

2017
12.
december



hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET[®] HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

TARTALOMJEGYZÉK

KÖSZÖNTŐ

Tisztelt Olvasóink, Tagtársaink és Partnereink!

2017 nagyon gyorsan elrepült, ismét Karácsonyra készülődünk. Az eredményes munka gyümölcseként egyesületünk ismét jó évet zár: idén is növekedett a közhasznú tevékenységünk, többen vettek részt a konferenciáinkon, és nagy lépést tettünk a közlekedés társadalompolitikai jelentőségének elfogadtatása felé is. Egyre nagyobb részt vállalunk a közlekedés előtt álló kihívások megoldásában. Szakmai kapcsolataink fejlődtek, egyre többen számítanak a KTE támogatására.



Az elnöki országjáráson a területi szervezetek és tagozatok közelebbről is megismerték egymás tevékenységét, erősödött a kapcsolat a központi vezetéssel. Bízunk abban, hogy az országos szintű találkozókkal hagyományt teremtettünk.

A folyamatos stabil gazdálkodás lehetővé teszi, hogy egyre több konkrét szakmai célt tűzzünk ki. Ennek szellemében veszünk részt abban a projektben, melynek célja, hogy a közlekedésre nevelés bekerüljön az általános iskolába, végcélja pedig, hogy a *Nemzeti alaptanterv* részévé váljon. Mindemellett szeretnénk elérni, hogy a Közlekedési Kultúra Napja kezdeményezésünk 2018-ban nemzetközi szintre lépjen.

Eredményeink és terveink az Önök áldozatkész önkéntes munkájára épülnek. Köszönjük szépen a 2017-ben végzett társadalmi munkájukat, és számítunk Önökre 2018-ban is.

Eljött a karácsonyi készülődés ideje. Az ünnepek alatt tegyék félre a szakmát, és töltsenek egy picit több időt szeretteikkel, mint amennyire év közben lehetőségük van!

Ehhez kívánunk békés, meghitt karácsonyt és sikeres új esztendőt!

dr. Fónagy János
elnök

dr. Tóth János
főtitkár

Magda Attila
ügyvezető

KÖSZÖNTŐ	1
SZERVEZETI HÍREK	2
TERÜLETI TAGOZATI RENDEZVÉNYEK	3
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	13
ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI.....	26
LAPSZEMLE	28
VÁROSI KÖZLEKEDÉS CÍMŰ SZAKLAP	29

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2017. december 20. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a **2018. januári** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

Senior Hírek:

Volán Senior ülés

Időpont: 2017. december 13. (szerda) 10:00

Helyszín: KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. I. em./134.)

KTE szervezeti eseményei:

Országos Elnökségi Ülés

Időpont: 2017. december 06.

Helyszín: KTE Központi Iroda, Tapolczai Kálmán terem (1066 Budapest, Teréz krt. 38. fszt.)

Kibővített Országos Elnökségi Ülés

Időpont: 2018. január 30. (kedd)

Helyszín: Hotel Hungaria City Center (1074 Budapest, Rákóczi út 90.)

A KTE iroda ünnepi nyitva tartása:

A KTE Központi Irodája 2017 decemberében az alábbiak szerint lesz ZÁRVA:

2017. december 21. 16: 30-tól - 2018. január 02-ig. Nyitás: 2018. január 3 -án szerdán.

Minden más napon az eredeti nyitvatartási időben fogadjuk a partnereinket és a tagjainkat.

KTE Tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné tájékoztatni az egyesület tagjait arról, hogy elkészültek azon kedves igénylők részére a tagsági kártyák, akik tagdíjukat, valamint a kártya díját **2017. november 06-ig** kiegyenlítették, a kártyájukat átvehetik a KTE titkárságán.

A tagsági kártyák érvényesítéséhez minden évben érvényesítő matrica szükséges, melyet csak azok a tagok kaphatnak, akik befizették az aktuális év tagdíját, és korábbi éveket érintő tagdíjtartozásuk sincsen. A matricát a területi szervezetek és tagozatok titkárai által juttatjuk el Önnek, azonban előzetes egyeztetés esetén a Titkárságon (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.), is át lehet venni. A titkárok részére – ellentétes szóbeli megállapodás hiányában - postázzuk a matricákat.

Az új tagok számára kártyagyártási díj továbbra is 200 Ft, és ugyanezt a díjat kérjük az esetlegesen elveszett kártyák pótlására is.



Továbbá ezúton szeretnénk kérni azon kedves tagjainkat, akik eddig még nem fizették be az éves tagdíjat (+kártyadíj, amennyiben még nem rendelkezik pasztik kártyával), hogy ne feledkezzenek meg róla, hiszen nem csak azért fontos, mert konferenciáinkon csak ebben az esetben tudunk kedvezményes részvételi díjat biztosítani, hanem mert számos elismerés feltétele a folyamatos tagdíjbefizetés. Várjuk szíves jelentkezését!

KEDVEZMÉNY, amit a tagsági kártya nyújt Önnek



Akár 15%
kedvezmény

Az egyesület tagsági igazolványát EDC (Euro Discount Club) logóval láttuk el. Ezért az érvényes tagkártyák *az ország közel 1300 elfogadóhelyén kedvezményre jogosítanak, ami elérheti a 15%-ot is*. Kattintson a tagsági kártyára vagy a kedvezmény ábrára vagy írja be az internetes keresőbe a <https://edc.hu/kereso> linket, és máris megtalálja az Ön lakóhelyéhez legközelebb eső elfogadóhelyeket!

TERÜLETI TAGOZATI RENDEZVÉNYEK

„KÖZÖS DOLGAINK – beszélgetések a szakmáról”

Szervezők:

A Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara, az MMK Közlekedési Tagozata, a KTE Közlekedésképzési Tagozata és a MAÚT

Helyszín: Makadém Mérnök Klub (1024 Budapest, Lövház u. 37.)

Időpont 2017. december 06. (szerda) 15:00 óra

Kérjük, hogy részvételi szándékát

2017. december 5-ig az ikladine.gyongyi@fomterv.hu e-mail címen, vagy az 1-345-9601 telefonszámon szíveskedjen visszajelezni.

Bővebb információt a rendezvényről >>> [ITT](#) <<< olvashat.

Az M3-as metrófelújítás

Szervezők:

Városi Közlekedési Tagozat, Közlekedéstervezési és –szervezési Szakosztály

Helyszín: BKK Zrt.
(1075 Budapest, Rumbach Sebestyén u. 19-21. RC 8. em 50 fős tárgyaló)

Időpont 2017. december 08. (péntek) 13:00 óra

Témák:

***Az M3-as metrófelújítás utasforgalmi előkészítése és a bevezetés kezdeti tapasztalatai
Az M3-as metrófelújítás műszaki, infrastrukturális feladatai***

A rendezvény ingyenes, de előzetes regisztrációhoz kötött.
Bővebb információt a rendezvényről és a jelentkezés módjáról >>> [ITT](#) <<< talál.

Várunk szeretettel minden kedves érdeklődőt!

A Combino villamosok modulrendszerű felújításának tapasztalatai

Szervezők:

Városi Közlekedési Tagozat, Városi Vasutak Szakosztálya

Helyszín: BKV Hungária kocsiszín (1087 Budapest, Brüll Alfréd utca 1. (volt Törökbecse utca)

Időpont 2017. december 12. (kedd) 14:00 óra

Kérjük, hogy részvételi szándékát az szirmait@bkv.hu e-mail címen szíveskedjen visszajelezni.

Bővebb információt a rendezvényről >>> [ITT](#) <<< olvashat.

BESZÁMOLÓ

Az „Év forgalmásza” 2017-ben Bíró József, a KTE főtitkárhelyettese



A Magyar Forgalomtechnikusok Alapítványa 15. alkalommal ítélte oda az „Év forgalmásza” megtisztelő szakmai elismerést, amelyet idén Bíró József a BFKH Közlekedési Főosztályvezetője, a KTE főtitkárhelyettese vehetett át Holnapy Lászlótól az Alapítvány elnökétől és Dr. Mocsári Tibortól az Alapítvány titkárától Egerben az I. Magyar Közlekedési Konferencián.

A méltatás szerint Bíró József a díjat a Közlekedési Kultúra Napja valamint az önkormányzatok közlekedésbiztonsági pályázatának létrehozásáért és megszervezéséért, illetve a kiemelt

közlekedési hatósági tevékenységet végző szervezet egyben tartásáért és fejlesztéséért kapta.

Bíró József építőmérnöki diplomával kezdte pályáját forgalomtechnikai főelőadóként a Komárom Megyei Tanácsnál, már munka mellett szerzett forgalomtechnikai szakmérnöki és pénzügyszakos szakközgazda oklevelet, majd közúti biztonsági auditori képesítést. Osztályvezetői megbízással 1991-ben került a Komárom-Esztergom Megyei Közlekedési Felügyelethez, ettől kezdve a közlekedési hatóságot erősítette az elmúlt negyed évszázadban általános igazgatóhelyettesként, igazgatóként, majd elnökhelyettesként. Az Útügyi-, Vasúti- és Hajózási Hivatal szakmai munkáját irányította 2011-től az NKH 2016 decemberi megszűnéséig. A közlekedésbiztonság ügyét minden más szakmai feladata mellett kiemelten kezelte, mindig kereste a lehetőséget az emberi élet védelmének megóvására.

Gratulálunk egyesületünk főtitkárhelyettesének, a Közlekedésbiztonsági Tagozat elnökének a szakmai elismeréshez.

Beszámoló „Az élet nem visszahívható” rendezvényről

„Az élet nem visszahívható” címmel tartott rendezvényt a Békés Megyei Baleset-megelőzési Bizottság és a Közlekedéstudományi Egyesület Békés Megyei Területi Szervezete 2017. november 7-én, a Békéscsabai Szakképzési Centrum Kemény Gábor Logisztikai és Közlekedési Szakgimnáziumában. A program a mobiltelefon vezetés közbeni használatának veszélyeit mutatta be azoknak a 17 és 20 év közötti fiataloknak, akiknek már van vezetői engedélyük. A téma ugyan valamennyi korosztályt érinti, de a középiskolásoknál különösen aktuális. Kevés vezetői tapasztalattal, rutinnal rendelkeznek, és sokat használják a mobiltelefonjukat. Békés megye baleseti adataiban a tavalyi évhez viszonyítva kedvezőtlen tendencia figyelhető meg. Figyelemre méltó, hogy a személygépkocsival balesetet okozó fiataloknál az úgynevezett egyjárműves balesetek aránya igen magas. A fiatal vezetők által okozott tizenegy balesetből nyolcszor a kevés vezetői tapasztalattal rendelkező autós úgy tért le az útról, ütközött fának, borult árokba, hogy a balesetnek más részese nem volt. Aki vezetés közben mobiltelefont használ, megosztja a figyelmét. Püski Attila igazságügyi műszaki szakértő balesetek elemzésén keresztül mutatta be a fiataloknak, hogy mi lehet ennek a következménye. Nagy a kockázata annak, hogy a járművezető késve reagál bizonyos forgalmi helyzetekre és balesetveszélyes helyzetbe kerül, balesetet okoz.



A Közlekedéstudományi Egyesület Békés Megyei Szervezete vizsgálta, hogyan hat a gépjárművezetőkre, ha vezetés közben mobiltelefont használnak, mennyire tudnak beszélgetés közben koncentrálni. Dobókői György a megyei szervezet elnöke ismertette a vizsgálat eredményeit, a megszerzett tapasztalatokat.

Benkő Mihály, az Emberi tényezők Szakcsoport elnöke egy gyakorlati vezetési feladatsort dolgozott ki, amelyet a programon résztvevők telefonnal és telefon nélkül is teljesítettek. A kapott időeredmények, a manőverezés pontosságának összehasonlításával igazolható, hogy milyen mértékű veszéllyel járhat a vezetés közbeni telefonálás. A rendezvényen a diákok az iskola udvarán kialakított pályán egyszer úgy vezettek, hogy csak a közlekedési feladatokra figyeltek, majd utána úgy vezettek személygépkocsit, hogy közben a saját mobiltelefonjukon beszéltek. A feladatok végrehajtása után a szakemberekkel együtt értékelték a teljesítményüket, összegezték a tanulságokat.

A rendezvényen több mint 200 már jogosítvánnyal rendelkező diák vett részt és nagy érdeklődéssel hallgatták az előadásokat, valamint figyelemmel kísérték az 5 előre kijelölt önkéntes gyakorlati vezetési bemutatóját.

Benkő Mihály
szakcsoporti elnök

Új megoldások a közösségi közlekedésben

A KTE Baranya Megyei Területi Szervezete 2017. november 9-10-én tartotta Harkányban a személyszállítással foglalkozó konferenciáját. Az idei szakmai tanácskozás a Modern Városok Program - Területfejlesztés - Elektronikus jegyrendszer alcímet kapta, ami nagyon aktuális kérdés napjainkban.

A megjelent szakembereket Dr Weidinger Antal a KTE Baranya Megyei elnöke köszöntötte, majd Dr Tóth János a KTE főtitkára átvette a levezető elnöki feladatokat.

A résztvevők nagyon hasznos és érdekes előadásokat hallhattak a személyszállítás belföldi és nemzetközi trendjeiről.

Elsőként **Holnapy László úr, az NFM főosztályvezetője** tartotta meg:

A közösségi közlekedés jövőképe c. előadását. Ebben felvázolta azokat a kiemelkedő feladatokat, melyek valamennyi közlekedési ág számára fontosak kell, hogy legyenek. Kifejtette, hogy fontos a napi 7 millió fő utas folyamatos elszállítása, és az elégedettségi mutatók kedvező alakulása. Valamennyi közlekedési ág számára célkitűzés az előregedett járműpark korszerűsítése, az irányításban egységességre van szükség, mind a törvényi háttér biztosításában, mind az egységes tarifa-és jegyrendszer kialakításában, valamint az egységes jövőkép kialakításában. A szolgáltatás minőségi színvonalával el kell érni, hogy a gépkocsi helyett a közösségi közlekedés kerüljön előtérbe.



Korner János érdekes tájékoztatást adott a BKK Zrt-nél folyó on-line jegyvásárlás rendszerének szakmai tapasztalatairól, az elektromos kapuk mérnöki megoldásáról. Az elektronikus jegyrendszer projekt 2014 óta van kialakítás alatt, melynek célja az országos rendszerhez való csatlakozás megoldása. Ismertette az elektronikus kapuk kialakításának körülményeit, az internetalapú jegyértékesítés előnyeit.

Loncsár Tibor a KTI NKft. informatikai vezető szakértője részletesen beszámolt az elektronikus jegyértékesítési rendszer hazai kialakításának háttéréről, jelenlegi állapotáról, a piacnyitás után működtetendő központi-kiszolgáló –és megrendelői rendszerek működésének szempontjairól.

Dr Szeri István a KTI NKft.SZI igazgatója tájékoztatta a jelenlévőket az ITS stratégia kialakításának területeiről. Hangsúlyozta, hogy a stratégiában a személyközlekedés területén kiemelkedő jelentőségű a közösségi közlekedés szerepe. Az egységes szemlélet megoldása érdekében ki kell alakítani a Nemzeti Adathozzáférési Pontokat.

Győrik Balázs a NIF Zrt vasútfejlesztési igazgató-helyettese ismertette a dunántúli vasútfejlesztési scénáriókat. Bemutatta a már megvalósult fejlesztéseket, és az elkövetkezendő időszakra vonatkozó terveket, azok megvalósítási ütemezését. A résztvevők tájékoztatást kaptak a beruházások anyagi forrásainak rendelkezésre állásáról is.

Szedlmajer László a BKV Zrt. vezérigazgató-helyettese nagyon hasznos és érdekes tájékoztatót tartott az elektromos járművek üzemeltetésének és karbantartásának problémáiról, azok megoldásáról, valamint a járművek beszerzéséről és a fejlesztésekről.

A konferencia második napján is Dr Tóth János látta el a levezető elnöki posztot.

Jávor Attila a KTI NKft. SLA vezetősakértője a minőségbiztosítási rendszerről tartott előadást a megrendelő szemszögéből vizsgálva a működési területet. Részletesen ismertette a közlekedési szakágak pozitív és negatív példáit a szolgáltatásban. Célkitűzés ezen a területen a pozitívumok növelése, és az SLA előírásainak megfelelő eredmények elérése.

Héri József a BKV Zrt. metro üzemigazgatója rendkívül részletes beszámolót tartott az M2-M3-M4 vonalak metro-szerelvényeinek beszerzéséről, a felmerült műszaki problémákról és azok kiküszöbölésére tett intézkedésekről.

Péley Dániel a NIF Zrt. projekt felelőse a Budapest-Székesfehérvár-Gyékényes vasútvonal fejlesztésének tapasztalatait ismertette a tervezés fázisától a megvalósításig.

Dr. Horváth Balázs a SZE dékánja, tanszékvezető, egyetemi docens a GyőrBike példáján mutatta be az elektronikus adatok elemzésének, azok eredményeinek a közösségi közlekedés szervezésében való felhasználásának hasznosságát. Hangsúlyozta az elektronikus kártya mihamarabbi bevezetésének fontosságát és gyakorlati felhasználását.

Hajdú Csaba várostervező előadásában részletesen foglalkozott a Pécsset, a Modern Városok Program-ban megvalósításra kerülő beruházásokkal, és ezzel összefüggésben a helyi közlekedés szervezésére irányuló törekvésekkel.



Hebők István a VOLÁNBUSZ Zrt. vállalkezési csoportvezetője a gyakorlati szakemberek számára nagyon érdekes és hasznos tájékoztatást adott a FINA világbajnokság résztvevőinek budapesti közlekedésének megszervezéséről és lebonyolításáról. A megoldandó feladat nem csak nagyságával, hanem a sok szigorú feltételnek való megfeleléssel is hatalmas szervező munka elé állította a lebonyolító szervezetet. Budapesten kívül a balatonfüredi eljutások szervezése és bonyolítása is az ő feladatuk volt. Az elvégzett munkával a megrendelők elégedettek voltak.

Ács Balázs a KTI NKft. irodavezetője Piacnyitás és üzleti alapú személyszállítás lehetősége Magyarországon címmel tartotta meg a konferencia záróelőadását. Ismertette a piaci működést szabályozó törvényi háttérrel, beszélt a piaci szereplőkről, a finanszírozási dilemmákról. Külföldi példákkal (Csehország, Svájc, Németország, Franciaország, Anglia) mutatta be a liberalizált piaci működését.

A konferencia zárásaként Dr Tóth János összegezte a két napon elhangzott előadások tanulságait, melyek a jövőben még sok megoldandó feladatot adnak a szakembereknek.

Összeállította:
Imre Lászlóné

KTE Baranya Megyei Területi Szervezet

Pályafenntartási konferencia

2017. szeptember 20-22. között Balatonalmádi adott otthont a Közlekedéstudományi Egyesület XVII. Pályafenntartási konferenciájának.

A konferencia témáinak összeállításakor igyekeztünk a jelen kihívásokat bemutatva megtalálni a megfelelés útjait, lehetőségeit. Ezért kiemelt hangsúlyt kapott a szolgáltatás centrikusság. Mindezt igyekeztünk megjeleníteni a megrendelő állam, és megrendelő fuvaroztatók oldaláról is.

Plenáris ülés 2017. 09. 20-án

A konferencia résztvevőit **Csilléry Béla** a Közlekedéstudományi Egyesület Vas Megyei Területi szervezetének elnöke, **Lukács György** a MÁV Zrt területi pályavasúti igazgatója és **Keszey János** Balatonalmádi város polgármestere köszöntötte.

A konferencia első napi plenáris ülésén a közlekedéspolitikai irányjaival, a szolgáltató vasút helyével szerepével foglalkoztunk:

Dr. Mosóczy László a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közlekedésért felelős helyettes államtitkára kiemelte, hogy a magyar vasút tevékenysége az EU-ban kiemelkedő helyen van, a 10 éves vasútfejlesztési program a közeljövőben kerül a kormány elé. Az NFM projektekben és nem technikákban gondolkodik.

Veszprémi László a MÁV Zrt. üzemeltetési vezérigazgató-helyettese a szolgáltatás centrikusságot emelte ki. Az Állam és a MÁV Zrt. közötti Pályaműködtetési szerződés 10 évre meghatározta a működés kereteit, forrásait, elvárásait. Az előírt paramétereket folyamatosan biztosítani kell: a mérővonal adatai alapján a pályaalapokat, a tengelyterhelést, a sebességkorlátozások és a forgalmi zavartatások minimalizálását (különösen a biztosítóberendezési és felsővezeteki zavarok esetében) kell az elvárt szinten tartani.

Sánta Zoltán a MÁV-HÉV Zrt. vezérigazgató-helyettese előadásában betekintést nyerhettünk a legfiatalabb MÁV leányvállalat, a MÁV-HÉV Zrt. életébe, a budapesti hév vonalak állapotába, üzemi helyzetébe.

Győrik Balázs a NIF Zrt. vasúti beruházásait, a felhasználható forrásokat és a folyamatban lévő munkákat ismertette.

Kis-Becze Eszter a MÁV Zrt stratégiai és fejlesztési főigazgatója előadásában a MÁV Infrastruktúra fejlesztéseit mutatta be, kiemelve, hogy a szolgáltatásokhoz elengedhetetlen a fejlesztés:

A MÁV Zrt. jövőképe: A rendelkezésre álló forrásokat hatékonyan felhasználó, folyamatosan fejlődő szolgáltatási színvonalat biztosító, ügyfélorientált, fenntartható, biztonságos, a hazai közlekedési célokhoz és az európai hálózathoz is illeszkedő magyar vasúti hálózat megteremtése.

Ikker Tibor GYSEV Zrt. infrastruktúra vezetője a GYSEV Zrt. pályafenntartási szervezetének, a GYSEV Vasútépítő Szakasz kialakításáról, működéséről, és fejlesztéséről tartott előadásában kiemelte, hogy fajlagosan hasonló nagyságrendű forrásokból gazdálkodik a GYEV Zrt. is, mint a MÁV Zrt, de döntési mechanizmusa egyszerűsödött. A kisebb felújítási és beruházási munkákat a GYSEV Zrt. saját maga (létszám, előkészítés, irányítás) végzi el az újonnan felállított szervezeti egységgel.

A megrendelők részéről **Ughi Kálmán** a MÁV Start Zrt. üzemeltetési igazgatója kiemelte a tisztaság, a menetrendszerűség és az utastájékoztatók fontosságát. A MÁV Start Zrt. a Közszolgáltatási szerződés, a MÁV Zrt. pedig a Pályaműködtetési szerződés alapján dolgozik, de e két szerződés szorosan összefügg egymással.

Dr. Rónai Péter is a költséghatékony szolgáltatást helyezte célkeresztbe az alábbi területeken:

Rakodóterületek megtartása, használható állapot biztosítása

Last mile –összekötő vágányok, iparvágányok tengelyterhelésének biztosítása

Lassújelek felszámolása /számának csökkentése

Lelakás –iparvágányok egyedi fejlesztési igénye

Ezen elvárásokat erősítette meg előadásában **Dr. Farkas Gyula** úr is a RCH vasúti kapcsolatok vezetője is.

Kiss Gábor forgalmi főosztályvezető a menetrendszerűség javítása érdekében az alábbi pályavasúti intézkedéseket javasolja:

- előtérbe kell helyezni a pályakapacitás korlátozások
 - hosszú távú tervezését (legalább N-2 év),
 - és a komplex vágányzárak megtartását.
- alkalmazni kell, olyan megoldásokat, amellyel a megrendelői oldalon felmerülő igények kielégíthetőek.

2017. 09. 21. Plenáris ülés

A második nap a pályafenntartás elvi és gyakorlati kérdéseivel foglalkozott.

Virág István főosztályvezető a szakterületet érintő valamennyi kérdést felvetette, foglalkozott, a hidak és pályák állapotával épp úgy, mint a szervezet humán erőforrásainak helyzetével.

A létszám előregedőben van mind a fizikai, mind a szellemi foglalkoztatottak körében. Elengedhetetlen, hogy a képzések is megújuljanak. Technikus képzés lesz ugyan, de ennek hatása csak 5-6 év múlva lesz érezhető. Addig is kérdés, hogy a szakma tapasztalt öregjei kinek adhatják, át a megszerzett tapasztalatokat?

Fontos kérdés a szervezeti egységek elhelyezése, a dolgozók szociális ellátásának megfelelő színvonala. Erre is megoldást kell keresni. A gépellátottságban és a szállító járművek tekintetében is nagy a hiány.

A jövő a szakmai képzésben rejlik. A fiatalokat be kell hozni a rendszerbe. Ezek útjai lehetnek a Talent program, a mérnök továbbképzés, vezetőmérnöki továbbképzés. Az életpálya modell kidolgozás alatt van, ez lehet a megtartó erő.

Az utasítások megújítása is folyik, több elkészült és hatályba is lépett.

A karbantartási rendszerek az évek alatt változtak, a jövő a diagnosztika, mely alapja lehet a megelőző jellegű karbantartásnak.

Tömő Róbert a hőkezelt sínek Kelenföldi pályaudvari üzemeltetési tapasztalatáról tartott előadást.

Kemény Ágnes diagnosztikai osztályvezető a MÁV széleskörű diagnosztikai tevékenységét mutatta be, az úrszelvény mérésen át a MEDINA, georadar, vágány és sindiagnosztikáig.

Horváth Róbert A Swietelsky Vasúttechnika Kft. emelt szintű karbantartási munkáinak szervezetéről szolt. Kiemelte, hogy a kézikönyv előírásait be kell tartani, mert minőségromlás esetén jogi kérdés lehet az elmulasztása.

Az emelt szintű karbantartás a felépítmény felső részére vonatkozik. Nem lehet elégszer hangsúlyozni az előkészítés fontosságát, (a kitérés precizitását, a laza csavarok utánhúzását, az ágyazat pótlást, az UH sínek kiváltását és a síncsiszolást sem).

Sejkóczki András a FKG Kft. tevékenységét mutatta be. A megrendelők sorába belépett a MÁV HÉV Zrt. is. A géppark frissítése megindult, sajnos a rostológép még hiányzik.

Gépbemutató Balatonfüred állomáson:

A helyszínen Mórocz Enikő tartott ismertetőt a felvételi épület felújításáról és annak környezte rendezéséről. Ezt követően a kiscgépek és vágányzári munkában a legújabb vágány és kitérő szabályozó gépek is megtekinthetőek voltak.

A bemutatóról nem hiányozhattak a zöldterület karbantartó gépek sem, amelyeket legtöbb kolléga a saját területein is szívesen látott volna. Itt volt először látható a nagyközönség számára a legújabb gépcsoport, az UNIMOG is.

A gépbemutatót követően Széchenyi István születésének 216. évfordulója alkalmából a MÁV Zrt és a KTE a városi ünnepség keretei között a megemlékezés koszorúit helyezte el a kikötő melletti Széchenyi szobornál.

Balatonfüred és Balatonalmádi között a Szent Miklós hajón utazhatott a konferencia közönsége, ahol **Veigl Gábor** tartott érdekes ismertetőt a Balatoni Hajózási Zrt. tevékenységéről.

2017. 09. 22. Plenáris ülés

A konferencia harmadik napján az alépítményi javító technológiáról, a MÁV SZK működéséről, a mérési technológiákról és eszközökről, a kiterő karbantartási technológiákról hallhattak előadást az érdeklődők.

Szengöfzky Oszkár a Gradex Kft ügyvezetője az alépítmény és az ágyazati réteg megerősítésének lehetőségeiről, **Tóthné Kobra Mária** MÁV SZK Zrt. Környezetvédelem, energia és szállítás vezető és **Kiss Balázs** környezetvédelmi vezető a MÁV Szolgáltató Központ tevékenységéről. **Béli János** a MÁV KV Kft ügyvezetője a diagnosztikai eredmények hasznosításáról, **Joó Ervin** VAMAV Kft. ügyvezetője a megfelelő kiterő kiválasztásáról tartott előadást.

A délelőtt második részében **Karvalics László** a Krainburg Stral GmbH &KG reprezentánsa a műanyag aljak gyártását, **Dr. Molnár Péter** a Metalelektro Kft. műszaki igazgatója a síndiagnosztikai eszközök alkalmazását, **Szöts Béla** a MÁV Thermit Kft. régióvezetője a javító feltöltő hegesztéseket mutatta be előadásában.



Összeállította:
Stangl Imre
KTE titkár

I. Magyar Közlekedési Konferencia

A Közlekedési Koordinációs Központ megszűnésével szervező nélkül maradt a Nemzeti Közlekedési Napok. Ezt az űrt betöltendő, a Közlekedéstudományi Egyesület I. Magyar Közlekedési Konferencia /alcím:42. üzleti Napok, 8. Nemzeti Közlekedési Napok/ néven rendezte meg a két rendezvény utódjának szánt összközlekedési szemléletű konferenciát.

A konferencia időpontja: 2017. október 18-20.

Helyszíne:

Hotel Eger & Park**** (3300 Eger, Szálloda utca 3.)

Teljes létszám: 709 fő

A konferencia **fővédnöke Seszták Miklós miniszter úr** (Nemzeti Fejlesztési Minisztérium) volt.



A plenáris ülésen **László János miniszterelnökséget vezető miniszter** – többek között – arról beszélt, hogy a közlekedés fejlesztése és üzemeltetése a kormány számára kiemelten fontos társadalompolitikai feladat.

A költségvetésben 2500 milliárd Ft-ot közúti, 1500 milliárd Ft-ot pedig vasúti fejlesztésekre biztosítanak.

A cél, hogy 2022-re Magyarország a legjobban infrastruktúrált ország legyen a közép-európai országok között a közlekedés területén.

Dr. Fónagy János, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium államtitkára, a Közlekedéstudományi Egyesület elnöke, beszédében kiemelte, hogy a közlekedési szakmában dolgozó mintegy 200 ezer ember gazdaságilag is jelentős munkaerő, és az elért eredményeik mindenképpen elismerésre méltók.

Hangsúlyozta, hogy a MÁV az elmúlt években mind a személyszállítás, mind az áru fuvarozás területén jelentős fejlődést ért el.

A plenáris ülésen előadást tartott **Dr. Homolya Róbert közlekedéspolitikáért felelős államtitkár** (NFM) és **Dr. Mosóczy László közlekedésért felelős helyettes államtitkár** (NFM) is.



A nagyobb közlekedési cégek, társaságok szintén felszólaltak a szekció előadások előtt, úgy mint, a Magyar Közút Nonprofit Zrt., a NIF Zrt., a NUSZ Zrt., a MÁV Zrt., a VOLÁN Egyesülés, a BKK Zrt. vezetői, képviselői.

A két és fél napos konferencián a résztvevők naponta négy szekcióban összesen 95 előadást halhattak, mintegy 120 előadó tolmácsolásában.

Legidősebb tagjukat köszöntötték a szombathelyi nyugdíjasok

A KTE szombathelyi nyugdíjas szakcsoportjában november 13 –án bensőséges összejövétel keretében köszöntöttük az idén kerek születésnapos tagjainkat. A legnagyobb figyelem legidősebb tagunkra Sparing Lászlóra irányult, aki az elmúlt héten töltötte be a 90. életévét. Laci bácsi korát meghazudtoló szellemi és fizikai frissességgel vesz részt a csoport munkájában. Szinte minden összejöveten, rendezvényen jelen van. Tavaly például becsülettel végigjárta velünk 3 órán keresztül a szentgotthárdi Opel gyárat, és a végén sem panaszkodott fáradtságra.

Nem mindennapi életutat tett meg az elmúlt kilenc évtizedben. Elemi iskolái elvégzése után vidékről került Budapestre, ahol kitanulta az esztergályos szakmát és a Gamma Művekben kezdett dolgozni, majd a háború vége felé besorozták leventének. Szerencsésen átvészelte Budapest ostromát, és az Orion Rádió és Villamossági Rt. –nél, majd az ebből kivált Műszer- gyárban dolgozott szakmájában. Közben esti tagozaton elvégezte a gépipari középiskolát, ezt követően már technikus lett ugyanott. Ezután gazdasági és műszaki akadémián tanult tovább és itt került kapcsolatba a további életét meghatározó vasúttal.

Műszaki érdeklődése okán a pályaépítés- és fenntartás területén képezte magát, majd tanulmányai befejeztével a Pápai Pályafenntartási Főnökségnél kezdte meg vasúti munkásságát. Rövid idő múlva, 1952 –ben a főnökség vezetőjévé nevezték ki. Munkájának elismeréseként 1955 –ben a Szombathelyi Pályafenntartási Főnökség vezetésével bízták meg. Ezen a területen maradt meg 1988–ban történt nyugdíjazásáig, miközben vállalatát építési- és hídfenntartási főnökséggé szervezték át, ami a korábinál sokrétűbb feladatokat jelentett számára. Közben levelező tagozaton elvégezte a műszaki egyetemet, diplomáját 1960 –ban szerezte meg. Ennek 50. évfordulóján 2010 –ben megkapta az aranydiplomát is.

Nevéhez több újítás fűződik. Rendszeresen írt publikációkat, melyek a Közlekedéstudományi Szemlében jelentek meg, emellett diplomamunkákat is szakvéleményezett. Szakmai munkáját érdemes és kiváló vasutas kitüntetésekkel ismerték el.



A munkavégzésben megkövetelte a rendet és fegyelmet, de emellett rendkívül emberséges vezetőként tartották számon. Régi munkatársai ma is nagy tisztelettel vannak iránta.

2012 –ben a KTE aranyjelvényével tüntették ki, 2014 –től lett az egyesület örökös tagja.

Csoportunk kiváló szavalója, Szalai András az alkalomhoz illő versekkel köszöntötte az ünnepeltet, aki meghatóan mondott köszönetet a jókívánságokért.

Nagy Péter
titkár

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



Pro Architectura díjat kapott a MÁV

Budapest, 2017. október 31. – Építetói kategóriában a MÁV Zrt. építészeti fejlesztési tevékenységét értékelte az építésszakma az idei Pro Architectura díjjal. A komoly ranggal bíró elismerést Pál László, a MÁV Zrt. stratégiai vezérigazgató-helyettese vette át.

A díj a magyar építészeti kultúra népszerűsítésében, a minőségi épített környezet létrehozásában, az építészeti értékek megóvásában és az építészeti szemléletformálásban kifejtett tevékenységért, valamint a nemzeti építészeti politika céljai érdekében elért kiemelkedő eredményekért adományozható. Az elismerést – a kilenctagú szakmai bírálóbizottság javaslata alapján – Lázár János, a Miniszterelnökséget vezető miniszter adta át a vasúttársaságnak kedd délután a Parlamentben.

A MÁV sikeres pályázati dokumentációja a cég fejlesztési szervezeténél folyó főépítészeti tevékenységet mutatta be, a 2012 és 2017 közötti időszakban megvalósult legjelentősebb épületfelújítási munkákon keresztül. A portfólió része volt a vasúttársaság több saját beruházása (köztük a Budapest–Újszász vasútvonal állomásainak – korábban Brunel-díjjal és ICOMOS-díjjal is elismert – rekonstrukciója, vagy a balatonszentgyörgyi, kaposvári, keszthelyi és pécsi vasútállomások felújítása), illetve

Békéscsabán és Vácott – a NIF Zrt., mint beruházó-lebonyolító és a MÁV, mint szakmai irányító közreműködésével – megvalósult rekonstrukció is.

A vasúttársaság az ország legnagyobb ingatlanulajdonosai-vagyonkezelői közé tartozik, a nagyjából 7300 km hosszú vasúti pályahálózathoz több mint 10 ezer épület és közel ugyanannyi építmény tartozik. Az épületek funkciója, mérete, hasznosítása, kora és állapota rendkívül változatos, az állomány – a mai igényekhez képest – jellemzően túlméretezett és alulhasznosított. Ugyanakkor az épületállomány jelentős része igen értékes (műemléki, helyi vagy vasúttársasági védettséget élvez), és a felvételi épületek – azon túl, hogy megjelenítik egy-egy korszak ipari és építészeti örökségét – a mai napig a települések legfontosabb közintézményei közé tartoznak. A MÁV célja, hogy a kezelésében lévő ingatlanállományt fenntartható módon, a jelenlegi és jövőbeli igényekhez illeszkedve adja át a későbbi generációknak.

A MÁV bemutatja: a ©koda Roomster, amely 25-ször „kerülte meg a Földet”

– Ezt még a taxisok is megirigyelnék! –

Budapest, 2017. november 3. – Öt és fél év alatt csaknem egymillió kilométert tettek meg egy ©koda Roomsterrel a MÁV pécsi vasútbiztonsági járőrei. A jármű tartóssága elképesztő: az 1,4 literes szívómotoros egyterűnek nem volt jelentősebb műszaki hibája; persze, ehhez szükség volt a hozzáértő gondoskodásra és az előírások szerinti, rendszeres szervizelésre is. A MÁV berkein belül már legendássá vált egymillió Roomster „összeállt” egy közös fotózásra napjaink kedvelt, FLIRT típusú motorvonatával.

A cseh, német és svájci járműgyártás két remek alkotása randevúzott egy fotózás erejéig a MÁV-START istvántelki főműhelyének vágányainál. A szokatlan találkozás apropóját az adta, hogy egy MÁV-os szolgálati járműveként futó ©koda Roomster hamarosan eléri az egymillió megtett kilométert. A cseh-német gyártmány mellé a svájci mérnöki csúcsteljesítményt megtestesítő, Stadler FLIRT motorvonatot vonultatta fel a vasútvállalat. A FLIRT sem szerénykedhet, mert alig több mint két év alatt félmillió kilométert „zakatolt”. Az európai vasutak közül egyébként a MÁV-START rendelkezik a legnagyobb egységes, 123 darabos flottával ebből a motorvonattípusból. A modern, ergonomikus, 160-as tempóra is képes, áramvisszatáplálós motorvonatok látják el Budapest elővárosi forgalmának nagy részét, emellett egyes távolsági viszonylatokon is menetrend szerint járnak, így nemcsak a Budapest elővárosában utazók, de a Balaton déli partján vagy Győr, Eger, Békéscsaba, Záhony, Kelebia felé vonatozók is jól ismerhetik őket.



A ©koda egyterű modelljét 2012 februárjában vette át a MÁV a Porsche Lízingtől, több mint negyven másik Roomsterrel együtt. Az autót a vasúttársaság pécsi biztonsági főigazgatósága kapta, ahol azóta majdnem elérte az egymilliót (egész pontosan a 997882-t), de nem árban, hanem futásteljesítményben, azaz kilométerben mérve. Ez nagyjából annyi, mintha a Roomster 25-ször kerülte volna meg a Földet az egyenlítő körül. A vasútbiztonsági járőrök nem merészkedtek az egyenlítőig, ugyanakkor tény, hogy nem ismernek lehetetlen küldetést: naponta átlagosan 500-600 kilométert tekertek az autó számlálójába, főként Dél-Magyarországon; a pécsi telephelyről indultak például Paks és Kaposvár térségében végzett ellenőrző körutakra, és a Balaton déli partján is gyakran megfordultak.

A szervizperiódusok és az olajcserék szigorú betartásán, a törődésen, illetve a gondos karbantartáson kívül az 1400 köbcentis, 16 szelepes benzinmotor élettartamára kedvező hatással volt, hogy – az indulásokat követő rövid felmelegedést leszámítva – szinte egész nap üzemelő állapotban használták az autót. A járóautó képes volt megfelelni a különböző vezetési stílusoknak is, ugyanis műszakonként változó személyzet vezette. Ennek ellenére sem keletkezett jelentősebb műszaki hiba a kocsiiban.

A MÁV hatékony és takarékos gazdálkodása, valamint a gépkocsi ár-érték aránya szempontjából a márka- és típusválasztás tökéletesnek bizonyult. A járőrök elmondása szerint a Roomster kisigényű, strapabíró jármű. A felszereltség nem tartalmaz sok extrát, csak a két első ablak elektromos, ezen kívül manuális klíma gondoskodik a friss levegőről és a hűtésről. A rengeteg tárolórekesz és – a Roomster rövid, 4,2 méteres hossza ellenére is – tágas, 477 literes csomagtartó viszont hasznosnak bizonyult a járőrözésekhez. Intenzív használat mellett sem fogyasztott többet száz kilométeren 6,8–8,4 liternél (útvonaltól, illetve a téli, nyári időszaktól függően).

Bátran mondhatjuk, hogy ez a Roomster akár a milliós ösztáv kétharmadát is letagadhatná. A fehér karosszériaelemek és a lökhárítók épek, töréshiba nem csúfítja, csak elöl található pár festéklepattogzás. A hibalistán csak apróságokat lehet felsorolni; a kormánykerék simára kopásán, a celluluszal körbetekert, széttördelgett váltógombon és egy csálén álló szellőzőrostélyon kívül más nem nagyon utal az óriási futásteljesítményre. Minden más a típus tartósságát bizonyítja.

A gondos karbantartás, a felelősségteljes és hozzáértő használat miatt a MÁV nincs híján nagy futásteljesítményű járműveknek: egy ©koda Fabia például több mint 550 ezer, két Opel Astra pedig 700 ezer, illetve 650 ezer kilométert tett meg. A 9-10 éve forgalomba állított FLIRT motorvonatok esetében a kétmillió futásteljesítmény sem ritka, de – mint említettük – a fotózáson megjelent FLIRT is túl van már az 500 ezer kilométeren, és ennek bizony semmi nyoma nincs, sem külső, sem belső állapotát tekintve.

A vasutasok által eddig használt, egymillió kilométeres Roomster jövőjét illetően nem kétséges, hogy a ©kodák jó hírnevét fogja

erősíteni. A jármű története azonban máshol folytatódik: a legendás egyterű hamarosan visszakérül a márkaszervizhez.

Adventi különvonatok

A MÁV Nostalgia idén Prágába, Bécsbe és Eisenstadtba indítja élményvonatait

A MÁV Zrt. leányvállalata, a MÁV Nostalgia Kft. egy- és többnapos élményutazásra hívja az utasokat a környező országok legnépszerűbb adventi vásárvárosai: november 25-én Szegedről – Budapest érintésével – Bécsbe, december 8-án Eisenstadtba, december 9-én Bécsbe, valamint december 15-17. között Prágába. Idén több fakultatív programmal bővül az adventi utazási kínálat, az élményvonatokon évről-évre az ország legjobb idegenvezetői állnak az utazóközönség szolgálatában.

Az első egynapos adventi járatok 2011-ben Budapestről Bécsbe közlekedtek, a vidéki városok közül elsőként Szeged csatlakozott – kiinduló állomásként – a kezdeményezéshez öt évvel ezelőtt. Idén egy új vonzó adventi célállomás is megjelenik a kínálatban: Eisenstadtba (Kismartonba) december 8-án, pénteken indít járatot a MÁV Nostalgia. Az egynapos, élményvonalos utazásokra ebben az évben már szinte minden jegy elkelt.

Az „Advent Expressz Prágába” többnapos élményutazásra azonban még vannak szabad ülőhelyek. A vonatot idén december 15-17. között közlekedtetik a MÁV Nostalgia, az utazást háromnaposra (3 nap/2 éj) bővítette – az utasok tavalyi visszajelzései alapján. Nem véletlenül esett a cseh fővárosra a választás, hiszen a „száztornyú Prága” fekvésének és patinás óvárosának köszönhetően az egyik legkedveltebb közép-európai úti cél. Prága már november közepétől ünnepi díszbe öltözik: feldíszített karácsonyfák, különféle vásárfiát kínáló árusok csalogatják a látogatókat.

A Prágába közlekedő adventi élményvonalat fedélzetén kellemes atmoszféra, közösségi program, étkező- és bárkocsi fogadja a vendégeket. A cseh fővárosban színvonalas fakultatív rendezvények (így például vacsora a híres U Fleku étteremben, vagy vacsorával egybekötött dzsesszest a Moldván hajózva, gyalogos városnézés helyi, magyar idegenvezetővel, autóbuszos kirándulás Kutna Horába, valamint Cesky Krumlovba, az UNESCO

Világörökség Listáján szereplő festői kisvárosba) várják az érdeklődőket.

Az „Advent Expressz Prágába” út esetén az utazóközönség három kocsiosztály – Standard, Pullman Club, Imperial Club – közül választhat. A cseh fővárosban az elszállásolás színvonalas, három- és négycsillagos szállodákban történik. A részvételi jegy – Standard kocsiosztályt és háromcsillagos szállodát választva – már 49.990 Ft/fő ártól váltható.

Az advent expresszekon valódi élmény az utazás! A vonat fedélzetén kellemes hangulatban utazhatnak családok és baráti társaságok. Hostessek, üdvözlőitalok és ízletes falatkák, játékos totófelajánlások, térképek és egyéb ajándékok várják az utasokat. A hosszú utazásokra kialakított, kényelmes, tiszta vasúti kocsikban névre szóló a helybiztosítás. A szerelvényben hangulatos étkezőkocsi is közlekedik, ahol mérsékelt áron étkezhetnek – oda úton reggelizhetnek, visszafelé pedig vacsorázhatnak – az utasok. Az adventi élményutakhoz – felnőttek és gyermekek esetében egyaránt – érvényes útlevelekre vagy személyazonosító okmányra van szükség.

A zenés-táncos szórakozást kedvelőknek a népszerű Orfeum bulikocsit ajánljuk. A vonaton Törzsutas Passport is váltható, melybe az utazások alkalmával törzsutas pecsét kerül.

További információ (jelentkezés, menetrend, jegyárak, kocsiosztályok) az utazas@mavnosztalgia.hu e-mail-címen vagy a **jegyiroda** 36 1 269-5242 számán kérhető, vagy a

www.mavnosztalgia.hu honlapon található. Részvételi jegyek a MÁV Nosztalgia vidéki partnerhálózatánál is válthatók.

Köztársasági elnöki látogatás a Vasúttörténeti Parkban

Fenntartható és környezettudatos működésre törekszik a MÁV

Budapest, 2017. november 10. – Dávid Ilona, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója és Ágoston Csaba, a Környezetvédelmi Szolgáltatók és Gyártók Szövetségének elnöke köszöntötte Dr. Áder János köztársasági elnököt a Vasúttörténeti Parkban megrendezett V. Ökoindustria Szakkiállítás zárónapján.

A köztársasági elnök az ötödik alkalommal megrendezett Nemzetközi Környezetipari, Energiahatékonysági és Megújuló Energiaforrások elnevezésű kiállítás fővédnökeként látogatott el a helyszínre, ahol a hazai vasúti és környezetipari vezetőkkel közösen megtekintette a kiállítók standjait.

A körforgásos gazdaság megvalósítása a jövő egyik nagy lehetősége, ígérete – nyilatkozta az MTI-nek Áder János. A körforgásos gazdaságban, az iparban és a mezőgazdaságban használt anyagokat különválasztják, külön dolgozzák fel és külön is hasznosítják. A köztársasági elnök a hulladékokért való versenyt pozitívként értékelte, mert mint fogalmazott: ha ez a szemlélet általánossá válik, akkor "több legyet tudunk ütni egy csapásra". Ugyanis ennek következtében csökkenteni lehet a környezeti terhelést, hiszen "kevesebb hulladék vesz majd körül bennünket". Hozzátette: emellett ezeket a hulladéknak számító anyagokat nyersanyagként újra lehet hasznosítani, ezáltal kevesebb eredeti nyersanyagra lesz szükség, kevesebbet kell kibányászni, kevesebbet terheljük a környezetet és egy új üzletág, egy új ipar erősödhet meg.

A november 8-10. között megtartott környezetipari seregszemlének főtámogatóként a MÁV Zrt. adott otthont a vasúttörténeti emlékeket bemutató budapesti helyszínen. A környezetvédelmi konferenciákkal, kerekasztal beszélgetésekkel és partnernalálkozókkal egybekötött rendezvényen a környezetiparban és fenntarthatóság elérésében érdekelt jellemzően közép-kelet európai vállalkozások és szakemberek találkoztak.

A szakkiállítás nyitónapján mondott beszédében Pál László, a MÁV Zrt. stratégiai- és fejlesztési vezérigazgató-helyettese hangsúlyozta, hogy a MÁV-csoport felelősségvállalása az utasok biztonsága, a vasúti szolgáltatásokat igénybe vevők kiszolgálása és a munkavállalók megbecsülése mellett kiterjed a környezet megóvására és a fenntartható működés elérésére is.

A vezérigazgató-helyettes kijelentette: a MÁV-csoport a vasút működése során keletkező szennyezés megelőzésére és hatékony felszámolására törekszik a hulladékgazdálkodás, a levegő- és energiagazdálkodás, a zajvédelem, valamint a talaj- és vízvédelem területén. A fenntartható vasúti működéssel kapcsolatban Pál László kiemelte, hogy a vállalatcsoport a lehető legmagasabb színvonalú és leggazdaságosabb megoldásokat alkalmazza: modern motorvonatokkal frissíti fel járműflottáját, 21. századi színvonalon újítja meg vasútállomásait és high-tech megoldásokat vezet be a forgalomszervezésben. A környezettudatos működés érdekében végzett munkájában a MÁV-csoport számít a külső partnerek tudására és szakértelmére.

A vasúttársaság fenntarthatósággal kapcsolatos 2016. évi eredményeiről, környezetvédelmi tevékenységeiről és stratégiájáról, valamint a vasúttársaság energia- és hulladékgazdálkodásáról, fogyasztói és partneri kapcsolatairól, továbbá a humánerőforrás-politikájáról szóló jelentés hamarosan megjelenik a www.mavcsoport.hu oldalon.



Módosította üzletszabályzatát a BKK

Budapest, 2017. október 25. Felülvizsgálta és módosította üzletszabályzatának egyes pontjait a Budapesti Közlekedési Központ, szem előtt tartva a fővárosban közlekedők igényeit, érdekeit és biztonságát. A szabállyal kapcsolatos módosításokat 2017. szeptember 28-áig bárki véleményezhette, melynek során 33 észrevétel érkezett a társasághoz. A BKK minden egyes észrevételt megvizsgált és a közlekedéspolitikai céljaival összeegyeztethetőket beépítette üzletszabályzatába. A változások között szerepel a szabályzat egyes rendelkezéseinek pontosítása annak érdekében, hogy az tükrözze a közelmúlt jogszabályi és szervezeti változásait, megalapozza a jövőben bővülő értékesítési csatornákat, a bevételbeszedés biztonságának növelését és a BKK szerepét az agglomerációs közlekedésben kialakult új feladatmegosztásban. A véleményezést követően a módosítást a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumban működő Autóbuszos Piacfelügyeleti és Utasjogi Hatóság és Vasúti Igazgatási Szerv hagyta jóvá.

Az üzletszabályzat frissítésének fontosabb okai közé tartozik a BKK közreműködő leányvállalatai, a BKÜ Zrt. és a BÖK Kft. létrejötte – a frissített üzletszabályzat a feladataikat is nevesíti –, továbbá az elektronikus utazási okmányok szerepeltetése, a jegyellenőrök testkamerával történő felszerelésének lehetővé tétele, a Volánbusz által értékesített környéki jegyek és bérletek nevesítése, a kutyaszállítás, a járművezetői jegyértékesítés és a díjmentes utazások értelmezése, a panaszkezelés jogszabályi változásainak átvezetése, valamint a BKK agglomerációs autóbusz- és HÉV-vonalakkal összefüggő feladatainak szabályozása. Frissítették a pótdíjazással, valamint a kézipoggyász szállításával kapcsolatos pontokat is.

Beérkezett észrevétel alapján a BKK törölte üzletszabályzatának kutyaszállításra vonatkozó azon pontját, amely szerint a kutya csak a járművek peronján (ajtók mellett található egybefüggő padlófelület) szállítható.

Végül szintén beérkezett észrevétel alapján az új üzletszabályzat pontosítja a járműveken szállítható kézipoggyászokkal kapcsolatos előírásokat, így rendelkezik arról, hogy csak az a kézipoggyász szállítható, amely a többi utas ülőhelyhasználatát sem akadályozza.

Az új üzletszabályzat elérhető a [BKK honlapján](#).

A BKK is részt vesz az egységes európai közlekedési piac megteremtésében

Budapest, 2017. november 15. A Budapesti Közlekedési Központ is részt vesz a MaaS4EU elnevezésű nemzetközi kutatás-fejlesztési projektben, amely az egységes európai közlekedési piac elősegítését tűzte ki célul. A 2017 júniusában indult projektben 17 különböző területről érkező szervezet vesz részt, az Európai Unió kutatási és innovációs keretprogramjának finanszírozásában.

A európai közlekedési szolgáltatók utazási lehetőségeinek kombinálhatóságát, ezzel egy együttműködő, átjárható és egységes európai közlekedési piac megteremtését kívánja elősegíteni a MaaS4EU elnevezésű projekt,

amelyben a BKK és további 16 szervezet vesz részt. A MaaS (Mobility as a Service) egy integrált mobilitási szolgáltatás, amellyel a tervek szerint egyetlen felületen lehet majd megszervezni a teljes utazást, a tervezéstől a fizetésig, a

különböző közlekedési módok kombinálásával. Mindezt a felhasználó egyénileg, személyre szabottan teheti majd meg. Egy ilyen integrált szolgáltatásra egyre nagyobb szükség van, hiszen folyamatosan növekedik az utasok információigénye, rendszeresen változnak a forgalmi körülmények és gyakori az utasok helyismereti hiánya is. Ebben nyújthatnak segítséget a bővülő technikai lehetőségek. A munkában résztvevő szervezetek számszerűsített

szakmai levezetést, illetve olyan eszközöket és keretrendszereket szolgáltatnak, amelyek biztosíthatják a megvalósítást.

A BKK-nak [évek óta fontos célja, hogy az egyes közlekedési módok között minél nagyobb átjárhatóság jöjjön létre](#), ezeket a tapasztalatait kamatoztathatja most a nemzetközi projektben is.

Hogy áll jelenleg a MaaS4EU projekt?

A projekt 2017 júniusában indult, időközben megalakult a partnerek alkotta konzorcium és elkezdődhet a szakmai részletek kidolgozása. A BKK előtt álló munka egy 3 éves kutatás-fejlesztést jelent, amely jellegéből adódóan nem jár azonnali, kézzelfogható előnyökkel a közlekedésben résztvevők számára. Hosszútávon segíti az egységes MaaS koncepció kidolgozását és jövőbeli bevezetését, ami viszont minden közlekedő számára előnyös lesz Európa szerte. A munkában résztvevő szervezetek a következő négy témakörbe tartozó kihívásokra összpontosítanak:

- **Üzleti modellek:** az Európai Unió egységes piacáról bevont szereplők segítségével minta Üzleti Modelleket (ÜM) alakítanak ki. Ezek a modellek bemutatják a MaaS koncepció értékeit, előnyeit, a benne rejlő potenciált és a koncepció életképességét. Ezeket a megoldásokat a felhasználók igényei alapján tervezik meg és tesztelik, hogy értékelhetők legyenek azok előnyei és hátrányai egyaránt.
- **Végfelhasználók:** feltérképezik a különböző végfelhasználói csoportok igényeit, preferenciáit, valamint a MaaS szolgáltatások és termékek elfogadását. Mindezt valós környezetben, teszteléssel (living lab test) és bemutatóval végzik el.
- **Technológia:** olyan nyílt platformot fejlesztenek és alakítanak ki, amelyek lehetővé teszik a városi és a határokon átvélő teljesskörű utazástervezést,

foglalást, jegyvásárlást és fizetést. Mindezt jól meghatározott technológiai megoldásokkal, különböző adatforrások összekapcsolását segítő alkalmazásokkal teszik lehetővé. A rendszerhez bármelyik mobilitási szolgáltatást nyújtó vállalat hozzáadhatja az adatait, és bármely MaaS szolgáltató használhatja a felületet tesztelésre és szolgáltatásainak fejlesztéséhez.

· **Szabályozás:** javaslatot tesz a szükséges „MaaS Szabályozási Keretrendszer” kialakítására, amely biztosítja az együttműködésen alapuló közlekedési ökoszisztéma irányelveit a gazdasági, technológiai, személyjogi és biztonsági, utasjogi, valamint szabályozási területeket illetően, s hogy lehetővé tegye a MaaS bevezetését egész Európában.

A MaaS szolgáltatásoknak a felhasználókra gyakorolt hatását rövid távon (aktivitási minták) és közép távon (járműtulajdonlás) elemzik, hogy visszajelzéseként szolgáljanak a koncepció előnyeiről és hátrányairól. A MaaS4EU projekt átfogó megoldási javaslatait három teszt területen, valós környezetben mutatják be és igazolják: a Manchesteri Régióban, Luxemburgban és Németországban, valamint Budapesten.

A projektről további információkat a www.maas4eu.eu oldalon és közösségi média felületeiken lehet olvasni.

Valótlan információk terjednek az interneten a közlekedési kártyával kapcsolatban

Budapest, 2017. november 16. Az elmúlt napokban több internetes oldalon tévesen jelent meg, hogy 2018. január 1-jétől kötelező közlekedési kártyahasználatot vezetnek be az elektronikus jegyrendszer keretében. A Budapesti Közlekedési Központ felhívja a figyelmet, hogy 2018. január 1-jétől továbbra is a megszokott módon lehet használni a közösségi közlekedési eszközöket, így egyelőre nem lesz szükség a közlekedési kártya kiváltására. A rendszer bevezetésének feltétele a teljes infrastruktúra kiépítése, amely jelenleg is tart. A BKK a rendszer éles indulásával – így a közlekedési kártyák kiváltásával – kapcsolatban a megfelelő időben megadja majd a szükséges tájékoztatást minden fórumon.

2017 augusztusában kezdte el a BKK az első állomásokon a beléptetőkapu-rendszer és az érvényesítő készülékek telepítését, így már folyamatban van a beléptetőkapuk funkcionális működésének, illetve az eszközök háttérrendszerekkel történő kommunikációjának tesztje. Tekintettel arra, hogy az infrastruktúra kiépítése feltétele az elektronikus jegyrendszer teljes működésének, a BKK elkezdte a rendszer használatához szükséges eszközök telepítését. Az első beléptetőkapukat a Deák Ferenc téri metróállomás Sütő utcai kijáratánál telepítette a BKK, míg az érvényesítő készülékekkel a H6-os HÉV Közvágóhíd végállomásán találkozhatnak utasaink. A következő időszakban folytatódik a beléptetőkapuk és érvényesítő készülékek

állomási tervezése, engedélyeztetése és telepítése a metró- és HÉV-állomásokra.

A projekttel kapcsolatban az elmúlt időszakban több módosításra volt szükség, elsősorban a törvényi változások, valamint a technikai fejlődés miatt. A változások közül a legjelentősebbek: az elektronikus személyi igazolvány integrációja, a 4G használata (3G helyett) a járműves és állomási infrastruktúrán, a szükséges eszközarabszámok módosítása, valamint a kényelmesebb használat és a rendszer hatékonyságának növelése érdekében az eszközök fejlesztése. A módosításoknak köszönhetően az üzemeltetési költségek csökkentését is elérte a BKK.



ELKEZDŐDÖTT GYŐRBEN AZ M1 AUTÓPÁLYA ÉS A 83. SZ. FŐÚT CSOMÓPONTJÁNAK ÁTÉPÍTÉSE

Ünnepélyes keretek között letették a 83. sz. főút Győr bevezető és Pápa – Győr közötti szakaszainak alapkövét. Az M1 autópálya és a 83. sz. főút csomópontjának átépítése után az érintett szakaszon gyorsabb lesz az áthaladás, biztonságosabbá válik az autópályára való fel- és lehajtás, valamint a bevezető szakasz közlekedése is.

Jövő év nyarára átépül Győr egyik leginkább balesetveszélyes csomópontja. A fejlesztés során 1 kilométer hosszon a meglévő 2X1 sávós útból

2X2 sávós út készül fizikai elválasztással. Az M1 autópálya és a 83. sz. főút keresztezésénél és a Mérföldkő utcánál található csomópontokat turbó körforgalomú csomóponttá építik át. Az M1 autópálya Mosonmagyaróvár felőli lehajtójában közvetlen ág épül ki Pápa felé. Az M1 autópálya hídja alatt a 83-as utat a kapacitás növelés érdekében 2x2 sávra szélesítik ki. A szakaszon modern LED-es közvilágítás létesül, a turbó körforgalmak közepére fénytornyokat telepítenek.

A munkák 2017 augusztusában megkezdődtek. A szeptemberben kiépített forgalomkorlátozással a bontási, régészeti feltárások, kerítésépítés, töltés építés, a híd támfalat védő szegély építése és a körforgalmak útpálya betonozási munkái is elindultak.

A további előrehaladás érdekében az M1 autópálya csomópont térségében a 83-as főút teljes elterelésére van szükség. Ezért 2017. október 25-től a 83-as út teljes forgalmát a Királyszék útra terelik el.

Az M1 autópálya csomópontjában a körforgalmak 2017 karácsonyára elkészülnek, hogy a közlekedők az átépített autópálya csomópontokat mielőbb használni tudják. 2018 márciusában



kezdődik meg a harmadik körforgalom kiépítése és a közvilágítás átépítése a szakaszon.

A beruházás a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában hazai és uniós forrásból valósul meg. A kivitelezési munkákat a Strabag Építő Kft. végzi nettó 1,4 milliárd forint értékben.

A 83. sz. főút Pápa- Győr közötti, 36 kilométeres szakasza, 2X2 sávós főúti kialakítással épül. A környezetvédelmi engedély rendelkezésre áll, az engedélyezési eljárás várhatóan 2017 november végén lezárul. A munkák az ütemezés szerint 2019 I. negyedévében indulhatnak el.



MEGKEZDTEK A MOGYORÓD ÉS FÓT MEGKÖZELÍTÉSÉT SZOLGÁLÓ ÚJ M3 AUTÓPÁLYA CSOMÓPONT, VALAMINT A CSOMÓPONT ÉS A 2101. J. ÚT KÖZÖTTI SZAKASZ ÉPÍTÉSÉT

A távlati fejlesztések figyelembevételével kialakított csomópont, és a hozzá kapcsolódó összekötő út megnyitja a környező települések megközelítésének lehetőségét. Az út és hídépítés kedvezően hat a forgalombiztonságra, az

életminőségre, a térség versenyképességére. A beruházás ünnepélyes alapkövetelési ünnepségét 2017. október 27-én tartották meg.

Az új közlekedési létesítmény, az összesen 1,55



km hosszan, a 2101 j. út és a tervezett M3 autópálya külön szintű csomópontja között mintegy 1,2 km hosszon, továbbá a tervezett M3-as autópálya csomópont és a 310 sz. főúti átkötés között, mintegy 0,35 km hosszon valósul meg. A kivitelezéshez kapcsolódóan összesen 4 körforgalmi csomópont épül meg az M3-as autópálya déli és északi oldalán, az M3-as autópálya és a 2101 j. út közötti szakasz közepén, valamint a záró csomópontban. Az beruházás részeként az autópálya felett híd, a Mogyoród patak mellékága felett pedig felüljáró épül. A 2 külön szintű felüljáró keresztezésen túl egy szintbeni útcsatlakozás is létesül, az M3 autópálya északi oldalán kialakítandó körforgalom, és az M3 autópálya és a 2101 j. út közötti szakasz közepén kialakítandó körforgalmak között. Összesen 995 méter

hosszan építik ki a 4 párhuzamos földutat, ami a földterületek megközelítését segíti elő. A 473 m hosszú zajvédő fal megépítése után csökken a zajterhelés, javul a környékbeliek életminősége. A beruházás keretében az M3-as autópálya déli körforgalmától indulva, nyugati irányban haladva az M3-as autópályát keresztezve, az M3-as autópálya északi körforgalmáig 930 m nagynyomású gázvezeték kiépítése is megtörténik.

A fejlesztés a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából, uniós és hazai forrás felhasználásával a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában valósul meg. A beruházás kivitelezését a HE-DO Kft. – Penta Kft. – KM Építő Kft. konzorcium végzi nettó 4,998 milliárd forint értékben.

MÁR HALADHAT A FORGALOM A HÓDMEZŐVÁSÁRHELY ELKERÜLŐ ÚJ HÍDJÁN

A 47 sz. főút Hódmezővásárhely elkerülő út külön szintű csomóponttal keresztezi a - Szentes felé vezető - 45 sz. főutat, ami egy híddal vezet át az elkerülőn. Hegedűs Zoltán, Hódmezővásárhely alpolgármestere és Kiss Boglárka, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. szóvivője ma egy sajtótájékoztató keretében átadta a műtárgyat a forgalomnak.

A Hódmezővásárhelyet északról új nyomvonalon elkerülő 12,7 kilométeres, 2x1 sávossal kialakítású főutat keresztező legnagyobb forgalmú út, a Szentes felé vezető 45 sz. főút. A két út találkozásánál külön szintű csomópont épül, ugyanis ez a csomóponttípus képes a legnagyobb forgalmat elvezetni. A le- és felhajtó ágak körforgalmakkal csatlakoznak a 45 sz. főútba, így nem szükséges a hídon balra sávokat is építeni, ezáltal csökkenthető a műtárgy szélessége, amely gazdaságosabb megoldást eredményez. A csomópont előnye még, hogy mivel a le- és felhajtó ágak a keleti oldalon épülnek meg, a szentesi út nyugati oldalán vezető kerékpárút nem keresztezi őket. Ez a forgalombiztonság szempontjából kedvezőbb.

Ez a híd és a hozzá tartozó útpálya kerül a mai napon forgalomba helyezésre. A híd egynyílású szerkezet, hossza 35,7 m. A műtárgyat úgy

tervezték, hogy alatta az elkerülő út később bővíthető legyen 2X2 sávra.

A forgalom áterelésére azért volt szükség, hogy a 45 sz. főúttal párhuzamosan épült ideiglenes terelő utat elbonthassák, és ezután megépülhessen az elkerülő út híd alatti része is.

Az északi elkerülő építésénél november elejére befejeződnek a nagytömegű aszfaltozások és megkezdődnek a befejező munkálatok, azaz a humuszterítés, padka feltöltés, árkok kialakítása, ill. a növénytelepítési- és a forgalomtechnikai munkálatok.

A teljes beruházásban összesen 440.000 m²-en füvesítenek, 820 fát és 130.000 cserjét ültetnek. A forgalomtechnikai munkálatokhoz 8600



m² burkolati jelet festenek fel, 100 db útburkolati prizmát, 460 db KRESZ táblát, és több mint 24 km szalagkorlátot telepítenek.

Ezekkel párhuzamosan megkezdődik a közvilágítás kiépítése is: a Rárósi úti, a Mártélyi úti, a Bodzási úti csomópontnál, a kerékpáros alujárónál és a körhídnál összesen 161 kandelábert helyeznek el.

A beruházás keretében három helyen épül zajárnyékoló fal – a Cigány-ér és a Körtvélyesi út környezetében, valamint a körhíd

Hódmezővásárhely felőli lehajtójánál – összesen 276 m hosszban.

A beruházás a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából a NIF Zrt. beruházásában uniós és hazai források felhasználásával valósul meg. A kivitelezést a Colas Út Zrt., a Délút Kft., a Colas Hungária Zrt. és Colas Közlekedésépítő Kft. által alkotott konzorcium végzi, a kivitelezés nettó összege 27,9 milliárd forint. 2018 tavaszán az átmenő forgalomban közlekedők már biztonságosan elkerülhetik Hódmezővásárhely városát.

ALÁÍRTÁK AZ EGER INTERMODÁLIS CSOMÓPONT EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁSÁT

Eger is becsatlakozott azon városok körébe, ahol intermodális csomópont kialakítása segíti majd a közösségi közlekedést. A kormány tervei szerint Debrecenben, Kaposváron, Nyíregyházán, Miskolcon, Székesfehérváron, Tatabányán és Egerben az központi közlekedési csomópontoknak köszönhetően az utasok jóval könnyebben, gyorsabban és egyszerűbben szállhatnak át autóbusról vonatra, helyi járatról távolságra, valamint az utastájékoztató is összehangoltan, egységes felületen történik majd.

Az 1967-ben átadott egri helyközi autóbussz pályaudvar az évek alatt kinőtte a közlekedési szempontból ideális városközponti helyét. Eger Megyei Jogú Városa úgy döntött, hogy a városfejlesztés és a több közlekedési ág szempontjából is egy intermodális csomópont kialakítása lenne a megfelelőbb.

Ezt a fejlesztési igényt figyelembe véve az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozat forrást biztosít az *Eger megyei jogú város vasútállomás intermodális átszálló-kapcsolatának fejlesztése és P+R parkolók kialakítása* című projektre.

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium a projekt megvalósítására a NIF Zrt.-t jelölte ki. A szervezet a sikeres projektmegvalósítás érdekében Együttműködési Megállapodást kötött Eger Megyei Jogú Város Önkormányzatával. A megállapodás értelmében megkezdődött a projekt részletes műszaki tartalmának kidolgozására irányuló tervezési eljárások előkészítése.

Az Együttműködési Megállapodás aláírásakor **Habis László, Eger Megyei Jogú**

Város polgármestere elmondta: Több dolog miatt is nagy jelentősége van az intermodális csomópont megvalósításának. A térség szempontjából, megyei jogú városként Egernek kiemelt szerepe van. A fejlett infrastruktúra, a jó szolgáltatási színvonalú helyi tömegközlekedés és átszállási kapcsolatok mind az itteni munkahelyekre ingázók, mind az idejáró diákok és kollégisták számára létfontosságúak. Ki kell emelni azt is, hogy nagyon jelentős a város turizmusa, évről- évre nő a vendégéjszakák száma és az idelátogatóknak fontos a jó megközelíthetőség.

Nagy Róbert Attila, a NIF Zrt. vezérigazgatója a



projekt részleteivel kapcsolatban azt mondta: A jelenlegi ütemezés szerint még ebben az évben elindulhat a tervezési közbeszerzési eljárás, aminek sikeres lefolytatását követően, várhatóan

következő év végére már kész tervek állnak majd rendelkezésünkre.

MEGVALÓSUL AZ M70 AUTÓÚT LETENYE-TORNYISZENTMIKLÓS ORSZÁGHATÁR KÖZÖTTI SZAKASZ 2x2 SÁVOSSÁ BŐVÍTÉSE

A beruházásnak köszönhetően 2019 őszére biztonságosabbá válik az érintett útszakasz, és nő a közlekedés színvonala, rövidül a menetidő Letenye és Tornyszentmiklós között. Hosszabb távon megvalósul Murarátka település környezetében az emberi, természeti és épített környezet megóvása. Az ünnepélyes nyitórendezvényen beszédet mondott Cseresnyés Péter, a Nemzetgazdasági Minisztérium munkaerőpiacért és képzésért felelős államtitkára, a térség országgyűlési képviselője, Dr. Mosóczy László, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közlekedésért felelős helyettes államtitkára, Dr. Sifter Rózsa, Zala megye kormány megbízottja és Pántya József, a NIF Zrt. útfejlesztési igazgatója.

A teljes fejlesztés összesen 13,7 km hosszú szakaszt érint, aminek keretében 2x5 km-en, Letenye – Muraszemenye és Muraszemenye – Tornyszentmiklós közötti, jelenleg 2x1 sávú szakasz 2x2 sávú gyorsforgalmi úttá épül át a teljes jobb pálya kiépítésének és bal pálya szélesítésének megvalósításával. Elvégzik a Tornyszentmiklói pihenőhely megnyitásához szükséges közmű munkálatokat, elkészülnek a magasépítési létesítmények is, valamint megépül a Tornyszentmiklói csomópont 7538 j. úttal való összekötés közötti szakasza is. Átépitik a

Csörnyeföldi egyszerű pihenőhely ki- és behajtó ágát is, valamint a kopóréteg cseréjét is elvégzik a burkolat autópályához való csatlakozási pontjai között.

A beruházás keretében két vadátjárónál, Mura-holtág felett, Murarátka Béke utcánál és Mura ártérnél összesen 5 új híd, továbbá a Juliánhegyi-árokknál, Mura-holtágnál, Csörnyeföldi-pataknál és Murarátka mellett az időszakos vízfolyás felett 4 új, 3 m átmérőjű csőhíd is épül. Az összes meglévő híd pillérvédő szegélyeinek, korlátjainak cseréjét is elvégzik a forgalombiztonság egységessé tétele miatt. A zajhatás csökkentésének, valamint az itt élők életminőségének javítása érdekében Murarátka térségében 740 méter zajvédő fal épül. Az árvízvédelem hatékonyságának növelése érdekében Letenye - öblözet, valamint a Rátka-patak töltésfejlesztése is megtörténik.

A fejlesztés a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából, uniós és hazai forrás felhasználásával a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában valósul meg. A beruházás kivitelezését a Colas Út Zrt., EuroAszfalt Kft. közös ajánlattevők végzik nettó 16.717.199.050 forint értékben.



ÜNNEPÉLYES KERETEK KÖZÖTT LETETTÉK AZ R67 ALAPKÖVÉT

Kaposvár és az M7 autópálya között 46,5 kilométeren négysávos, a közbeeső településeket elkerülő gyorsút épül. Az első ütem keretében 2019 őszére elkészül a 33,2 km hosszú, Kaposfüred és Látrány elkerülő közötti szakasz.

Az R67-es út három ütemben épül meg. Az elsőben már zajlanak a kivitelezési munkák a Kaposfüred és Látrány elkerülő közötti szakaszokon. A lőszermentesítés már lezárult, és megkezdődött a fakivágás, humuszolás is, a régészeti feltárások pedig a teljes szakaszon folyamatban vannak.

A most indult kivitelezés részeként Somogyaszaló és Somogybabod között 33,2 km hosszón 2X2 sávos út épül, ebből több mint 20 km új nyomvonalon vezetett út lesz. A 67. sz. főút települések közötti szakaszán 11,5 tonnás terhelésre alkalmas burkolatmegerősítés és útszélesítés történik majd. A szakaszon 3 turbó körforgalom, 3 külön szintű csomópont és 3 külön szintű átvezetés készül. A főpálya mellé 11 km hosszón burkolt szervízút épül összekötő úti

paraméterekkel a lassújárművek számára. A beruházás nagyságát mutatja, hogy a beépített aszfalt mennyisége eléri a 15 ezer tonnát.

A teljes fejlesztésnek köszönhetően a menetidő mintegy 15 perccel csökken Kaposvár és az M7-es autópálya között. Az utat a jelenlegi kétsávos főútnál biztonságosabban használhatják majd a közlekedők. Az érintett településeken élők mentesülnek a naponta áthaladó forgalom zajától, környezeti ártalmaitól, a fokozott baleseti kockázatoktól. A beruházásnak természetesen gazdaságélénkítő hatása is lesz. A kedvezőbb körülmények következtében a mobilitás javul, ez hatással lehet a foglalkoztatás bővülésére.

A beruházás a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából a NIF Zrt. beruházásában uniós forrás felhasználásával valósul meg. Az első ütem kivitelezését a STRABAG Építő Kft., STRABAG AG ÉS A SOLTÚT Kft. által alkotott S+S R67 Konzorcium nettó 65, 7 milliárd forintból valósíthatja meg.





NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

Még több, akár kétszámjegyű kedvezmény decembertől az e-vonatjegyekre

Budapest, 2017. november 22. A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (NFM) jóváhagyásával újabb kedvezményeket vezethetnek be az elektronikus csatornákon értékesített menetjegyekre a hazai vasúttársaságok. Az intézkedéscsomag eredményeként az automatás vásárlások öt, az otthon nyomtatott vagy mobileszközön bemutatott menetjegyek tíz százalékkal lesznek olcsóbbak a decemberi menetrendváltástól. A MÁV-START egyes járataira szóló e-vonatjegyek árát a jobb kihasználtság érdekében ötödével csökkentheti.

A személyszállító vasúttársaságok a szakminisztérium egyetértésével 2013 óta kínálják három százalékkal olcsóbban az otthon nyomtatott vonatjegyeket. Ma már a MÁV-START minden ötödik utasa önkiszolgáló rendszerben vásárolja meg menetjegyét. A korszerű értékesítési csatornák népszerűsítése érdekében a vasúti szolgáltatók újabb, még nagyobb mértékű kedvezményeket vezethetnek be 2017. december 10-től.

Az utasok a menetrendváltástól öt százalékkal olcsóbban vásárolhatják meg vagy vehetik át jegyeiket jegykiadó automatából. A díjcsökkenés nemcsak az alaptarifában, hanem az egyéb kedvezményekre, felárakra is érvényesíthető.

A vevő által kinyomtatott vagy mobileszközön bemutatott menetjegyek a jelenlegi három helyett tíz százalékkal alacsonyabb áron lesznek megválthatóak december második vasárnapjától. Az elővétel lehetőségét a vasúttársaságok már december 8-tól megnyitják.

A szolgáltatók egyes alacsonyabb kihasználtságú járataikra húsz százalékkal olcsóbban kínálhatják az e-vonatjegyeket. A kedvezményes körbe elsősorban az utazási csúcsidőn kívüli, jellemzően hajnalban, késő este, szombaton délután vagy vasárnap délelőtt közlekedő vonatok kerülhetnek be. A vasúti rezsicsökkentésben érintett járatok a menetrendekből egyértelműen azonosíthatóak

lesznek. A nagyarányú kedvezménnyel várhatóan a Budapest-Szombathely-Zalaegerszeg, Budapest-Tapolca, Budapest-Nagykanizsa-Keszthely, Budapest-Pécs, Budapest-Sátoraljaújhely-Eger, Budapest-Záhony, Budapest-Lökösháza, Budapest-Szeged viszonylatokon legalább 100 kilométer távolságra közlekedő egyes vonatok utasai élhetnek.

Így például egy Miskolcra a fővárosba tartó utas a teljes árú díjhoz képest menetjegyét automatából vásárolva akár több mint 190 forinttal, mobiltelefonján bemutatva mintegy 400 forinttal, csúcsidőn kívüli járatra elektronikus jeggyel felszállva akár 800 forinttal is kevesebbet fizethet egy Intercity vonaton. A kedvezmények kizárólag jegyekre szólnak, bérletvásárlásra nem vehetőek igénybe, de a GYSEV szolgáltatásaira is érvényesek.

A lépéssel még vonzóbbá válhatnak a kényelmes jegyértékesítési megoldások, csökkenhet a pénztárak zsúfoltsága, leterheltsége. A jelentős árkedvezmény újabb utasokat győzhet meg arról, hogy érdemes a vasutat választaniuk. Az ötödével olcsóbb csúcsidőn kívüli vonatokra átülőknek köszönhetően a vasúti járatok kihasználtsága is javul.

A fejlesztési tárca a bevezetés után egy évvel, a vasúttársaságokkal közösen értékeli majd a kedvezményrendszer jelentős bővítésének

hatásait, eredményeit, mérlegeli az indokolt finomhangolás lehetőségeit.

A hazai helyközi közlekedés alaptarifái 2010 óta változatlanok. A kormány a vasúti regionális

tarifák és a megyei matrica bevezetése után újabb eszközök bevetésével csökkenti a családok közlekedési kiadásait.

ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI

A december hónapban esedékes közlekedési és technikatörténeti évfordulók

1934. 12. 15.

A Ganz gyár „Árpád” sínautóbusza első útját tette meg Budapest és Bécs között. A jármű valójában egy dízelmotorral hajtott vonat (motorkocsi) volt, mely 2 óra 59 perc alatt tette meg a Budapest-Bécs közötti utat.



1944. 12. 30.

A német hadsereg felrobbantotta az újpesti vasúti hidat.

1889. 12.28.

Megalakult a Budapesti Helyiérdekű Vasút Rt. (BHÉV), amely 1900-ban már 50 km hálózattal rendelkezett, Dunaharaszti, Cinkota, Szentendre felé.

1890.12. 19.

Üzembe helyezték a világ első földalatti villamos vasútját Londonban.

1933. 12. 16.

Megnyitották Budapest első trolibusz vonalát a Bécsi út- Vörösvári út sarkától az Óbudai temetőig.



1949. december 21.

A világháború utáni első budapesti trolibusz vonal megnyitása a Kossuth tér és az Erzsébet királyné út között. (70-es troli)

1965. 12. 30.

Üzembe helyezték a Nyugati Főcsatornát, amely a Keleti Főcsatorna leágazásaként 43 km hosszan látja el vízzel a Hortobágy nyugati részét.

1903. 12. 17.

A világ első bizonyítottan sikeres motoros repülése az Egyesült Államokban. A kísérlet a Wright fivérek nevéhez fűződik.

1910. 12. 22.

Kutassy Ágoston Franciaországból hozott repülőgéppel sikeres pilóta vizsgát tett. Ő kapta az 1. számú magyar pilóta igazolványt.

Személyek

1877. 12.18.

Született Budapesten **Fejes Jenő** autó és motortervező, a róla elnevezett lemezmotor feltalálója. A hazai autó és repülőgépgyártás megszervezőjeként tartjuk számon. Munkásságának elismeréseként a Mérnöki Kamara tagjai közé választotta. (meghalt: Budapest, 1952. 01. 29.)



1955. 12. 04.

Detroitban (USA) meghalt **Galamb József** a Ford gyár főmérnöke. 1908-ban kerültek forgalomba a T Ford autók, amelyeket a világ első népautóiként tartunk nyilván és amelynek tervezése Galamb József nevéhez fűződik. Másik kiemelkedő alkotása, a Fordson traktor, amely mintaképül szolgált az amerikai traktorgyártás számára. Bolygókeresek sebességváltójával és villamos gyújtóberendezésével hozzájárult a gépkocsik technikai fejlesztéséhez. (született: Makó, 1881. 02.03.)

1906. 12. 18.

Budapesten meghalt **Kölber Fülöp** kocsigyáros, aki fivérével, Kölber Károllyal létrehozott egy kocsigyártó telepet, egyesítve a kocsigyártáshoz szükséges valamennyi szakmát. A Kölber gyár díszhintői a Közlekedési Múzeum gyűjteményeiben találhatóak. (született: Pest, 1817.)

1910. 12.24.

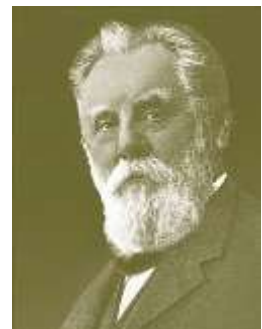
Budapesten halt meg **Guilbrand Gregersen** norvég építési vállalkozó. 1847-ben érkezett Magyarországra, majd foglalkozott hidak építésével és ő irányította az Esztergomot Érsekújvárral összekötő vasútvonal építését is. További munkásságát dicséri a budai alagút, a szolnoki vasúti fahíd és az árvíz után Szeged újjáépítése. (született: Strand, Norvégia, 1824. 04. 17.)

1883. 12. 12.

A Nógrád megyei Csaláron (ma Szlovákia) született **Zsélyi Aladár** gépészmérnök, repülőgép tervező. Elméleti munkásságát jelzi több szakkönyve, amelyeket külföldön is kiadtak. Saját tervezésű gépein ő maga repült. 1914 tavaszán bekövetkezett balesete során vérmérgezést kapott, majd Budapesten, 1914. 07. 01-én meghalt.

1834. 12.06.

Született a németországi Schweinfurtban **Mechwart András** gépészmérnök, aki pályafutását munkásként kezdte. Műszaki egyetemet a németországi Augsburgban végzett. 1859-ben lépett a Ganz vasöntöde szolgálatába. Ebből néhány év alatt európai hírnévnek örvendő vállalatot épített ki, 1869-től a vállalat igazgatója. Számos kitüntetést kapott, 1899-ben nemességgel jutalmazták munkáját. (meghalt: Budapest, 1907. 06. 14.)



1915. 12. 07.

Budapesten meghalt **Banovits Kajetán** mérnök. A vasúti jelzőberendezések terén több újítás köthető a nevéhez. Ő volt a Közlekedési Múzeum első igazgatója és egy ideig a magyar labdarúgó Szövetség elnöke. (született: Mátyóc, 1841. 08. 10.)

LAPSZEMLE**KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE**

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

T a r t a l o m

Bilicsi Erika

Egyedi, permanens azonosítók használata a tudományos folyóirat-kiadásban

Szűcs Lajos – Sipos Tibor – Mészáros Ferenc – Török Ádám

A közúti úthasználati díj gazdaságra gyakorolt hatása

dr. habil. Gáspár László

Az Útburkolat- és Vagyongazdálkodási Világkonferencia (World Conference on Pavement and Asset Management)

Barna Szabolcs – Dr. Schuchmann Gábor

Szintbeni közúti csomópontok teljesítőképessége – Jelzőlámpával irányított körforgalmú csomópontok alkalmazhatósága

Juhász Mattias – Dr. Koren Csaba

A közlekedés és a területfelhasználás kölcsönhatásának modellezésében rejlő hazai lehetőségek – egy budapesti modell tanulságai

Sándor Zsolt, Phd. – Boros Péter

Pilóta nélküli légi járművek okozta kihívások a légiforgalmi irányításban

1. rész: Problémák feltárása

Melléklet

Közlekedésbiztonság – közlekedési környezetvédelem

Szele András

A menekülőutak használatának jelentősége a rendszeresen torlódó közúthálózaton

Előfizetési díjak:**Nyomtatott változat**

- Nyomtatott változat NEM KTE tagoknak 8.280,- Ft (Összesen 6 szám évente.)
- Nyomtatott változat KTE tagoknak: 4.140,- Ft (Összesen 6 szám évente (tagdíj nélkül).

A kiadvány megrendelhető a www.ktenet.hu oldalon található on-line rendelési felületen ill. az oldalon található megrendelő lap kitöltésével vagy e-mailben a szemle@ktenet.hu címen és faxon a 1/353-2005-ös számon.

Digitális változat

- Digitális változat NEM KTE tagoknak 6.000 Ft,
- Digitális változat KTE tagoknak 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)
a http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi_Szemle oldalon rendelhető meg

A Szemle egyes számai megvásárolhatók a KTE Titkárságán.

VÁROSI KÖZLEKEDÉS CÍMŰ SZAKLAP

A Közlekedéstudományi Egyesület lapja.
Megjelenik háromhavonta, A/4-es formában.
Példányszáma: 500 db
Példányonkénti ára:

- KTE tagoknak 600 Ft/ pld. + postai költség
- nem KTE tagoknak: 1200 Ft/ pld. + postai költség

Megrendelési, hirdetési és támogatási lehetőségek:

A zöld gomra kattintva letölthető a megrendelő lap. A kék gomb segítségével a hirdetési megrendelő, a sárga gombbal pedig a lap támogatási szerződése érhető el. A kitöltött dokumentumokat vk@ktenet.hu e-mail címre kérjük elküldeni. Megrendelési szándékát megteheti a http://ktenet.hu/varosi_kozlekedes.php oldal online megrendelő felületén is, illetve személyesen a KTE titkárságán. (1066 Budapest Teréz krt. 38.)



HIRDESSEN HÍRLEVELÜNKBEN!**Hirdetési tarifáink:**

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

ADATVÁLTOZÁST BEJELENTŐ LAP**Régi adat:**

NÉV:.....E-mail:.....
Lakcím:.....Tel.:.....
Munkahely:.....
Címe:.....Tel.:.....
Beosztása:.....

Új adat:

NÉV:.....E-mail:.....

Lakcím:.....Tel.:.....

Munkahely:.....

Címe:.....Tel.:.....

Beosztása:.....

Kelt:.....

.....
Aláírás**Közlekedéstudományi Egyesület**

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Internet: www.ktenet.huE-mail: levelezes@ktenet.hu