

Emlékeztető

Közlekedéstudományi Egyesület Országos Intézőbizottsági Ülés

Helyszín és időpont: Zsámbék, 2012. október 29.

OIB tagok száma: 32 fő
Jelen lévők száma: 20 fő
62 %

A jelenlévők létszáma alapján (62 %) az Intézőbizottság határozatképes.

NAPIREND

- 1.) **Beszámoló a KTE legutóbbi Budapesten 2012. május 3-án megtartott OIB találkozó és az Országos Küldöttközgyűlése óta eltelt időszakban végzett munkájáról**
Előterjesztő: **Dr. Tóth János** főtitkár
- 1/a.) **Tájékoztatás a KTE hatályos szabályzatainak átdolgozására elkezdődött munka állásáról**
Előterjesztő: **Tóthné Temesi Kinga** főtitkár-helyettes
- 2.) **Egyesületi kitüntetési javaslat** (Jáky József-díj, Széchenyi István emléklakett, Kerkápoly Endre-díj, KTE-ért emléklakett, Ifjúsági-díj, Gárdai Gábor emléklap, Örökös tagság)
Előterjesztő: **Dr. Tóth János** főtitkár
- 3.) **Egyesületi kitüntető jelvények (arany-ezüst) darabszámára javaslat megtárgyalása**
Előterjesztő: **Dr. Tóth János** főtitkár
- 4.) **A KTE 2013. évi nagyrendezvény tervezetének megvitatása**
Előterjesztő: **Bősze Sándor** mb. elnök
- 5.) **Diplomaterv- és Irodalmi díj pályázatokra beérkezett javaslatok megvitatása**
Előterjesztők: **Dr. Havas Péter** és **Dr. Tánczos Lászlóné** elnökök
- 6.) **Az új KTE honlap megjelenésének és szerkesztésének bemutatása és elfogadása**
Előterjesztő: **Magda Attila** ügyvezető
- 7.) **Javaslat a KTE befektetési szabályzatának módosítására**
Előterjesztő: **Dr. Tóth János** főtitkár
- 8.) **Beszámoló a KTE pénzügyi helyzetéről**
Előterjesztő: **Magda Attila** ügyvezető
- 9.) **Beszámoló a X. Európai közlekedési kongresszus (EPTS konferencia) szervezésének állásáról**
Előterjesztő: **Magda Attila** ügyvezető
- 10.) **Egyebek**

Dr. Tóth János főtitkár üdvözölte a megjelenteket. Megjegyezte az ülés helyszínével kapcsolatban, hogy a vezetéstechnikai pálya megnyitójának társszervezője volt az Egyesület a NiT Hungary-vel. Október 19.-én a tanpályát kipróbálhatták a KTE tagok. Jó kapcsolat alakult ki a Driving Camp vezetőivel, szívesen fogadnak minket. Ezek után megkérdezte az egybegyűlteket, hogy mindenki egyet ért-e a napirenddel, illetve van-e valakinek még javaslata.

Más javaslat nem hangzott el, így az Intézőbizottság egyhangúan elfogadva az előzetesen kiküldött napirendi pontokat.

Ad.1. Napirendi pont:

Beszámoló a KTE legutóbbi Budapesten 2012. május 3-án megtartott OIB találkozó és az Országos Küldöttközgyűlése óta eltelt időszakban végzett munkájáról

Előterjesztő: **Dr. Tóth János** főtitkár

Dr. Tóth János főtitkár szerint ez az időszak a nyári szabadságolások ellenére tartalmasan telt el.

Júniusban Dr. Fónagy János elnök úrral és Magda Attila ügyvezető úrral Sopronban megbeszélésen vett részt az osztrák társszervezet vezetőivel. Az egyesületek közötti kapcsolatok szorosabbra fűzése a cél, melynek lehetőségeit a két országban folyó szakmai munka tapasztalatain keresztül járták körbe a felek. Az osztrák kollégák meghívást kaptak a novemberi nemzetközi konferenciára. Ők javasolták, hogy a KTE szervezzen egy kirándulást az új bécsi pályaudvar megtekintésére. Előzetes elképzelés volt arra vonatkozóan, hogy az intézőbizottsági ülés Bécsben legyen megtartva, amit most nem sikerült megszervezni.

Az őszi folyamán több konferenciát, szakmai napot rendezett a KTE.

A XII. Városi közlekedés aktuális kérdései című, balatonfenyvesi konferencia előkészítése az előzetes tervekkel ellentétben később kezdődött meg a BKV Zrt. üdülőjének rendelkezésre állása miatt. Ebből adódóan a látogatottsága kisebb volt az eddigieknél.

Szeptember 27.-én Zsámbékon részt vett az Egyesület a Driving Camp tanpálya megnyitóján. Aznap délelőtt a Közlekedésbizottsági tagozat szimpóziumot tartott a helyszínen, ami nagyon sikeres volt.

Október elején a „Határok nélküli partnerség” című konferenciát tartottuk meg szlovák és magyar helyszínekkel. Ez is eredményes volt a létszám és a program tekintetében is.

Október 11-12-ig a XI. Vasútvillamosítási konferencia Pécsen is nagy számú résztvevővel, tartalmasan lett megtartva.

Október 13-án VI. Tudományos Ülést és Workshopot tartott az Egyesület Közlekedésegészségügyi Szakosztálya. A termet és a technikai felszerelést az NKH adta. Az orvosok és a közlekedési szakemberek eszmecseréje is hasznos volt.

Nyár elején felvett a KTE egy kolléganőt a titkárságra. De ő sajnos elment, mert kapott egy jobb ajánlatot. Augusztus elején lett felvéve Kiss Anita.

Az EPTS konferencia önálló honlappal jelent meg. Ennek megfelelően lesz átalakítva az egyesületi honlap is. (Magda Attila ügyvezető úr közben mutatta az EPTS honlapot a kivetítőn).

Az Egyesület gazdálkodásáról Magda Attila ügyvezető fog beszélni, de Dr. Tóth János kiemeli, hogy pályázati téren jobb volt az Egyesület mint előző években. Elsősorban konferenciák támogatására készültek pályázatok, illetve egyet a Közlekedéstudományi Szemle kiadásához nyújtott be a főszerkesztő úr.

Július tájékán a jelentősebb tagdíjat fizető jogi tagvállalatokkal ült le beszélgetni a KTE vezetése. Elsősorban arra a kérdéskörrel kapcsolatban, hogy a jogi tagvállalatoknak mik az elvárásai az Egyesület felé.

Múlthét csütörtökön Dr. Fónagy János elnök úrnál járt Dr. Tóth János a MTESZ főigazgatójával. MTESZ ügyekben tárgyaltak, a KTE-t is érintő vonatkozásai voltak az

összejövételnek. Az ingatlanok eladása a MTESZ napirendjén van. A Magyar Nemzeti Vagyonkezelő új vezetése leállította az ingatlan hasznosításának ügyét. Rövid határidők miatt a MTESZ súlyos gazdasági helyzete még kritikusabbá válhat. A kérés az volt, hogy Dr. Fónagy János elnök úr segítse az információáramlást. Elnök úr biztosította MTESZ vezetését, hogy a kérésnek eleget tesz.

Előttünk álló feladatok:

Jövő hét elején kerül megrendezésre Budapesten az EPTS X. Nemzetközi Konferenciája, amely városi és városközi közlekedési vonatkozásokat tárgyal majd. Jelentkezések számát tekintve nem állunk rosszul, a titkár hölgyek és urak segítségével tovább növelhető a létszám.

November végén a Repülés Műszaki, Gazdasági Napok című rendezvényt szervezi az Egyesület.

A Mobilitás és Innováció a személyszállításban című konferencia elmaradt az őszi folyamán. Ezt az egyet nem sikerült megrendezni.

Következő évi rendezvénynapotár ügyében Bősze Sándor és Dr. Tóth János közösen szerveznek egy rendezvényekkel kapcsolatos találkozót Schváb Zoltán társelnök úrral. Javaslatokat várva olyan témákra, amelyek majd bekerülnek a jövő évi rendezvénynapotárba. Ez a találkozó november végén lesz.

Dr. Tóth János ügyvezető úr megköszöni a fegyelmet, és megkérdezi, hogy van-e valakinek az elhangzottakkal kapcsolatban kérdése.

Szabó János Légiközlekedési Tagozat titkára:

Dr. Fónagy János úrral való megbeszélés során miben maradtak, maradhat-e az Egyesület titkársága az MTESZ székházban? Lesz-e költözés a közel jövőben? Ez a nagy rendezvényeink miatt fontos, mert volt mikor használtuk a székház termeit is.

Dr. Tóth János főtitkár:

Konkrétan erről nem volt szó. Ha értékesítésre kerülnek az ingatlanok, akkor az a Kossuth téri is érinti lesz. Lehetőség van, hogy egy Fehérvári úti ingatlanba lehessen átköltözni. De ez közlekedés szempontjából nem kedvező.

Már elkezdődött egy új hely keresése. Kecskés Zoltánné (Nógrád megyei szervezet titkára) segítségével Magda Attila ügyvezető úrral a Kerepesi úton a MÁV székházban voltak bejárások.

A vezetőség szeretne még körülnézni. Ha talál még jobbat, kedvező feltételekkel akkor majd javasolni fogja a megvitatását, egyelőre a költözés időpontjáról nincs információ.

Beszámoló elfogadásáról szavazás: Egyhangúan elfogadva.

Ad.1/a. Napirendi pont

Tájékoztatás a KTE hatályos szabályzatainak átdolgozására elkezdődött munka állásáról

Előterjesztő: **Tóthné Temesi Kinga** főtitkár-helyettes

Dr. Tóth János főtitkár ismerteti a napirendi pontot és elmondja az egybegyűlteknek, hogy Tóthné Temesi Kinga jelezte, hogy az OIB ülésen nem tud részt venni, ezért Dr. Tóth Jánost kérte, meg, hogy adjon tájékoztatást helyette.

Dr. Tóth János bemutatja a bizottság munkamódszerét, mely szerint tételesen pontról pontra kell áttekinti az Egyesület alapszabályát.

Fontos, hogy milyen ésszerűsítéseket célszerű végrehajtani, illetve ki kell szűrni az Alapszabály és az SZMSZ közötti duplikációkat.

Többes tagsággal kapcsolatban bemutatja egy mátrix szervezet kialakításának módját, mely szerint az egyesület elsődleges szerveződése területi alapon történne, a szakmaiság a mátrix másik dimenziójában, tagozatok formájában jelenne meg. Ennek értelmében jelentősebb átalakulás a fővárosban és Pest megyében történne, ahol területi alapon önálló fővárosi és pest megyei területi szervezet jönne létre.

Például a Városi közlekedési tagozatnak legyenek területi szervezeti szinten szakcsoportjai, megyéenként lehet városi közlekedési szakcsoport.

Ezzel szakmai alapon országos szintű lenne az összefogás, az információáramlás javítását lehetne elérni. A programokról, szakmai rendezvényekről jobban, specifikusabban lehetne tájékoztatni a tagokat. Illetve, a területi szervezetek közötti kapcsolatot is lehetne ezzel erősíteni. Azaz területi és szakmai lehetne kialakítani a többes tagságot.

Tóthné Temesi Kinga összerakott egy táblázatot, ez tartalmazza a jelenlegi helyzetet, illetve a tervezetet. Fontos, hogy túl sok tagozat ne legyen. Ha további tagozódásra szükség van akkor a területi szervezet ezt megoldhatja. Sok kérdés felmerült, mint például a tagdíj fizetése. A tagdíj továbbra is a területi szervezetenél maradna, vagy a tagozattal valami féle megosztással lenne, erre vonatkozóan még további vizsgálatok szükségesek, a technikai részleteket még ki kell dolgozni, de az a kérdése Dr. Tóth János főtitkár úrnak, hogy a jelen lévőknek mi a véleménye. Járható-e ez az út, folytassák-e továbbra is ennek a kidolgozását.

Vándor Pál *Senior bizottság elnöke:*

Egyetért az átalakítással, mert úgy látja, hogy ez a Budapesti és a Pest megyei szervezet miatt nagyon fontos dolog lesz.

Véleménye szerint az elmúlt időszakban nagyon hasznos volt a bizottsági elnökök és titkárok találkozója. Itt kellene továbbra is megbeszélni az irányítási gondokat.

Mészáros Tibor *Hajózási Tagozat:*

Magyar Mérnök Kamara Gépészeti Tagozatában is hasonló törekvések vannak.

Igény van egyetemi városokban is hasonló szakcsoportokra pl. Győr, Debrecen esetében.

Nekünk is egy hasonló irányba kellene fejlődni.

Dr. Tóth János *főtitkár*

A következő lenne a törekvés. A szakmai alapon létrejövő Országos Tagozat, megválasztja az elnökét és titkára, de az egyáltalán nem biztos, hogy budapesti lenne. A szakmai szervezet saját magának választja meg vezetőségét, hogy kinek az irányítása mellett szeretne tevékenykedni.

Kecskés Zoltánné *Nógrád-megyei területi szervezet titkár*

Szerinte borzasztó nagy félreértések vannak. A budapesti szervezetek előregedtek és nem működnek. A vidéki szakcsoportok tartották, most is tartják a budapesti kollégákkal a kapcsolatot. Azaz a szakmai kapcsolat meg van most is. Mivel soknak a szakmai felettese most is Budapesten van. A tagnyilvántartást és a pénzbeszedést most is a területi szervezet csinálja, és ez maradjon így. Szerinte elsősorban a budapesti tagozatokat kell rendbe tenni.

Dr. Tóth János *főtitkár:*

Az országos vállalatoknál meg van ez a kapcsolat, de magáncégek esetében nincs így.

Példaként említette a Város közlekedési tagozat és a területi szakcsoportok közötti együttműködés javításának lehetőségét.

Kecskés Zoltánné *Nógrád megyei területi szervezet titkár:*

A szegedieknek mások a gondja, mint a Budapesti Közlekedési Központnak, így nem biztos, hogy együtt tudnak dolgozni mindenben. Szerinte ne bolygassuk meg a szervezetet, a területi szervezeteket maradjanak úgy, ahogyan vannak. A területi szervezeteknél a fizetés most rendbe van, tudják, hogy hova kell fizetni.

Orbán Zsolt *Baranya-megyei területi szervezet titkár:*

Tagdíj nyilvántartása és a tagdíj fizetése maradjon a területi szervezeteknél. Azon belül, ha vannak hasonló szakmai szervezetek, akkor azok tartsák egymással a kapcsolatot.

Dr. Tóth János *főtitkár:*

Az új felállású tagozatok finanszírozása is kérdés, hiszen szerveznek országos szintű programot, úgy, mint a területi szervezetek. A területi szervezetekkel meg legyen e osztva a tagdíjából származó forrás.

Kecskés Zoltánné Nógrád-megyei területi szervezet titkár:

Ne a tagdíjból teremtsék meg a programokra a keretet.

Dr. Tóth János főtitkár:

Sok mindent kell még tisztázni, de szeretné, ha ennek a mátrix szervezetnek minden aspektusa végig lenne tárgyalva.

Magda Attila ügyvezető:

Személyes meglátása, hogy az volna az ideális, ha a területek és tagozatok is jogi tagokat gyűjtenének maguk köré, és ugyan úgy ahogyan a tagdíjak esetében, csak a 20%-ot fizetnék be a központnak.

Dr. Tóth János főtitkár:

Szavazásra teszi fel a kérdést, hogy legyen-e tovább kidolgozva az említett szervezeti átalakítás.

Szavazás: 2 igen, 0 tartózkodás, 18 nem.

Kecskés Zoltánné Nógrád megyei területi szervezet titkár:

Az új honlapon lesz arra lehetőség, hogy szervezeti felépítés átalakítása nélkül szakmai alapon látható lesz a felépítés.

Dr. Tóth János főtitkár:

Nem a teljes szervezeti felépítést kellene átalakítani. A budapesti területi szervezet egy önálló területi szervezet lenne, és ezen belül lennének az eddigi tagozatoknak megfelelő tagozatok.

Kecskés Zoltánné Nógrád megyei területi szervezet titkár:

Szerinte, Pest megyei szervezet legyen, és azon belül legyenek a szakmai tagozatok.

Tóth Tibor Közlekedésbiztonsági tagozat titkár

A közlekedésbiztonsági tagozat fiatal tagozat, de mint bizottság már régóta működött. Itt jelentkezett először, hogy olyan tagok is jelezték, hogy szeretnének belépni, akik más tagozatban, területi szervezetben is aktív tagok. Itt jól látni, hogy attól függetlenül, hogy máshol tartják nyilván őket, a Közlekedésbiztonsági tagozat rendezvényein is megjelennek. Szerinte jó irányba történik az átalakítás. A MÚOSZ tagja és ott is van ilyen átalakítás. A Közlekedési szakosztály tagja és a Turisztikai szakosztálynak is tagja. Párhuzamosan tud működni.

Ennek a megosztásán lehet finomítani, ez egy jó út, van hasonló több helyen is.

Kecskés Zoltánné Nógrád megyei területi szervezet titkár:

Itt is meg van a lehetőség, hogy többen belépjének. Itt sincs megkötés.

Például ő is befizette a tagdíjat a Közlekedésbiztonsági tagozatba is.

Nincs olyan az alapszabályban, hogy ne lehessen több tagdíjat fizetni.

A nyilvántartás szerint nincs olyan, hogy csak egy helyen lehet tag valaki.

Magda Attila ügyvezető:

A rendszer az azonosító kód alapján azonosít be és ezért, fel lehet kétszer vezetni, két különböző kóddal.

Dr. Tóth János főtitkár:

Attól, hogy több tagdíjat fizet, még egy helyen van nyilvántartva.

Kérdése az, hogy a többes tagság hogyan legyen rendezve.

Legyen benne az alapszabályban, hogy bárki bárhova beléphet?

Magda Attila ügyvezető:

A tagnyilvántartás most jobb, mint a régi papíros volt, de ezen még van mit fejleszteni. Szeretne egy korszerű adatbázis nyilvántartást kellene létrehozni, amelyben valaki lehet 3 helyen tag, de központilag 1 hírlevelet kap, viszont bejelölheti az érdeklődési körét.

Dr. Tóth János főtitkár:

Jelenleg 1 tagdíjat fizet mindenki.

Kiss Béla József Borsod megyei területi szervezet titkár:

Kecskés Zoltánnéval is egyetért.

Tapasztalat szerinte az, hogy a területi szervezetek elsősleges bevétele a tagdíj. Ha lehetőséget ad arra, hogy máshol is tag legyen, akkor oda is kellene tagdíjat fizetnie.

Most is jó elméleti dolgok születnek. Eredményét még nem láttuk vissza Ha valamiről beszélünk, akkor eredménye is legyen és lássuk.

Borsodban 500 fős taglétszámmal dolgoznak. Reméli, hogy hozzászólásával nem sértett meg senkit.

Papp Zoltán Gépjármű közlekedési tagozat titkár

Lehetőséget meg kell adni, hogy több tagozatban tag lehessen az ember. A tagdíjat is fizesse mindenhol, illetve legyen mindenhol szavazati joga is.

Dr. Tóth János főtitkár:

Szerinte területi szervezeten belül maradna meg a szavazati jog.

Kiss Béla József Borsod megyei területi szervezet titkár:

Véleménye szerint, a nyilvántartásba ez csak egy plusz törzsszámot jelent.

Dr. Tóth János főtitkár:

A javaslata az, hogy egy helyen kötelezően fizeti mindenki a tagdíjat, a többi helyen csak fizetheti. Egy törzsszáma legyen, de a többszörös tagságát a tagnyilvántartásban kellene vezetni. A tagnyilvántartást ennek megfelelően kell alakítani.

Megkérdezi a jelen lévőket, hogy ki ért az utóbb elhangzott javaslatával egyet.

Szavazás: Egyhangúan elfogadva.

Ad. 2. Napirendi pont:

Egyesületi kitüntetési javaslat

A szavazás után a díjazottakra vonatkozó javaslatot a 2. melléklet tartalmazza.

1. Jáky József-díj:

Dr. Tóth János: Ez a díj arra a célra jött létre, hogy magas szintű szakmai tudományos tevékenységet végző kollégák kapják meg. Most 8 főre jött javaslat, az előző években 2-3 fő kapott.

Kérdése az, hogy mindenki, aki jelölést kapott a díj által elvárt tudományos munkát végzett-e.

Szabó János Légiközlekedés tagozat titkár

Jáky díj szakmai, tudományos munka. A többi a tagnyilvántartás, szervezői dolgokért jár.

Akit felterjesztünk, azt meg kell nézni, hogy hány éve végzi a tudományos munkát. Az évek száma és az elvégzett munka súlya számít.

Aki még csak pár éve és fiatal az inkább kapjon ifjúsági díjat.

Összegezve azt kell nézni, hogy milyen szakmai munkát végez, mennyi ideje és milyen tudományos szinten végez.

Dr. Tóth János: Van e még észrevétel.

Papp Zoltán Gépjármű közlekedési tagozat titkár

Bíró József és Dobókői György jelöltek szakmai tudományos munkáját sok éve ismeri. Bíró József jelentősen segítette a szakmai munkát az Egyesületben, az új tagozat létrehozásával. Őket mindenképpen javasolná.

Dr. Tóth János főtitkár:

Ha nincsen más, akkor úgy veszi, hogy mindenki egyet ért a jelöltek névsorával.

Szavazás: Egyhangúan elfogadva a Jáky József díj.

2. Széchenyi István emléklakett: 16 főre érkezett javaslat.

Dr. Tóth János: Itt a jelöltek szervező munkája kerül elismerésre. Ezzel kapcsolatban vélemény vagy újabb javaslat nem érkezett.

Szavazás: 1 fő tartózkodik, 19 igen mellett elfogadva.

3. Kerkápoly Endre-díj: 6 főre érkezett javaslat:

Dr. Tóth János: Van e újabb javaslat, vagy vélemény?
Nincs hozzászólás.

Szavazás: 1 fő tartózkodás, 19 igen mellett elfogadva.

4. KTE-ért emléklakett:

Dr. Tóth János: 4 javaslat mellett időközben a Hajdú-Bihar megyei Területi Szervezettől egy 5. is érkezett.

Szavazat: 1 tartózkodás, 19 igen mellett elfogadva

5. Ifjúsági-díj: 11 jelölt

Szavazás: Egyhangúan elfogadva

6. Gárdai Gábor emléklap: 4 jelölt

Dr. Tóth János: 3 kollégánál nem teljesül az, hogy 3 év teljen el az előző kitüntetéstől.

Kecskés Zoltánné Nógrád megyei területi szervezet titkár:

Szerinte, ettől most el lehet térni. Korra való tekintet is figyelembe kellene venni.

Szavazás: 1 tartózkodás, 19 igen mellett elfogadva

7. Örökös tagság: 9 javaslat

Dr. Tóth János: Mindenki teljesíti a feltételeket:

Szavazás: Egyhangúan elfogadva.

Ad.3. Napirendi pont:

Egyesületi kitüntető jelvények (arany-ezüst) darabszámára javaslat megtárgyalása

Előterjesztő: **Dr. Tóth János** főtitkár

Dr. Tóth János főtitkár:

Tagozatonként, területi szervezetenként értékeltük a munkát. Ez alapján van egy javaslat. 28- 47 darab szétosztását javasolja.

Tóth Tibor Közlekedésbiztonsági Tagozat titkár

Közlekedésbiztonsági tagozatnál hiányosságok vannak:

Rendezvények között az előzetesen kiküldött anyagban nem szerepelnek a Tagozat által szervezett programok teljes körűen. Ezeket Magda Attila ügyvezető kivetíti a jelenlevőknek. Felsorolja a programokat.

Összefoglalva a kérése az lenne, hogy az 1 arany 1 ezüstöt módosítsák 2 arany 2 ezüstre.

Dr. Tóth János főtitkár:

A táblázatba a most felsoroltakat beletesszük. A titkárság kiszámolja a módosított táblázatot. Az elnökség majd a módosított táblázat alapján fog dönteni.

Vörös József Fuvarozók és Szállítmányozók Tagozatelnök

Öregszik a tagság. Vannak olyan tagok, akik megérdemelnének valamilyen kitüntetést, hiába nem tesz eleget az alapszabályban leírtak szerinti jelölésnek.

Kérése az, hogy ne csak az arany kitüntetés határozza meg, hogy magasabb kitüntetést kaphasson. Azoknál a szervezeteknél, akiknél indokolt, hogy kapjanak ezek nélkül is valamilyen díjat. Amennyiben elfogadhatóak az indokok.

Kiss Béla József Borsod megyei Területi Szervezet titkár:

Módosítást kér, egy aranyról lemondana és eggyel több ezüstöt kérne. Kérdése az, hogy van-e erre lehetőség.

Dr. Tóth János főtitkár:

Aranyból ezüstöt így csinálni nem lehet. Egy aranyra és 5 ezüstre módosul a javaslat.

Orbán Zsolt Baranya megyei titkár:

1 aranyról és egy ezüstről szeretne lemondani.

Kecskés Zoltánné Nógrád megyei területi szervezet titkár:

Nógrád megye szeretne kérni. Mindenki ismeri a nemzetközi konferenciájukat évek óta. Területi szervezetenként 1 arany és 1 ezüst lett megítélve, amit méltánytalannak tart. Kicsi a megye, és minden szempontból hátrányos. Szeretne kapni még 2 ezüstöt. Szeretné a kollégákat ezzel jutalmazni. Kéri az Intéző bizottságot, hogy szavazzák meg.

Vándor Pál Senior bizottság elnöke:

Szeretné, ha több ember kapna örökös tagságot, feltételként az Egyesületben eltöltött évek száma (50 év) lenne, ami alapján automatikusan örökös taggá válhatna valaki.

Dr. Tóth János főtitkár:

Bárkit lehet örökös tagnak előterjeszteni. Ezt korlátlan számba lehet adni.

Javaslat, hogy először beszéljük meg az arany, ezüst jelvények darabszámát utána rátérünk az örökös tagságra.

Megkérdezi, hogy van e még hozzászólás.(Nincsen több hozzászólás.) Megyéenkénti változásokat felsorolja.

Szavazás: Egyhangúan elfogadva a módosításokkal.

Dr. Tóth János főtitkár:

Kitüntetési Szabályzatra vonatkozó javaslata.

50 éves tagság esetén automatikusan kap örökös tagságot. Szerinte, 50 éves tagság elismerésére van más lehetőség. Azok kapjanak ilyet, akik valamilyen komolyabb munkát végeztek és azok biztosan kaptak már valamilyen más díjat és akkor jogosultak erre.

Javaslat: Legyen olyan alapszabály módosítás a kitüntetések esetében, hogy az előterjesztés feltétele arany, és vagy ezüst jelvény legyen.

Szavazás: 3 tartózkodás, 17 igen mellett elfogadva

Vörös József *Fuvarozók és Szállítmányozók Tagozat elnök*
Egyedi elbírálás alapján is lehessen. Egy ilyen pont szerepeljen az alapszabályban.

Dr. Tóth János *főtitkár:*

Szerinte az előbbi javaslat alapján történjen, ami tisztább és átláthatóbb.

Ad.4. Napirendi pont:

A KTE 2013. évi nagyrendezvény tervezetének megvitatása

Előterjesztő: **Bősze Sándor** mb. elnök

Dr. Tóth János *főtitkár:*

Bősze Sándor távollétében ismerteti az előzetesen kiküldött táblázatot.

Ez módosul aszerint, hogy milyen témákat határoznak meg a szakterületeket, továbbá Schváb Zoltán társelnök úr javaslatai alapján.

Annak érdekében, hogy az egyesület működőképes maradjon, a rendezvények szükségesek, hogy pénzügyi eredményünket is javítsák. Ha ez a négy marad, akkor ez az Egyesület eddigi működése alapján a legkevesebb lenne.

Kecskés Zoltánné *Nógrád megyei Területi Szervezet titkár:*

Meglepte, hogy a „Híd a határon át” című konferencia hasonló időpontban lenne, mint a „Határok nélküli partnerség” című konferencia, amit ő szervez. Elkérték tőle a kapcsolatai elérhetőségét, ő jó hiszeműen odaadta, de nem szeretné, ha egy ugyanolyan konferenciát szerveznének.

Németh Béla *Győr-Moson-Soporon megyei területi szervezet titkár:*

Szerinte félreértette Kecskés Zoltánné, mert ők Ausztria-Magyarország alapú konferenciát szeretnének szervezni.

Tóth Tibor *Közlekedésbiztonsági Tagozat*

A KKK dolgozik a határok nélküli kommunikáción.

Kecskés Zoltánné rendezvénye egy jól bevált rendezvény.

Határon átnyúló projektek elindultak. Jelenleg a szlovák és a román aktív.

Jelen pillanatban az ausztriai, horvát, szerb projektek is elindulnak. Erre EU-s törekvések is vannak. Javaslata, egyes határok menti területi szervezetek fogjanak össze. Az adott határ menti szervezet szervezésében, a Nógrád megyei konferenciához hasonlóan induljon be egy konferenciasorozat.

Dr. Papp Zoltán *Gépjármű közlekedési Tagozat titkár*

Jövőre nézve a félreértéseket el lehetne kerülni, ha a címben szerepelne, hogy melyik határ menti programról van szó.

Dr. Tóth János *főtitkár:*

Ezeket a határok menti konferenciákat át kell gondolni, hogy egy nagyot vagy több kisebbet érdemes szervezni.

Tóth Tibor *Közlekedésbiztonsági Tagozat*

KKK-nak novemberben lesz egy konferenciája Visegrádon ami ezzel fog foglalkozni.

Dr. Tóth János *főtitkár:*

Szavazásra bocsátja a jelenlegi konferencialistát, de azt kiemeli, hogy ehhez még jönnek programok és az időpontok sem véglegesek benne.

Szavazás: Egyhangúan elfogadva

Ad.5. Napirendi pont:

Diplomaterv- és Irodalmi díj pályázatokra beérkezett javaslatok megvitatása

Előterjesztők: **Dr. Havas Péter** és **Dr. Tánczos Lászlóné** elnökök

Diplomaterv: 14 pályamű érkezett be. A javaslat az első mellékletben szerepel.

Szavazás: Egyhangúan elfogadva

Irodalmi díj: Szerkesztő Bizottság fogja megtenni a javaslatot az elnökség felé.

Most nincsen javaslatunk, az elnökség fog majd dönteni

Szavazás: Egyhangúan elfogadva

Ad. 6. Napirendi pont:

Az új KTE honlap megjelenésének és szerkesztésének bemutatása és elfogadása

Előterjesztő: **Magda Attila** ügyvezető

Elég régóta dolgozik a Honlap és Hírlevél Bizottság annak érdekében, hogy legyen egy ütős honlapunk. (Kivetítőn mutatja az aktuális honlapot.) A főoldal megjelenését a Bizottság már elfogadta:

A bizottságban a képek tekintetében heves viták folynak jelenleg is. Ebben várják az itt jelenlévők véleményét is. Javaslatokat a magda.attila@ktenet.hu email címére érkezzenek be. A jelenlegi honlapot mutatja kivetítve. Nem mutatja meg a jelenlegi honlap kellő képen, hogy mit is csinál a KTE.

Az új honlapon mutatva a következő javaslatokat mondja:

- A vezető tisztségviselőkről kép kerüljön fel és a titkárság dolgozóiról is.
- A területi szervezetek és tagozatok, és a szakcsoportok mutatkozzanak be.
- Az egyesületi kommunikációnak nagyon fontos része lenne ez az új honlapon.

Magda Attila belép a KTE adminisztrációs felületére:

Minden területi szervezetnél lenne egy kijelölt személy, aki a honlapon fel tudná tölteni a programot. A Honlap és Hírlevél szerkesztő bizottság egyik tagja hagyná jóvá ezeket a feltöltött adatokat. A programokra jelentkezés is a honlapon történne, azonnali visszajelzéssel. Lesz lehetőség csoportos jelentkezési lap letöltésére és azt Kiss Anitának kell majd elküldeni.

Eseménynaptárban láthatóak lesznek a központi események.

Magda Attila kivetítőn megmutatja, hogyan lehet feltölteni programokat.

Lehet archiválni az elmúlt eseményeket.

Képeket is fel lehet tölteni és a dokumentumokhoz akár a prezentációkat és a videókat is.

KTE újság:

Rendszeresen cikkeket lehessen megjeleníteni a honlapon, hogy ezekhez hozzá lehessen szólni.

Közlemény menüpont alatt a pl. a diploma pályázat hirdetése lesz.

Partnerek megjelenítése: Jogi tagokat és támogatókat válasszuk szét.

Jogi tag: bemutatkozó szövegét és logója kerülne fel, de tovább lehet menni a honlapjára.

Oldalt: minden betöltésnél véletlenszerűen változna a támogatók logója.

A tagnyilvántartás internetes alapú lenne.

Magda Attila kéri a bizottságot, hogy mondják el a véleményüket és mondják el, hogy haladhatunk-e ebbe az irányba.

Tóth László Tolna megyei területi szervezet titkár:

Javaslat, hogy azoknak akik KTE tagok és be tudnak jelentkezni, azoknak elérhető legyen egy fényképes telefonkönyv.

Magda Attila ügyvezető:

Minden vezető kap majd jelszót és minden tag is, csak más jogosultságokkal.

Tóth László:

Jó ötlet, hogy bemutatkozhatnak, de ennek legyen egységes formája.

Tisztségviselőknél le kellene menni a megyei Szervezetek vezetőségéig. Civil foglalkozás és elérhetősége is szerepeljen.

Magda Attila ügyvezető:

A weboldal címet közli mindenkivel, hogy meg tudják nézni önállóan is. Így a mindenkori fejlettségi szintet figyelemmel lehet követni.

Dr. Tóth János főtitkár:

Javaslatokat a titkárságnak elküldheti mindenki. Kérdése, hogy ez a struktúra és szerkezet elfogadható e.

Szavazás: Egyhangúan elfogadva.

Ad. 7. Napirendi pont:

Javaslat a KTE befektetési szabályzatának módosítására

Előterjesztő: **Dr. Tóth János** főtitkár

Magda Attila ügyvezetővel átnézték, hogy a pénzügyi szabályzatot helyre kellene rakni. Ez a napirendi pont, csak egy figyelemfelhívás, hogy ezzel foglalkozni kell majd, amikor az alapszabályt is módosítjuk.

Magda Attila ügyvezető:

Problémája most, hogy a megtakarítások biztonsága érdekében szükséges felülvizsgálni az eddigi módszereket. Ha a K&H csődbe menne, akkor csak az állami garancia erejéig vagyunk biztosítva. Az Ügyvezető és a Főtitkár nincs felhatalmazva arra, hogy ezt megváltoztassa.

Ad. 8. Napirendi pont:

Beszámoló a KTE pénzügyi helyzetéről

Előterjesztő: **Magda Attila** ügyvezető

Furcsa volt számára, hogy pénzügyi tervezetet a november eleji és december eleji üléseken el kell fogadni. Most a pillanatnyi pénzügyi helyzetről mutat beszámolót, de az elnökségi ülésre szeretné a 2013-as tervet elkészíteni.

A kintlévőségek beérkezésének arányai jók. Eredményekben beleszól az EPTS konferencia: Szeptember 30-ig 1.550.000 Ft volt a bevétel és kiadás 3.170.000. Ft

2012 végére a pesszimista számítás szerint, ha az EPTS konferencia nullszaldós lesz, és ha időarányosra feltételezzük a kintlévőség behajtását., akkor még 2,5 millió Ft jöhet be.

A szemle költsége 7,5 millió lesz. Azaz 855.750 Ft lesz a likvid költség januárban.

Magda Attila szeretné, ha elkészülne egy állandóan aktuális likviditási táblázat.

A kivetített táblázatba, több mint 10 millió Ft pályázatunk van bent.

A szakmai program támogatására kaphatunk pénzt.

A pesszimista számítás szerint 2.200.000 Ft lesz 2012-ben a hiány, de az EPTS konferencia nyeresége ezen javíthat.

A Főtitkár úr elvárása, hogy stabilizálva legyen az egyesület pénzügyi helyzete.

Szavazás: Egyhangúan elfogadva a beszámoló

Ad. 9. Napirendi pont:

Beszámoló a X. Európai közlekedési kongresszus (EPTS konferencia) szervezésének állásáról. Előterjesztő: **Magda Attila** ügyvezető

Dr. Tóth János: Sikerült szponzorokat szerezni.

Akkor lenne jó, ha a jelenlegi 77 fő fizető vendég 120 körüli lenne. A program már végleges.

Kéri a jelenlévők segítségét, hogy propagálják a konferenciát. Megkérdezi a jelenlévőket, hogy kérdésük, javaslatuk van-e a konferenciával kapcsolatban.

Nem érkezik kérdés.

Ad. 10. Napirendi pont

Egyebek

Nincsen egyebek.

Dr. Tóth János főtitkár megköszönte a részvételt, a jelenlévők aktív közreműködését, és az ülést bezárta.

Mellékletek:

1. Diplomaterv pályázat javaslata (5 sz. napirendi ponthoz)
2. Díjak táblázatai (2. számú napirendi ponthoz)
 - Gárdai Gábor emléklap
 - Ifjúsági díj
 - Jáky József díj
 - Kerkápoly Endre díj
 - KTE-ért emlékplakett
 - A 2013. januári Országos Elnökségi ülésen kiosztandó egyesületi kitüntető jelvények darabszámára javaslat, szervezetenként
 - Örökös tag
 - Széchenyi István emlékplakett
3. 2013. ÉVI NAGYRENDEZVÉNY TERVEZET
4. Pénzügyi helyzet táblázata

Javaslat a Közlekedéstudományi Egyesület 2012 évi diplomamunka pályázat díjazottaira

1. helyezettek

Major Zoltán BME Építőmérnöki Kar
A vasúti híd és a vasúti pálya kölcsönhatása

Bódi László BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar
FOD- veszély és annak kezelése

Kis Diána Sarolta Széchenyi István Egyetem Műszaki Tudományi Kar
A Kisalföld Volán Zrt. által Győrből közlekedtetett távolsági járatok gazdasági elemzése, javaslattétel egy fenntarthatóbb közlekedésre

2. helyezettek

Capras Dávid BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar
A budapesti városi közösségi közlekedés járműfenntartási rendszermodelljéhez szükséges paraméterek meghatározása alrendszerek vizsgálatával

Erneyi Péter Széchenyi István Egyetem Műszaki Tudományi Kar
A veszprémi „színház kör”forgalmi vizsgálata

Botka Bálint BME Építőmérnöki Kar
Bp. XIII. ker. Cserhalom utca rekonstrukciója

3. helyezettek

Ludvig Ádám BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar
Forgalmi paraméterek becslése különböző rádiós technológiák segítségével városi környezetben

Sándor Zsolt Péter BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar
Intelligens tehergépjármű parkolás irányítási rendszer fokozatos kiépítéséhez kapcsolódó szolgáltatási szintek és funkciók

Mórotz Gergely Széchenyi István Egyetem Műszaki Tudományi Kar
120 m hosszú, vasút feletti gyalogos acélhíd tervezése

**2013. januári OEÜ KITÜNTETÉSI JAVASLAT
(2012. október 28-i OIB ülésre)**

Gárdai Gábor emléklap

Feltétel: 20 éves folyamatos tagság, betöltött 65 éves életkor. Kiváló munka elismeréseként.

| Sor szám | NÉV | KTE-be belépés éve | Életkor | Jelenlegi tisztsége | Szervezeti egység | Javasolta | Megjegyzés |
|----------|--------------------|--------------------|---------|---------------------|-------------------------|------------------|----------------------------|
| 1. | Almási János | 1964 | 89 | Senior felelős | Hajózási Tagozat | Senior Bizottság | E: 1977, A:2004, K: 2011 |
| 2. | Kerekes István Dr. | 1980 | 67 | Senior felelős | Sopron Városi Szervezet | Senior Bizottság | E:2002, A:2011 |
| 3. | Koós András | 1988 | 72 | Senior felelős | Városi Közl. Tagozat | Senior Bizottság | E: 1991, A: 2000, SZ: 2008 |
| 4. | Spáring László | 1960 | 85 | Senior felelős | Vas Megyei Ter. Szerv. | Senior Bizottság | E: 1970, A: 2011 |

2013. januári OEÜ KITÜNTETÉSI JAVASLAT
(2012. október 29-i OIB ülésre)

Ifjúsági díj

Feltétel: 3 éves tagság, 35. életévét még nem töltötte be, kiemelkedő társadalmi tudományos és szervező tevékenység

| Sor- szám | N É V | KTE-be belépés éve | Szervezet | Megjegyzés |
|----------------------|-----------------------|-------------------------------|------------------------------------|-------------------|
| 1. | András Erik | 2003 | Somogy Megyei Területi Szervezet | 1978.09.17. |
| 2. | Balogh Péter | 2004 | BAZ Megyei Területi Szervezet | 1985.04.10. |
| 3. | Bebesi Zoltán | 2005 | Veszprém Megyei Területi Szervezet | 1979.11.12. |
| 4. | Botos Éva | 2008 | Heves Megyei Területi Szervezet | 1984.08.01. |
| 5. | Fényi István Tamás | 2008 | K-E Mergyei Területi Szervezet | 1983.05.17. |
| 6. | Hargitai László Csaba | 2001 | Hajózási Tagozat | 1977.08.05. |
| 7. | Herlné Vörös Edina | 2009 | B-K Megyei Területi Szervezet | 1982.03.02. |
| 8. | Sáfri Péter | 2008 | H-B Megyei Területi Szervezet | 1984.01.06. |
| 9. | Selymes Péter Dr. | 2008 | Légiközlekedési Tagozat | 1978.12.25. |
| 10. | Szilágyi Péter | 2009 | Fejér Megyei Területi Szervezet | 1983.11.03. |
| 11. | Zambó Imre | 2008 | Vas Megyei Területi Szervezet | 1983.06.22. |

**2013. januári OEÜ KITÜNTETÉSI JAVASLAT
(2012. október 29 OIB ülésre)**

Jáky József díj

Feltétel: 15 éves tagság, arany jelvény, magas szintű tudományos munka

Általános feltétel: A fokozatosság elvét be kell tartani. A kitüntetések/díjak közötti idő egy-egy jutalmazott tag esetén három évnél nem lehet rövidebb.

| Sor-szám | N É V | KTE-be belépés éve | Jelenlegi tisztsége | Szervezeti egység | Javasolta | Megjegyzés |
|-----------------|------------------------|---------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|------------------------------|
| 1. | <i>Bíró József</i> | 1979 | főtitkárhelyettes tagozati elnök | <i>Közlekedésbiztonsági Tagozat</i> | <i>Titkárság</i> | A: 1992, KTE: 1998, SZ: 2006 |
| 2. | <i>Bucsok Lajos</i> | 1985 | megyei elnök | <i>Nógrád Megyei Ter.Szerv.</i> | <i>Nógrád Megyei Ter.Szerv.</i> | E:2002, A: 2008, SZ: 2009 |
| 3. | <i>Dobókői György</i> | 1981 | megyei elnök | <i>Békés Megyei Ter. Szerv.</i> | <i>Titkárság</i> | E: 1993, A: 1995, SZ: 2000 |
| 4. | <i>Domokos Ádám</i> | 1979 | tagozati elnök | <i>Légiközlekedési Tagozat</i> | <i>Légiközlekedési Tagozat</i> | <i>A:2006, 2008</i> |
| 5. | <i>Fukker Bertalan</i> | 1989 | | <i>BAZ Megyei Ter. Szerv.</i> | <i>BAZ Megyei Ter. Szerv.</i> | E: 1998, A: 2008 |

| | | | | | | |
|----|-------------------------|-------------|--------------|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|
| 6. | <i>Kopár István Dr.</i> | 1985 | | <i>Hajózási Tagozat</i> | <i>Hajózási Tagozat</i> | <i>E: 2008, A: 2009</i> |
| 7. | <i>Monori Csaba</i> | 1978 | | <i>B-K Megyei Ter.Szerv.</i> | <i>B-K Megyei Ter.Szerv.</i> | <i>E: 1982, A:2000, 2007</i> |
| 8. | <i>Szőke Ferenc</i> | 1993 | megyei elnök | <i>Fejér Megyei Ter. Szerv.</i> | <i>Fejér Megyei Ter. Szerv.</i> | <i>E: 1994, A: 1998, SZ: 2003</i> |

**2013. januári OEÜ KITÜNTETÉSI JAVASLAT
(2012. október 29-i OIB ülésre)**

Kerkápoly Endre díj

Feltétel: 15 éves folyamatos tagság, aranyjelvény, életmű díjként, magas szintű tudományos és szervezőmunka elismeréseként
Általános feltétel: A fokozatosság elvét be kell tartani. A kitüntetések/díjak közötti idő egy-egy jutalmazott tag esetén három évnél nem lehet rövidebb.

| Sor- szám | N É V | KTE-be belépés éve | Jelenlegi tisztsége | Szervezeti egység | Javasolta | Megjegyzés |
|----------------------|-------------------|-----------------------------------|---|--------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| 1. | Horváth János | 1975 | | Fejér Megyei Ter. Szerv. | Fejér Megyei Ter. Szerv. | E: 1997, A: 2002, SZ: 2007 |
| 2. | Jeszenszky István | 1976 | | Heves Megyei Ter. Szerv. | Heves Megyei Ter. Szerv. | E: 1981, A: 1988 |
| 3. | Katona András Dr. | 1985 | főszerkesztő KTE tisztb. főtitkár | Általános Közlekedési Tag. | Titkárság | A: 1999, J: 1988, SZ: 2003 |
| 4. | Mészáros Tibor | 1968 | Szakosztályi elnök | Hajózási Tagozat | Hajózási Tagozat | A: 1997, SZ: 2008, Ö: 2010 |
| 5. | Molnár Péter | 1992 | | B-K Megyei Ter. Szerv. | B-K Megyei Ter. Szerv. | E: 1994, A: 1999,2002, SZ: 2008 |
| 6. | Papp Zoltán Dr. | 1968 | tagozati titkár | Gépjárműközlekedési Tagozat | Fuvaroztatók és Száll. Tagozat | E: 2000, A: 2005, SZ: 2009 |

2013. januári OEÜ KITÜNTETÉSI JAVASLAT
(2012. október 29-i OIB ülésre)

KTE-ért emléklakett

**Feltétel: Egyesületi életet, tevékenységet kiemelkedően segítő természetes és jogi személy
(természetes személy esetén ne legyen KTE tag)**

| Sor- szám | N É V | Szervezet | Megjegyzés |
|--------------|-----------------------------------|--------------------------|------------|
| 1. | BME Repülőgépek és Hajók Tanszék | Hajózási Tagozat | |
| 2. | Hajdú Volán Zrt. | H-B Megyei Ter. Szerv. | |
| 3. | Heves Megyei Hírlap | Heves Megyei Ter. Szerv. | |
| 4. | Sztrádateszt Minőségvizsgáló Kft. | Fejér Megyei Ter. Szerv. | |

OIB

2012. október 29.

A 2013. januári Országos Elnökségi ülésen kiosztandó egyesületi kitüntető jelvények darabszámára javaslat, szervezetenként

| Tagozat megnevezése | 2011 | 2012 | 2011 / 2012 | Arany ** | Ezüst ** | Tevékenység | | | | | arany | ezüst | Előző év 2011 | arany | ezüst | Javaslat 2012 |
|--|------------|------------|------------------|--------------------------|--------------------------|----------------|------------|------------------|----------------|----------|----------|-----------|---------------|----------|-----------|---------------|
| | | | | 2012. évi létszámárányos | 2012. évi létszámárányos | Nagyrendezvény | Előadás | Megbízásos munka | Jogi / Pártoló | Összesen | | | arany / ezüst | | | arany / ezüst |
| Vasúti Tagozat | 289 | 180 | 289 / 180 | 1,18 | 2,35 | 0,72 | | | 1,72 | 2,44 | 2 | 4 | 2 / 4 | 1 | 3 | 1 / 3 |
| Hajózási Tagozat | 80 | 73 | 80 / 73 | 0,48 | 0,95 | | 0,4 | | 0,08 | 0,48 | 1 | 1 | 1 / 1 | 1 | 1 | 1 / 1 |
| Légiközlekedési Tagozat | 9 | 15 | 9 / 15 | 0,10 | 0,20 | | | | | 0,00 | 0 | 0 | 0 / 0 | 1 | 0 | 1 / 0 |
| Gépjárműközlekedési Tagozat | 69 | 52 | 69 / 52 | 0,34 | 0,68 | | | | 1,44 | 1,44 | 1 | 1 | 1 / 1 | 0 | 1 | 0 / 1 |
| Közlekedésépítési Tagozat | 91 | 80 | 91 / 80 | 0,52 | 1,05 | | 0,2 | | 4,26 | 4,46 | 1 | 2 | 1 / 2 | 1 | 2 | 1 / 2 |
| Városi Közlekedési Tagozat | 314 | 294 | 314 / 294 | 1,92 | 3,84 | 3,55 | 0,2 | | 0,64 | 4,39 | 3 | 4 | 3 / 4 | 1 | 3 | 1 / 3 |
| Általános Közlekedési Tagozat | 39 | 35 | 39 / 35 | 0,23 | 0,46 | 2,11 | | | 2,64 | 4,75 | 0 | 1 | 0 / 1 | 1 | 1 | 1 / 1 |
| Közlekedésbiztonsági Tagozat | 0 | 39 | 0 / 39 | 0,25 | 0,51 | | 0,3 | | | 0,30 | 0 | 0 | 0 / 0 | 1 | 1 | 1 / 1 |
| Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozata | 30 | 10 | 30 / 10 | 0,07 | 0,13 | 0,54 | 0,1 | | | 0,64 | 0 | 1 | 0 / 1 | 1 | 0 | 1 / 0 |
| Összesen (Tagozatok): | 921 | 778 | 921 / 778 | 5,08 | 10,17 | 6,92 | 1,2 | 0 | 10,78 | | 8 | 14 | 8 / 14 | 8 | 12 | 8 / 12 |

*A tevékenység értékelése:

- a nagyrendezvények résztvevőinek száma osztva 100-zal
- a HÍRLEVÉL-ben megjelent rendezvények száma osztva 10-zel

- megbízási szerződés alapján végzett munkák összege 1000 eFt-tal osztva
- jogi és pártoló tagdíj összege osztva 250 eFt-tal

****Arany és ezüst jelvény adományozásának feltételei:**

- kiemelkedő egyesületi munka (egyesületi vagy támogató)
- 5 éves tagság
- a fokozatosság elvét betartani
- kítüntetések közötti idő 3 évnél nem lehet rövidebb
(Az Elnökség egyedi felmentést adhat.)

| Szervezet megnevezése | 2011 | 2012 | 2011 / 2012 | Arany ** (25db) | Ezüst ** (50db) | Tevékenység | | | | | Előző év 2011 | | Javaslat 2012 | | | |
|-------------------------------|------|------|-------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------|---------|--------------------|----------------|--------------|------------------|-------|------------------|-------|-------|------------------|
| | | | | 2012. évi létszámárán- yos | 2012. évi létszámárá- nyos | Nagy- rendezvény | Előadás | Megbízási munka | Jogi / Pártoló | Összes en | arany | ezüst | arany / ezüst | arany | ezüst | arany / ezüst |
| Baranya megye | 301 | 288 | 301 / 288 | 1,88 | 3,76 | 0,42 | 0,2 | | 0,30 | 0,92 | 2 | 2 | 2 / 2 | 2 | 4 | 2 / 4 |
| Bács-Kiskun megye | 220 | 211 | 220 / 211 | 1,38 | 2,76 | | 0,2 | | 0,24 | 0,44 | 2 | 2 | 2 / 2 | 1 | 3 | 1 / 3 |
| Békés megye | 253 | 240 | 253 / 240 | 1,57 | 3,14 | | 0,2 | | 0,41 | 0,61 | 2 | 3 | 2 / 3 | 2 | 4 | 2 / 4 |
| Borsod-Abaúj-Zemplén megye | 485 | 480 | 485 / 480 | 3,14 | 6,27 | | 0,1 | | 0,85 | 0,95 | 2 | 3 | 2 / 3 | 2 | 4 | 2 / 4 |
| Csongrád megye | 184 | 151 | 184 / 151 | 0,99 | 1,97 | | | | 1,00 | 1,00 | 1 | 1 | 1 / 1 | 0 | 1 | 0 / 1 |
| Fejér megye | 2514 | 217 | 2514 / 217 | 1,42 | 2,84 | | 0,1 | | 0,08 | 0,18 | 1 | 2 | 1 / 2 | 2 | 3 | 2 / 3 |
| Győr-Moson-Sopron megye | 3 | 7 | 3 / 7 | 0,05 | 0,09 | | | | 0,34 | 0,34 | 0 | 1 | 0 / 1 | 0 | 0 | 0 / 0 |
| Hajdú-Bihar megye | 360 | 345 | 360 / 345 | 2,25 | 4,51 | | | | 1,06 | 1,06 | 2 | 2 | 2 / 2 | 2 | 3 | 2 / 3 |
| Heves megye | 53 | 65 | 53 / 65 | 0,42 | 0,85 | | | | 0,32 | 0,32 | 0 | 1 | 0 / 1 | 1 | 1 | 1 / 1 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------|------|-------------|-------|-------|------|-----|---|------|------|----|----|---------|----|----|---------|
| Komárom-Esztergom megye | 168 | 181 | 168 / 181 | 1,18 | 2,37 | | | | 0,16 | 0,16 | 0 | 1 | 0 / 1 | 1 | 1 | 1 / 1 |
| Nógrád megye | 65 | 71 | 65 / 71 | 0,46 | 0,93 | 0,42 | | | 0,48 | 0,90 | 2 | 2 | 2 / 2 | 1 | 1 | 1 / 1 |
| Somogy megye | 143 | 124 | 143 / 124 | 0,81 | 1,62 | | 0,1 | | 0,28 | 0,38 | 0 | 1 | 0 / 1 | 1 | 1 | 1 / 1 |
| Sopron | 60 | 77 | 60 / 77 | 0,50 | 1,01 | 0,48 | | | | 0,48 | 1 | 0 | 1 / 0 | 1 | 1 | 1 / 1 |
| Szabolcs-Szatmár megye | 85 | 60 | 85 / 60 | 0,39 | 0,78 | | | | | 0,00 | 0 | 1 | 0 / 1 | 1 | 1 | 1 / 1 |
| Tolna megye | 130 | 130 | 130 / 130 | 0,85 | 1,70 | | | | 0,12 | 0,12 | 1 | 1 | 1 / 1 | 1 | 2 | 1 / 2 |
| Vas megye | 205 | 195 | 205 / 195 | 1,27 | 2,55 | 2,27 | | | 0,20 | 2,47 | 2 | 2 | 2 / 2 | 1 | 2 | 1 / 2 |
| Veszprém megye | 204 | 206 | 204 / 206 | 1,35 | 2,69 | | | | | 0,00 | 1 | 2 | 1 / 2 | 1 | 2 | 1 / 2 |
| Összesen (Szervezetek): | 5433 | 3048 | 5433 / 3048 | 19,92 | 39,83 | 3,59 | 0,9 | 0 | 5,84 | | 19 | 27 | 19 / 27 | 20 | 34 | 20 / 34 |
| Összesen (Tagozatok + Szervezetek): | 6354 | 3826 | 6354 / 3826 | 25,00 | 50,00 | | | | | | 27 | 41 | 27 / 41 | 28 | 46 | 28 / 46 |

**2013. januári OEÜ KITÜNTETÉSI JAVASLAT
(2012. október 29-i OIB ülésre)**

Örökös tag

Feltétel: 30 éves tagság, Jáky díj, Kerkápoly díj vagy Széchenyi emlékplakett. Kiemelkedő szakmai tudományos tevékenység

| Sor- szám | N É V | KTE-be belépés éve | Jelenlegi tisztsége | Szervezeti egység | Javasolta | Megjegyzés |
|----------------------|---------------------|-----------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---|
| 1. | Boa Árpád | 1982 | megyei titkár | Somogy Megyei Ter. Szerv. | Somogy Megyei Ter. Szerv. | A: 1989, SZ: 2007 |
| 2. | Farkas László | 1966 | | Vas Megyei Területi Szervezet | Vas Megyei Területi Szervezet | E: 1994, A: 1998, K: 2007 |
| 3. | Fenyvesi Imre | 1982 | | Hajózási Tagozat | Hajózási Tagozat | E: 1993, A: 1996, SZ: 2004 |
| 4. | Galgóczi József | 1970 | Senior felelős | GYMS Megyei Területi Szerv. | Senior Bizottság | E: 1997, A: 2000, G: 2008 |
| 5. | Jankó Piroska | 1966 | Senior Bizottság titkár | Gépjárműközlekedési Tagozat | Senior Bizottság | E: 1982,1990, A: 1991,2005, G: 2008, K: 2011 |
| 6. | Kalauz Mária | 1976 | | Fejér Megyei Területi Szerv. | Fejér Megyei Területi Szerv. | A: 2001, SZ: 2008 |
| 7. | Lócskainé Bori Anna | 1975 | | B-K Megyei Területi Szervezet | B-K Megyei Területi Szervezet | E: 1996, A: 2001, SZ: 2011 |
| 8. | Vörös József | 1970 | Szakosztály vezetőségi tag | Közlekedésepítési Tagozat | Mérnöki Szerkezetek Szo. | A: 1995, J: 2000 |
| 9. | Zsirai István Dr. | 1971 | | Gépjárműközlekedési Tagozat | Gépjárműközlekedési Tagozat | A: 1998, J: 2005 |

**2013. januári OEÜ KITÜNTETÉSI JAVASLAT
(2012. október 29-i OIB ülésre)**

Széchenyi István emléklakett

Feltétel: 10 éves tagság, arany jelvény, magas szintű szervező munka

Általános feltétel: A fokozatosság elvét be kell tartani. A kitüntetések/díjak közötti idő egy-egy jutalmazott tag esetén három évnél nem lehet rövidebb.

| Sor- szám | NÉV | KTE-be belépés éve | Jelenlegi tisztsége | Szervezeti egység | Javasolta | Megjegyzés |
|----------------------|-----------------|-----------------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|
| 1. | Füzi Sándor | 1991 | | K-E Megyei Ter. Szerv. | K-E Megyei Ter. Szerv. | I: 1993, E: 1996, A: 2004 |
| 2. | József Ferencné | 1985 | | Fuvaroztatók és Száll. Tag. | Fuvaroztatók és Száll. Tag. | A:2005, |
| 3. | Krammer Lajos | 1975 | | H-B Megyei Ter. Szerv. | H-B Megyei Ter. Szerv. | A: 2007 |
| 4. | Laki Károly | 1969 | | Vas Megyei Ter. Szerv. | Vas Megyei Ter. Szerv. | E: 1995, A: 2007 |
| 5. | Mester Józsefné | 1997 | szakcsoport titkár | Nógrád Megyei Ter. Szerv. | Nógrád Megyei Ter. Szerv. | E: 2006, A: 2009 |
| 6. | Nagy Attila | 2002 | megyei elnök | H-B Megyei Ter. Szerv. | H-B Megyei Ter. Szerv. | E: 2003, A: 2007 |
| 7. | Németh Béla | 1985 | városi Szervezet titkár | Sopron Városi Szervezet | Titkárság | E: 2000, A: 2004 |

| | | | | | | |
|----|-------------------|------|-----------|---------------------------------|------------------------|------------------|
| 8. | Peng Emil | 1975 | | Veszprém Megyei Területi Szerv. | Veszprém Megyei Szerv. | E: 2005, A: 2010 |
| 9. | Schváb Zoltán Dr. | 2000 | társelnök | Közlekedésépítési Tagozat | Titkárság | A:2008 |

2013. ÉVI NAGYRENDEZVÉNY TERVEZET

| Ssz. | Időpont | Cím | Tematika (max. 10 sor) | Rendező szervek (szakmai felelős, név telefonszám) | Helyszín | Tervezett részvételi díj (Ft/fő) (ÁFA nélkül) | Tervezett létszám | Tervezett vezérszónok ok |
|------|------------------------|--|---|--|------------------|---|----------------------|--------------------------------|
| 1. | 2013. február 21-22 | XVII. A magyar közlekedés az EU-ban | Magánvasutak szerepe a közlekedésben | Fuvaroztatók és Száll. Tagozat Vörös József 70/214-5589 | Kápolnásny ék | 60.000 | 70-80 | |
| 2. | 2013. III-IV. hó | XIV. Közlekedés- fejlesztési és beruházási Konferencia | | Vas megyei Területi Szervezet Stangl Imre 30/2413511 | Bük-fürdő | 50.000 | 200 fő | |

| Ssz. | Időpont | Cím | Tematika (max. 10 sor) | Rendező szervek (szakmai felelős, név telefonszám) | Helyszín | Tervezett részvételi díj (Ft/fő) (ÁFA nélkül) | Tervezett létszám | Tervezett vezérszónok ok |
|------|---------------------------------|---|--|---|--|---|----------------------|--------------------------------|
| 1. | 2013. február 21-22 | XVII. A magyar közlekedés az EU-ban | Magánvasutak szerepe a közlekedésben | Fuvaroztatók és Száll. Tagozat Vörös József 70/214-5589 | Kápolnásny ék | 60.000 | 70-80 | |
| 3. | 2013- szeptembe r-október | „Híd” a határon át | A Nemzeti Fejlesztés 2020 – Az Országos Fejlesztési Koncepció és az Országos Területfejlesztési Koncepció prioritásainak figyelembevételével a nyugat- magyarországi régióval határos országokkal közösen bemutatni • határon átnyúló városi együtműködések • közlekedési infrastruktúra és gazdaságfejlesztési elképzeléseket | Sopron Városi Szervezet Németh Béla +3630-7473-520 Vas megyei Szervezet Stangl Imre +3630-2413-511 | Sopron, Hotel Sopron | 40-50 ezer | 100 fő | Dr. Fónagy János |
| 4. | 2013. október | Határok nélküli partnerség VII. | Egyeztetés alatt | Nógrád megyei Ter. Szerv. Kecskés Zoltánné 30-389-8844 | Salgótarján- Szécsény- Szlovákia | 46.000.- | 50 fő | |

Pénzügyi helyzet

| Megnevezés | Dátum | Összeg |
|--|-------------------|---------------------|
| 2012 elejei helyzet | | |
| Likvid számlapénz | 2012.01.01 | 5 830 000 Ft |
| Kintlévőség | 2012.01.01 | 8 300 000 Ft |
| Befolyt | 2012.09.30-ig | 7 700 000 Ft |
| Pillanatnyilag könyvelt állapot | | |
| Vevő kintlévőség | 2012.09.30 | 10 470 000 Ft |
| Központ pénzügyi eredménye (A-B) | | |
| Pénzügyi eredmény | 2012.09.30 | 6 700 000 Ft |
| Pénzügyi eredmény terület | 2012.09.30 | 630 000 Ft |
| Központ pénzügyi eredménye (A-B) | 2012.09.30 | 6 070 000 Ft |
| Likvid pénzek | | |
| Likvid számlapénz HUF | 2012.10.26 | 3 100 000 Ft |
| Likvid számlapénz EUR | 2012.10.26 | 1 350 000 Ft |
| | | 4 450 000 Ft |
| Megtakarítás | | |
| Nyílt végű piaci alapban | | 50 000 000 Ft |
| Egyéb | | 0 Ft |
| EPTS konferencia (2012. november 8-9.) pillanatnyi pénzügyi helyzete, | | |
| | 2012.09.30 | |
| Befolyt bevétel | 2012.09.30 | 1 620 000 Ft |
| Kiegyenlített költség (ebből 2 000 000 Ft nem volt még szeptember 30-ig lekönyvelve, de szept 20-án utaltuk) | 2012.09.30 | 3 170 000 Ft |
| Eredmény: | 2012.09.30 | -1 550 000 Ft |
| Jelentkezők aránya a 100%-hoz képest | 2012.09.30 | 28% |
| Ebben nincsen benne | | |
| Szponzori és kiállítói pénz | | 1 600 000 Ft |
| További | | 35 jelentkező |

| Mi várható 2012 végére likviditás szempontjából | | (pesszimista feltételezés) | |
|---|--------------------|-----------------------------------|------------|
| Ha az EPTS konferencia eredménye 0 Ft (Ez a szeptemberi állapothoz képest +1 550 000 Ft-ot jelent. | | 1 550 000 Ft | |
| Likvid pénz | 2012.10.26 | 4 450 000 Ft | |
| Időarányosan várható befolyt kintlévőség (3 hóanapra, 90%-os kiegyenlítési arányt feltételezve | 2012.10.31 | 2 355 750 Ft | |
| Központ költségei 2012. 10.,11. és 12. hó | (Szemlével együtt) | -7 500 000 Ft | 855 750 Ft |
| EPTS konferencia eredménye | | ? | |
| 2012. szeptember 30-ig le nem könyveelt szerződések, támogatások eredménye | | ? | |
| Egyéb bevételek | | ? | |
| Egyéb kiadások | | ? | |

| Mi várható 2012 végére eredmény szempontjából | | (pesszimista feltételezés) | |
|---|--------------------|-----------------------------------|---------------|
| Az első 9 hónap eredménye | | 6 070 000 Ft | |
| 2012. szeptemberében keletkezett, de akkor még le nem könyvelt EPTS konferencia előleg | | -2 200 000 Ft | |
| Ha az EPTS konferencia eredménye 0 Ft (Ez a szeptemberi állapothoz képest +1 550 000 Ft-ot jelent. | | 1 550 000 Ft | |
| Központ költségei 2012. 10.,11. és 12. hó | (Szemlével együtt) | -7 500 000 Ft | -2 080 000 Ft |
| EPTS konferencia eredménye | | ? | |
| 2012. szeptember 30-ig le nem könyveelt szerződések, támogatások eredménye | | ? | |
| Egyéb bevételek | | ? | |
| Egyéb kiadások | | ? | |