



KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI
KOORDINÁCIÓS
KÖZPONT

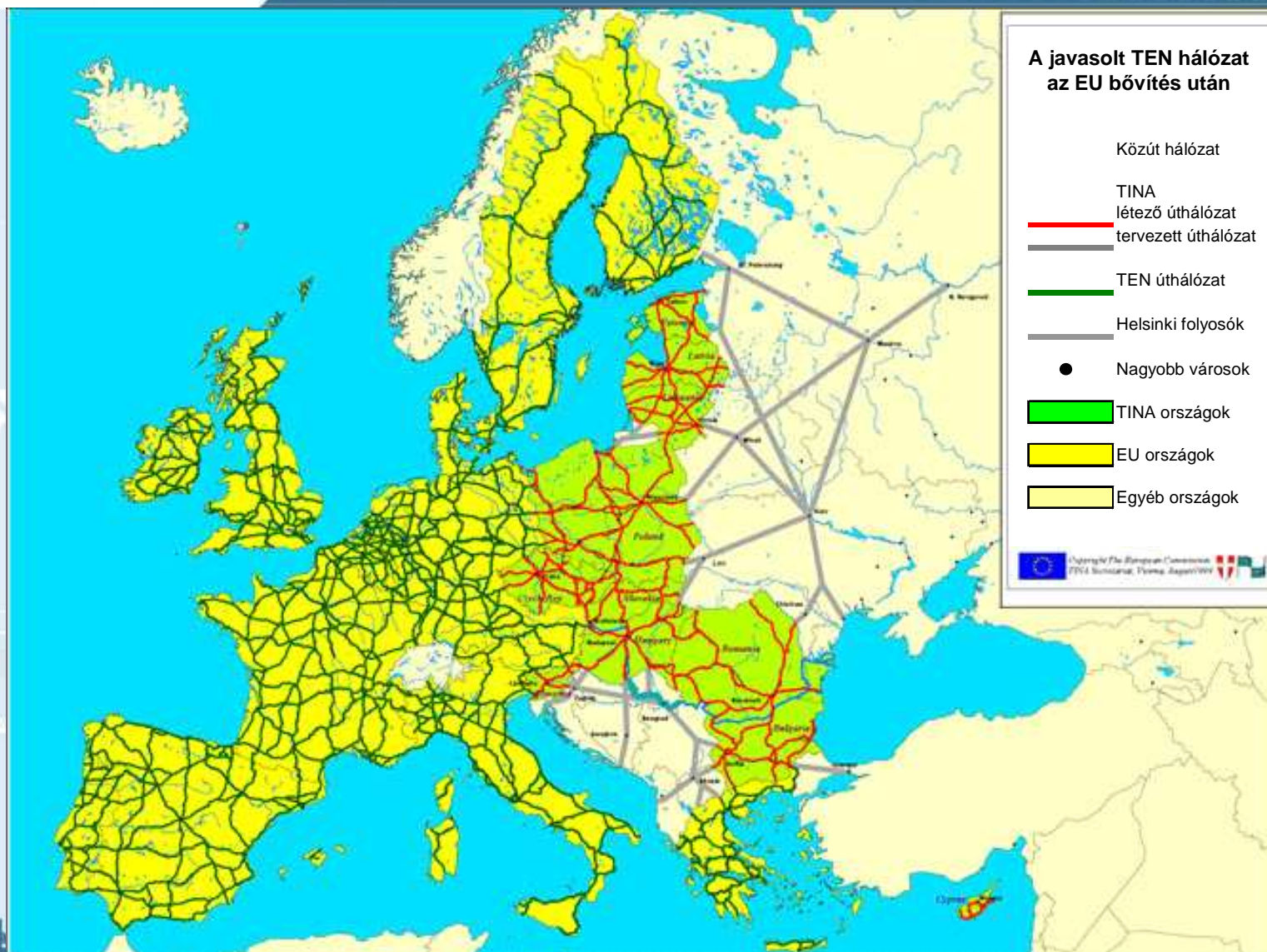
TEN-T FELÜLVIZSGÁLATA

Dr. Egyházy Zoltán
főosztályvezető

XIV. Közlekedésfejlesztési és beruházási konferencia

Bük-fürdő, 2013. április 11.

A TEN hálózatok – a hálózat felülvizsgálatának szükségessége



A TEN-T felülvizsgálata – ahogy a Bizottság látja

A problémák

- A TEN-T mai állapotában a **nemzeti hálózatok egymás mellé rakott halmaza**: főként a megfelelő határátmenetek hiányoznak.
- A **közúthálózat meglehetősen fejlett**, de nem úgy a vasúti és a belvízi hajózási.
- A különböző közlekedési módok közötti **kapcsolatok gyengék**: szükséges, hogy a kikötői, a repülőtéri, a logisztikai platformok jó összeköttetéssel rendelkezzenek más módokkal.
- Az **eltérő nemzeti szabályozások** és technikai rendszerek gátolják az EU belső közlekedési piacának zavartalan működését – az egységes szabályozás hiánya.

A TEN-T felülvizsgálata – ahogy a Bizottság látja

A megoldás

- Az egymás mellé rakott nemzeti hálózatokból valódi **hálózatot kell kialakítani**: ki kell építeni a **hiányzó kapcsolatokat** (határátmenetek biztosítása, torlódások megszüntetése);
- **Intermodális** hálózat kialakítása: olyan csomóponti kapcsolatok kialakítása, amelyek lehetővé teszik a közlekedési módok közötti váltást;
- Az **interoperabilitás** (átjárhatóság) és a hatékonyság biztosításának módja: ERTMS, RIS, ITS, SESAR, és közös üzemeltetési szabályok alkalmazása;

A TEN-T felülvizsgálata – ahogy a Bizottság látja

A megoldás (folytatás)

- A **meglévő infrastruktúra jobb kihasználása**: a hálózatok nagyrészt kiépítettek, ám ez nem áll a vasútra és a belvízi hajózásra;
- **Szigorúbb feltételek** előírása szükséges a hálózatfejlesztésben.

TEN-T felülvizsgálati folyamat és dokumentumok:

http://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/revision-t_en.htm

A TEN-T felülvizsgálat fázisai

- Zöld könyv – 2009
2009. február 4.
- TEN-T félidei felülvizsgálat – 2007-2013
2010. október 27.
- **Fehér könyv – 2011**
2011. március 28.
- A gazdasági, társadalmi és területi kohézióról szóló ötödik jelentés
2010. november 10.
- Az EP és a Tanács rendelet-tervezete a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról
2011. október 19. **Az EP és a Tanács rendelet-tervezete a Kacsolódó Európai Eszközök (Connecting Europe Facilities – CEF) létrehozásáról**
- 2012. év Tanácsi és EU parlamenti egyeztetés a javaslatokról.
- 2012. március 22. Tanácsi általános megközelítés, a közlek. miniszterek és a COM egyhangúlag elfogadták a térképeket

Az új TEN-T szabályozás lényege – Bizottság kezdeményezése szerint

Az új TEN-T szabályozás vezérelvei (I. fejezet)

- A jövőben a döntéshozatal helyett **szabályozás** lesz: megváltoznak az összefüggések és világossá válnak a címzettek;
- Kétszintű megközelítés: **törzshálózat** és **átfogó hálózat**;
- Az **átfogó hálózat** lefedi az EU egész területét, kapcsolatot teremt a polgárok és az üzleti élet számára 2050-ig;
- A **törzshálózat**: az átfogó hálózat fontos, kiválasztott része, amelyet mint prioritást 2030-ig meg kell valósítani.

TEN-T közúti törzs és átfogó hálózat



Törzshálózat:

- M0
- M1, M15
- M2
- M3
- M5, M43
- M7, M70

Átfogó hálózat:

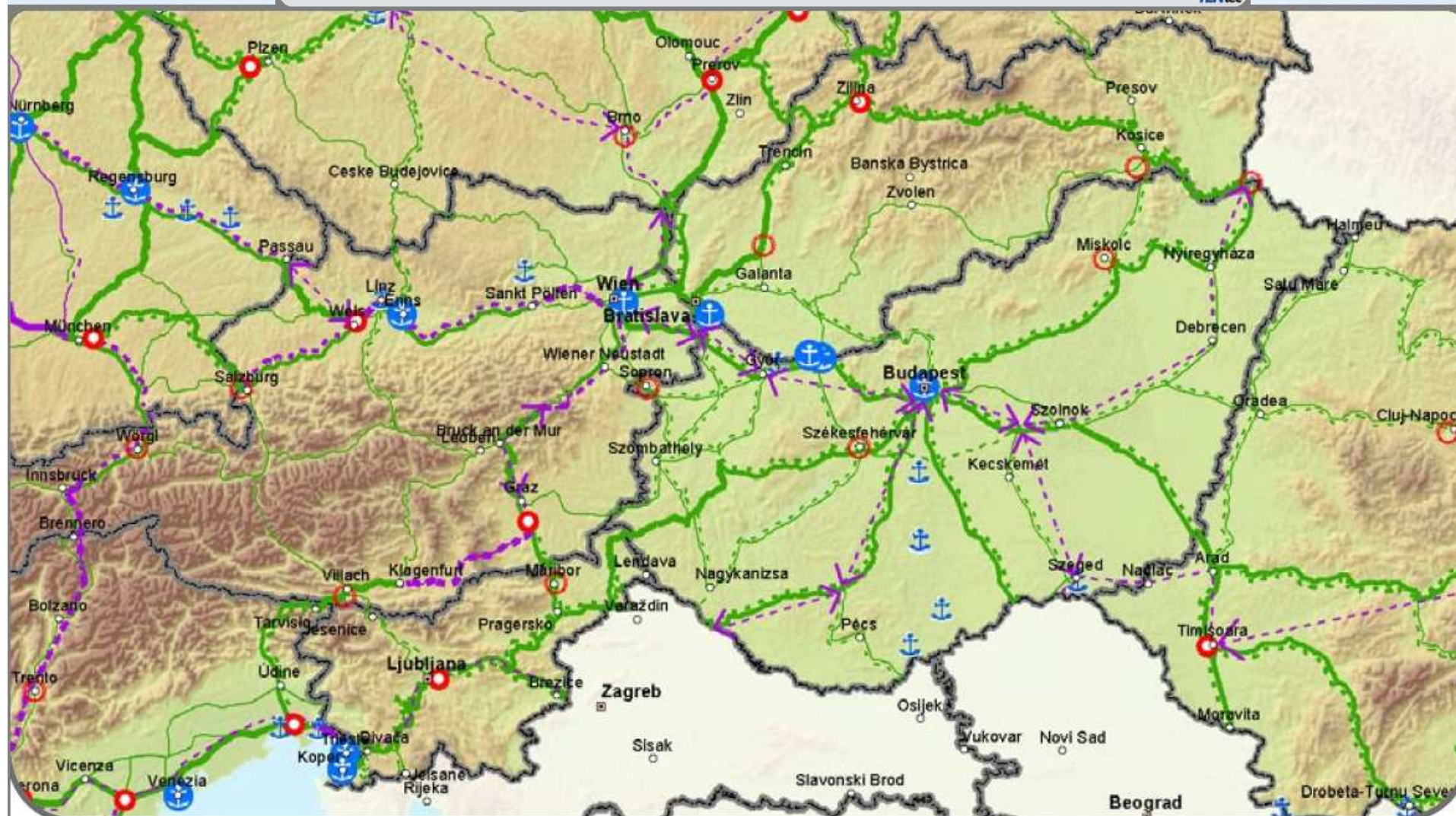
- M30
- Záhonyi „villa”
- M35-M4
- M6
- M8
- M86, M9

A TEN-T térképek – vasúti törzs és átfogó hálózat

Compr.	Core		Compr.	Core		Compr.	Core	
		Conventional rail / Completed			High speed rail / Completed			Ports
		Conventional rail / To be upgraded			To be upgraded to high speed rail			RRT
		Conventional rail / Planned			High speed rail / Planned			

0 100 200
km

TEN-T





KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI
KOORDINÁCIÓS
KÖZPONT

A TEN-T térképek – belvízi törzshálózat

Core

- Inland Waterways / Completed
- Inland Waterways / To be upgraded
- Inland Waterways / Planned

Compr.



Core



Ports

TENtec



Az átfogó hálózat

A TEN-T irányelvek II. fejezete: **Az átfogó hálózat**

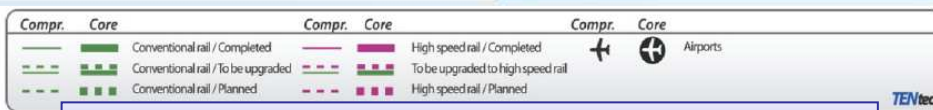
- Amit felölel: vasút, belvízi hajózás, közút, tengerhajózás, légi közlekedés, multimodalitás, közös intézkedések (biztonság, klíma-barát infrastruktúra, teherfuvarozási szolgáltatások és új technológiák).

A törzshálózat

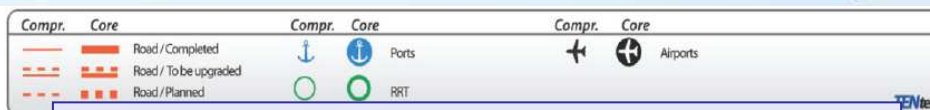
A TEN-T irányelvek III. fejezete: **A törzshálózat**

- **A törzshálózat kötelezettség, semmint kiváltság!**
- Vasút: ERTMS, 22,5 t/tengely, villamosított vonal, 750 m hosszú vonatok közlekedtetésének lehetővé tétele, 100 km/h pályasebesség (teherszállítás); 140-160 (személysz)
- Belvízi hajózás: RIS, IV. osztályú vízi út;
- Repülőterek: vasúti és közúti kapcsolat a hálózathoz;
- Kikötők: vasúti és közúti kapcsolat a hálózathoz;
- Közút: ITS, parkolási feltételek
- **A felsoroltak törzshálózaton 2030-ig, átfogó hálózaton 2050-ig történő megvalósítása (eltérő műszaki paraméterek).**

A TEN-T térképek – Magyarország



Vasút (személyszállítás) és repterek



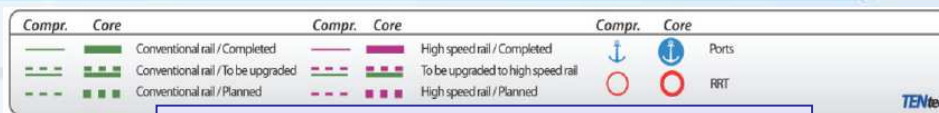
Utak, kikötők, vasúti-közúti terminálok
és repterek



A TEN-T térképek – Magyarország



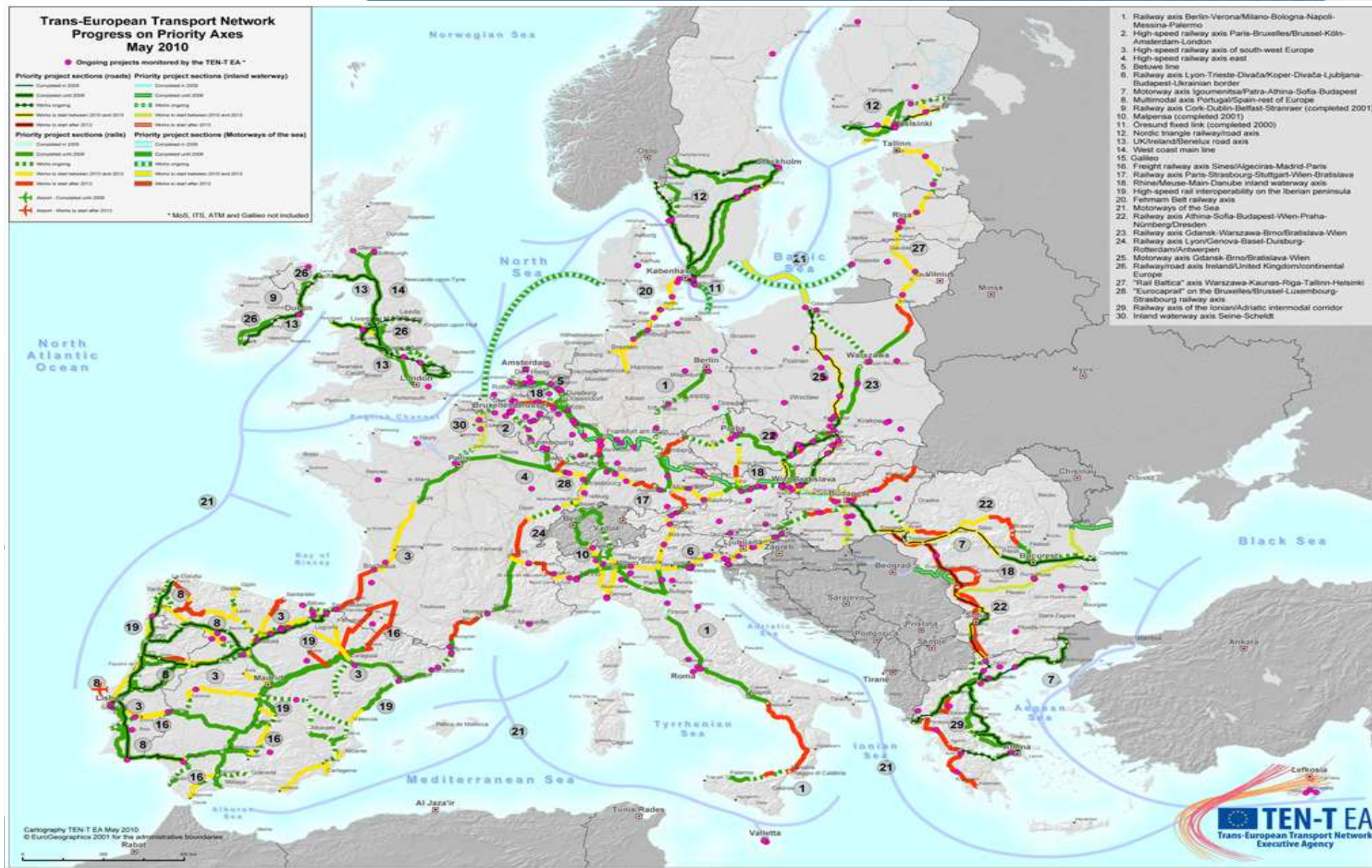
Belvízi hajózás



Vasút (teherszállítás)



A TEN-T priority projektek – az EU fejlesztés fő iránya



Kiemelt fontosságú projektek

- **PP6: Lyon-Trieszt-Divača/Koper-Divača-Ljubljana-Budapest-ukrán határ vasúti tengely**
- **PP7: Igoumenitsa/Pátra-Athén-Szófia-Budapest közúti tengely**
- **PP18: Rajna/Mosel-Majna-Duna belvízi tengely**
- **PP22: Athén-Szófia-Budapest-Bécs-Prága-Nürnberg/Drezda vasúti tengely**



Finanszírozás I.

- A TEN-T-t finanszírozó két forrás közötti különbségek:

2007 - 2013	TEN-T forrás	Kohéziós Alap
TEN-T hálózathoz rendelkezésre áll	8 Mrd EUR	47 Mrd EUR
Támogatási arány	50% tanulmányokra max. 30% határon átnyúló projektek kivit. 10% egyéb kivitelezés	max 85%
Támogatási forma	támogatás + kölcsön	támogatás + tech. assist + kölcsön
Elérhetőség	27 tagország	12 kohéziós ország

- a TEN-T forrás csak előkészíti, **elindítja a projektet!**

Finanszírozás: Kapcsolódó Európai Eszköz – CEF (**Connecting Europe Facility 2014-2020**)

- Egységes szabályozás a három hálózati szektor számára: közlekedés, energia, információs és kommunikációs technológia.
- A CEF összesen 40+10 milliárd euró keretet biztosít, ebből 21,7+10 milliárd fordítható közlekedésre, valamennyi tagállam javára.
- Megjegyzés: 1.) A plusz 10 milliárd euró a Kohéziós Alapból kerül átcsoportosításra, amit csak kohéziós ország csak közlekedésre fordíthat. 2.) A CEF a törzshálózat fejlesztését szolgálja.

Kohéziós Politika 2014-2020

Kohéziós területek - össz 376 Mrd EUR (incl CEF)

Konvergencia régiók	162,6 Mrd EUR
Átmeneti régiók	38,9 Mrd EUR
Versenyképességi régiók	53,1 Mrd EUR
Területi együttműködés	11,7 Mrd EUR
Kohéziós Alap	68,7 Mrd EUR - 10

Connecting Europe Facility 40 Mrd EUR TEN-T Core

- Energia 9,121 Mrd EUR
- Közlekedés 21,694 Mrd EUR **+10 Mrd**
- ICT 9,195 Mrd EUR

CEF – a magyar projektlista

- **Közút: M15, M70, M2, M3 + Komárom közúti híd**
- **Duna vízi út**
- **Vasút:**
 - Boba-Székesfehérvár
 - Budapest-Miskolc-Nyíregyháza-Záhony
 - Biatorbágy-Tata
 - Budapest-Lökösháza
- **Vasúti tanulmányok:**
 - Budapest-Gyékényes
 - Budapest-Kelebia
 - Budapest-Bécs/Pozsony nagysebességű vasúti tanulmány



KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI
KOORDINÁCIÓS
KÖZPONT



**Köszönöm megtisztelő
figyelmüket!**

egyhazy.zoltan@kkk.gov.hu

+36-70-77-88-256