

EMLÉKEZTETŐ

A Közlekedéstudományi Egyesület Vezetői Tanácsának 2011. október 7-én megtartott üléséről

Az ülés kezdetén Dr. Fónagy János elnök egyetértésével Dr. Tóth János főtitkár üdvözölte a VT megjelent tagjait. Bejelentette, hogy Kazatsay Zoltán társelnök úr hivatalos elfoglaltsága miatt nem tudott eljönni a megbeszélésre.

Javasolta, hogy a kötetlen megbeszélés keretében a VT kapjon tájékoztatást a KTE gazdasági helyzetéről, a testület vitassa meg a 2010. évben megrendezett konferenciák tapasztalatait és az abból fakadó teendőket valamint a tudományos lapok helyzetét.

Kiemelt kérdésnek minősítette az egyesület külső támogatottságának értékelését.

Az egyesület gazdálkodásával kapcsolatban:

Hinfner Miklós ügyvezető tájékoztatta a VT tagjait a 2011. augusztus végi könyvelt adatokról, továbbá a KTE munkaszervezetében bekövetkezett és a 2011. évben még bekövetkező személyi változások hatásairól.

Kiegészítésképpen tájékoztatta a VT tagjait, hogy pozitív fejlemény az a tény, hogy a módosított alapszabály által megteremtett lehetőségeknek is köszönhetően már több megbízásos munkát is kapott az egyesület, ezek várható eredménye, valamint a teljes mértékben előkészített soproni utolsó nagyrendezvény (Vasútgépész Konferencia) mindenképpen csökkentik az augusztusi – 13,8 millió forintos negatív eredményt .

Dr. Tóth János kiegészítésként közölte, hogy a fentiek ellenére is lehetséges lesz a 2011 májusában elfogadott 2012. évi gazdálkodási tervben szereplő eredmény tartása.

Az egyesületi konferenciákkal kapcsolatban:

Dr Tóth János fontos kérdésnek tartotta a konferenciák ügyét, egyidejűleg bejelentette, hogy az egyesület felkérést kapott a Platformtól, hogy jövőre legyen házigazdája az Eurotrans 2012 nemzetközi konferenciának.

A Vezetői Tanács tagjai ezt követően áttekintették és értékelték a betervezett (megvalósult, elmaradt és a még hátralévő) konferenciák megrendezésének gyakorlatát, körülményeit. Bősze Sándor főtitkár helyettes kérte, hogy a VT tagjai oly elkötelezetten segítsék a KTE rendezvényit, mint a Nemzeti Közlekedési Napokat.

Dr. Horváth Balázs főtitkár helyettes az egyesület figyelmébe ajánlotta a saját egyeteme rendezvényeit sikeresen megszervező gazdasági társaságot, javasolta, hogy a KTE által megtartandó nemzetközi konferencia alap gondolatához un. "esernyő témát" kellene találni, amelyet a szekciókban részletesen meg lehetne vitatni .

Dr. Tóth János tudományos szervező bizottság felállítását javasolta

Dr. Fónagy János hasznosnak tartaná a KRESZ módosításával kapcsolatos kérdések egy külön e célból rendezett konferencia keretében történő megvitatását.

A VT tagjai hozzászólásaikban egyetértettek e konferencia, valamint a nemzetközi konferencia megrendezésével, amelyek közül az utóbbira várhatóan 2012 októberében kerül sor.

A KTE külső támogatottságával kapcsolatban:

Dr. Tóth János segítséget kért a VT tagjaitól a tekintetben, hogy hogyan lehetne elérni, hogy a cégek ne gátolják munkatársaik társadalmi munkáját.

Dr. Horváth Balázs bejelentette, hogy a megyei titkár részben ilyen okokból nem kívánja tovább ellátni a feladatát, ezért lemondott.

Dávid Ilona hozzászólásában kiemelte, hogy a KTE-nek minden generációt be kellene vonni a tevékenységébe.

Dr. Fónagy János felvetette, hogy 10-15 meghatározó cégvezetővel külön megbeszélést kellene tartani, amely javaslatot több VT tag is támogatott.

A megbeszélésre egy későbbi időpontban – a tagozat vezetőkkel kiegészülve kerül sor.

Temesi Kinga véleménye szerint elsődleges fontosságú lenne az Alapszabály és más szabályzatok, valamint a Stratégia és a Cselekvési Program áttekintése, újragondolása is, amely segítené a KTE saját identitásának a megtalálásában.

Bősze Sándor szerint új szint kellene vinni a KTE honlapjába is, erre a feladatra Bíró József a KTE új ifjúsági felelősét tartotta a legalkalmasabbnak.

Dr. Fónagy János tájékoztatást adott a civil szervezetekkel kapcsolatos kormányzati állásponttól, kérte, hogy a KTE folyamatosan kísérje figyelemmel a fejleményeket.

Bíró József tájékoztatást adott a közlekedésbiztonság területén elért eredményekről, illetve a Közlekedésbiztonsági Tagozat megalakításának állásáról.

Javasolta a párhuzamos tagság bevezetését, amelynek előfeltétele a jelenleg hatályos Alapszabály módosítása. Szükségesnek tartotta a belépési nyilatkozat új formájának az elkészítését.

A vasútbiztonság területén nagy előrelépés lenne egy vándorvonat működtetése. Urbán György egyetértett a gondolattal, úgy vélte, hogy a finanszírozást a vasúti szolgáltatókra kellene bízni.

Urbán György egyidejűleg a VT figyelmébe ajánlotta, hogy a jetskizés, a sárkányrepülés és egyéb eddig a KTE által nem művelt kérdéskörökben az EU-s szabályok harmonizálása területén végzendő aktív szerepvállalással a KTE számára új pozicionálási lehetőség nyílhat.

Dr. Fónagy János véleménye szerint a KTE-nek fel kellene vennie a kapcsolatot a katasztrófavédelemmel is

A tudományos lapokkal kapcsolatban:

Dr. Tóth János tájékoztatta a jelenlévőket, hogy a Közlekedéstudományi Szemle finanszírozása az év végéig megoldott. Bejelentette, hogy meghívást kapott a Városi Közlekedési Egyesület következő elnökségi ülésére, ahol a Városi Közlekedés kiadása is megvitatásra kerül.

A Vezetői Tanács tagjai a fentieket követően kötetlen beszélgetés keretében vitatták meg az egyéb aktuális szakmai problémákat.