

# „Vágányzári tervezés”

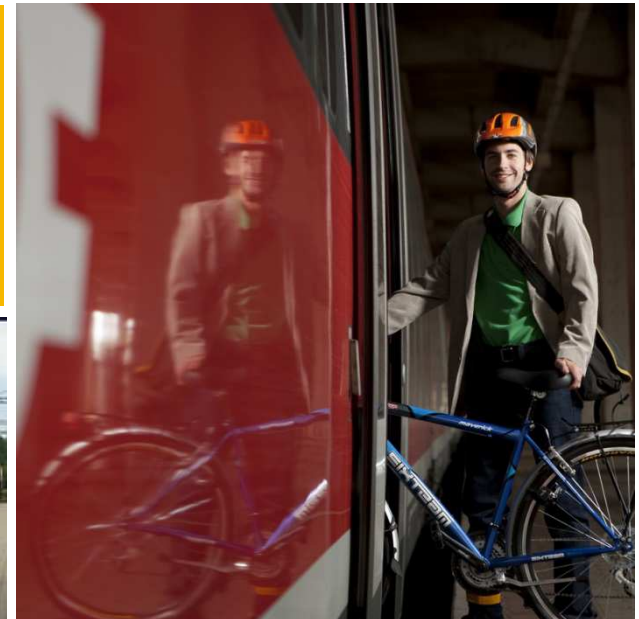
*Velő Zsuzsanna  
Pályavasúti szakértő  
MÁV Zrt. PVÜF MT*



XVI.  
Pályafenntartási  
Konferencia  
**DEBRECEN,**  
**2014. szeptember 3-5.**



## Vágányzári tervezés



## Jelen

A MÁV Zrt. hálózaton zajló jelentős pályafelújítások, átépítések és karbantartások a tervezési folyamatok újragondolását követelték meg annak érdekében, hogy biztosított legyen a vasút közszolgáltatásban betöltött szerepe, valamint a vállalkozó vasúti társaságok elvárásainak is eleget lehessen tenni.

Jelenleg zajló jelentős beruházások zajlanak:

- 2 vonalon
- **30 vonalon**
- 70 vonalon
- **100 vonalon**
- **120 vonalon**

A tervezésnél kiemelkedő szerepet kapott a törzshálózaton zajló **egyidejű beruházások összehangolt vágányzári menetrenddel történő lekövetése**, továbbá a kisebb felújítások és karbantartások, vágányzári menetrendbe történő beillesztése.

- HÜSZ
  - éves kapacitáskorlátozási igény
  - éves pótlólagos kapacitáskorlátozási igény
- RFC 7 és RFC 6 Korridorok (2 év)
  - HÜSZ (1 év) 2013/2014. évi menetrendi időszakra 20 db, változatlan formában megvalósul 1 db (NIF Zrt.)
  - HÜSZ (1 év) 2014/2015. évi menetrendi időszakra 9 db (MÁV Zrt.)
  - HÜSZ (1 év) 2015/2016. évi menetrendi időszakra egyeztetés alatt
  - koncentrált vágányzárak

## Hosszú távú cél

### **Hosszú távú cél, hogy 3-5 év távlatában tudjunk előre tervezni!**

A hosszú távú tervezés megvalósítása alatt nem csak a HÜSZ-ben előre meghirdetett pályaműködtetői kapacitásigényeket kell érteni, hanem az egyéb okok miatt az ott meg nem hirdethető vágányzárakat is, annak figyelembe vételével, hogy a **vasútvállalatok menetvonal igényei kiszolgálhatók maradjanak.**

A **HÜSZ-ben** meghirdetett pályaműködtetői kapacitásigényekkel csak abban az esetben szabad élni, ha a tervezett **vágányzár megtartásának valamennyi feltétele biztosított.**

A **kapcsolódó műszaki tervezéssel** olyan mértékben és minőségben kell **felzárkózni**, hogy előre meg kell tudni határozni a kapacitás-korlátozás ideje alatti egyéb zavartatásokat, mint pl. felsővezetéki kikapcsolásokat, munkavédelmi és technológiai lassúmeneteket, biztosítóberendezési kikapcsolásokat stb., melyek a **vágányzári menetrendre kihatással** vannak.

A HÜSZ-ben meg nem hirdetett, minden **kiutalt menetvonal zavartatással járó vágányzárát, a meghirdetett vágányzárakra ráépítve előre el kell tudni helyezni** a rendszerben valamennyi jogszabályi előírás figyelembevételével és betartásával.

## Jogszáabályi háttér

- 2005. évi CLXXXIII. törvény a vasúti közlekedésről
- 101/2007. (XII.22.) GKM rendelet a vasúti pályahálózathoz történő nyílt hozzáférés részletes szabályairól
- Hálózati Üzletszabályzat (HÜSZ) menetrendi évre
- AZ EURÓPAI PERLAMENT ÉS A TANÁCS 913/2010/EU RENDELETE (2010. szeptember 22.) a versenyképes árufuvarozást szolgáló európai vasúti hálózatról
- AZ EURÓPAI PERLAMENT ÉS A TANÁCS 2012/34/EU IRÁNYELVE (2012. november 21.) az egységes európai vasúti térség létrehozásáról
- 1/2010. (II.26.MÁV Ért. 6.) ÜÁVIGH sz. utasítás a kapacitáskorlátozást eredményező karbantartási, fejlesztési és felújítási tevékenységek tervezéséről és üzemviteli feltételeiről



### Évközi kapacitáskorlátozási igény

#### 2013. év I-VI. hónap

- Vágányzári igények összesen: **8542** db
- Elfogadott igények: 7841 db
- **Menetrend módosítással járó igények: 2494 db**
- Lemondott/Elutasított igények: 701 db

#### 2013. év VII-XII. hónap/összes

- Vágányzári igények összesen: 8591/**17133** db
- Elfogadott igények: 8012/**15853** db
- **Menetrend módosítással járó igények: 1328/3822 db**
- Lemondott/Elutasított igények: 579/**1280** db

#### 2014. I-VI. hónap

- Vágányzári igények összesen: **10569** db
- Elfogadott igények: 9724 db
- **Menetrend módosítással járó igények: 2776 db**
- Lemondott/Elutasított igények: 845 db

## Operatív vágányzári tervezés

2014. év tavaszán **új módszert** indítottunk el az operatív vágányzári tervezésnél az év második felére vonatkozóan.

Igazgatóságokként külön-külön elszigetelten történő tervezés helyett a **menetrendileg összefüggő törzshálózati vonalak együtt kezelése.**

**Bevonva:** üzemeltető, kivitelező, érintett vasútvállalatok, VPE Kft.

Megkezdjük a 2015. évi vágányzári egyeztetéseket az 1 sz. vasút vonallal és 2014. október végéig bezárólag az egész törzshálózat le kívánjuk fedni.

Teljesség igénye nélkül:

1 vonal (30-40 vonal)

10-20-25-29 vonal (30 vonal)

30-40-41-42-60 vonal (1, 10, 20, 25 vonal)

82-100a-120a vonal (140, 150, 80 vonal)

140-150 vonal (1 vonal)

80-100-101-108 vonal (82, 100a, 120a)



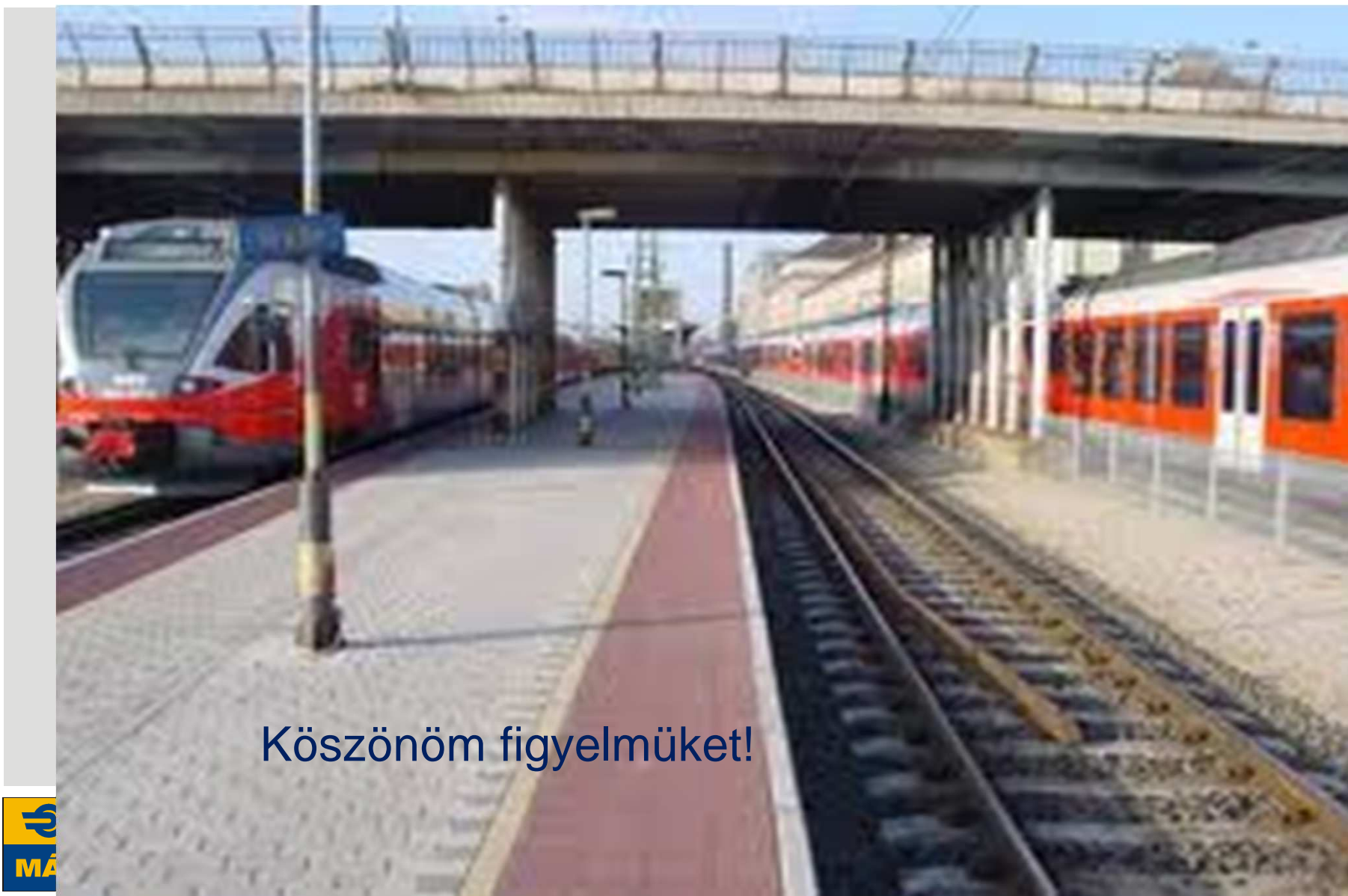
## Vágányzári tervezés célja

Törzshálózati vágányzári tervezési módszert kiterjeszteni az éves vágányzári tervezésekre is.

A tervezési folyamat felgyorsítása úgy, hogy 3-5 évre előre ezzel a módszerrel a teljes hálózat lefedésre kerüljön.

**A hosszú távú tervezés feltétele, hogy a tervezett időszakra a források is előre ismertek és biztosítottak legyenek.**

A vágányzári tervezés csak abban az esetben éri el célját, ha a vágányzárak a **tervezett időben és tartalommal valósulnak meg**, továbbá az utasok, valamint a vállalkozó vasúttársaságok részére kiszámíthatóságot tudunk biztosítani.



Köszönöm figyelmüket!