

Kooperációk és sajátos példák a városi közlekedési szolgáltatásban

Balatonfenyves, 2014. szeptember 11-12.

Molnár László

Életmód igények és közlekedés
egyensúlya

Környezet, kultúra és közlekedés
harmóniája

Városi élet fenntarthatósága =
= egyensúly + harmónia

- Nem közlekedést tervezni, hanem:

Életvitelt ! ...

- A közlekedést az életvitelbe illeszteni.

- Nem közlekedési pályákkal és járművekkel dolgozni, hanem:

EMBEREKKEL !

- A közterületet és a használó embert harmóniába hozni.

Hankiss Elemér: A befejezetlen ember

„Az utca, amelyen sétálunk, barangolunk, kóricálunk, tele lehet a szabadság, a harmónia, az élet, a jelentés megannyi forrásával – de nyomaszthat is minket a maga sivárságával, szabadsághiányával, spirituális nyomorával, fájdalmas értelmetlenségével ...

... Ahogy az ember előrehalad az utcákon, benyomások, hatások, élmények változó sora éri ... események, képek, szimbólumok sora hat ránk, amelyek észrevétlenül és leheletnyi finomsággal, de állandóan alakítják személyiségünket”

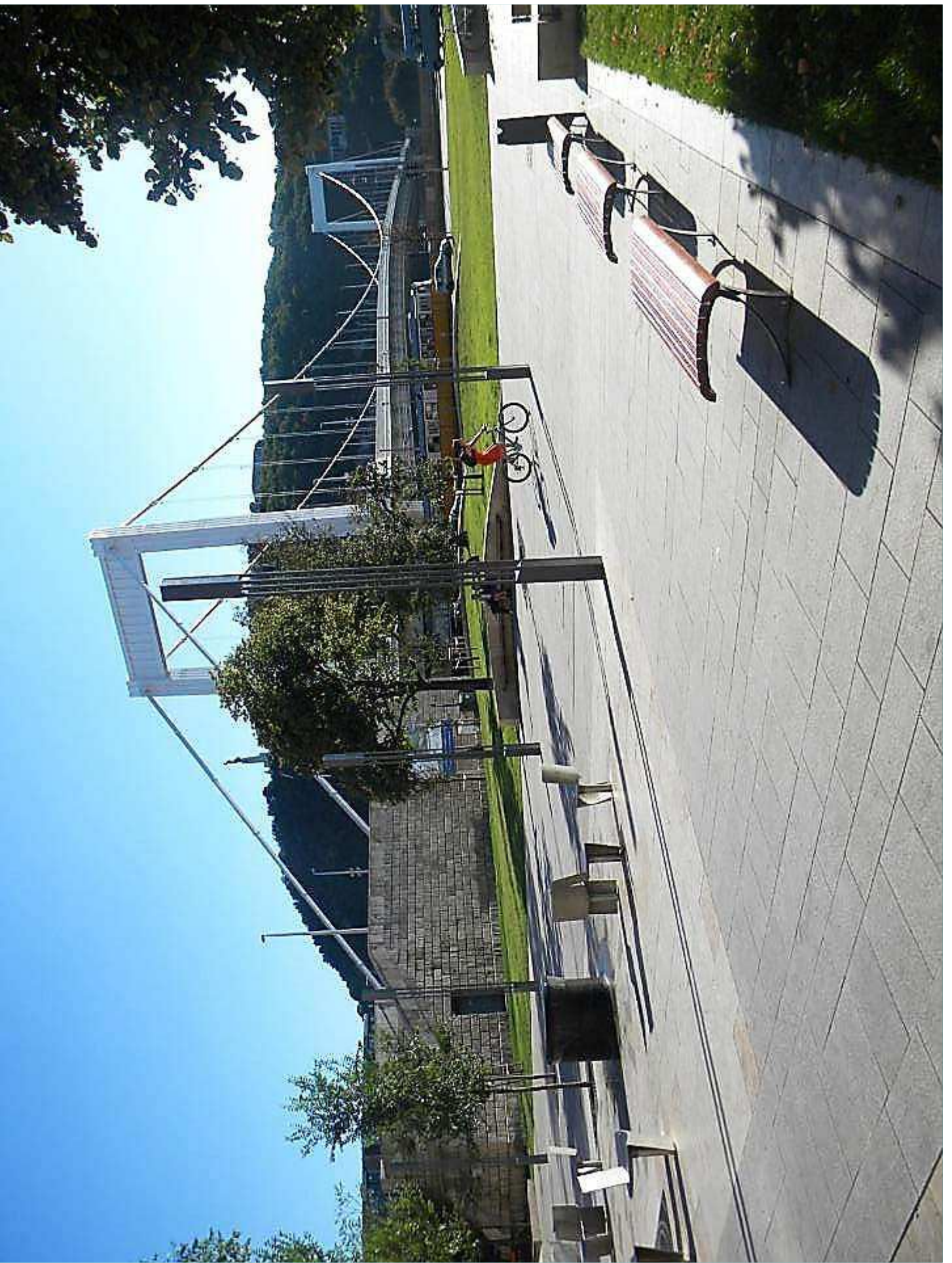
Hogy is alakul a
„mi utcánk” ?

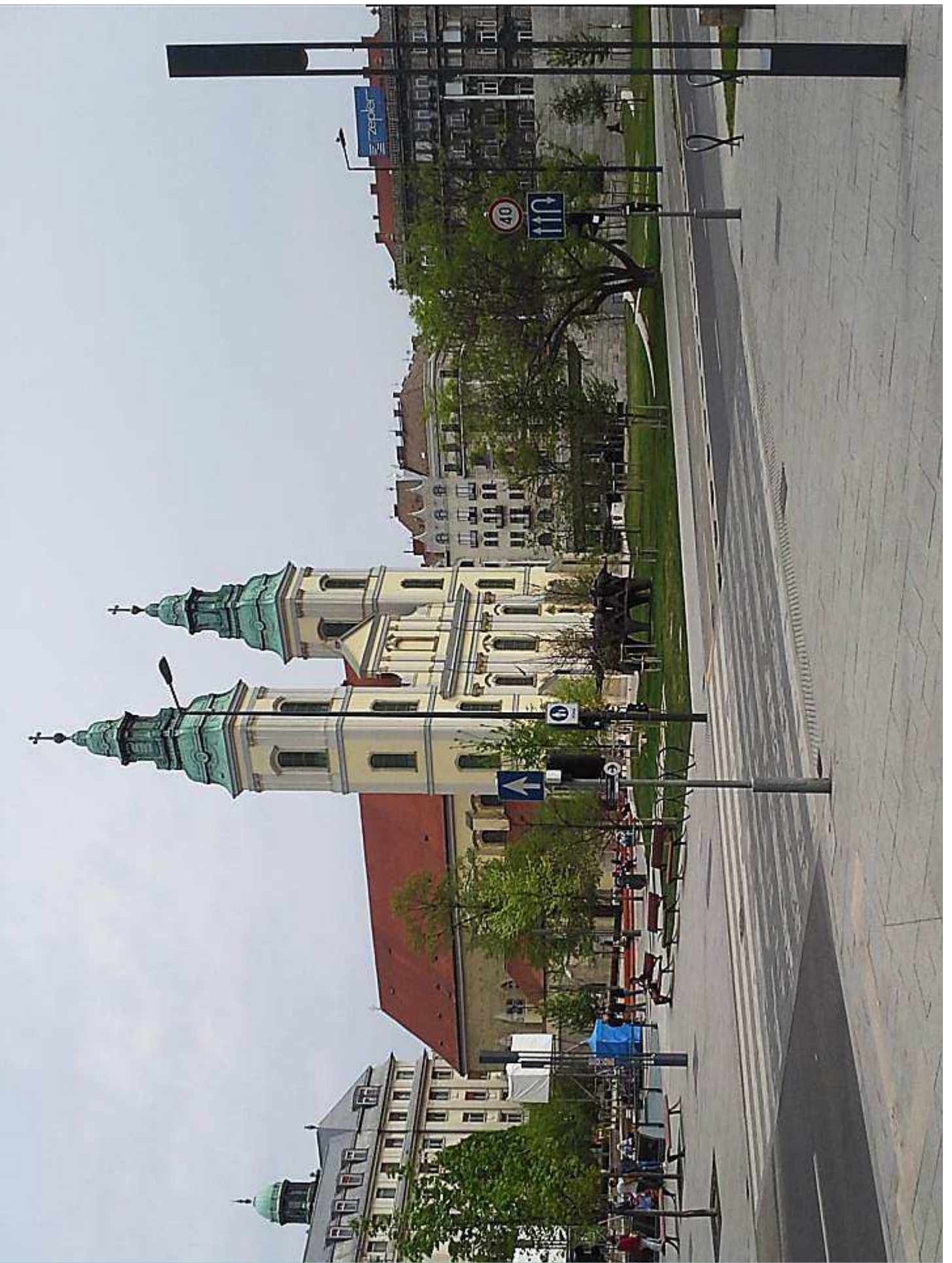
Közterek a „jó terek”



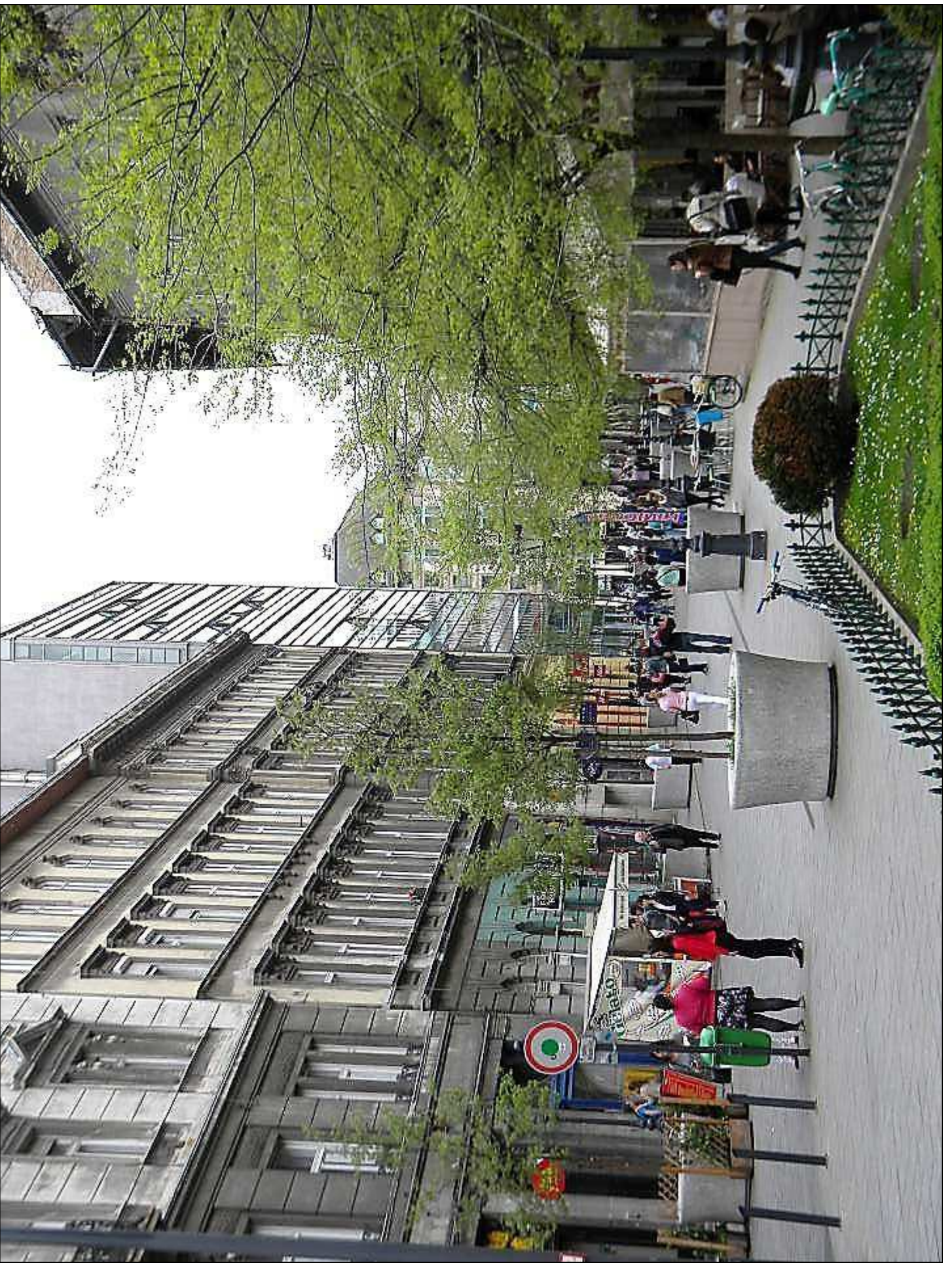
Budapest

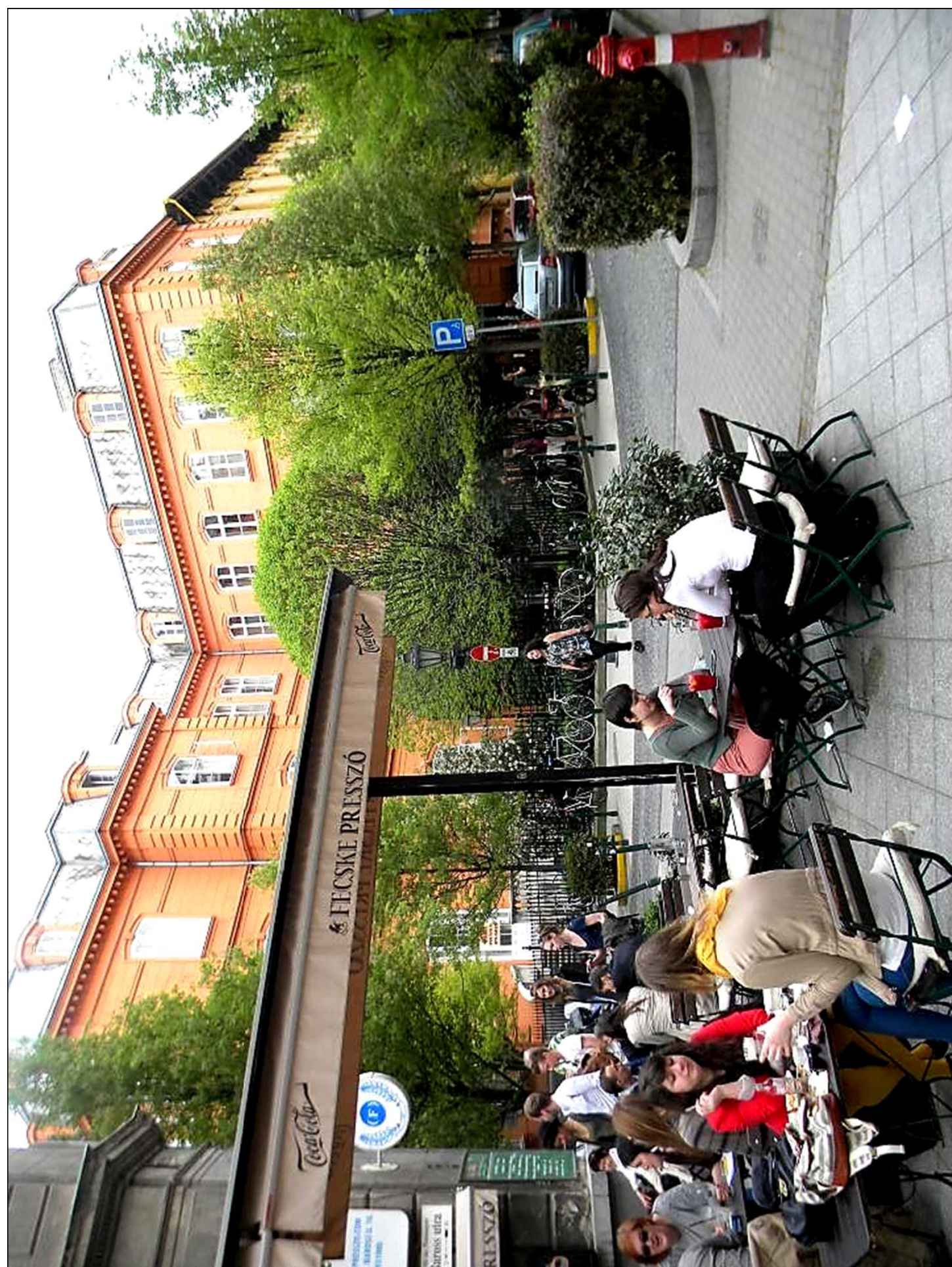


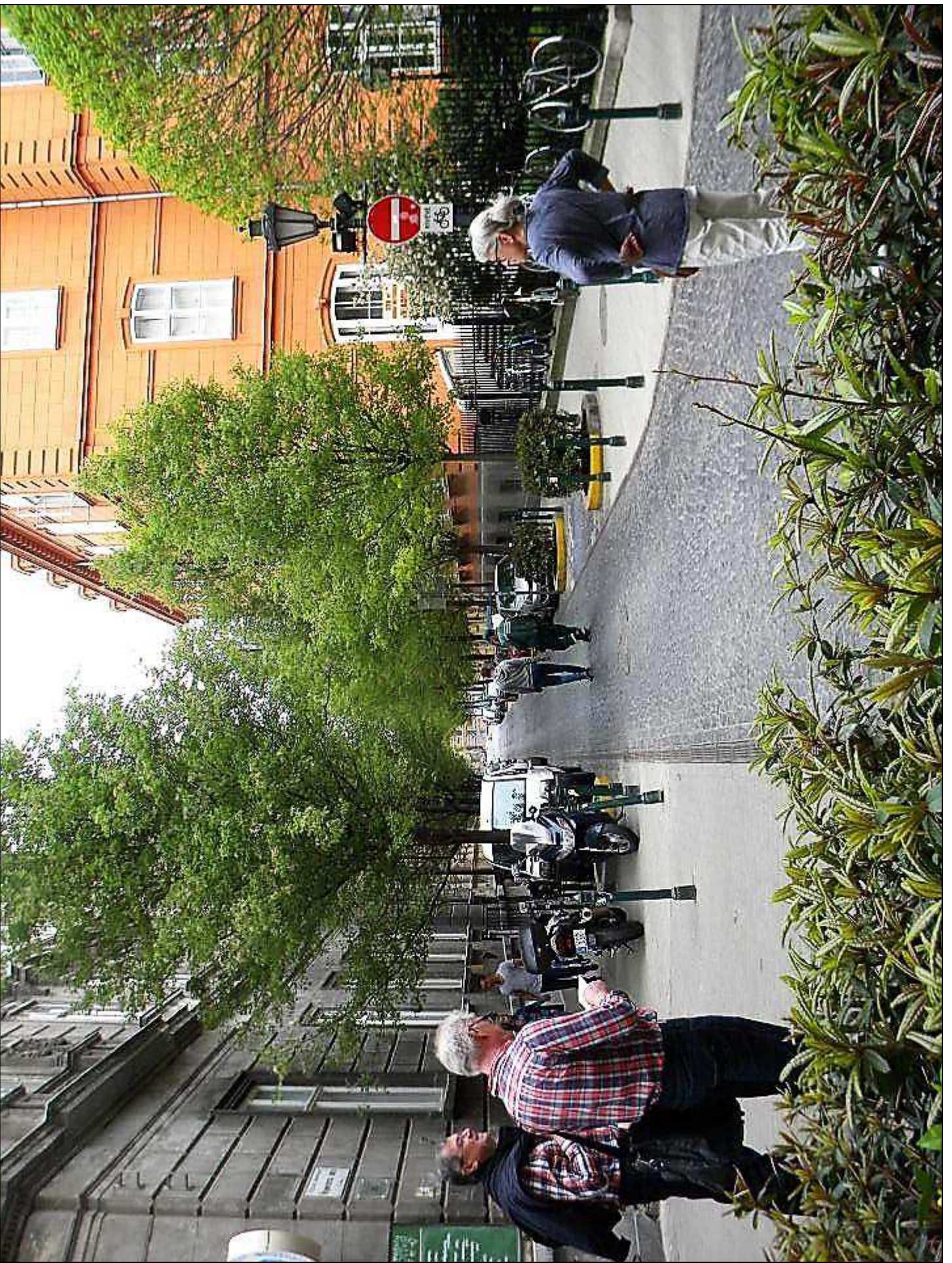




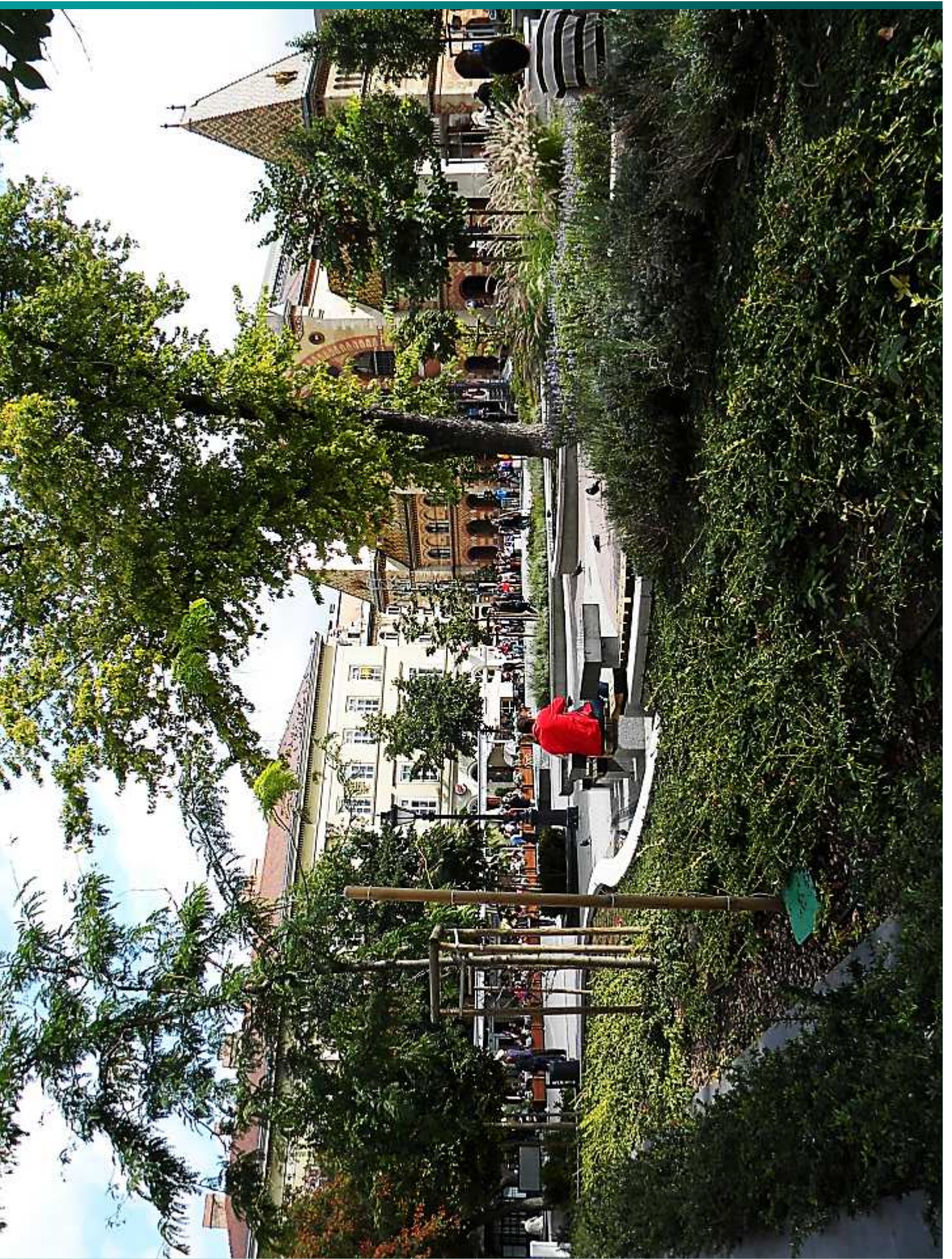








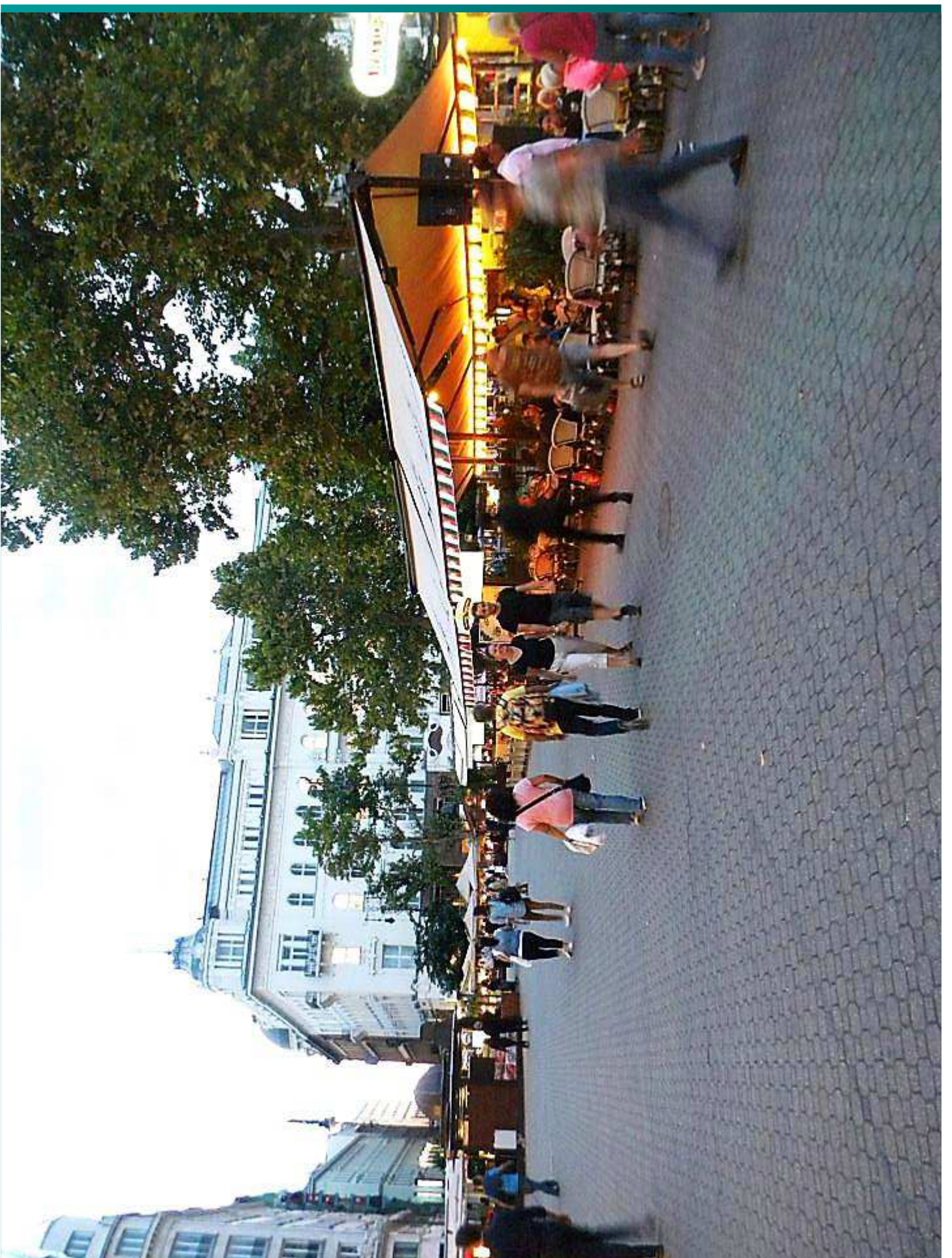












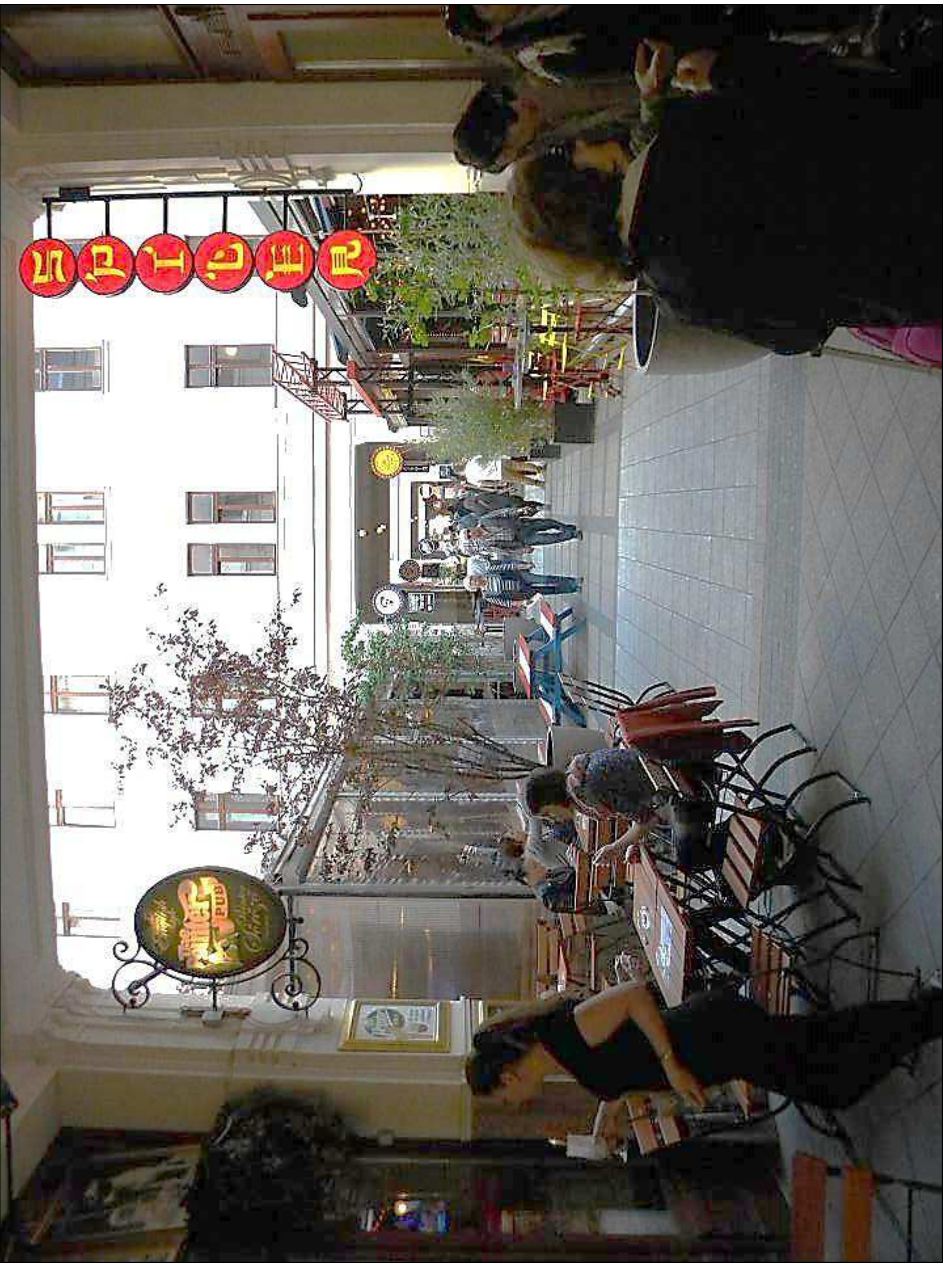




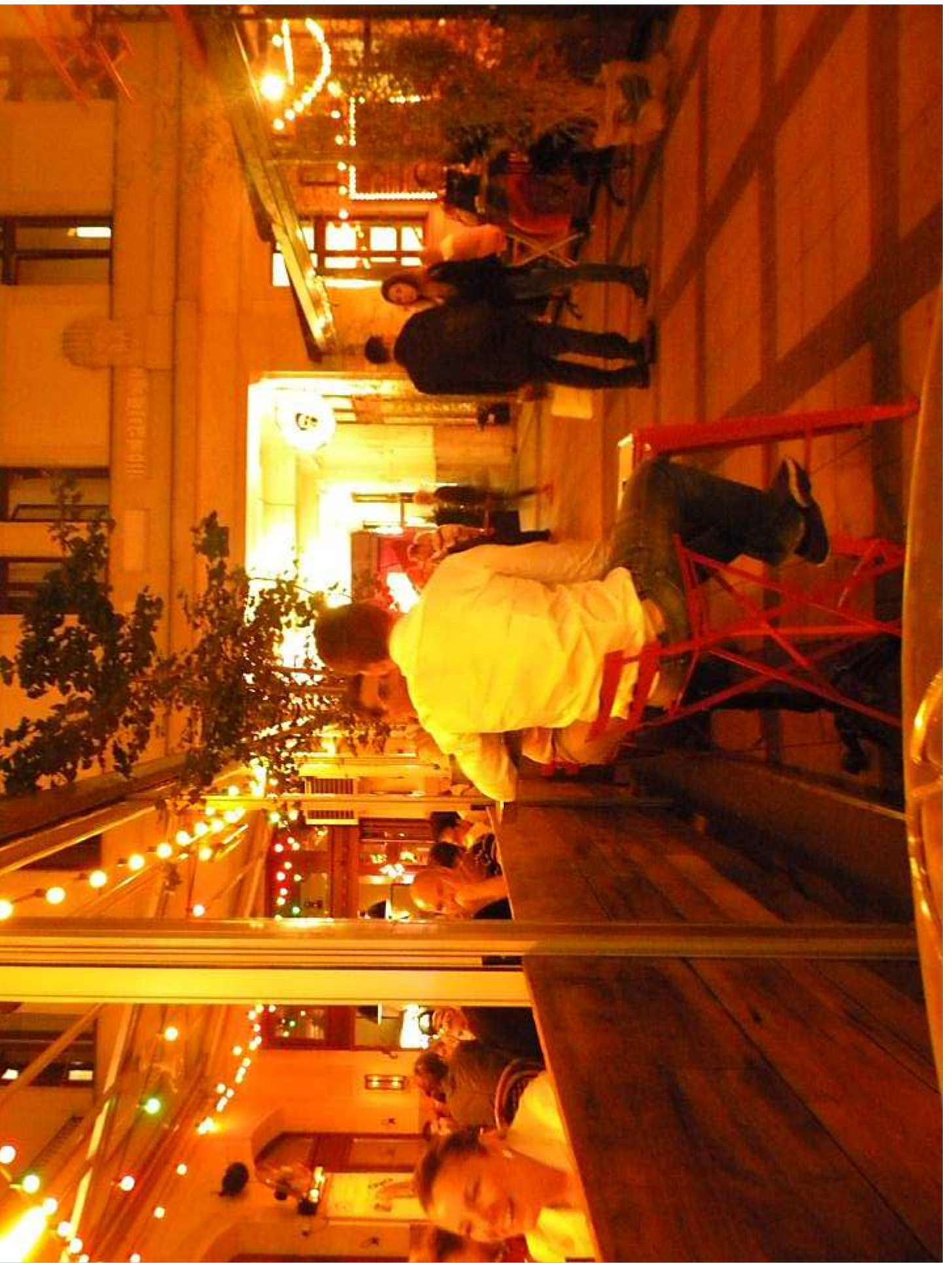










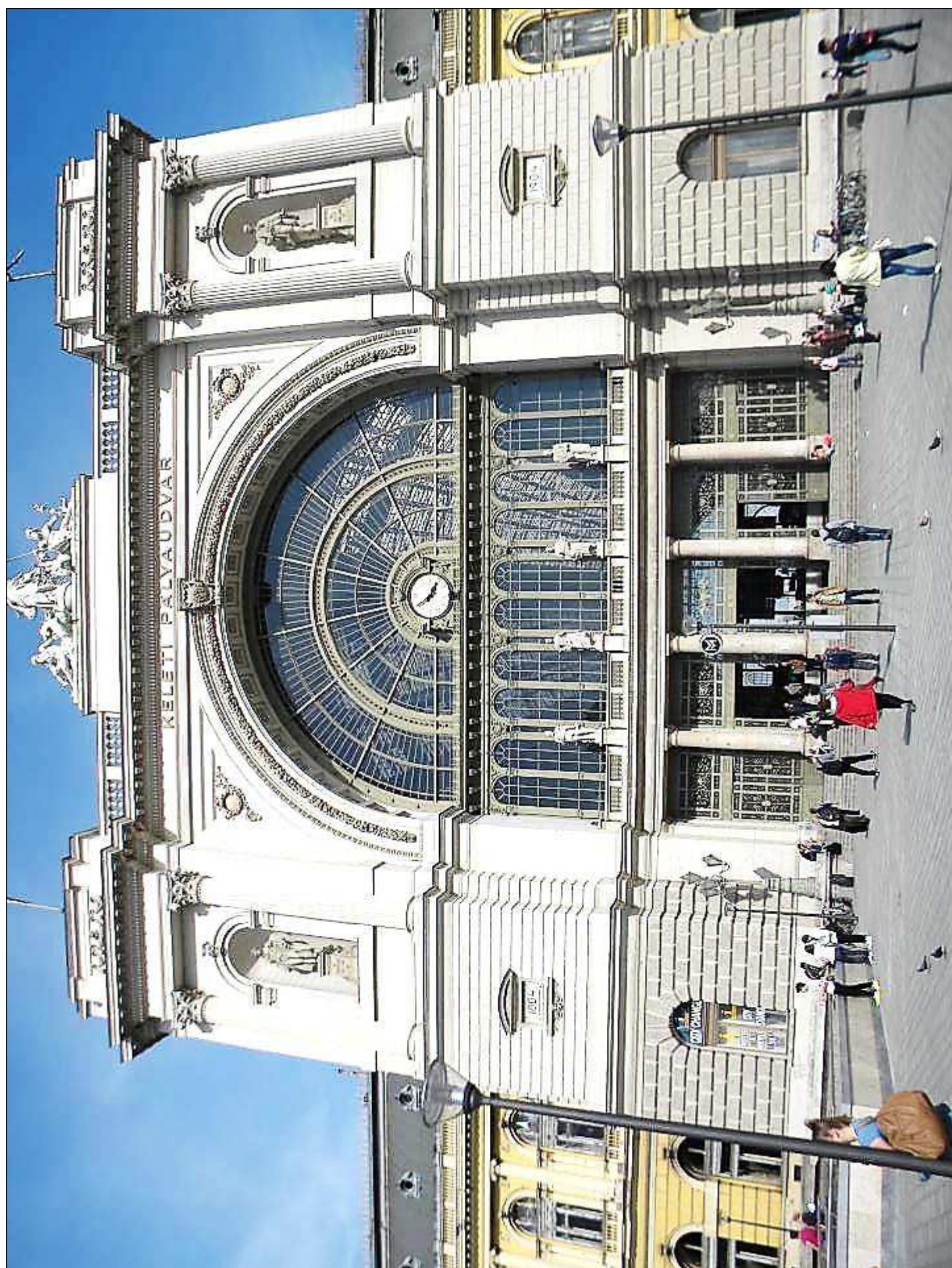




1.

Közterek és közlekedés

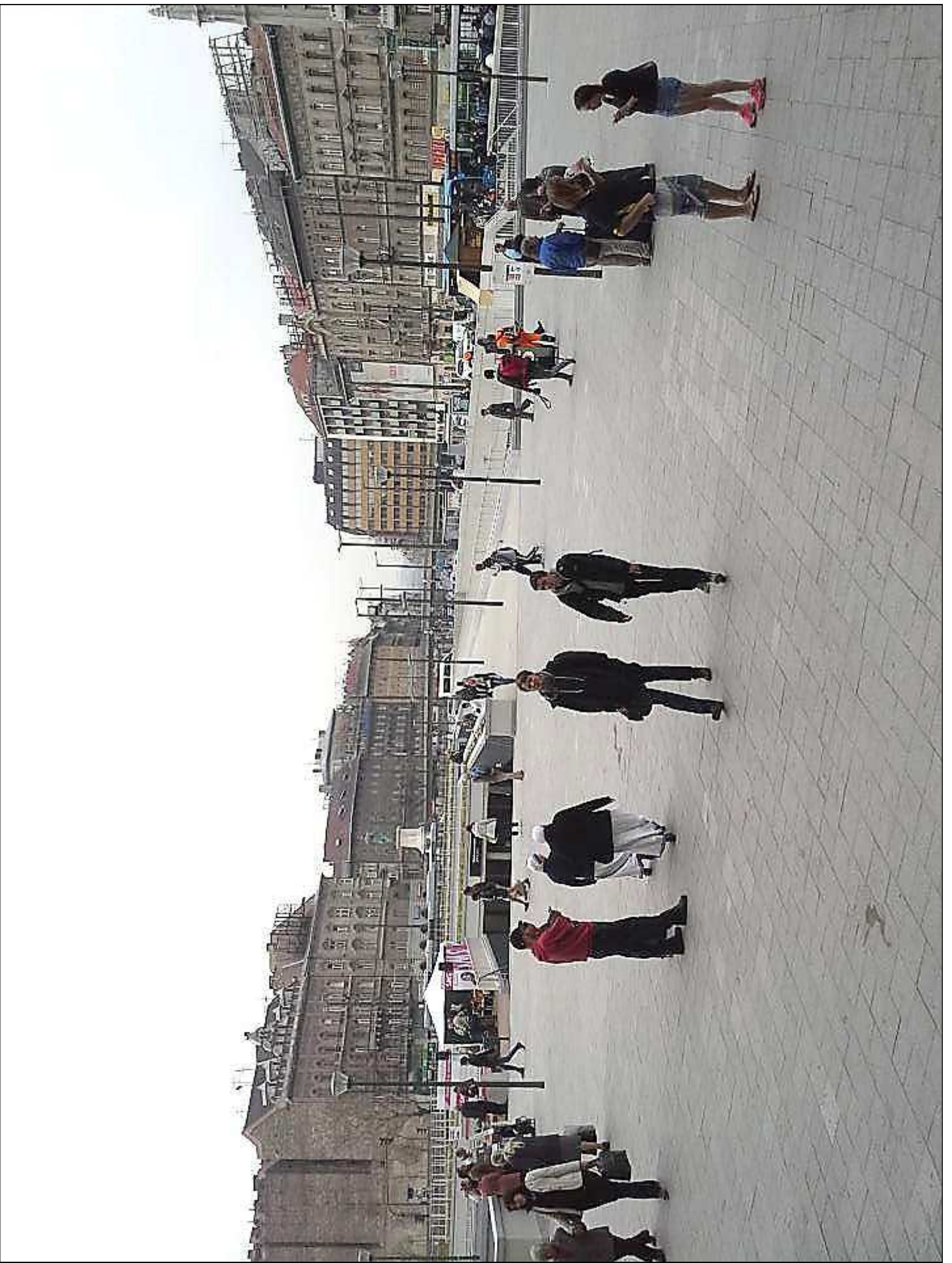
„jó helyek” és áramlási terek





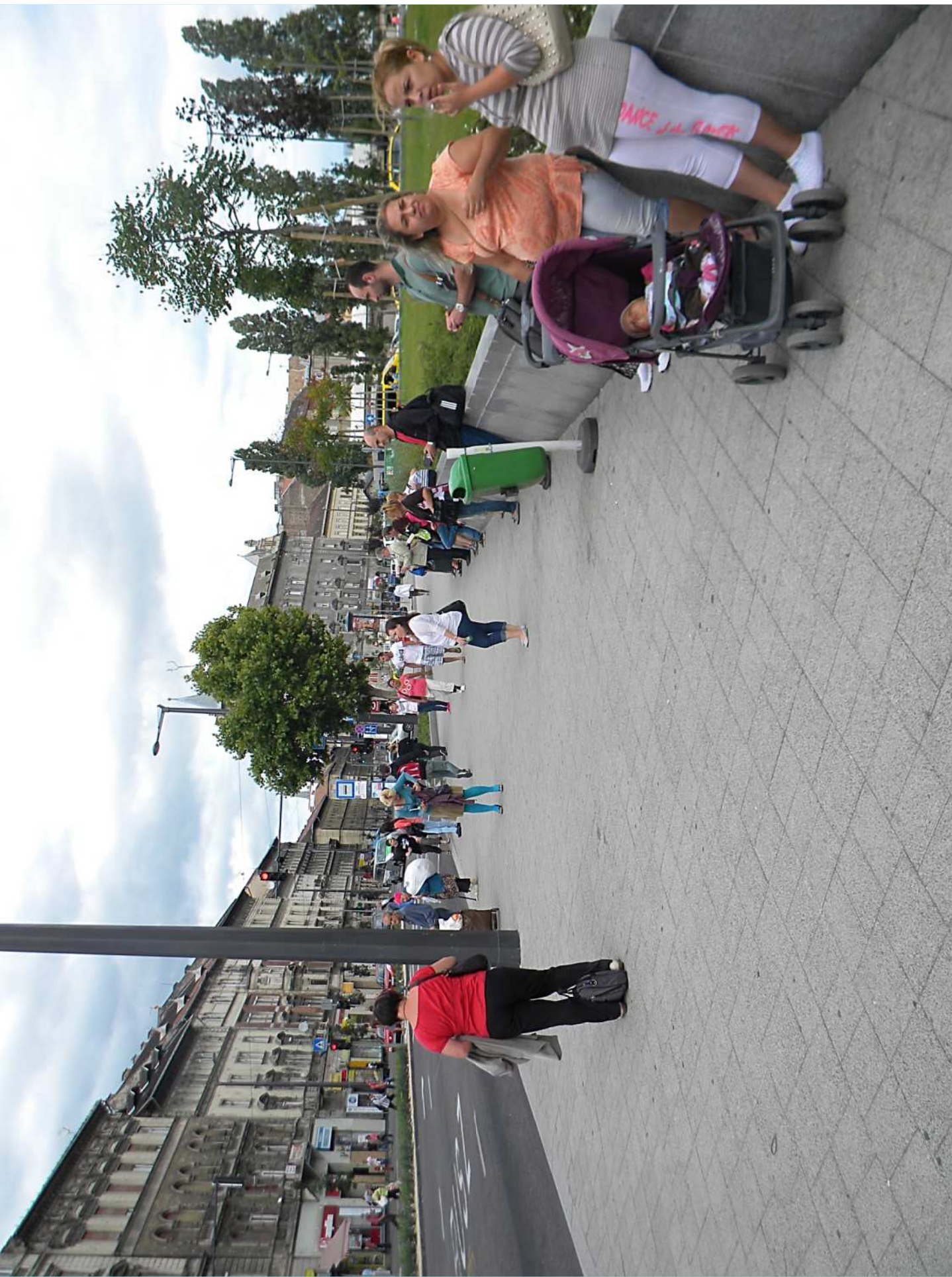


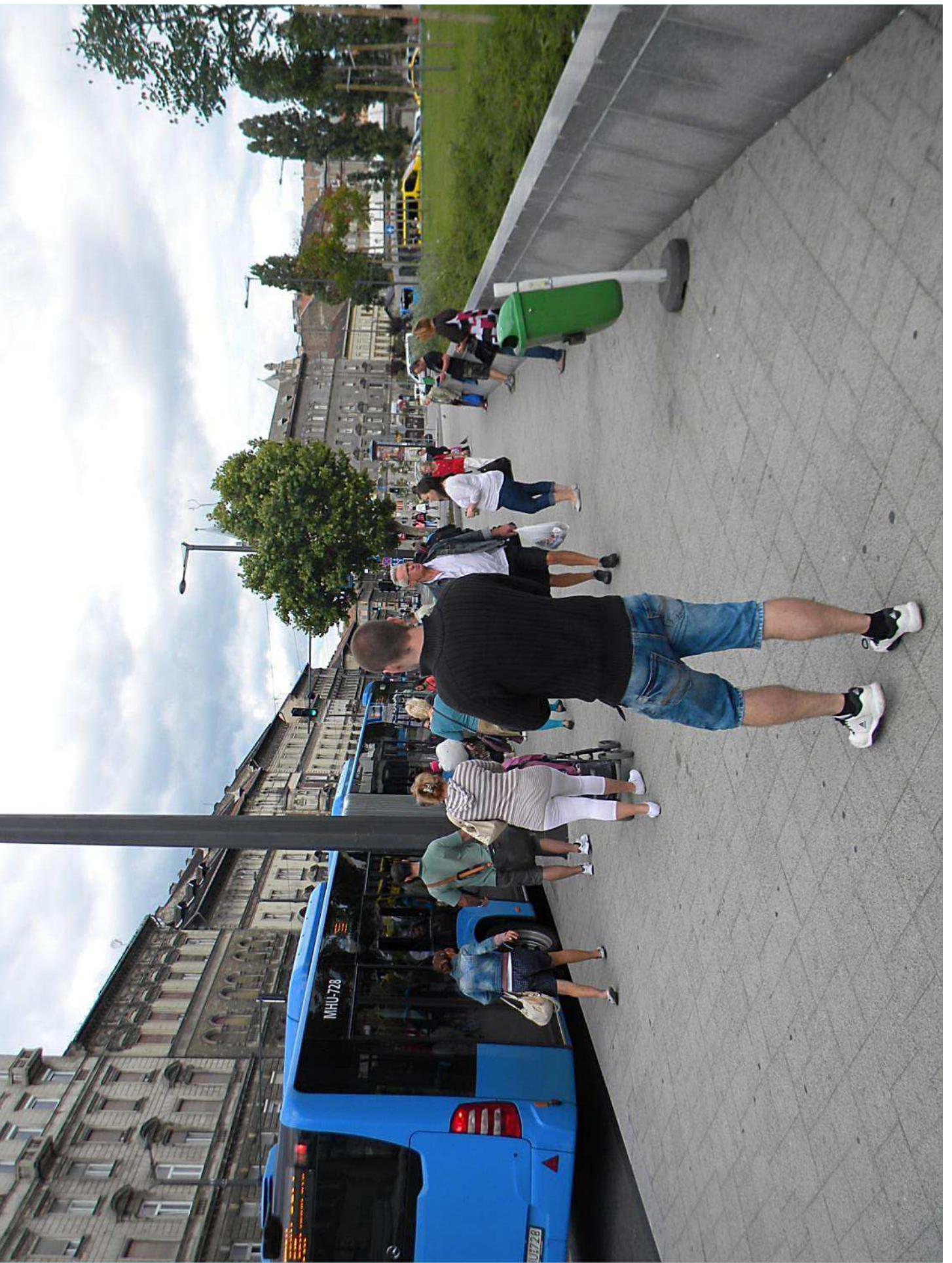






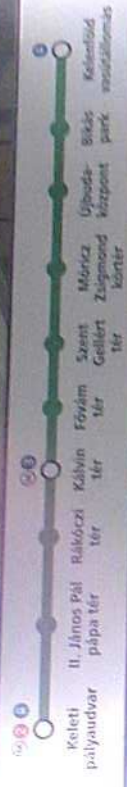


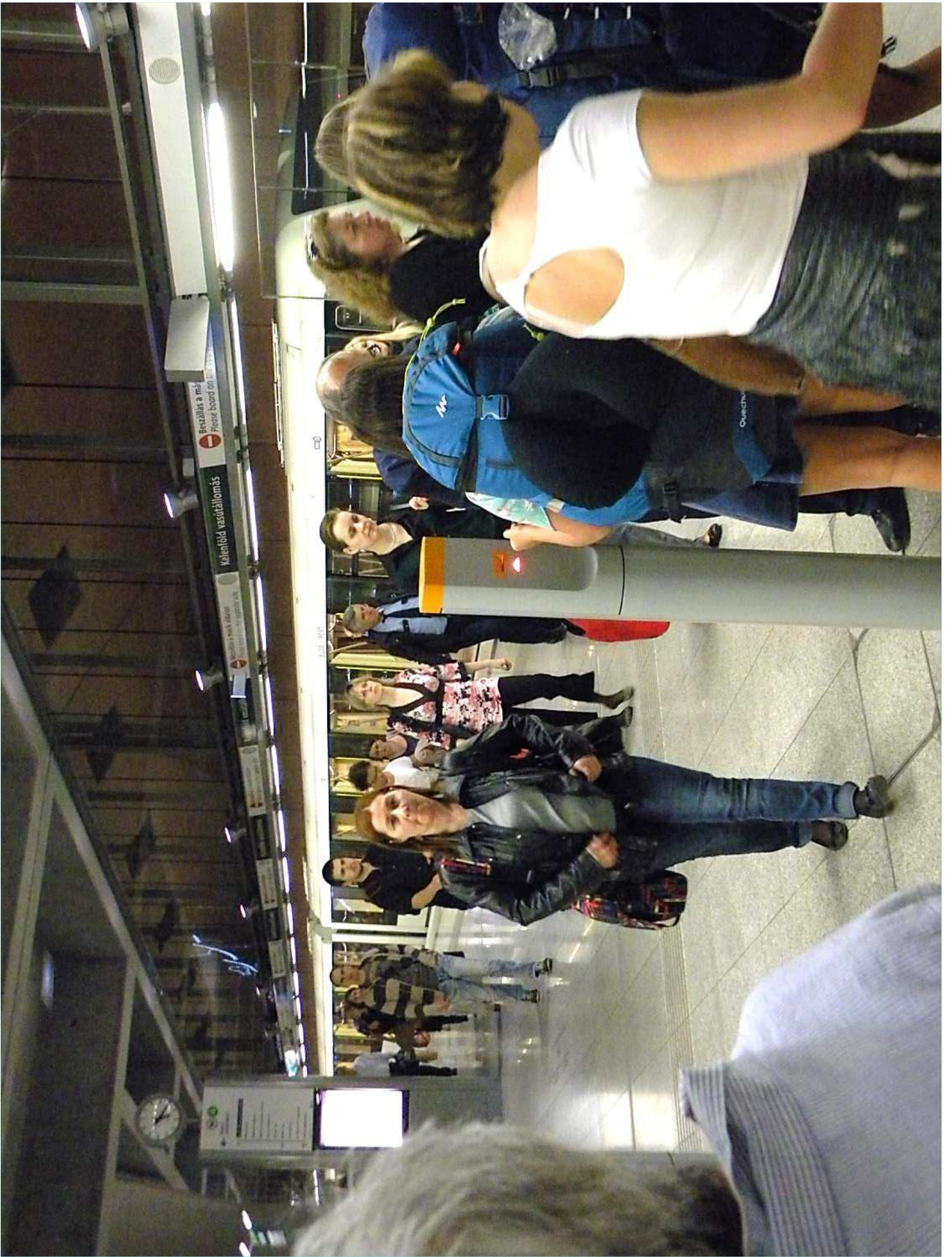




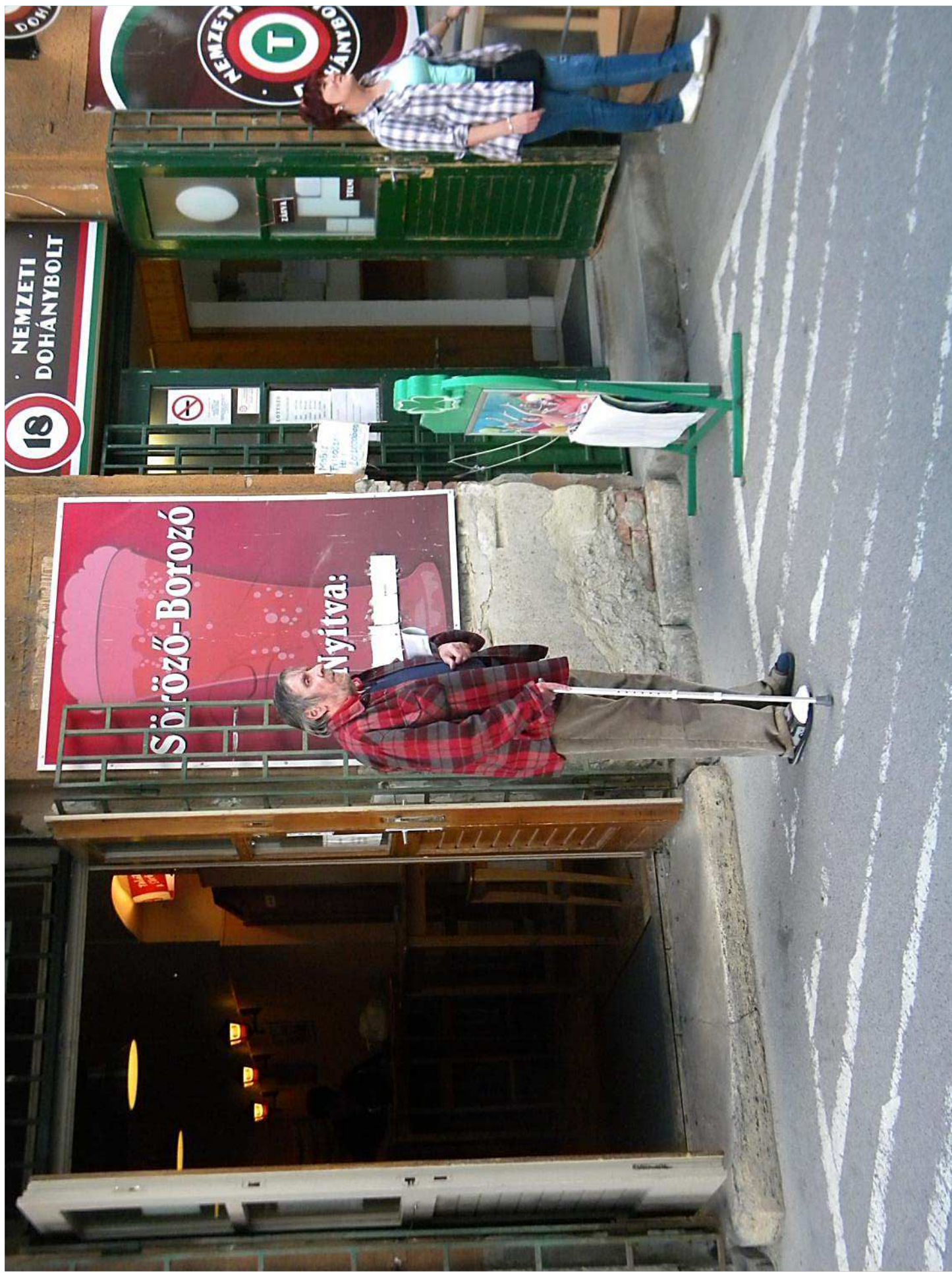


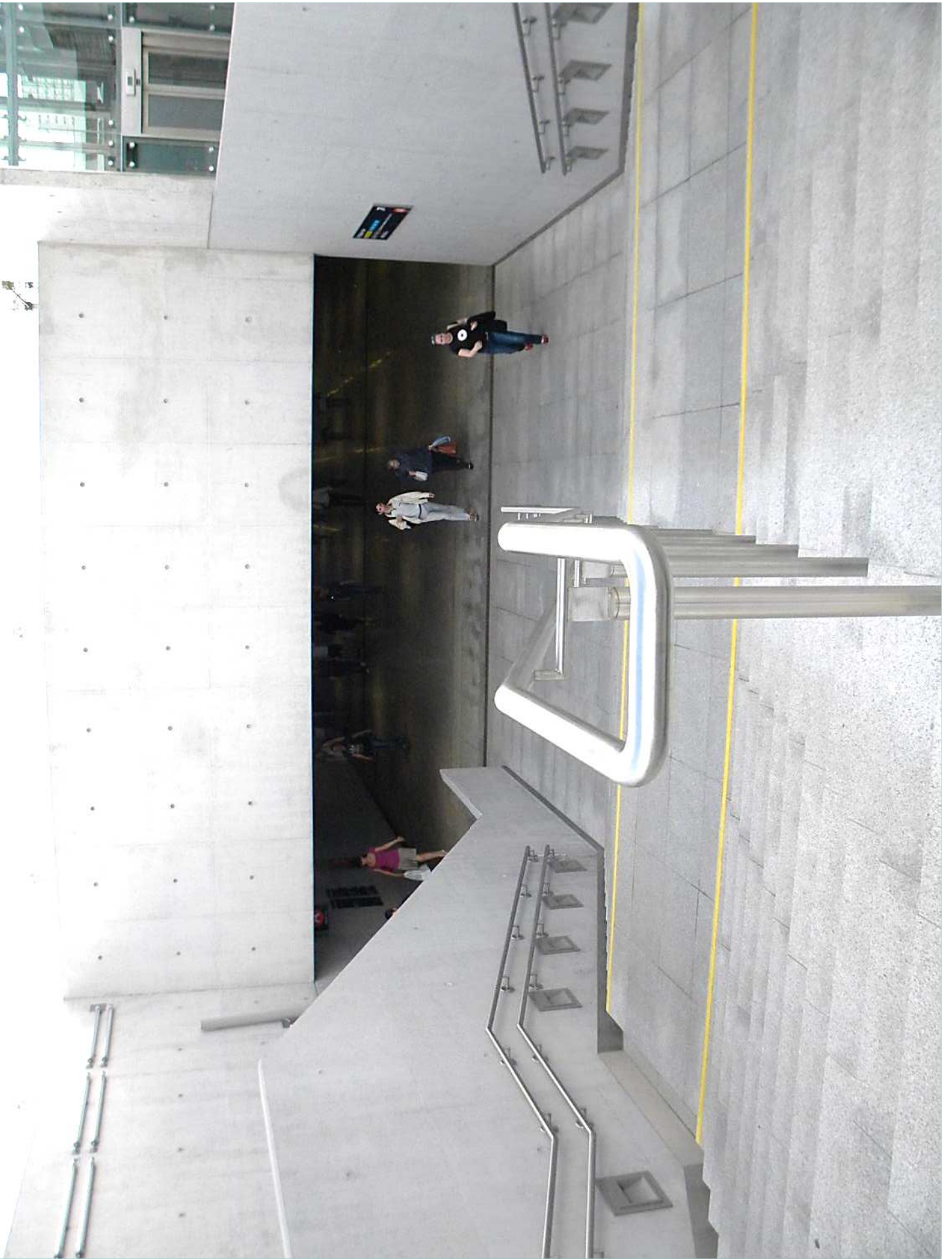
← Keleti pályaudvar

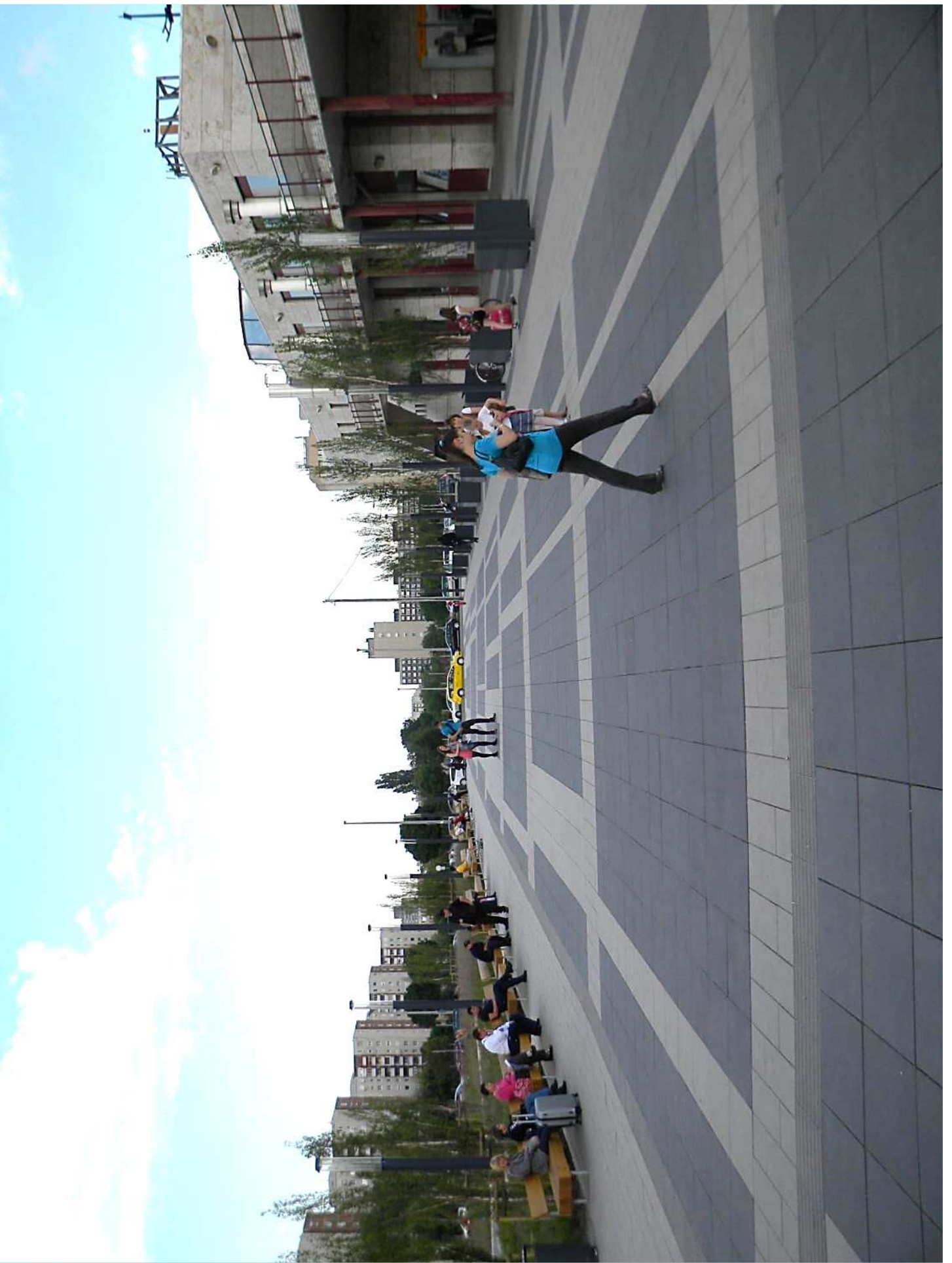


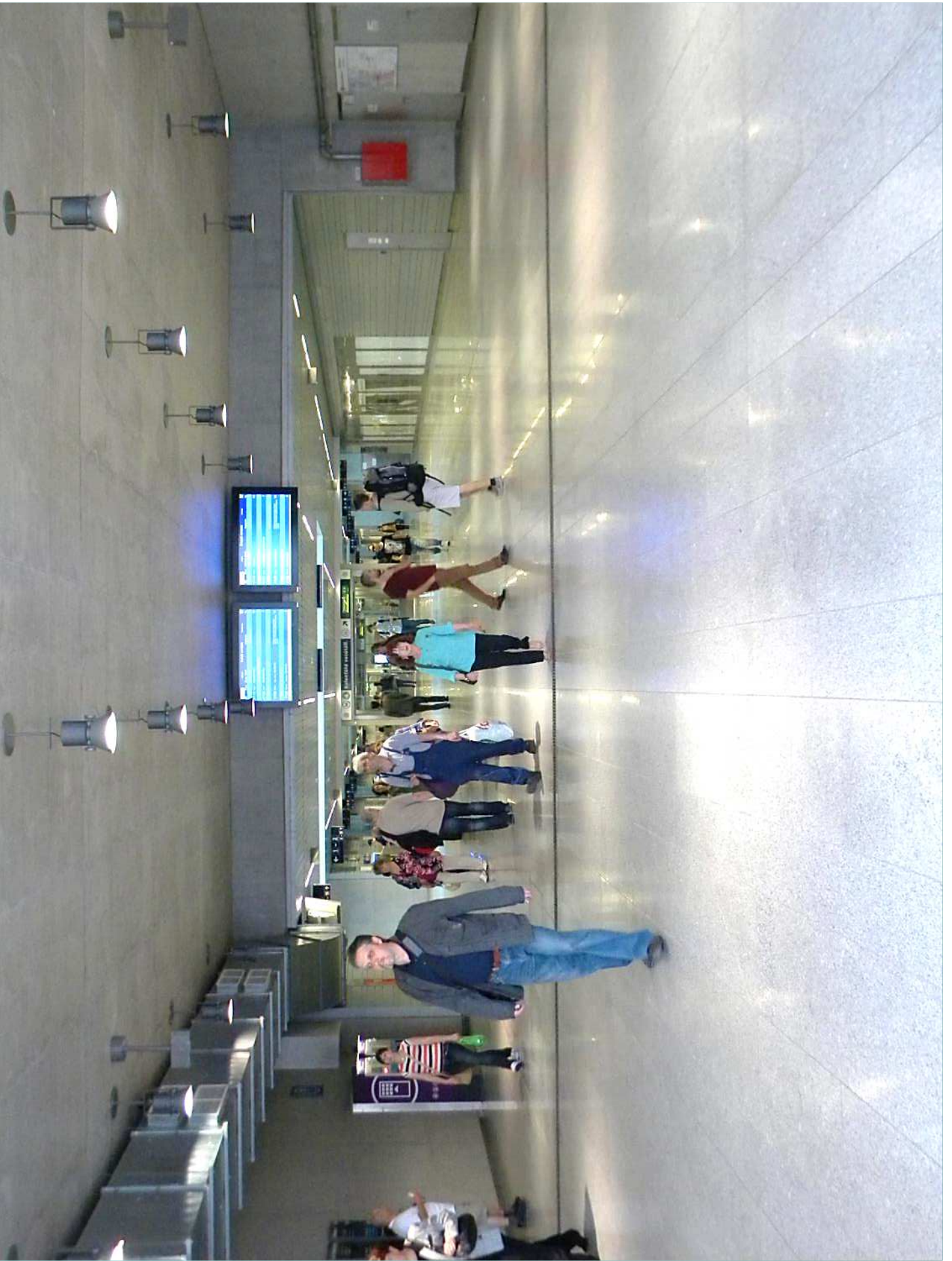


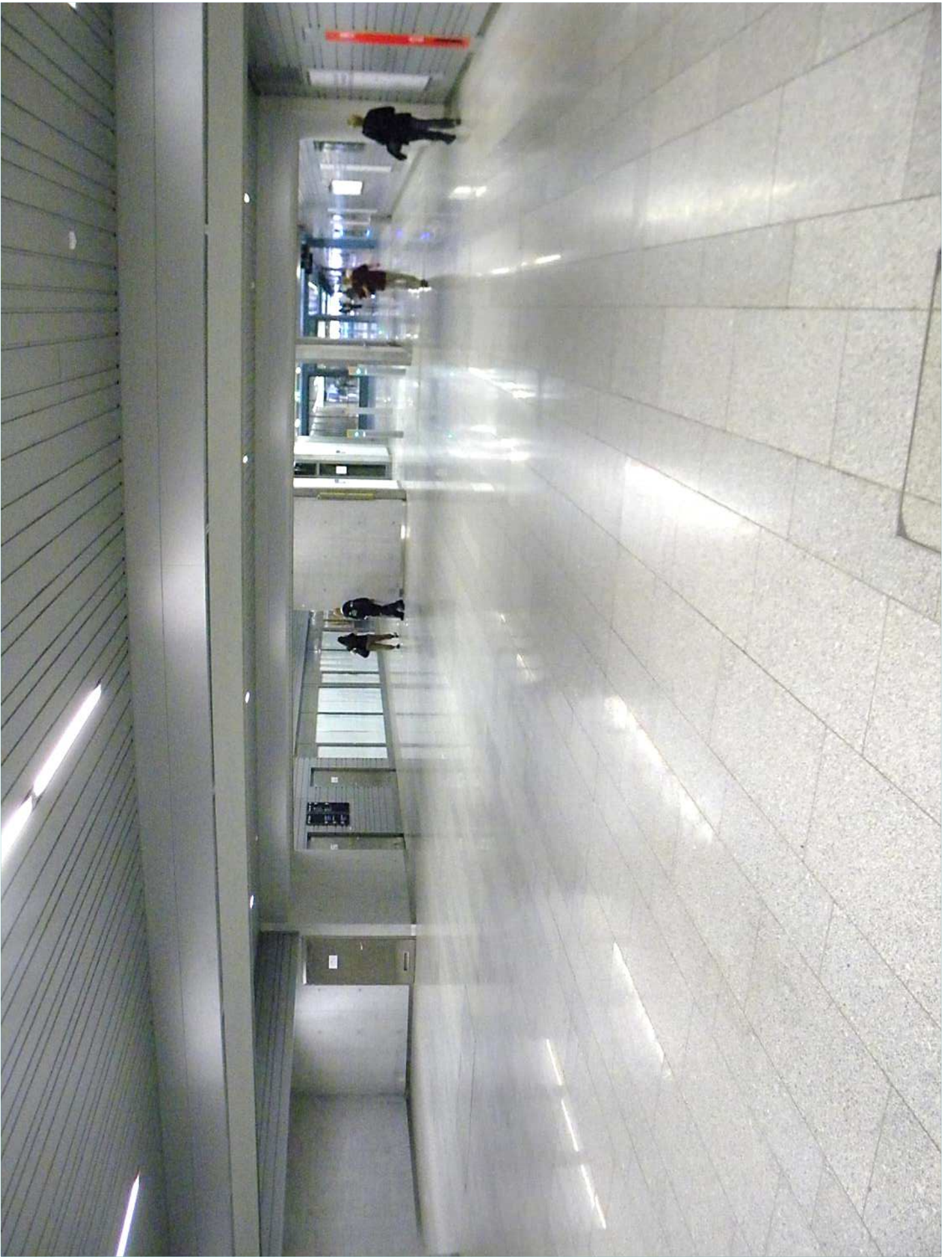


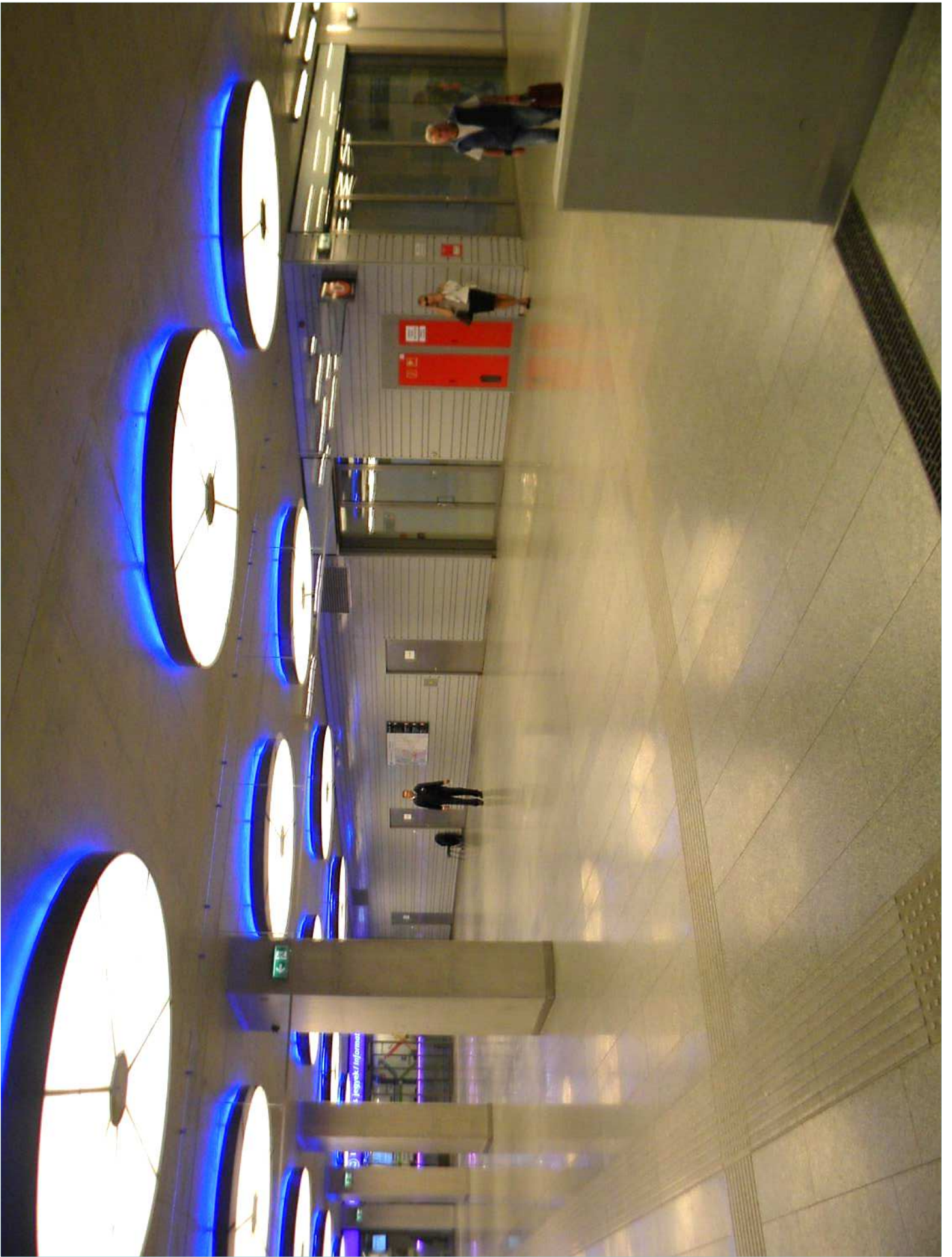








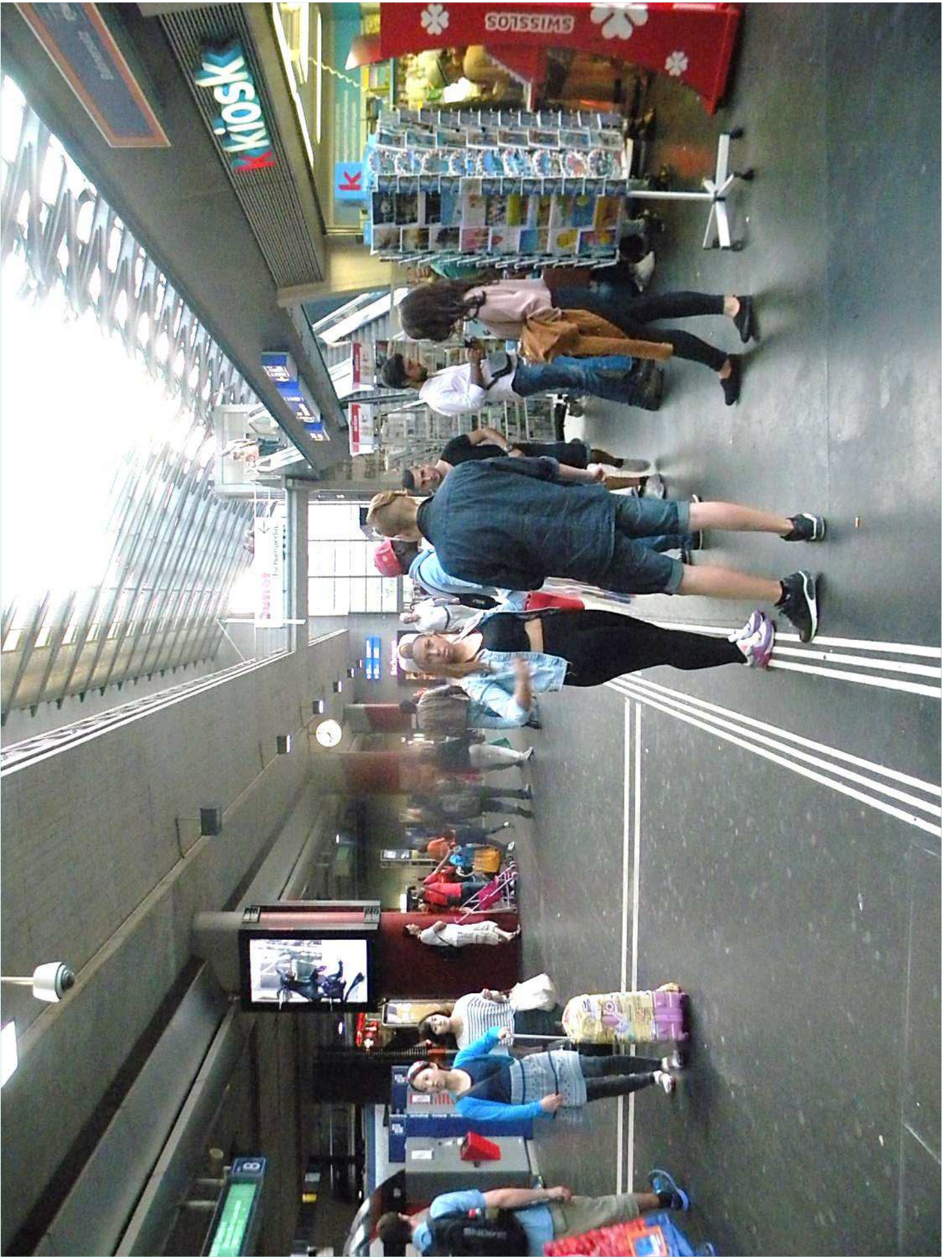


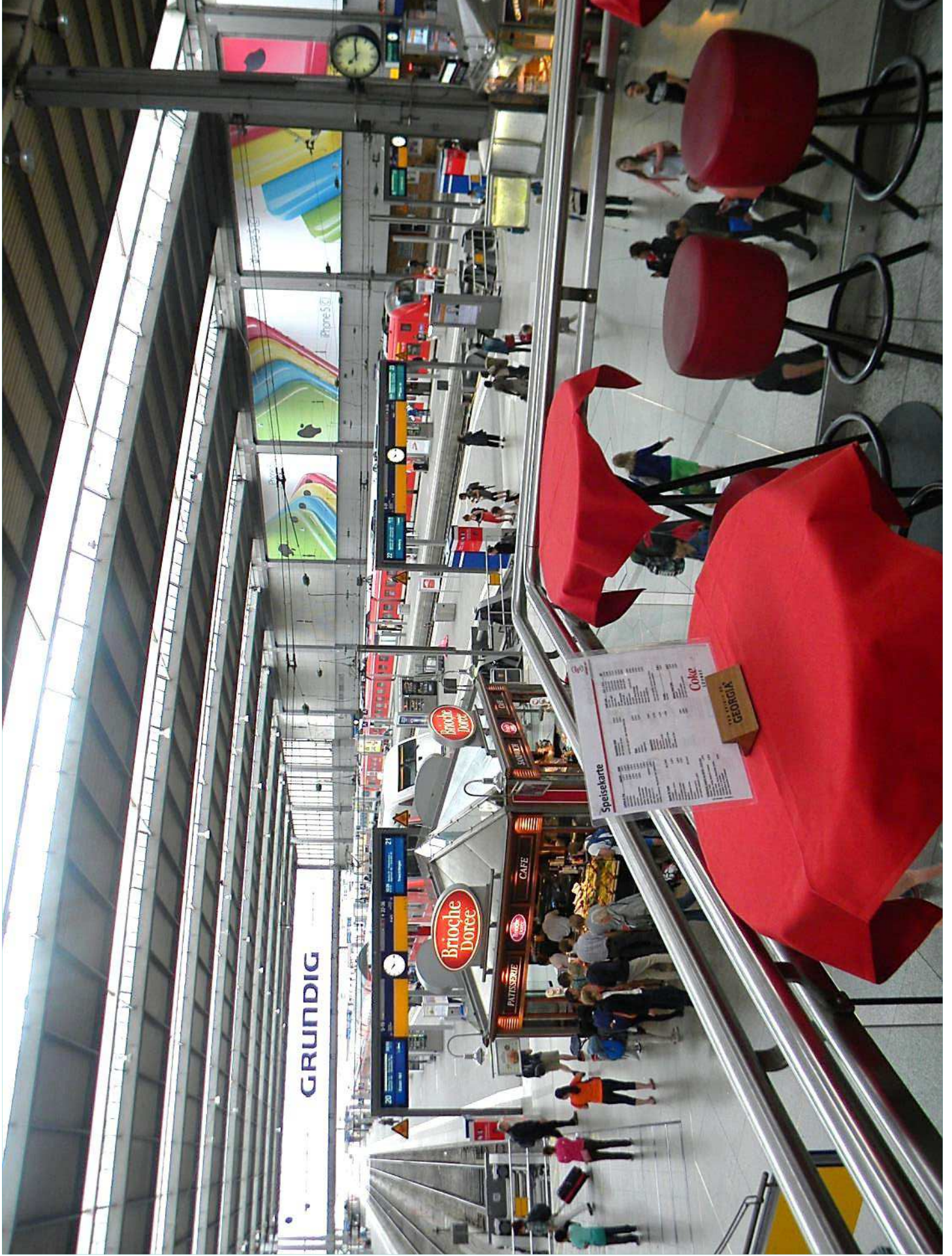


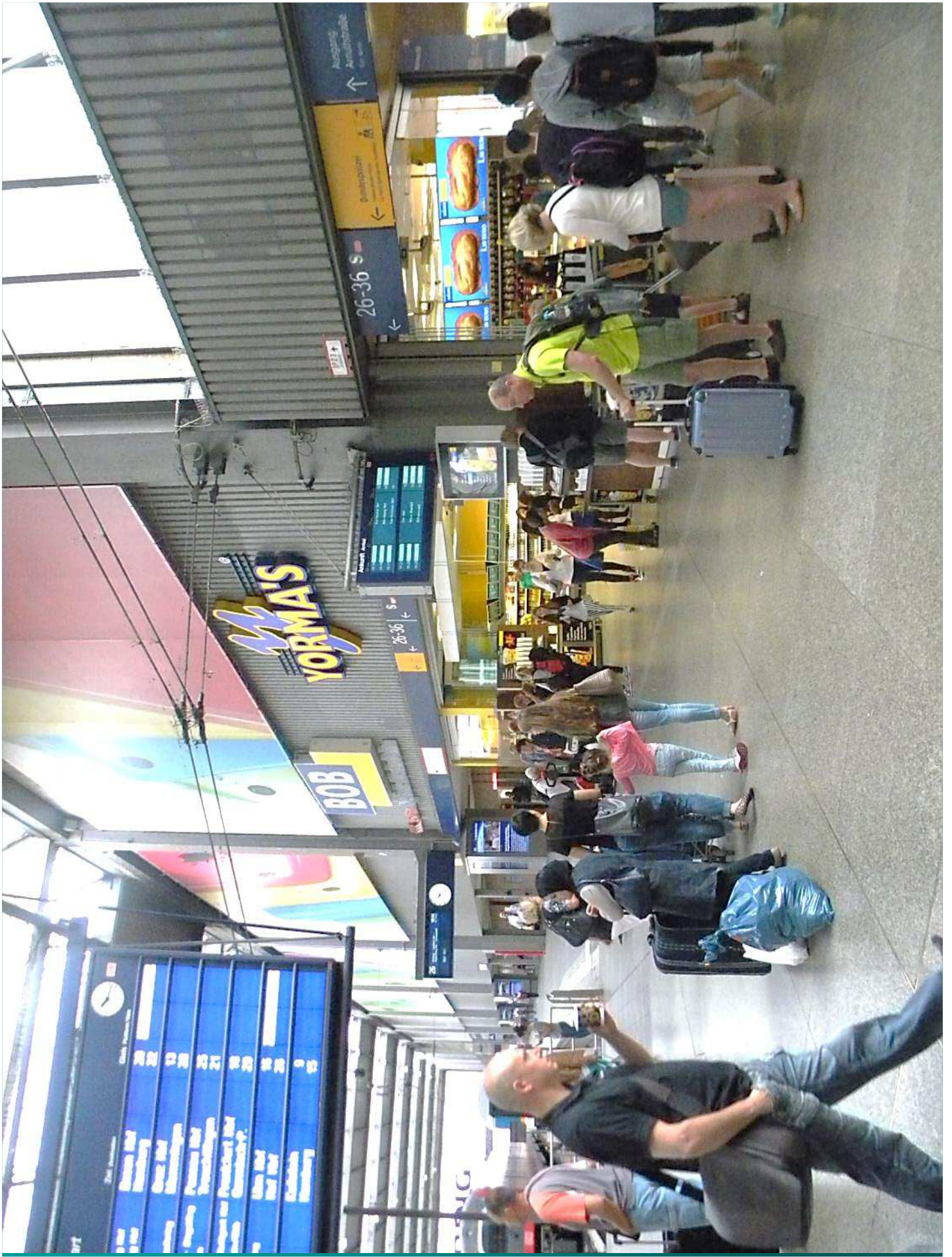
München

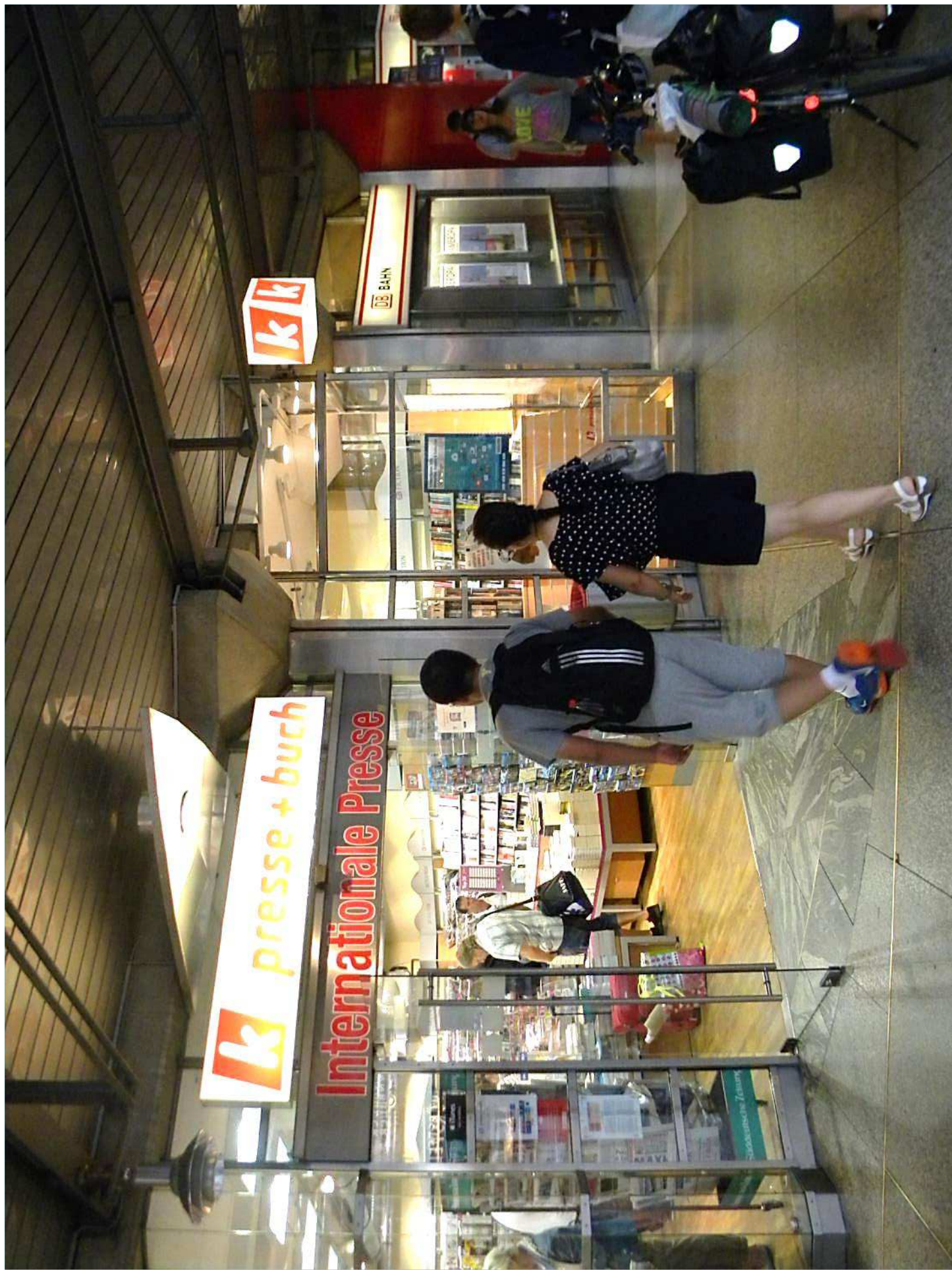




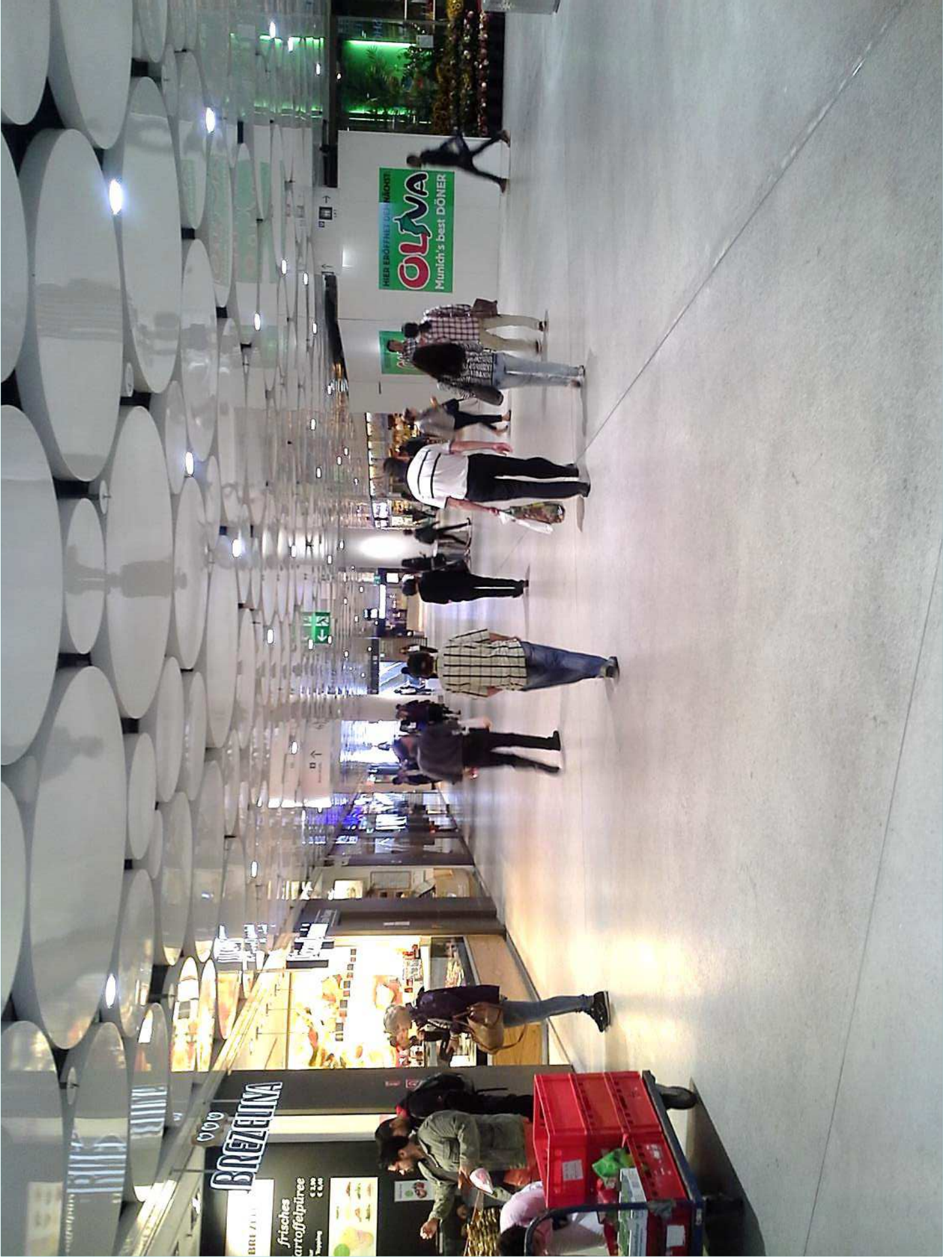












Ausgang  16, 17, 18, 27, 28
Exit  Karlsplatz

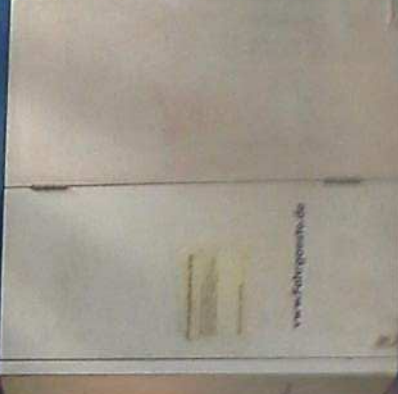
Stachus Passagen



↑ Zugang nur mit gültiger Fahrausweis



Infokiosk am Stachus





| Linie | Ziel | Abfahrt in Min. |
|---------|----------------------|-----------------|
| Tram 22 | Karlsplatz (Stachus) | 0 |
| Tram 19 | Pasing Bf. | 2 |
| Tram 22 | Hochschule München | 2 |
| Tram 19 | St.-Veit-Straße | 4 |
| Tram 21 | Westfriedhof | 5 |
| Tram 20 | Moosach Bf. | 9 |
| Tram 19 | Pasing Bf. | 10 |
| Tram 22 | Karlsplatz (Stachus) | 10 |

Stachus
Passagen

Stachus Passagen
Ihr Einkaufserlebnis mit 50 Geschäften und Restaurants

ZEUGNIS

OLVA
Munich's best Diner

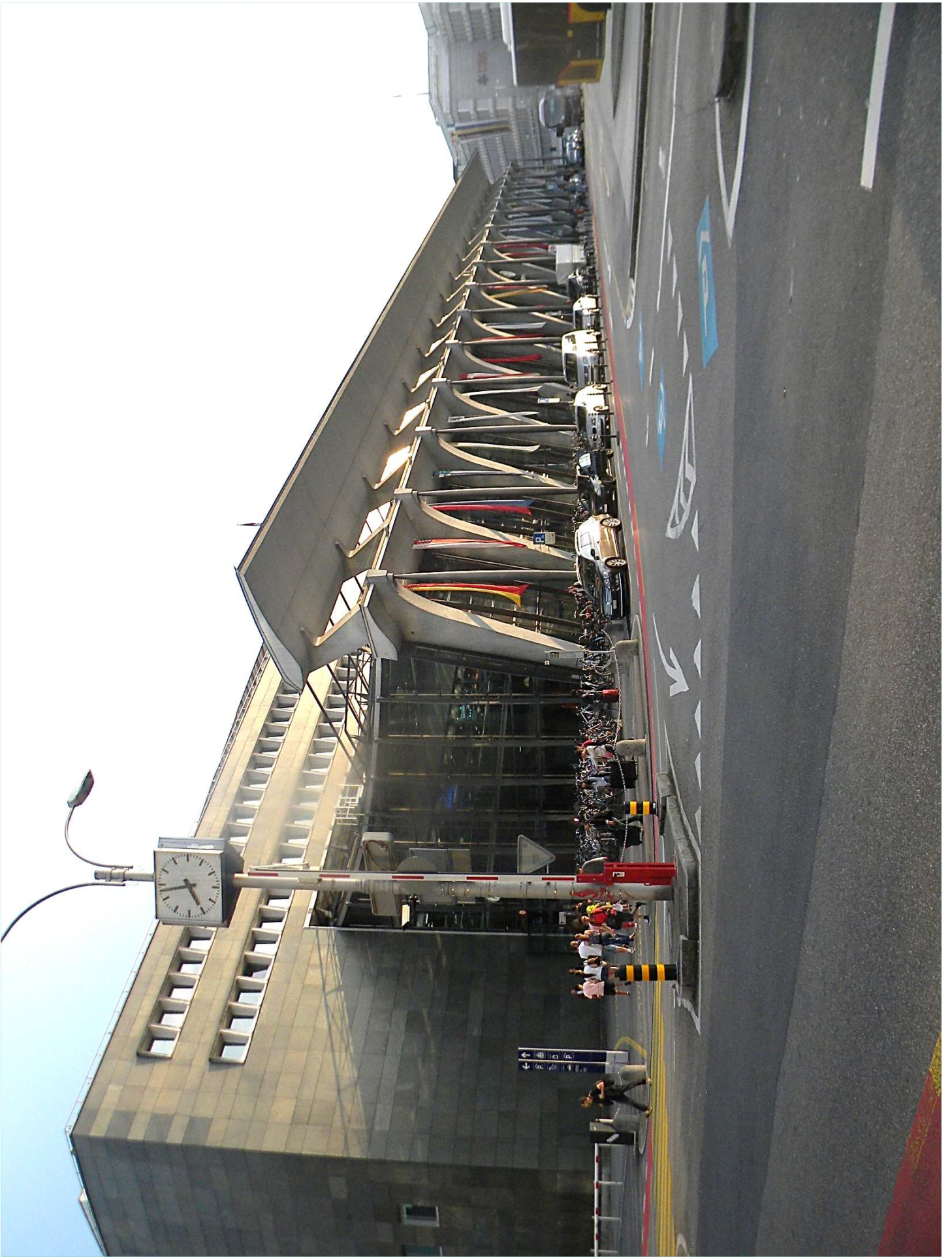
OLVA
Munich's best Diner



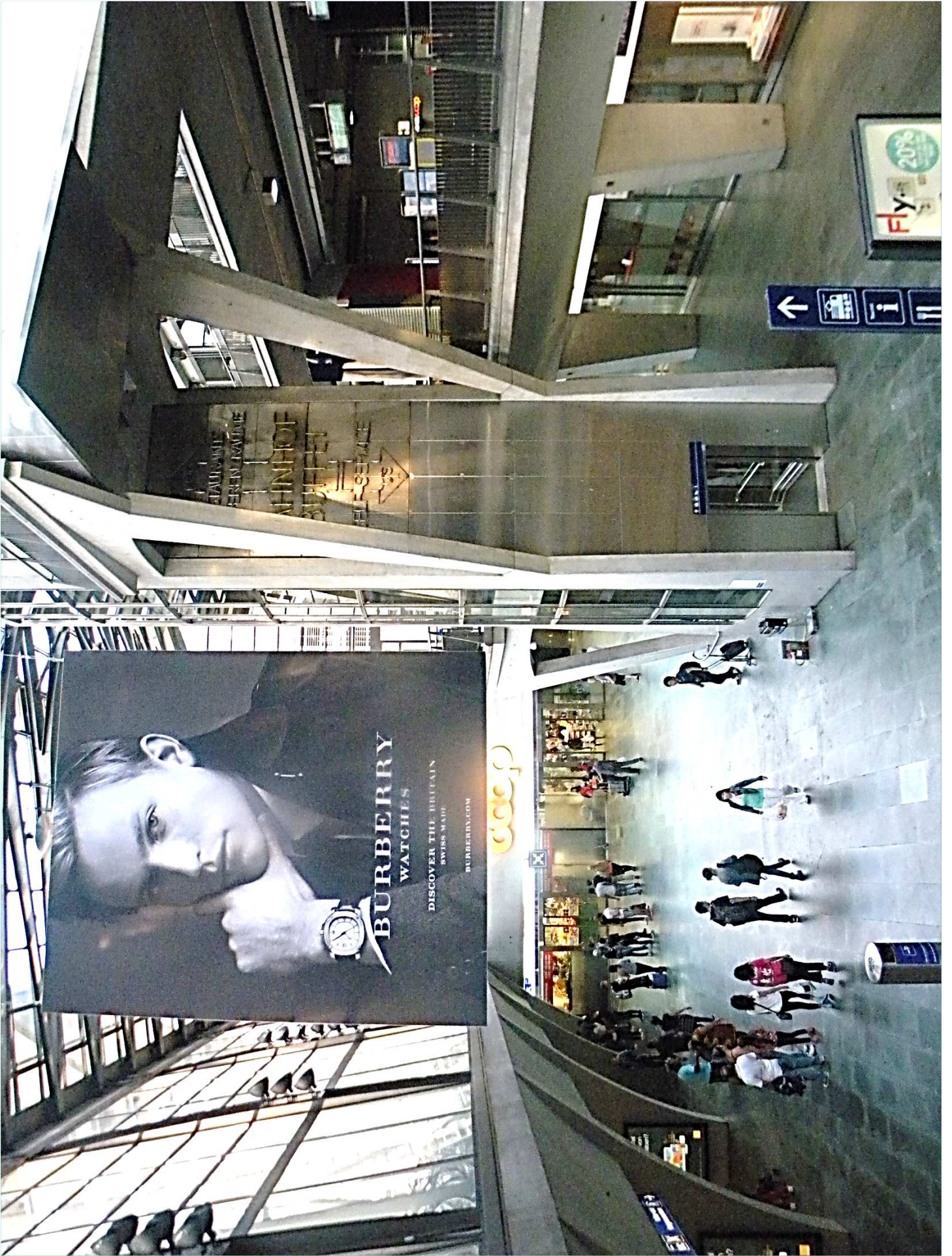


Luzern













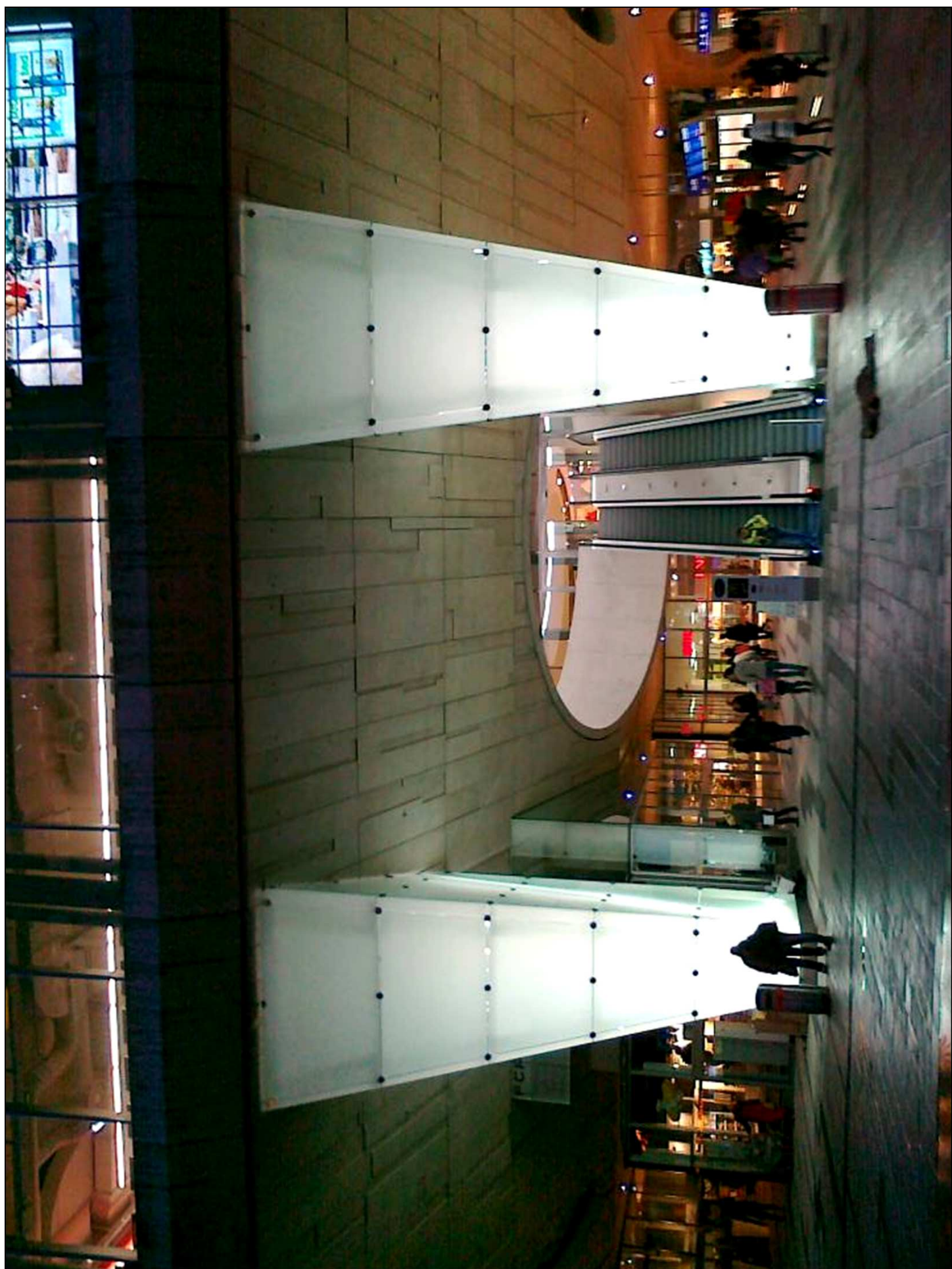
⌢ P Bahnhofparking P1

offen
open
ouvert

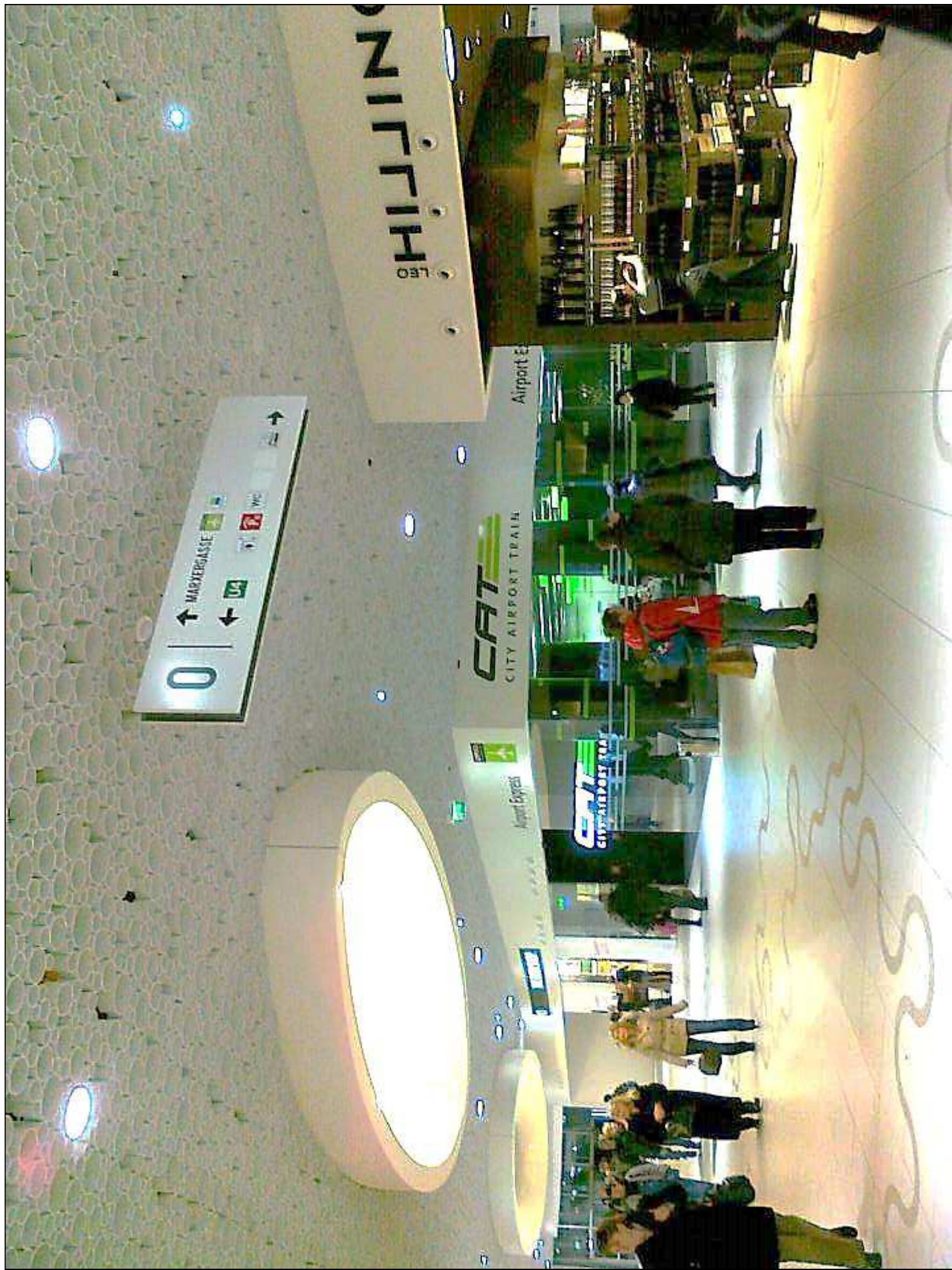


Bécs















Rotterdam





2.

Város ... ember ... autó

*a mobilitás szabadságának és
korlátozásának egyensúlya*

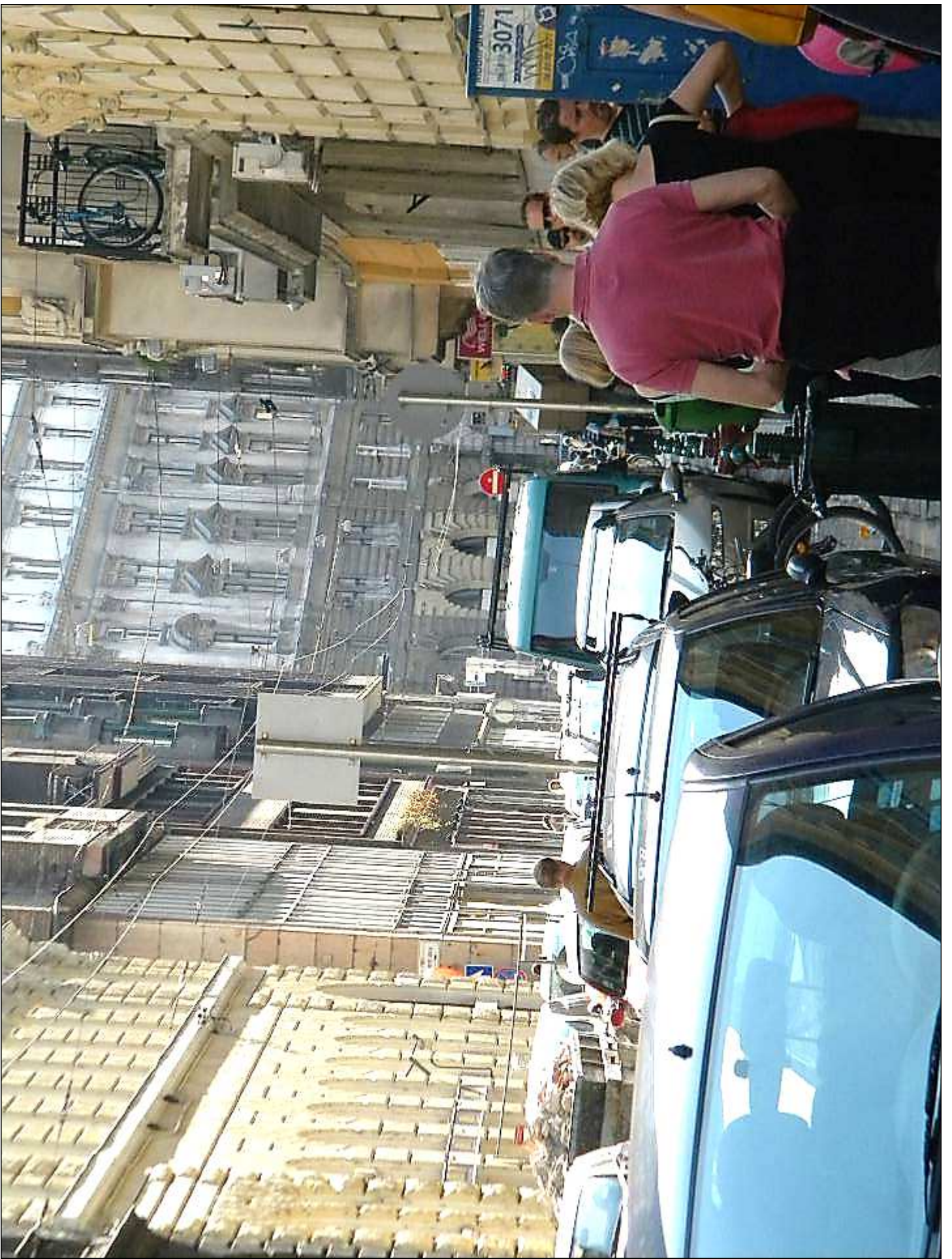
Hankiss Elemér: A befejezetlen ember

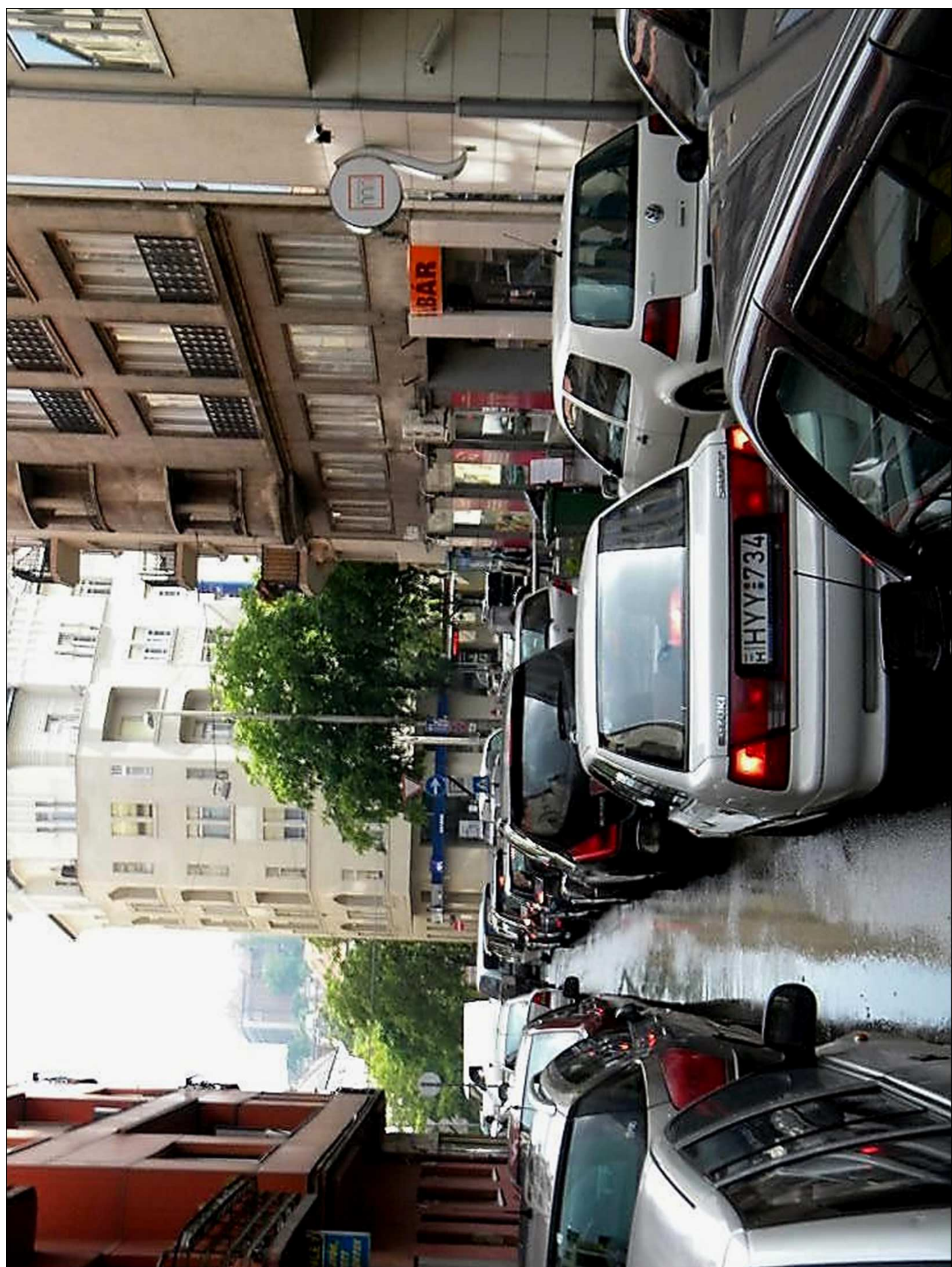
„Amikor beszállunk az autóba, a valóság új dimenziójába kerülünk át ...

... Autónkba ülve végre nem szolgálai és szenvedő alanyai, hanem urai vagyunk a magunk világának. Minden (techika) nekünk engedelmeskedik, minden a mi kényelmünket szolgálja, minden nekünk van alárendelve.

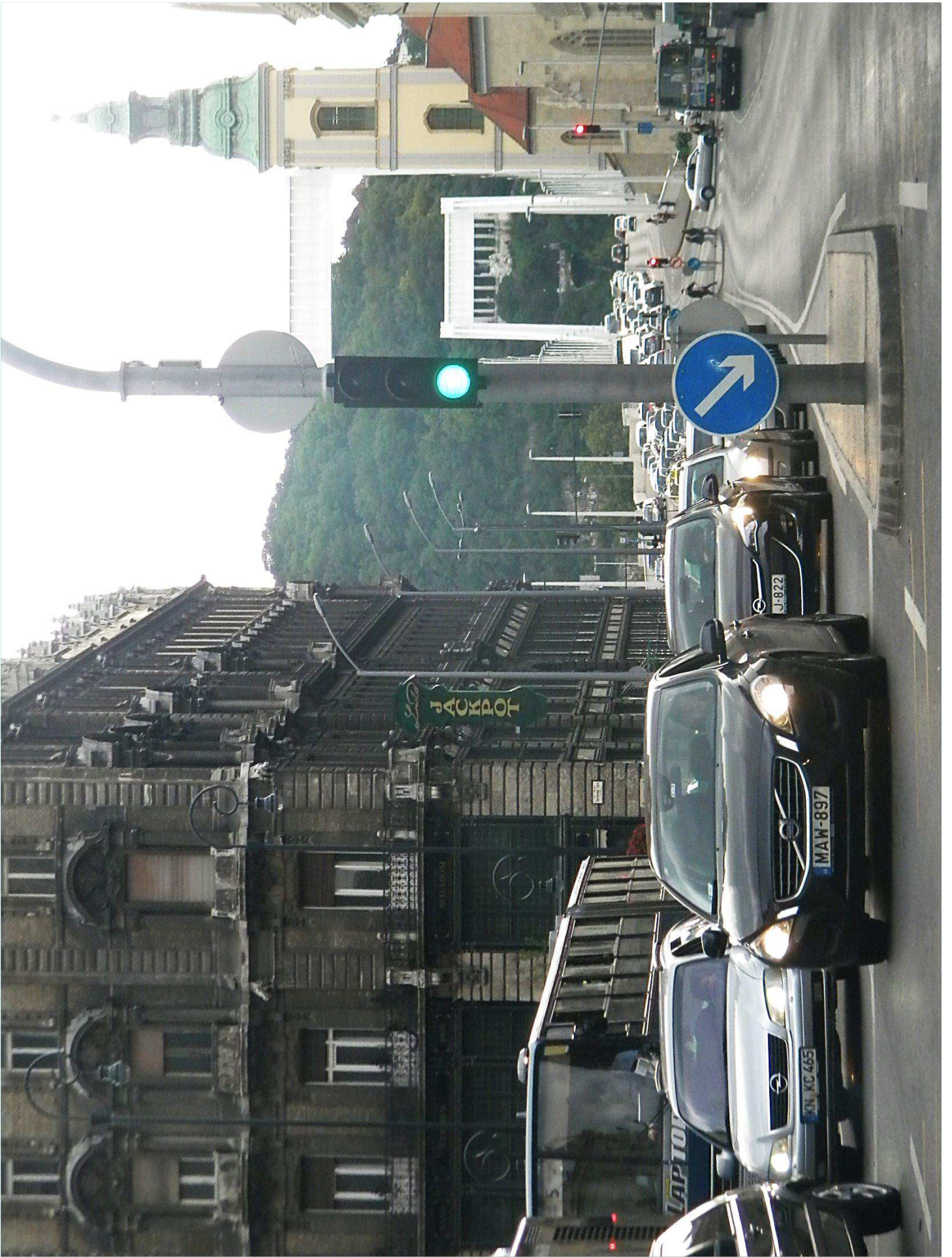
... Teljes, zárt univerzum az autó belső tere. A rend és a biztonság szférája, szemben a külvilág káoszával. Megvéd minket az eső és a hó, a hideg és a közöny ellen ... Oltalmaz minket a többi emberrel szemben.”





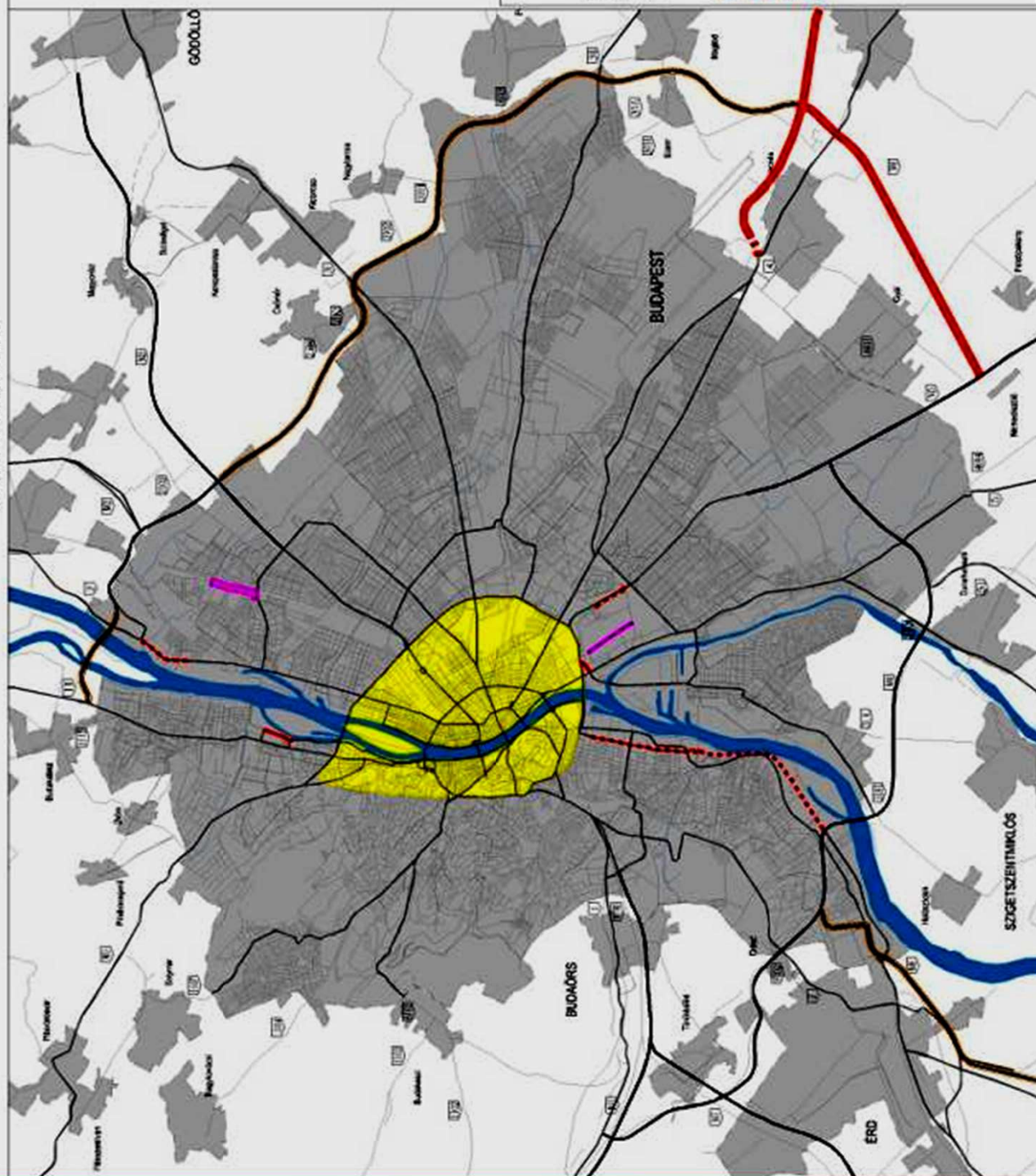








Jelenlegi közúti hálózati struktúra



JELMAGYARÁZAT

- Megjérvő gyvendéglési is (2001. élele épít)
- Megjérvő elhírelő Bkt
- Megjérvő elhírelő Bkt
- Megjérvő gyvendéglési

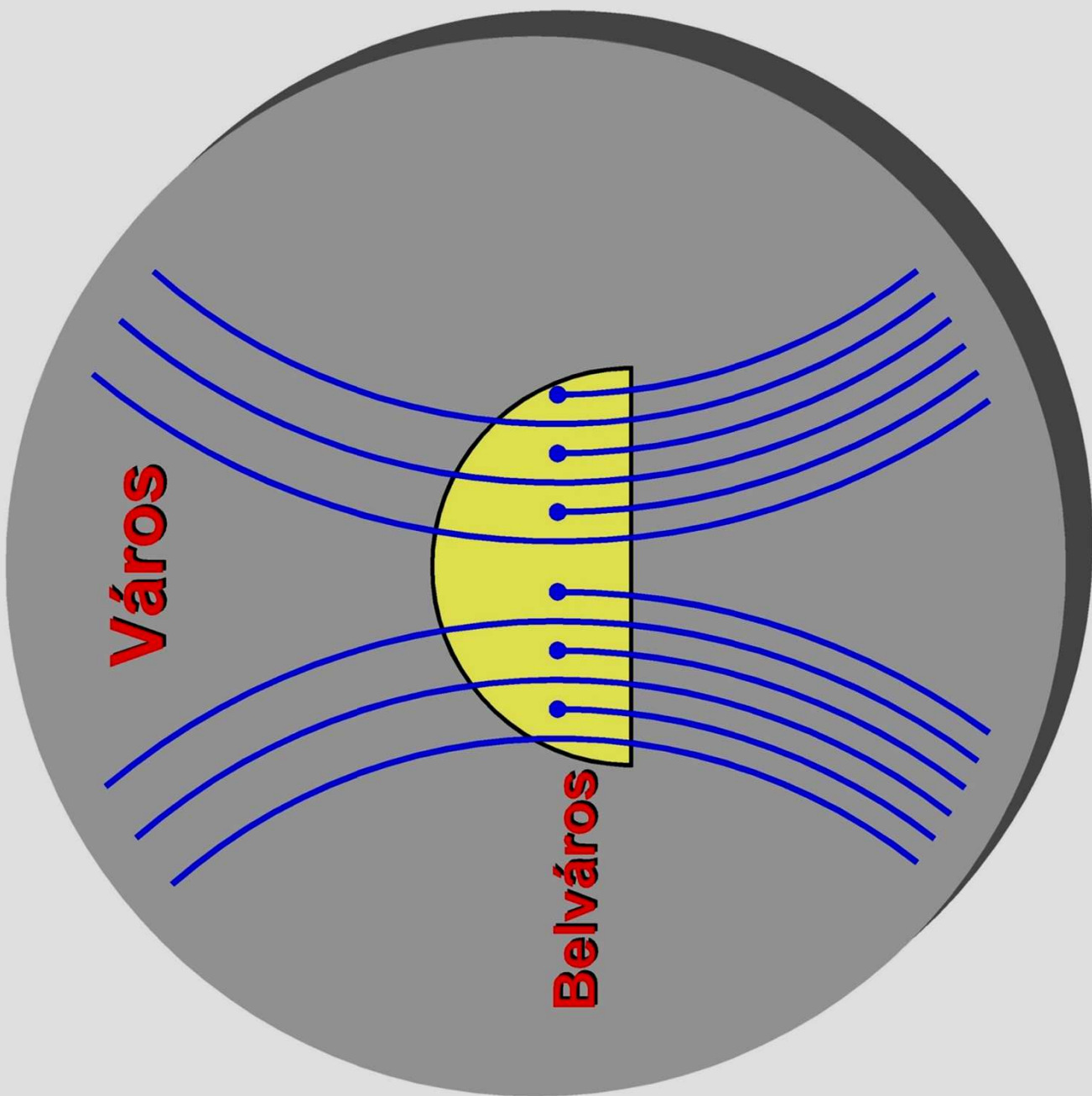
Egyéle elhírelő (2001. élele 2005)

- Megjérvő új elhírelő Bkt (2001.-2007. élele épít)
- Megjérvő elhírelő elhírelő Bkt (2001.-2007. élele épít)
- Megjérvő új elhírelő Bkt (2001.-2007. élele épít)
- Megjérvő gyvendéglési is (2001.-2005. élele épít)

F.K.T. URB. KONZORCIUM

Város

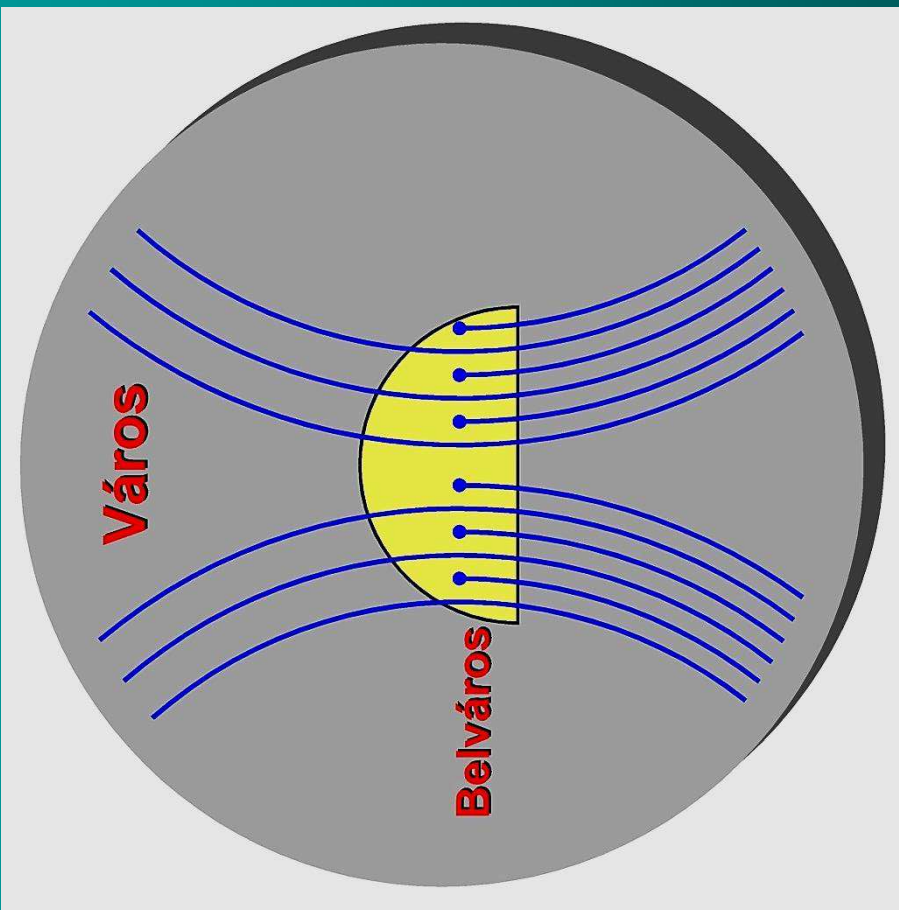
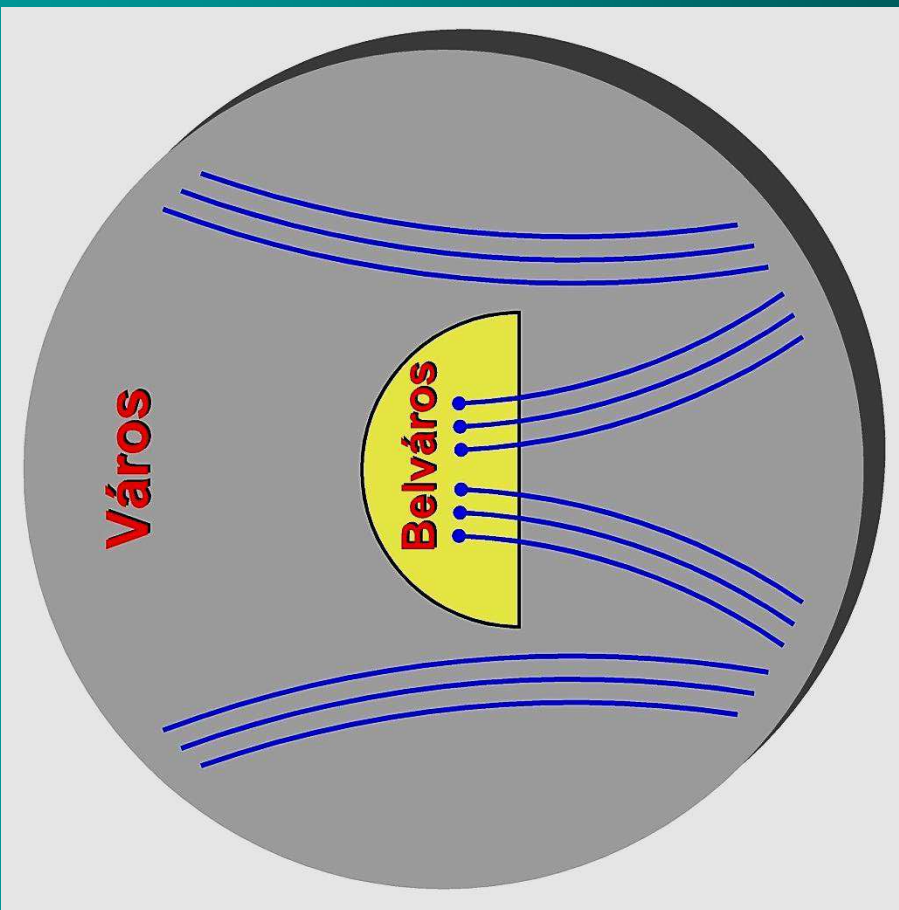
Belváros



Város

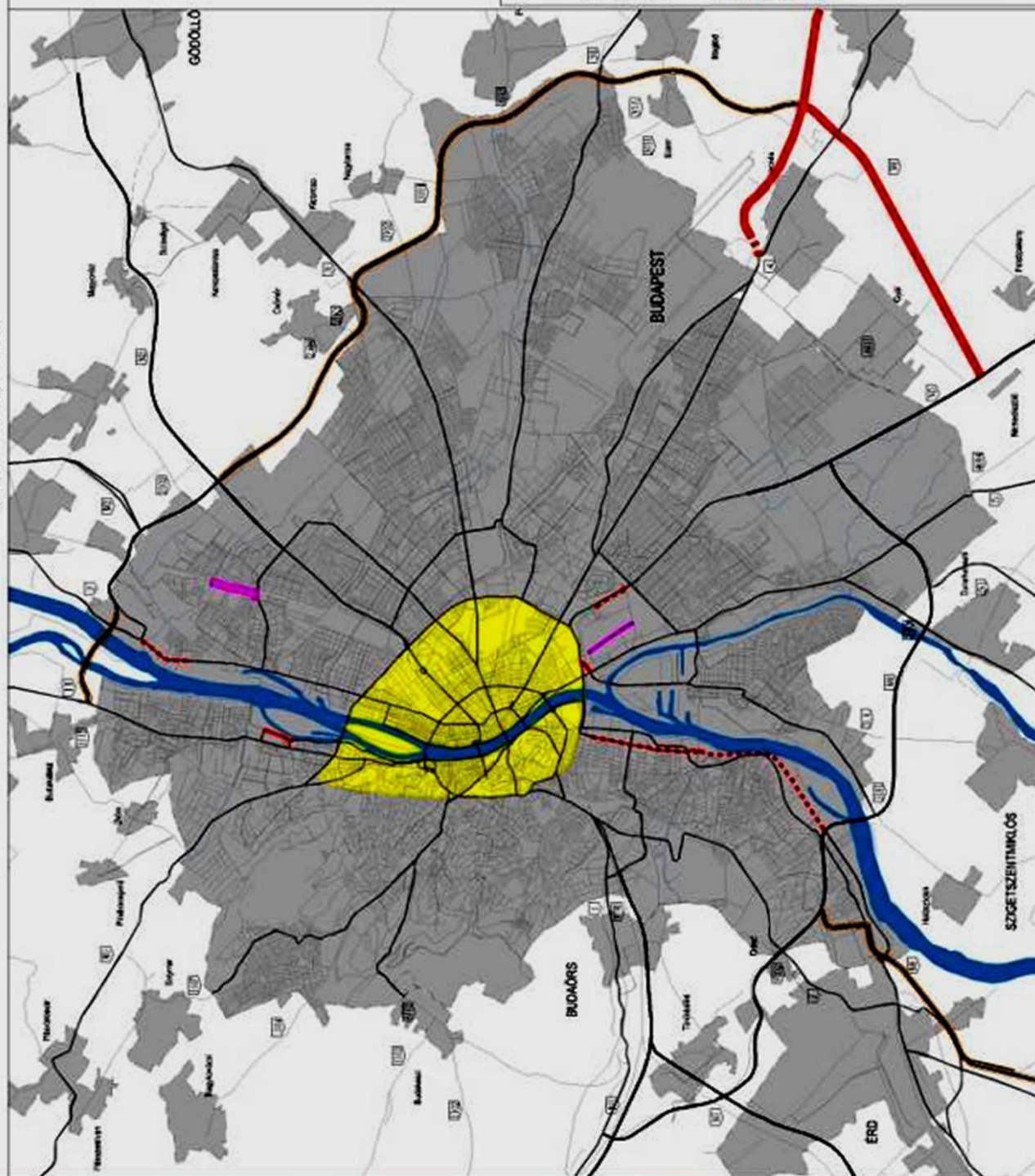
Belváros





A dugódíj ?

Jelenlegi közúti
hálózati struktúra



JELMAGYARÁZAT

- Meglévő gyémántláncú út (2001. évi út)
- Meglévő ébrenlélő út
- Meglévő szakszerűsített út
- Meglévő gyűjtőút
- Újra felújított út (2001. évi út)
- Meglévő új ébrenlélő út (2001. évi út)
- Meglévő szakszerűsített út (2001. évi út)
- Meglévő új ébrenlélő út (2001. évi út)
- Meglévő új ébrenlélő út (2001. évi út)
- Meglévő új ébrenlélő út (2001. évi út)



















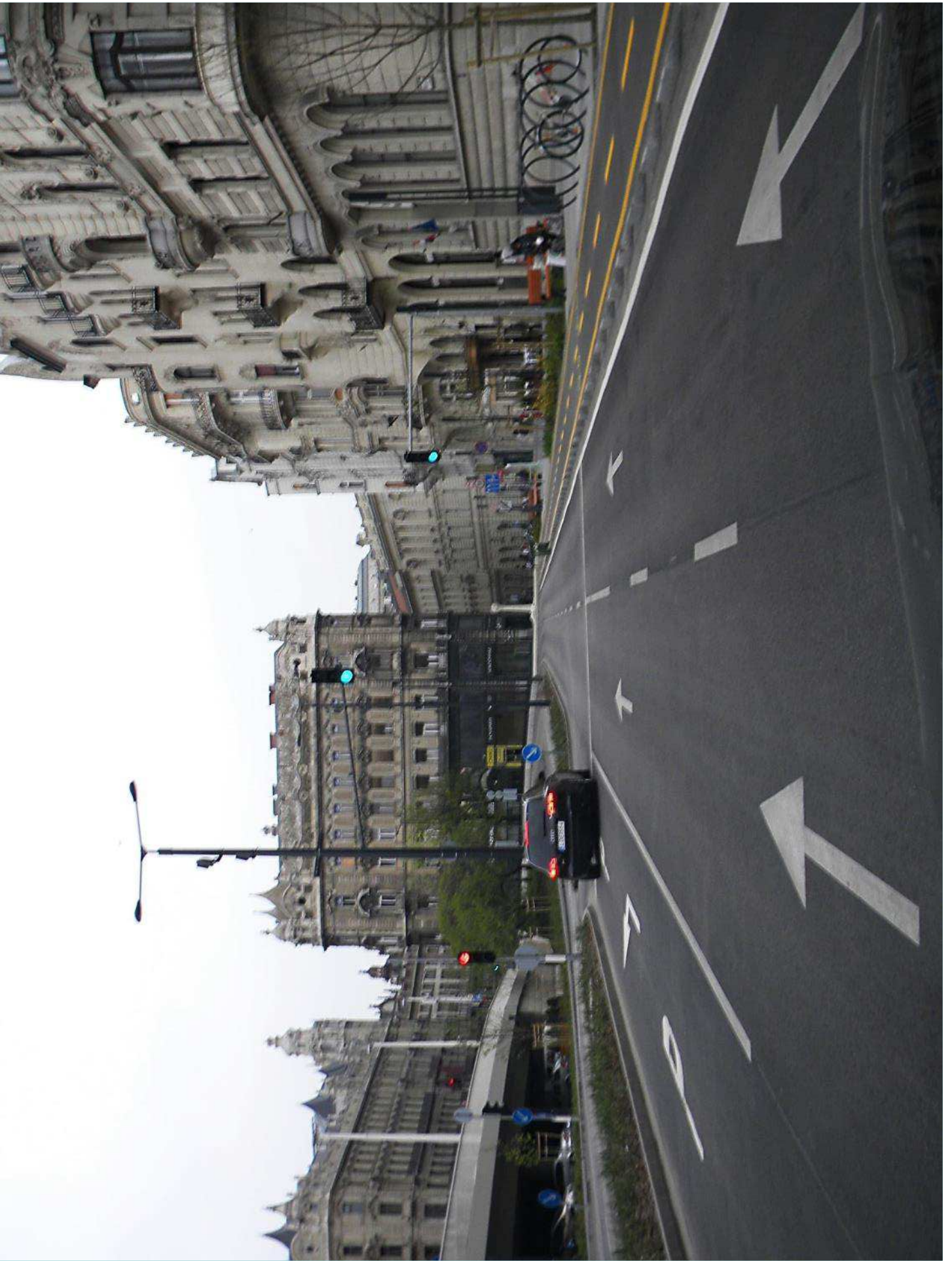


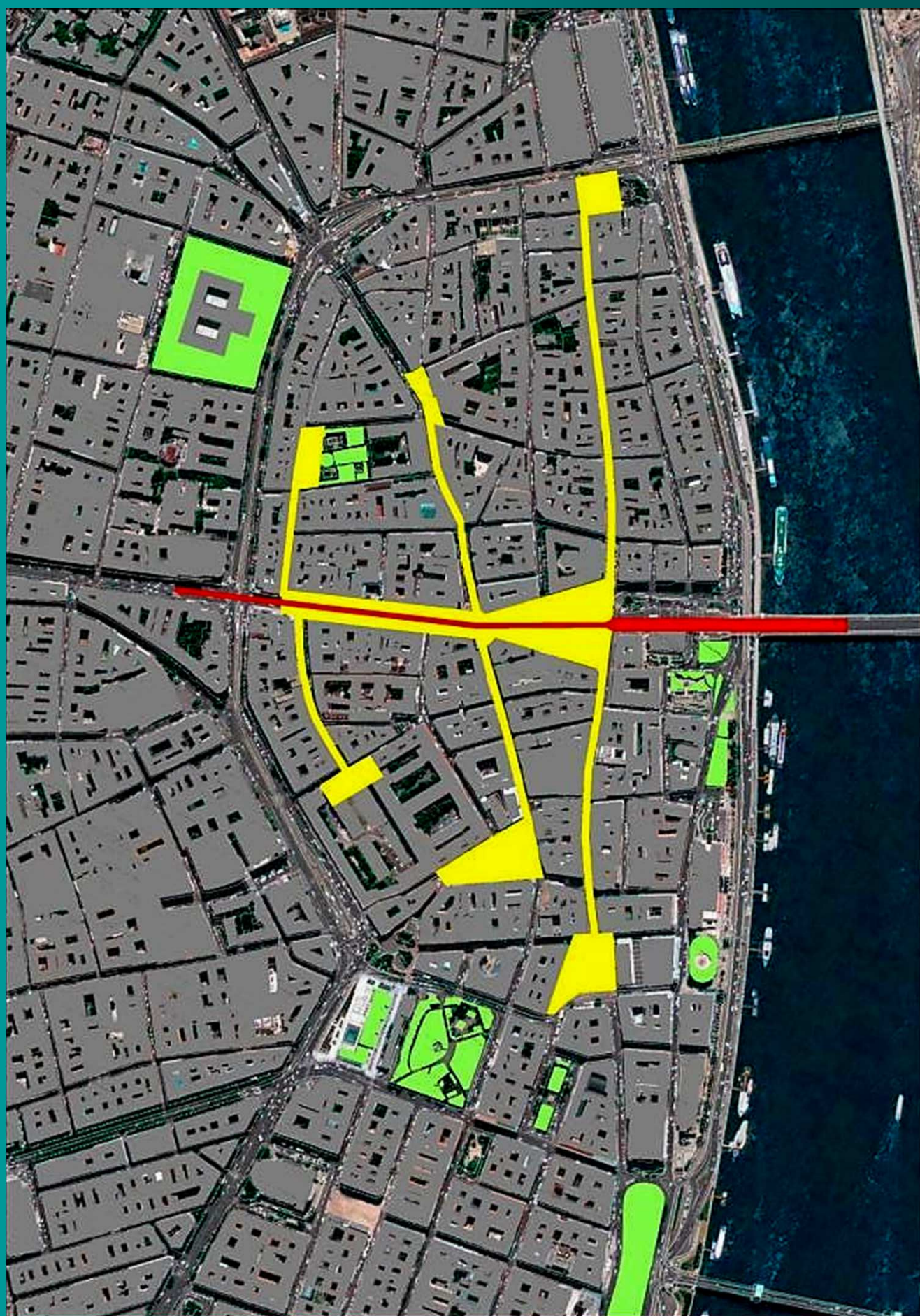






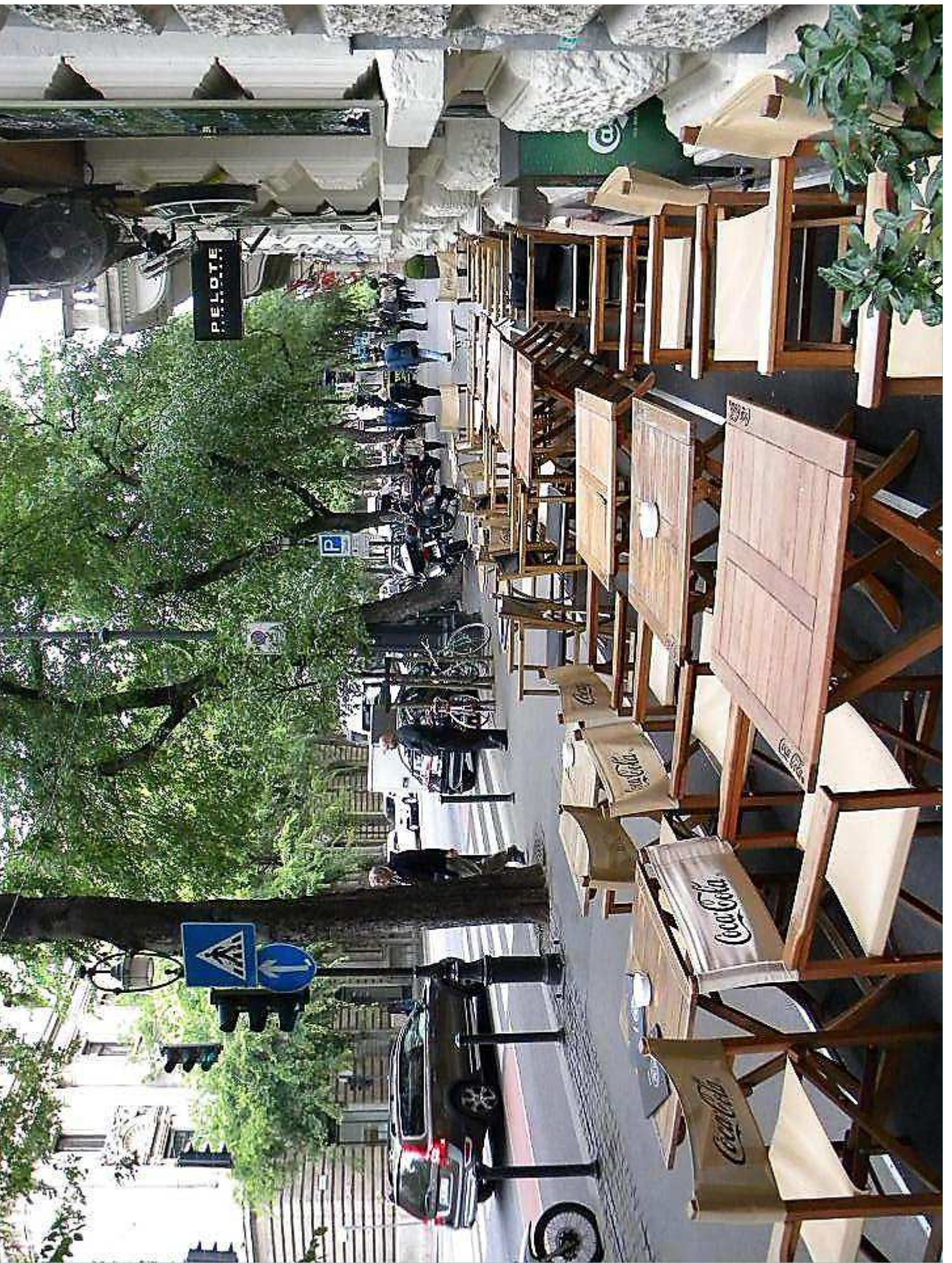






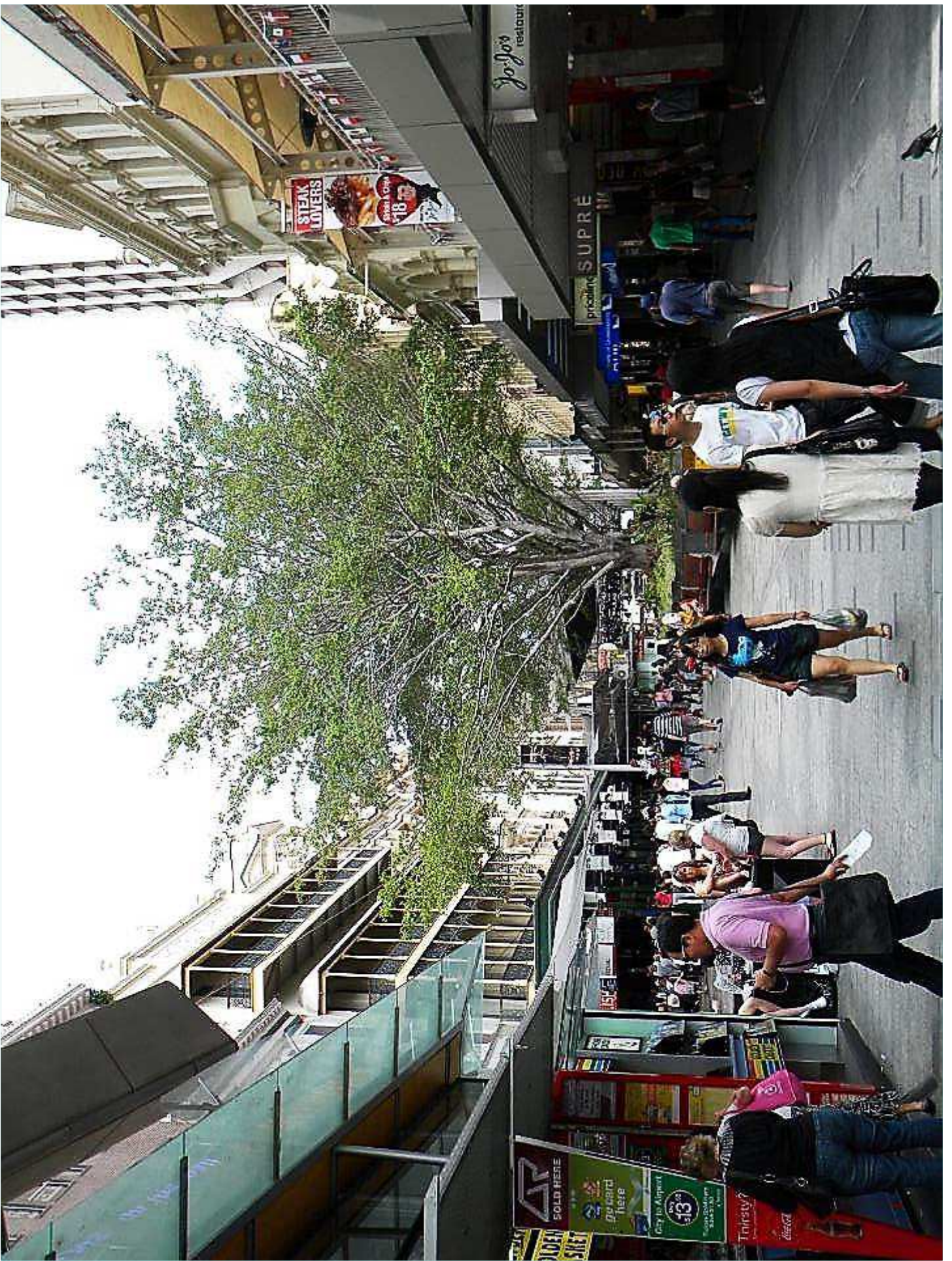










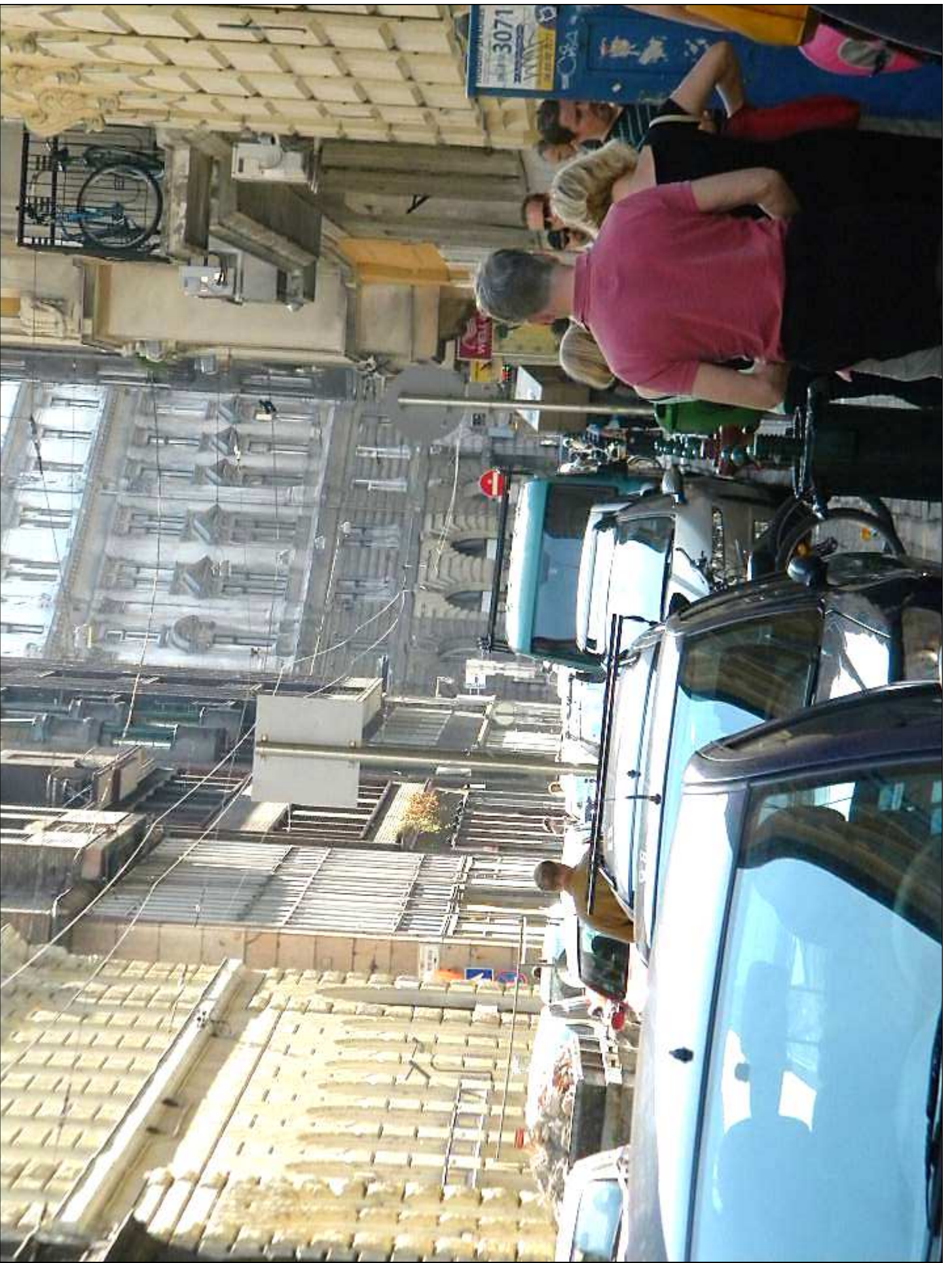


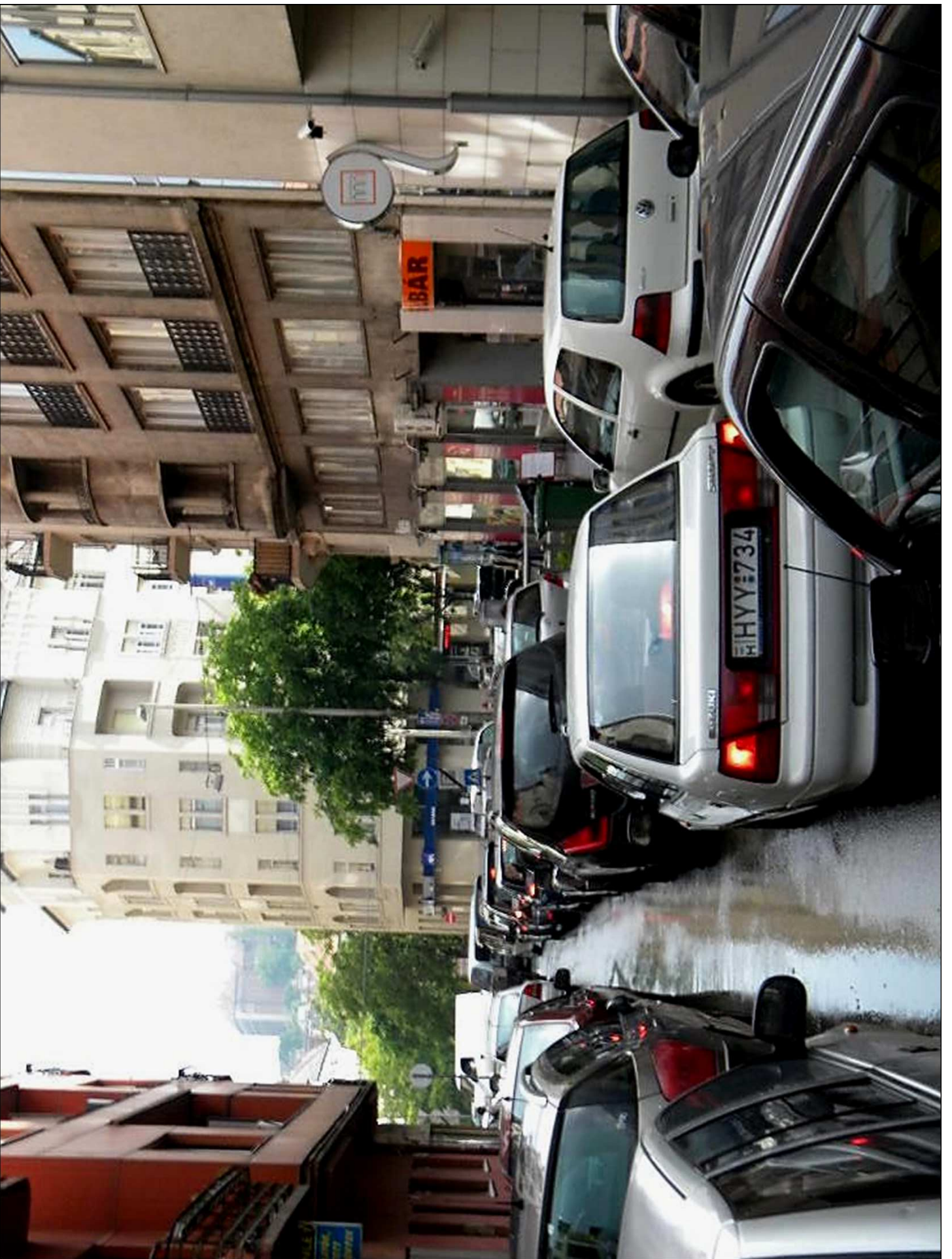
3.

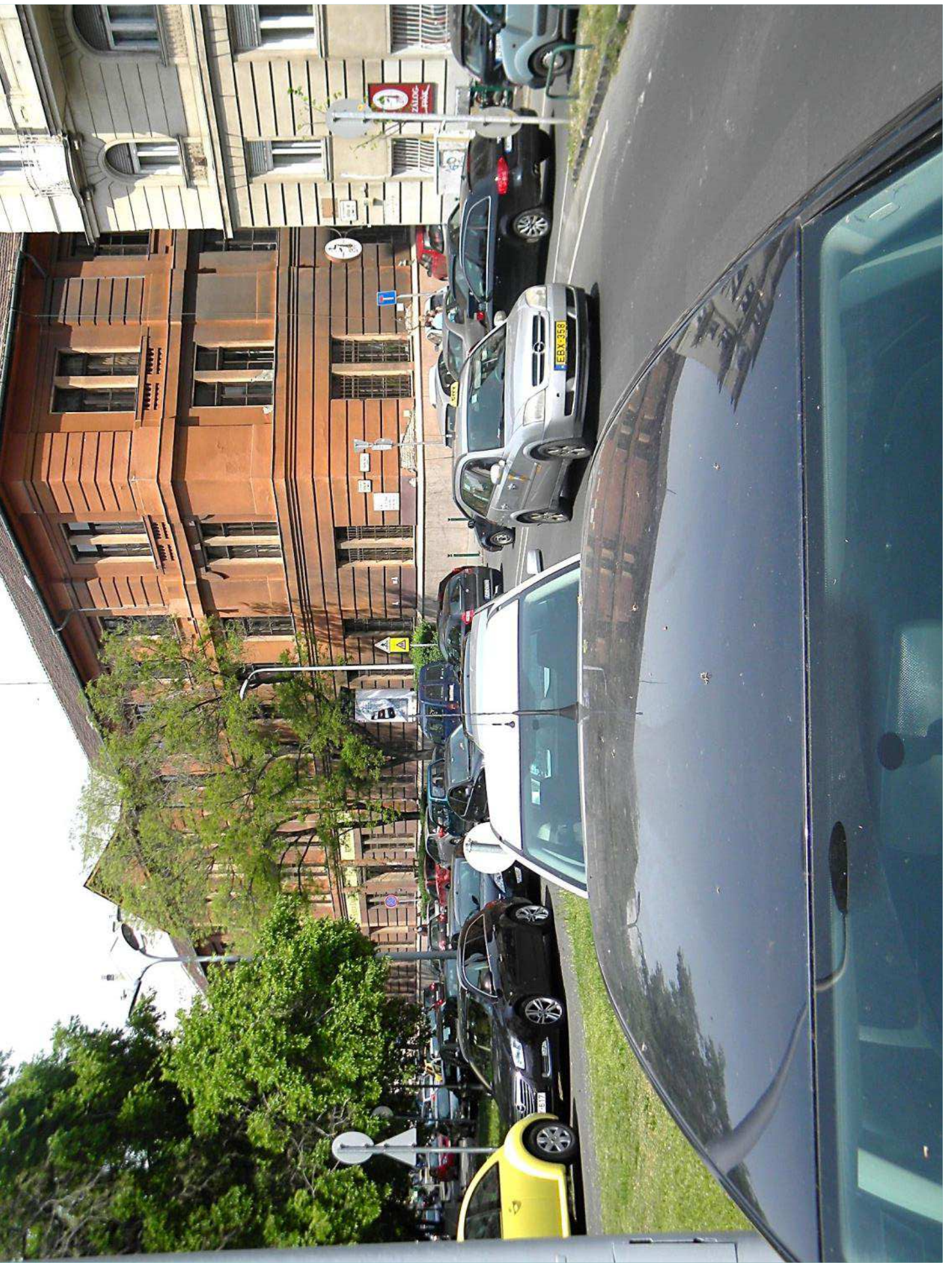
Parkolás !

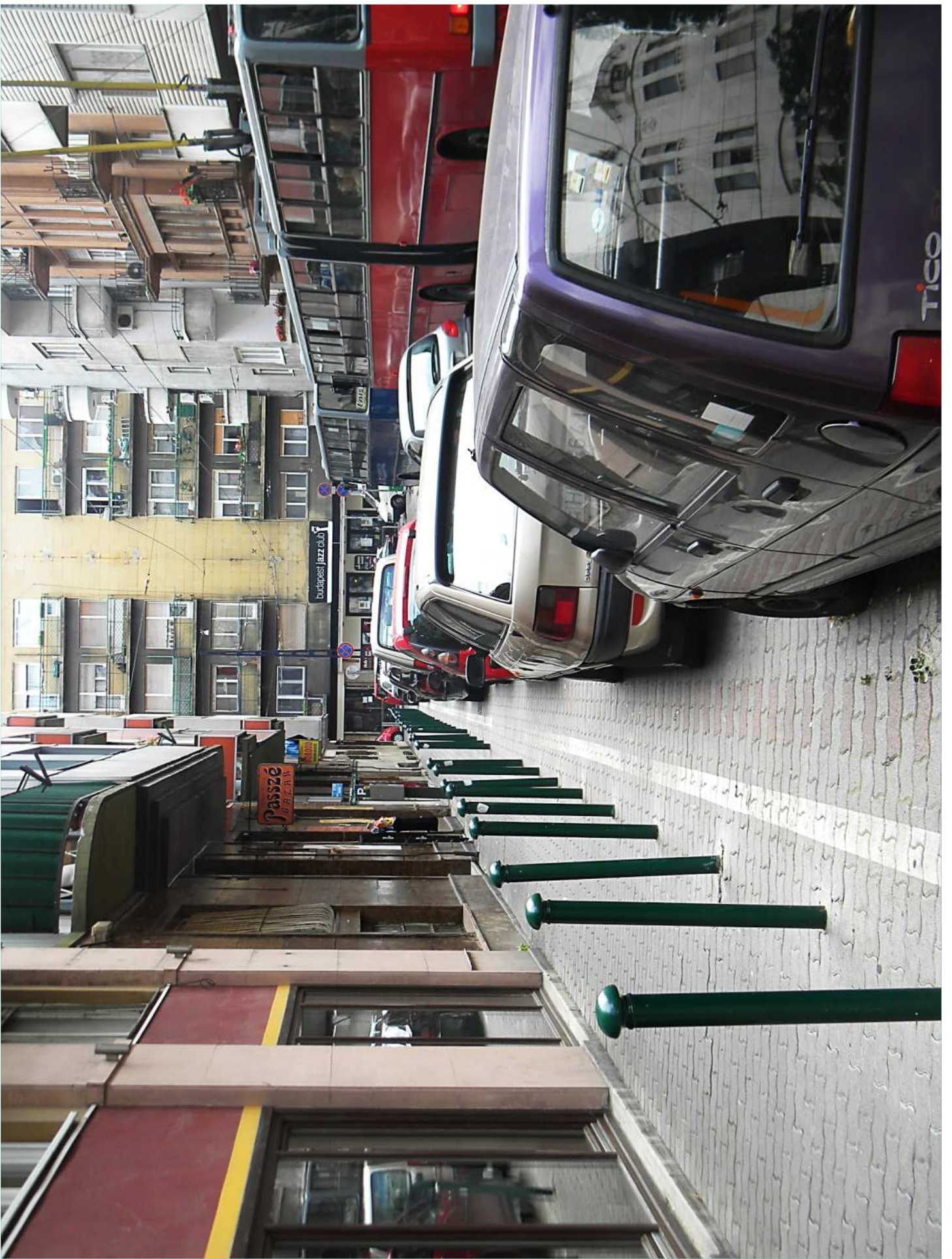
Közterületi szennyezés csökkentése



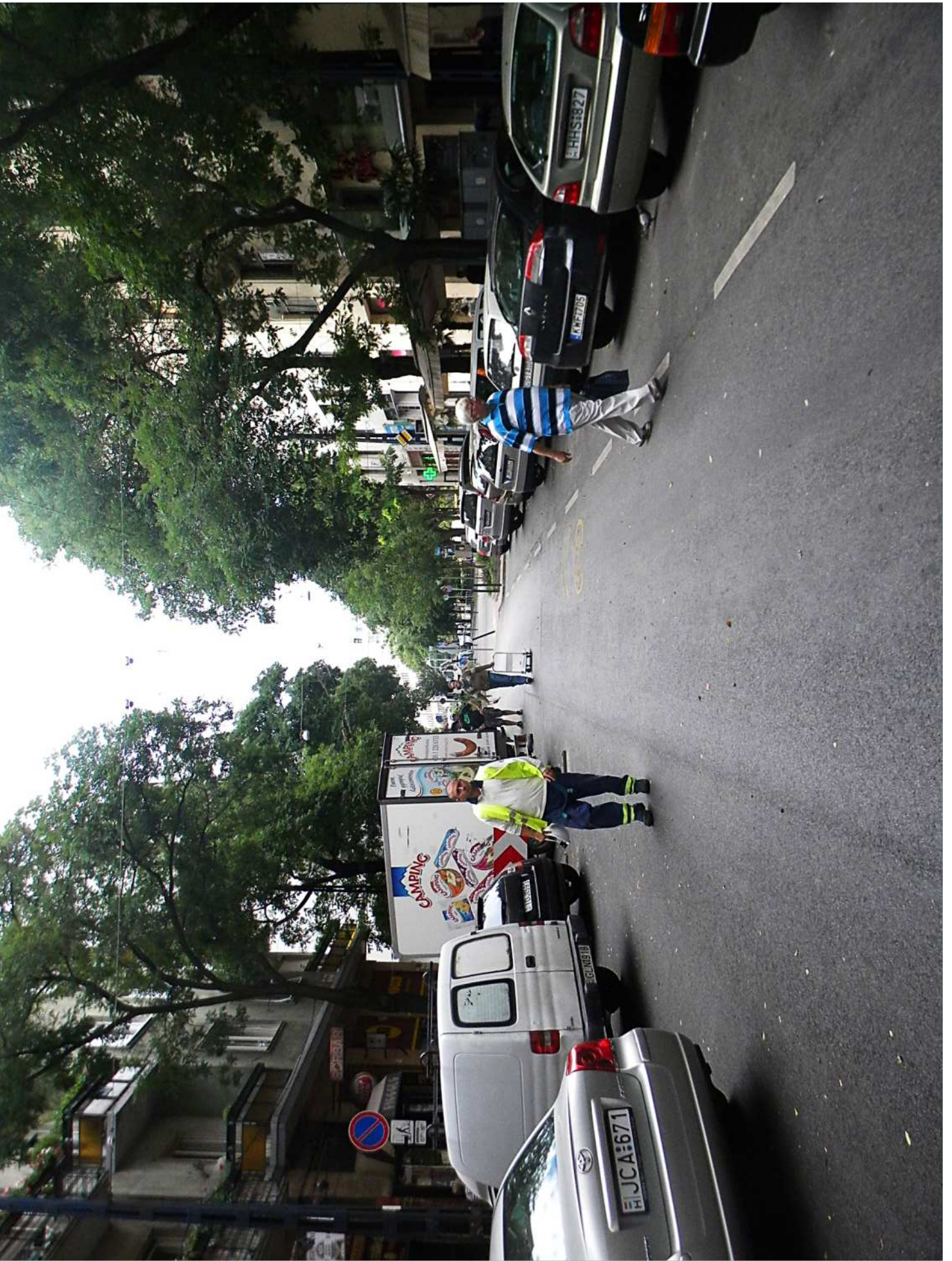




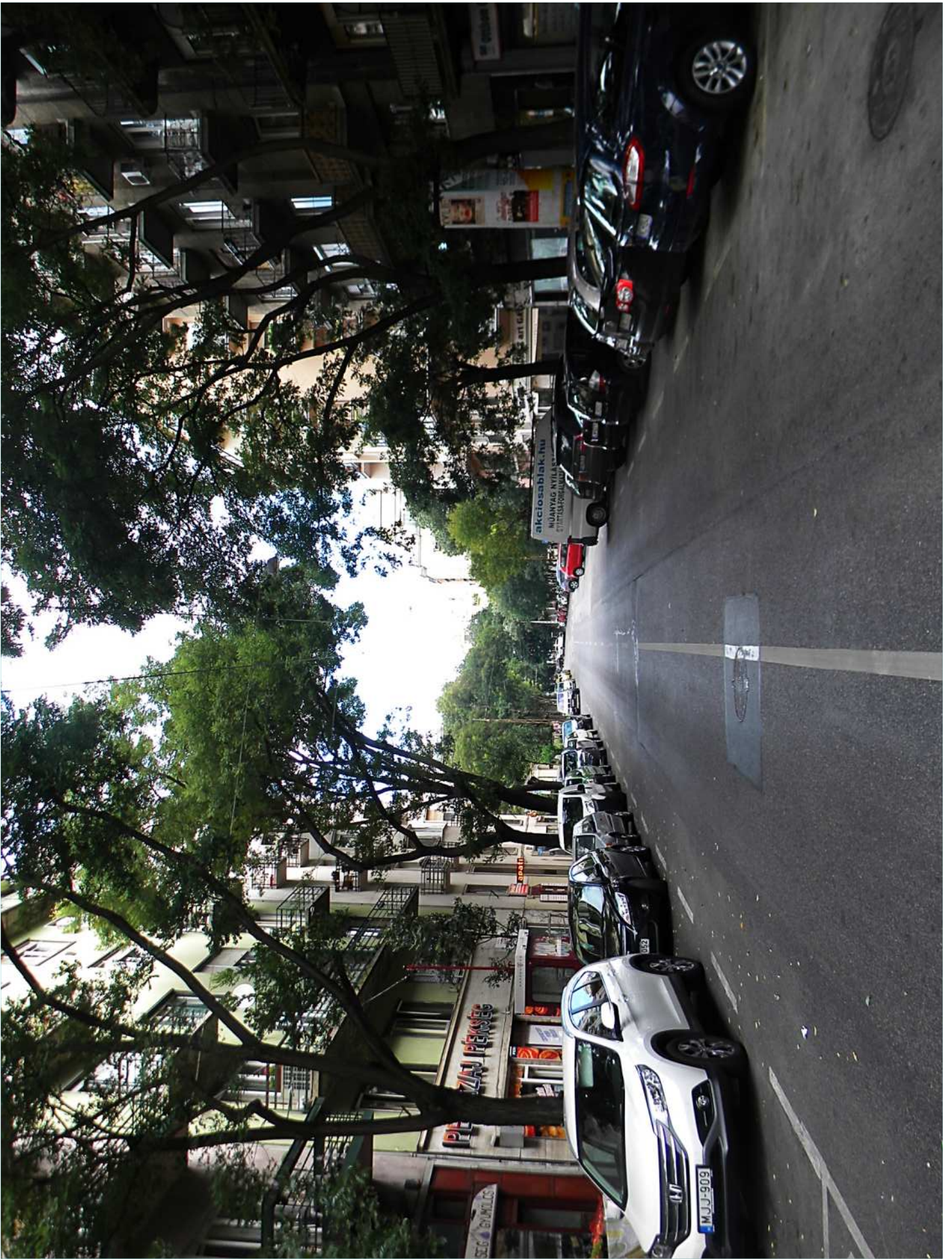












Economist Intelligence Unit

vezető gazdaságelemző – London

140 nagyváros életminősége (2014)

1. Melbourne

2. Bécs

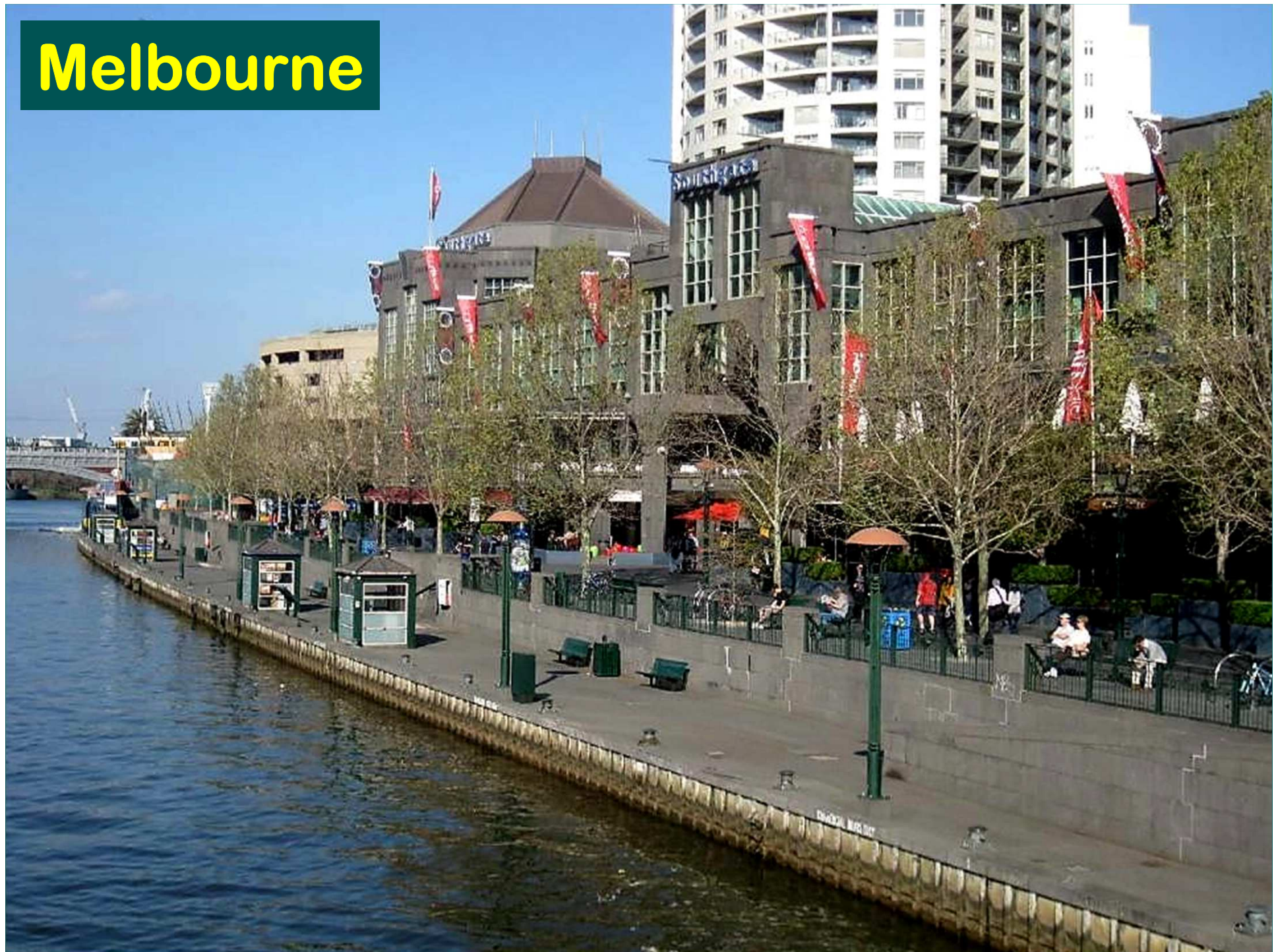
.

.

.

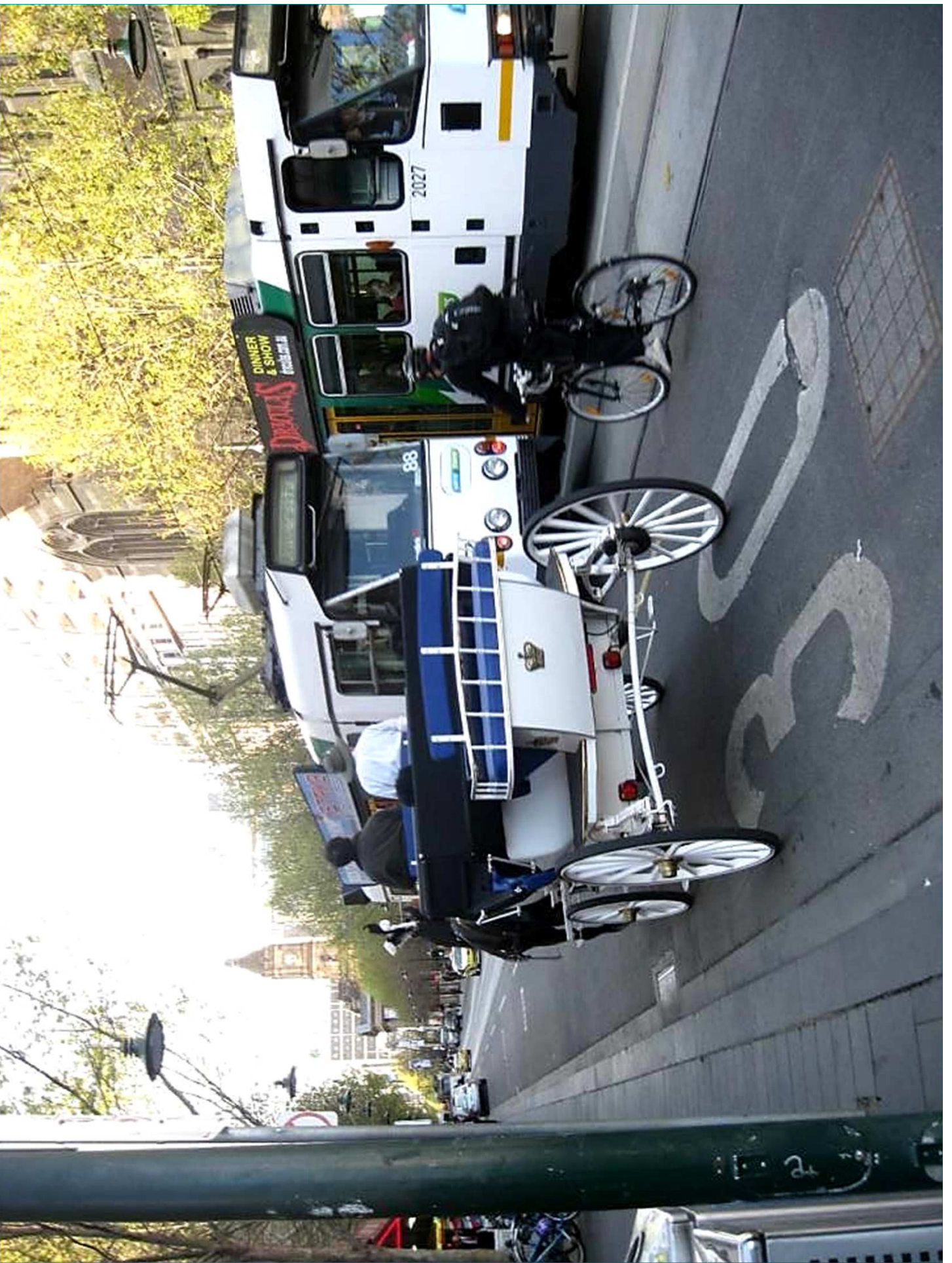
50. Budapest

Melbourne



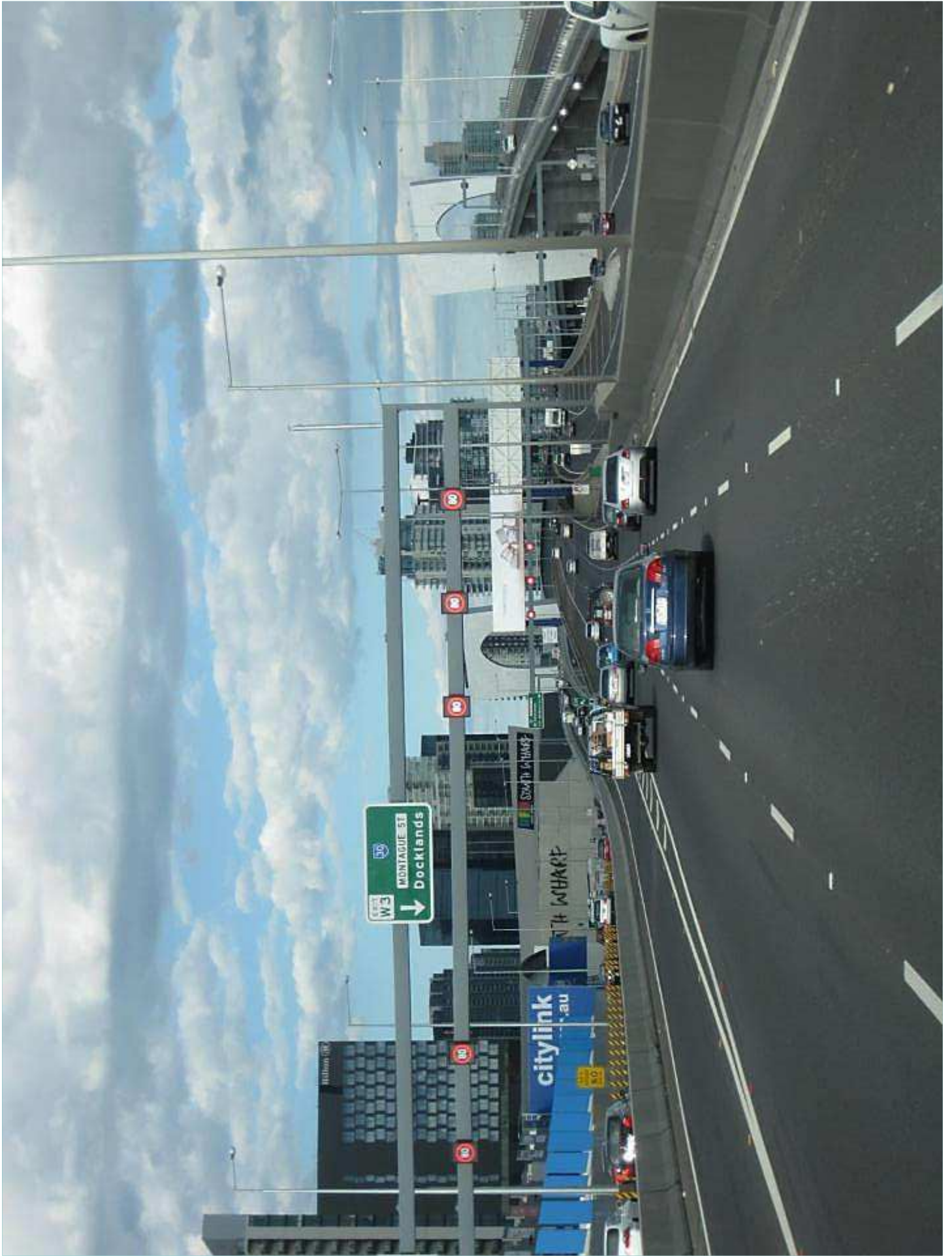


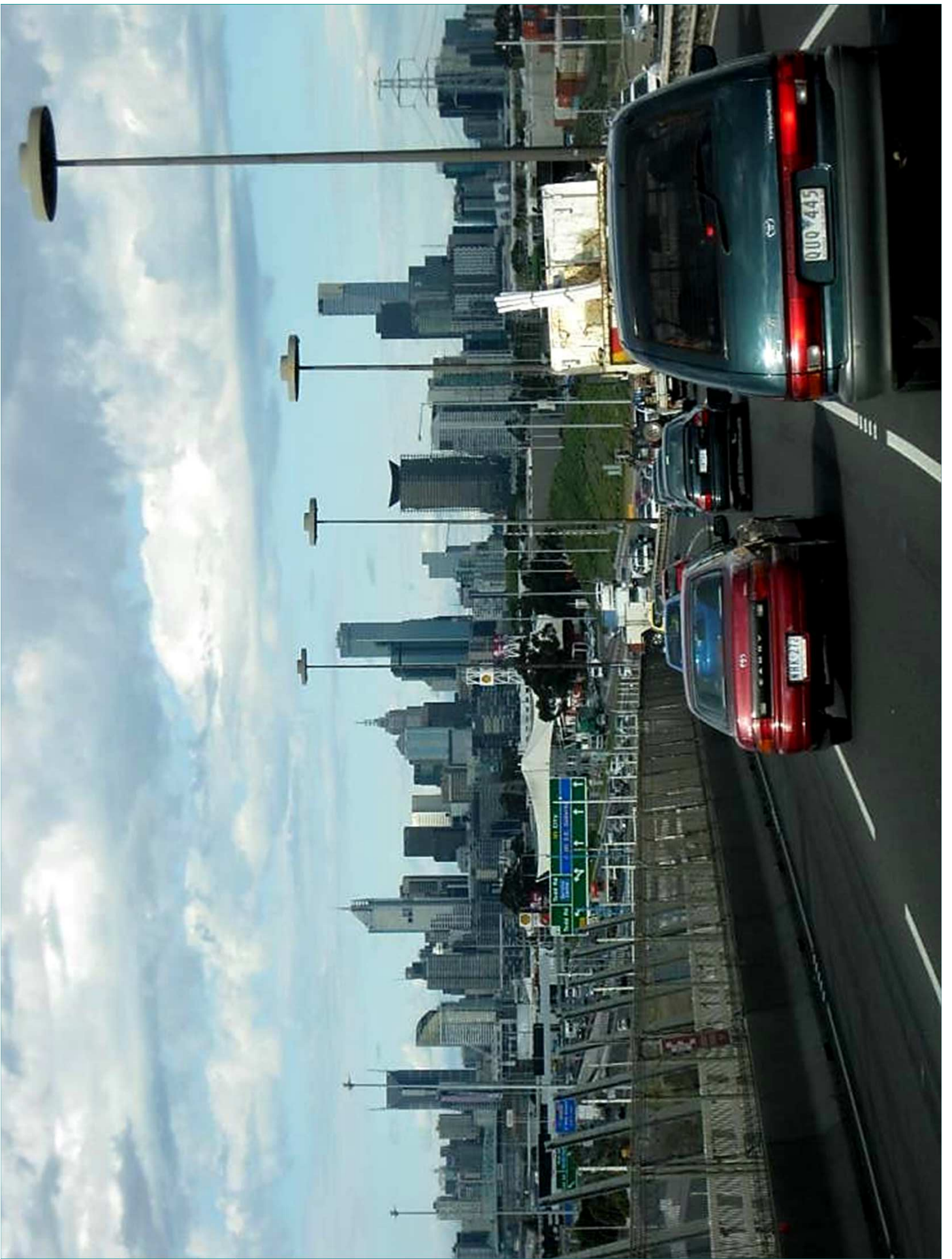






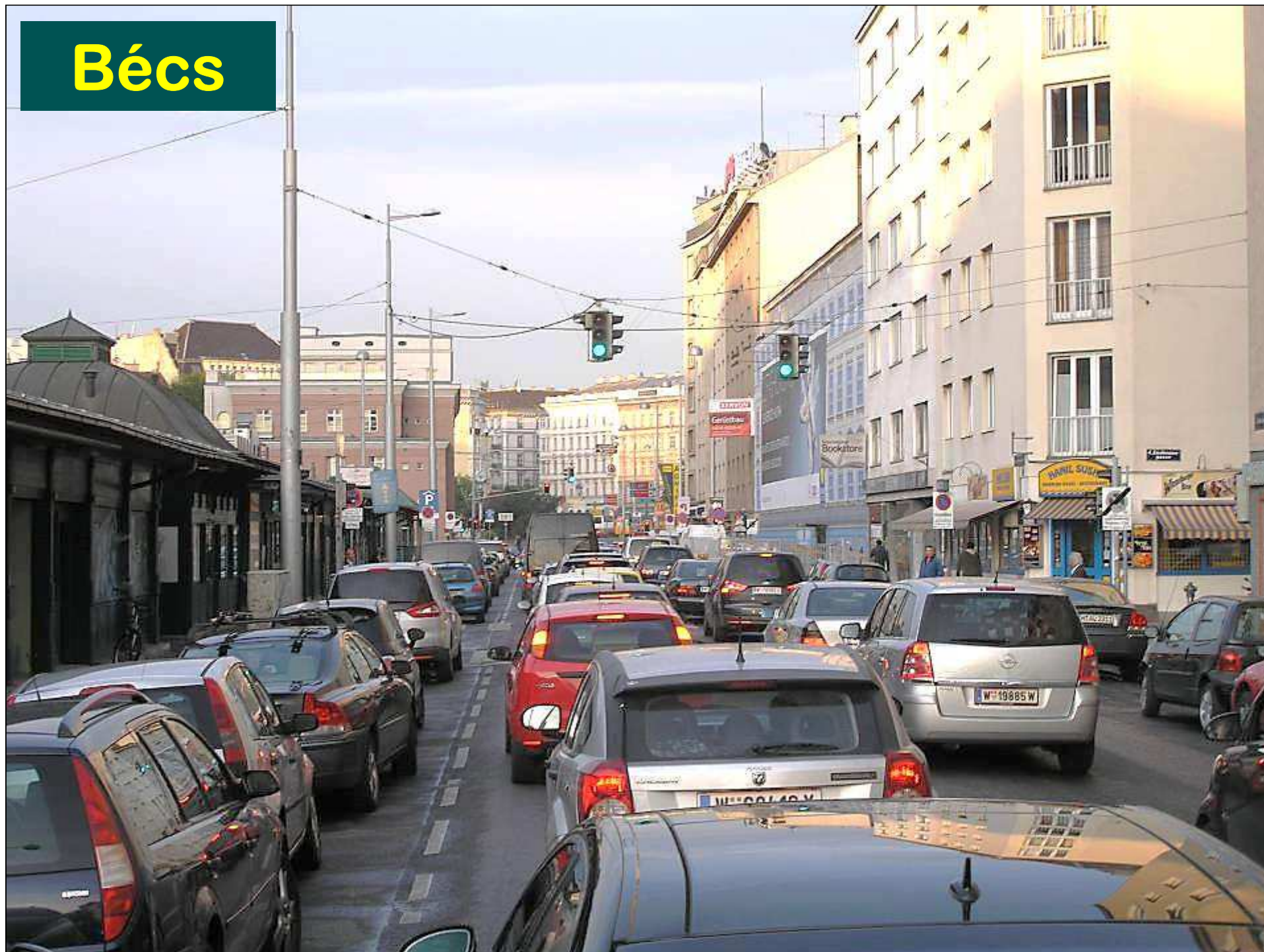








Bécs

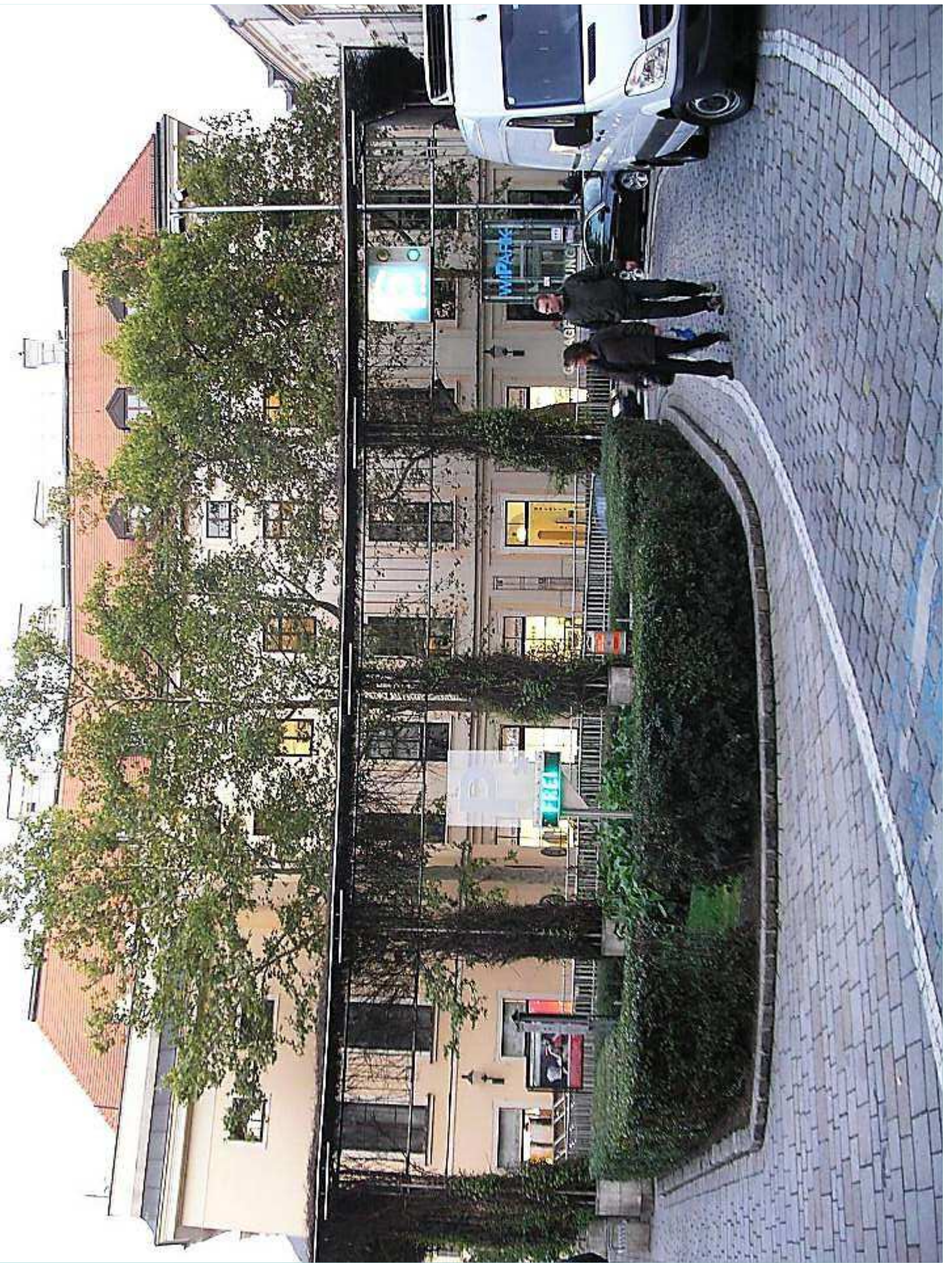




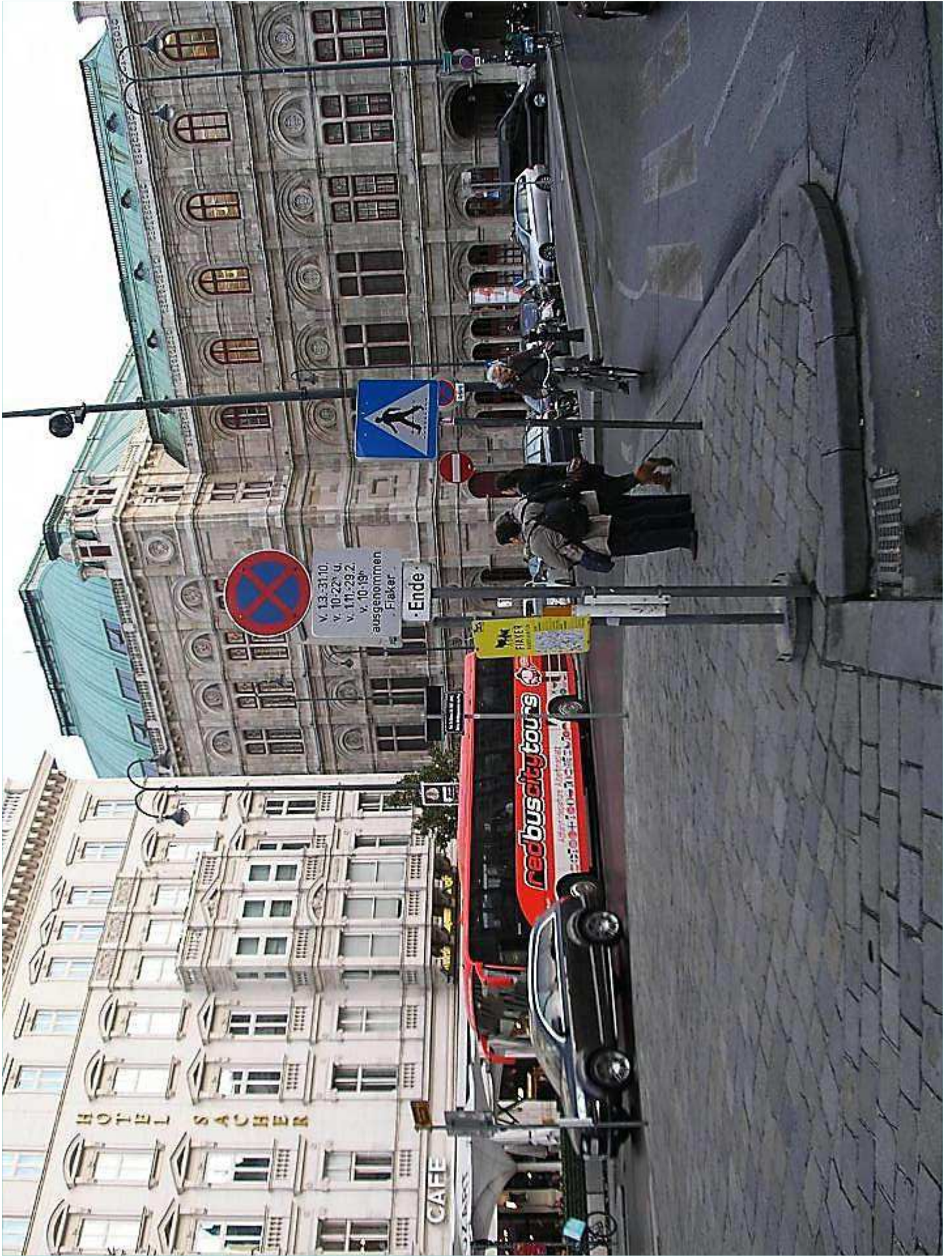


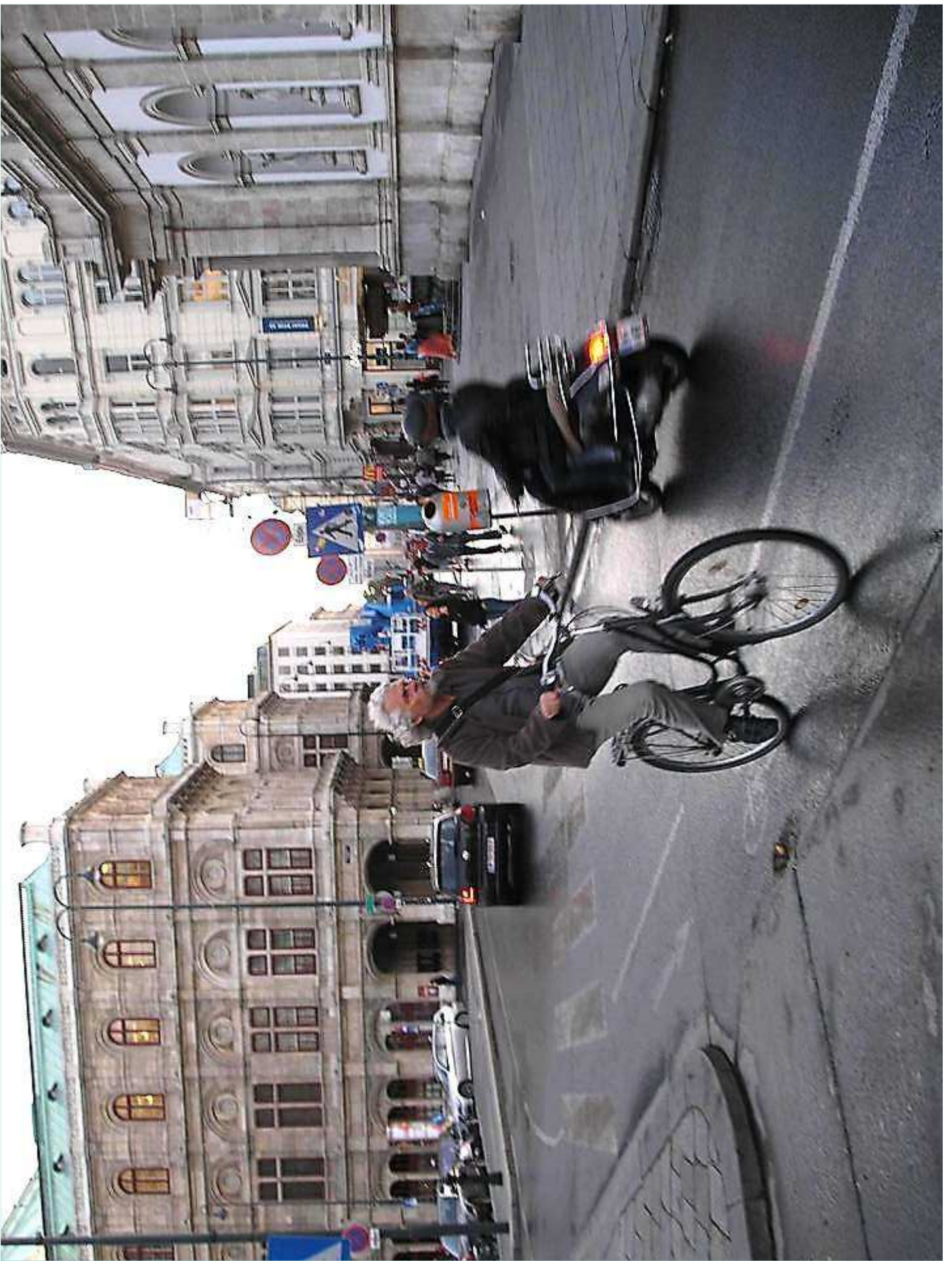


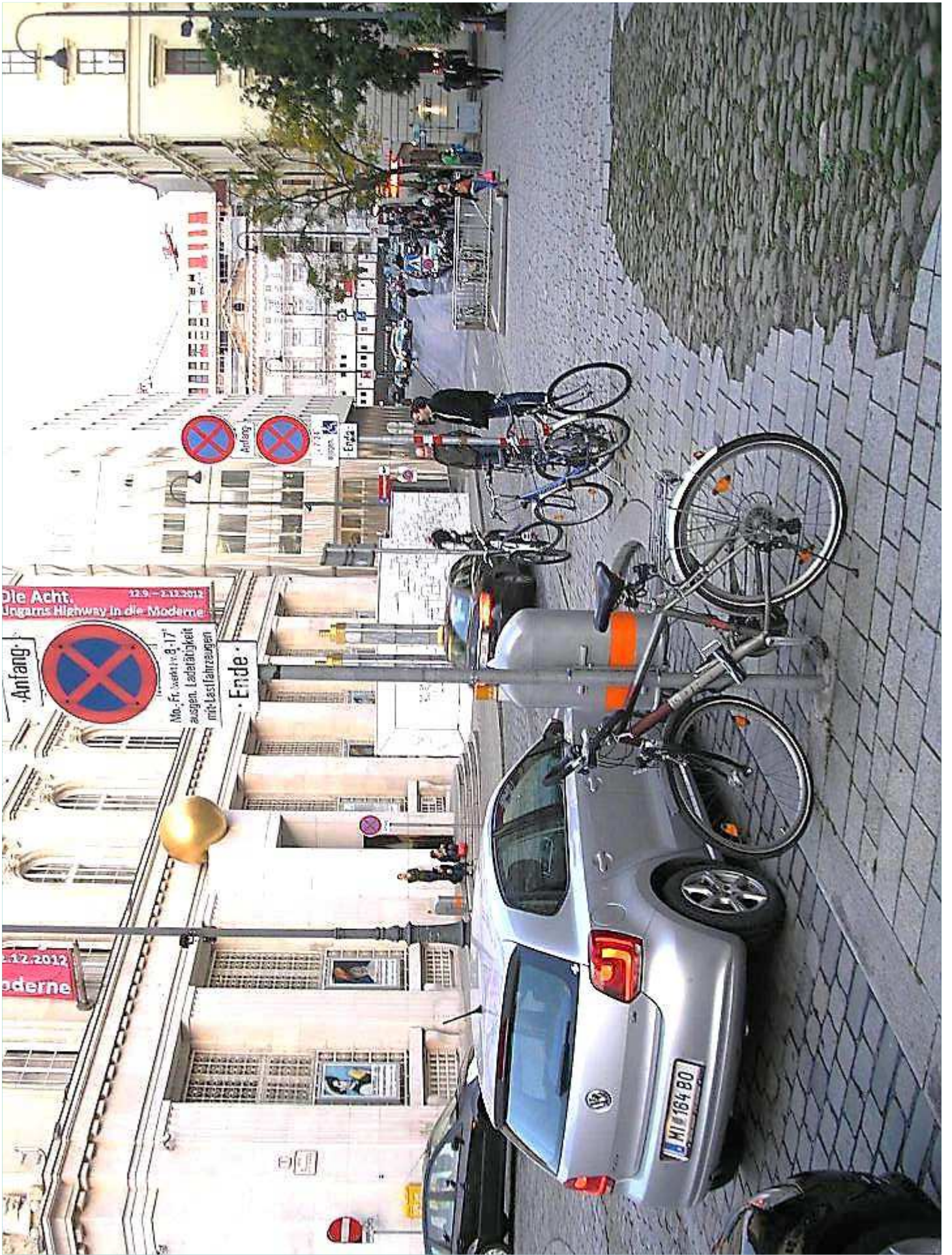












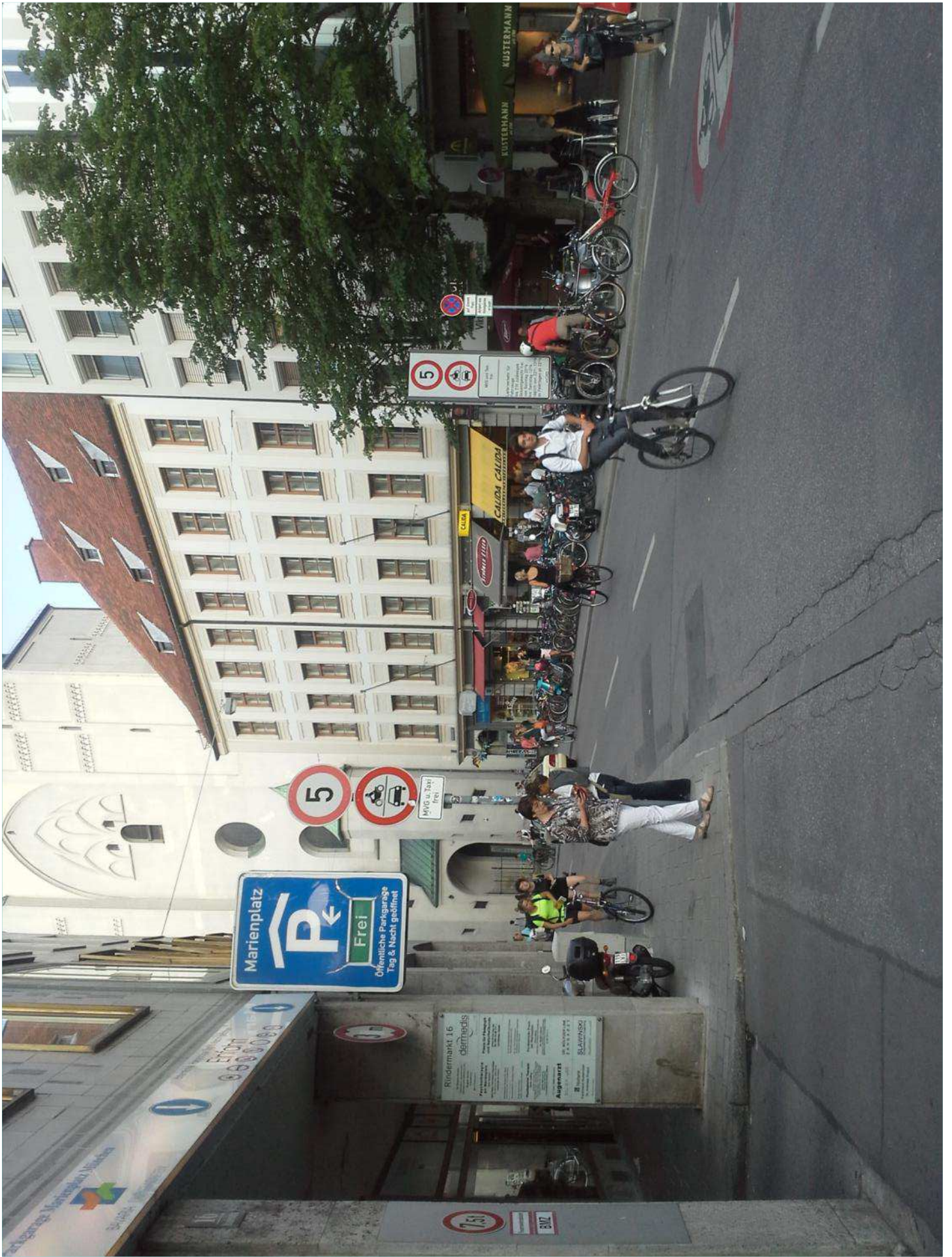


München



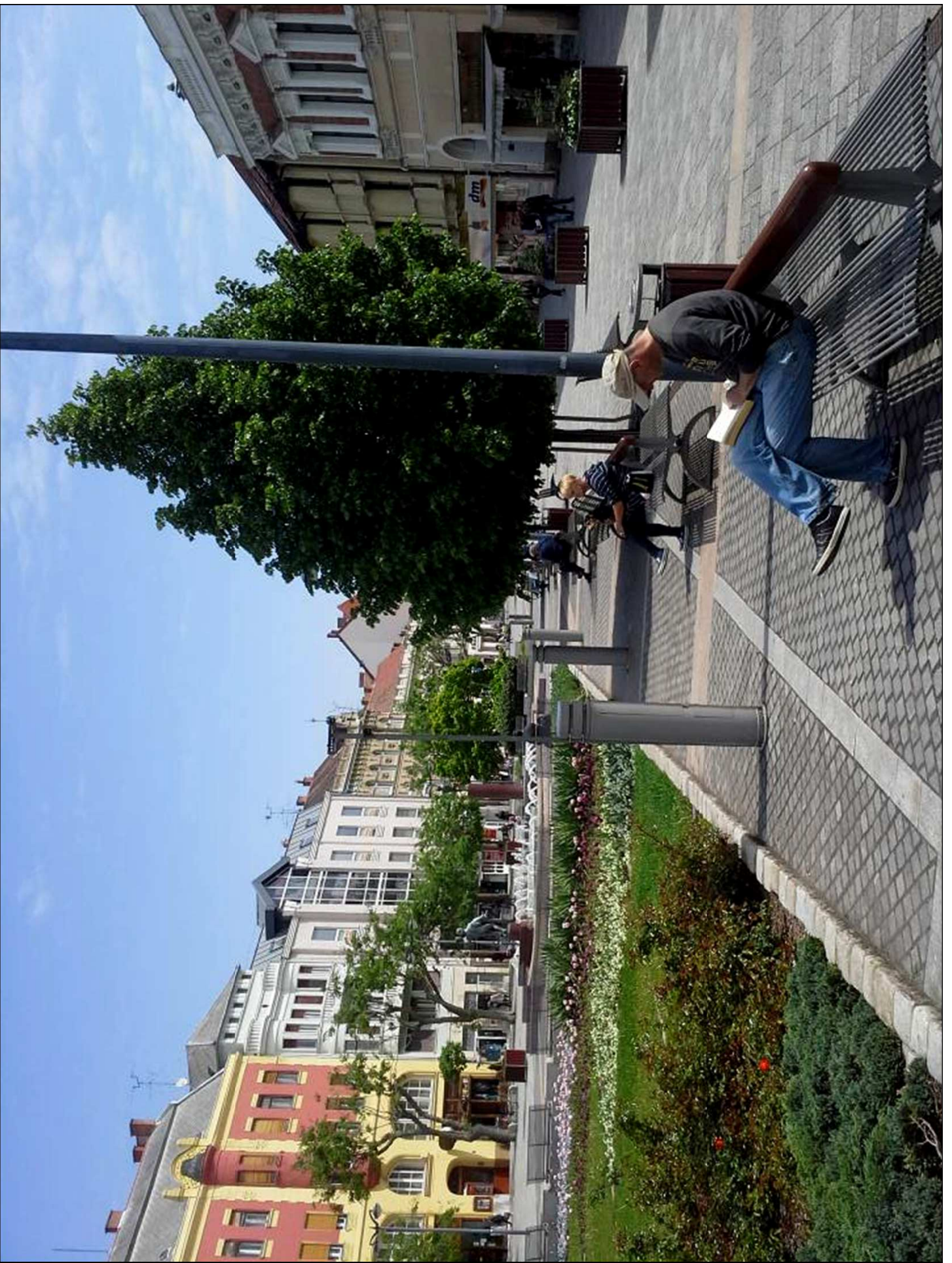






Szombathely

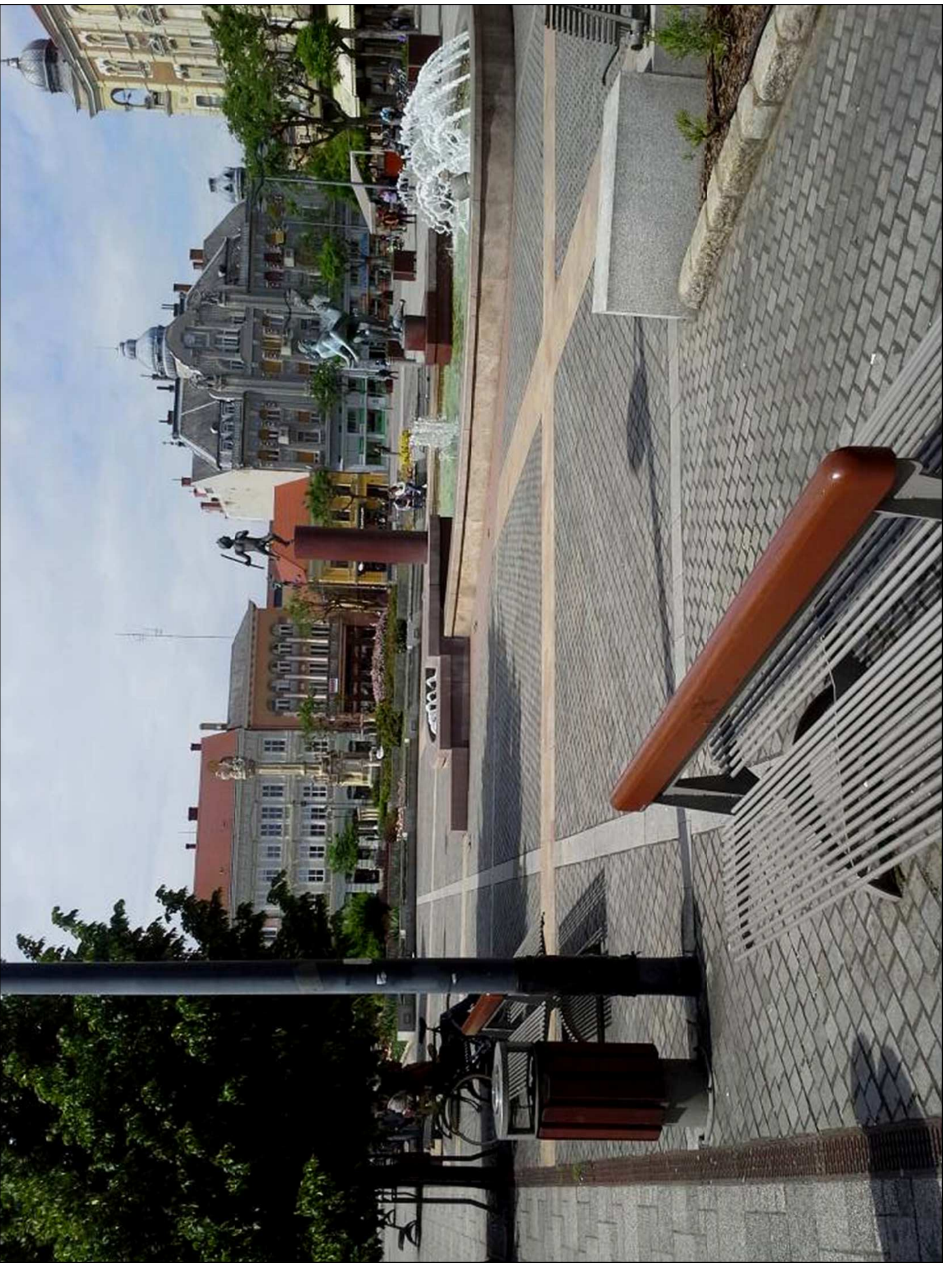






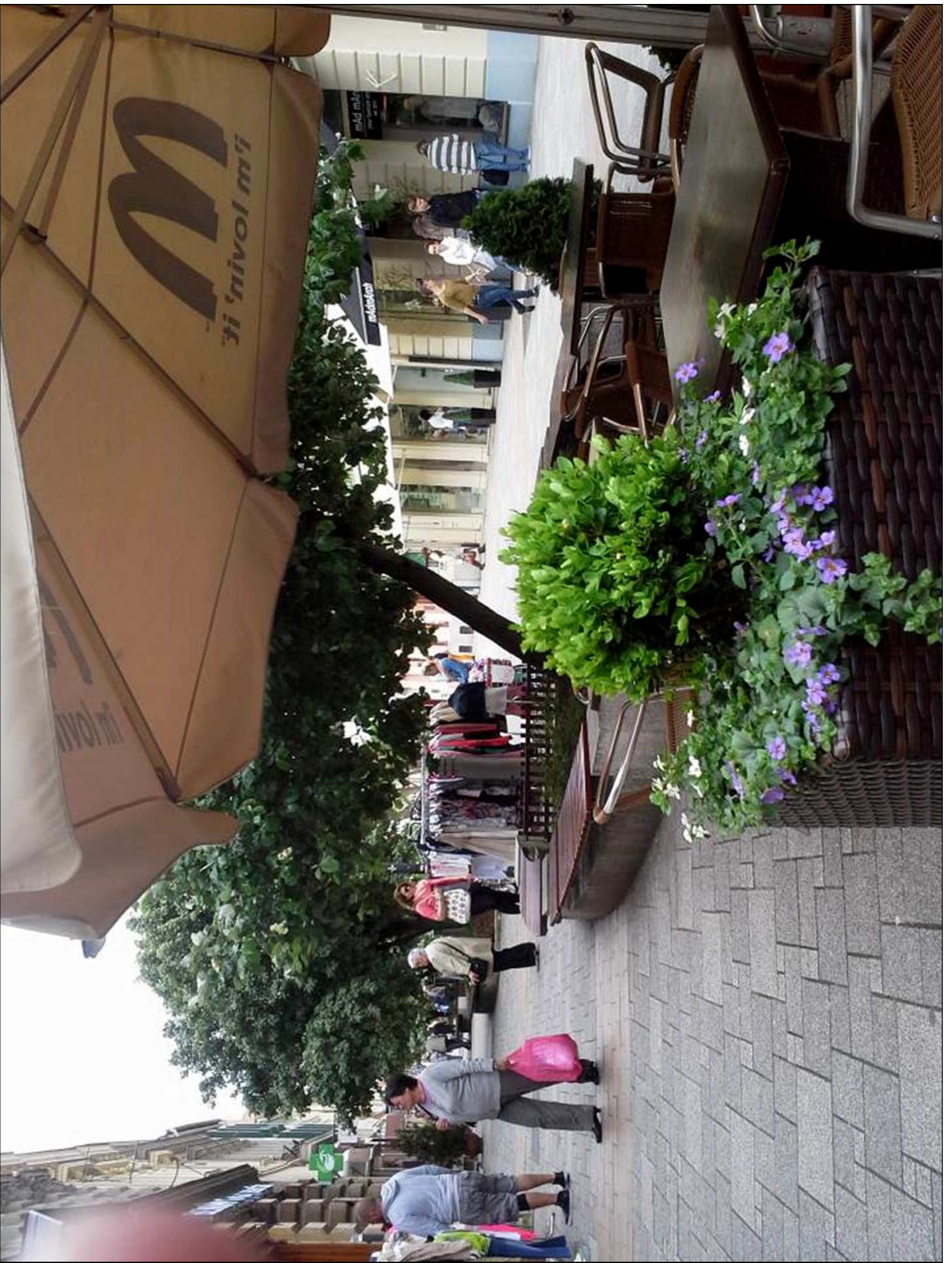


















Veszprém







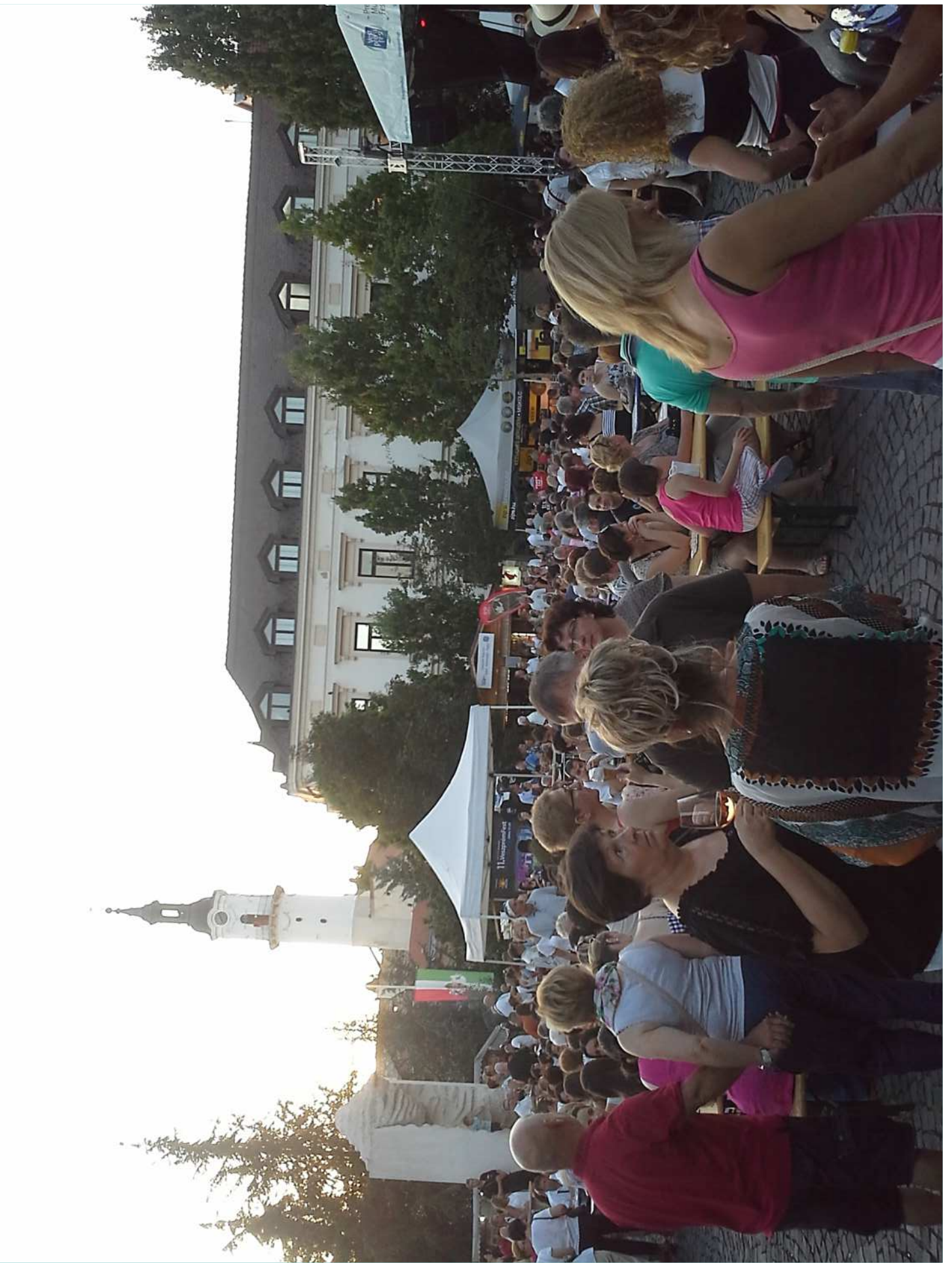












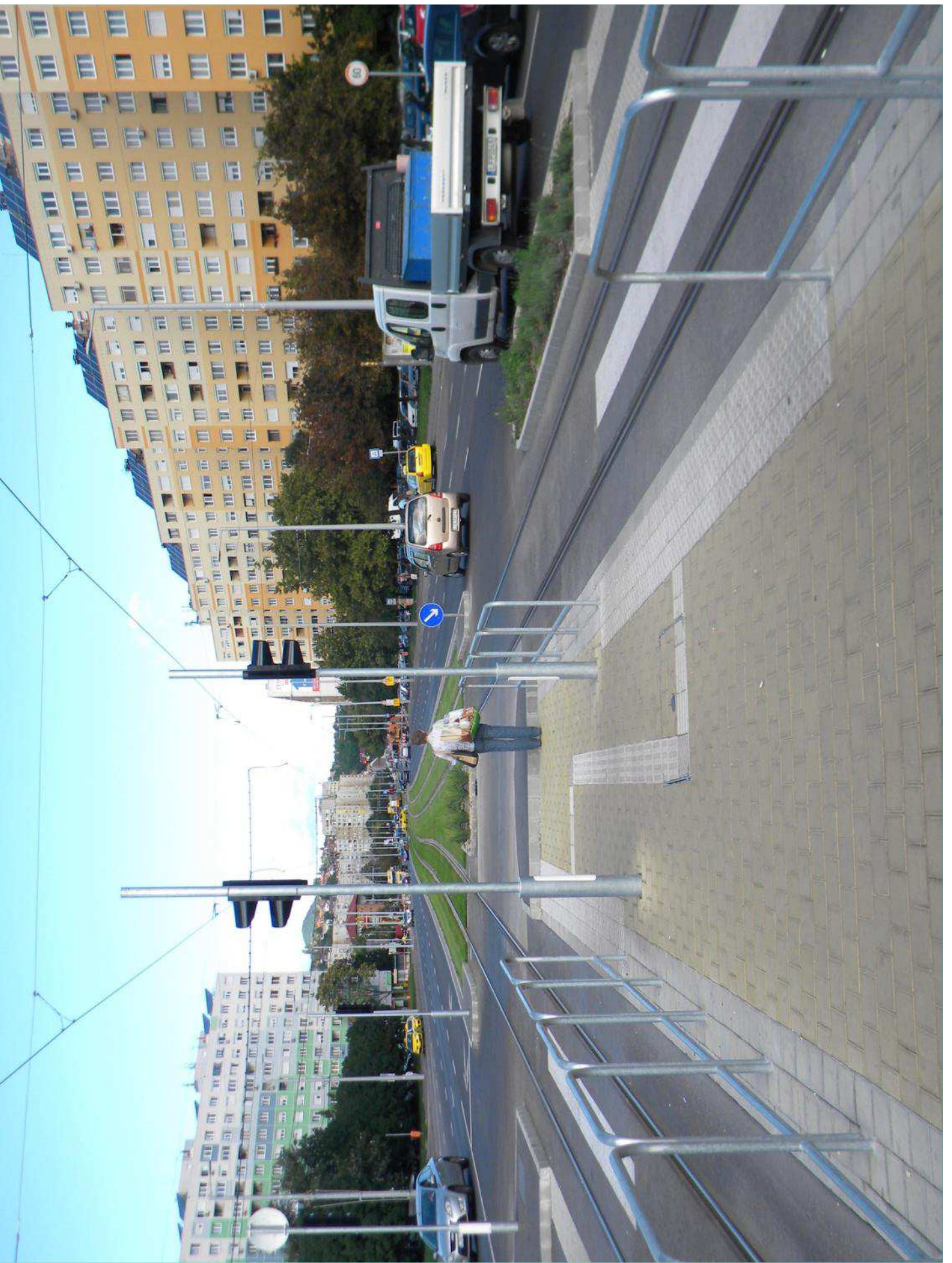


4.

A kötöttpálya !

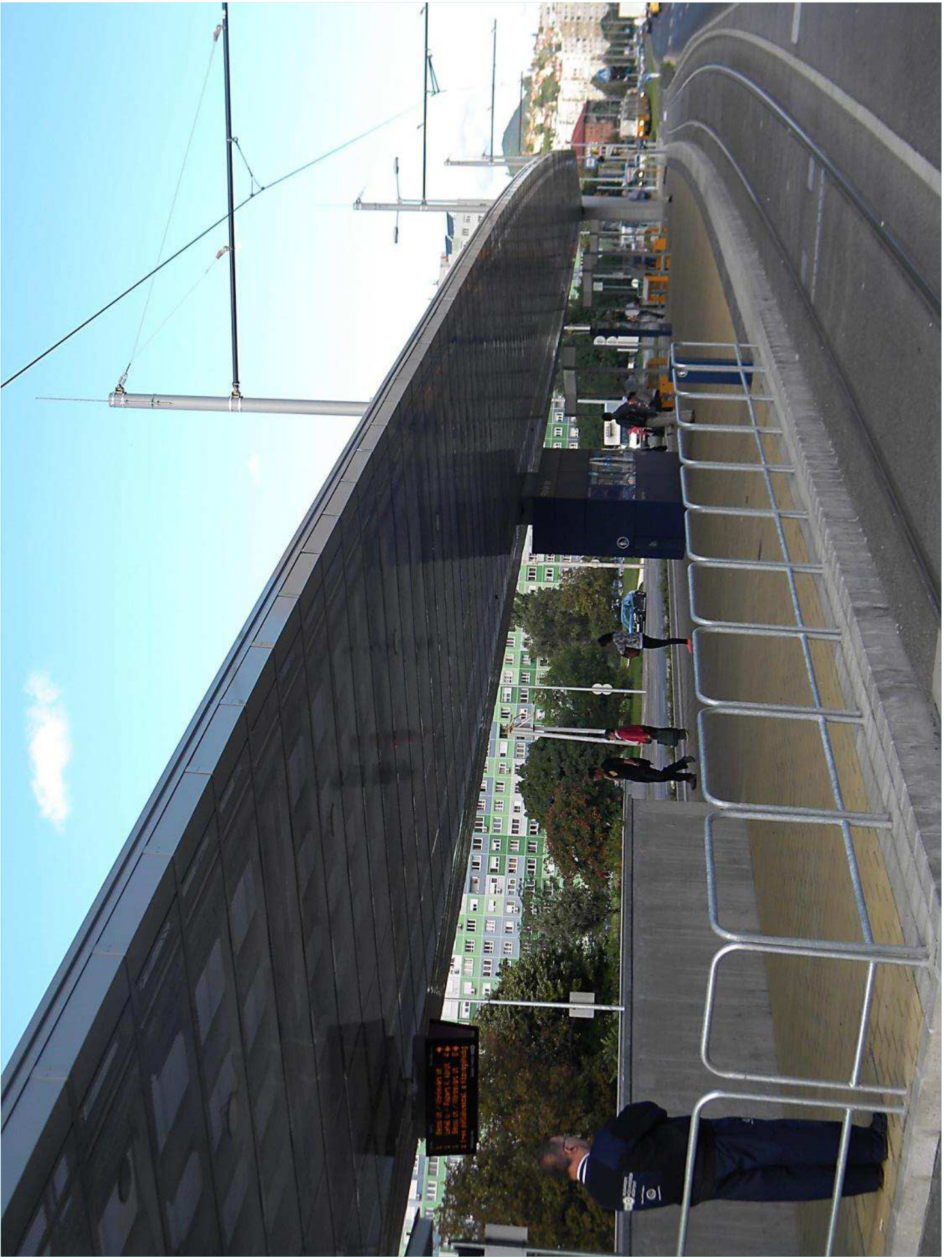
A közösségi közlekedés törzse

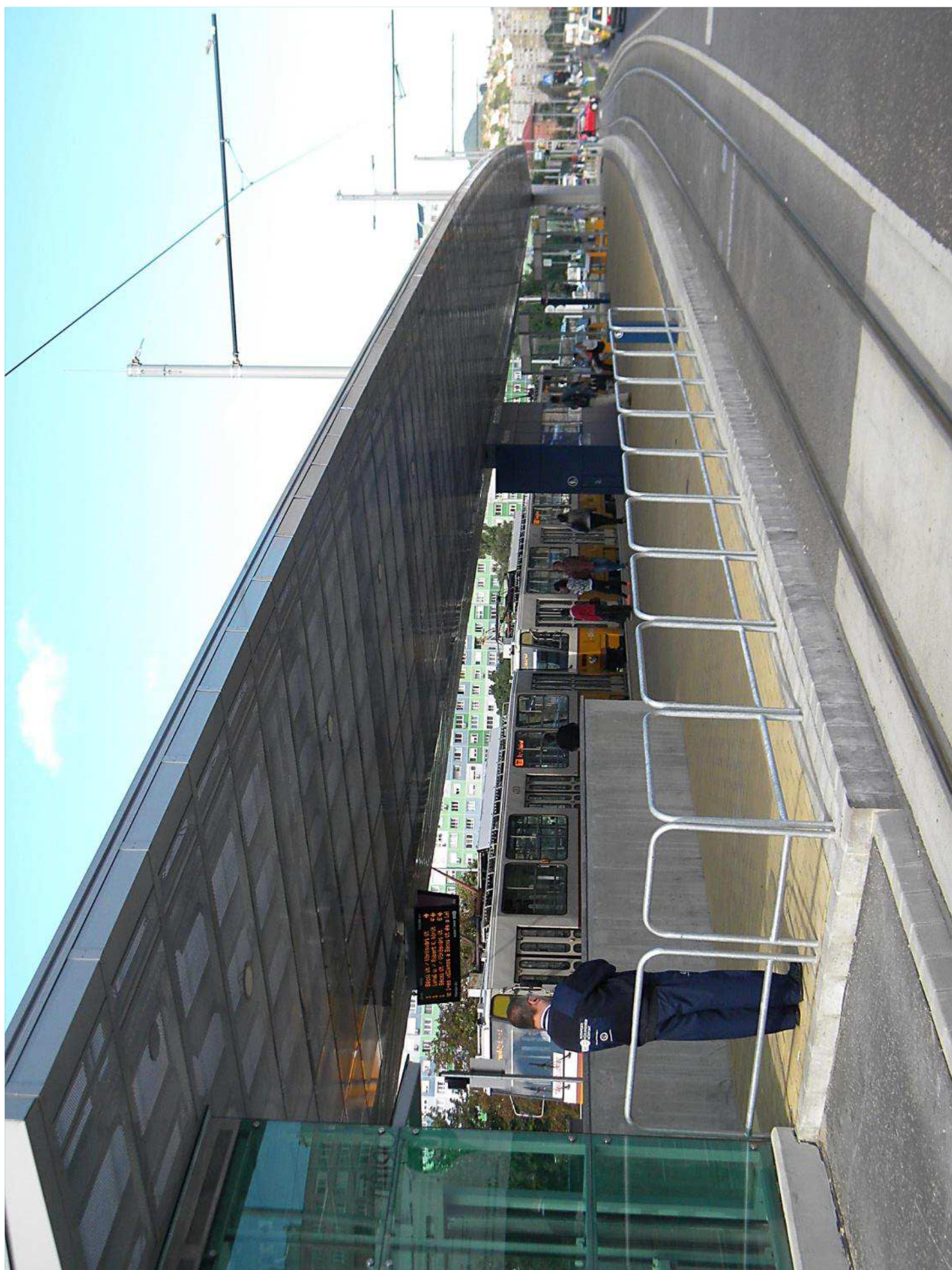


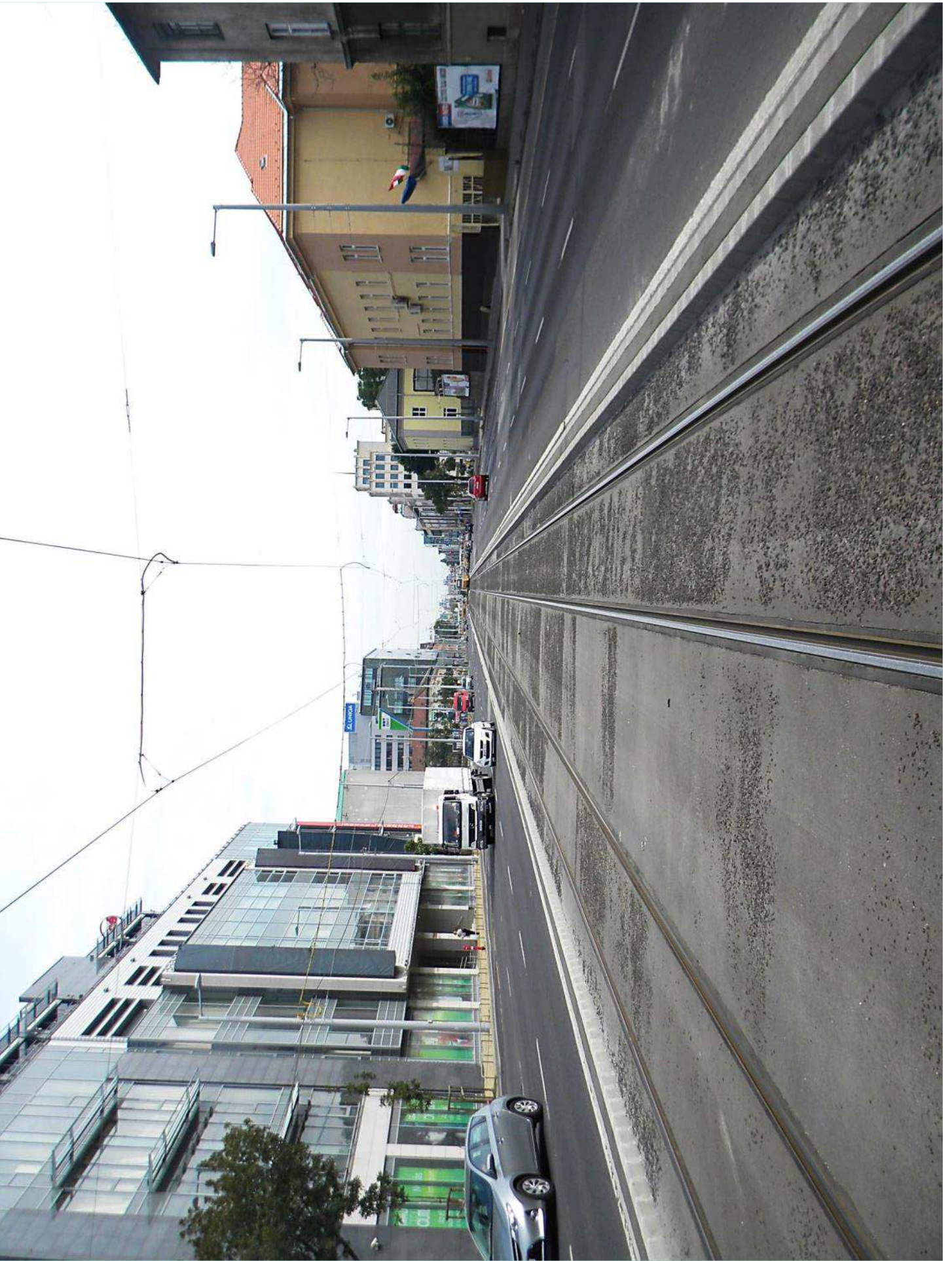


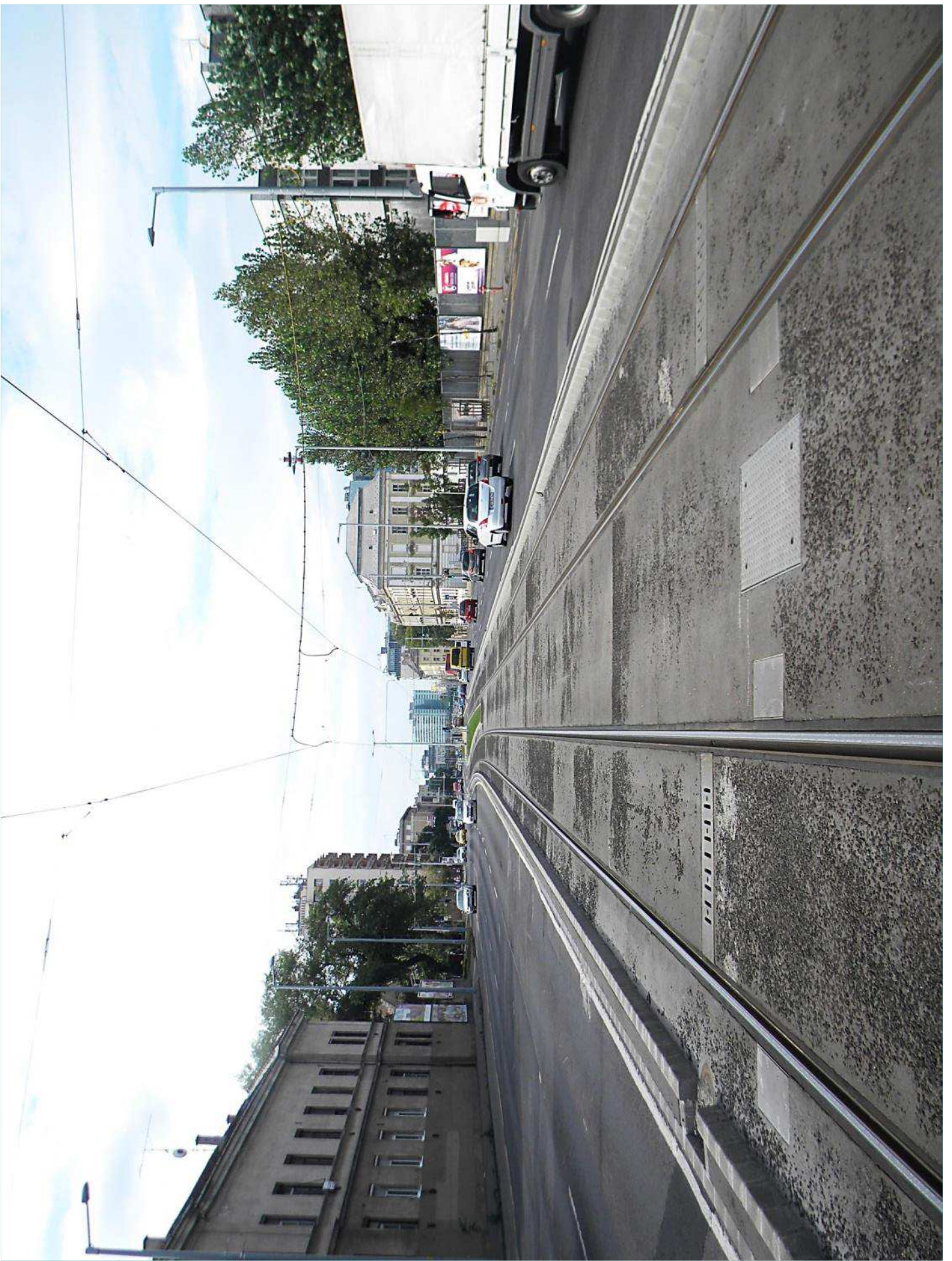


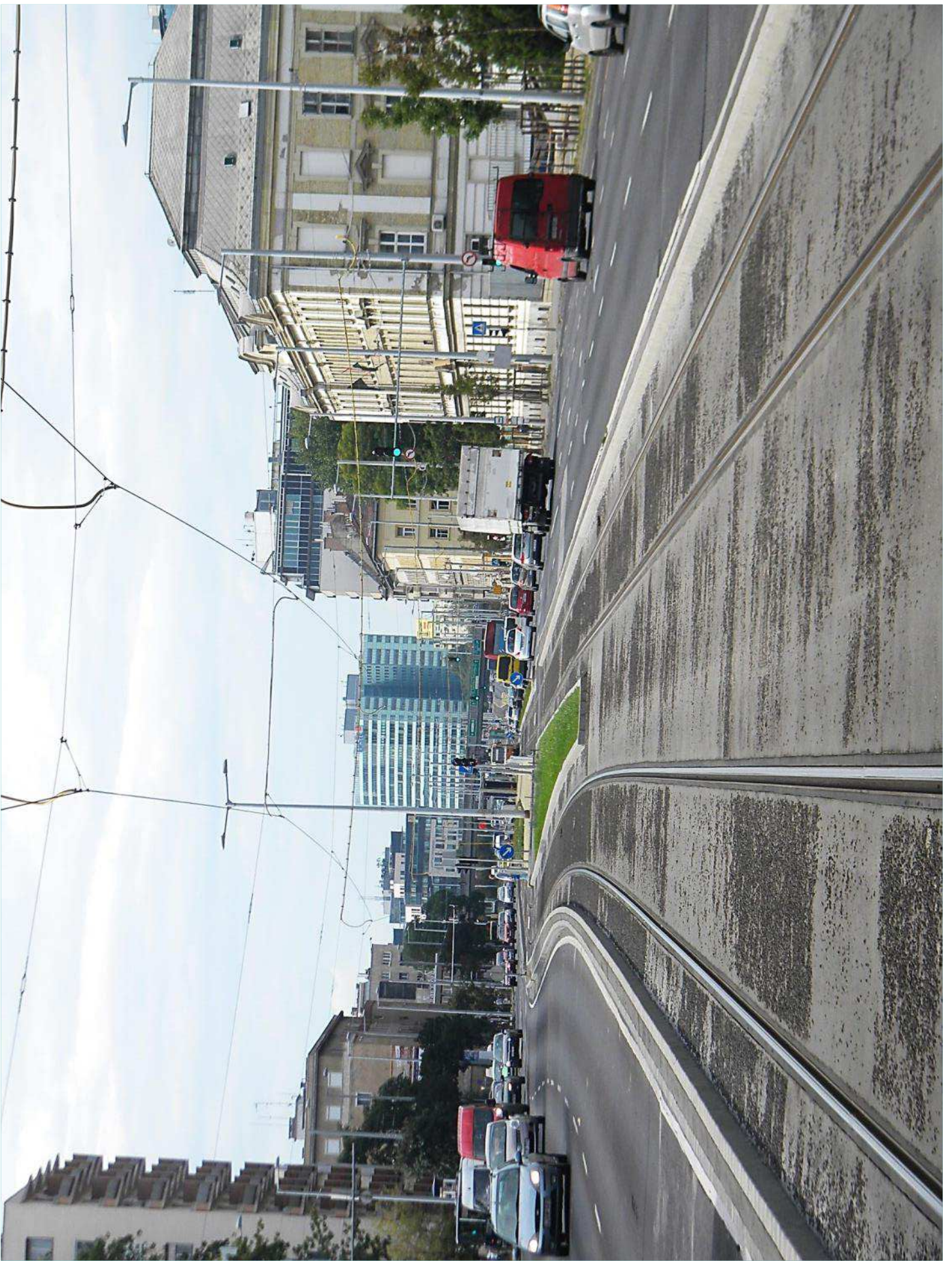




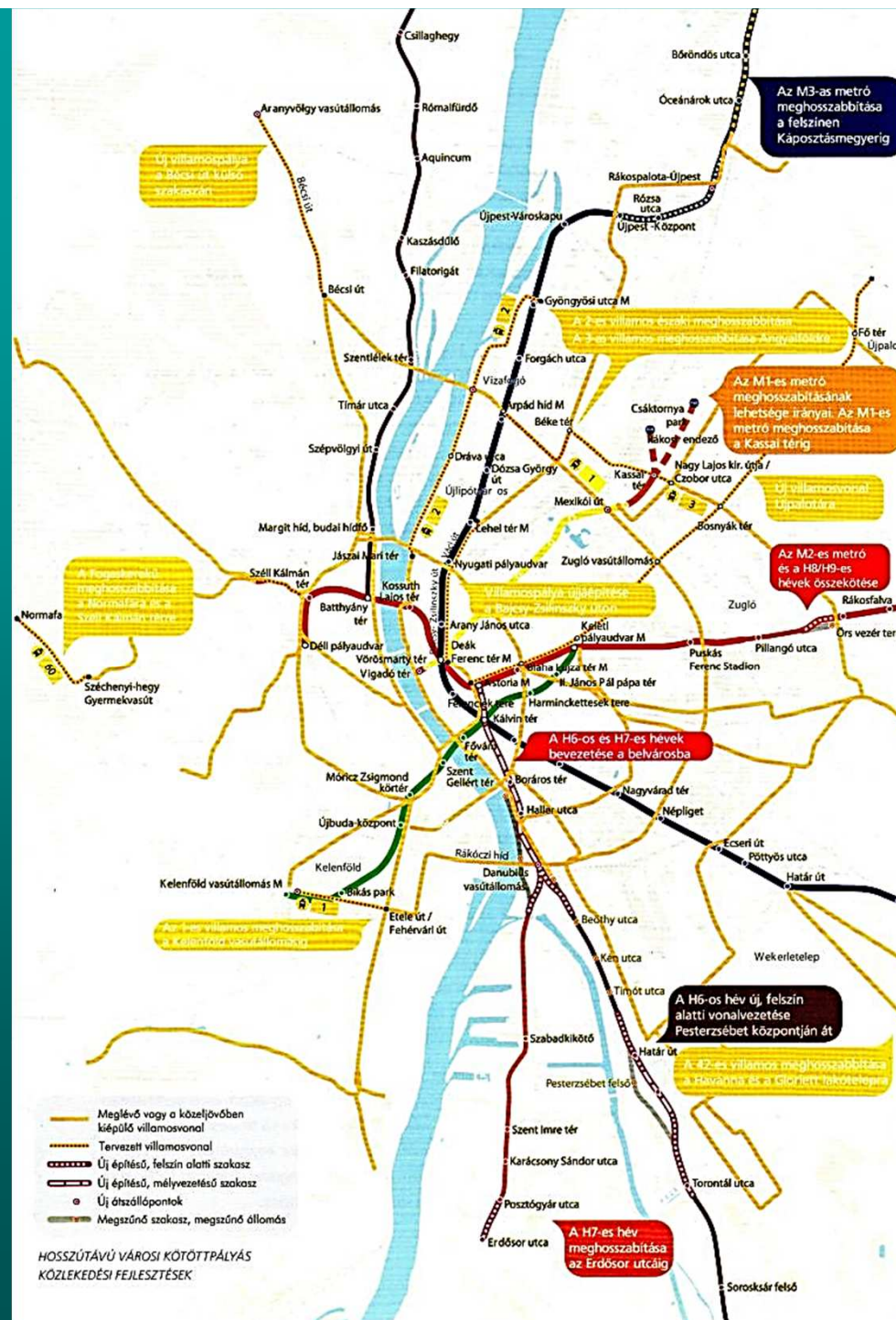




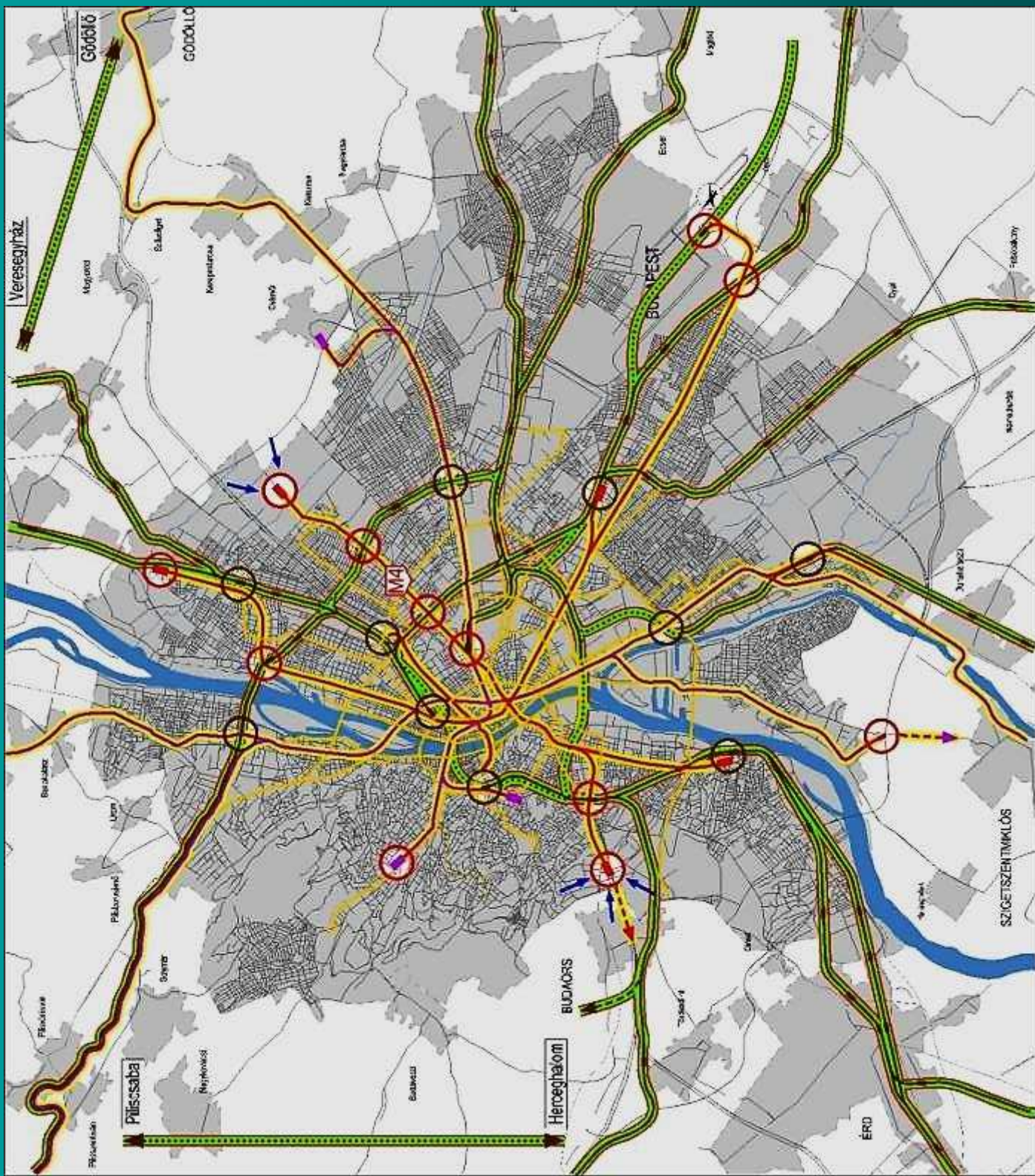


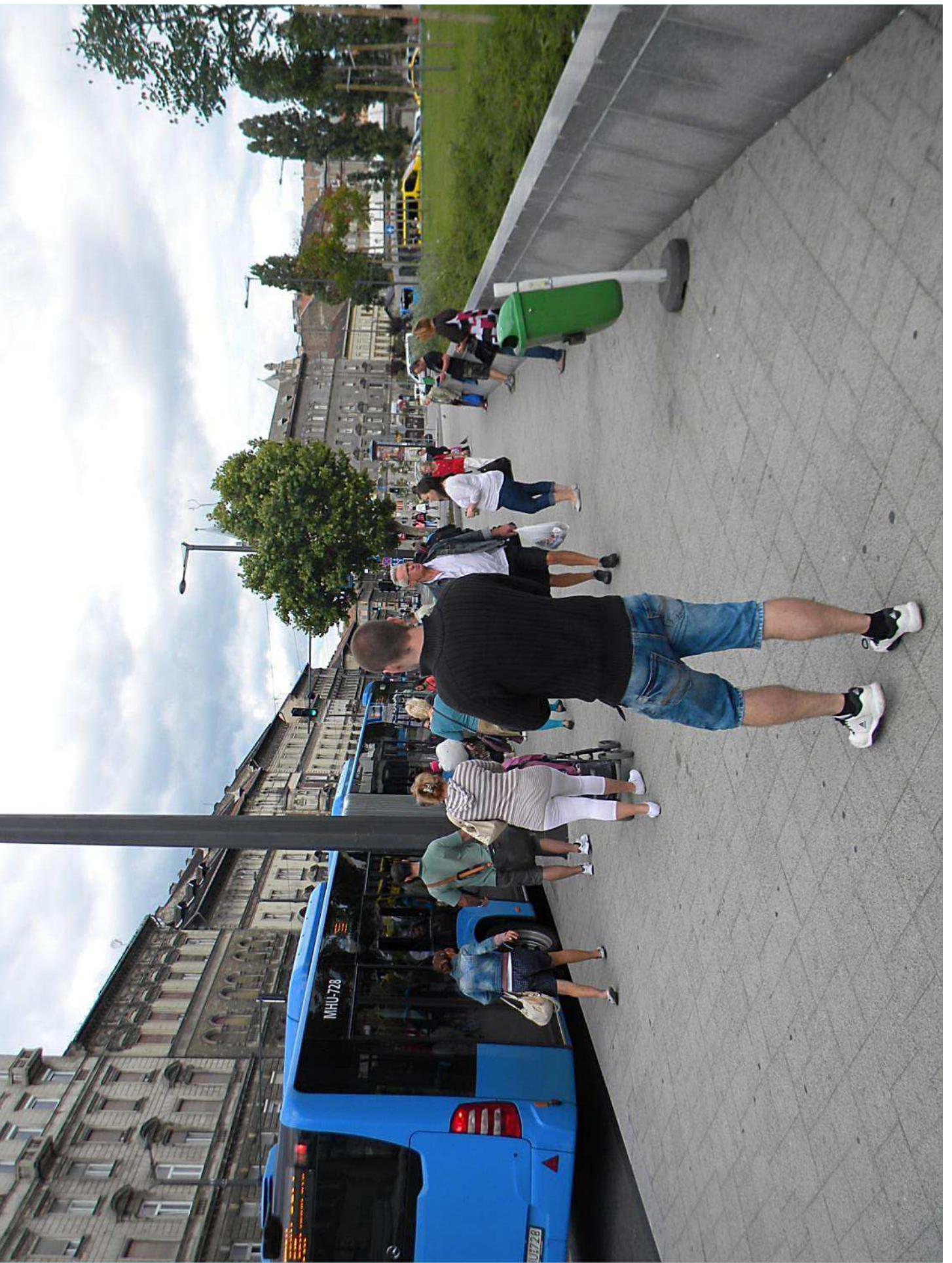






Kivonat a Balázs Mór-tervből





Hankiss Elemér: A befejezetlen ember

„... Ahogy leszálltunk a villamosról, mi már szaladtunk volna, de nagyapánk kicsit hátramaradt. Elővett a tálcájából három villamosjegyet, gondosan eltépte és a szemétkosárba dobta őket ...

- De nagyapa, miért tépted el a jegyedet? – kérdeztük döbbenten.*
- Mert nem jött a kalauz – felelte.*
- De hát ez tiszta szerencse! Legalább nem kellett fizetnünk.*
- A villamoson jegyet kell váltani ...*
- De hát nem jött a kalauz.*
- Nem a kalauz miatt. Hanem azért, mert Budapest polgára vagyok és így ez a villamos az enyém is. Miért csapnám be önmagam?”*

- Nem közlekedési pályákkal és járművekkel dolgozni, hanem:

EMBEREKKEK !

- A közterületet és a használó embert harmóniába hozni.

Köszönöm a figyelmüket!

