

ORSZÁGOS ELNÖKSÉGI ÜLÉS

Helyszín: BEST WESTERN Hotel Hungaria
(1074 Budapest, Rákóczi út 90. I. emelet, Konferencia II. terem)
A regisztráció 10:00-kor kezdődik.

NAPIREND

- 1. Elnöki köszöntő**
Dr. Fónagy János elnök
- 2. Köszöntő a Fővárosi Önkormányzat részéről**
Dr. Szeneczey Balázs főpolgármester-helyettes
- 3. Tájékoztató az egyesületről és az egyesület 2017. évi tevékenységéről és a 2018. évi elképzelésekről**
Előterjesztő: *Dr. Tóth János főtitkár*
- 4. A Városi Közlekedési Tagozat Tájékoztatója**
Előterjesztő: *Dobrocsi Tamás, a tagozat elnöke*
- 5. Kitüntetések átadása**
- 6. Zárszó**

Dr. Fónagy János köszönti a résztvevőket és külön Dr. Szeneczey Balázs főpolgármester urat. Mindenekelőtt átadja a szót Magda Attilának, hogy a névsor felolvasását követően, egy egyperces néma csenddel emlékezzenek meg az elmúlt évben elhunyt tagtársakról.

Dr. Fónagy János jelzi, hogy 40-en vannak jelen, 60 %-ban megjelent az elnökség, így döntésképes. A napirendet kiegészítés hiányában egyhangúlag elfogadja az Elnökség.

Dr. Fónagy János három témára tér ki köszöntőjében. Első sorban elmondja, hogy sikeres évet zárt az Egyesület, az általános működés, a rendezvények és az egyesület szakmai kohéziós összetartó erejének megőrzésében egyaránt. Ezúton is megragadja az alkalmat, hogy köszönetet mondjon az elnöki országjárásban résztvevő szervezőnek és megjelent kollégának. Az összkép azt mutatja, hogy a helyi szervezetek különböző intenzitással, de aktívak és működnek. Sikeres volt továbbá az év a közlekedési szakma számára, mivel a szükséges finanszírozási források rendelkezésre álltak, így a tervezett fejlesztések lezajlottak. A közlekedéspolitika, a közlekedés beruházások és a közlekedés minden más területe előtt is nagy feladatok állnak. Ebben a szakmában több 10 évre kell előre tervezni és gondolkozni. Tovább kell

lépni a működtetésben, szervezésben, még a jogalkotási munkában is. Köszöni mindenkinek, aki partner volt ebben és kéri, hogy továbbra is így dolgozzanak. Átadja a szót Dr. Szenczey Balázs polgármester-helyettesnek.

Dr.Szenczey Balázs köszönti az ülésen megjelenteket. Dr. Dabóczi Kálmánnal beszélve nagyon pozitív benyomást kapott az egyesületről és az ott folyó munkáról. A közlekedésről kell és lehet beszélni Tarlós István főpolgármester úrral, mivel értő mérnöki hozzáállásával fordul a felvetődő problémákhoz. Végre ténylegesen elmondható, hogy a tömegközlekedés egy valós alternatíva a közlekedésben. A jelenlegi állapotok és fejlesztések szerint olyan komfort faktorral rendelkezik a tömegközlekedés, hogy 2-3 év múlva elérhetjük a környező nyugat-európai országok szintjén. Az X és Y generáció integrálása nagyon fontos és példás tevékenység. A szoros együttműködés továbbra is szükséges és fontos, mert nyer ezzel a hivatal, a szakma és a polgárok egyaránt. Köszöni és gratulál a munkához.

Dr. Tóth János elmondja, hogy hosszú évek óta 4000 tagot számlál az egyesület. Jelképes összeg az 1000 Ft-os tagdíj, de fontos részét képezi az összetartozás érzetének. Ezúton is külön köszönetet mond a jogi tagoknak. A 2017. évi beszámoló alapján elmondható, hogy a nagyrendezvények sikeresek voltak, számos konferencia került megrendezésre, ebből 16 volt nagyrendezvény, amelyek mellett kisebb rendezvények is voltak. Néhány kiemelt esemény: A Közlekedés Kultúra Napja, május 11., amely a legfontosabb társadalmi szerepvállalás az egyesület tevékenységében. 2015-ben kezdődött a kezdeményezés, amelyet az Nemzeti Fejlesztési Minisztérium azóta is pártol. Az első évben 11 rendezvény, később már 57 rendezvény és aktivitás került megrendezésre országosan, az AKKN jegyében. Bíró Józsefnek ezúton is köszöni szorgalmas, áldozatkész szerepvállalását a feladatban. Az AKKN 2018-as bővítési terve szerint nemzetközivé kívánják tenni a kezdeményezést. Nem egyszerű a kultúra fogalmának tisztázása a nemzetközi szinteken, de az EPTS vezetőség részéről ígéretet tettek, hogy a nyitórendezvényen jelen lesznek, de ennél nagyobb részvételre is számítanak a tagországok részéről, de a kezdeti lépéseket megtette az egyesület.

A 2-3 napos nagyrendezvények több mint 100 fős a létszámmal zajlanak. Cél, hogy ezek keretében a különböző területek dolgozói találkozzanak. Megemlíti, hogy a fiatalok felé való nyitás egyik eszközeként az egyesületnek és az AKKN-nek is saját Facebook oldalt hoztak létre.

A KTI-vel való együttműködés nyomán idén is sor került a KTE-KTI Road-showra, Dunaújváros, Békéscsaba, Miskolc és Szekszárd adott helyet a közlekedés biztonsági kérdésekről szóló előadásoknak.

A Diploma terv pályázatra ebben az évbe 10 pályázat érkezett. Az elnöki körút nagyon informatív és jó hangulatú kezdeményezésnek bizonyult.

A KTE a MTESZ tagjaként jogosult volt egy a szervezettel szemben fennálló követelés behajtására, amelyet 2017 folyamán egy faktoring cég megvásárolt az egyesülettől, így 12,3 mFt folyt be a KTE számára.

A megbízásos munkák a tavalyi évben szép eredményt hoztak az egyesület számára, 10,5 mFt növelte a bevételt. Ezek az eredmények lehetőséget teremtenek, hogy közhasznú célú keretek közt létrehozzon az egyesület egy 4-es 5-es diákok számára készülő közlekedési füzetet, amely munka Révész Mária kormánybiztos úr közreműködésével valósulhat meg.

A KTE gondozásában megjelenő lapok kiadása, a Közlekedéstudományi Szemle és Városi Közlekedés is továbbra is eredményesen zajlik. A Szemle cikkeit DOI számmal látják el, amellyel a tudományos adatbázisban is kereshetővé válnak a közölt írások.

A Városi Közlekedés c. lapra adott támogatást ezúton is köszöni BKK-nak.

2017-ben sor került egy EPTS találkozóra, amely során újragondolásra került az EPTS tevékenysége, ebben számítanak az aktív támogatására a KTE részéről. Ennek érdekében kiküldésre került az EPTS tagok számára egy anyag, amely szerint megvalósulhat egy alapítvány létrehozása. Ezzel nagyobb feladatokat is meg lehetne valósítani, túllépve az EPTS konferencia évenkénti megszervezésén.

Az I.MKK 2017-ben sikeresen, nagy létszámmal és komoly politikai figyelemmel zajlott. A 2018-as folytatásról zajlanak az egyeztetések.

Az Alapszabályzat Bizottság jelenleg Stratégiai Bizottság, néven igyekszik a KTE hosszabb távú terveit megvitatni, februárban újabb ülést szerveznek az aktuális KTE ügyek kapcsán. Összegezve Dr. Tóth János elmondja, hogy büszke lehet az egyesület, ha 2017-hez hasonlóan zárja tevékenységét majd 2018-ban is.

Dr. Fónagy János felkéri Dobrocsi Tamást, hogy számoljon be a Város Közlekedés Tagozat tevékenységéről. A felkérésnek Bősze Sándor tesz eleget, Dobrocsi úr betegsége okán Bősze Sándor röviden beszámol a tagozat jelenéről és jövőjéről. 220-240 fős fizető létszámmal rendelkezik a tagozat, és összesen négy szakosztályt működtet. A lényegi célkitűzés, hogy azt a bonyolultságot, amelyet a szakma és a világ változása teremtett, leegyszerűsítsék. Nem kell, hogy szakágakban aprózódjon el a feladat, hanem az életvitelszerűsége kell koncentrálni. 2017-ben a Városi Közlekedés konferencia Balatonfenyvesről Budapestre költözött, a Flamenco Hotelbe, a konferencia célja, hogy összegyűljenek a szakmában dolgozók, teret adni a gondolatok átadására a konferenciák keretében, beszélgetni, tájékozódni, találkozni. Fiatalok, pályakezdők részvétele, felszólalása nagyon fontos

célkitűzés. Az éves konferencia mellett a tagozat szervez találkozókat, szakmai ankétokat. Komoly kihívásokkal kell szembe néznie a szakmának, példaként említi az okos utak tervezését.

Dr. Fónagy János elmondja, hogy Dr. Szeneczey Balázs főpolgármester-helyettes jelenléte végett szerette volna, ha röviden elhangzik a Városi Közlekedés Tagozat tevékenységéről néhány gondolat, mivel fontos a szakmai és társadalmi tájékozódás.

Komoly feladat előtt áll a szakma. Az előfeltételek szükségességét hangsúlyozza, amely elengedhetetlen a fejlődés, és az oktatás során. 100 és 100 helyen kapcsolódik a szakma más területekhez. Fontos az egyesületen belüli bemutatás, hogy növelje a tudatosságot a szakmai működés során. Nem szabad elfelejteni, hogy 200 000 család él meg ebből a területből. Példaként megemlíti, hogy az agglomerációs területek közlekedésének átvétele, egy olyan gondolat, amely napi 250 000 utasról szól. Amely azt is magában hordozza, hogy nem csak szakmai kérdés, hanem emberi vonulata is van. Közelebb hozni a tájékoztatást, tájékozódást.

A Magyar Közlekedési Konferencia tovább vitele, polémia, hogy mennyire kohéziós, vagy mennyire hagyományörző, hiszen a közutasok felül reprezentáltsága nem vitás, ugyanakkor a többi szakterületnek kell nagyobb létszámban érdeklődnie. Fontosnak tartja folytatni, hogy a szakmának a társadalmi jelentőségét stabil alapokra helyezzék.

Magda Attila felolvassa a kitüntetettek névsorát.

Jáky József díj (pénzjutalom nettó 25.000.-Ft)

A KTE elnöksége kimagasló tudományos munkájáért **Jáky József díjat** adományoz

Feltétel: 15 éves tagság, arany jelvény, magas szintű tudományos munka

1.	Csilléry Béla	KTE Vezetőség
	Csilléry Béla a MÁV Vas Megyei Területi Pályavasúti Központvezetőjeként ment nyugdíjba 2013-ban. 1977 óta tagja az egyesületnek, a KTE Vas Megyei Területi Szervezetének elnöke 8 éve, a Közlekedésfejlesztési és Beruházási Konferencia egyik fő szakmai szervezője. Kimagasló szakmai és újtó munkát végzett és végez ma is a vasúti pályafenntartási, üzemeltetési és építési területeken. Sok területen közreműködött az alépítményi hibák javításának technológiai megújításában. Ilyen pl. a balatonkenesei löszfal stabilizálása. A szombathelyi Vasúttörténeti Múzeum egyik alapítója és gondozója, és számos Szombathely környéki vasúttörténeti emlékhely kialakításában közreműködött. Tudományos műhelyek munkáját, az eredmények mindennapi hasznosítását bemutató ankét sorozat kezdeményezője.	

2.	Szerencsi Gábor	KTE Vezetőség
	<p>Szerencsi Gábor a Heves Megyei Területi Szervezet Elnökeként az egyesület egyik legaktívabb szervezeti egységének a vezetője, szakmai mozgatója. Az évente több 10 laklaommal megrendezésre kerülő Közlekedési klub kezdeményezője és fő szervezője. 2017-ben kiemelkedő szerepet vállalt a KTE történetének egyik legjelentősebb konferenciájának szervezésében, ami az egri I. Magyar Közlekedési Konferencia volt.</p>	
3.	Pásti Imre	Városi Közlekedési Tagozat
	<p>Pásti Imre 1998 óta a Városi Forgalomszervezési Szakosztály elnöke, majd a szakosztályok összevonása után a Közlekedéstervezési és Szervezési Szakosztály elnöke. A szakosztály munkájában, szakmai programok szervezésében, a társszakosztályokkal való kapcsolattartásban személye meghatározó. A közlekedésbiztonsági terület elismert szakembere. Segíti a pályakezdő mérnökök és hallgatók beilleszkedését, a sok évtizedes tapasztalatait átadja, konzulensi feladatokat vállalt. Szakfolyóiratokban publikált.</p>	

Széchenyi István emlékplakett (pénzjutalom nettó 25.000.-Ft)

Az Egyesületben végzett magas szintű szervező tevékenység elismeréseként az elnökség **Széchenyi István emlékplakett** kitüntetésben részesíti

Feltétel: 10 éves tagság, arany jelvény, magas szintű szervező tevékenység

1.	Holnapy László	KTE Vezetőség
	<p>Holnapy László KTE elnökségi tag, 1995 óta tagja az egyesületnek. A KTE konferenciáinak rendszeres előadója. Az elmúlt években Dr. Fónagy János elnök úr közvetlen munkatársaként nélkülözhetetlen szervező munkájával egyengeti az egyesület útját, legyen szó stratégiai kérdésekről, szakmai munkáról, konferenciáról vagy támogatásról.</p>	
2.	Bíró Sándor	Fejér megyei Területi Szervezet
	<p>Bíró Sándor a Fejér Megyei Területi Szervezet Vasúti Pályalétesítményi Szakcsoportjának titkára már több ciklus óta. A szakcsoporti titkári feladatain túl rendszeres segítője az évente megrendezett közutas szakmai nap rendezvényünket előkészítő csoportnak. A Sínek Világa szakmai folyóirat szerkesztő bizottsági tagja. A KTE rendezvényeiről a Sínek Világában megjelentetett beszámolók összeállítását, előkészítését is ő végzi. Több országos Közlekedéstudományi Egyesületi konferencia szervezésében is aktívan kivette részét.</p>	
3.	Kovácsné Csapó Beatrix	Vas megyei Területi Szervezet
	<p>Kovácsné Csapó Beatrix a szakcsoportban végzett aktív munkáján túl a KTE Vas Megyei Szervezetének könyvelését és pénzügyi ügyintézését is végzi, valamint ügyviteli feladatokat is ellát. Nagy szerepe van abban, hogy a tagdíjak mindig időben beszedésre és befizetésre kerüljenek, valamint a pénzügyi nyilvántartás pontos, naprakész legyen. Évek óta aktív tagja a Közlekedésfejlesztési és Beruházási Konferencia szervező bizottságának és a lebonyolításból is tevékenyen kiveszi a részét, csakúgy, mint a Vas Megyei Szervezet által szervezett egyéb programjain. A tagságot jól ismeri, közvetlen, megnyerő személyiség, kedves, segítőkész, mindenki bátran fordulhat hozzá. Munkáját, hozzáállását a tagok is elismerik.</p>	
4.	Paksi András	Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat

	<p>Paksi András 25 éve tagja a Tagozatnak, melynek évek óta társelnöke. Rendszeresen szervez szakmai összejöveteleket, kirándulásokat Magyarország északi régiójában meglévő közlekedési gyakorlat bemutatására, a közúti és a vasúti közlekedés területén. Ösztönzi, és bevonja a Tagozat fiataljait a közösségi tevékenységekbe. Különösen sokat segít a Katonai Közlekedési Szakosztálynak. „A magyar közlekedés helyzete az EU-ban” c. konferenciák előkészítésében és lebonyolításában is hosszú évek óta részt vállal.</p>	
5.	Szabó Hajnalka	Békés megyei Területi Szervezet
	<p>Szabó Hajnalka 2006-ban lett hídmérnök. A munkája során megszerzett szakmai tapasztalatát, valamint mindenre kiterjedő lelkiismeretességét kamatoztatja a Közlekedéstudományi Egyesület keretében, mint a Békés megyei Területi Szervezet Közúti Szakcsoport titkára. Szerteágazó ismeretei és szakmai kitekintése által minden évben az országban folyó jelentősebb út-, és hídépítések, valamint egyéb szakmai érdeklődésre számot tartó építkezésekre látogatást szervez. Összefogja a szakcsoport szervezeti életét, továbbá új tagokat toboroz. Tevékenysége kapcsán az egyik legnépesebb megyei szakcsoporttá fejlesztette a Közúti Szakcsoportot.</p>	
6.	Vasvári Péter	B-A-Z megyei Területi Szervezet
	<p>Vasvári Péter 2002. évben lépett be a KTE-be és 2007. óta a B-A-Z. megyei szervezetéhez tartozó gépjármű-közlekedési szakcsoport titkári feladatait látta el, a helyi rendezvények aktív szervezője. Nagy szakmai körültekintéssel és sok jó ötlettel segítette a szakmai és szabadidős rendezvények, tanulmányutak szervezését és lebonyolítását. Lelkiismeretes munkájának köszönhetően a B-A-Z Megyei Szervezet 2014-ben titkárának választotta, mely tisztséget jelenleg is ellátja. Komoly szervező és összetartó munkájának köszönhetően a területi szervezet létszáma évek óta 430-450 fő között van.</p>	

Kerkápoly Endre díj (pénzjutalom nettó 25.000.-Ft)

Az Egyesület elnöksége a több évtizedes tudományos és szervező munka elismeréseként **Kerkápoly Endre díjat** adományoz

Feltétel: 15 éves folyamatos tagság, arany jelvény, életmű díjként adható több évtizedes tudományos és szervező munka elismeréseként

1.	Polányiné Csányi Ágnes	Fejér megyei Területi Szervezet
	<p>Polányiné Csányi Ágnes 1995-ben történt belépése óta aktív tagja egyesületünknek. A kezdetektől részt vett az évenként megrendezett közutas szakmai nap és közutas bál megszervezésében, rendszeres ötletgazda az éves munkaterv kidolgozásában, majd tevékeny szervezőként működik közre a programok végrehajtása során.</p> <p>Több előadást is tartott: pl. a közúti biztonsági auditálásról. Szakmai kirándulások szervezésében a programszínésítő események megszervezője. Az eseményeiről ő írja a beszámolókat. Korábban szakmai cikket írt társ-szerzőként a 8-as főút területfejlesztő hatásairól.</p> <p>10 éven át szervező titkárként részt vett a megyei szervezet elnökségének munkájában. Jelenleg a Közúti Közlekedési Szakcsoport szervező titkára.</p>	
2.	Sparing László	Vas megyei Területi Szervezet

	<p>Spáring László a KTE-nek 1960 óta tagja. A közösségért való tenni akarása fontos szerepet töltött be az egyesületi munkájában. Jelenleg is aktív tagja a Senior szakcsoportnak és a Senior Bizottságnak. Számos előadás szervezője és előadója, amelyet a nyugdíjas szakcsoport tagjaként végzett a közel 30 év alatt.</p> <p>A Senior csoportban több előadást szervezett a külföldi, elsősorban Hollandia, de más országok közlekedési rendszereinek bemutatására, nem egy előadást tartott a szakcsoport rendezvényeken.</p> <p>Jelenleg a Területi szervezetünk legidősebb tagjaként is rendkívül aktív, javaslataival szervező képességével nagymértékben hozzájárul mind a szakcsoportja mind a megyei szervezet eredményességéhez.</p>	
3.	Wettstein Anikó	Városi Közlekedési Tagozat
	<p>Wettstein Anikó 1976-tól aktív tagja a Városi Közlekedési Tagozat Városi Közúti Közlekedési Szakosztálynak, későbbi nevén a Települési Közlekedésszervezési Szakosztálynak, majd a két szakosztály összeolvadása után a Közlekedéstervezési és –szervezési Szakosztálynak. 2002-től szakosztály titkári megbízást lát el, amely kiváló szervezőképessége révén számos rendezvény megtartását jelenti. Szervező munkájával sikeres előadásokat tartott a szakosztály. Az egyesület különböző rendezvényein a városi közlekedés kérdéseiben véleményével segítette a tudományos munkát.</p> <p>Szervező munkájának köszönhetően számos fiatal lépett be az egyesületbe és támogatásával a fiatal kollégák előadásokat is tartottak.</p>	

Czére Béla díj

Közlekedéstörténeti Pályázat

I. kategória	Perger Imre	„A magyar vasút állomásnév-adási gyakorlata” c. pályamű
-----------------	--------------------	---

Czére Béla díj, nettó 25.000.-Ft pénzjutalom, 5 évre szóló Közlekedéstudományi Szemle előfizetés és a szerző Czére Éva által dedikált Czére Béla életrajzi könyv)

II. kategória	+Beretvás Károly- Gara Kálmán	„A múltra épülő jövő” c. könyve
------------------	--	---------------------------------

Czére Béla díj, nettó 25.000.-Ft pénzjutalom, 5 évre szóló Közlekedéstudományi Szemle előfizetés és a szerző Czére Éva által dedikált Czére Béla életrajzi könyvek)

Beretvás Károly poszthumusz díját hozzátartozójának, Szaniszló Istvánnénak adjuk át.

KTE-ért emlékplakett (oklevél)

Az Egyesület elnöksége a közlekedéstudományt segítő tevékenységéért **KTE-ért emlékplakett** kitüntetésben részesíti

Feltétel: Egyesületi életet, tevékenységet kiemelkedően segítő természetes és jogi személy (természetes személy esetén ne legyen KTE tag)

1.	Balsay István	Fejér megyei Területi Szervezet
	Balsay István másfél évtizedet töltött a közúti pályán, tanácselnökként, majd Székesfehérvár polgármestereként, országgyűlési képviselőként, államtitkárként is tevékenykedett. Jelenleg a megyei közgyűlés és Székesfehérvár, Dunaújváros	

	területfejlesztési, közlekedési tanácsadója.	
	<p>Pályafutásának kezdetétől figyelemmel kísérte a KTE Fejér Megyei Területi Szervezetének munkáját. Az évente megrendezett Közutas Napon részt vesz, mindig aktív hozzászóló az aktuális témához. Az elmúlt években több előadást tartott a megye, illetve Székesfehérvár közlekedésével kapcsolatban. Segít abban, hogy a megyei döntéshozók kikérjék a Közlekedéstudományi Egyesület véleményét. Munkánkat figyelemmel kíséri, hasznos tanácsaival támogatja.</p>	
2.	Sparing Dániel	Vas megyei Területi Szervezet
	<p>Sparing Dániel nem tagja a KTE-nek, de rendszeresen részt vesz a KTE rendezvényein. A Vas megyei KTE szombathelyi Senior szakcsoportjában már több előadást tartott külföldi (elsősorban Hollandia, de más országok) közlekedési rendszereinek bemutatására, továbbá a KTE más szervezeti egységeinek programjában is szerepet vállal.</p> <p>Az előadásait térítésmentesen, utazási költséget is vállalva tartotta meg.</p> <p>A KTE-t ily módon is önzetlenül támogatja.</p>	

GÁRDAI GÁBOR emléklap (könyvutalvány 10.000.-Ft)

A Közlekedéstudományi Egyesület a Senior Bizottság javaslata alapján, idős egyesületi tagok kiváló munkájáért Gárdai Gábor emléklapot adományoz

Feltétel: 20 éves folyamatos tagság, betöltött 65 éves életkor

1.	Benczik Béla	Gépjárműközlekedési Tagozat
	<p>Benczik Béla a KTE örökös tagja, a Senior csoport tanulmány útjainak szervezője.</p> <p>Sokakat segített a szállítmányozási és fuvarszervezési konferenciák előkészítésében is. Gazdasági vezetőként választott funkciója is volt a tagozatban. A Senior csoportban végzett lelkes munkájában az öt évtizedes közlekedésszeretet tükröződik vissza.</p>	

2.	Kiss László	Borsod-Abaúj-Zemplén m-i Ter. Szervezet
	<p>Kiss László mindig kiemelt fontosságúnak tartotta a közlekedés-tudományi társadalmi munkát és szervezési tevékenységet. Számos alkalommal jelentek meg írásai a Vasút című folyóiratban. A 1980-as években TIT előadásokat tartott a világ nagy vasútjairól. Tanulmányt készített a Miskolci MÁV igazgatóság történetéről 1945-1970-ig terjedő időszakot átfogóan. Nevéhez fűződik a személyhajózás megszervezése a Tisza középső szakaszán Tiszacsege központtal. Emiatt a Tiszacsegei helyhatóság Pro Urbe díjban részesítette. Jelenleg is aktívan részt vállal a KTE B-A-Z Megyei Területi Szervezet programjainak, elsősorban a senior szakcsoport tevékenységének szervezésében.</p>	
3.	Molnár László Árpád	Városi Közlekedési Tagozat
	<p>Molnár László szakmai társadalmi tevékenysége sokrétű. Szakterülete a közlekedéstervezés. Pályakezdő kora óta tagja a KTE-nek, és az országos elnökség tagjaként is tevékenykedik. A megújult Városi Közlekedési szaklap szerkesztőségi tagja és szerzője is egyben. Szakmai előadásai mindig új szemléletet visznek a konferenciák programjaiba. Elhivatottságát jellemzi, hogy magánjellegű utazásaira mindig magával viszi a közlekedési szemüvegét, és a szakma számára hasznos esettanulmányokkal tér haza. Az elmúlt 15 évben felsővezetőként előadások vállalásával és helyszín biztosításával sokat segített a Senior csoportnak.</p>	
4.	Szabó Lajos	Heves megyei Területi Szervezet
	<p>Szabó Lajos 1974. év óta folyamatosan a KTE Heves Megyei Területi Szervezete Közúti Szakcsoportján belül tevékenykedik.</p> <p>Aktívan részt vett/részt vesz a Területi Szervezet munkájában, a megyei Közlekedési Klub üléseken több alkalommal tartott előadást, illetve a megvalósított nagyrendezvényeken (Ütügyi Napokon, Hídmérnöki Konferenciákon, Városi Közlekedési Konferenciákon) a szervezésben és a lebonyolításban is közreműködött/közreműködik.</p>	
5.	Vándor Pál	Békés megyei Területi Szervezet
	<p>Vándor Pál László az egyesület örökös tagja, a 62 éves tagsága során különböző</p>	

	<p>szakcsoportok, területi szervezetek munkájában vett részt. Jelenleg a Békés Megyei Területi Szervezet Autóbuszközlekedési Szakcsoportjának a tagja, emellett a területi szervezet elnökségében is tag és senior felelősi megbízatása van, továbbá az országos Senior Bizottság elnöke, immár 10 éve. Vándor Pál László a különböző korábbi és jelenlegi funkcióiban is mindig aktív, lelkiismeretes munkát végzett és végez ma is, amit a közlekedés ügyei és a KTE szervezete, tevékenysége iránti nagyfokú elkötelezettség, szakértelem jellemez. Ötleteivel, kezdeményezéseivel nagymértékben hozzájárult és hozzájárul ma is a szakcsoport, a területi szervezet és az országos szervezet tevékenységének tartalmasabbá, színesebbé, gazdagabbá tételéhez.</p>
--	---

Ifjúsági díj (könyvutalvány 10.000.-Ft)

Az Egyesület elnöksége kiemelkedő társadalmi tudományos és szervező tevékenységéért **Ifjúsági díjban** részesíti

Feltétel: 3 éves tagság, 35. életévét még nem töltötte be, kiemelkedő társadalmi tudományos és szervező tevékenység

1.	Bede Áron	Városi Közlekedési Tagozat
	<p>Bede Áron okleveles infrastruktúra-építőmérnökként csatlakozott 2013-ban a FŐMTERV Zrt-hez, mint a Forgalomtechnika iroda munkatársa. Érdeklődése a közvetlen feladatain túlmutat, így szakmai egyesületek, kiemelten a KTE és a Magyar Mérnöki Kamara munkájában részt vesz. Elsősorban szakmai javaslatokkal és az előadásokat felvállaló kiemelt tervező kollégák szakmai támogatásával segíti az egyesület munkáját.</p>	
2.	Henézi Diána Sarolta	Győr-Moson-Sopron m-i Ter. Szervezet
	<p>Henézi Diána Sarolta hosszú ideje szorgalmasan és aktívan segíti a győri Közlekedéstudományi Konferencia előkészítését és lebonyolítását. Emellett 2017-ben felhelyezte Győrt a Közlekedési Kultúra Napja rendezvénysorozat térképére két rendezvény megszervezésével.</p>	

3.	Susuk Róbert Márton	Városi Közlekedési Tagozat
	<p>Susuk Róbert Márton fiatal kora ellenére komoly szaktekintélynek számít a közösségi közlekedés területén, mind a helyközi, mind pedig a helyi közösségi közlekedés tekintetében. Jelenleg a BKK közösségi közlekedéssel is foglalkozó szervezeti egységének koordinációs munkáit irányítja. Minden évben tart angol nyelvű előadást a BME-n aktuális közlekedésszervezési kérdésekről. A Közlekedéstervezési és -szervezési szakosztályban nagy tömegeket vonzó, nagyszerű előadást tartott 2017-ben.</p>	

Örökös tag (nyakkendőtű ill. sáltű)

Az Egyesület elnöksége kiemelkedő szakmai tudományos tevékenységéért **Örökös tagságot** adományoz

Feltétel: 30 éves tagság, Jáky díj, Széchenyi emlékplakett vagy Kerkápoly díj kitüntetés, kiemelkedő szakmai tudományos tevékenység. 50 év folyamatos tagság után az elnökség örökös tagnak nyilvánítja az egyéni tagot.

1.	Dobókői György	Békés megyei Területi Szervezet
	<p>Dobókői György 1981. január 1-től, immáron 37 éve tagja az egyesületnek, 1994-től 2006-ig megyei titkári, majd 2006-tól megyei elnöki funkciót tölt be. Mindig aktív, lelkiismeretes munkát végzett és végez ma is a közlekedés hatósági munkájában és a közlekedés ügyét szolgáló társadalmi munkában, amelyet a KTE szervezete, tevékenysége iránti nagyfokú elkötelezettség, szakértelem jellemez.</p> <p>Többek között a Közlekedéstudományi Szemle 64. évfolyam 2014/4. számában megjelent „Járművezetés közbeni mobiltelefonálás hatásainak mérése és kiértékelése a járművezetői teljesítményt érintő hatások elemzése” kutatásban társszerzőként végzett munkájáért 2013-ban Jáky József kitüntetésben részesült.</p> <p>Aktívan részt vesz a KTE Hírlevél és Honlap Szerkesztő Bizottság, valamint a Közlekedés-biztonsági Tagozat munkájában.</p>	

2.	Friedrich József	Bács-Kiskun m-i Ter. Szerv. 50 éves tagság
	XXXXXX	
3.	Hortobágyi Frigyes	Fejér megyei Területi Szervezet
	<p>Hortobágyi Frigyes a Fejér megyei Területi Szervezet Vasúti Pályalétesítményi Szakcsoportjának nyugdíjba vonulása előtt volt aktív titkára. Nyugdíjba vonulását követően sem szakadt el az egyesületi és vasúti szakmai munkától. Előadások megtartása, szakmai folyóiratokban publikálás, vasút történeti könyvek írása kötődik nevéhez.</p> <p>Fentiekén túl feltétlenül említést érdemel, hogy töretlenül, lelkesen foglalkozik fiatal szakemberekkel, így a szakmai utánpótlás neveléséhez ezzel a munkájával még ma is hozzájárul.</p>	
4.	Tóke László	Vas megyei Területi Szervezet
	<p>Tóke László kiemelkedő szakmai ismeretekkel rendelkezik, munkája során a vasútépítés, kivitelezés újdonságaival kiemelten foglalkozik. Nyugállományba vonulása után is folyamatosan tevékenyen részt vesz a KTE-ben, Mindig kiemelten kezelte, hogy ezeket az új technológiák és ismeretek mások számára is hozzáférhetőek legyenek, s ez különösen a szakmai rendezvényeken nyilvánul meg, melyeknek aktív szervezője, közreműködője.</p> <p>Kiváló kapcsolatot tart a kivitelező vállalkozásokkal, akik a közreműködése révén támogatói is sok KTE rendezvénynek.</p> <p>Kiemelt szerepet vállalt a KTE Vas megyei Szervezete és a VDEI Thuringiai szervezetének kapcsolatépítésében.</p>	
5.	Pazsitka Emil	Baranya m-i Ter. Szerv. 50 éves tagság
	<p>1961-ben végzet a BME Közlekedésmérnöki Karán, majd a VOLÁN szakmában dolgozott, műszaki fejlesztésekkel foglalkozott. Innét ment nyugdíjba is. A KTE Baranya Megyei Területi szervezetének 50 éve aktív tagja, részt vesz a programok szervezésében, és lebonyolításában.</p>	

--	--

Irodalmi díj (5.000.-Ft könyvutalvány)

Az elnökség az Egyesület Közlekedéstudományi Szemle folyóiratában megjelent színvonalas tudományos szakcikkéért **Irodalmi díj**-ban részesíti:

A cikkek nem rangsor szerint szerepelnek, hanem egységesen irodalmi díjra javasolja a szerkesztőség a szerzők névsora szerint

1.	Dr. habil. Monigl János	2017. évi 1. szám Egyes kérdések az elektronikus díjfizetés bevezetésével kapcsolatban a fővárosban.
2.	Andrejszki Tamás- Török Árpád- Kővári Botond	2016. évi 4. szám Közlekedési preferenciák meghatározása kinyilvánított preferencia vizsgálat alapján.
3.	Veres Mihály- Dr. Sárközi György	2016. évi 5. szám A Nemzeti Mobilfizetési Rendszerben (NMFR) keletkező nagy mennyiségű adathalmazon végzett ad-hoc analitikák elvégzésére alkalmas megoldások vizsgálata és fejlesztése.

Diplomaterv pályázat

Diplomaterv pályázatra összesen 13 db pályamű érkezett.

I. helyezett 1 pályamű	bruttó 1x70.000.-eFt=	70.000.-Ft
II. helyezett 4 pályamű	bruttó 4x50.000.-eFt =	200.000.-Ft
III. helyezett 5 pályamű	bruttó 5x30.000.-eFt =	150.000.-Ft
Összesen 10 pályamű		420.000.-Ft

+ 1 éves ingyenes tagság

+ 1 éves Közlekedéstudományi Szemle előfizetés

+ 1 éves Városi Közlekedés előfizetés

I. helyezettek

1.	Bakó Mária Judit	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Építőmérnöki Kar – Téli útüzemeltetés Japánban egy kiválasztott technológiai eljárás hazai adaptációjával
----	-------------------------	--

II. helyezettek

2.	Báder Zsolt	Széchenyi István Egyetem Simulation eines gasturbinen Processes mit Kolbenexpander
3.	Benda Ádám	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar – Intermodális csomópontok optimális helyének meghatározása a GYSEV teljes szolgáltatási területén
4.	Kasza Bianka	Debreceni Egyetem Műszaki Kar Fenntartható közlekedésfejlesztési javaslatok Debrecenben
5.	Rend Attila	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar – Budapest Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér madár- és vadvédekezésének komplex vizsgálata

III. helyezettek

6.	Gunda Zsuzsanna Katalin	Debreceni Egyetem Műszaki Kar – Parkoló bővítése Szarvas belvárosában, a Kossuth Lajos utca és Szabadság út közötti, 2065 hrsz-ú területen
7.	Kerényi Tamás	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar – MO autótűt- 11.sz. főút körforgalmú csomópontjának felülvizsgálata

8.	Pintér Ádám	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar – Autonóm és hagyományos közúti járművek alkotta közlekedési rendszerek összehasonlító elemzése
9.	Szabó Zsombor	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar – A budapesti Duna-hidak közlekedés-hálózati szerepének elemzése makrorégiós összefüggésben
10.	Varga Nikoletta	Debreceni Egyetem Műszaki Kar Fenntartható városok: Hajdúszoboszló településkapuja

Aranyjelvény (5.000.-Ft könyvutalvány)

Az Egyesület elnöksége kimagasló társadalmi munka elismeréseként arany jelvény kitüntetésben részesíti

Feltétel: Kiemelkedő egyesületi munka vagy támogató tevékenység (külső), 5 éves folyamatos tagság

1.	Dr. Dabóczy Kálmán	KTE Vezetőség
2.	Dr. Denke Zsolt	KTE Vezetőség
3.	Felsmann Balázs	KTE Vezetőség
4.	Csuhay Marianna	Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat
5.	Keszthelyi Tibor	Városi Közlekedési Tagozat
6.	Bujdosó Attila	Baranya megyei Területi Szervezet
7.	Lehmann Ferenc	Baranya megyei Területi Szervezet
8.	Liszkai Pál	Bács-Kiskun megyei Területi Szervezet
9.	Sznyida László	Békés megyei Területi Szervezet
10.	Kallus Tihamér	Borsod-Abaúj-Zemplén m-i Területi Szervezet
11.	Sas Gábor	Borsod-Abaúj-Zemplén m-i Területi Szervezet
12.	Hajnal János	Fejér megyei Területi Szervezet
13.	Juhászné Viniczai Ágnes	Fejér megyei Területi Szervezet
14.	Hadnagy Attila	Hajdú-Bihar megyei Területi Szervezet
15.	Szabó Tamás Bálint	Hajdú-Bihar megyei Területi Szervezet
16.	Rajna József	Heves megyei Területi Szervezet
17.	Barabásné Kiss Tímea	Komárom-Esztergom m-i Területi Szervezet
18.	Kasza Ernő	Nógrád megyei Területi Szervezet
19.	Horváth Károly	Somogy megyei Területi Szervezet
20.	Farkas Gabriella	Tolna megyei Területi Szervezet
21.	Szabó József	Veszprém megyei Területi Szervezet

Ezüst jelvény (3.000.-Ft könyvutalvány)

Az Egyesület elnöksége kimagasló társadalmi munka elismeréseként ezüst jelvény kitüntetésben részesíti

Feltétel: Kiemelkedő egyesületi munka, vagy támogató tevékenység (külső), 5 éves folyamatos tagság

1.	Dr. Doór Zoltán	KTE Vezetőség
2.	Spindler Tibor Ferenc	Gépjárműközlekedési Tagozat
3.	Temesfői Zsolt	Hajózási Tagozat
4.	Veres Gábor	Hajózási Tagozat
5.	Dr. Horváth László	Közlekedésépítési Tagozat
6.	Dr. Farkas Gyula	Vasúti Tagozat
7.	Halkovics László	Vasúti Tagozat
8.	Friedl Ferenc	Városi Közlekedési Tagozat
9.	Tókécs Balázs	Városi Közlekedési Tagozat
10.	Gerstné Molnár Tünde	Baranya megyei Területi Szervezet
11.	Györkő Antal	Baranya megyei Területi Szervezet
12.	Hauzer Mária	Baranya megyei Területi Szervezet
13.	Tarjányiné Elter Tünde	Baranya megyei Területi Szervezet
14.	Dalos István	Bács-Kiskun megyei Területi Szervezet
15.	Vinek Péter	Bács-Kiskun megyei Területi Szervezet
16.	Skobrics József	Békés megyei Területi Szervezet
17.	Szudár Attila	Békés megyei Területi Szervezet
18.	Varga Zsolt	Békés megyei Területi Szervezet
19.	Tóth-Nagy Terézia	Békés megyei Területi Szervezet

20.	Bogdán Lajos	Borsod-Abaúj-Zemplén m-i Ter. Szerv.
21.	Czehelszkiné Oláh Marianna	Borsod-Abaúj-Zemplén m-i Ter. Szerv.
22.	Karácsony Tamás	Borsod-Abaúj-Zemplén m-i Ter. Szerv.
23.	Miczán Gábor	Borsod-Abaúj-Zemplén m-i Ter. Szerv.
24.	Nádpataki Herta	Borsod-Abaúj-Zemplén m-i Ter. Szerv.
25.	Fehér János	Hajdú-Bihar megyei Területi Szervezet
26.	Makay Dénes	Hajdú-Bihar megyei Területi Szervezet
27.	Nagy Gábor	Hajdú-Bihar megyei Területi Szervezet
28.	Eperjesi Ágnes	Heves megyei Területi Szervezet
29.	Sivák László	Heves megyei Területi Szervezet
30.	Szegedi Zsolt	Komárom-Esztergom m-i Területi Szervezet
31.	Csépe Gábor Ákos	Nógrád megyei Területi Szervezet
32.	Nagy Mónika	Somogy megyei Területi Szervezet
33.	Csóri Miklós	Szabolcs-Szatmár-Bereg m-i Ter. Szerv.
34.	Becze Szabolcs	Tolna megyei Területi Szervezet
35.	Hőningerné Réti Ildikó	Tolna megyei Területi Szervezet
36.	Bejek László	Vas megyei Területi Szervezet
37.	Bósze Imre	Vas megyei Területi Szervezet
38.	Kozma Zoltán	Vas megyei Területi Szervezet
39.	Molnár Lívia Teréz	Vas megyei Területi Szervezet
40.	Nagy László	Vas megyei Területi Szervezet
41.	Németh István	Vas megyei Területi Szervezet
42.	Soós Róbert	Vas megyei Területi Szervezet
43.	Redling József	Veszprém megyei Területi Szervezet
44.	Köcse László	Zala megyei Területi Szervezet

Dr. Fónagy János elmondja, hogy a kitüntetéseknek megvan a maga rendje, sok éves munka alapján kerültek kiosztásra, odaítélésre, ezért fontos, hogy akik adják, és akik kapják, egyaránt komoly súllyal adják és fogadják.

Dr. Orosz Csaba egy jelképes ajándékot ad át - egy civil kezdeményezés nyomán- Dr. Fónagy János részére és reményét fejezi ki, hogy, ha a politikai élettől hátrébb is vonul a KTE elnöki pozíciójában még tovább marad.

Dr. Fónagy János hálásan köszöni a meglepetés szerű ajándékot.

Dr. Vörös József ezúton is szeretne gratulálni a kitüntetettek részére és vezetőségnek. Valamint megragadja az alkalmat, hogy felhívja a jelenlévők figyelmét az év első nagy rendezvényére, a Sopronban, 22. alkalommal megszervezésre kerülő: A magyar közlekedés helyzete az EU-ban című konferenciára.

Gara Kálmán a kitüntetést meghálálva szeretne átadni egy-egy példányt a vezetőség számára a Czére Béla díjjal jutalmazott könyvből.

Dr. Fónagy János hálásan köszöni a könyvet, eddigi pályafutása során komoly gyűjteménnyel rendelkezik, amelyet ez a példány is gazdagít majd. Minden résztvevőnek megköszöni, hogy megjelent. Elmondja, hogy az együttlét is fontos ezen ülések során, felüdülést és kikapcsolódást jelent a résztvevők számára, majd lezárja az ülést.