

Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

A NIF Zrt. vasútfejlesztési projektjei

XVI. Pályafenntartási Konferencia, Debrecen 2014

Molnár Richárd
régióvezető

VASÚTI INFRASTRUKTÚRA KORSZERŰSÍTÉS

Támogatási források 2014-2020 között

Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz

Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program

NIF KÖZOP eredmények (2007-2015)

NIF VASÚTKORSZERŰSÍTÉSI TERVEK (2014-2020)

IKOP projektek

CEF projektek

Támogatási Források 2014-2020



Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz Connecting Europe Facility, CEF

CEF teljes kerete:	33,2 mrd EUR
Ebből közlekedésfejlesztésre:	26,25 mrd EUR
Ebből Kohéziós Alapra jogosult tagállamok részére:	11,305 mrd EUR
Ebből Magyarország kizárólagos kerete 2017-ig:	<u>1,075 mrd EUR</u>

**Évente megjelenő pályázati felhívások, jelentkezés „érett”
projektekkel, 85 %-os intenzitás**

TEN-T vonalakra, Európai értéket jelentő projektekre

Első felhívás: 2014 őszén

Támogatási Források 2014-2020



Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program, IKOP

**Magyarországra jutó források a Kohéziós politika
keretében 2014-2020 között: 20,56 mrd EUR**

Ebből IKOP kerete: ~1130 mrd Ft

Ebből TEN-T vasútvonalakra: ~440 mrd Ft

Elővárosi kötőttpályás közlekedésre: ~260 mrd Ft

Energiahatékonyság (villamosítás): ~140 mrd Ft

~840 mrd Ft

Projektek feltételei:

Megvalósíthatósági tanulmány

Pozitív társadalmi-gazdasági CBA

Környezetvédelmi vizsgálatok

Megvalósítási ütemezés

Teljes, vasútfejlesztésre fordítható támogatási keret:

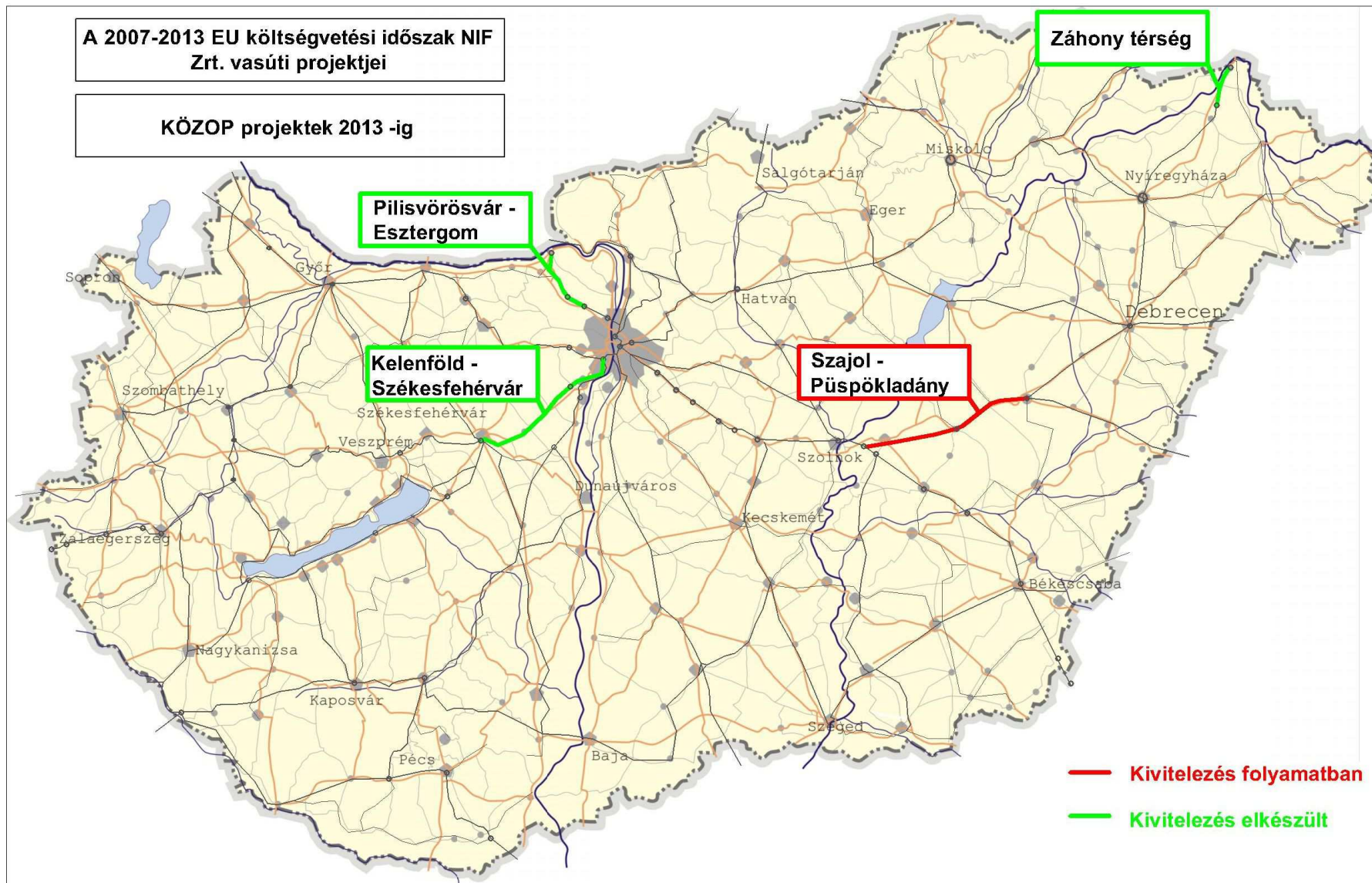
~1210 mrd Ft (árfolyamfüggő)

**Miközben a közlekedésfejlesztés összes forrása 33 %-al csökkent,
a vasútfejlesztés kerete kis mértékben nőtt!**

KÖZOP eredmények 2007-2015

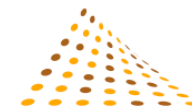
A 2007-2013 EU költségvetési időszak NIF
Zrt. vasúti projektjei

KÖZOP projektek 2013 -ig



A NIF Zrt. vasútfejlesztési projektjei

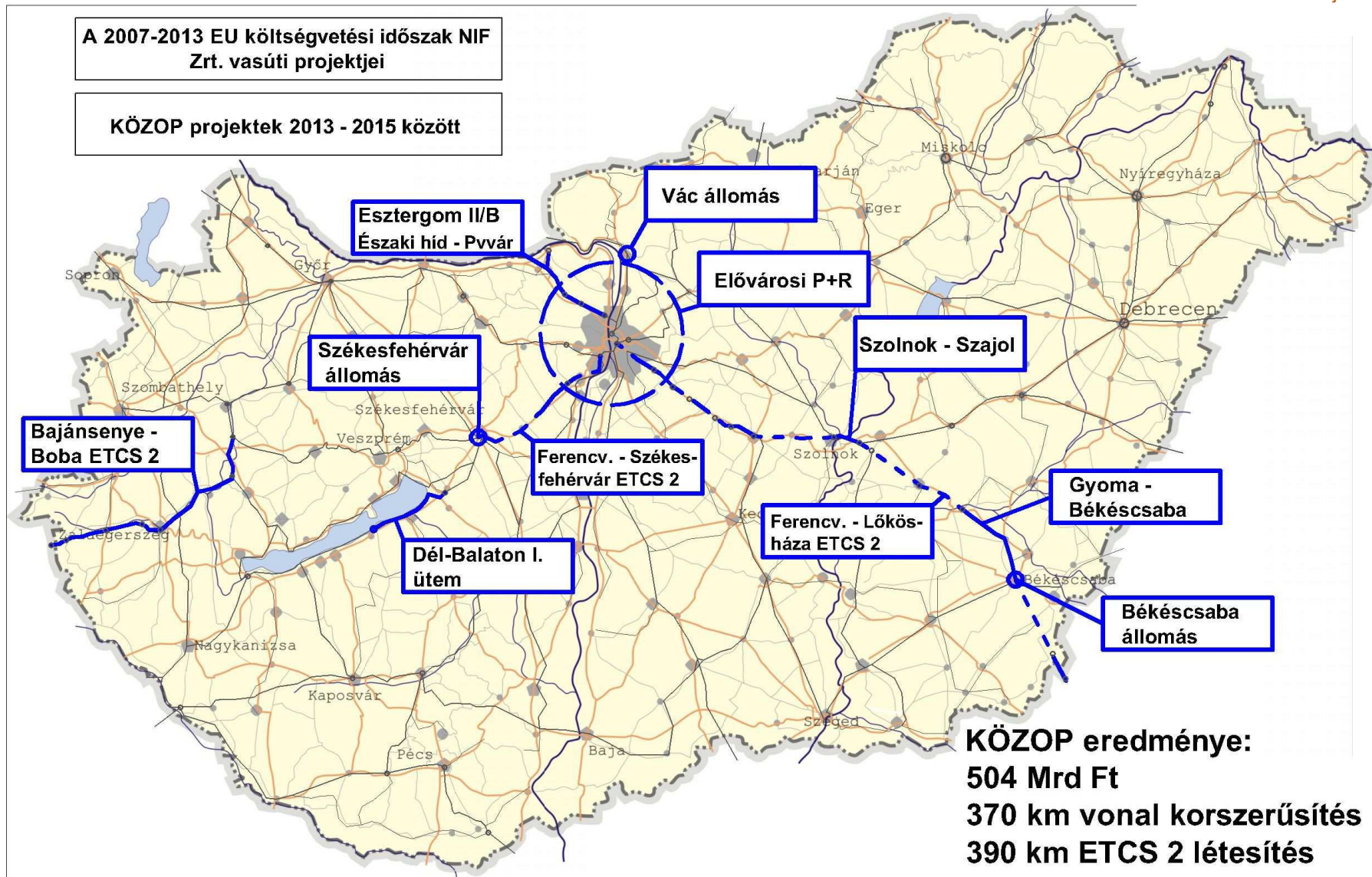
KÖZOP eredmények 2007-2015



Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

A 2007-2013 EU költségvetési időszak NIF Zrt. vasúti projektjei

KÖZOP projektek 2013 - 2015 között



KÖZOP eredménye:

504 Mrd Ft

370 km vonal korszerűsítés

390 km ETCS 2 létesítés

A NIF Zrt. vasútfejlesztési projektjei

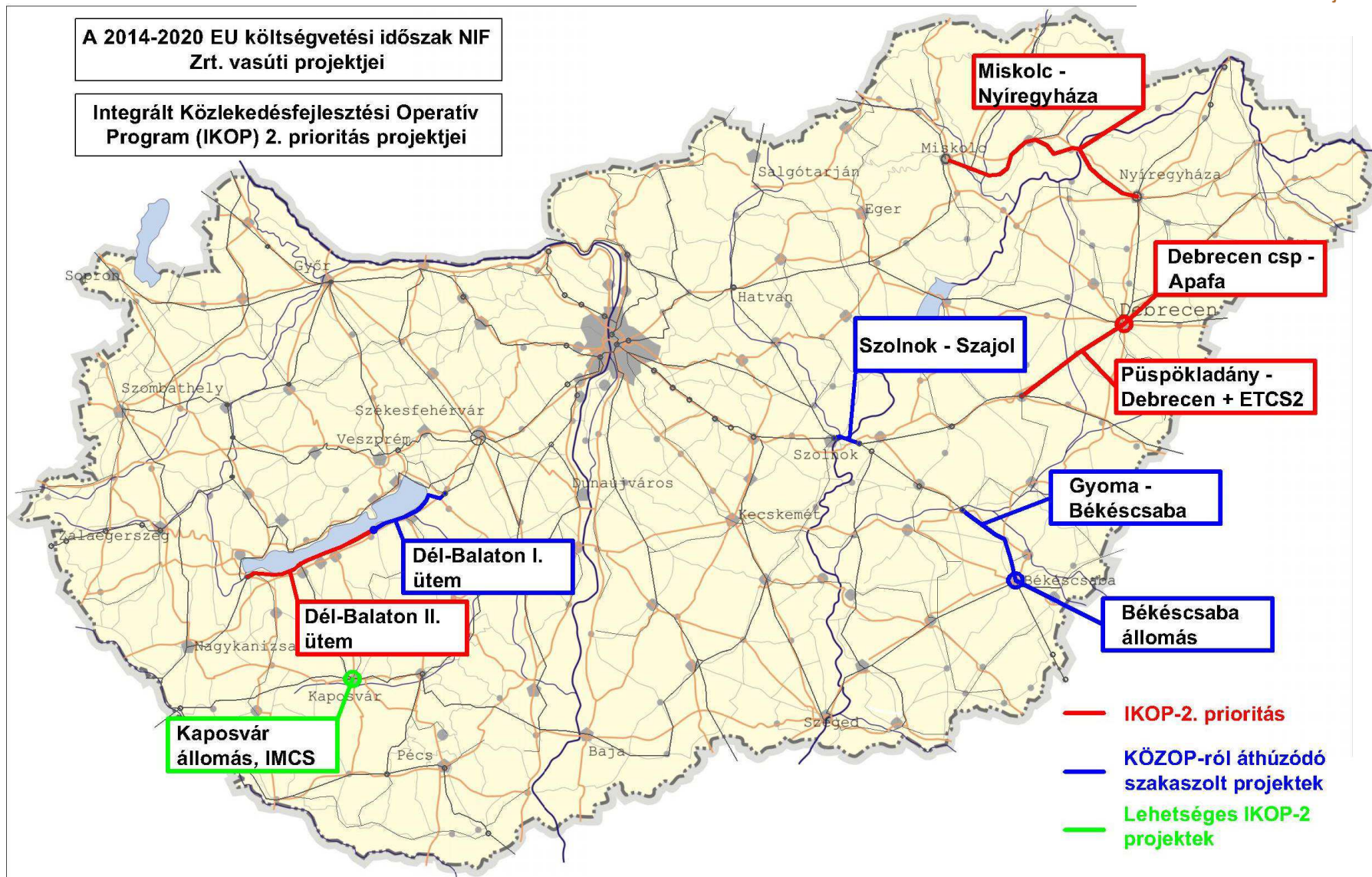
IKOP-2 projektek 2014-2020



Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

A 2014-2020 EU költségvetési időszak NIF Zrt. vasúti projektjei

Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP) 2. prioritás projektjei



A NIF Zrt. vasútfejlesztési projektjei

IKOP-2 projektek 2014-2020

Az IKOP 2. prioritástengely keretében pályázható projektek

Projekt	Nettó költség, mrd Ft	Vonalhossz	Tervezett kezdés	Előkészítettség
Determinációk KÖZOP-ból				kivitelezés folyamatban
Békéscsaba állomás	8,7			
Gyoma – Békéscsaba	0,8			
Szajol – Püspökladány	5,2			
Szolnok – Szajol	2,5			
Dél-Balaton I. ütem	14,6			
ETCS 2 projektek	6,8			
Összesen	38,6			
Püspökladány – Debrecen + ETCS 2	70	44 km	2016	engedély
Debrecen csomópont (- Apafa bez.)	31,5	8 km	2016	tervezés alatt
Miskolc – Nyíregyháza rekonstrukció	63	88 km	2018	engedélyezés
Dél-Balaton II. ütem	46	52 km	2016	engedély

249,1 mrd Ft

A NIF Zrt. vasútfejlesztési projektjei

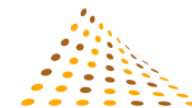
IKOP-2 projektek 2014-2020

További, lehetséges IKOP-2 projektek

Projekt	Nettó költség, mrd Ft	Vonalhossz	Tervezett kezdés	Előkészítettség
Kaposvár állomás, előkészítéssel	37	-	2017	-

IKOP-2 projektek összesen: 286,1 mrd Ft (keret: ~440 mrd Ft)

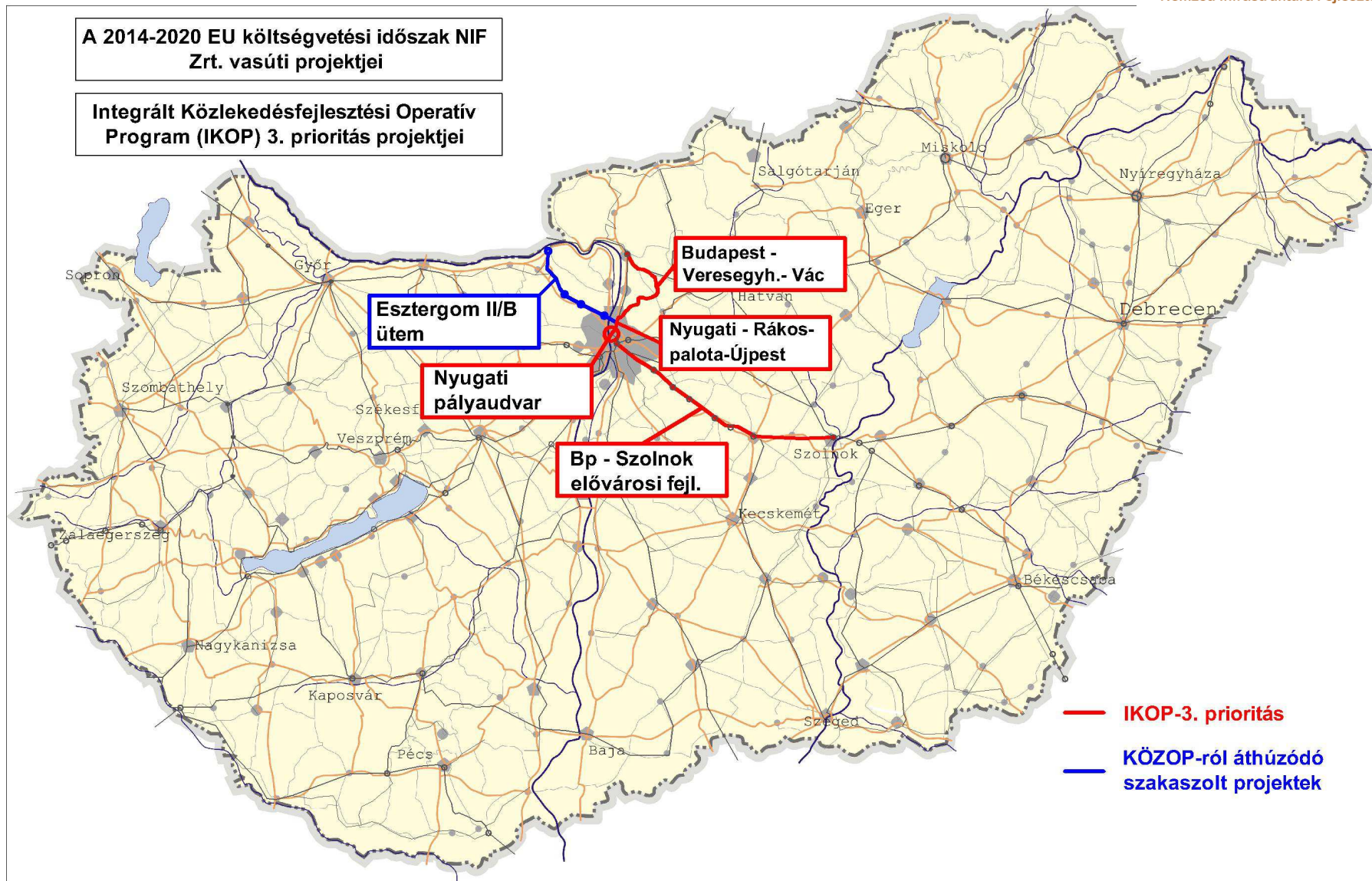
IKOP-3 projektek 2014-2020



Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

A 2014-2020 EU költségvetési időszak NIF Zrt. vasúti projektjei

Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP) 3. prioritás projektjei



A NIF Zrt. vasútfejlesztési projektjei

IKOP-3 projektek 2014-2020

Az IKOP 3. prioritástengely keretében pályázható projektek

Projekt	Nettó költség, mrd Ft	Vonalhossz	Tervezett kezdés	Előkészítettség
Determinációk KÖZOP-ból	1,9			közbeszerzés folyamatban
Budapest – Esztergom II/B ütem	1,9			
Nyugati I/A (Hungária krt. bez. – Rákospalota-Újpest bez.)	52	16 km	2015	tender terv
Budapest - Veresegyház – Vác	56	41 km	2015	kiviteli terv
100-as vonal elővárosi célú fejlesztése	10	89 km	2015	kiviteli terv
Nyugati I/B (Nyugati pu. – Városliget mh.)	52	3 km	2018	kiviteli terv

171,9 mrd Ft

IKOP-3 projektek összesen: 171,9 mrd Ft (keret: ~260 mrd Ft)

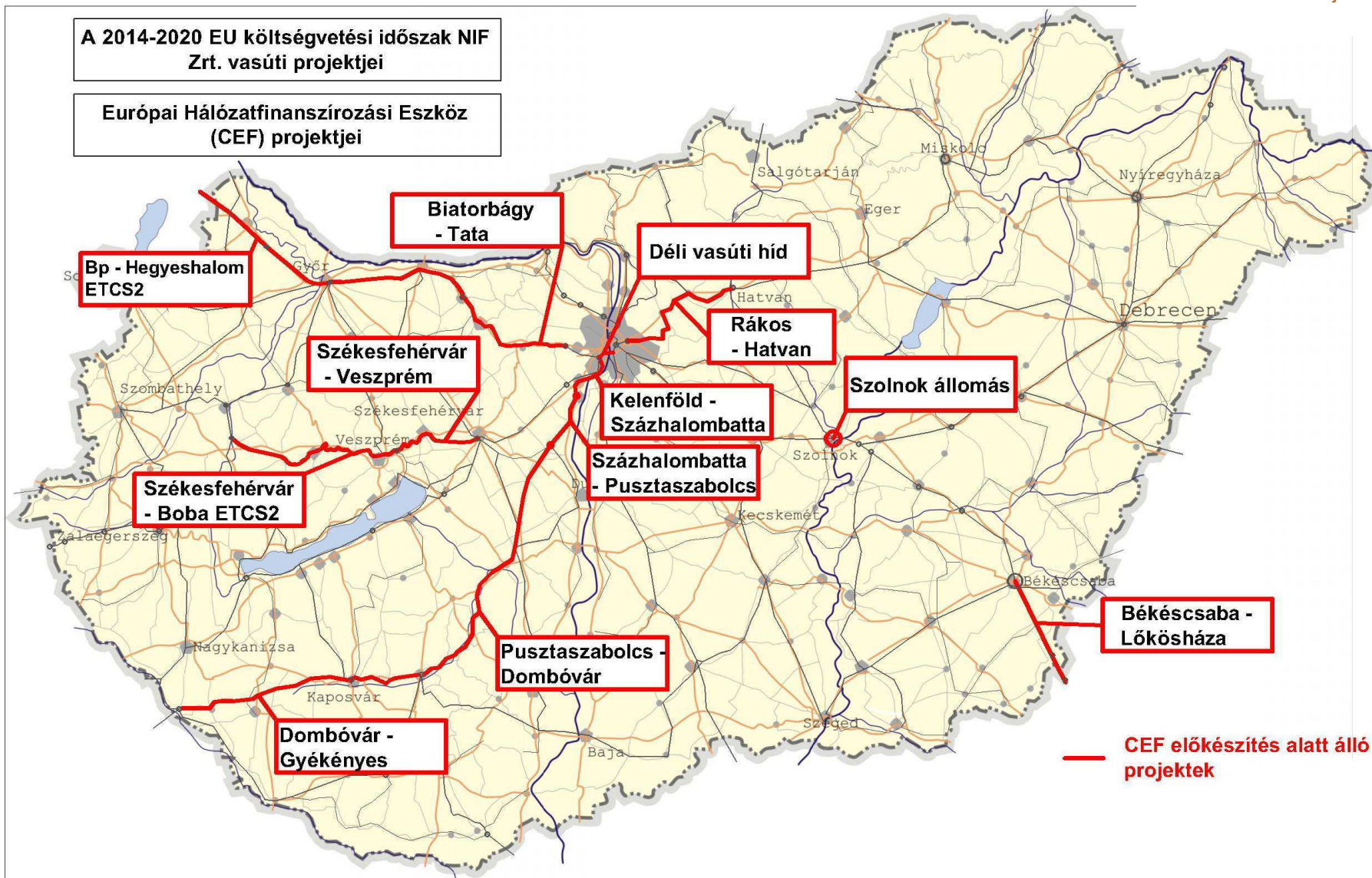
CEF projektek 2014-2020



Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

A 2014-2020 EU költségvetési időszak NIF Zrt. vasúti projektjei

Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz (CEF) projektjei



A NIF Zrt. vasútfejlesztési projektjei

CEF projektek 2014-2020

CEF I. ütemében pályázható projektek

Projekt	Nettó költség, mrd Ft	Vonalhossz	Tervezett kezdés	Előkészítettség
Biatorbágy – Tata	110	52 km	2015	engedély
Budapest – Hegyeshalom ETCS 2	15	180 km	2015	-
Kelenföld – Százhalombatta	44	24 km	2015	kiviteli terv
Százhalombatta – Pusztaszabolcs	58	25 km	2016	kiviteli terv
Rákos – Hatvan	119	60 km	2015	engedély
Székesfehérvár – Veszprém, Bobáig ETCS2	84	45 km	2015	engedély
Szolnok állomás	40,7	-	2016	engedély
Pusztaszabolcs – Dombóvár	70	111 km	2018	RMT készül
Dombóvár – Gyékényes	54	101 km	2019	RMT készül
Déli Duna-híd rekonstrukció	35	-	2016	-
Békéscsaba – Lőkösháza 2. vágány	51	30 km	2017	engedély

A NIF Zrt. vasútfejlesztési projektjei

CEF projektek 2014-2020



CEF projektek összesen: 680,7 mrd Ft (keret: ~370 mrd Ft)

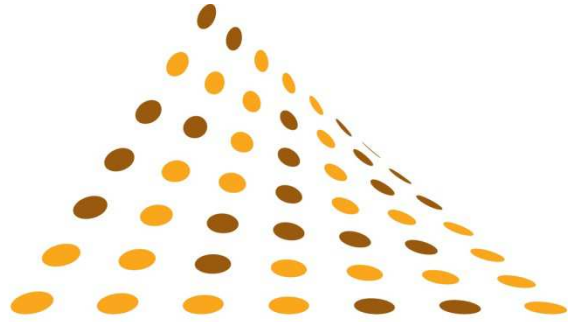
A túltervezett projekt mennyiség teret ad a döntéshozóknak a változó gazdasági, támogatási környezethez való alkalmazkodásra.

Minden előkészített projektünk az NKS-be illeszkedik

Az előkészített projektek miatt folyamatos lehet a kivitelezési közbeszerzés, nincs szünet

A projekt mennyiség túltervezett – választási lehetőség

Nagy bizonytalanságot jelent a politikai döntés a projektek kiválasztásánál



Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

KÖSZÖNÖM FIGYELMÜKET!