



KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET®

UNGARISCHER
VERKEHRSWISSENSCHAFTLICHES
VEREIN

HUNGARIAN
SCIENTIFIC ASSOCIATION
FOR TRANSPORT

ASSOCIATION
SCIENTIFIQUE
HONGROISE POUR
LES TRANSPORTS

H-1066. BUDAPEST, Teréz krt. 38.
Telefon/Fax: +36-1-353-2005, +36-1-353-0562
Internet: <http://www.ktenet.hu>
E-mail: info@ktenet.hu

NAPIREND
Országos Intéző Bizottsági Ülés
2018. november 22.

Helyszín: Thermal Hotel Harkány (7815 Harkány, Járó u. 1.)

Az Országos Intézőbizottsági Ülés Napirendje

- 1) Beszámoló a KTE legutóbbi Budapesten 2018. április 17-én tartott OIB Ülés és az Országos Küldöttközgyűlés óta eltelt időszakban végzett munkájáról**
Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár
- 2) Beszámoló az egyesületi választások állásáról**
Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár
- 3) Egyesületi kitüntetési javaslat**
(Jáky József-díj, Széchenyi István emlékplakett, Kerkápoly Endre-díj, KTE-ért emlékplakett, Ifjúsági-díj, Gárdai Gábor emléklap, Czére Béla díj, Örökös tagság)
Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár
- 4) Egyesületi kitüntető jelvények (arany-ezüst) darabszámára javaslat megtárgyalása**
Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár
- 5) A KTE 2019. évi nagyrendezvény tervezetének megvitatása**
Előterjesztő: Bósze Sándor mb. elnök
- 6) Diplomaterv- és Irodalmi díj pályázatokra beérkezett javaslatok megvitatása**
Előterjesztők: Dr. Havas Péter és Dr. Tánzos Lászlóné elnökök
- 7) Beszámoló a KTE pénzügyi helyzetéről, javaslat a 2019-es előzetes pénzügyi tervre**
Előterjesztő: Magda Attila ügyvezető, Dr. Tóth János főtitkár
- 8) Tájékoztatás a KTE Stratégiai Bizottságának munkájáról és Bizottság Stratégiai Fejlesztési Programjavaslatáról**
Előterjesztő: Tóthné Temesi Kinga főtitkár-helyettes
- 9) Egyebek**

Létszám:

Intézőbizottsági tagok: 33 fő
Jelen van: 20 fő
60 %

Jegyzőkönyvvezető: Szanku Kitti – KTE rendezvényszervező

Dr. Tóth János szeretettel köszönti az ülés résztvevőit. Helyt ad a napirenddel kapcsolatos észrevételeknek. A Bizottság egyhangúlag elfogadta a napirendet.

1. Beszámoló a KTE legutóbbi Budapesten 2018. április 17-én tartott OIB találkozó és az országos Küldöttközgyűlés óta eltelt időszakban végzett munkájáról

Dr. Tóth János főtitkár úr az ülés elején elmondta, hogy a legutóbbi Országos Intézőbizottsági Ülést követően megrendezésre került 2018. május 11-én A Közlekedési Kultúra Napja. Az idei évben nagy előrelépés volt, hogy a Közlekedéstudományi Egyesületek Európai platformjának vezetője is itt volt a nyitórendezvényen, illetve több aktivitást is meglátogatott. Emellett két országban tartottak még közlekedésbiztonsággal kapcsolatos programot Lengyelországban és Macedóniában.

A kronológiai sorrendet megborítva főtitkár úr elmondta, hogy szeptemberben volt az EPTS platformjának konferenciája Varsóban, melynek keretében bemutatták A Közlekedési Kultúra Napját, mi történik Magyarországon, miben kéri a KTE a partnerek segítségét és egy tájékoztató előadást tartott. Elkészült egy angol nyelvű szórólap, melyet elküldtek a partnereknek és kérték, hogy kapcsolódjanak az aktivitásokhoz.

Az európai parlament alelnöke javaslatot tett arra, hogy hogyan lehetne nemzetközi szintűvé tenni A Közlekedési Kultúra Napját, melyben a KTE próbál előre lépni.

Dr. Tóth János elmondta, hogy május 11-ével kapcsolatban a II. Magyar Közlekedési konferencián informálták Révész Máriusz kormánybiztos urat, aki egyben az Aktív Magyarországért program felelőse, többnyire pozitívan fogadta a terveket, elképzeléseket. Nagy lelkesedéssel fogadta Homolya Róbert és Vitézi Dávid is A Közlekedési Kultúrával kapcsolatos terveket.

Több pályázatot írtak, ki az AKKN alkalmából, ami idén elmaradt az a települések közlekedésbiztonsági pályázata, mivel minisztériumi támogatás hiányában nem került meghirdetésre.

A KTE a Mérnök Kamarával közösen írt a Minisztériumnak egy levelet, hogy jövőre biztosítsák, ennek a pályázatnak a meghirdetését.

Főtitkár úr elmondta, azt is, hogy Németországában bejegyzésre került az EPTS alapítvány, bár a németek a fő szervezők az alapítvány vezetősége egy három fős tanácsadó testület, mely nem német kollégákból áll. Ennek a tanácsadó testületnek a tagjai egy angol és egy svájci kolléga, illetve Dr. Tóth János elmondta, hogy az elnöki teendőkre őt kérték fel.

A szervezet felépítése szerint van egy tanácsadó testület, melynek a fő célja, hogy a nemzetközi összefogást hatékonyabbá tegye. Az AKKN nemzetközi eseménnyé válásában is segítséget nyújthat az Alapítvány.

Visszatérve a kronológiához Dr. Tóth János ismertette az ősszel megrendezésre került konferenciát, melyek a következők voltak:

XII. Határoknélküli partnerség, október elején

50 éves a BKV és a XVII. Városi közlekedési konferencia, melynek első napja a BKV születésnapjáról szólt, a második nap pedig a városi közlekedésről.

II. Magyar Közlekedési Konferencia, mely egy összközlekedési konferencia, bár nem sikerült a MÁV hangsúlyos részvétele, ennek ellenére egy nagyon sikeres, nagylétszámú rendezvény volt. Tartalmában és külalakjában is nagyon jól sikerült, nagyon pozitív visszajelzések érkeztek.

Az Egyesület vonatkozásában nagyon fontos, hogy a Minisztérium anyagilag támogatja, egyrészt a Közlekedéstudományi Szemle kiadását másrészt az Egyesület működését. Tavaly 10 millió forintos támogatás érkezett, a 2018-as évre ez az összeg 12,5 millió forintra emelkedett. Dr. Tóth János elmondta, hogy a következő évben 25 milliós támogatást fog kapni az Egyesület, a megnövekedett rész A Közlekedési Kultúra Napjának költségeinek fedezéséhez járul hozzá.

A Kecskeméti Mercedes gyár és a helyi Önkormányzat együttműködésével létrejött a MOKI vagyis a Mobil Kids Program. Itt az Egyesület alvállalkozóként vesz részt a lebonyolításban, végrehajtásban. KTI közlekedésbiztonsággal foglalkozó területe és a KTE Közlekedésbiztonsági Tagozata együttesen adja a szakmai háttérét.

Elkészült egy aktuális szabályzat a GDPR-al kapcsolatban, mely hamarosan felkerül a KTE honlapjára.

November 28-án lesz egy megbeszélés Fónagy úrral a jövő évi választásokkal kapcsolatban, még idén tavasszal egy szóbeli ígéretet adott, hogy vállalni fogja a KTE elnöki jelöltségét, bízunk benne, hogy ezt valóban vállalni is tudja.

Az ő kapcsolatrendszerre pozitív hatással van az Egyesület támogatására.

Jövő évet illetően tárgyalás folyik vasutas konferencia megszervezése kapcsán, Miskolci helyszínnel.

A Mérnök Kamara által egy szoros együttműködési szándék jelent meg, melynek örömmel állunk elébe.

Dr. Tóth János főtitkár úr hozzászólás hiányában az első napirendi pontot lezárta.

2. Beszámoló az egyesületi választások állásáról

Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár

Dr. Tóth János elmondta, hogy Tóthné Temesi Kingától (Nyugat-Magyarország koordinátor) azt az információt kapta, hogy több helyen lezárult már a választás, a többi helyen az idei év végéig megtörténik.

Dr. Katona András tiszteletbeli főtitkár elmondta, hogy a vasutasok választását nem tudja, hogy áll, a Légi közlekedési Tagozat rendben van, a Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozatáról hivatalos információja nincs, illetve a Gépjárműközlekedési Tagozatról sincs híre. Mindenkit megkért, hogy számoljanak be a választások állásáról.

Bízunk benne, hogy előbb utóbb mindenhol megtörténik a választás.

Kiss Béla (Borsod-Abaúj-Zemplén megye) beszámolt arról, hogy a szakcsoporthoz tartozóknál megtörtént a tisztújítás, történetek változások, december 18-a után tud teljes listát adni.

dr. Bálint Ákos (Csongrád megye) elmondta, hogy december 11-re előre hozta a választásokat.

Magda Attila ügyvezető jelezte, hogy Kelet Magyarországon a szakcsoporti választások több helyen megtörténtek, a titkárságra folyamatosan érkeznek a visszajelzések. Jász-Nagykun-Szolnok megyét tekintve szívügyének, felveszi Kondor Balázs elnökkel a kapcsolatot a sikeres választás érdekében.

Demkó László elmondta, hogy Hajdú-Bihar megyében tizenegy szakcsoportból három szakcsoport kivételével megtörténtek a választások a többi választás december 13-án kerül megszervezésre.

3. Egyesületi kitüntetési javaslat

(Jáky József-díj, Széchenyi István emlékplakett, Dr. Kerkápoly Endre-díj, KTE-ért emlékplakett, Ifjúsági-díj, Gárdai Gábor emléklap, Dr. Czére Béla Díj, Örökös tagság, arany és ezüst kitüntető jelvények)

Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár

Jáky József díj:

Az Országos Elnökség határozata alapján 3 db díj kerül kiosztásra.

Feltétel: 15 éves tagság, arany jelvény, magas szintű tudományos munka

Dr. Tóth János köszöni minden területi szervezetnek és tagozatnak, hogy a szabályoknak megfelelően küldik be a jelöltekre tett javaslatokat. Ismerteti, azt az információt, hogy Dr. Weidinger Antalt az elnökség javasolta erre a díjra, de területi szervezete jelölte Kerkápoly Endre díjra, így ebből a listából a neve törlésre kerül.

Az a javaslata, hogy az elnökség elé annyi kitüntetett szerepeljen a listákon, amennyit a szabályzat enged.

Stangl Imre (Vas megye) emlékezteti az ülés tagjait, hogy a tavalyi évben is előterjesztették Szabó Esztert, akkor nem kapta meg a díjat, kéri, hogy idei évben mindenképpen részesüljön díjazásban.

A Bizottság megszavazott jelöltjei az alábbi táblázat szerint:

Ssz.	N É V	KTE-be belépés éve	Jelenlegi tisztsége	Szervezeti egység	Javasolta	Megjegyzés
1.	Dr. Berki Zsolt	1994		Városi Közlekedési Tagozat	Városi Közlekedési Tagozat	E-2010 A-2014
2.	Nagy Attila	2001	megyei elnök OEÜ tag	HB Megyei Ter. Szerv.	HB Megyei Ter. Szerv.	E-2003 A-2007 SZ-2012
3.	Szabó Eszter	1998	Szakcsoport titkár	Vas Megyei Ter. Szerv.	Vas Megyei Ter. Szerv.	I-2002 E-2008 A-2013

Széchenyi István emlék plakett:

Az Országos Elnökség határozata alapján 6 db emlékplakett kerül kiosztásra.

Feltétel: 10 éves tagság, arany jelvény, magas szintű szervező munka

A Bizottság megszavazott jelöltjei az alábbi táblázat szerint:

Ssz.	NÉV	KTE-be belépés éve	Jelenlegi tisztsége	Szervezeti egység	Javasolta	Kitüntetései
1.	Bátyi Zsolt	1996	szakcsoporthoz elnök	H-B Megyei Ter. Szerv.	H-B Megyei Ter. Szerv.	I-2005 E-2004 A-2014
2.	Duma György	1982	szakosztályi vezetőségi tag	Közlekedés építési Tagozat	Közlekedésépítési Tagozat	E-2002 A-2006
3.	Horváth László	1980	megyei alelnök	Vas Megyei Ter. Szerv.	Vas Megyei Ter. Szerv.	E-96 A-2013
4.	Kiss Károly	1975	1998-2010 között szakosztály titkár	Városi Közlekedési Tag.	Városi Közlekedési Tagozat	E-2003 A-2007
5.	Molnár Gábor	2004	szakcsoporthoz elnök	Tolna Megyei Ter. Szerv.	Tolna Megyei Ter. Szerv.	A-2010
6.	Pókay Zoltán	1985	szakcsoporthoz elnök	Baranya Megyei Ter. Szerv.	Baranya Megyei Ter. Szerv.	E-92, 2006 A-2010

Dr. Kerkápoly Endre díj

Az Országos Elnökség határozata alapján 3 db díj kerül kiosztásra.

Feltétel: 15 éves folyamatos tagság, aranyjelvény, életmű díjként, magas szintű tudományos és szervezőmunka elismeréseként, 60. életévét betöltött

A Bizottság az alábbi táblázat alapján megszavazza a díjra javasoltak névsorát:

Sor-szám	N É V	KTE-be belépés éve	Jelenlegi tisztsége	Szervezeti egység	Javasolta	Kitüntetései
	Nagy Alfréd	1962	szakcsoport elnök senior felelős	BAZ Megyei Területi Szervezet	BAZ Megyei Ter. Szerv.	E-89 A-92 G-2006 Ö-2010
	Szöke Ferenc	1975	megyei elnök	Fejér Megyei Ter. Szerv.	Fejér Megyei Ter. Szerv.	E-94 A-98 SZ-2003 J-2012
	Dr. Weidinger Antal	1985	megyei elnök elnökségi tag	Baranya Megyei Területi Szervezet	Baranya Megyei Területi Szervezet	E-12002 A-2005 SZ-2010

Ifjúsági díj

Az Országos Elnökség határozata alapján 5 db díj kerül kiosztásra.

Feltétel: 3 éves tagság, 35. életévét még nem töltötte be, kiemelkedő társadalmi tudományos és szervező tevékenység

Tarjányi Zoltán (Baranya megye) felszólalt Eller Balázs érdekében, kiemelkedő munkát végez az Egyesület nevében.

Dr. Tóth János örömét fejezi ki, hogy ennyi jelölt van az ifjúsági díjra.

Magda Attila kifejezi, hogy Szanku Kittinek részben munkaköri kötelezettsége, de azon felül is megtesz mindent a KTE –ért. Kéri a javaslat elfogadását.

dr. Bálint Ákos, mint a díj felterjesztője köszöni, hogy Magda Attila támogatja a javaslatot és megerősíti a Magda Attila által elmondottakat.

Szombati Mária (Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat) javasolja, hogy mivel a tavalyi évben nem volt 5 jelölt sem, idén megszavazná mind a 8 jelöltet.

Farkas Gabriella (Tolna megye) javaslata, hogy az alapszabályhoz tartuk magunkat.

Kiss Béla szintén megerősíti Szanku Kitti díjra való jelölését, javasolja annak áttekintését ki az, aki nem kaphatná meg a korából adódóan jövőre.

Dr. Tóth János is javasolja a szabályzat betartását és javasolja, hogy, aki itt nem kap díjat, az kapjon ezüst jelvényt vagy szakosztályi dicséretet.

A Bizottság megszavazza a díjazottak végleges listáját az alábbi táblázat szerint:

Sor-szám	N É V	KTE-be belépés éve	Szervezet	Megjegyzés
1.	Dohány Máté	2013	Városi Közlekedési Tagozat	32 éves
2.	Jakus István János	2012	Nógrád Megyei Területi Szervezet	34 éves
3.	Pál Domonkos Csaba	2012	Fejér Megyei Területi Szervezet	32 éves
4.	Pomázi Gábor	2012	BAZ Megyei Területi Szervezet	33 éves
5.	Szanku Kitti	2015	Csongrád Megyei Területi Szervezet	28 éves

KTE-ért emlék plakett

**Feltétel: Egyesületi életet, tevékenységet kiemelkedően segítő természetes és jogi személy
(természetes személy esetén ne legyen KTE tag)**

Vándor Pál javasolja az elnökségnek, hogy a KTE a *Blum János* részére KTE-ért Emlékplakettet adományozzon a KTE Központot, a KTE Baranya Megyei Területi Szervezetét és a szakmát támogató kimagasló munkájáért.

A Bizottság egyhangúlag elfogadta a beterjesztett javaslatot.

Sor-szám	N É V	Szervezet	Megjegyzés
1.	Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.	BAZ Megyei Területi Szervezet	
2.	Májér László	Fejér Megyei Területi Szervezet	
3.	Németh György	Főszerkesztő Szemle	
4.	Vasúti Erősáramú Alapítvány	Baranya Megyei Területi Szervezet	
5.	Zsuzsi Erdei Vasút Nonprofit Kft.	HB Megyei Területi Szervezet	
6.	Blum János		

Gárdai Gábor emléklap

Az Országos Elnökség határozata alapján 5 db emléklap kerül kiosztásra.

Feltétel: 20 éves folyamatos tagság, betöltött 65 éves életkor. Kiváló munka elismeréseként.

A Bizottság egyhangúlag elfogadta a betérjesztett javaslatot.

Sor szám	NÉV	KTE-be belépés éve	Életkor	Jelenlegi tisztsége	Szervezeti egység	Javasolta	Kitüntetései
1.	Czibere Mihály	1960	84	szakcsoport elnök	HB megye	Senior Bizottság	
2.	Csárádi János	1965	80		Vasúti Tagozat	Senior Bizottság	A-85 1989 1996 SZ- Ö-
3.	Fényes József	1960	85	senior felelős	Baranya megye	Senior Bizottság	SZ-83 Ö-94 J-91
4.	Dr. Szeberényi Andor	1982	81	küldött	Békés megye	Senior Bizottság	E-78 SZ-96 2002 J-2003 A-93 Ö-
5.	Szóka Sándor	1965	74		Sopron Városi Szervezet	Senior Bizottság	E-2003 2006 2015 A- Ö-

Dr. Czére Béla díj

I.kategória: beérkezett két pályamű. Sajnos az érdeklődés az idei évben elmaradt az eddigiektől, de a beküldött pályamunkák alkalmasak arra, hogy ebben a kategóriában eredményt lehessen hirdetni. A lektorok és a bizottság véleménye alapján **Czére Béla-díjra javasolt:**

1. Smuk Ferenc: „Utak, járművek fejlődése, avagy a közúti közlekedés honi és nemzetközi története az ezredfordulóig” címen benyújtott pályázatát (a pályamű a 2017-ben benyújtott pályázat módosított, javított változata, amely a lektori vélemények figyelembevételével készült)

2. Bényi Balázs: „Komárom-Esztergom megye Oroszlányi Járás közlekedéstörténete”

II. kategória: beérkezett egy könyv: „Ezer arcú vasút II. Fókuszban a vasúti építészet” címmel, szerkesztette: Dr. Horváth Csaba Sándor, Imre Lászlóné, Dr. habil. Majdán János, Varga Gábor

Dr. Katona András elmondta, két beérkezett pályázat volt idén, mindkettő díjazásra érdemes, az egyiket könyvjutalomra a másikat pénzjutalomra.

Elmondja, hogy a könyv Majdán János és Imre Lászlóné egyéni munkájának eredményeként jött létre, amely a vasútról szól. Ismerteti, hogy a könyvnek nincs szerzője, hanem négy szerkesztője van. Abban kéri az Intéző Bizottság segítségét, hogy milyen jutalmat lehet adni, ebben az esetben, hogy nem egy szerzője van a könyvnek, hanem négy.

Papp Zoltán (Gépjárműközlekedési Tagozat): Alkotó szerkesztők, javasolja, hogy mind a négy szerkesztőt fogadja el a Bizottság.

dr. Weidinger Antal (Baranya megye) Majdán János és Imre Lászlóné érdekében szólt, akik hozzájárultak a vasúttörténet megörökítéséhez, javasolja, hogy valamilyen formában kapjanak díjat.

dr. Bálint Ákos javasolja, hogy valamilyen formában kapjon jutalmat a négy szerkesztő, de nem támogatja, hogy mind a négy fő kapjon pénzjutalmat.

dr. Weidinger Antal javasolja, ha nem is pénzjutalommal, de emlékplakettel történjen a díjazásuk.

Dr. Tóth János: Javasolta, hogy mind a négy fő kapjon kitüntetést, díjat és fejenként 10 000 Ft-os könyvjutalmat.

A Bizottság egyhangúlag elfogadta a beterjesztett javaslatot.

Örökös tagság

Feltétel: 30 éves tagság, Jáky díj, Kerkápoly díj vagy Széchenyi emlékplakett.

Kiemelkedő szakmai tudományos tevékenység.

50 év folyamatos tagság után az Elnökség örökös tagnak nyilvánítja az egyéni tagot.

A Bizottság egyhangúlag elfogadta a beterjesztett javaslatot.

Sor-szám	N É V	KTE-be belépés éve	Jelenlegi tisztsége	Szervezeti egység	Javasolta	Kitüntetései
1.	Albert Ferenc	1968		Baranya Megyei Területi Szervezet		50 éves tagság
2.	Balotay Gergely	1965		Baranya Megyei Területi Szervezet		50 éves tagság

3.	Földházi Pál	1968		Vasúti Tagozat	50 éves tagság
4.	Kemenes László	1965		Baranya Megyei Területi Szervezet	50 éves tagság
5.	Dr. Legeza Enikő	1968		Légiközlekedési Tagozat	50 éves tagság
6.	Mészáros Tibor	1965		Baranya Megyei Területi Szervezet	50 éves tagság
7.	Dr. Ruppert László	1968		Általános Közlekedési Tagozat	50 éves tagság
8.	Vukman József	1968		Baranya megyei Területi Szervezet	50 éves tagság

4. Egyesületi kitüntető jelvények (arany-ezüst) darabszámára javaslat megtárgyalása

Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár

Dr. Tóth János elmondta, hogy az arany, ezüst jelvéynél több szempontot figyelembe vesznek, mint például a kis és nagyrendezvények darabszámát, a létszámot, hogy hány fő vett részt a konferencián, a megbízásos munkát, a jogi pártolói tagok bevonását is. 25 db arany és 50 ezüst jelvény kerül kiosztásra minden évben,

Megemlíti, hogy egyetért Dr. Horváth Balázs (Győr-Moson-Sopron megye) észrevételével, miszerint ezeknél a jelvényeknél nagyon fontos szerepe van a pontos és naprakész tagnyilvántartás vezetésének.

dr. Bálint Ákos felteszi a kérdést, hogy mi legyen azokkal a tagokkal, akik évek óta nem fizetnek tagdíjat.

Főtitkár úr elmondta, hogy van olyan területi szervezet, tagozat, ahol jól működik a tagság nyilvántartása és a tagdíjak beszedése, néhány helyen pedig nem.

Elmondja, hogy a tagsági díjat a titkárságon is be lehet fizetni, illetve átutalással is. Véleménye szerint a szunnyadó tagok legtöbbször nem azért nem fizetnek, mert nem akarnak, hanem mert elfelejtik. Javasolja a csekk visszahozását és a tagdíj emelését, mely egyben fedezi a csekkes plusz kiadásokat is.

Vándor Pál (senior felelős) javaslata a tagok telefonos felkeresése és az igénylők részére a csekk kiküldése.

Kiss Béla nem támogatja a tagdíjemelést és a csekkes fizetést sem.

Molnár István (Fejér megye) szerint, aki nem fizeti be egyéb módon, az véleménye szerint csekken sem fogja.

dr. Bálint Ákos véleménye, hogy egy közhasznú civil szervezetnél nem jó ötlet a tagdíjemelés és a csekkes fizetést is visszalépésnek tekinti.

Farkas Gabriella: Elavultnak találja a csekkes fizetést.

Magda Attila: Elmondja, hogy technikailag most is lehet kártyával fizetni a tagnyilvántartón keresztül, amely most jól is működik. A tagdíj befizetési időszakban e-mailen felhívják a tagok figyelmét arra, hogy tud kártyával fizetni, ezt egy köztes megoldásnak tekinti.

Dr. Tóth János elmondta, hogy megérti és elfogadja a tagdíjemelés elleni érveléseket. Kérdezi, hogy akkor, hogyan lehetne hatékonyan beszélni a tagdíjakat. Érkezett egy javaslat Munkácsy Andrásról (Gépjárműközlekedési Tagozat) e-mailben, arra vonatkozóan, hogy kerüljenek törlésre azok a rendszerből azokat, akik évek óta nem fizettek és újra legyenek beléptetve.

dr. Weidinger Antal jelezte, hogy az Alapszabály nem rendelkezik, arról, hogy csak úgy ki lehessen léptetni egy tagot. A tagságnak nem feltétele a díjfizetés jogilag, ezért a tagot kizárással, halál esetén és az egyesület megszűnésével lehet kiléptetni. A Küldöttközgyűlés zárhatja ki a tagot, melyet egy felszólító levélnek kell megelőznie.

dr. Bálint Ákos: Véleménye szerint személyiségi jogot sért, ha ez a téma a közgyűlés elé kerül.

Bősze Sándor főtitkárhelyettes véleménye szerint három kérdés tárgyalása történi egyben, melyek a következők:

Mi legyen a nem fizető passzív tagjainkkal?

Tagdíj emelés kérdése?

A tag aktivitása?

Javaslat a saját titkára keresse meg a tagot, ne legyen elvetve a fizetésemelés, de ezért cserébe kapjon meghívást a rendezvényekre.

Dr. Tóth János szerint egy hatékony tagdíjfizetési rendszert kell kidolgozni, ebben kéri az ülés véleményét, mivel sajnos a nyilvántartás nem naprakész.

Szijártó Klarissza a titkárság részéről elmondta, hogy a Városi Közlekedési Tagozatnál a Szakosztályi titkárok beszélik a pénzt és elhozzák a titkárságra. Javasolja, hogy azok számára legyen csekk kiküldve, akik jelzik, hogy más módon nem tudják rendezni a tagdíjat.

Tóth Tibor (Közlekedésbiztonsági Tagozat) elmondja, hogy nagyon nehéz kérdés ez, azok, akik legalább 3 év elmaradásban vannak, azokat jelezze a rendszer passzívként.

Magda Attila elmondja, hogy csekket, e-mailt lehet küldeni, de véleménye szerint a szakosztály/szakcsoport feladata ez, hogy jelezze a tag részére a fizetési kötelességét és elmondja, hogy milyen lehetőségek vannak a tagdíj befizetésére, melyet jelez a tagnyilvántartásban.

Kiss Béla véleménye szerint minden csoportnál szükséges egy vezető, aki a tagdíjakat beszélik, ez a területeknél jól működik.

Stangl Imre: Megerősíti Kiss Béla álláspontját.

Dr. Tóth János szerint ki kell gyűjteni azokat, akik évek óta nem fizetnek és a titkároknak fel kell venni ezekkel a tagokkal a kapcsolatot. Próbálja begyűjteni az elmúlt évek elmaradását, amennyiben nem tudja, fizesse az aktuális évet. Az arany, ezüst jelvénybe csak a fizető létszámot lehet beszámítani.

A kiegészítésekkel együtt a Bizottság egyhangúlag elfogadja a javaslatot, az alábbiak szerint:

OIB																									
2018. november 21-23.																									
A 2018. évi kiosztandó																		25		50		0		0	
																		KTE Vezetőség javaslata:							
																		Területi szervezetek/Tagozatok:							
																		1		2		0		0	
																		24		48		0		0	
Tagozat megnevezése	2017	2018	2017 / 2018	Arany ** (25db)	Ezüst ** (50db)	Tevékenység					Előző év 2017		Létszám arányos 2018		Tevékenység arányos 2018		Súlyozott átlag 2018		Igény 2018		Javasolt 2018				
						Nagyrend.	Előa.	Megh. M.	Jogi / Párt.	Össz.	arany	ezüst	arany	ezüst	arany	ezüst	arany	ezüst	arany	ezüst	arany	ezüst			
Városi Tagozat	209	304	209 / 304	1,32	2,64	0,00	0,1		4,92	5,02	1	2	1,39	2,60	1,5	3	1,4	2,7	1	2					
Hajózási Tagozat	91	92	91 / 92	0,58	1,19	0,00	1,1		0,08	1,18	0	2	0,6	1,2	0,4	0,7	0,5	1,1	1	1					
Légiutaskendési Tagozat	23	29	23 / 29	0,19	0,37	0,00	0,1		3,90	3,90	0	0	0,2	0,4	1,2	2,3	0,3	1	0	1					
Gépjárműközlekedési Tagozat	36	56	36 / 56	0,16	0,72	0,89	0		0,77	1,66	0	1	0,4	0,7	0,3	1	0,4	0,8	0	1					
Közlekedésszabványosító Tagozat	111	119	111 / 119	0,77	1,54	7,50	0,3		3,51	11,33	2	3	0,8	1,5	1,5	4,9	1,8	3,1	1	1					
Városi Közlekedési Tagozat	245	253	245 / 253	1,63	3,27	1,80	0		0,64	2,44	1	2	1,6	3,3	0,7	1,5	1,3	2,6	1	4					
Általános Közlekedési Tagozat	37	47	37 / 47	0,30	0,61	2,02	1,2		0,37	3,55	0	1	0,3	0,6	1,1	2,1	0,3	1,1	0	1					
Közlekedéshatósági Tagozat	35	40	35 / 40	0,20	0,52	11,00	0	18,2	0,00	28,20	0	0	0,3	0,5	0,8	17,6	2,9	5,6	2	7					
Fuvaroztatás és Szállásnyújtó Tagozatok	31	47	31 / 47	0,30	0,61	0,89	0		0,00	0,89	1	0	0,3	0,6	0,3	0,5	0,3	0,6	0	1					
Összesen (Tagozatok):	818	887	818 / 887	5,73	11,46	34,10	3	18,2	14,07	18,37	3	11	5,8	11,4	18	35,6	9,4	18,8	6	17	0	0			

2018. november 21-23.

A 2018. évi kiosztandó																				25		50		0		0	
																				KTE Vezetőség javaslata:							
																				Területi szervezetek/Tagozatok:							
																				1		2		0		0	
																				24		48		0		0	
Tagozat megnevezése	2017	2018	2017 / 2018	Arany ** (25db)	Ezüst ** (50db)	Tevékenység					Előző év 2017		Létszám arányos 2018		Tevékenység arányos 2018		Súlyozott átlag 2018		Igény 2018		Javasolt 2018						
						Nagyrend.	Előa.	Megh. M.	Jogi / Párt.	Össz.	arany	ezüst	arany	ezüst	arany	ezüst	arany	ezüst	arany	ezüst	arany	ezüst					
Baranya megye	341	375	341 / 375	2,42	4,85	0,00	0		0,00	0,00	2	4	2,4	4,8	0	0	1,7	3,4	2	4							
Bács-Kiskun megye	166	151	166 / 151	0,98	1,95	0,00	0		0,00	0,00	1	2	1	2	0	0	0,7	1,4	1	2							
Békés megye	273	288	273 / 288	1,86	3,72	0,00	2		0,15	2,15	1	4	1,9	3,7	0,6	1,3	1,5	3	2	3							
Borsod-Abaúj-Zemplén megye	438	412	438 / 412	2,66	5,32	0,00	3		0,40	3,40	2	5	2,7	5,3	1	2	2,2	4,3	3	5							
Csongrád megye	107	123	107 / 123	0,79	1,59	0,00	0,5		0,50	1,00	0	0	0,8	1,6	0,3	0,6	0,7	1,3	1	1							
Fejér megye	227	208	227 / 208	1,54	2,69	0,00	1,7		0,08	1,78	2	0	1,3	2,7	0,5	1,1	1,1	2,2	1	2							
Győr-Moson-Sopron megye	18	27	18 / 27	0,17	0,35	0,97	1		0,06	2,03	0	0	0,2	0,3	0,6	1,2	0,3	0,6	1	0							
Hajdú-Bihar megye	308	287	308 / 287	1,85	3,71	0,91	0,2		0,60	1,71	2	3	1,9	3,7	0,5	1	1,5	2,9	2	3							
Heves megye	62	62	62 / 62	0,40	0,80	0,00	0,6		0,32	1,00	1	2	0,4	0,8	0,3	0,6	0,4	0,7	1	1							
Jász-Nagykun-Szolnok megye	16	15	16 / 15	0,10	0,19	0,00	0		0,00	1,00	0	1	0,1	0,2	0,3	0,6	0,2	0,3	0	0							
Komárom-Esztergom megye	166	161	166 / 161	1,04	2,08	0,00	0,1		0,00	0,10	1	1	1	2,1	0	0,1	0,7	1,5	1	1							
Nógrád megye	60	60	60 / 60	0,39	0,78	0,70	0,2		0,16	1,06	1	1	0,4	0,8	0,3	0,6	0,4	0,7	0	2							
Somogy megye	142	136	142 / 136	0,88	1,76	0,00	0		0,11	0,11	1	1	0,9	1,8	0	0,1	0,6	1,3	1	1							
Sopron	72	79	72 / 79	0,51	1,02	0,89	0,3		1,60	2,79	0	0	0,5	1	0,8	1,7	0,6	1,2	0	1							
Szabolcs-Szatmár megye	62	45	62 / 45	0,29	0,58	0,00	0		0,00	0,00	0	1	0,3	0,6	0	0	0,2	0,4	0	1							
Tolna megye	104	111	104 / 111	0,72	1,43	0,89	0,3		0,00	1,19	1	2	0,7	1,4	0,4	0,7	0,6	1,2	1	1							
Vas megye	259	265	259 / 265	1,71	3,42	3,50	0,7		0,00	4,20	0	7	1,7	3,4	1,3	2,5	1,6	3,1	1	9							
Veszprém megye	146	95	146 / 95	0,61	1,23	0,00	0		0,00	0,00	1	1	0,6	1,2	0	0	0,4	0,8	0	0							
Zala megye	92	82	92 / 82	0,53	1,06	0,00	0,2		0,00	0,20	0	1	0,5	1,1	0,1	0,1	0,4	0,8	0	0							
Összesen (Szervezetek):	3059	2982	3059 / 2982	19,27	38,54					23,72	16	36	19,3	38,5	7	14,2	15,8	31,1	18	31	0	0					
Összesen (Tagozatok + Szervezetek):	3877	3869	3877 / 3869	25,00	50,00					83,09	21	47	25,1	49,9	25	49,8	25,2	49,9	24	48	0	0					

5. A KTE 2019. évi nagyrendezvény tervezetének megvitatása

Előterjesztő: Bősze Sándor elnök

Bősze Sándor beszámol arról, hogy az ARKB ülésen 10 fő feletti létszámban voltak jelen a meghívottak. A 13 nagyrendezvény és a 80-nál is több kisrendezvény nagyon gazdag és bőséges programnak tekinthető.

Kiemeli a II. Magyar Közlekedési Konferenciát, mely 850 fős résztvevői létszámmal a legnagyobb nagyrendezvény, illetve a másik kiemelkedően nagy rendezvény A Közlekedési Kultúra Napja.

Felsorolja az idén lezajlott nagykonferenciákat:

- XXII. A magyar közlekedés helyzete az EU-ban, Siófokon
- XIX. Közlekedésfejlesztési és beruházási konferencia, Bükfürdön
- III. E-mobilitás konferencia, BME
- Közlekedéstudományi Konferencia, Győrött
- 50 éves a BKV és a XVII. Városi közlekedés aktuális kérdései c. közös konferencia
- Szegedi konferencia
- XII. Határok nélküli partnerség
- Orvosi konferencia
- Új megoldások a közösségi közlekedésben, ami idén elmaradt
- XIV. Vasútvillamosítási konferencia

Elmondja, hogy ez szám szerint 2730 résztvevőt jelentett, amiből 400 előadó volt.

Ismerteti, hogy a konferenciák, mely helyszínen valósultak meg:

A nyugati országrészen belül: Sopron, Győr, Bükfürdő, az Északi országrészben Debrecen, Salgótarján, Eger, Délen: Balatonfenyves, Szeged

Tagozatok részéről a szervezők: a Közlekedésbiztonsági Tagozat, Fuvaroztatók és Szállítványozók Tagozat, Városi közlekedési Tagozat, Általános Közlekedési Tagozat és Gépjárműközlekedési Tagozat.

A részvételi díjak 45 000 Ft + áfa és 72 500 Ft +áfa között voltak.

Kiugróan magas számú szponzor jelent meg a Közlekedésfejlesztési és beruházási konferencián, az E-mobilitás konferencián és a II. Magyar Közlekedési Konferencián.

Bősze Sándor ismerteti a konferencia céljait: erős közösség formáló erő, aktualitás, eredményesség.

Ezt nem a nyereség szempontjából kell nézni, hanem összességében a konferencia bevétele az egyesület meghatározó eredménye legyen.

Bősze Sándor ismerteti a 2019-es évi Nagyrendezvény táblázaton, mely emailen is kiküldésre került a titkárok részére.

Elmondta, hogy annyi változás fog életbe lépni a nagyrendezvény táblázatban, hogy ősszel bekerül a Vasútbiztonság berendezési konferencia, melynek szervezője a Borsod-Abaúj-Zemplén megyei területi szervezet és helyszíne Miskolc lesz, valószínűleg szeptember végén kerülne megrendezésre.

A nagyrendezvény táblázatot illetően, még egy változtatásra került sor, hogy a XVIII. Városi közlekedési konferencia egy héttel későbbre tolódott, vagyis 2019. szeptember 12-13.-ra, mivel a Budapesti és Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemen szeptember 5-6-án kerül megrendezésre egy nagy tudományos konferencia a közlekedés területén.

Megemlíti, hogy a KTE 2019-ben ünnepi a 70. születésnapját, melynek lesz egy záró és egy nyitó rendezvénye, illetve minden konferenciát végig kísír ez az ünnepi hangulat. A pontos részletekről a Stratégiai bizottsági ülésen fognak egyeztetni.

Magda Attila kérte, hogy a fiatalok és az idősek kedvezményes részvételét a konferenciákon minden terület és tagozat hirdesse.

KEDVEZMÉNY NYUGDÍJASOKNAK ÉS DIÁKOKNAK

A nyugdíjas és diák kedvezményt azon KTE tagjaink vehetik igénybe, akik rendelkeznek **érvényes nyugdíjas illetve diák igazolvánnyal**, valamint **nincs tagdíjfizetési elmaradásuk**. A kedvezménnyel az adott konferencia **részvételi díjának 10%-a fizetendő**. Azonban a szállás díja minden esetben teljes áron kerül kiszámlázására.

KEDVEZMÉNY PhD HALLGATÓKNAK ÉS 35 ÉV ALATTI FIATALOKNAK

A Közlekedéstudományi Egyesület a **nappali tagozatos diákok, PhD hallgatók és 35 év alatti szakemberek szakmai fejlődésének támogatása céljából** pályázatot hirdet **kedvezményes konferencia részvételi lehetőség** elnyerésére.

A pályázaton a KTE 2019-ben megrendezésre kerülő „nagykonferenciáira” lehet kedvezményes részvételt nyerni.

A pályázható konferenciák a pályázati dokumentumban találhatók.

Pályázhatnak azok a nappali tagozatos hallgatók, PhD hallgatók és 35 év alatti szakemberek, akik közlekedési vagy azzal kapcsolatos területeken folytatnak tanulmányokat vagy ezeken a területeken dolgoznak.

A Bizottság egyhangúlag megszavazta a tervezetet.

6. Diplomaterv- és Irodalmi díj pályázatokra beérkezett javaslatok megvitatása

Előterjesztők: Dr. Katona András főszerkesztő, Dr. Tóth János főtktár

Az Irodalmi díj pályázat javaslatát egyhangúlag elfogadták, az alábbiak szerint:

A javaslatokban szereplő szavazatok összegzése alapján az alábbi 3 cikk szerzői részesülhetnek Irodalmi díjban:

Szűcs Lajos – Sipos Tibor – Mészáros Ferenc – Török Ádám

A közúti úthasználati díj gazdaságra gyakorolt hatása

Dr. habil Monigl János

Az átjárhatóságot és interoperabilitást befolyásoló egyes kérdések elektronikus díjfizetési rendszerek esetén

Dr. Horváth Richárd

A BigData lehetőségei a közlekedésben.

A Diplomaterv pályázat javaslatát egyhangúlag elfogadták, az alábbiak szerint:

I. díj

S. Vigh Judit Széchenyi István Egyetem

Átfogó elemzés a motorbalesetek súlyosságának csökkentése érdekében

II. díj

Béres Orsolya Katalin BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

A MOL Bubi "közbringa" rendszer forgalmi adatainak adatbányászati és térinformatikai elemzése üzemeltetési és fejlesztési szempontból

Kovács Gábor Balázs BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

A 80-as vasúti fővonal Rákos -Hatvan szakaszának rekonstrukciója utáni menetrendi koncepciók a fővonalból elágazó másodrendű és mellékvonalakra

Kovács Zoltán Széchenyi István Egyetem

Tehergépjárművek környezetterhelésének csökkentési lehetőségei

Páli Gábor Széchenyi István Egyetem

Felálló-befogadó sávok teljesítőképességre és szolgáltatási színvonalra gyakorolt hatásának vizsgálata Vissim szimulációval

III. díj

Gosztola Dániel Széchenyi István Egyetem

Iskolák közlekedési helyzetének fejlesztése útvonaltervezési és forgalomtechnikai eszközökkel

Hajnal Attila Brúnó Széchenyi István Egyetem

86 sz. és 75 sz. másodrendű főutak csomópontjának és 86 sz. másodrendű főút, valamint a 23 sz. vasútvonal szintbeni átjárójának tanulmányterve

Mörk Eliza Fanni BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

Légi áruszállítás hatékonyságának növelése humán és műszaki lehetőségek által

Seres Medárd Szegedi Tudományegyetem

Az északi elkerülő út szerepe és hatásai Hódmezővásárhelyre

7. Beszámoló a KTE pénzügyi helyzetéről, javaslat a 2019. évi pénzügyi tervre

Előterjesztő: Magda Attila ügyvezető, Dr. Tóth János főtitkár

KTE pénzügyi helyzet 2018. szeptember 30-ig, 2019-es előzetes terv

	A		B		C		D		E	
	2017. tény		2018. terv		Tény 2018.01.01-2018.09.30-ig		Várható tény 2018.12.31.		2019. előzetes terv	
							ITM támogatással		ITM támogatással	
1. Közhasznú célú működésre kapott támogatás	20 998		20 800		7 455		23 403		35 730	
- központi költségvetésből		10 000		10 000				12 500		25 000
- egyéb (rendezvény, adomány, stb.)		10 371		10 200		6 923		10 371		10 200
- SZJA 1%		627		600		532		532		530
2. Pályázati úton elnyert támogatás			500	500						
3. Közhasznú tevékenységből származó bevétel	165 113		125 500		77 154		151 005		164 500	
Ebből rendezvények		134 414		108 000		61 709		129 940		144 000
Megbízásos munkák		10 500		10 000		9 400		9 400		10 000
Kiadvány		7 322		7 500		5 236		10 856		10 500
Hirdetés, egyéb		12 877				809		809		
4. Tagdíjból származó bevétel	12 188		12 736		11 712		12 139		12 100	
Ebből jogi		8 556		8 736		8 507		8 507		8 500
Egyéni		3 632		4 000		3 205		3 632		3 600
5. Egyéb bevételek (kamat, szolgáltatás stb.)	702	702	700	700	168	168	224	224	300	300
A. Összes közhasznú tevékenység bevétele	199 001	199 001	160 236		96 489	96 489	186 771		212 630	
B. Vállalkozási tevékenység bevétele										
C. Összes bevétel	199 001		160 236		96 489		186 771		212 630	
D. Közhasznú tevékenység ráfordításai	183 077		155 500		92 288		182 049		205 448	
Ebből rendezvények		107 794		82 500		40 100		98 900		115 750
Megbízásos munkák		4 532		4 500		2 878		2 878		4 500
Kiadvány		15 345		14 500		7 839		16 000		14 500
Működési ráfordítások		55 406		54 000		41 471		64 271		70 698
E. Vállalkozási tevékenység ráfordításai										
F. ÖSSZES RÁFORDÍTÁS	183 077		155 500		92 288		182 049		205 448	
I. TÁRGYEVÍ VALLALKOZÁSI EREDMÉNY										
J. TÁRGY ÉVI KÖZHASZNU EREDMÉNY	15 924		4 736		4 201		4 722		7 182	
ÖSSZES EREDMÉNY/VESZTEÉS	15 924		4 736		4 201		4 722		7 182	

61 709 A könyvelt eredményt - 8 M Ft-tal csökkentettük. Ez a II. MKK konferencia szeptemberben kiszámlázott részbevétele, aminek a teljesítése 2018. novemberében esedékes, ezért ezt az összeget elhatároltuk (levontuk). A várható tény oszlopban ez az összeg benne van a rendezvény bevételeiben (a 129 940).

16 000 A Városi Közlekedés c. lap egy dupla és két további számának teljes költsége a 4. negyedévet terheli majd.

A bizottság a pénzügyi beszámolót egyhangúlag elfogadta.

8. Tájékoztatás a KTE Stratégiai Bizottságának munkájáról és Bizottság Stratégiai Fejlesztési Programjavaslatáról

Előterjesztő: Tóthné Temesi Kinga főtitkár-helyettes

Dr. Tóth János röviden elmondta, hogy dolgoznak a stratégia és cselekvési terv kidolgozásán. Egyeztetnek a tagdíjmelésről, a 70 éves az egyesület megjelenéséről. Megbeszélés folyik, hogy az egyesület logója megújításra kerül, amely megjelenne a levelek fejlécén, az oldalon, borítékon és minden egyéb platformon.

9. Egyebek

Dr. Katona András kéri a titkárokat, hogy próbálják a Közlekedéstudomány Szemle olvasói közönségét megnövelni.

Dr. Tóth János főtitkár úr megköszöni az ülésen való részvételt, elköszön a Bizottságtól és lezárja az ülést.