

2012  
11  
december



# hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET<sup>®</sup> HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

## TARTALOMJEGYZÉK

<b>SZERVEZETI HÍREK</b>	1	A kerékpáros közlekedés fejlődése Budapesten és Magyarországon	5
<b>NET SAROK</b>	1	<b>SAJTÓKÖZLEMÉNYEK</b>	6
<b>KÖSZÖNTŐ</b>	1	<b>ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI</b>	13
<b>BESZÁMOLÓK KONFERENCIÁKRÓL</b>	2	KTE Baranya megyei Senior bizottság programja	13
„Közlekedésbiztonság és a járművezető” tudományos ülés	3	Közlekedési jubileumok 2012december	14
Aktív negyedév a baranyai senioroknál	4	<b>LAPSZEMLE</b>	15
Repülés, Műszaki, Gazdasági Napok beszámoló	5	Közlekedéstudományi Szemle 2012/5. szám tartalom	15
<b>KONFERENCIA ELŐZETES</b>	5		

## SZERVEZETI HÍREK

**A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2012. december 11. (kedd) 9.30 óra.** A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat, a **2013. januári** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

## NET SAROK

- A Fővárosi Bíróság végzésével elfogadott Alapszabály honlapunkon olvasható.
- „Szervezeti működés dokumentumai” cím alatt a Küldöttközgyűlés, Országos Elnökség, Vezetői Tanács, Intéző Bizottság emlékeztetői olvashatók
- Az aktuális Hírlevél és Hírlevél archívum 2003. májustól honlapunkon olvasható
- A gyors és olcsó elektronikus postázás lehetőségét kihasználva, ha Ön a hírlevelet E-mail-en kéri, regisztráljon a [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) honlapon
- Az E-mail címváltozást kérjük bejelenteni a KTE Titkárságán.

## KÖSZÖNTŐ



### Tisztelt Egyesületi Tagtársaink!

A közelgő Karácsony ünnepe alkalmából köszönti a Hírlevél olvasóit a KTE vezetése. Örömmel jelentjük, hogy a nehéz külső körülmények ellenére a tagok és a tisztségviselők hatékony közreműködésének eredményeként egyesületünk idén terveit teljesítve működött. Novemberben sikeresen megrendeztük a Közlekedéstudományi Egyesületek Európai Platformjának jubileumi X. Közlekedési

Kongresszusát. Rendezvényeinket az egyesülettől elvárt színvonalon és tartalommal szerveztük meg. Az eseményekről területi szervezeteink, tagozataink a Hírlevélben rendszeresen beszámoltak.

A megalakult Közlekedésbiztonsági Tagozat aktivitásának eredménye a KTI-vel közösen tavasszal megszervezett roadshow, melynek lebonyolításáért ezúton is köszönetet mondunk a közreműködő területi szervezeteknek. Elkezdte munkáját az egyesület kommunikációs csoportja, melynek eredményeként az EPTS kongresszusnak is komoly visszhangja volt a médiában, valamint TV és újság megjelenésünk is volt már.

Kezdeményeztük kapcsolataink megerősítését a jogi tagvállalatokkal, dolgozunk alapszabályunk korszerűsítésén, hamarosan megújult küllemben és bővebb tartalommal fog megjelenni az egyesületi honlap, aktívabbá tettük pályázati tevékenységünket.

Az egyesületünk érdekében kifejtett áldozatos munkát köszönjük minden tagtársunknak.

Békés Boldog Karácsonyt és eredményes Új Évet Kívánunk!

dr. Fónagy János sk.  
elnök

dr. Tóth János sk.  
főtitkár

Magda Attila sk.  
ügyvezető

## **BESZÁMOLÓK KONFERENCIÁKRÓL**

### **A közlekedésbiztonság legaktuálisabb témáit vitatták meg a szakemberek a „Közlekedésbiztonság és a járművezető” tudományos ülésen**

**A Közlekedéstudományi Egyesület Közlekedésbiztonsági Tagozata és a Közlekedés-egészségügyi Szakosztály hatodik alkalommal rendezte meg közös tudományos ülését.**

A Közlekedésbiztonsági Tagozat elnöke bevezetőjében elmondta, hogy az egészségügyi és pszichológiai területen dolgozó szakemberek elméleti tudásának, kutatásainak és gyakorlati tapasztalatainak ugyanolyan meghatározó szerepe van a közlekedésbiztonság területén, mint a mérnököknek. Bíró József előadásában utalt a mobiltelefonok vezetés közbeni használatának továbbra is növekvő tendenciájára. A beszélgetéseken túl már nem csak az sms-írás, hanem az internetezés is rendszeressé kezd válni, különösen a fiatalabb életkorú vezetők körében.



Az alkoholfogyasztás témakörben olyan előadások szerepeltek, mint az ittas járművezetők szokásai, kor és járművezetési tapasztalatok alapján, az utánpéztések során szerzett tapasztalatok az alkoholfogyasztók köréből, valamint az enyhe alkoholos befolyásoltság hatás teszt vizsgálatának eredményei.

A szakemberekből kisebb vitát váltott ki az alkohol-lebontás felgyorsításának új lehetőségei bemutató előadásban szereplő *őrangyal pezsgőpor* kereskedelmi forgalomban való egyre nagyobb elterjedése.



A napi sajtóban és média hírekben szereplő *elalvásos balesetek* témaköréhez szintén több előadás kapcsolódott. A prevenciós lehetőségek, az alvásmedicina diagnosztikai és terápiás eszközei mellett szóba került a személyes, a munkaügyi, a munkáltatói felelősség valamint az utak forgalomtechnikai és infrastrukturális kérdései.

A konferencia nagy figyelemmel kísért előadása volt a tavalyi egyiptomi autóbusz baleset során megsérült gyerekek kimentéséről és ellátásáról szóló beszámoló. A tapasztalatokat először osztották meg nyilvánosan a szakemberekkel.

Orvos szakmai szempontból sok új és hasznos tapasztalatot lehetett még hallani. A csípőprotézist viselő betegek közlekedési sérüléseiről, a reanimációról a súlyos sérültek eseteiben, a súlyos hasi szervsérülést szenvedett gyerekek lumbális gerincsérüléseiről valamint az OEP 2011-es fekvőbeteg adatbázisa alapján készített közlekedési balesetekből származó sérülések statisztikájáról. Követendő példaként felmerült, hogy a hátsó ülésen utazó gyermekek hasi és gerinc sérüléseinek enyhítése céljából érdemes lenne a biztonsági övbe egy - a vezetői légszákhöz hasonló elven működő, felfújódó betétet beépíteni.

A „Biciklizni jó, de veszélyes” előadásból egyértelműen kiderült, hogy a gyermekek körében a fiúk sérülnek meg többet és súlyosabban.

A droghasználat és járművezetés témakörének aktualitását nem csak a drogos állapotban való gépjárművezetés számának emelkedése adta, hanem a napokban történt motoros rendőr gázolása is. Dr. Zacher Gábor a droggiacon rendkívül gyors fejlődésének ismertetése mellett az ellenőrzés aktuális kérdéseit is megosztotta a résztvevőkkel.



Dr. Nemes György a KTE Közlekedés-egészségügyi Szakosztályának alelnöke eredményesnek és nagyon hasznosnak értékelte a rendezvényt. Zárszavában elmondta, hogy szükség lenne arra, hogy évente többször is rendezzenek hasonló szakkonferenciákat.

Összeállította: Tóth Tibor

---

## Aktív negyedév a baranyai senioroknál

Az év utolsó negyedévében nagyon aktív élet folyik a KTE Baranya Megyei Területi Szervezete Senior csoportjában. Több aktuális kérdésben szerveztek előadás sorozatot. A rendezvényeken 20-25 fő vett részt, akik nagyon aktívak voltak.

Október 16-án megvitatták a forgalombiztonság helyzetének alakulását és a tervezett beavatkozások módszereit. Borbás László a Magyar Közút Nonprofit Zrt Baranya Megyei Igazgatóságának osztályvezetője részletes tájékoztatást adott a megyében fellelhető problematikus gócpontokról, ahol a legtöbb baleset volt az elmúlt években. Ismertette a közúti forgalom változását ezeken a gócpontokon és a balesetek számának alakulását. Belátható volt, hogy forgalomszervezési intézkedésekkel javítani kell a helyzetet. Több megoldást is alkalmaztak a probléma megoldására, mint például Pécs Kertvárosban az országosan ismertté vált baleset helyszínén is jelzőlámpák telepítésére volt szükség. A balesetek számának csökkenését kedvezően alakította a körforgalmak építése is. Sor került ívbővítésekre, prizmák beépítésére, veszélyt jelzőtáblák kihelyezésére.

Az intézkedések hatására a megyében javult a baleseti helyzet, de nem szabad ezzel megelégedni. A javulásra garanciát ad, hogy 2013-2014 évre a KÖZOP projekt keretében 11,4 mrdFt EU-s forrás áll rendelkezésre, hogy a közlekedés biztonsága tovább javulhasson.

November 5-én előre nem tervezett tájékoztatót hallgathattak meg a senior csoport tagjai Pécs város közösségi közlekedésének átalakításáról. A programnak az adott apropót, hogy a város lapjában megjelent egy cikk, mely egy új rendszer bevezetéséről szólt. A szakcsoport tagjai úgy érezték, hogy szükség lehet a már nyugdíjas szakemberek véleményére is. Sokan közülük pécsi tükék, akik a várost jól ismerik, és gyakran igénybe is veszik a közösségi közlekedés szolgáltatásait.

Pék Patrik a Pécs és Térsége Közösségi Közlekedés Egyesület menetrendi és vonalhálózati referense bemutatta azt az elképzelést, amely szerint a városban jövőre közlekednek majd az utasok. Tájékoztatójában elmondta, hogy alapelvük az volt, hogy a valós igényekhez igazodjon a szolgáltatás, kényelmes legyen az utazás és az árak is megfelelőek legyenek. Vizsgálják azokat a megoldásokat, amellyel a peremkerületek utazási igényei megoldhatók. Olyan problémákat szeretnének megoldani, melyek már régóta megoldásra várnak, mint pl. a rózsadombi közlekedés kényelmesebbé tétele, vagy az agglomerációba való eljutás kérdése.

A megjelent szakemberek apró részletekbe menő kérdésekben mondták el véleményüket a probléma megoldására, elsősorban a forgalom gyakorlati lebonyolításának kérdése állt a középpontban.

November 20-án ismét közúti téma került napirendre. Az előadás címe: Útfelújítások Baranya megyében uniós források felhasználásával.

Az előadó Sziládi Zoltán a Magyar Közút Zrt fejlesztési-felújítási osztályvezetője fontosnak tartotta, hogy a megjelent érdeklődők részletesen megismerjék az uniós pályázati rendszer történetét, működését, azokat a lehetőségeket, melyek lehetővé teszik, hogy a közlekedés fejlesztésére az anyagi eszközöket tervszerűen lehessen felhasználni.

Sajnálatos, hogy az uniós források felhasználására Baranya megyében kevés lehetőség volt. A 2004 előtti időszakban nagyon sokféle módszerrel lehetett pályázni, ekkor még a tanulás időszaka volt. Ebben a programban valósult meg a Pécszet elkerülő út, és a határforgalmi átkelők modernizálása is erre az időszakra esik.

A 2004 utáni időben a KÖZOP projektek jellemezték a pályázati lehetőségeket, a beruházások a NIF-hez kerültek. A programban Baranyát az 56-os út megerősítése és a hosszúhetényi elkerülő út megépítése érintette.

A pályázati rendszer mára már alapvetően nem változik, többlépcsős a döntési mechanizmus. Összességként elmondható, hogy EU-s források felhasználásával 2007-2008 között 4 úton 10 szakaszt, 56,5 km hosszban újítottak fel, melynek költsége 1936,7 mFt volt. A 2009-2013-ig terjedő időszakban 14 út, 18 szakasza 90 km hosszban újult meg 8919,3 mFt felhasználásával.

A legnagyobb eredménynek tekinthető, hogy az elmaradott ormánsági térség útjait sikerült rendbe tenni, jelenleg folyik a Mánfa-Komló közötti út felújítása.

A 2026-ig tervezett fejlesztési terv elsősorban gyorsforgalmi utakat állítja prioritásként a középpontba. Ennek részleteiről még konkrétumok nem állnak rendelkezésre. Újabb határátkelők épülnek.

A senior csoport ebben az évben még két alkalommal találkozik. December 4-én a pécsi városi közlekedés történetéről hallgat meg előadást, majd 18-án évbúcsúztatót tart.

Imre Lászlóné



## Rendben zajlott a KTE Légiközlekedési Tagozat nagyrendezvénye

A Repülés Műszaki, Gazdasági Napok tárgyú két napos konferencia több helyszínen került megrendezésre. A Hungarocontrol légiirányítási központ biztosította a résztvevők, és az előadók igényét kielégítő, ülésterem használatot és minden egyéb járulékos költséget. A szakma minden területéről felkért előadókkal együtt 50-60 fős létszámmal számolva a jól szervezett zavartalan munkavégzést mindez tette lehetővé. A rendszeresen megrendezésre kerülő légiközlekedéssel kapcsolatos KTE és BME konferenciák sorában ez utóbbi aktualitásának folytán időszerűvé vált. Mégis témája „mottója” az események gyors egymásutánisága miatt többször halasztásra kényszerült. A tavaly novemberben indult légügyi stratégia eredménye nem vált publikussá. A „Mentsük meg a Malévet!” program tavaszi elképzelései túlhaladottá váltak. A hagyományos Műszaki, Gazdasági Napok címen egyéves előkészítéssel, évközi munkaértekezletekkel megdolgozva valósulhatott meg, részben magába rejtve az előbb említett két témakört. Képet alkottunk a légiközlekedéssel kapcsolatos hazai változásokról, elképzelésekről, a nemzetközi tendenciák magyar vonatkozásairól, a létező magyar repülőipar perspektívájáról, valamint a repülőtér tervezés és kötőtpályás megközelítésének megvalósíthatóságáról. A forgószárnyas légijárművek hazai alkalmazásának térhódításairól. Nem utolsó sorban a repülésbiztonsági rendszer kiemelt fontosságáról a Hungarocontrol repülésbiztonsági stratégiájáról.

Mindkét napon öt-öt órás tervezett időkorlátok között dolgoztunk. A második napon a Budapest Airport biztosította a repülőterés részletes szakmai programot. A fokozott biztonságot megkövetelő konferenciára való bejelentkezési, nyilvántartási kötelezettségek kissé nehezítették a rendezvényekhez való könnyed hozzáférést. Ami bizonyos korlátokat jelentett egyeseknél, az egyébként a konferencia részvételi díjmentességével szemben.

A kétnapos konferencia a célját elérte, ami további hasonló munkákra sarkall. Mindkét napon megállapítást nyert, hogy a

- Nemzeti légitársaság kérdése nincs eldöntve,
- A Ferihegy 1. reptér további léte nincs tisztázva,
- A repülőtérral való kötőtpályás kapcsolat a számos kidolgozott alternatíva ellenére nincs megoldva,
- A MALÉV egyes balkáni és ázsiai járatai nincsenek helyettesítve más légitársaságok által,
- A MALÉV csődeljárási folyamata nincs befejezve és rendezve.

A magyar repülésbe a hatóság, az irányítás, a repülésbiztonság, a repülőterei kiszolgálás az elvárásoknak megfelelően működik és fejlődik, a privatizálásokkal a hazai légi üzemeltetők száma megsokszorozódott. Újak keletkeztek és régiek tűntek el. Elsősorban a monopolhelyzetben lévők szűntek vagy szüneteltetik tevékenységüket (MALÉV, Ferihegy 1.).

Minden vég és befejezés egy kezdetet feltételez. Minden kezdet keskeny sávban indul, de később szélesedik. A KTE a magyar repülés múltját ismeri, a jelenével foglalkozik, és a jövőjén dolgozik.

Szabó János  
Légiközlekedési Tagozat titkára

## KONFERENCIA ELŐZETES

Tisztelt Hölgyem!  
Tisztelt Uram!

A Közlekedéstudományi Egyesület Városi Közlekedési Tagozat Közlekedéstervezési – és Szervezési Szakosztálya megrendezi a

**A kerékpáros közlekedés fejlődése Budapesten és  
Magyarországon – 2012. című konferenciát  
Budapest, 2012. december 11. (kedd) 14.00-tól**

Helyszín: FŐMTERV Zrt. 1024 Budapest, Lövház u. 37. földszinti tárgyaló

Levezető elnök: Dr. Orosz Csaba egyetemi docens, szakosztály elnökh.

Előadó:

**Polányi Péter:** Egy kerékpáros sikertörténet Várpalotán

**Hóz Erzsébet:** A biztonságos kerékpáros-közlekedés megteremtéséhez szükséges feltételek a nyilvántartás-szabályozás-üzemeltetés témakörében

**Dr. Berki Zsolt:** A Budapesti kerékpáros közlekedés regionális fejlesztési lehetőségei

**Bencze-Kovács Virág, Kerékgyártó Tibor:** Budapest belső városrészének komplex kerékpáros barát fejlesztése – VI. és VII. kerület problématerképe és megoldási javaslatok konzultációja

Wettstein Anikó  
szakosztály-titkár

---

## XII. „Magyar közlekedés Helyzete az EU-ban” című konferencia Kápolnásnyék, 2013. február 21-22.

Tájékoztatjuk Tisztelt Tagtársainkat, hogy a Közlekedéstudományi Egyesület Fuvaroztatók és Szállítványozók Tagozata együttműködve a Gépjárműközlekedési Tagozattal 2013. február 21-22-én (csütörtök, péntek) tizenkettedik alkalommal rendezi meg a „Magyar közlekedés Helyzete az EU-ban” című konferenciát. A Konferencia helyszíne: Hotel Hídvég (Kápolnásnyék, Tó út 10/a).

A konferencia témája: a változó körülmények, újszerű kihívások a vasúti és közúti közlekedés területén.

A konferencia részletes programját, a részvétel és jelentkezés feltételeit a KTE honlapon ([www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu)) és a következő hírlevélben fogjuk megjelentetni.

A konferenciával kapcsolatos további részletes információt a KTE titkárságán Kiss Anitától lehet kérni (e-mail: [kiss.anita@ktenet.hu](mailto:kiss.anita@ktenet.hu); 06-1-353-2005 és 0630/209-5049).

Szakmai kérdések esetén felvilágosítás kérhető Vörös Józseftől KTE Fuvaroztatók és Szállítványozók Tagozat elnökétől a 06-70-214-5589-es telefonszámon.

## SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



### SAJTÓKÖZLEMÉNY

#### Városszépítő festmények a MÁV-nál Társadalmi összefogással új arculatot kap a rákoshegyi aluljáró

Budapest, 2012. október 31. – Új, festményszerű arculatot kap a rákoshegyi vasúti gyalogos aluljáró a MÁV Zrt. és több civil szervezet együttműködésének keretében. A diák és felnőtt – köztük számos vasutas – önkéntesek által végzett közös munka kedden kezdődött, és egész héten folyik.

A Színes Város Csoport és az Ashoka- Fialok a változásért program keretében a munkában diákok és felnőttek vesznek részt, akik alkotó tevékenységükkel hozzájárulnak a városi építettség vizuális minőségéhez. Az október 30-án, kedden megkezdett munkában önkéntesek ragadtak ecsetet, s egész heti tevékenységükkel megszépítik, festményszerűvé varázsolják a falakat.

Ez év májusában Kelenföld állomásnál zajlott hasonló munka, nagy sikerrel, s látványos eredménnyel:

<http://www.mav.hu/hirek/hir.php?mid=14fc780e74b0eb>

A MÁV Zrt. nemrég önállóan is indított önkéntes akciót, a központi irodaházban dolgozó vasutasok számára. Ezt is nagy siker kísérte: több mint 500 vasutas önkéntes ténykedett 44 állomáson.

<http://www.mav.hu/hirek/hir.php?mid=1506e9f85c9a50>

**MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZRT.**

Kommunikációs Igazgatóság

Telefon: (06-1) 511-3186, Fax: (06-1) 511-4931

E-mail: [sajto@mav.hu](mailto:sajto@mav.hu)

## Újabb lépés a Prága–Bécs–Budapest–Constanta/Athén korridor kialakításában Hazánk vezető szereplő az árufuvarozási folyosó létrehozásában

**Budapest, 2012. október 31. – Menetrend szerint folyik a 7-es európai vasúti árufuvarozási korridor létrehozása, melyben a MÁV vezető szerepet vállal, ezáltal is erősítve hazánk nemzetközi szerepét. A vasúti árufuvarozás hét ország által összehangolt kiszolgálásával a jövőben jelentősen nőhet a vasúti árufuvarozás versenyképessége hazánkban.**

A MÁV Zrt. szervezésében zajlott a hét országot érintő 7-es árufuvarozási korridor két meghatározó tanácsadó csoportjának megalakítása. A Budapesten, 2012. október 30-án tartott alakuló ülésen a vasúttársasági és a terminál tulajdonosi-üzemeltetői tanácsadó csoport alakult meg, melyek az üzleti szereplők oldaláról erősítik a korridor létrehozásának folyamatát. Az ünnepélyes aláírással létrehozott csoportok az őket érintő bármilyen döntésről véleményt alkothatnak, a csoportokhoz való csatlakozás a jövőben is nyitott.

Az Európai Parlament és a Tanács 913/2010/EU (2010. szeptember 22.) rendelete határozza meg az európai árufuvarozási korridorok kialakítását. A rendeletben szerepel a 7-es (Prága–Bécs/Pozsony–Budapest–Bukarest–Constanta illetve Prága–Bécs/Pozsony–Budapest–Vidin–Szófia–Thessaloniki–Athén) létrehozása 2013 novemberétől. Magyarország a 7-es korridor kialakításában vezető szerepet tölt be, az ügyvivői testület vezetése mellett ellátja a szervezet titkársági teendőit.

A korridor kialakítása és jövőbeni működtetése során cél az érintett tagállamok és pályahálózat-működtetők együttműködésének erősítése, a fejlesztések, beruházások összehangolása. Emellett a hálózat használatának optimalizálása, a terminálok

működtetésének összehangolása, uniós szinten harmonizált szabályok létrehozása, a kapacitáskezelés és a forgalomirányítás szabályainak összehangolása.

Az Európai Unió rendelete is tartalmazza, hogy az uniós belső vasúti piac létrehozása – különösen az árufuvarozás tekintetében – elengedhetetlen a fenntartható mobilitás megvalósításához. A nemzetközi vasúti folyosók létrehozása javít az infrastruktúra-használati feltételeken, a versenyképes árufuvarozást szolgálja, megfelelő feltételeket biztosítva az árufuvarozó vonatok közlekedéséhez, és lehetővé téve, hogy nehézségek nélkül jussanak át az egyik nemzeti hálózatról a másikba. A versenyképes árufuvarozást szolgáló európai vasúti hálózatot alkotó nemzetközi vasúti árufuvarozási folyosókat a transzeurópai közlekedési hálózatok (TEN-T) és/vagy az európai vasúti forgalomirányítási rendszer (ERTMS) folyosóival összhangban kell kialakítani.

### **MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZRT.**

Kommunikációs Igazgatóság

Telefon: (06-1) 511-3186, Fax: (06-1) 511-4931

E-mail: [sajto@mav.hu](mailto:sajto@mav.hu)



### SAJTÓKÖZLEMÉNY

## Történelmi lépés: női motorvonat-vezetők állhatnak szolgálatba

Budapest, Sopron; 2012. november 9. – **A magyar vasúttörténet során először állhatnak szolgálatba női motorvonat-vezetők. A MÁV Csoport és a GYSEV Zrt. közös felhívásban keres motorvonat-vezető gyakornokokat, elsősorban a két cég más munkakörben dolgozó alkalmazottai közül, akik a 13 hónapos képzést követően állhatnak munkába motorvonat-vezetőként.**

A több mint 160 éves hazai vasúttörténet során még egyszer sem fordult elő, hogy női mozdony- illetve motorvonat-vezetőket alkalmazott volna valamelyik vasúttársaság. Erre januártól lesz lehetőség: a MÁV-TRAKCIÓ és a GYSEV is felhívást tesz közzé, amelyre férfiak és nők is jelentkezhetnek, az állásokra elsősorban a két vasútvállalat más munkakörben foglalkoztatott dolgozóinak jelentkezését várják. A MÁV Csoport és a GYSEV az utóbbi hónapokban szorosabbra fűzte kapcsolatát, az eddigieknél jobban összehangolja tevékenységét, kölcsönösen segítve egymás munkáját – mutatja ezt az egységes felhívás is.

A GYSEV és a MÁV-TRAKCIÓ állományában a múltban sem volt és jelenleg sincs női mozdonyvezető illetve motorvonat-vezető. Amennyiben nők is jelentkeznek a felhívásra és megfelelnek a felvételi követelményeknek, jól teljesítenek a kiválasztás alkalmával, valamint sikeres vizsgákat tesznek, ők lehetnek a két vasúttársaság történetének első női motorvonat-vezetői. A hagyományos mozdonyoknál korábban azért nem volt erre mód, mert a szerelvények esetleges össze- illetve szétkapcsolásához jelentős súlyt (csavarkapocs) kell emelni. Bár a mostani

munkavédelmi szabályok nem tartalmazzak erre vonatkozó konkrét tiltást, ez a művelet nem kimondottan ajánlott a hölgyek számára. A legutóbbi mozdonyvezető tanfolyamra jelentkező 489 fő közt nem volt egyetlen nő sem.

A korszerűbb motorvonatoknál – lévén azok központi ütköző- és vonókészülékkel felszereltek – üzemszerű működés közben nincs szükség hasonló fizikai munkára, azaz ezen járművek vezetéséhez általában nem szükséges a fent jelzett komoly fizikai teljesítmény. Most ilyen állásra keres a két vállalat jelentkezőket.

A MÁV-TRAKCIÓ-nál és a GYSEV-nél 2013 januárjától kezdhetik meg a tanfolyamot motorvonat-vezető gyakornokként azok, akik felvételre kerülnek. A jelentkezőknek vállalniuk kell a 13 hónapos szakmai tanfolyam elvégzését, ahol elsajátítják a dízel- és villamos motorvonat vezetésével, üzemeltetésével kapcsolatos ismereteket.

A konkrét állásajánlatok, felhívások a jövő héten jelennek meg a MÁV-TRAKCIÓ valamint a GYSEV honlapján illetve a munkavállalóknak szóló belső fórumokon.



## A MÁV-START segíti a kerekesszékes közlekedők utazását

**Több mint nyolcvan halmozottan sérült illetve kerekesszékes fiatal utaztatott a MÁV-START díjmentesen kiállított, akadálymentesített vasúti kocsiban és kísérő-, kezelőszemélyzettel. A vasúttársaság szakemberei kiemelt figyelmet fordítanak a kerekesszékes közlekedők utazási igényeinek kielégítésére, ehhez azonban előzetes bejelentés szükséges.**

*Budapest, 2012. október 11.* – A MÁV-START segítségével két – kerekesszékes illetve halmozottan sérült fiatalokból álló – csoport utazott vonattal Budapestre a Sérült Gyermekek Napján. A két csoportban több mint nyolcvan sérült fiatal tudott biztonságosan és kényelmesen elutazni Páparól illetve Keszthelyről a fővárosba és vissza. A Máltai Szeretetszolgálat keszthelyi Gondviselés Házának és a pápai Barátság Klubért Alapítványnak a közösségei akadálymentesített, beépített emelő-berendezéssel ellátott vasúti kocsin utazhattak Budapestre. A MÁV-START díjmentesen biztosította az utazók részére a speciális járműveket és a kísérőket. A kocsik beépített emelőjével a vasúttársaság által biztosított kísérő és kezelőszemélyzet tette lehetővé a biztonságos fel- és leszállást. A kocsi kialakításának köszönhetően akár nyolc kerekesszékes elhelyezésére is lehetőség van, sőt a járműben számukra speciálisan kialakított mosdó is található. A vasúttársaság kocsikísérőt is biztosított a teljes út idejére, aki kezelte az emelő-berendezést, és a csoporttal tartott a kiindulási állomástól a célállomásig. A fogyatékkal élő utasok és kísérőik az utazás során 90 százalékos

kedvezményrel utaztak. A csoportok a vasutasoknak levélben is megköszönték a kényelmes utazást és a készséges, hozzáértő segítséget.

A MÁV-csoport elkötelezett a mozgásukban korlátozottak, a kerekesszékes közlekedők utazási igényeinek kielégítésében. A kéréseket – akár emelő-berendezés vagy speciális kocsik tekintetében – a 06 (40) 49 49 49-es telefonszámon, a [mavdirekt@mav-start.hu](mailto:mavdirekt@mav-start.hu) vagy a 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60. címen lehet bejelenteni. A csoportok a területileg illetékes utazásszervezőknél is jelentkezhetnek (elérhetőségük a [www.mav-start.hu](http://www.mav-start.hu) oldalon is megtalálható) a tervezett utazást megelőzően legalább hét munkanappal. Erre azért van szükség, mert az emberi és gépi segítség nem áll minden állomáson, folyamatosan rendelkezésre. Az időben történő bejelentéssel lehet biztosítani a díjmentes, speciális szolgáltatásokat.

**MÁV-START Zrt.**



## Év végéig beválthatók belföldi vasúti utazásra a még fel nem használt üdülési csekkek

**Budapest, 2012. november 13. – A MÁV-START Zrt. kijelölt pénztáiraiban 2012. december 31-ig válthatók be a 2012. évi lejáratú üdülési csekkek, a rajtuk feltüntetett érvényességi dátumtól függetlenül.** A személyszállító vasúttársaságnál a még fel nem használt üdülési csekkeket belföldi vasúti menetjegy váltására, illetve a belföldi vasúti menetjegyek áraiból 50 százalék kedvezményt nyújtó START Klub kártya vásárlására lehet felhasználni. A START Klub kártya azoknak az utasoknak készült, akik hetente vagy kéthetente utaznak vasúton, hiszen a START Klub kártyával fél vagy egy évig, a belföldi

vonatokon 50 százalékos menetdíjkezdvezményt, valamint további engedményeket vehet igénybe.

Üdülési csekkel történő fizetés esetén készpénz visszaadásra nincs lehetőség.

A MÁV-START Zrt. üdülési csekkel való fizetésre kijelölt, gépesített pénztárainak listája megtalálható a [www.mav-start.hu](http://www.mav-start.hu) weboldalon, illetve érdeklődni lehet a helyi tarifával hívható MÁVDIREKT vonalon, a 06 (40) 49-49-49-es telefonszámon.

**MÁV-START Zrt.**



### Sajtóközlemények

#### Építészeti tervpályázatot írtunk ki: az őrmezői metróvégállomás új intermodális csomópontjának terveire

Az M4-es metró Kelenföldi pályaudvar állomáshoz kapcsolódó őrmezői oldali felszínrendezés a Fővárosi Önkormányzat, a BKK és a BKV DBR Metró Projekt Igazgatóság kiemelt fontosságú közös projektje, amely megvalósításának következő lépcsőjeként írtuk ki a térség ütemezett fejlesztését megalapozó tervpályázat. Sajnálatos módon 2010 végén, az új városvezetés hivatalba lépésekor és a BKK létrejöttékor a 4-es metró építését úgy örököltük meg, hogy a kelenföldi végállomásnál a felszíni rendezés, a buszvégállomás és P+R parkoló alapvető tervezési munkái sem voltak még készen, a Keleti pályaudvarnál a felszíni rendezésre nem volt vállalkozó kiválasztva, a Móricz Zsigmond körtéren elavult tervek alapján folyt a munka. A BKK és a BKV metróprojekttel foglalkozó új vezetői mindent megtettek a fenti hiányosságok megszüntetésére, de nem lehet tagadni: a 2010 előtti előkészítési hibák miatt a fenti elemei a metróprojektnak csúszásban vannak.

Az őrmezői lakótelep mellett, az M4-es metró kelenföldi végállomásánál az M1-M7 autópályák felől érkező autóforgalom P+R parkolóba vezetése és a Budaörs, Gazdagrét felől érkező buszok végállomásoztatása is fontos feladat. Ennek jegyében a BKK új koncepciót készített, melynek része egy zárt terű új buszvégállomást is tartalmaz, ezúttal ezen projektelelem építészeti tervpályázatát írtuk ki.

A tervpályázat célja, hogy az M4 metró Kelenföldi pályaudvarhoz kapcsolódó felszíni beruházási elemek Budapest közlekedési rendszerében betöltött kiemelt szerepéhez és a városszerkezetben elfoglalt helyéhez méltó módon, az adottságokat előnyös módon kihasználva kerüljenek megvalósításra.

Az M4 metróvonal I. szakaszának részét képezi a vonal Kelenföldi pályaudvar állomásához kapcsolódó intermodális csomópont kiépítése. A beruházás

keretében az Őrmezői oldalon a metró kijáratához csatlakozóan az Európai Bizottság határozata alapján komplex helyi és helyközi autóbusz-pályaudvar, továbbá P+R parkoló létesítmény és B+R kerékpártároló épül ki. Mivel a korábbi tervek csak részben teljesítették az Európai Unió által elvárt, az M4 metróhoz kapcsolódó térségben megjelölt funkciókat, ezért a Fővárosi Közgyűlés 2012. január 25-i ülésén a BKK javaslata nyomán döntött az EU által elvárt és szakmailag is indokolt kritériumok teljes körű megvalósításáról. A tervezési feladat volumene és komplexitása okán, valamint a feladat összetett város- és közlekedésfejlesztési vonatkozása miatt tervpályázati eljárás kerül lefolytatásra.

A BKK a BKV DBR Metró Projekt Igazgatósággal együttműködve számos lépést tett az elmúlt időszakban annak érdekében, hogy a tervpályázat elindulhasson. A tervpályázat előkészítése során több körben zajlott egyeztetés a beruházásban érintett XI. kerülettel, valamint a VOLÁNBUSZ Zrt-vel.

Az M4 metró beruházáshoz kapcsolódó projektelemek várhatóan Európai Unió források lehívásával valósulhatnak meg.

Az M4 metró Őrmezői oldali kijárat felszínrendezése projekt részeként:

- Magyarországon elsőként valósulhat meg egy olyan európai színvonalú, terminál jellegű zárt területű autóbusz-pályaudvar épület, amelyből részben közvetlenül az épületből a buszba nyíló ajtókkal, részben fedett peronokon érhető el a helyi és helyközi autóbuszok. A terminál jellegű autóbusz-pályaudvar lehetővé teszi, hogy a metróról történő átszállás során az utasok komfortos, hűtött-fűtött térben várakozhassanak, valamint lehetőség nyílik különböző kereskedelmi és vendéglátó szolgáltatások igénybevételére is.

- Közel 500 P+R férőhely kerül elhelyezésre a kelenföldi térségben a tervezett autóbusz-pályaudvar területén. A P+R parkolók mellett kialakításra kerülnek rövid idejű várakozást lehetővé tevő ún. K+R megállóhelyek, valamint taxidrosztok. A P+R férőhelyszám bővítése érdekében bevonjuk a Kelenföldi pályaudvar Őrmezői oldali használaton

kívüli 8 vágánya által elfoglalt jelenleg kihasználatlan területet.

- A kerékpárosok és a gyalogosok számára minden irányban kényelmesen és biztonságosan átjárhatóvá válik a térség, valamint az autóbusz-pályaudvarhoz kapcsolódóan telepítésre kerül 120 B+R tároló is.

A kiírt tervpályázat nyertesének feladata lesz az Őrmezői melletti intermodális csomópont ingatlanának beépítésére szóló tervek elkészítése, a kapcsolódó közúthálózat valamint az ingatlanon megvalósuló építmények (terminál jellegű autóbusz-pályaudvar épület és P+R parkoló létesítmény), továbbá a területen létesítendő gyalogos- és zöldfelületek megtervezése a kiírásban foglalt kritériumoknak megfelelően. A pályázóknak javaslatot kell adnia a térség távlati szintű fejlesztésére, a létesíthető épület(ek) volumenére és funkciójára, közlekedési kapcsolataira.

A tervpályázat elbírálása során fontos követelmény többek között a közlekedés üzemi funkcióinak biztosítása, az átfogó városépítészeti koncepció, a környezetbe illesztés, gazdaságos üzemeltetés és energiatakarékosság.

Az egyes pályázatok elbírálását és a győztes pályaművek kiválasztását a Finta Sándor fővárosi főépítész elnökletével és Vitézy Dávid BKK vezérigazgató részvételével működő – az érintett kerületek, az építész kamarák és egyéb szakértői szervezetek által delegált személyekből álló – bírálóbizottság végzi. A pályaművek díjazására és megvételére bruttó 30 000 000 (harminc millió) forint áll a bírálóbizottság rendelkezésére.

A tervpályázatra történő részvételi jelentkezés határideje 2012. november. 5., majd a pályázati követelményeknek megfelelő jelentkezők 2013. január 28 -ig nyújthatják be pályaművüket, amelyeket a zsűri 2013. február 28-ig fog elbírálni. A tervpályázaton nyertes tervező a szerződéskötést követően készítheti el a projektelemek részletes engedélyezési és tenderterveit.

Budapest, 2012. október 19.

Budapesti Közlekedési Központ

## Érezhető minőségi javulás: 150 új autóbusz áll forgalomba 2013 tavaszán Budapesten

8 éve született utoljára döntés Budapesten új, alacsonypadlós autóbuszok forgalomba állításáról, így hosszú hanyatlás után hoz új korszakot a ma kihirdetett eredmény a budapesti buszközlekedésben. Az új autóbuszok szolgáltatásvásárlás útján történő forgalomba állítására kiírt tenderben a BKK és a BKV

igazgatóságainak döntése szerint az eljárás nyertese a VT-Transman Kft., a szolgáltató 150 darab új autóbuszal kezdheti meg egyes járatok üzemeltetését fokozatosan, 2013 májusától.

Budapest, 2012. október 16.  
Budapesti Közlekedési Központ

## Dunai hajózás: indul a téli menetrend

Október 15-étől, hétfőtől új menetrend lép életbe a dunai hajózásban. A D11-es, D12-es és D13-as viszonylaton a téli időszakban várható kisebb utasforgalomhoz és a hajózás sajátosságaihoz igazodó menetrendeket vezetünk be.

A hajójáratok pontos menetrendjéről a [www.bkk.hu](http://www.bkk.hu) oldalon és a megállóhelyeken található hirdetőmenetekből tájékozódhatnak utasaink.

A Budapesti Közlekedési Központ büszke arra, hogy várakozásain felüli mennyiségben választották utasaink a dunai hajójáratokat és bízunk benne, hogy törzsutasaink továbbra is így tesznek majd a téli időszakban is.

Budapest, 2012. október 11.  
Budapesti Közlekedési Központ

## SAJTÓKÖZLEMÉNY

### Fejlesztés Óbudán – Befejeződtek a III. kerületi Bécsi út Nagyszombat utcai kerékpárút munkálatai

A közelmúltban befejeződtek a Bécsi út – Nagyszombat utcai kerékpárút munkálatai, mellyel Budapest ismét előrelépett annak érdekében, hogy kerékpárosbarát fővárossá váljon. Az Új Széchenyi terv keretében, európai uniós forrásból megépült kerékpárút- szakasz megvalósítója a Budapesti Közlekedési Központ, a projekt kedvezményezettje Budapest Főváros Önkormányzata.

Budapest Főváros Önkormányzata és a Budapesti Közlekedési Központ európai uniós támogatással, az Új Széchenyi Terv forrásaiból megvalósult projekt eredményeként, 2,2 km hosszú kerékpáros útvonalat adott át a III. kerület, Bécsi út és Nagyszombat utca mentén. Az új szakaszt 2012. október 11-én avatta fel dr. Szeneczey Balázs főpolgármester-helyettes és Vitézy Dávid, a Budapesti Közlekedési Központ vezérigazgatója.

A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósult meg.

A projekt legfontosabb adatai:

Projekt neve: Budapesti kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése – III. Bécsi út – Nagyszombat utca útvonal  
Azonosítószáma: KMOP-2.1.2-09-2009-0023

Kedvezményezett: Budapest Főváros Önkormányzata

Megvalósító: Budapesti Közlekedési Központ

Összköltsége: 83 843 000 Ft

Uniós támogatás összege: 40 125 889 Ft

Budapesti Közlekedési Központ

**Budapest, 2012. október 11.**

## Sajtóközlemény

**M0 után V0: finisben a vasúti körgyűrű előkészítése**

Együttműködési Nyilatkozatot írtak alá a Nemzetközi Közlekedéslogisztikai Konferencián

**A Budapestet délről elkerülő vasúti körgyűrű (V0) mielőbbi sikeres megvalósításának támogatásáról írt alá Együttműködési Nyilatkozatot 2012. október 11-én a Közlekedéstudományi Egyesület, a Magyarországi Logisztikai Szolgáltató Központok Szövetsége (MLSZKSZ), a Hungrail Magyar Vasúti Egyesülés és a Levegő Munkacsoport képviselője. A V0 megvalósítása stratégiai kérdés: Magyarország megerősítheti helyzetét a nemzetközi szállítmányozásban.**

A Nyilatkozat aláírói egyetértenek abban, hogy a V0 megvalósítása a következő 20 év legjelentősebb vasútfejlesztési projektje lehet. Kiépítésével, és így a kelet-nyugat irányú tranzit szállítási forgalom megőrzésével Magyarország Kelet-Közép-Európa logisztikai központjává válhat, és egy kiszámíthatóbb, környezetkímélőbb és fenntarthatóbb vasúti áruszállítási rendszert működtethet, miközben Budapest közlekedési és környezeti terhelése jelentős mértékben csökken.

„A V0 nemzetgazdasági jelentősége abban áll, hogy az új pályaszakasz megépítése esetén gyorsabb, kiszámíthatóbb és nagyobb kapacitású kapcsolatot biztosíthat a páneurópai korridorok részeit képző vasúti fővonalak között. Segítségével hazánk nagyobb szerepet vállalhatna a IV. és V. nemzetközi közlekedési folyosókban, így csökkenne a forgalom elvándorlásának veszélye” – mondta dr. Fónagy János, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium parlamenti államtitkára. „A beruházás megvalósításáról és ütemezéséről a készülő Nemzeti Közlekedési Stratégia és Országos Vasútfejlesztési Kon koncepció, a

**Háttérinformáció:**

Hazánk vasúti hálózata jelenleg centrális, Budapest-központú. A fővárosi vonalak egyszerre bonyolítják le a személy- és tranzit teherforgalmat, ezért túlterheltek, műszaki állapotuk leromlott. A dunai átkelés nehézkes, mert a magyarországi Duna-szakasz vasúti hídhianyos. A vasúti áruszállítás ennek következtében kiszámíthatatlan, lassú és nem tervezhető. Ez nagy mértékű forgalom-átvándorlást eredményez, a megerősödött közúti áruszállítás pedig komoly környezetvédelmi és gazdaságossági aggályokat vet fel. Ezt a tendenciát a tervezett használatarányos útdíj bevezetése sem lesz képes teljes egészében ellensúlyozni, ha a kötött pálya az infrastruktúra és a szolgáltatások fejlesztésével nem tud versenyképes teherszállítási alternatívát nyújtani a közúttal szemben.

A V0 lehetséges nyomvonaláról megvalósíthatósági tanulmány készült, ami hat különböző útirányt vizsgál meg gazdasági és társadalmi megtérülésük szempontjából. A megvalósíthatósági tanulmány elkészítésére, a magyarországi logisztikai központok közel 90 százalékát összefogó MLSZKSZ és a MÁV ZRt. közösen írt ki közbeszerzési eljárást, amelyet a

dokumentumokat megalapozó összközlekedési forgalmi modell, helyzetfelmérés, jövőkép és koncepcióváltozatok ismeretében születhet döntés a jövő év második felében.”

Fülöp Zsolt, a V0 megvalósíthatósági tanulmányának kidolgozását koordináló MLSZKSZ elnöke elmondta, hogy a vasútfejlesztési projekt megvalósíthatósági tanulmánya 2012. november 30-ig elkészül és határidőre benyújtják a Nemzeti Fejlesztési Ügynökségnek. A szakember hangsúlyozta, amennyiben a szükséges kormányzati döntések időben megszületnek, valamint a forrás és a terület rendelkezésre áll, az építkezés akár már 2017-ben megkezdődhet.

**További információ:**

*Bereczki Annamária, senior account manager  
Pressinform Public Relations  
Telefon: 470-2062; Fax: 222-4717  
E-Mail: [bereczki@pressinform.hu](mailto:bereczki@pressinform.hu)*

FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. és az Általános Kultúrmérnöki Iroda Kft. által alkotott V0 Magyarország Konzorcium nyert el. A pályázati keret 1,2 milliárd forint volt.

A szakemberek az optimális nyomvonal kiválasztásakor figyelembe vették a domborzati viszonyokat, a Duna keresztezésének lehetséges helyszíneit, környezetvédelmi-, gazdaságossági-, vasútüzemi szempontokat, valamint a projekt társadalmi hatásait. Jól kifejezi a beruházás jelentőségét, hogy teljes értéke a kiválasztott nyomvonalattól függően 270 és 600 milliárd forint közé tehető. A vasútvonalak hossza 190 és 280 kilométer között váltakozik, egyes tervek teljesen új építésű pályaszakaszokkal számolnak, míg más változatok a meglévő szakaszokat nagyobb mértékben használják fel a körgyűrű kiépítéséhez.

A Magyarországi Logisztikai Szolgáltató Központok Szövetsége által szervezett, ma kezdődött Nemzetközi Közlekedéslogisztikai Konferencia középpontjában a V0 mellett olyan további



nemzetgazdasági jelentőségű témák állnak, amelyek kitörési pontot jelenthetnek Magyarország számára a kelet-nyugat irányú áruszállítás területén. A kitörési pontok közé tartozik Záhony térség logisztikai versenyképességének fejlesztése, az intermodális (kombinált) szállítás hazai helyzetének javítása, a

logisztikai szolgáltató központok fejlesztése. Az említett lehetőségek kiaknázása nélkül hazánk könnyen lekerülhet a nemzetközi szállítmányozási útvonalak térképéről. A térség legfontosabb szakmai találkozási pontján a kormányzat szakpolitikusai mellett a teljes logisztikai szektor képviselteti magát.  
**Velence, 2012. október 11.**

## **ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI**

### **BARANYA MEGYEI TERÜLETI SZERVEZETE**

Tisztelt Kollega/Kollegina!

A KTE Baranya megyei Területi Szervezet Senior csoportja következő rendezvényét

**2012. december 4.-én 14 órakor**

a Pannon Volán Zrt. (Pécs Siklói út 1. sz.) Tanácstermében tartja.

Téma: Pécs közlekedéstörténete (vetítettképes előadás).

Előadó: Albert Ferenc senior kollega.

Megjelenésedre számítunk.

**Pécs, 2012.11.26.**

**Bujdosó Attila**

Senior felelős

### **BARANYA MEGYEI TERÜLETI SZERVEZETE**

Tisztelt Kollega/Kollegina!

A KTE Baranya megyei Területi Szervezet Senior csoportja évváró rendezvényét

**2012. december 18.-án 14 órakor**

a MÁV Zrt. Pécsi Területi Képviseletének (Pécs, Szabadság út 39.) első emeleti Tanácstermében tartja.

Téma:

- 1./ A 2011. évi munka értékelése.
- 2./ A 2012. évi munkaterv megtárgyalása.
- 3./ Baráti beszélgetés.

A munkaterv összeállításához kérek ötleteket, javaslatokat.

Több kérdés is érkezett a tagdíjfizetést illetően, ezért közlöm, hogy az 500 Ft-os tagdíj befizetésére az évváró rendezvényünkön kerül sor első alkalommal.

Megjelenésedre számítunk.

**Pécs, 2012-12-10.**

**Bujdosó Attila**

Senior felelős

## Közlekedési jubileumok december hónapban

1807 december 11	Az uralkodó megújította Esztergom város kövezetvám-szedési jogát.
15	Az uralkodó szentesítette az 1807 évi törvényeket. Fiume városa és kikötője Magyarországhoz tartozik.
1827 december 17	Bihar megyei határozat a vámos hidak tarifáiról.
28	Elkészült a Festetics-család új hajója az egy árbocos Helena.
1832 december 6	Pest megyei közgyűlés elfogadta az egységes hídvám gondolatát.
1837 december 14	Zemplén megye közgyűlése elhatározta, hogy állandó útkaparókat alkalmaz.
1842 december 31	A Debreceni Tanács a „csinált utakat” fontosabbnak tartotta mint a vasutat.
1857 december 8	A szegedi vasúti híd ideiglenes terhelési-próbája: 15 percig 8 rakott kocsi és egy mozdony állt a hídon.
1867 december 31	A Közmunka és Közlekedési Minisztérium hozzájárult a közmunka-tartozás pénzbeli megváltásához. Ezek a költségek csak útépitésre és közforgalmi célokra fordíthatók
1872 december 4	Megnyílt a Magyar Észak-Keleti Vasút Bustyaháza-Máramarossziget vonalszakasza 34 km hosszban.
1877 december 10	A király szentesítette a Határőrvidék területére tervezett vasutakról szóló XXVI törvénycikket. Elrendelték a Mitrovica-Vinkovci-Brod- Újgradiska-Sziszek és a Dálja-Vinkovci vonalak megépítését
1882 december 5	Megnyílt a Budapest-Szabadka MÁV vonalszakasz 167 km hosszban. Megnyílt a Kiskőrös-Kalocsa MÁV szárnyvonal 30 km hosszban. Megnyílt a Soroksár – Lőrinc-kavicsbánya MÁV vonal 10 km hosszban.
14	Megkezdtek a kőolajkikötő építését Fiumében
1887 december 6	Megnyílt a Marosludas-besztercei hév Marosludas-Budatelke vonalszakasz 52 km hosszban.
23	Megnyílt a Szilágysági hév Nagykároly-Zilah 92 és a Sarmaság-Szilágysomlyó 16 km-es vonala.
25	Megnyílt az Arad-Csanádi hév Kisjenő-Újszentanna vonalszakasza 27 km hosszban
1892 december 5	Veszprém megyei szabályrendelet a közutakon a hó eltakarításról.
10	Hatályba lépett az új vasúti üzlet-szabályzat
1897 december 1	Temesrékás községben megindult az omnibusz közlekedés.
5	Az Osztrák-Magyar Monarchia és Japán kereskedelmi- és hajózási-szerződést kötött
9	Megnyílt a Szolnok-kiskunfélegyházi hév 64 km hosszban
14	Megnyílt a Magyar Észak-nyugati hév Nagyszombat – Nadas-Szomolány és Jablonic-Kutti vonalszakaszai 21 és 32 km hosszban
18	Megnyílt a Sopron-pozsonyi hév Vulkapordány-Ligetfalu 64 km-es vonalszakasza.

21	Megnyílt a Sopron-pozsonyi hév Sérc – Szentmargit-Ruszt vonalszakasza 6 km hosszban
29	Nyitra megye szabályrendelete az útkaparókról
1902 december 4	Megnyílt a Farkasréti villamos vonal.
19	Abaúj-Torna vármegye szabályrendelete a bérkocsi-iparról.
1907 december 28	Külön MÁV Betegsegélyző Pénztár létesült az évi maximum 2400 korona keresetű alkalmazottak számára
<b>1912 december 2</b>	<b>Megindult a villamos-közlekedés a Bethlen Gábor utcában a Keleti pu és a Damjanich-utca között.</b>
<b>12</b>	<b>Megalakult a Balatoni Yacht Club.</b>
<b>31</b>	<b>Megnyílt a Rákospalota-Rákosszentmihály hév-vonal.</b>
1917 december 18	Omnibusz viteldíj-emelés a fővárosban.
1922 december 14	Szabad a légi közlekedés, amennyiben rendelet nem korlátozza
27	A Főváros 500 millió K alaptőkével megalakítja BSzKRT-ot
1927 december 5	Légi járműről sajtóterméket ledobni csak meghatározott körülmények között szabad
6	Közúti balesetekről statisztikát kell vezetni.
1932 december 27	Kőszeg rendőrkapitánya az iskola- és nyaralóváros-jelleg megőrzése érdekében korlátozta a közúti közlekedést..
1942 december 5	Megnyílt a Szeretfalva-Déda MÁV vonal 48 km hosszban..
26	Megnyílt a villamos-forgalom a Horthy Miklós-körtér és a Déli pu. között
1952 december 2	Kabán egy vonat elgázolta a belügyminiszter autóját, személyi sérülés nem történt.
21	Átadták a forgalomnak Székesfehérváron az új állomás-épületet.
26	Buda-Császárfürdői vasúti baleset. Téves váltóállítás 27 halott, 57 sebesült. A váltókezelőt felakasztották.
1957 december 10	Először szállt le Ferihegyen a KLM L-188 turbo-légcsavaros gépe.
<b>1962 december 31</b>	<b>Üzembe helyezték az első Mk. 49 keskeny-nyomközű diesel-hidraulikus mozdonyt</b>
1967 december 20	A MAHART Várnában átvette az új Budapest nevű óceánjárót
29	Megindult a villamos vontatás Nyíregyháza és Záhony között 48 km hosszon.
1972 december 22	Megnyílt a Deák tér – Déli-pályaudvar metrószakasz
31	Megszűnt a villamos-forgalom a Rákóczi-úton. Megszűnt a forgalom a Baja-Hercegszántó vasútvonalon.
1987 december 19	Megindult a villamos-vontatás Budafok-Albertfalva – Székesfehérvár – Szabadbattyán MÁV vonalszakaszon.

## LAPSZEMLE

### A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja

Megjelenik kéthavonta, 64 oldalon B/5 formában

**Szerkesztőség:** 1055 Budapest, Kossuth Lajos tér 6-8.

Telefon: 353-2005

Fax: 353-2005

E-mail: [szemle@ktenet.hu](mailto:szemle@ktenet.hu)

Előfizetési díja egy évre: 8280.-Ft. egy lapszám ára: 1380,- Ft.

A lapszámok tartalomjegyzéke megtekinthető a megjelenés időpontjában a KTE honlapján –

[www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) – a kiadványaink menüpont alatt.

Lapunk példányonként megvásárolható a **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárságán**,

## HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!

### Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink 20% kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság**

Budapest, V., Kossuth L. tér 6-8. IV. 416.

Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

## KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET

1055. Budapest, Kossuth Lajos tér 6-8. IV. 416.

Tel/Fax.: 353-2005, 353-0562

### ADATVÁLTOZÁST BEJELENTŐ LAP

#### Régi adat:

NÉV:..... E-mail:.....

Lakcím:..... Tel.:.....

Munkahely:.....

Címe:..... Tel.:.....

Beosztása:.....

#### Új adat:

NÉV:..... E-mail:.....

Lakcím:..... Tel.:.....

Munkahely:.....

Címe:..... Tel.:.....

Beosztása:.....

Kelt:.....

.....  
aláírás

#### **Közlekedéstudományi Egyesület**

Budapest, V. Kossuth Lajos tér 6-8. IV. 416.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság

elnöke

Levélcím: 1372 Budapest 5. Pf. 451.

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Vasúti: 31-19

Internet: <http://www.ktenet.hu>

E-mail: [info@ktenet.hu](mailto:info@ktenet.hu)