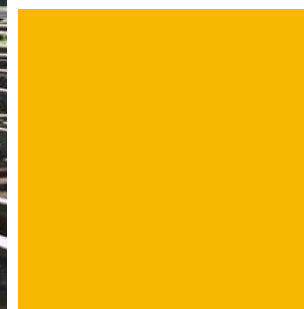
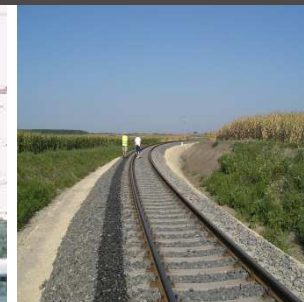


XVI. Pályafenntartási Konferencia Debrecen



**Vissznyereményi
anyagok
minősítése,
használt anyag
felhasználása**

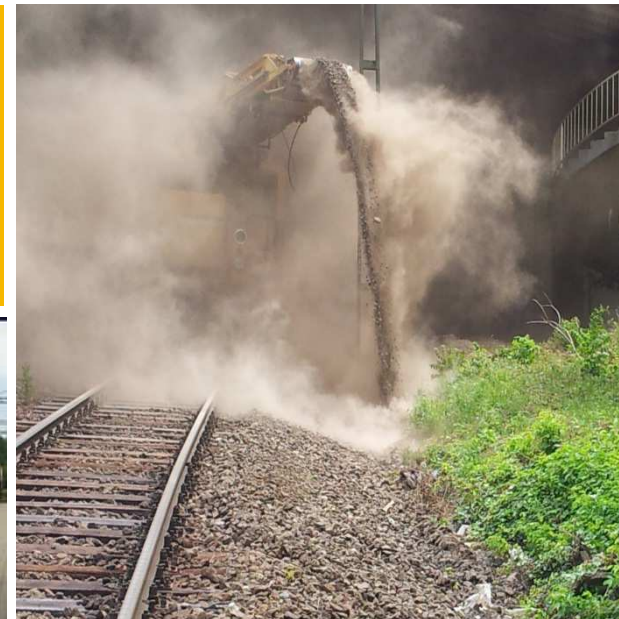


Kupai Sándor
FBF Műszaki Előkészítés



Debrecen, 2014. szeptember 04.

Szabályozás Felhasználás Feladatok



Szabályozás

- P-9119/2005 Utasítás a használt felépítményi anyagok minősítésének biztosítására
- 112300/1977 Utasítás használt kitérők minősítésére, javítására és újra felhasználására
- P-6152/2009 Pályavasúti Egységes Elszámolási Főigazgatói Utasítás.

- **Minősítés**
 - Előzetes minősítés
 - Részletes minősítés

- **Előzetes minősítés**

- A szerkezeti elemek pályában történő szemrevételezéses és mérési vizsgálatait jelenti, célja a részletes vizsgálatra való alkalmasság meghatározása, homogén tételek kijelölése.

- **Részletes minősítés**

- A vizsgálandó szerkezeti elemek utasításban meghatározott méréseken alapuló minősítő eljárása
 - Pályában
 - Pályán kívül

- **Használt felépítményi anyag**
 - Megfelelő-javítás nélkül beépíthető
 - Nem megfelelő – javítható
 - Nem megfelelő- nem javítható (hulladék)
- **Hulladék**
 - Megsemmisítésre váró
 - Értékesítésre váró

- **Felépítményi anyagok nyilvántartási árai**

- LX jelű vasbetonalj furatjavítást követően új sínleerősítés ≈ 9500 Ft/db
- LM jelű használt vasbetonalj új sínleerősítés 5500 Ft/db
- Új LM jelű vasbetonalj új kapcsolószer 18600 Ft/db
- Új LMS jelű vasbetonalj 14050 Ft/db
- Használt felújított acélsín 120 m 525.428 Ft.
- Új hegesztett acélsín 120 m 1.661.985 Ft.

- **Vágány építés költségeinek alakulása**
 - **Új felépítményi anyag felhasználása esetén**
 - LM alj új sín és kapcsolószer esetén 60 mFt/vkm
 - LMS alj új sín és kapcsolószer esetén 51 mFt/vkm
 - **Használt felépítményi anyag felhasználása esetén**
 - Felújított alj és sín új sínleerősítés esetén 18-25 mFt/vkm

- **Kikerült felépítményi anyagok felhasználásával átépített vonalak**
 - Porva-Csesznek- Zirc-Eplény: 22 km
 - Görögszállás – Tiszalök: 18 km
 - Nyírmada – Vásárosnamény: 9 km
 - Szedres – Tolna-Mözs – Szekszárd- Decs-Bátaszék: 31 km
 - Lajosmizse – Kecskemét-alsó: 20 km
 - Szombathely – Kőszeg: 6 km
 - Balatonfenyves – Somogyszentpál: 16 km
 - Tatabánya – Környe: 2 km
 - Kunszentmárton – Nagytőke: 10 km

- **Kikerült felépítményi anyagok felhasználásával átépített vonalak**

- Pusztaszabolcs - Börgönd: 24 km
- Kecskemét állomás: 4 km
- Szolnok-Lakitelek: 8 km
- Mezőzombor- Bodrogkeresztúr: 6 km
- Biharkeresztes- Országhatár: 6 km
- Berettyóújfalu-Mezőpeterd: 8 km
- Baté- Kaposvár részben (használt vb. alj): 8 km
- Orosháza-Békéscsaba: 32 km
- Mezőkovácsháza-Kétegyháza: 15 km
- Gyula-Békéscsaba: 13 km

Összesen: 258 km

- **Elmúlt évek jelentősebb vágányépítései (NIF)**
 - Budapest-Szolnok- Debrecen
 - Budapest-Szolnok- Szajol-Lökösháza
 - Budapest-Kelenföld- Székesfehérvár
 - Budapest-Esztergom

Felhasználás

- NIF Zrt. munkák bontási vissznyereménye**

Átépített vonal ,állomás megnevezés	vonal/ vkm	állomás/ vkm	Vissznyereményi bontás anyag				
			acélsín /sm			vb.alj	kitérő
			60	54	48		
100 vonal Szajol-Püspökladány 1115+ 50 -1792+50	115,9	41,582		262 177	52 786	250 440	179
30 a vonal Kelenföld - Székesfehérvár /kizár/ bontás	101,129	19,951		211 458	30 702	183 500	101
120 vonal Szajol delta - Békéscsaba /kizár/	148,6	21,672		314 232	26 312	280 389	99
2 vonal Esztergom-Óbuda	37,827	3,5		6 967	75 688	47 555	83
100 vonal Szolnok- Szajol jobb-bal vágány 1030+45-1091+40	13,888			25 580	2 196	19 486	
Vác		15,9	3704	4 996	23 086	22 641	54
Székesfehérvár I. ütem		8,5		1844	15139	9956	23
Összesen:	417,344	111,105	3704	827 254	225 909	813 967	539

Felhasználás

- **MÁV Zrt. hálózatán található beépíthető vb. alj, sín és kitérő anyag készlet**

Megnevezés	Egység	Mennyiség
Használt vb.alj L	db	859
Használt vb.alj LX	db	179 666
Használt vb. alj LM	db	181 589
Összesen:		362 114
Használt sín 48r.	km	171
Használt sín 54 r.	km	253
Használt sín 60 r.	km	2
Összesen:		426
Használt kitérő 54 r.	csop.	108
Használt kitérő 48 r.	csop.	105
Összesen:		213

- **Tervezett munkák**

- Bodrogkeresztúr-Sárospatak: 24 km
- Püspökladány-Berettyóújfalu: 34 km
- Mezőpeterd-Biharkeresztes: 9 km
- Dombóvár-Baté részben (használt vb. alj): 15 km
- Kőbánya-Kispest- Örkény: 49 km
- Mezőkovácsháza-Kétegyháza: 12 km

Összesen: 143 km

- MÁV Zrt. hálózatán található hulladék anyag készlet**

Megnevezés	Egység	Mennyiség
Talpfa és váltófa haszon anyag	t	8 209
Építési törmelék (vb.alj,klf.betonelem..)	m3	2 455
Vasbetonalj pályába be nem építhető	db	149 244
Acélsínhulladék 60, 54, 48 és egyéb	t	60 080
Kitérő és alkatrész hulladék	t	15 242
Sínkapcsolószer hulladék	t	11 848

- **Utasítások módosítása, aktualizálására javaslatok**
 - Vasbetonaljak felújítása, minősítése
 - Sínek felújítása, minősítése
 - Kitérők felújítása, minősítése

KÖSZÖNÖM
MEGTISZTELŐ
FIGYELMÜKET!

