

2012
9
október



hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET[®] HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

TARTALOMJEGYZÉK

SZERVEZETI HÍREK	1	SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	9
NET SAROK	1	ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI	18
KONFERENCIA ELŐZETES	1	KTE Senior bizottságok ülései és programjai	18
„Határok nélküli partnerség” nemzetközi konferencia	1	Közlekedési jubileumok 2012. szeptember, október	18
XI. Vasútvillamosítási konferencia	4	LAPSZEMLE	20
Tudományos ülés és Workshop	5	Közlekedéstudományi Szemle	20
Driving Camp Nyílt Nap	6		
EPTS	7		

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2012. október 10. (szerda) 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat, a **2011. novemberi** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

NET SAROK

- A Fővárosi Bíróság végzésével elfogadott Alapszabály honlapunkon olvasható.
- „Szervezeti működés dokumentumai” cím alatt a Küldöttközgyűlés, Országos Elnökség, Vezetői Tanács, Intéző Bizottság emlékeztetői olvashatók
- Az aktuális Hírlevél és Hírlevél archívum 2003. májustól honlapunkon olvasható
- A gyors és olcsó elektronikus postázás lehetőségét kihasználva, ha Ön a hírlevelet E-mail-en kéri, regisztráljon a www.ktenet.hu honlapon
- Az E-mail cím változást kérjük bejelenteni a KTE Titkárságán.

KONFERENCIA ELŐZETES

**„Határok nélküli partnerség”
nemzetközi konferencia,
2012. október 4-5-én
Salgótarján-Szécsény-Bussa (Busince)**

Immár hatodik alkalommal kerül megrendezésre a „Határok nélküli partnerség” nemzetközi konferencia, magyar és szlovák helyszínekkel. **A konferencia programja:**

2012. október 4. (csütörtök)

A regisztráció után, 10.00-órakor autóbusszal indulunk Szécsénybe. A konferencia helyszíne: Kubinyi Ferenc kastély-múzeum.

Idő	Téma	Előadó
11.00	A konferencia résztvevőit köszönti Kecskés Zoltánné, a KTE Nógrád Megyei Területi Szervezetének Titkára	
11.05	Levezető elnök	Kisteleki Mihály, MÁV nyug. igazgató,
11.05-11.15	A konferencia résztvevőit házigazdaként köszönti, illetve tájékoztatást ad a település helyzetéről.	Stayer László, polgármester Szécsény
11.15-11.25	Bevezető-tájékoztató az Ipoly-hidak építésének eddigi eredményekről.	Ürmössy Ákos, igazgató Magyar Közút Nonprofit Zrt. Nógrád Megyei Igazgatóság. KTE Nógrád Megyei Szervezet Társelnöke
11.25-11.50	A kötőpályás és közúti közlekedés jelene és jövője.	Érsek Árpád, parlamenti képviselő Szlovákia
11.50-12.20	Ipoly-völgyi vasút megvalósíthatósági terve, folyamatban lévő EU-s projektek, Ipoly-hidak.	Lőrincz Mária, igazgató Középső Ipoly-mente Regionális Fejlesztési Ügynökség, Szlovákia, Polgári Társulás az Ipoly-hidak megmentésére Elnöke.
12.20-12.40	Önkormányzati szintű infrastrukturális hálózatfejlesztési projektek a magyar-szlovák határszakaszon.(KÖZOP 3.5.0-09-11-2011-0010)	Dr. Egyházy Zoltán, főosztályvezető Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ, EU Projekt Koordinációs Önálló Osztály
12.40-13.00	Konzultáció	
13.20-14.30	EBÉD	
14.40	Ebéd után autóbusszal indulunk, Pető (Pet'ov)-Pösténypusztánál megépült és 2012 februárjában átadott Ipoly-hídon át Szlovákiába. Szlovákiában tovább haladva Bussán (Busince) megállunk. Megnézzük a kiállítást, mely az Ipoly-hidakról készült. Folytatva utunkat a 2011 novemberében átadott Rárópuszta-Rárós települések között megépült Ipoly-hídon át érkezünk vissza Magyarországra.	
18.00	Visszautazás Salgótarjánba	
19.00	Vacsora (Salgó- Hotel-ben: 19.00-23.00-h.) Pohárköszöntők	

2012. október 5. (péntek)

Helyszín: Salgó- Hotel*** konferencia terme.

Idő	Téma	Előadó
07.30 08.45	Reggeli	
09.00 09.05	A konferencia résztvevőit üdvözlí: Bucskó Lajos, vezérigazgató Nógrád Volán Zrt. KTE Nógrád Megyei Területi Szervezetének Elnöke	
09.05 09.10	Levezető elnök	Holnapp László, főosztályvezető-helyettes, Közlekedési és Infrastruktúra Főosztály Üzemeltetési és Fenntartási Osztály Nemzeti Fejlesztési Minisztérium
09.10 09.25	Konferencia második napját megnyitja, a résztvevőket köszönti: Dr. Szabó Sándor, kormány megbízott Nógrád Megyei Kormányhivatal.	

09.25 09.50	A város jelene, jövő tervei, problémák.	Székyné Dr. Sztrémi Melinda polgármester, országgyűlési képviselő Salgótarján Megyei Jogú Város
09.50 10.30	A közlekedéspolitika aktuális helyzete. Közösségi Közlekedés stratégiája.	Dr. Fónagy János , államtitkár, országgyűlési képviselő, Nemzeti Fejlesztési Minisztérium
10.30 11.00	A szomszédos országokhoz fűződő közlekedési kapcsolataink.	Magyar Levente , külügyi helyettes államtitkár, Miniszterelnökség.
11.00 11.15	SZÜNET	
11.15 11.45	MÁV-START Zrt. nemzetközi és régiós kapcsolatai. A vasúti személyszállítás jövője.	Ungvári Csaba , vezérigazgató MÁV-START Zrt.
11.45-12.10	Magyar-Szlovák útügyi kapcsolatok alakulása, és a határon átnyúló közúti fejlesztések megvalósítása.	Thoroczky Zsolt , főosztályvezető-helyettes, Közlekedési Infrastruktúra Főosztály Nemzeti Fejlesztési Minisztérium
12.10 12.30	Két Ipoly-híd üzemeltetési tapasztalatai, súlykorlátozás problémái. A hidakhoz vezető mellékutak állapota, beavatkozási szükségletei, lehetőségei	Mázsi Attila , vezérigazgató, Magyar Közút Nzt.
12.30	Konzultáció Konferencia zárása	
13.30	Ebéd	

Szakmai program keretében autóbusszal indulunk, Pető (Pet'ov)-Pösténypusztánál megépült és 2012 februárjában átadott Ipoly-hídon hídon át Szlovákiába. Szlovákiában tovább haladva Bussán (Busince) megállunk. Megnézzük a kiállítást, mely az Ipoly-hidakról készült. Ezt követően még egy meglepetésprogram vár a résztvevőkre. Folytatva utunkat a 2011 novemberében átadott Rárópuszta-Rárós települések között megépült Ipoly-hídon hídon át érkezünk vissza Magyarországra.

Kérem, jegyezze elő a **2012. október 4-5-i** konferencia időpontját.

Kecskés Zoltánné
KTE Nógrád Megyei Területi Szervezete Titkára
06/30/389-8844



VASÚTI ERŐSÁRAMÚ ALAPÍTVÁNY

7623 Pécs, Szabadság utca 39.

Együtt a vasúti erősáramú szakma céljainak megvalósításáért!

(www.vasero.hu)

XI. Vasútvillamosítási Konferencia

Pécs - Harkány, 2012. október 09-11.

Az MTA Pécsi Akadémiai Bizottsága, Műszaki és Földtudományok Szakbizottságának Közlekedési Munkabizottsága, a KTE Vasúti Tagozat Vasúti Erősáramú Szakosztálya, a KTE Baranya megyei Területi Szervezete támogatásával a Vasúti Erősáramú Alapítvány rendezi

A konferencia helyszíne:

Pécs - Harkány

Az előadások helyszíne:

Thermal Hotel Harkány 7815 Harkány, Járó József utca 1.

(www.thermalhotelharkany.eu) [N 45°51'27,25" E 18°14'29,42"](https://www.google.com/maps/place/Thermal+Hotel+Harkány/@45.861389,18.263889,15z)

Program

2012. október 09. kedd

- 14.00 – 18.00 Érkezés, regisztráció, szállás elfoglalása (Thermal Hotel Harkány)
Parkolás a szálloda saját parkolójában
(www.thermalhotelharkany.eu) 7815 Harkány, Járó József utca 1. [N 45°51'27,25" E 18°14'29,42"](https://www.google.com/maps/place/Thermal+Hotel+Harkány/@45.861389,18.263889,15z)
- 18.00 – 22.00 Fogadás OVIT Zrt. (Thermal Hotel Harkány)
Fogadás nyitány: meglepetés

2010. október 10. szerda

- 07.30 – 09.00 Reggeli (Thermal Hotel Harkány)
- 09.00 – 13.30 Konferencia (Thermal Hotel Harkány)
Konferencia nyitány
Elnöki köszöntő
Plenáris ülés:
előadók a MÁV Zrt. vezetői, a főtámogatók előadói
Szekció előadások (alállomás, felsővezeték, energiaellátás)
előadók a támogatók előadói
- 13.30 – 15.00 Ebéd (Thermal Hotel Harkány)
- 15.00 – 16.40 Szekció előadások (alállomás, felsővezeték, energiaellátás)
előadók a támogatók előadói
- 16.20 – 17.00 Szekcióvita (felkért hozzászólók)
- 18.00 – 18.30 Transzfer Harkány - Pécs
- 19.00 – 22.00 Fogadás SIEMENS Zrt. VASERŐ (Palatinus Hotel Pécs)
(www.palatinus.hu) 7621 Pécs, Király u. 5. [N 46°04'35,64" E 18°13'45,91"](https://www.google.com/maps/place/Palatinus+Hotel+Pécs/@46.075,18.25,15z)
- Fogadás nyitány: meglepetés
- 22.30 – 23.00 Transzfer Pécs – Harkány

2012. október 11. csütörtök

07.30 – 09.00 Reggeli (Thermal Hotel Harkány)

09.00 – 12.30 Konferencia (Thermal Hotel Harkány)
Szekció előadások (alállomás, felsővezeték, energiaellátás)
előadók a támogatók előadói
Plenáris ülés:
előadók a GYSEV Zrt. vezetői, a főtámogatók előadói

12.30 – 13.00 Konferencia összefoglaló, zárás

13.00 – 14.30 Ebéd (Thermal Hotel Harkány)

A Konferencián való részvételért kamarai kreditpont kapható!

Bővebb információ és jelentkezés a <http://ktenet.hu> oldalon.

MEGHÍVÓ

Tisztelt Hölgem!

Tisztelt Uram!

A Közlekedéstudományi Egyesület Közlekedés-egészségügyi Szakosztálya idén is megrendezi
2012. október 13.-án

Tudományos Ülés és Workshopot,

melynek témái:

Közlekedésbiztonság és a járművezető. A baleseti okok (alkohol, gyógyszer és kábítószer, betegségek, elalvás, mobiltelefonálás) megelőzésének lehetőségei.

Helyszín: **1066. Budapest, Teréz krt.62 NKH.**

Részvételi díj: 5.000 Ft kredit pont igény nélkül. (Orvosoknak 7000 Ft)
(kávészünet, szendvics ebéd, írásos anyagok, workshop, OFTEX akkreditáció)

Kredit pont: 18 (Tesztvizsgálóval)

Jelentkezés: Kiss Anitánál KTE titkárság (1) 353-0562 kiss.anita@ktenet.hu

A **program** egyeztetés alatt áll, később közöljük.

Minden érdeklődőt és előadások tartására jelentkezőt szeretettel várunk!

Tisztelettel:

Prof.dr. Nemes György
a KTE Közlekedés-egészségügyi Szakosztály elnöke

Driving Camp Nyílt nap KTE Tagok részére

Zsámbék, 2012. október 19.

PROGRAM

9.30 - 10.00	Érkezés és regisztráció
10.00 - 12.00	A létesítmény és tanpálya bemutatása
12.00 - 13.00	Ebéd
13.00 - 17.00	Tréning saját gépkocsi használattal (5 x 12 fős csoportokban)
17.00 - 18.00	„Off road” élmény autóztatás utasként

A részvételi igényt a mellékelt jelentkezési lap megküldésével (postán vagy faxon, illetve E-mailen (info@ktenet.hu, vagy kiss.anita@ktenet.hu) jelezni szíveskedjék legkésőbb **2012. október 12-ig**.

A Nyílt Nap díjmentes, a résztvevőinek száma korlátozott, és a jelentkezéseket a beérkezés sorrendjében tudjuk elfogadni. Az elfogadásról egy munkanapon belül visszaigazolást küldünk.

A Nyílt nappal kapcsolatos felvilágosítás kérhető a KTE titkárságán Kiss Anitától: 06-1-353-2005, 06-1-353-0562 telefonszámokon.

Várjuk szeretettel!
KTE Közlekedésbiztonsági Tagozata

2012.
NOV.
8-9.EUROPEAN PLATFORM OF TRANSPORT SCIENCES (EPTS)
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLETBUDAPEST, 2012. NOVEMBER 8-9.
X.Európai Közlekedési Kongresszus
 MAGYAR
  ENGLISH

A VÁROSI ÉS VÁROSKÖZI KÖZLEKEDÉS ÚJ ÚTJAIN



A városi és városközi közlekedés új útjain c. konferencia

Budapest, 2012. november 8-9

Az European Platform of Transport Sciences (EPTS) és a Közlekedéstudományi Egyesület nevében szeretettel meghívjuk Önt és munkatársait **A városi és városközi közlekedés új útjain** című konferenciánkra, amit 2012. november 8-9-én a **Radisson Blue Béke Hotelben** rendezünk meg Budapesten.

2001-ben 10 ország (Németország, Ausztria, Olaszország, Lengyelország, Csehország, Szlovákia, Horvátország, Szlovénia, Macedónia és Magyarország) közlekedéstudományi szervezete, egyesülete Bécsben hozta létre az **EPTS** platformot. Célként fogalmazódott meg a politika, a tudomány és a gazdaság párbeszédének elősegítése az európai közlekedési térben. A szervezet feladata a tudományos kutatások (kiemelten a fiatal kutatók) és az oktatás támogatása, valamint európai léptékű együttműködés kialakítása tudományos intézményekkel. Az EPTS tagországai évente változó helyszíneken nemzetközi konferenciát szerveznek. A KTE 2007. év után immár második alkalommal házigazdája a rendezvénysorozatnak.

A konferencia idején a témái:

PLENÁRIS TÉMÁK

- EU 2020. A közlekedésfejlesztés céljai: mobilitás versus fenntarthatóság
- Társadalmi és környezeti kihívások
- ITS - Intelligens közlekedési rendszerek
- Új szervezeti és működtetési formák és módszerek
- Város, szociális élettér- és közlekedés kölcsönhatása

SZEKCIÓK

1. A városi közlekedés új világa - a város közterületei, mint a közlekedő ember helyszínei

- Közlekedés stratégiai tervezése - scenáriók, fenntarthatóság
- Közlekedési rendszerek integrációja, "varratmentes" átmenetek igénye, szolgáltatásszervezés, e-ticketing, utastájékoztató
- Város és mobilitás menedzsment
- Az EU, valamint a nemzeti és régiós fejlesztések együttes kezelése. Hogyan lehet rendet teremteni?
- Közlekedési módok együttélése

2. Közlekedési infrastruktúrák a 21. században - közlekedési technológiák, mint a fenntartható mobilitás eszközei

- Közlekedési infrastruktúrák városalakító szerepe
- A jövő energiái és járművei. Csökkentett és zéró emissziós meghajtások
- A korszerű járművek - az utasok szemszögéből
- Parkolási rendszerek, irányítás
- Környezeti zónák kialakításának lehetőségei, tapasztalatai
- Az áruszállítás logisztikája, infrastruktúrái
- Elővárosi vasúti víziók
- Hajózás a városkörnyéki és városi közlekedésben

3. Közlekedés menedzsment és finanszírozási módszerek - intézményi, szabályozási irányítási tényezők

- Megrendelői igények, gazdasági lehetőségek
- Forgalmenedzsment - mobilitásközpont
- Útdíj rendszerek
- Tehermegosztás a közösségi közlekedés finanszírozásában
- Hatóságok szerepe - szabályozás
- Igényvezérelt, rugalmas közlekedés - luxus vagy takarékoság

Hallgassa meg a szakma legjobbait és fejtse ki véleményét!

Az egyes témákat a legnevesebb hazai és külföldi szakemberek vezetik fel. A szekcióüléseken és a panelvitan Önnek is lehetősége lesz arra, hogy elmondja szakmai véleményét. A véleményeket összegezzük, és ajánlások formájában eljuttatjuk a döntéshozókhoz. Építsen kapcsolatokat, informálódjon, tanuljon új szakmai megoldásokat, és véleményével járuljon hozzá országga és városa közlekedésének fejlődéséhez!

Részletes program és jelentkezés a <http://epts2012.ktenet.hu> oldalon.

Támogatókat és Kiállítókat is keresünk!

Minden nagy konferencia színvonalát emeli, ha a témához kötődő támogatók és kiállítók is jelen vannak. **A szponzor csomagok és a kiállítási.**

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK

NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

KÖZLEMÉNY

Szabályosan és megfontoltan, gyerekek! – Közlekedésbiztonsági nap Zánkán

Már óvodás kortól el kell kezdeni a felkészítést a biztonságos közlekedésre – figyelmeztetett Schváb Zoltán a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (NFM) közlekedésért felelős helyettes államtitkára arra reagálva, hogy idén augusztusig már 16 gyermek halt meg közúti balesetben Magyarországon. A tragédiák megelőzése érdekében sok mindent meg lehet tanítani a gyerekeknek, így például azt, hogyan vigyázzanak magukra a közlekedésben vagy utasként – fejtette ki Schváb Zoltán kedden (augusztus 14-én) a Zánkai Gyermekek és Ifjúsági Centrumban tartott közlekedésbiztonsági rendezvényen. Az eseményt a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium szervezte az Országos Rendőr-főkapitányság – Országos Balesetmegelőzési Bizottsággal közösen (ORFK–OBB), az Európai Bizottság 4. Európai Közúti Biztonsági nemzeti kísérő programjaként.

A 8-18 éves korosztály részvételével Zánkán szervezett eseményt is azzal a céllal rendezték meg, hogy a gyerekprogramokkal elősegítsék a fiatalok tudatos szerepvállalását a biztonságos közlekedés érdekében. A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium által közzétett, "Fiatalok közlekedésbiztonsági nyilatkozata" című felhívás aktív szerepvállalásra ösztönzi az ifjúsági szervezetek tagjait és azokat a személyiségeket, akik véleményformálóként hozzájárulhatnak a közlekedés biztonságosabbá tételéhez, a közlekedők szabálytisztelő és szabálykövető magatartásának alakításához, a nemzeti közlekedésbiztonsági célkitűzések megvalósításához.

A fiatalok álltak a fókuszban a 4. **Európai Közlekedésbiztonsági Napon** is, amelyet a ciprusi Nicosiában tartottak meg július 25-én az Európai Bizottság, az Európai Unió Tanácsának ciprusi elnöksége, illetve a fiatalokkal és a közlekedésbiztonsággal foglalkozó ciprusi szervezet, a Reaction szervezésében. A konferencián magyar részről részt vett Schváb Zoltán, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közlekedésért felelős helyettes államtitkára, az ORFK–OBB társelnöke és Schmidt Szabolcs, az Európai Bizottság Közlekedésbiztonsági Szervezetének vezetője.

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium
Kommunikációs Főosztály

Budapest, 2012. augusztus 13.

Korszerű felújítás a 86-os úton, az ország egyik legleterheltebb főútjának egy szakaszán

Ünnepélyesen átadták az autósoknak a 86-os főút Zalalövő és Rédcics közötti felújított szakaszát. A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában elkészült 25+2 kilométeres útszakasz augusztus 16-ai, szerdai átadási ceremóniáján részt vett Völner Pál, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium infrastruktúráért felelős államtitkára.

„Nemcsak arról van szó, hogy újraaszfaltozunk egy utat, vagy megerősítjük a burkolatát, hanem javítjuk a környékbeli településen élők életminőségét, még ha

csak egy járdaszigettel, padkarendezéssel, vagy a buszövezetek kialakításával is” – mondta Völner Pál az átadási ceremónián.

A 86-os Magyarország egyik legleterheltebb útja, így a felújításnak köszönhetően Zala megye mellett országosan is jelentősen javulnak a közúti közlekedés feltételei. A Zalalövő és Rédcics közötti 25 km-es, valamint Zalalövő és a megyehatár közötti 2 km-es szakasz korszerűsítése eredményeképpen egyúttal megkönnyebbülhetnek az út mentén, illetve

közelében élők is, hiszen az utat a jelentős tranzitforgalom az elmúlt években lényegében teljesen tönkretette.

Emiatt megerősítették a felújított útszakasz burkolatának teherbírását 11,5 tonnás tengelysúly terhelésre. Emellett a munkálatok részeként felújítottak hét hidat, kialakítottak három új csomópontot és forgalomcsillapító szigeteket, valamint egy új autóbusz-fordulót is építettek.

A kivitelezési munkákat a nyílt közbeszerzési eljáráson nyertes COLAS Konzorcium végezte, amelynek vezetője a Colas Út Zrt., tagja pedig a Colas Alterra Zrt. A kivitelezés szerződéses összege nettó 3 457 922 456 Ft volt.

A projekt az Új Széchenyi Terv keretében az Európai Unió támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával a Közlekedés Operatív Program (KÖZOP) részeként valósult meg.

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium
Kommunikációs Főosztály

Budapest, 2012. augusztus 16.

KRESZ-módosítások: a közlekedés biztonsága a cél, nem a bírságolás

A Kormány más közlekedési tárgyú kormányrendeletekkel egyidejűleg, főként a szakpolitikusok kezdeményezésére létrejött munkacsoport kezdeményezései nyomán módosította, pontosította a KRESZ egyes rendelkezéseit. A szabályozás egyértelműsítésének célja, hogy az előírások elsősorban ne a szankcionálásra adjanak alapot, hanem a közlekedés biztonságát javítsák az érthető és betartható követelmények meghatározásával.

Már augusztusban hatályba lép a várakozási tilalom enyhítése: az útmenti ingatlan előtt a behajtást akadályozva parkolók nem bírsághatók, ha a megálláshoz az ingatlan tulajdonosa (vagy az azzal rendelkezni jogosult) hozzájárulását adta.

A KRESZ idén szeptembertől érvényes módosítása egyértelműen kimondja, hogy tilos a közúti közlekedés hatósági ellenőrzését megakadályozni, megzavarni és az ellenőrzés eredményét befolyásolni. A határozott tilalom megállítja a sebességellenőrzés megghiúsítására alkalmas, így közlekedésbiztonsági kockázatot hordozó lézereblokkolók további terjedését. Az új szabályozás ugyanakkor rögzíti, hogy az ellenőrzést előrejelző eszközök alkalmazása megengedett. A nemzetközi gyakorlat nem egységes a radar-detektorok engedélyezésében. A módosítás előkészítését szolgáló szakmai vita eredménye szerint ezek az eszközök nem befolyásolják olyan mértékben az ellenőrzések hatékonyságát, hogy az szükségessé tenné tilalmukat. Ugyanakkor használatuk kedvező hatása lehet, hogy az előrejelzés alapján az autós óvatossában, körültekintőbben vezet.

További újdonság a torlódásoknál alkalmazandó biztonsági folyosó, vagyis az, hogy szeptembertől a két vagy több sávú autópályákon és autóutakon közlekedőknek torlódáshoz érve a legbelső sávban balra, míg a többi sávokban szorosan jobbra kell húzódnuk. A forgalmat ellenőrző, útfenntartó, vagy balesetet szenvedett személyek, műszaki hibás járművek mentését végző gépkocsik így komolyabb fennakadás nélkül, zökkenőmentesen haladhatnak tovább. A felszabadult pályarészen a megkülönböztető jelzést használó járművek is a

terelővonalakat átlépve folytathatják útjukat. Az előírás a korábbi KRESZ-módosításban megnyitott lehetőség alapján álló kocsisorok között szabályosan előre haladó motorkerékpárosok biztonságát is növeli.

A KRESZ egy ma is hatályos rendelkezésének pontosításával baleset vagy egy gépkocsi kigyulladás esetén a nem érintett járművek vezetői kötelesek lesznek tőlük elvárható módon segítséget nyújtani, és ehhez a rendelkezésükre álló elsősegélynyújtó felszerelést vagy tűzoltó készüléket használni vagy átadni. A pontosítás nyomán a KRESZ szabályai alapján a felsorolt eszközök hiánya egy rutinellenőrzésen nem szankcionálható. Az elsősegélynyújtó felszerelés vagy az előírt tűzoltó készülék nélkül közlekedő jármű vezetője azonban egy baleset vagy tüzeset kapcsán felelősséggel tartozik a segítségnyújtás elmulasztásáért. A módosítás a közlekedők józan belátásában bízva csak az ésszerű és méltányos mértékben él a bírságolás eszközével.

Az új előírások a kormánypárti szakpolitikusok kezdeményezésére, az érintett minisztériumok és társadalmi szereplők bevonásával létrejött munkacsoport tevékenységének eredményeként születtek meg. A testület a jövőben is folytatja működését a jogszabályi környezet közlekedők számára kedvező átalakítása érdekében.

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium
Kommunikációs Főosztály
Budapest, 2012. augusztus 24.



SAJTÓKÖZLEMÉNY

**Kampány a balesetmegelőzésért
– Velencei-tavi vasútátjáróknál ellenőriznek a MÁV és a rendőrség munkatársai –**

Budapest, 2012. augusztus 30. – A MÁV Zrt. a rendőrséggel közösen a Velencei-tónál tartott baleset-megelőzési kampánynapot augusztus 31-én, pénteken. Ezúttal főleg a gyalogosok, kerékpárosok figyelmét hívjuk fel a vasúti átjárókon való áthaladás szabályaira.

A MÁV és a rendőrség minden évben nagy erőfeszítéseket tesz, hogy közös akciókkal felhívja a közúton közlekedők figyelmét: egy sérülés vagy haláleset is sok, hiszen odafigyeléssel minden vasúti átjárós baleset megelőzhető. Az országos

kampánynapokon túl – melyekre 2012-ben június 7-én és július 26-án került sor – rendhagyó biztonsági kampányokon egy-egy közlekedésben résztvevő csoportra koncentrálnak.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Graffitizők firkálták össze a felújított ecseri állomást

– Az önkormányzat is segítette a gyors helyreállításban –

Budapest, 2012. augusztus 23. – Ismeretlen tettesek összegraffitizték a nemrég felújított, egy hónapja átadott ecseri vasútállomás épületét. Az augusztus 20-i hosszú hétvégén történt esetet követően már el is készült az épület újrafestése; Ecser önkormányzata és helyi lakosok önkéntesen segítettek a helyreállításban.

A mintegy 2,7 millió forintból megújított ecseri állomásépületet 2012. július 20-án adta át a MÁV, s a graffitizőknek köszönhetően egy hónapig sem élvezhette ezt az állapotot az utazóközönség. Ismeretlen tettesek augusztus 19-én reggelre virradó éjszaka mintegy 20 négyzetméteren fújták le festékekkel az állomásépület vágányok felőli homlokzatát.

Napi munkába, iskolába járáshoz sok ecseri használja a vasutat, Ecser Község Önkormányzata az esetet követően szinte azonnal felajánlotta a vasúttársaságnak, hogy önkéntesen részt vállal a MÁV által mintegy 2,7 millió forintból megújított épület állapotának helyreállításában. A 20 négyzetméteren összefirkált homlokzat újrafestése két nap alatt el is készült, helyi lakossági önkéntes munkával, Hosszú Mihály, az Ecseri Polgárőr Egyesület elnökének jelentős szerepvállalásával. Az önkormányzat finanszírozta a mintegy 50 ezer forintos anyag- és fuvar költséget, s egyúttal

megrendelte a vasútállomási térfigyelő rendszer tervezését, s vállalja annak kiépítését is.

A MÁV Zrt. nagyszabású állomáskorszerűsítést végzett és végez az ecseri állomást is érintő Budapest–Újszász–Szolnok vasútvonal 19 állomásán (bővebb információ: www.mav.hu/hirek/hir.php?mid=14ffb01c708e1c). A vasúttársaság az ecseri rongálás nyomán a megújuló állomásoknál megerősíti a vasúti járőr szolgálatot, s szorosabbra fűzi a kapcsolatot az érintett településeken működő polgárőr szervezetekkel. Az utazóközönség, helyi lakosság segítségét is kérjük: aki graffitizést észlel, kérjük, jelezze haladéktalanul a Rendőrségnek.

A graffiti-jelenség

Nemcsak Magyarországon, hanem világszerte gondot okoz a vasúttársaságoknak a graffiti térhódítása. A MÁV Csoport ebből adódó kára éves szinten százmillió forintos nagyságrendet tesz ki. A tavalyi évben a vasúttársaság közel 45 ezer négyzetméternyi graffitit távolított el, amely nagyságrendileg 76 millió forintos költséget jelentett. Az épületek, vasúti kocsik külső vagy belső graffitivel szennyezése rongálásnak minősülő bűncselekmény, és egy évig terjedő szabadságvesztéssel büntethető, továbbá az elkövető köteles a kár megtérítésére.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Területlezárás a Nyugatinál A vonatok megközelítése és az utcai gyalogos közlekedés is biztonságos

Budapest, 2012. augusztus 30. – A MÁV Zrt. lezárta Budapest-Nyugati pályaudvar előtt egy 150 négyzetméteres területet kedd délután, amiatt, hogy a pályaudvar homlokzatán meglazultak egyes burkolati elemek. Az utasok és az épület előtt elhaladó gyalogosok közlekedésének

biztonságát biztosítja ezzel a vasúttársaság, továbbá a napokban védőháló kerül a kritikus párkányokra, s védőtető épül.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság



SAJTÓKÖZLEMÉNY

Növekvő utaslétszám és bevétel a MÁV-START-nál

Budapest, 2012. augusztus 30. – Tartóssá vált a kedvező tendencia, folyamatosan nő azoknak a száma, akik a vasutat választják az utazásaikhoz, s dinamikusan nő az általuk megtett távolság. Az értékesítés nettó árbevétele 3,4 százalékkal haladta meg a 2012. első félévi tervét. Jelentősen többen utaznak a nemzetközi vonatokon és 13,1 százalékkal nőtt a teljes árú jegyekből befolyt árbevétel nagysága.

A MÁV-START Zrt. az idei év első fél évben kedvező üzleti eredményeket ért el, tovább növelte az elszállított utasai számát, az átlagos utazási távolságot és a menetdíjbevételeit is – tájékoztatott Ungvári Csaba, a MÁV-START Zrt. vezérigazgatója.

Már 2011 őszén érzékelhető volt, hogy megfordult az elmúlt évek kedvezőtlen vasúti utasvesztési folyamata, s tíz év után először nőtt azoknak a száma, akik a vasutat választották az utazásaikhoz. Mintegy 3 és fél millióval több fizető utast számlált akkor a vasúttársaság, akik csaknem 160 millió kilométerrel többet tettek meg vonaton, mint az előző esztendőben.

A 2012-es esztendő első hat hónapjának üzleti eredményei okot adnak a bizalomra, a teljes utasfő létszáma fél év alatt 800 ezerrel nőtt, a fizető utasok ezen idő alatt 68 millió kilométerrel többet utaztak,

mint az előző év hasonló időszakában. Az értékesítés nettó árbevétele 1,157 milliárd forinttal, 3,4 százalékkal haladta meg a 2012. I-VI. hónapra tervezett bevételt. A legkiemelkedőbb emelkedés a teljes árú menetjegyekben mutatkozott meg, itt a bázishoz képest 13,1 százalékkal nőtt a bevétel, különösen a májusi teljesítmények voltak kedvezőek, ez önmagában 250 millió forintos növekedést produkált.

Erőteljes növekedés volt tapasztalható a nemzetközi utazások tekintetében, a külföldi menetdíjbevétel a félévi tervhez képest 18,1 százalékkal nőtt. Az idén elsősorban az ausztriai, csehországi, svájci és romániai úti célok hoztak kiemelkedő eredményeket, Ausztria felé napi 7 pár railjet közlekedik a menetrendváltástól, amelyből egy pár Budapest és Zürich közt biztosít közvetlen eljutást, Prágába napi 4-ről 5 párra nőtt az EuroCity járatok száma.

További, jelentős növekedést vár a személyszállító vasúttársaság az idei évre tervezett szolgáltatásfejlesztésektől és komfortjavító intézkedésektől. A MÁV-START Zrt. mindent megtesz annak érdekében, hogy az elkövetkező időszakban folytatódjon az utasszámok növekedése és még többen válasszák a vasutat utazásaikhoz.

MÁV-START Zrt.

Újraindult a személyes vasúti menetjegykiadás Ferihegyen

Budapest, 2012. augusztus 21. – Újra lehet pénztárban vasúti menetjegyet váltani Ferihegyen. A MÁV-START Zrt. a vasúti megállóhelyre telepített konténer pénztárával a kényelmes és komfortos utazás jobb feltételeit szeretné megteremteni utasai számára a napi ezres nagyságrendű utasforgalmat lebonyolító helyszínen.

A Ferihegy megállóhely fontos szerepet játszik az elővárosi hivatásforgalomban, hiszen Budapesten több BKV járat is erre a megállóhelyre hord rá. A megállóhely ezres nagyságrendű napi utasforgalmában csak kismértékű csökkenést tapasztaltunk a Ferihegy 1-es termináljának bezárása következtében, így jó döntésnek bizonyult, hogy az elővárosi vonatok mellett az InterCity szerelvényei továbbra is megállnak itt. A Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtér 1-es termináljának bezárása után a forgalom átterelődött a 2-es terminálra, így immár minden vonaton érkező és oda igyekvő utasnak igénybe kell vennie az autóbust is. A BKK és a MÁV-START ezért közös repülőtéri buszjegyet hozott létre, amely bármely menetjegykiadó géppel rendelkező pénztárban megvásárolható. Ez a kedvezményes közös termék egyre népszerűbb a repülőtéri utasok körében.

A vasúti jegyekhez korábban a régi terminál épületében lévő tourinform irodában juthattak az utasok, majd a terminál bezárását követően a peronon lévő automatából lehetett menetjegyet vásárolni, továbbá a vasúttársaság engedélyezte, hogy az InterCity vonatokra pótjegy nélkül szálljanak fel az utasok. De a forgalom mértéke, illetve a tény, hogy a Budapest Airport a régi terminál parkolójából P+R parkolót alakított ki, ami további forgalom élénkülést vetít előre indokolta, hogy a MÁV-START Zrt. megteremtse a személyes menetjegykiadást a helyszínen. A most megnyitott konténer pénztárba telepített VMAEF géppel lehetőség nyílt a belföldi menetjegy, valamint bérlet, Budapest bérletet váltásra, továbbá az InterCity vonatok a hely- és pótjegyeinek megvásárlására. A nyitvatartási idő az elővárosi utazási igényeknek megfelelően lett kialakítva: naponta 6:00-tól 18:00-ig. Ezen kívüli időszakban a peronon elhelyezett automatából lehet jegyet vásárolni.

A szolgáltatás részleteiről további tájékoztatás a MÁV-START Zrt. weboldalán található, és a helyi tarifával hívható 06 40 49 49 49-es, MÁVDIREKT ügyfélszolgálati telefonszámon kérhető.

MÁV-START Zrt

Fejlesztések a Budapest – Esztergom és a Budapest – Székesfehérvár vonalon

– *Buszos vonatpótlás a legforgalmasabb elővárosi vasúti közlekedési útvonalakon –*

A/ Budapest – Esztergom vonal

Bő két hónapja, hogy nagyarányú fejlesztések indultak a Budapest – Esztergom közötti 53 kilométeres vasúti vonalon. A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. által megindított beruházásban a Pilisvörösvár – Esztergom vonalszakaszon, mintegy 33 kilométeren újítják fel a vasúti pályát 2013 végéig. A pályaeépítési munkák miatt módosítani kellett a személyszállító vonatok menetrendjét, illetve meg kellett szervezni, rendelni a buszos vonatpótlást. Ennek részleteiről a vasúti közlekedést helyettesítő buszos pótlásért felelős MÁV-START Zrt. és a beruházó Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. korábban – 2012. június 12-én – már tartott sajtótájékoztatót. Elhangzott, a nyári menetrend időpontjától kezdve miként lép életbe a 2-es és 4-es vonali vágányzár, s hogyan közlekednek a vonatok helyett Pilisvörösvártól Esztergomig, illetve Esztergom és Nyergesújfalu között a vonatpótló autóbuszok.

A tapasztalat és a visszajelzések azt mutatják, a MÁV-START megbirkózott a helyzettel: **egyetlen utas, egyetlen utas-csoport sem maradt le egyetlen járműről sem, s a közlekedésben csupán kisebb késések adódtak.**

Az utasigényeket elemezve és a várható megnövekvő utaszámmal számolva a személyszállító vasúttársaság **augusztus 27-től december 8-ig** régi-új menetrendet hirdet a vonalon, amelynek lényege, hogy a Budapest Nyugati pályaudvar és a

Pilisvörösvár között a jelenleg is érvényes menetrend szerint közlekednek a személyszállító vonatok, de a vasútvonal felső szakaszán közlekedő, betűjelzéssel ellátott vonatpótló autóbuszok technológiájában, megállóhelyeiben az utasforgalmi elvárások szerint finomítások történtek. A vonatpótló buszok továbbra is párosával állnak ki minden vonathoz, s összesen

20 darab légkondicionált busz (14 db szóló és 6 db midi, a közúton nehezen megközelíthető vasútállomások kiszolgálására) közlekedik, hogy valamennyi Budapestről Pilisvörösvárra érkező vonathoz, illetve visszaúton Esztergom és Pilisvörösvár között a Budapest felé tartó vonatokhoz, eljuttassák az utasokat. Ez a busz mennyiség a vágányzár előtt a vonalon közlekedő Desirók kapacitásához közeli létszámú utasnak nyújt közösségi közlekedési lehetőséget.

Finomítások a vonatpótló buszok útvonalában és megállási helyeiben

- Az utasok kérésére Esztergom-Kertvárosban a vasútállomás közelében levő Volán megálló helyett **a városközpontban lévő Volán megállóhelyre kerül át** a megállás.
- Szintén az utasigények teljesítése érdekében **új megállóként Magdolna-völgyben** is megállnak a vonatpótló buszok.
- A Pázmány Péter Katolikus Egyetem vezetésével lefolytatott egyeztetések eredményeképp Pilisvörösvár és az Egyetem között **iskolai csúcsidőben még egy járat kerül beállításra**. A Pázmány Péter Katolikus Egyetem Bölcsészettudományi karát naponta 600-700 diák közelíti meg vonattal. A MÁV-START Zrt. akár az évváróra, az évnitóra is biztosítani tudja a zökkenőmentes személyszállítási szolgáltatásokat. A tanítási időszak alatt pedig fokozottan figyelemmel kíséri az egyetemi utazási csúcsidőszakokat, ez idő alatt nagyobb motorvonat-egységek járnak majd, és az egyetemi, célirányos vonatpótlókat is szükség szerint erősíti. **Az Egyetemen szeptember közepétől megoldódik a gépes jegykiadás is**, amely a teljes belföldi menetjegy értékesítést, az IC pót- és helyjegy megvásárlását, vasúti bérlet és BKK Budapest bérletet váltásra is lehetővé teszi.

A fejlesztés háttere

A pályaépítési munkálatok célja a vasúti vonal szolgáltatásainak fejlesztése. A beruházást követően kiszámíthatóbb lesz a vasúti közlekedés. A megállóhelyek részleges átépítésével nő a vasúti személyszállítás színvonala, az új P+R és B+R parkolóknak köszönhetően javul a megállóhelyek elérhetősége. Ennek megfelelően Pilisvörösvár és Esztergom között mintegy 32,7 km-en megújul az egyvágányú vasúti pálya, illetve 2 km-en forgalmi kiterő épül, így a szembe közlekedő vonatok – az új elektronikus biztosítóberendezés 2014. első félévi üzembe helyezését követően – kikerülhetik egymást, s végeredményben megvalósulhat egyrészt a 15 perces ütemes menetrendi követési idő lehetősége a reggeli és délutáni csúcsforgalomban, másrészt a jelenlegi óránkénti sebesség 60 km-ről 70-100 km-re nő. A vasúti vonalat érintő beruházás a közösségi közlekedés olyan hatékony fejlesztésének a része, amely a közeljövőben jelentősen hozzájárul a szolgáltatási színvonal emeléséhez és az utasok igényeinek magasabb szintű kiszolgálásához. A

teljes korszerűsítés után, amely magában foglalja a következő európai uniós ciklust érintő második ütemet, valamint a 2014-re megvalósuló Északi Vasúti Duna-híd és Pilisvörösvár közötti 29 km-es szakasz korszerűsítését, a menetidő a fejlesztések menetrenddel való összehangolását követően a jelenlegi 1 óra 40 percről 1 órára csökken.

A fejlesztés célja a kétvágányú szakaszok kiépítése, a nagyobb sebességű vasúti közlekedésű pályák építése, a vasúti biztosítóberendezés kiépítése, illetve az új P+R parkolók és B+R kerékpár tárolók létesítése. Addig is, amíg megvalósul az Új Széchenyi Terv keretében a projekt, a MÁV-START Zrt. a vágányzári időszakok alatt az egyik legforgalmasabb elővárosi szakaszon a VOLÁNBUSZ Zrt. bevonásával gondoskodik a szolgáltatás ellátásáról.

Utastájékoztatás

Az utasok tájékoztatásában a vágányzár kezdete előtt a NIF által szervezett lakossági fórumokon és sajtóeseményeken, közleményeken kívül a MÁV-START Zrt. is megtette a szükséges lépéseket. Valamennyi vasúti és buszmegálló helyre tájékoztató táblákat juttatott, kihelyezte az ábrákkal és menetrendi tájékoztatóval kapcsolatos információkat, szórólapok ezreit gyártotta le és juttatta el a lakossághoz, a térség nagyobb munkaadóihoz, önkormányzataihoz, és természetesen élt a 2-es vonalon közlekedő vasúti szerelvényeiben a hangos utastájékoztatás eszközeivel is, valamint a napi 60 ezer látogatót vonzó saját weboldali tájékoztatással is, melynek elérhetősége: www.mav-start.hu.

A vasúttársaság megrendelésére a vonatpótló autóbuszok 2012. augusztus 27. után a már megszokott négyféle viszonylaton közlekednek.

„E” viszonylat	Pilisvörösvár – Pázmáneum – Piliscsaba – Magdolna-völgy – Pilisjászfalu – Piliscsév – Leányvár – Dorog – Esztergom-Kertváros Városközpont – Esztergom és vissza
„S” viszonylat	Pilisvörösvár – Szabadságliget és vissza
„K” viszonylat	Pilisvörösvár – Pázmáneum – Klotildliget – Piliscsaba (Pilisvörösvár – Piliscsaba között lassabb, mint az E-jelű autóbusz) és vissza
„N” viszonylat	Esztergom – Esztergom- Kertváros Városközpont – Tokod – Tát – Nyergesújfalu és vissza.

B/ Budapest – Székesfehérvár vonal

Sokak számára ismert és már szemmel is jól látható a Budapest-Székesfehérvár vasútvonal teljes átépítése. Akik Fehérvár felé utaznak, érezhetik a korszerű, zötyögés-mentes vasúti pályatestet, de az egész megújuló infrastruktúrát is. Megszépültek a vasútállomások, bennük korszerű személypénztárak emelik a szolgáltatás színvonalát. A beruházáshoz kapcsolódik a második vágány megépítése a Kelenföldi pályaudvar - Érd alsó - Tárnok közötti szakaszon. Ezek a munkálatok **2012. szeptember 5-én kezdődnek, s ennek következtében 2013. június 15-ig** nem közlekednek itt a vonatok. Illetve az előkészítő munkák és egyéb vasút-technológiai okból **2012. augusztus 27. és szeptember 4. között** már módosul a menetrend, s a martonvásári elővárosi vonatok csak Érd alsóig közlekednek.

A 2012. szeptember 5-től életbelépő változások:

- Az Érd alsói szakasz valamennyi személyszállító vonata a pusztaszabolcsi (40a) vonalra, Érd felső felé terelődik, módosított menetrenddel, de megtartva a székesfehérvári (30a) vonal jelenlegi szolgáltatási kínálatát. A martonvásári elővárosi vonatok is a teljes útvonalukon közlekednek.
- Ezen az elővárosi szakaszon Albertfalva utasforgalma szünetel, ugyanakkor Budafok megállóhelyen a székesfehérvári vonatok megállnak a vasútvonal párhuzamossági jellegét illetően. Ugyancsak megállnak a személyvonatok Budatétény megállóhelyen

is, ugyanis a helyi és környéki utasokat szállító autóbuszok innen indulnak.

- A vonatpótló autóbuszok fel-lehordó működési elvnek megfelelően közlekednek a következő megállási helyekkel: Érd, Kálvin tér (VOLÁN buszmegálló); Budapest, Tétényi út (VOLÁN buszmegálló); Budapest, Nagytétény vasútállomás (BKV/VOLÁN buszmegálló), valamint Budapest, Budatétény vasútállomás (Campona)

Összesen 2 pár vonatpótló busz közlekedik az Érd – Budatétény szakaszon, amelyeket további két pár egészít ki hétfőn reggel és péntek délután a csúcsidőben.

C/ Általános szabályok, bérletelfogadás

A vonatpótló autóbuszokon a vasúti bérletek, menetjegyek érvényesek. A vonatpótló autóbuszokon kerékpárszállításra sajnos nincs lehetőség, a MÁV-START Zrt. az utasok szíves megértését kéri. A kerekesszékekkel közlekedő utasok szállítása, illetve a turisztikai célú, csoportos utazások a MÁVDIREKT telefonszámán történő előzetes bejelentéssel oldhatók meg. Bővebb információk, részletes menetrendek, aktuális hirdetések a MÁV-START Zrt. weboldalán találhatóak, illetve a MÁVDIREKT telefonos ügyfélszolgálat 06 (40) 49 49 49-es telefonszámán kérhetők.

MÁV-START Zrt.

Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

Együttműködési megállapodást kötött a MÁV-TRAKCIÓ Zrt. és a CFR Calatori S.A.

Budapest, 2012. augusztus 21. – A kelet-közép európai vasúti személyszállítás versenyképességének javítása, egyúttal a szomszédos államok gazdasági és társadalmi együttműködésének erősítése szempontjából kiemelt jelentőségű együttműködési szerződés került aláírásra 2012. augusztus 14-én Bukarestben a MÁV-TRAKCIÓ Zrt., a magyarországi vasúti vontatási társaság és a CFR Calatori, azaz a román nemzeti vasúti személyszállító társaság között.

A kétoldalú szerződés az Európai Unió vasúti interoperabilitás érdekében tett lépéseit testesíti meg. Elősegíti a vasúti közlekedés folyamatosságát, a nemzetközi forgalomban közlekedő vonatok menetidejének a csökkentését ugyanazon mozdony használatának lehetővé tételével Bukarest és Budapest között.

Az együttműködés célja a Bukarest és Budapest között közlekedő nemzetközi vonatok **kölcsönösségi alapon** történő továbbítása, a határátlépés megkönnyítése a mozdonyok határállomáson történő eddigi cseréjének kiküszöbölésével. Az együttműködés eredményeként, a 2012. december 9-én esedékes menetrendváltást követően, **a Lökőháza és Kürtös határátmenetben közlekedő 10 vonat esetében a mozdonyok cseréjére már nem lesz szükség.**

Ungvári Csaba, a MÁV-TRAKCIÓ Zrt. vezérigazgatója példaértékűnek nevezte a szerződés aláírása érdekében tanúsított kölcsönös együttműködést. Kiemelte, hogy az egységes Európai Gazdasági Térség egyik motorja a határmenti régiók gazdaságát és társadalmát összekötő infrastruktúrák hatékony, a fogyasztói

igényeket legteljesebb mértékben kielégítő, szolgáltatás-centrikus kialakítása és működtetése, melynek legjobb eszköze a határ két oldalán működő társaságok koherens, egymás gazdasági és üzleti érdekeit figyelembevevő együttműködése.

Stefan Roseanu, a CFR Calatori vezérigazgatója kijelentette: „A román állam politikája új vasúti szolgáltatások fejlesztése, egy optimális közlekedési tarifa/költség arány alkalmazásával, amely miatt szükséges a határátmeneti vasúti szolgáltatások kérdésének újbóli felmérése. A kereskedelmi és üzleti érdekek mellett figyelemmel kell lennünk arra is, hogy mindkét vasúti társaság egyik alapvető működési célja a vasúti közszolgáltatás, a személyek mobilitásának biztosítása.”

A találkozó alkalmával mindkét fél kifejezte a további együttműködésre való nyitottságát, a kétoldalú kapcsolatok fejlesztése és a határmenti együttműködés terén, kielégítendő a két közösségi tagállam, Románia és Magyarország lakosainak közlekedési igényeit. E feladatok teljesítése érdekében – a MÁV-TRAKCIÓ felkérésére – munkacsoportot hoztak létre, amelynek első ülése az új vasúti menetrend véglegesítését követően, 2013. januárban lesz Budapesten.

MÁV-TRAKCIÓ Zrt.



Európai uniós forrásból készülhet megvalósíthatósági tanulmányterv a kőbányai Liget tér intermodális csomóponttá alakításáról

Budapest Főváros X. kerület Kőbánya Önkormányzata, a Fővárosi Önkormányzat és a BKK támogatásával európai uniós forrásra nyújtott be pályázatot a Közlekedési Operatív Program keretében a kerületi Liget tér és Mázsa tér intermodális csomóponttá alakításának vizsgálatára. A projekt 100%-os intenzitású, bruttó 271.800.000 forint összegű uniós támogatásban részült. A Budapest Főváros

Önkormányzatával, illetve a Budapesti Közlekedési Központtal együttműködve megvalósuló projektet Dr. György István, városüzemeltetésért felelős főpolgármester-helyettes, Kovács Róbert, Kőbánya polgármestere és Vitézy Dávid, a Budapesti Közlekedési Központ vezérigazgatója mutatta be ma a Liget téri buszvégállomáson tartott sajtótájékoztatón.

Várakozáson felül teljesítenek a BKK hajójáratok

Tarlós István főpolgármester programja alapján, a Fővárosi Önkormányzat megbízásából eljáró közlekedésszervezőként a Budapesti Közlekedési Központ július 1-jén indította el a Dunán három hajójáratát. Az első két hónap tapasztalatai alapján bátran kijelenthető, hogy sikertörténet az újrászervezett dunai hajóközlekedés. A hajójáratok elindítása óta töretlen az érdeklődés a Duna budapesti szakaszán közlekedő D11-es, D12-es és D13-as járatok iránt, a hajók – különösen a délutáni órákban és hétvégéken – gyakran maximális kihasználtsággal közlekednek, az utasszám-adatok messze meghaladják a

tervezéskor várt értékeket: az első két hónapban több jegy fogyott, mint amennyivel az egész félévre számoltunk.

A három hajójáratot a korábbi – jóval kisebb kihasználtságú, a hagyományos jegyekkel és bérletekkel nem igénybe vehető – vonaljáratok helyett indította be a Budapesti Közlekedési Központ, a meglévő hajóparkot használva, de teljesen új útvonallal, megállókkal és menetrenddel. Az európai uniós források bevonásával megújított kikötők arculata is jelzi, hogy a projekt elsődleges célja a hajózás közösségi közlekedési elemként történő

elfogadtatása volt. Ezt a célt szolgálja a hajójáratok integrálása a budapesti viszonylatjelzési rendszerbe, de ez köszön vissza a viteldíjak körében is: a hajók a BKK napi- és hetijegyzeivel, illetve Budapest-bérlettel vehetők igénybe.

A járatokon hétköznap összesen 7 hajó teljesít szolgálatot két viszonylaton, a D11-es (Újpest, Árpád út - Kopaszi-gát) és a D12-es (Rómaifürdő - Kopaszi-gát) járaton. Hétfévenként a Rómaifürdő és a Kopaszi-gát között közlekedő D13 járaton 5 hajó van forgalomban. A kezdeti tapasztalatok alapján július közepe óta módosított menetrend szerint, napközben sűrűbben és hosszabb üzemidővel közlekednek a járatok, délen pedig mindhárom viszonylat a Kopaszi-gáttól indul. Az új menetrendben az első napokban jellemző késések már megszűntek, a hajók ma már a meghirdetett menetrendnek megfelelően szállítják az utasokat. A megnövelt kapacitásra lényegében folyamatos az igény, nem következett be a – sokak által megjósolt – visszaesés az első heteket követően.

A hajójáratok 2012. II. félévére eredetileg tervezett mintegy 63.000 helyszínen váltott vonaljegyéből júliusban 38.277, míg augusztusban 36.247 db fogyott, azaz már az első két hónap alatt a féléves terv 118,3%-a teljesült – így éves szinten akár a tervezett bevételek dupláját is generálhatja a megújult szolgáltatás.

A Budapesti Közlekedési Központ számára a dunai menetrend szerinti hajózás megindítása kiemelten fontos lépés volt, hiszen az elmúlt évtizedekben nem közlekedtek hasonló, a városi tömegközlekedés rendszerébe illeszkedő hajójáratok a fővárosban. Az adatok tükrében a Fővárosi Önkormányzat és a BKK átfogóan megvizsgálja a szolgáltatás továbbfejlesztésének hosszú távú lehetőségeit.

Budapest, 2012. szeptember 3.
Budapesti Közlekedési Központ

Könnyebbség az agglomerációból a fővárosba utazóknak: ősztől a hév-vonatokon is vehetnek 24 órás jegyet

2012. szeptember 1-jétől szélesítjük a hévjegyvizsgálóktól megvásárolható jegyfajták körét. Ezentúl a jegyvizsgálóktól utasaink a vonaljegy és a gyűjtőjegy mellett Budapest 24 órás jegyet is vásárolhatnak a városhatáron kívül. A praktikus lehetőség leginkább az agglomerációból a fővárosba utazók számára jelent könnyebbséget, hiszen a Budapest 24 órás jegy átszállásonként külön érvényesítést nem igényel, a hévről leszállva pedig elkerülhető a sorban állás a pénztáraknál.

Az új lehetőség a H5, a H6, a H8 és a H9 vonalak Budapesten kívüli szakaszain utazóknak jelent könnyebbséget, akik már a hév-vonalak agglomerációs szakaszán megválthatják a jegyvizsgálótól az igen kedvező, 24 órán át történő utazásra feljogosító jegyet. A jegy ára 1550 forint, tehát aki 24 óra alatt négynél több utazást tesz meg, annak jobban megéri, mint a vonaljegy. A fenti hév-vonalak Budapesten belüli szakaszain utasainknak már felszálláskor érvényes utazási jogosultsággal kell rendelkezni, a hévre tehát a Budapesten belüli utazásra feljogosító jegy vagy bérlet nélkül Budapesten belül felszállni továbbra sem lehet.

A Budapest 24 órás jegy érvényes a rajta feltüntetett kezdő időponttól – melyet az utas határoz meg (hónap, nap, óra, perc) és a jegyvizsgáló ír rá – számított 24 órán át, korlátlan számú utazásra a BKK által megrendelt személyszállítási közszolgáltatások járatain, villamoson, trolibuszon, földalattin, metróon, fogaskerekűn és munkanapokon a hajójáratokon a vonalak teljes hosszán; autóbusszon, héveken, valamint a MÁV-Start meghatározott vonatain és a VOLÁNBUSZ kijelölt elővárosi járatain Budapest közigazgatási határáig. Amennyiben az utas az aktuális utazására is fel kívánja használni a HÉV-en váltott Budapest 24 órás jegyet, az azon feltüntetett időpont nem lehet későbbi, mint az adott járat közigazgatási határának átlépési időpontja. A Budapest 24 órás jegy csak az érvényesség kezdete előtt váltható vissza a BKK pénztáraiban a Díjszabásban meghatározott kezelési díj ellenében. A visszaváltáskor minden esetben szükség van a teljes szelvényre.

Budapest, 2012. augusztus 31.

Teljes közlemény:

<http://www.bkk.hu/sajtoszoba/kozlemenyek/>

Korszerűbb, kényelmesebb villamosok állnak szolgálatba a fővárosban

Forgalomba áll a 2011-ben Budapest Főváros Önkormányzata által biztosított beruházási forrásokból a BKV által beszerzett újabb 10 darab hannoveri villamos Budapesten. A németországi Hannoverből beszerzett, használt német TW6100-as sorozatú villamosok forgalomba állításával újabb régi, korszerűtlen és az utasok számára sem kifejezetten komfortos, fűtés nélküli villamoskocsikat vonhat ki a forgalomból a BKK és a BKV az ősszel.

A Budapest Főváros Önkormányzata finanszírozásából a Hannoverből vásárolt, használt TW6000-es és TW6100-as sorozatú villamosok forgalomba állításával a Budapesti Közlekedési Központ és a BKV a dél-pesti térségben teljes egészében kivonhatja a forgalomból a korszerűtlen és az utazóközönség számára sem komfortos, fűtés nélküli Ganz csuklós villamosokat. A BKK és a BKV a

használt német villamosok forgalomba helyezésével szeptembertől folyamatosan mérsékli az 50-es villamos vonalán a Ganz és a hannoveri villamosok vegyes üzemét. Az októberig megvalósuló típuscserének köszönhetően valamennyi, a Határ út térségében közlekedő villamosvonalon (azaz a 42-es, 50-es és 52-es vonalon) kizárólag a komfortos, fűthető utastérrel, korszerű utastájékoztató rendszerrel felszerelt villamosokkal utazhatnak utasaink és tervezzük a hannoveri villamosok üzemének részleges kiterjesztését a 24-es villamosvonalra is.

Budapest, 2012. szeptember 4
Budapesti Közlekedési Központ

Teljes közlemény:

<http://www.bkk.hu/sajtoszoba/kozlemenyek/>

ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI

SENIOR PROGRAMOK

A KTE Volán Vállalatok Senior Csoport összejövele **2012. október 3-én 10:30-kor** a MTESZ Székház (1055 Budapest, Kossuth tér 6-8.) 427 -es számú termében.

A KTE Senior Bizottsági ülése 2012. október 9-én 10:30-kor a MTESZ Székház (1055 Budapest, Kossuth tér 6-8.) 427 -es számú termében lesz megtartva. Szervező: Jankó Piroksa

A KTE Szombathelyi szervezetének senior szakcsoportjának **programjai:**
2012. október 1-én Romantikus természet **című filmet nézik meg közösen. Szervező: Zimonyi Tibor**

Bővebb felvilágosítást ad: Sparing László tel: 0620/598-2564

2012. október 9-én Kőszeg története - kirándulás
Szervező: Zimonyi Tibor

Bővebb felvilágosítást ad: Sparing László tel: 0620/598-2564

Közlekedési jubileumok október hónapban

1812 október 20

1817 október 10

1832. október 2

1837. október 25

1842. október 24

1847. október 3

28

Gulián Antal felhívása hajózási társaság létesítésére.

A Carolina gőzhajó első hatósági szemléje.

A helytartó tanács elrendelte az utak és hidak országos összeírását. Az utak állapotáról évente táblázatos kimutatást kellett készíteni.

Ullmann Móric előmunkálati engedélyt kapott a Duna bal partján Pesttől Pozsonyig át az osztrák határig, továbbá Buda-Győr viszonylatra szárnyvonalakkal Komáromba és Esztergomba lóvasút létesítésére.

Fiume előtt a sirokkó miatt hajótörést szenvedett egy angol hajó

Baleset a váci vonalon, a mozdony és egy málhakocsi kisiklott.

Sopron közelében két vonat összeütközött szolgálatihely-elhagyás és jelzés-továbbítás elmulasztása miatt.

1852. október 10 Ferenc József Fiumében személyesen rendelkezett a kikötő-ügy rendezéséről.
1857. október 17 Felavatták a 38 nyílású faszerkezetű szolnoki vasúti Tisza-hidat, melyen először a Mező-Túr gőzös haladt át.
- 25 Léggömb-felszállás Pest-Budán 7-8000 láb magasságba.
1862. október 3 **Helytartó tanácsi utasítás az országos közmunkáról úttisztítás és utak karbantartás céljára.**
- 23 **Miskolc, Kassa, Eperjes környéke a debreceni kerülő miatt (Tisza Vidéki Vasút) továbbra is szekérral közlekedik Pesttel...írta a Pesti Napló.**
- végén **Szőreg és Oroszlámos között betyárok kirabolták a pénzszállító vonatot.**
1867. október 1 Közmunka rendelet: a törvényhatóságok kötelesek a közmunkaváltságot behajtani, s azt az Országos Építészeti Alapba befizetni.
- 2 Közmunka- és Közlekedésügyi Minisztérium rendelete: Vasúttársaságok hivatalos irományaiban a német nyelv mellett a magyar is szerepeljen
- 6 A Közmunka- és Közlekedésügyi Minisztérium elrendelte a Tiszán Tokaj felett a hajózás biztonsága érdekében a tutaj-forgalom közbeni és alkonyat utáni tiltását
1872. október 1 A magyar vasutakon egyöntetű jelzéseket vezettek be. A Sályi-rév árszabályzata Szatmár megyében.
- 3 Megnyílt a Magyar Nyugoti Vasút Veszprém és Kis-Cell közötti 65 km-es vonalszakasza
- 11 Megnyílt a Magyar Keleti Vasút Kiskapus és Nagyszében közötti 45 km-es vonalszakasza
- 12 Királyi-rendelet a hajóépítéshez és felszereléshez szükséges anyagok vámmentes behozataláról.
- 24 Megnyílt a Magyar Észak-Keleti Vasút Csap és Királyháza közötti 84 km-es vonalszakasza
1877. október 23 Megnyílt a Budapesti Összekötő Vasút Kőbánya MÁV és Kelenföld között.
- 28 Elkészült az Osztrák Államvasút Társaság 1874 óta épülő pesti indóháza, mely a társaság államosítása után a Nyugati pályaudvar nevet nyerte
1887. október 1 A fővárosban kísérletképpen létesítendő közúti villamos vasút engedélyokirata.
- 25 Közös hadügyminiszteri terv a vasúthálózat hadászati kiegészítéséről.
1892. október 3 Veszprém megye határozata a közutak szélének fásításáról.
1897. október 11 Sopron megyei szabályrendelet a közúti-forgalom biztonságáról.
- 18 Megnyílt a Csíkszereda és Csík-Gyimes közötti MÁV vonalszakasz 51 km hosszban Megindult a villamos-forgalom a Kálvin-tér és a Népliget között.
- 26 Megindult a villamos-forgalom a Kálvin-tér és a Közvágóhíd között.
1902. október 1 Forgalomba állt az AEGV első gőzmotor-kocsija.
- 14 Megnyitották az új algyői Tisza-hidat.
- 22 Megnyílt a Kunszentmiklós-Dunapataji hév 49 km hosszban.
- 29 Nyitra megyében az útkaparók kötelességévé tették a törvényhatósági utak mentén a távirat- és távbeszélő vezetékek felügyeletét.
1912. október 13 **Az első magyar halálos repülőgép balesetben meghalt**
- 19 **Megnyílt a Félegyháza-majsai hév Kiskunmajsza-Kiskunhalas 21 km-es vonalszakasza.**
- 28 **Osztrák-Magyar Monarchia és Japán kereskedelmi és hajózási szerződése**
1917. október 4 Vasutas sztrájk szakszervezeti vezetők behívása miatt.
1932. október 15 Endresz György kiállítás az Iparcsarnokban.
- 23 Hercegrímási autószentelés a Városligetben a Szent Kristóf-kultusz erősítéséért

1937. október 1	Elkészült a Margit-híd átépítése és megerősítése.
1942. október 2	A GANZ átadta a MÁV-nak az első könnyű-szerkezetes 2. osztályú Bak sorozatú kocsit.
1947. október 8	MASZOVLET-LOT közös légi járat Budapest-Varsó viszonylatban. MÁV-kocsihiány miatt szünetel a szovjet-magyar átrakodás.
1952. októberben	
1957. október 1	A Budapesti Rendőr főkapitányság betiltotta a járművek hangjelzéseit és kitiltotta a traktorokat a városból.
10	Először szállt le Budapesten a SAS Stockholm Kairó viszonylat DC-6B gépe.
20	AEROFLOT járat indult Budapest és Moszkva között Tu 104-es géppel.
1962. október 4	A Nyugati pályaudvaron tolatás közben egy kalauzkocsit kilöktek a Nagykörútra
1977. október 28	Felavatták a győri Közlekedési és Távközlési Műszaki Főiskolát.
1982. október 8	Megindult az M3 budapesti bevezetőszakaszán a forgalom.
1987. október 1	Légszennyező közúti járművek légszennyezési bírsága.
1992. október 15	Kormányhatározat az ENSZ Európai Vasútfejlesztési Projektben való további részvételről.
1997. október 17	Forgalomlassító demonstráció az M3 hatvani szakaszán az autópályadíj bevezetése ellen.

LAPSZEMLE

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja

Megjelenik kéthavonta, 64 oldalon B/5 formában

Szerkesztőség: 1055 Budapest, Kossuth Lajos tér 6-8.

Telefon: 353-2005

Fax: 353-2005

E-mail: szemle@ktenet.hu

Előfizetési díja egy évre: 8280.-Ft. egy lapszám ára: 1380,- Ft.

A lapszámok tartalomjegyzéke megtekinthető a megjelenés időpontjában a KTE honlapján – www.ktenet.hu – a kiadványaink menüpont alatt.

Lapunk példányonként megvásárolható a **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárságán**,

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret) 50.000.- Ft + ÁFA

Hátsó oldalon (A5 méret) 30.000.- Ft + ÁFA

Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap) 20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink 20% kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság**

Budapest, V., Kossuth L. tér 6-8. IV. 416.

Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET

1055. Budapest, Kossuth Lajos tér 6-8. IV. 416.

Tel/Fax.: 353-2005, 353-0562

Magánvál-
lalkozók
Nemzeti
Fuvarozó
Inartestül

ADATVÁLTOZÁST BEJELENTŐ LAP**Rég**

NÉV:.....E-mail:.....

Lakcím:.....Tel.:.....

Munkahely:.....

Címe:.....Tel.:.....

Beosztása:.....

Új adat:

NÉV:.....E-mail:.....

Lakcím:.....Tel.:.....

Munkahely:.....

Címe:.....Tel.:.....

Beosztása:.....

Kelt:.....

.....
aláírás**Közlekedéstudományi Egyesület**

Budapest, V. Kossuth Lajos tér 6-8. IV. 416.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Levélcím: 1372 Budapest 5. Pf. 451.

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Vasúti: 31-19

Internet: <http://www.ktenet.hu>E-mail: info@ktenet.hu