

## Közhasznúsági jelentés (2010. év)

Az 1997. évi CLVI törvény 19§ (3) bekezdésének alapján a Közlekedéstudományi Egyesület a következő közhasznúsági jelentést hozza nyilvánosságra

**a.) Számviteli beszámoló (lásd a mellékletben):**

Az Egyesület közhasznú egyszerűsített éves beszámolójának mérlege és eredménykimutatása a mellékletben található.

**b.) Költségvetési támogatás felhasználása:**

Az A/1/e pontban felsorolt költségvetési támogatásokat a következőkre fordítottuk:

- működésre
- rendezvényekre
- a Közlekedéstudományi Szemle c. szakfolyóiratra
- seniorok és juniorok kedvezményes részvétele a konferenciákon

**c.) Vagyon felhasználásával kapcsolatos kimutatás:**

Az Egyesület vagyona a kedvezőtlen gazdasági körülmények hatására elszűnt (tervezett, de nem realizálódott) bevételkiesések miatt csökkent (lásd a melléklet mérlegbeszámolójának D/13 pontjában).

Az egyesület számára meghatározó jelentőséggel bíró gazdálkodó és egyéb szervezeteknél történt változások negatív hatással voltak a jogi tagdíjak mértékére, de a legnagyobb veszteséget a 2010. szeptemberére 400-500 fő résztvevővel tervezett Ütügy Napok konferenciának az egyesületen kívülálló okok miatti elmaradása okozta. Ezen kieső bevételeket az egyesület már nem tudta pótolni. Az egyesület 2010. évi közhasznú eredménye: - 2.965 eFt.

**d.) Cél szerinti juttatások:**

**Pénzbeli:** a közhasznú tevékenység keretén belül az egyesület társadalmi aktivái részére, valamint a diplomatervező pályázatokra jutalmat fizettünk ki.

Támogattuk a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem tudományos diákköri munkáját.

**Nem pénzbeli:**

- A [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) honlapunkon tájékoztattuk tagjainkat az Egyesület működéséről, a tudományos rendezvényekről, eseményekről, aktuális információkat közöltünk a szervezeti életéről.
- Az Egyesület titkárságán a jogi- és pártoló tagjaink és az adományozóink részére, valamint az egyesületi tagozatok (szakosztályok, szakcsoportok) által szervezett előadások tartására tanácsstermünk használatára térítésmentes lehetőséget biztosítottunk.

**e.) Közhasznú működésre kapott támogatások:**

- SzJA 1 %-a	684 eFt
- adományok	3.605 eFt
- rendezvényekre	2.280 eFt
- Közlekedéstudományi Szemlére	400 eFt
- egyéb	659 eFt
Összesen:	7.628 eFt

**f.) Vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatás:**

A vezető tisztségviselők tiszteletdíjban nem részesültek.

**g.) Közhasznú tevékenység:**

Az Egyesület a megfogalmazott céljaival összhangban

- tudományos munka
- oktatás, ismeretterjesztés
- euroatlanti integráció

- közlekedésbiztonság elősegítése területén végzett közhasznú tevékenységet

**h.) Befektetési tevékenység:**

2010. évben az egyesület a korábbiaktól eltérő befektetéseket nem hajtott végre, mivel az e kérdéskörben előkészített javaslatokról az egyesület illetékes döntéshozó testületei a tárgy évben nem határoztak.

2010. évben 14 db rendezvényt (11 db kétnapos, 3 db egynapos), tudományos konferenciát, számos előadást, és tanulmányi kirándulást szerveztünk.

Néhány témakör a rendezvényeinkből:

- XIV. A magyar közlekedés az EU-ban (EU-s tapasztalatok, további feladatok)
- Határok nélküli partnerség
- XI. Vasútépész Napok
- Közös ügyünk a biztonságos vasúti átjáró
- A városi közlekedés aktuális kérdései – hogyan tovább az EK 1370/2007. rendelete után?
- Európai nagyvárosok életterhelésének közlekedési eszközrendszere
- XI. Közlekedésfejlesztési és beruházási konferencia

**A támogatásként kapott 684.443 Ft SZJA 1%-ának felhasználása az OEÜ egyetértésével történt:**

300.000,- Ft	Diplomamunka pályázat
70.000,- Ft	Irodalmi Díj
284.443,- Ft	Seniorok és Juniorok ingyenes részvétele a konferenciákon
30.000,- Ft	TDK támogatás

**Tudományos folyóiratok:**

A Közlekedéstudományi Egyesület alapítóként 3 tudományos folyóirat megjelentetésében működött közre:

- Közlekedéstudományi Szemle
- Városi Közlekedés
- Közúti és Mélyépítési Szemle

A tudományos folyóiratok jól szolgálták a közlekedés ügyét, egyben **tudományos ismereteket**, tájékoztatást is nyújtottak. Folyóirataink az érintett szakterületek színvonalas, elismert sajtóorgánumai, amelyek az egyesületi munka meghatározó részei.

Fenntartottuk tagsági viszonyunkat az **Európai Vasútmérnöki Egyesületek Uniójában**, az **Európai Közlekedéstudományi Platformban**, kapcsolatot tartottunk az **Európai Közlekedési Szövetséggel**.

Budapest, 2011. március 31.



  
Dr. Katona András  
főtitkár