



KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET®

UNGARISCHER
VERKEHRSWISSENSCHAFTLICHER
VEREIN

HUNGARIAN
SCIENTIFIC ASSOCIATION
FOR TRANSPORT

ASSOCIATION SCIENTIFIQUE
HONGROISE POUR
LES TRANSPORTS

H-1055. BUDAPEST, Kossuth Lajos tér 6-8. IV.416.
☒ 1372 Budapest, 5. Pf. 451.
Telefon/Fax: +36-1-353-2005, +36-1-353-0562
Internet: <http://www.ktenet.hu>
E-mail: info@ktenet.hu

ad 2. sz. napirendi ponthoz

Közhasznúsági jelentés (2011. év)

Az 1997. évi CLVI törvény 19§ (3) bekezdésének alapján a Közlekedéstudományi Egyesület a következő közhasznúsági jelentést hozza nyilvánosságra

a.) Számviteli beszámoló (lásd a mellékletben):

Az Egyesület közhasznú egyszerűsített éves beszámolójának mérlege és eredménykimutatása a mellékletben található.

b.) Költségvetési támogatás felhasználása:

Az A/1/e pontban felsorolt költségvetési támogatásokat a következőkre fordítottuk:

- működésre
- rendezvényekre
- a Közlekedéstudományi Szemle c. szakfolyóíratra
- seniorok és juniorok kedvezményes részvétele a konferenciákon

c.) Vagyon felhasználásával kapcsolatos kimutatás:

Az Egyesület vagyona a kedvezőtlen gazdasági körülmények hatására elszenvedett (tervezett, de nem realizálódott) bevételkiesések miatt csökkent (lásd a melléklet mérlegbeszámolójának D/13 pontjában).

Az egyesület számára meghatározó jelentőséggel bíró gazdálkodó és egyéb szervezeteknél történt változások negatív hatással voltak a jogi tagdíjak mértékére. A legnagyobb veszteséget két távozó vezető beosztású munkatárs végkielégítése okozta. Ezen kieső bevételeket az egyesület már nem tudta pótolni.

Az egyesület 2011. évi közhasznú eredménye: - 13.623 eFt.

d.) Cél szerinti juttatások:

Pénzbeli: a közhasznú tevékenység keretén belül az egyesület társadalmi aktívái részére, valamint a diplomatervező pályázatokra jutalmat fizettünk ki.

Támogattuk a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem tudományos diákköri munkáját.

Nem pénzbeli:

- A www.ktenet.hu honlapunkon tájékoztattuk tagjainkat az Egyesület működéséről, a tudományos rendezvényekről, eseményekről, aktuális információkat közöltünk a szervezeti életről.
- Az Egyesület titkárságán a jogi- és pártoló tagjaink és az adományozóink részére, valamint az egyesületi tagozatok (szakosztályok, szakcsoportok) által szervezett előadások tartására tanácsstermünk használatára térítésmentes lehetőséget biztosítottunk.

e.) Közhasznú működésre kapott támogatások:

- SzJA 1 %-a 403 eFt
 - Jogi személytől kapott támogatás 3.970 eFt
 - Magánszemélytől kapott támogatás 0 eFt
- Összesen: 4.373 eFt

HA

Tobla

f.) Vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatás:

A vezető tisztségviselők tiszteletdíjban nem részesültek.

g.) Közhasznú tevékenység:

Az Egyesület a megfogalmazott céljaival összhangban

- tudományos munka
- oktatás, ismeretterjesztés
- euroatlanti integráció
- közlekedésbiztonság elősegítése területén végzett közhasznú tevékenységet

2011. évben 9 db rendezvényt (6 db kétnapos, 3 db egynapos), tudományos konferenciát, számos előadást, és tanulmányi kirándulást szerveztünk.

Néhány témakör a rendezvényeinkből:

- XVI. A magyar közlekedés az EU-ban (EU-s tapasztalatok, további feladatok)
- XII. Vasútépész Napok
- A közúti és vasúti közlekedés társadalmi mérlege Mo-on (vitafórum)
- Regionális közlekedés aktuális kérdései
- XII. Közlekedésfejlesztési és beruházási konferencia
- Vasúti alépítmény-javítási konferencia

A támogatásként kapott 403 eFt SZJA 1%-ának felhasználása az OEÜ egyetértésével történt:

290.000,- Ft	Diplomamunka pályázat
85.000,- Ft	Irodalmi Díj
30.000,- Ft	TDK támogatás

Ez az összeg 2 eFt-tal több, mint a támogatásként kapott adó 1%-a. Ezt az összeget az Egyesület más forrásból pótolta.

Tudományos folyóiratok:


A Közlekedéstudományi Egyesület alapítóként eredetileg 3 tudományos folyóirat megjelentetésében működött közre. Ezek helyzete ma a következő.

- Közlekedéstudományi Szemle – működő folyóirat, az egyesület továbbra is közreműködik a megjelentetésében.
- Városi Közlekedés - megszűnt
- Közúti és Mélyépítési Szemle - megszűnt


A Közlekedéstudományi Szemle jól szolgálta a közlekedés ügyét, egyben **tudományos ismereteket**, tájékoztatást is nyújtott. Folyóiratunk az érintett szakterületek színvonalas, elismert sajtóorgánuma, amely az egyesületi munka meghatározó része.

Fenntartottuk tagsági viszonyunkat az **Európai Vasútmérnöki Egyesületek Uniójában**, az **Európai Közlekedéstudományi Platformban**, kapcsolatot tartottunk az **Európai Közlekedési Szövetséggel**.

Budapest, 2011. április 26


Magda Attila
ügyvezető




Dr. Tóth János
főtitkár