

2018  
01.  
január



# *hírlevél*

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA



## TARTALOMJEGYZÉK

SZERVEZETI HÍREK .....	2
PÁLYÁZATI FELHÍVÁS .....	3
ÉPÍTŐIPARI NIVÓDÍJ PÁLYÁZATI FELHÍVÁS EREDMÉNYE.....	3
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE .....	3
BESZÁMOLÓ .....	5
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK .....	8
ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI.....	26
LAPSZEMLE .....	27
VÁROSI KÖZLEKEDÉS CÍMŰ SZAKLAP .....	28

## SZERVEZETI HÍREK

**A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2018. január 25. 10.00 óra.** A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a **2018. februári** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

### Senior Hírek:

#### Volán Senior ülés

**Időpont:** 2018. január 10. (szerda) 10:00

**Helyszín:** KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. I. em./134.)

### KTE szervezeti eseményei:

#### Kibővített Országos Elnökségi Ülés

**Időpont:** 2018. január 30. (kedd) 10:30

**Helyszín:** Hotel Hungaria City Center\*\*\*\* (1074 Budapest, Rákóczi út 90.)

### KTE Tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné tájékoztatni az egyesület tagjait arról, hogy elkészültek azon kedves igénylők részére a tagsági kártyák, akik tagdíjukat, valamint a kártya díját **2017. december 10-ig** kiegyenlítették, a kártyájukat átvehetik a KTE titkárságán.

A tagsági kártyák érvényesítéséhez minden évben érvényesítő matrica szükséges, melyet csak azok a tagok kaphatnak, akik befizették az aktuális év tagdíját, és korábbi éveket érintő tagdíjtartozásuk sincsen. A matricát a területi szervezetek és tagozatok titkárai által juttatjuk el Önnek, azonban előzetes egyeztetés esetén a Titkárságon (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.), is át lehet venni. A titkárok részére – ellentétes szóbeli megállapodás hiányában - postázzuk a matricákat.

Az új tagok számára kártyagyártási díj továbbra is 200 Ft, és ugyanezt a díjat kérjük az esetlegesen elveszett kártyák pótlására is.

Továbbá ezúton szeretnénk kérni azon kedves tagjainkat, akik eddig még nem fizették be az éves tagdíjat (+kártyadíj, amennyiben még nem rendelkezik pasztik kártyával), hogy ne feledkezzenek meg róla, hiszen nem csak azért fontos, mert konferenciáinkon csak ebben az esetben tudunk kedvezményes részvételi díjat biztosítani, hanem mert számos elismerés feltétele a folyamatos tagdíjbefizetés. Várjuk szíves jelentkezését!

### KEDVEZMÉNY, amit a tagsági kártya nyújt Önnek



Az egyesület tagsági igazolványát EDC (Euro Discount Club) logóval láttuk el. Ezért az érvényes tagkártyák *az ország közel 1300 elfogadóhelyén kedvezményre jogosítanak, ami elérheti a 15%-ot is.* Kattintson a tagsági kártyájára vagy a kedvezmény ábrára vagy írja be az internetes keresőbe a <https://edc.hu/kereso> linket, és máris megtalálja az Ön lakóhelyéhez legközelebb eső elfogadóhelyeket!

## PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

### FRIEDRICH LIST DÍJ

Tájékoztatjuk Önöket, hogy megnyílt a fiatal közlekedési tudósok számára minden évben kiírt Friderich List Díj 2018-as pályázata. A díjat az European Platform of Transport Sciences (EPTS) 16. Európai Közlekedési Kongresszusán adják át 2018. szeptember 24-én, Lengyelországban. A pályázatokat **2018. február 15-ig** lehet benyújtani.

Az angol nyelvű pályázati felhívás itt tölthető le: [Friedrich List Díj felhívás letöltése](#)

A pályázathoz sok sikert kíván a KTE vezetősége.

---

### ÉPÍTŐIPARI NÍVÓDÍJ PÁLYÁZATI FELHÍVÁS EREDMÉNYE

Megszületett az Építési Vállalkozók Országos Szakszövetsége, az Építéstudományi Egyesület, mint alapító és az Építőipari Mesterdíj Alapítvány valamint a KTE, a Magyar Építész Kamara, a Magyar Építőművészek Szövetsége, a Magyar Épületgépészeti Koordinációs Szövetség, a Magyar Mérnöki Kamara Építési Tagozata, a Magyar Művészeti Akadémia Építészeti Tagozata és az MTF Közműtechnológiákért Egyesület által meghirdetett

#### 2017. évi ÉPÍTŐIPARI NÍVÓDÍJ EREDMÉNYE

*A 2017. évi Építőipari Nívódíj eredményei [>>itt<<](#) olvashatók.*

---

## FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

Ezúton szeretnénk felhívni szíves figyelmét a Közlekedéstudományi Egyesület 2018. évre vonatkozó rendezvényeire, melyekre nagy szeretettel várjuk jelentkezését.

### XXII. A magyar közlekedés helyzete az EU-ban

Időpont: 2018. február 22-23.

Helyszín: A helyszín szervezés alatt

### VIII. Közlekedéstudományi konferencia

Időpont: 2018. március 22-23.

Helyszín: Győr

### XIX. Közlekedésfejlesztési és beruházási konferencia

Időpont: 2018. április 25-27.

Helyszín: Bükkfürdő

### A Közlekedési Kultúra Napja

Időpont: 2018. május 11.

Helyszín: Országos

**XIII. Regionális közlekedés aktuális kérdései**

Időpont: 2018. május 30-31.

Helyszín: Debrecen

**III. E-Mobilitás konferencia**

Időpont: 2018. június 14.

Helyszín: Budapest

**XVIII. Városi közlekedés aktuális kérdései**

Időpont: 2018. szeptember 6-7.

Helyszín: Budapest

**XII. Határok nélküli partnerség**

Időpont: 2018. október 4-5.

Helyszín: Salgótarján-Szlovákia

**Közlekedési balesetek és a közlekedő ember XII. Tudományos ülés és workshop**

Időpont: 2018. október 13.

Helyszín: Budapest

**II. Magyar Közlekedési Konferencia (43. Ütügyi Napok, IX. Nemzeti Közlekedési Napok)**

Időpont: 2018. október

Helyszín: A helyszín szervezés alatt

**Új megoldások a közösségi közlekedésben**

Időpont: 2018. november 7-8.

Helyszín: Harkány

**XX. Szegedi Közlekedési Konferencia**

Időpont: 2018. november 22-23.

Helyszín: Szeged

---

## TAGOZATI RENDEZVÉNY

---

### A budapesti körutak közlekedésfejlesztése

**Szervezők:**

Városi Közlekedési Tagozat, Közlekedéstervezési és –szervezési Szakosztály

**Helyszín:** FŐMTERV Zrt.  
(1024 Budapest, Lövház u. 37. földszinti tárgyaló)

**Időpont** 2018. január 17. (szerda) 14:00 óra

A rendezvény ingyenes, de előzetes regisztrációhoz kötött.  
Bővebb információt a rendezvényről és a jelentkezés módjáról >>>[ITT](#)<<< talál.

Várunk szeretettel minden kedves érdeklődőt!

---

## MÁS SZERVEZET ESEMÉNYE

---

### FELHÍVÁS ELŐADÁSRA!

#### Utazás a tudományban

Konferencia Pálfalvi József 70. születésnapja alkalmából

**Szervezők:**

Budapesti Corvinus Egyetem, KTI Közlekedéstudományi Intézet

**Helyszín:** Budapesti Corvinus Egyetem (1093 Budapest, Fővám tér 8.) III. előadó

**Időpont** 2018. február 23. (péntek) 9:00 óra

Témák: közlekedéspolitika, a közlekedés gazdasági kérdései, a közlekedés és turizmus kapcsolatrendszere

**A KONFERENCIÁRA ELŐADÓK JELENTKEZÉSÉT VÁRJUK!**

**Az előadás-tervezetek beküldési határideje: 2018. január 25.**

További részletekről: [Itt olvashat.](#)

---

## BESZÁMOLÓK

### Beszámoló a 2017. évi Elnöki Országjárásról

2017-ben az egyesület országos vezetése Dr. Fónagy János elnök úr kezdeményezésére országos vezetői körútra indult. Az országjárás célja a következő volt:

- Az egyesületi országos vezetés és a területi szervezetek/tagozatok tisztségviselőinek közvetlen szakmai és emberi kapcsolatainak erősítése, a helyi szervezetek szakmai munkájának megismerése a szakcsoport/szakosztály vezetőinek tolmácsolásában.
- A KTE belső kommunikáció erősítése.
- Beszámolni az országos szakmai életről és a KTE gazdasági helyzetéről.
- Ismertetni az országos és a helyi közlekedésfejlesztési projekteket és az üzemeltetéssel kapcsolatos intézkedéseket.

A központi vezetőség a helyi látogatás gesztusával a területi szervezetek és tagozatok munkájának fontosságát is hangsúlyozni kívánta.

Helyszín	Időpont	Házigazda	Résztevő szervezetek	Lsz.
<b>Szombathely</b>	2017. március 8.	Vas M. TSz.	Vas M. TSz., Zala M. TSz., Soproni TSz.	26 fő
<b>Miskolc</b>	2017. március 22.	BAZ M. Tsz.	BAZ M. Tsz., Heves M. TSz.	29 fő
<b>Békéscsaba</b>	2017. április 12.	Békés M. TSz.	Békés M. TSz., Csongrád M. TSz.	29 fő
<b>Szolnok</b>	2017. április 26.	Jász-Nagykun-Szolnok M. TSz.	JNSZ M. TSz., Bács-Kiskun M. TSz.	25 fő
<b>Veszprém</b>	2017. május 17.	Veszprém M. Tsz.	Veszprém M. Tsz., Fejér M. TSz.	29 fő
<b>Győr</b>	2017. május 31.	GYMS M. TSz.	GYMS M. TSz., Komárom-Esztergom M. TSz.	20 fő
<b>Pécs</b>	2017. október 11.	Baranya M. Tsz.	Baranya M. Tsz., Tolna M. Tsz., Somogy M. Tsz.	29 fő
<b>Budapest</b>	2017. november 2.	KTE KP.	Nógrád M. Tsz., Általános Közlekedési, Fuvaroztatók és Szállítmányozók, Gépjárműközlekedési, Hajózási, Közlekedésbiztonsági, Közlekedésépítési, Légiközlekedési, Városi Közlekedési és Vasúti Tagozatok	32 fő
<b>Nyíregyháza</b>	2017. november 22.	SZSZB M. Tsz.	Sz. SzB. M. Tsz., Hajdú-Bihar M. Tsz.	25 fő

#### Az eseményeken a KTE központi vezetés részéről részt vettek:

- Dr. Fónagy János, miniszterhelyettes, NFM, KTE elnök
- Dr. Holnapy László, főosztályvezető, NFM
- Dr. Tóth János főtitkár, KTE
- Dr. Heinczinger Mária, elnökségi tag, KTE
- Magda Attila ügyvezető, KTE

Az egyes helyszíneken a KTE helyi vezetői, területi szervezet/tagozati elnökei, titkárai, szakcsoport és szakosztály vezetői voltak jelen.

Az egyes eseményeket helyi kormányhivatali vezetők, országgyűlési képviselők, megyei és városi vezetők, mérnök kamarai vezetők és a KTE jogi tagvállalatainak vezetői is megtisztelték.

#### Az értekezletek eredményei:

Az országjárás lehetőséget teremtett arra, hogy a KTE helyi vezetői az országos rendezvényeken kívül, kötetlenebb formában találkozzanak az egyesület országos vezetőségével, és a szomszédos területek vezetőivel. A találkozók alkalmat adtak az országos és a helyi vezetőség közvetlen eszmecseréjére, a szakmai feladatokon túl szervezeti kérdésekről is beszélgethettek az értekezletek követő kötetlen formában. Így a közvetlenül nem érintett vezetők a csak beszámolókból ismert országos tevékenységekről első kézből, személyes kapcsolat útján szerezhettek ismereteket, tapasztalatokat.

Dr. Fónagy János elnök úr és Dr. Tóth János főtitkár úr személyes jelenlétével kifejezte a területi szervezetekben és a tagozatokban folyó szakmai és társadalmi munka fontosságát. Az országos (nem budapesti) helyszínválasztás jelezte az Egyesület országos kiterjedtségének fontosságát, az esetlegesen megjelenő vidék-főváros kapcsolat szorosságát.

Az egyes területi szervezetek/tagozatok egy-egy helyszínen történő összevonása alkalmat adott arra, hogy a szomszédos megyék mélyebb betekintést nyerjenek egymás munkájába, és erősödjenek az egyesületen belüli horizontális együttműködések.



Kivétel nélkül minden helyszínen megállapításra került, hogy a KTE szakmai, társadalmi és gazdasági szempontból 3-4 éve dinamikus fejlődő pályára lépett. Emellett kihívásnak tekintik az egyéni tagság aktivitásának növelését, valamint a közlekedési szakemberek társadalmi felelősségvállalásának növelését. A közlekedés a társadalmi és gazdaság élet szinte láthatatlan, mégis az egyik legfontosabb eleme, hiszen a magyar emberek és hazánk vendégei napjaik igen jelentős részét töltik különféle közlekedési módok használatával. Ezért a közlekedés állapota az országban élők és tartózkodók közérzetének egyik meghatározó eleme, melynek fejlesztése és üzemeltetése munka és pénzigényes szakpolitikai, társadalompolitikai és civil feladat is egyben.

A vezetők egyetértettek abban, hogy a KTE további fejlődésének egyik kibontakozási lehetősége ennek a folyamatnak az elősegítése.

A KTE vezetősége 2018-ban folytatni és tovább fejleszteni kívánja a 2017-ben megkezdett vezetői találkozókat.

## „A 17. FINA VB hajózással kapcsolatos tapasztalatai” beszámoló

A Hajózási tagozat megrendezésében került sor Budapesten, 2017. november 24. az alábbi rendezvényre, ahol előadó volt:

Spányik Gábor, a MAHART Passnave Személyhajózási Kft. ügyvezető igazgatója:

A vállalatnak a rendezvényre való felkészüléséről tartott előadást. (Ez az előkészületi szakasz 2016 ősze és 2017 tavasza közé tehető.) Sor került a Kft. által üzemeltetett Moszkva típusú személyhajók teljes műszaki és belső területi felújítására, valamint – az utazóközönség naprakész és hatékonyabb tájékoztatása érdekében – informatikai fejlesztésekre is. Utóbbi projekt keretében megvalósult a szélessávú Internet telepítése valamennyi hajóra. Emellett további fejlesztések is folyamatban vannak a járműveken: Volvo típusú motorok beépítése, kényelmesebb ülések beszerelése, központi klímaberendezés létesítése, valamint mozgássérült-lift üzembe helyezése.

A világbajnokságot megelőző időszakban négy új kikötő került átadásra, ezek közül az egyik a Művészetek Palotája előtt, a BKK-val folytatott együttműködés keretében. Ezekben a jövőben többek között történelmi hajós bemutató rendezvények lebonyolítását tervezi a vállalat. Létesült továbbá két új P+R parkoló is. A jövőre nézve a MAHART Passnave első számú prioritása turisztikai szempontból a Duna-kanyar lesz.

A FINA-val összefüggő feladatok végrehajtása kapcsán Spányik úr a teljes hazai hajós társadalom példás összefogását hangsúlyozta, ideértve mind a hajós cégeket, mind az illetékes hatóságokat. Különösen örömtelinek nevezte, hogy a világbajnokság alatt nem történt baleset, és számottevő rendőri intézkedés sem vált szükségessé.

Guttman Tivadar, műszaki vezető:

A feladatok végrehajtása során felmerült nehézségekről tett említést röviden. Elmondta, hogy pl. a szárnyashajókat csak a FINA utolsó napjaiban lehetett már forgalomba állítani.

Sági Gábor, üzemeltetési vezető:

Forgalomszervezési kérdésekkel (hajók menetrendjének összeállítása,



utazóközönség igényeinek figyelembe vétele) egészítette ki az elhangzottakat, valamint bemutatta a vállalat Solyom, Vöcsök és Bíbic vízijárművekből álló, összesen kilenc tagú szárnyashajó-flottáját. Utóbbiak a járműpark legfiatalabb tagjai, és felmerült már az újabb típusú szárnyashajók behozatalának gondolata is.

Tauszik Viktor (KTE Titkársági asszisztens):

A falkirk-i kerék megtekintéséről számolt be, amire skóciai magánútja alkalmával került sor. A „kerék” a Falkirk és Edinburgh, illetve Falkirk és Glasgow között húzódó csatornákat összekötő, 2002. május 24-e óta üzemelő hajólift, amely turistalátványossággként is szerepel a köztudatban. A két vízszintsík 24 méteres magasságkülönbsége nem tette lehetővé többlépcsős zsiliprendszer kialakítását, mert ez a meredekség miatt sokkal költségesebb és bonyolultabb kivitelezési feladat lett volna. A megoldást ez a 35 méter átmérőjű – a kelta mitológiából ismert kétfejű baltaként kialakított – forgókerék jelentette.

A rendezvényen 44 fő vett részt.

Megnyitó beszédében Tóth Zoltán úr, a Tagozat Elnöke beszámolt a Révhajósok Országos Szövetségének azon tervéről, hogy még az év végéig előadásra kérik fel azt a személyt, aki az év elején egy jég által elsodort kompon tartózkodott, és akinek a mentésében helikopter is részt vett. Befejezésül Csobay Balázs úr, tagozati titkár megköszönte a tagságnak a KTE rendezvényein való egész éves aktív részvételt.



## SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



### Megújult vasútállomás fogadja az utasokat Biatorbágyon

*Biatorbágy, 2017. november 22.* – Biatorbágyon felújított és modernizált vasútállomás fogadja a Budapest–Győr–Hegyeshalom vasútvonalon utazókat. Az utasok kényelmét szolgáló beruházás a MÁV Zrt. és Biatorbágy Város Önkormányzatának szoros együttműködésében és finanszírozásával valósult meg, ami bizonyítja, hogy a közös gondolkodás és elhatározás rövid idő alatt sikerre vezethet.



Az átadóünnepségen Csenger-Zalán Zsolt, a térség országgyűlési képviselője, Tarjáni István, Biatorbágy polgármestere és Kiss-Becze Eszter, a MÁV Zrt. stratégiai és fejlesztési főigazgatója tájékoztatta az érdeklődőket és a sajtó képviselőit a felújításokról.

A biatorbágyi lakosok jelentős része jár a fővárosba vagy Tatabányára dolgozni, iskolába, ezért kiemelten fontos, hogy kulturált körülmények között utazhassanak vonattal, illetve tölthessék el az idejüket az állomáson. Az utasok már csaknem tíz éve a modern, csendes és környezetbarát motorvonatok kényelmét élvezhetik. 2015-ben elkészült a P+R parkoló, ami elengedhetetlenül fontos lépés volt a vasútállomás megközelíthetőségének és a környező településeken élők vasúti utazásának megkönnyítése érdekében. A felújításnak köszönhetően mostanra pedig már a vasútállomás is megfelel a kor követelményeinek.

A nemzeti vasúttársaság és Biatorbágy önkormányzata idén májusban kötött együttműködési megállapodást a felújítás szándékáról és a közös finanszírozásról. Ezt követően kezdődött el a néhány hónapos munka, melynek során a műszaki szempontból indokolt szerkezeti és épületgépészeti felújításokat a vasúti szolgáltatások modern technikai követelményei szerint, az európai állomásfejlesztési trendeknek megfelelően hajtották végre. Megújult az épület homlokzata, a csarnok falfelülete, rendbe tették a csarnok ablakait, az esőbeállókat és a mosdókat, kijavították a peronok és a lépcsők járófelületeit; továbbá új, korszerű padokat, szemeteseket helyeznek ki november végéig. Korszerűsítették az audiovizuális utastájékoztató eszközöket: összesítő kijelzők kerültek a váróhelyiségbe, az aluljáró bejáratához és a peronokra. A vasúti közlekedés szolgáltatási színvonalának növelése érdekében jegykiadó automatát telepített a MÁV-START, hogy a pénztári nyitva tartási időn kívül is könnyen és gyorsan válthassanak jegyet az utasok. Az utasok biztonságáról kamerarendszer gondoskodik, a polgárőrség pedig irodahelyiséget kaphat, ahonnan a videokamerákat is üzemeltetik.

A beruházásra összesen 127 millió forintot fordítottak. A MÁV mintegy 112 millió forintot költött a felújításra, az önkormányzat költségvetéséből biztosított rész pedig 15 millió forintot tett ki. A projekt befejezését hamarosan

egy újabb megállapodás követheti a MÁV és az önkormányzat között a vasútállomás utasforgalmi területének üzemeltetéséről, közvetlen környezetének rendben tartásáról.

Háttérinformációk:

A biatorbágyi állomáson hétköznapokon átlagosan több mint 2000, hétvégenként napi 800 utas fordul meg, és naponta 75 vasúti járat áll rendelkezésükre. A Déli pályaudvarig 29 perc, ellenkező irányban 21 perc a menetidő, Kelenföldre, az M4 metró csatlakozásig pedig csak negyedóra az út vonattal. Biatorbágy és Budapest, illetve Tatabánya között 30 percenként közlekednek az elővárosi személyvonatok (csúcsidőben betétjáratokkal), míg Biatorbágy és Komárom, illetve Győr között órás ütemben, de csúcsidőben ennél sűrűbben, félóránként indulnak járatok.

A Budapest–Győr–Hegyeshalom vasútvonalon évente csaknem 14 millióan utaznak (jelentős részben Győr térségében és a Komárom–Budapest közötti elővárosi szakaszon). Egy átlagos munkanapon a vasútvonal több mint 40 000 utast szolgál ki. A fővonal a vasúttársaság számára kiemelt fontosságú, és az országos hálózat – a vonatok átlagos sebességét, illetve a pályasebességet tekintve is – egyik legjobb állapotban lévő, kétvágányú, villamosított pályája. A vasútvonalon a napi mintegy 100 személyszállító vonat (Flirt, Talent motorvonatok, railjet, IC) nemzetközi összehasonlításban is modernnek, komfortosnak, kényelmesnek és jól felszereltnek számít.

Az állomás története:

A Budapest–Kelenföld–Újszöny vasútvonal építésekor, 1883-ban készült el az első állomás Biatorbágyon. A vasúti nyomvonalat 1975-77 között módosították, a sebességnövelés miatt nyomvonal-korrekciót hajtottak végre, ekkor szűnt meg a vasúti forgalom a település központjában. A Baross Gábor utca 1. szám alatt található egykori felvételi épületet a település önkormányzata kulturális intézménnyé alakította át 1992-ben. Ma művelődési központ és művészeti iskola működik benne.

Az 1975–1977 között végzett vonalrekonstrukciókor épült meg a jelenlegi biatorbágyi állomás, és ekkor készült el például a

herceghalmi, a bicskei, a szárligeti és az almásfüzitői felvételi épület is.

#### A felújításról:

Az idén elvégzett állomásrekonstrukció fő célja az utasok által igénybevett területek 21. századi funkcionális igényeknek megfelelő fejlesztése és a szolgáltatás színvonalának emelése volt. Az önkormányzattal kötött megállapodás részeként a MÁV vállalta:

- a homlokzati vasbeton felületek karbantartását, festését,
- a felvételi épület délnyugati homlokzatán található acél- és fa szerkezetű mellvéd-, illetve lépcsőkorlát festését, a hiányzó elemek pótlását,
- a csarnok belső falfelületeinek festését, a bejáratú ajtók és a szélfogó rendbetételét,
- a fedett és nyitott utasforgalmi területek, az aluljáró és a peronra vezető lépcsők beton járófelületeinek javítását, valamint bevonásukat csúszásmentes műgyantával, a lépcsőkorlátok festését,
- a madarak elleni védelem kialakítását a felvételi épület tetőszerkezetének alsó síkjában,
- a homlokzaton található mázas kerámialap falburkolati felületeinek tisztítását,
- a mosdók festését, valamint a burkolati felületek pótlását,
- a peronon elhelyezett esőbeálló üvegfelületeinek tisztítását és pótlását,

illetve a rozsdamentes acél szerkezeti felületek tisztítását,

- a piktogramos utastájékoztató kiépítését a MÁV arculati előírásainak megfelelően,
- dinamikus utastájékoztató rendszer kiépítését a csarnokban, a gyalogosforgalmi aluljáró bejáratánál és a peronokon.

A biatorbágyi önkormányzat által vállalt feladatok:

- a felvételi épület délnyugati homlokzatán található üvegfelületek és nyílászárók javítása,
- a magasabb szolgáltatási komfort érdekében az állomás utasforgalmi területein új vitrinek elhelyezése,
- új padok és hulladékátrolók kihelyezése a csarnokban, annak előterében és a peronokon,
- fűtőtestek felszerelése és bekötése a csarnok homlokzati üvegfelülete előtt,
- kamerás térfigyelő kiépítése a vagyon elleni bűncselekmények megakadályozása, megelőzése és felderítése céljából,
- a helyi polgárőrségnek iroda kialakítása a csarnokból nyíló, felújított helyiségben, ahonnan üzemeltetheti a kamerarendszert.

## Életmentő készülék került a szegedi MÁV-pályaudvarra

**Budapest, 2017. november 29. – Defibrillátor segíti mostantól az életmentést a szegedi nagyállomáson, ahol naponta 5-6 ezer utas fordul meg. A készülék önműködő, szakképzettség nélkül használható, így hirtelen szíveállás esetén a vasutasok és az utasok is életet tudnak menteni.**

A szegedi MÁV-pályaudvaron máától üzemel az a defibrillátor, amely a Kiss-Rigó László Szeged–csanádi megyéspüspök, Botka László polgármester és a Szeged Első Lions Club által adományozott három készülék egyikeként került az állomásra a Szegedi Tudományegyetem klinikai központjának javaslatára. (Egy-egy

defibrillátort az autóbusz-pályaudvarra és az önkormányzat Széchenyi téri ügyfélszolgálatára is kihelyeztek).

A defibrillátor jelenléte azért fontos a pályaudvaron, mert hirtelen szívhalál esetén minden egyes perc számít. Újraélesztés nélkül már négy-öt perc után idegrendszeri károsodások

következhetnek be, és gyakran nem áll rendelkezésre szakszerű segítség. A vasúttársaság ezért is tartja jelentős vívmánynak olyan automata készülékek elérhetőségét az állomásokon, amelyek baj esetén külön szakképzettség nélkül is használhatók. Az eszközöket tároló faliszekrényekhez jól ismert piktogramok vezetnek el, a defibrillátorokon használati útmutató olvasható és hangutasítások is segítik az alkalmazást.

A szegedi nagyállomáson naponta 5-6 ezer ember fordul meg. A vasúttársaság és az adományozók a készülék kihelyezésével szeretnék növelni biztonságukat, biztonságérzetüket, illetve – az utasok iránt érzett felelősség jeleként – egyfajta speciális egészségügyi szolgáltatással bővíteni a MÁV-csoport szolgáltatásainak sorát.

---

## Új kedvezmények is érkeznek az új vasúti menetrenddel

- A Balaton déli partja felé csökken a menetidő, az esztergomi vonalon megjelennek a villamos motorvonatok –

*Budapest, 2017. december 6. – 2016-ban és 2017-ben több mint 3 millióval nőtt a MÁV-START utasszáma az akkor bevezetett menetrendi struktúrának, a jegyértékesítés modernizálásának, a pályafejlesztéseknek és az új motorvonatoknak köszönhetően. A december 10-étől életbe lépő 2017/2018-as vasúti menetrend leginkább a Budapest–Nagykanizsa, a Fonyód–Kaposvár, a Budapest–Kaposvár, a Miskolc–Hidasnémeti, a Püspökladány–Biharkeresztes és Budapest–Kelebia vonalon hoz jelentős változásokat. Az esztergomi vonalon a villamosításnak köszönhetően FLIRT motorvonatokat állítanak forgalomba. Emellett a legnagyobb újdonságot az automatákból, vagy az online váltott és mobilszközön bemutatott jegyekre, valamint a csúcsidőn kívüli utazásokra vonatkozó 5, 10, sőt akár 20%-os kedvezmények jelentik. A nyomtatott menetrendkönyv megszűnik, ám hamarosan minden eddiginél könnyebbé és gyorsabbá válik a jegyváltás a vásárlási funkcióval bővülő Vonatinfó alkalmazással.*

Újdonság, hogy december 10-étől még kedvezőbb lesz az önkiszolgáló csatornákon keresztül történő jegyvásárlás. A MÁV-START a jegykiadó automatákból értékesített jegyekre, valamint az interneten vásárolt, de automatából kinyomtatott jegyekre 5%-os, e-vonatjegy (kinyomtatás nélkül, okostelefon, tablet vagy laptop képernyőjén is bemutatható) vásárlása esetén pedig 10%-os kedvezményt biztosít, amelyre csúcsidőn kívüli utazás esetén további 10%-os engedmény jár, ha online felületen vagy mobilalkalmazással vásárolják a menetjegyet. Ezáltal még vonzóbbá válhatnak a kényelmes jegyértékesítési megoldások, csökkenhet a pénztáraknál a sorban állás. Az akár ötödével olcsóbb csúcsidőn kívüli vonatokra átülőknek köszönhetően a vasúti járatok kihasználtsága is javul, a kedvezmény pedig újabb utasokat győzhet meg arról, hogy érdemes a vasutat választani.

Az olcsóbb elektronikus jegyeket elővételtben december 8-ától lehet megvásárolni. Az ajánlat a bérletekre nem vonatkozik. A kedvezmények érvényességi és felhasználási feltételei eltérnek a normál menetjegyekétől, erről bővebb információt a pénztáraknál vagy a [www.mavcsoport.hu](http://www.mavcsoport.hu) oldalon találhatnak az utasok (<https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vasuti-kedvezmenyek-mindenki-kedvere-5-10-vagy-akar-20>).

### Hamarosan jegyvásárlási funkcióval bővül a Vonatinfó mobiltelefonos alkalmazás

A Vonatinfó nevű menetrendi és térképes utastájékoztató alkalmazás 2015. márciusi indulása és az e-vonatjegyek 2016. novemberi bevezetése óta nagy volt az igény az utasok részéről, hogy a mobiltelefonos applikációban is lehessen jegyet vásárolni. A MÁV-START ezért

bővítette ki a jegyvásárlási funkcióval igen népszerű, 500 ezer letöltést elért mobilalkalmazását. Egy gyors regisztrációt követően, okostelefonon akár pár kattintás is elegendő lesz, hogy bankkártyás fizetéssel vegyék meg a jegyeket az utasok. November elején elkezdődött a jegyvásárlási funkcióval bővített Vonatinfó alkalmazás androidos bétateszt verziója, amelyet az utasok – vagy akár az IT-szakértők – egyelőre korlátozott számban, ezren tölthettek le. Várhatóan 2018 tavaszáig teljes körben letölthető és használható lesz a jegyvásárlási funkció a Vonatinfó új verziójában, amely nem csak Androidon, de iOS-en is elérhetővé válik.

### Megszűnik a nyomtatott menetrendkönyv

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium hozzájárulásával a vasúttársaság úgy döntött, hogy a menetrendkönyv a 2017/2018-as menetrendi évtől nem jelenik meg nyomtatásban.

A menetrendkönyvek szerepét az elektronikus utastájékoztató csatornák mellett a jelenleginél hangsúlyosabban és szélesebb körben megjelenő vonali menetrendek veszik át. Továbbra is biztosított lesz a vasúti menetrend belföldi közszolgáltatási tartalmának naprakész elérhetősége és letölthetősége az Elvirában és a MÁV-csoport honlapján.

Egy 2014-ben végzett utaselégedettségi vizsgálat szerint mindössze az utazók 1,5 százaléka tájékozódott a menetrendkönyvből. A nemzetközi tendencia is hasonló: a német vasút (DB) 2008/2009-ben, az Osztrák Vasút (ÖBB) 2011/2012-ben szüntette meg a nyomtatott menetrendkönyvet.

### Kiemelt belföldi menetrendi változások

- A Balaton déli partján elvégzett pályafelújításoknak köszönhetően a **Budapest–Székesfehérvár–Nagykanizsa/Keszthely és a Fonyód–Kaposvár** vonalakon is nagyobb mértékben csökken a menetidő. Balatonmárfiafürdő alsó neve **Máriahullámtelepre** változik.
- A fővárosból való éjjeli hazajutás elősegítése érdekében az **utolsó személyvonat Székesfehérvárra 0:40-kor** fog indulni.
- **Budapest és Piliscsaba** között –a felsővezeték-rendszer kiépítésének

köszönhetően –reggelenként napi egy pár FLIRT motorvonat közlekedik december 11-étől. Mivel a vonal egyelőre csak Piliscsabaig használható villamos vontatással, csak ezen vonatpár esetében biztosítottak a technológiai feltételek. A vasúttársaság a villamosítás befejezése után, várhatóan tavasztól a teljes vonalon további modern FLIRT járműveket állít forgalomba.

- A **Balatszentgyörgy–Keszthely–Tapolca–Sümege–Ukk** vasútvonalon a személyvonatok délutánonként új, kétórás ütemes rendszerben közlekednek. Balatszentgyörgyön a budapesti és nagykanizsai gyorsvonatokhoz, Ukk állomáson pedig a celldömölki és zalaegerszegi személyvonatokhoz csatlakoznak.
- **Budapest és Kaposvár** között naponta három pár közvetlen InterCity fog közlekedni (Budapest és Dombóvár között a pécsi InterCity-k közvetlen kocsijaként), ezek közül a már ismert Somogy IC továbbra is Somogyszobon és Csurgón át közlekedik Gyékényesre.
- A **Miskolc–Hidasnémeti** vonalon új, az utasforgalmi igényekhez és a csatlakozásokhoz igazodó menetrendet vezetnek be, az átszállási idők csökkentésével.
- A **Püspökladány–Biharkeresztes** vonalon a 2017-es átépítésnek köszönhetően a vonatok menetideje 8-9 perccel csökken. A vonalon változatlan menetrendi struktúra szerint közlekednek a vonatok.
- Több térségben is folytatódnak a pályarekonstrukciók, ezért a **Budapest–Pusztaszabolcs–Pécs, a Budapest–Hatvan–Miskolc és a Budapest–Cegléd–Szolnok–Debrecen** vonalakon évközben menetrendi módosításokkal és forgalomkorlátozásokkal kell számolniuk a vonattal utazóknak.
- A **Budapest–Kunszentmiklós–Tass–Kelebia** vonalon a vonatok budapesti indulási és érkezési időpontjai jelentős mértékben megváltoznak az ideai menetrendhez képest.

A 2017. december 10-étől érvényes belföldi menetrend letölthető a MÁV-csoport honlapjáról: <https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/2017-2018-evi-belfoldi-kozforgalmu-menetrend>.

## Nemzetközi menetrendi és díjszabási változások

### Ausztria

Menetrendváltástól új heti és havi nemzetközi bérleteket kínálunk a Győről, Mosonmagyaróvárról és Hegyeshalomból Bécsbe ingázók számára. A bérleteket a regionális nemzetközi járatok mellett a távolsági vonatainkon is igénybe vehetik az utasok, így akár a railjet, EuroCity vagy EuroNight nemzetközi járatainkkal is korlátlanul utazhatnak.

Az eddig Nyíregyházáról Bécsbe közlekedő Hortobágy EuroCity útvonala Záhonyt is eléri, és közvetlen kocsit továbbít Kijev és Bécs között. Ennek köszönhetően új SparSchiene jegyeket vezetnek be erre a vonatra és viszonylatra. A kerékpárszállítási lehetőséget egész évben biztosítja a vasútállomás a vonaton a nemzetközi forgalomban. Az Avala és a Lehar EuroCity-k esetében megszűnik az étkezőkocsi.

A Dacia nemzetközi gyorsvonatra a magyar – osztrák forgalomban már nem lesz kötelező helyjegyet váltani, Budapest és Bécs között pedig már a MÁV-START is közlekedtet közvetlen kocsikat. A kedvező utazási lehetőségek és az egységes díjszabási kínálat érdekében erre a vonatra is lehet olcsóbb SparSchienemenetjegyeket váltani.

### Szlovákia, Csehország, Lengyelország, Németország

A szlovákiai viszonylati kedvezményes jegyeket menetrendváltástól Special néven fogjuk értékesíteni.

A Prágába, Brnóba, Hamburgba és Varsóba közlekedő valamennyi EuroCity-járat Budapest-Nyugati pályaudvarról indul, és oda is érkezik, 16 perccel csökkentve a járatok menetidejét. A Budapest és Brno, illetve Budapest és Prága közötti EuroCity-k egységes „Metropolitan” márkanévvel, de változatlan fedélzeti szolgáltatásokkal és díjszabási kínálatokkal közlekednek.

A Metropol EuroNight érkezési és indulási helye – a nappali vonatokkal ellentétben – továbbra is a Keleti pályaudvar marad. A vonat külföldre

Budapestre 20 perccel később indul, a benne található kocsicsoportok kínálata azonban jelentősen átalakul, az alábbiak szerint:

- A korábbi berlini vonatrészt – a jelentősen megnövekedett németországi közlekedési költségek miatt – már csak Prágáig, illetve vissza Prágából közlekedik. Ez a járat a cseh fővárosba reggel 6 óra után érkezik, csatlakozást kínálva az első berlini EuroCity-hez, míg vissza továbbra is nem sokkal éjjel előtt indul.
- Az eddigi Budapest–Prága vonatrészt a cseh szakaszon sokkal kedvezőbb menetrenddel közlekedik – Prágába reggel 8 órakor érkezik, onnan este 9-kor indul vissza, ; SparNight-menetjegyek és helyjegyek erre a járatra is foglalhatók.
- A Budapest és Varsó közötti közvetlen kocsik a továbbiakban Krakkó érintésével közlekednek a lengyel fővárosba, emiatt az önálló krakkói kocsicsoport és a katowicei megálló is megszűnik. A krakkói érkezési és indulási időpontok csaknem változatlanok maradnak, míg Varsóban az érkezés 9 óra utánra, az indulás este 8 óra előttre kerül.

### Románia, Bulgária, Montenegró

A menetrendváltástól a Romániába közlekedő nemzetközi vonatok közül kizárólag a Hargita és a Körös InterCity továbbít 1. osztályú kocsit, míg az étkezőkocsi-szolgáltatás gazdasági okokból valamennyi járaton megszűnik. Továbbá üzemi okokból nem közlekednek a Hargita IC marosvásárhelyi közvetlen kocsijai sem, a kerékpárszállítást pedig csak a nyári menetrendi időszakban biztosítják.

A székelyföldi éjszakai eljutást biztosító Corona IC esetében a fekvőhelyes kocsi továbbra is egész évben naponta jár, hálókocsi azonban – a gazdaságos üzemeltetés érdekében – kizárólag a pünkösdi hosszú hétvégétől szeptember végéig közlekedik. A karácsonyi, húsvéti és pünkösdi időszakokban jelentkező nagyobb kereslet figyelembe véve még egy fekvőhelyes kocsit csatolnak a vonathoz, növelve ezzel a kényelmesebb és biztonságosabb éjszakai utazási kínálatot.

Az Ister IC a román területen zajló pályaeépítések miatt ismét Nagyszebenen át közlekedik. A Traianus IC rövidebb útvonalon csak Temesvárig közlekedik, a Körös IC közvetlen kocsijai



megszűnnek, a vonat valamennyi kocsija csak Temesvárig közlekedik. .

Romániába az eddig „Fortuna” néven értékesített, korlátozott számú menetjegyeket a nappali vonatokra SparDay, az éjszakai vonatokra SparNight néven árusítja MÁV-START. Nagyvárad és Kolozsvár SparDay jegyekkel már 15 eurótól elérhetővé válik. A romániai kirándulójegyek új megnevezése Special lesz, ezek érvénytartama egységesen 15 nap lesz, a CityStar-menetjegyekkel és a kedvezményes, egy útra, illetve oda-vissza útra jogosító jegyekkel együtt.

A nem megfelelő kihasználtság miatt jövő nyáron nem közlekedik vonat a bolgár és a montenegrói tengerpartra.

### Szlovénia és Horvátország

A Budapest és Zágráb közötti InterCity-vonatok egész évben a Balaton déli partja felé, gyorsvonatként, változatlan minőségű személykocsikkal közlekednek. Az eddig Budapest és Rijeka között utasokat szállító, egész évben közlekedő közvetlen nappali vonat a horvát pályaépítések miatt csak Budapest és Zágráb között jár. A megváltozott viszonylatok miatt a vonatok – a horvát fővárosra utalva – új neveket is kapnak: Agram és Gradec néven közlekednek majd.

A Citadella nemzetközi gyorsvonat esetében a kerékpárszállítás csak április közepétől október elejéig áll rendelkezésre. A nyári szezonban a vonat valamennyi kocsija egészen Koperig közlekedik.

A nagy népszerűségnek örvendő Sea→you vonataink jövőre is közlekednek, Rijeka és Koper felé egy héttel, egészen augusztus legvégéig

meghosszabbítjuk a közlekedést, Split továbbra is szeptember közepéig lesz elérhető. Vonataink a nyári szezonban továbbra is minden nap közlekednek.

### Ukrajna

A Hortobágy EuroCity-vel új, közvetlen hálókocsi közlekedik Bécsből Kijevbe, amely így Budapesten keresztül jut el Ukrajnába – nemcsak az ország fővárosába, hanem Lembergbe és onnan vissza is éjszakai eljutást kínálva. A Latorca IC korábbi közvetlen kijevei kocsija az új járat miatt megszűnik, de a Budapest–Lemberg közötti hálókocsi továbbra is megmarad.

A 2017. december 10-étől érvényes nemzetközi menetrend letölthető a MÁV-csoport honlapjáról: <https://www.mavcsoport.hu/mav-start/nemzetkozi-utazas/nemzetkozi-vonatok-menetrendje-2017-2018>.

A menetrendi információk elérhetők a MÁV-csoport honlapján, a [www.mavcsoport.hu](http://www.mavcsoport.hu) oldalon, a belföldi utazás/menetrendek, illetve nemzetközi utazás/menetrendek menüpontokban, az ELVIRA internetes menetrendi keresőben, továbbá a Vonatinfó mobiltelefonos applikációban. Bővebb tájékoztatást a MÁVDIREKT telefonos ügyfélszolgálat +36 (1) 3 49 49 49-es telefonszámán is kérhetnek az utasok. Telekom-hálózatból hívhatják a +36 (30) 499 4999-es, Telenor-hálózatból pedig a +36 (20) 499 4999-es számot is.

---

## Az utasoknak és a vasúttársaságnak is bejött az árcsökkentés

**Budapest, 2017., december 22.** – A téli menetrendváltással újabb kedvezményeket vezetett be a MÁV-START az önkiszolgáló csatornákon keresztül megvásárolt menetjegyekre. Az 5, 10, illetve 20 százalékos árcsökkentésnek köszönhetően jelentősen, 24 százalékkal nőtt a jegykiadó automatákból értékesített, 44 százalékkal pedig az e-vonatjegyek száma.

December 10-től öt százalékkal kerülnek kevesebbe a jegykiadó automatából megvásárolt

jegyek; ennek hatására 24 százalékkal emelkedett a jegykiadó automaták forgalma a

bevezetést követő egy hétben – az előző év azonos időszakához viszonyítva. Az otthon kinyomtatott vagy mobileszközökön bemutatott e-jegyek ára 10 százalékkal csökkent, s a számok azt mutatják, hogy 44 százalékkal több e-vonatjegyet vettek az utasok, mint 2016 azonos időszakában. A @ jellel jelölt vonatokra 20 százalékos kedvezményt biztosít a vasúttársaság a decemberi menetrendváltástól, a lépés eredményeként közel 3500 jegyet vásároltak a csúcsidőn kívüli járatokra. (A 15 százalékos e-Balaton- és e-Velence-kedvezményt még a nyáron vezette be a MÁV-START, s a pozitív fogadtatást látva döntött a kedvezmény további növeléséről és kiterjesztéséről.)

Az árcsökkentés célja az utasok kényelmének fokozása, igényeik jobb kiszolgálása, a korszerű

értékesítési csatornák népszerűsítése, valamint a vasúti közlekedés még vonzóbbá tétele.

*A kedvezményekről ezen a linken talál bővebb információkat:*

<https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vasuti-kedvezmenyek-mindenki-kedvere-5-10-vagy-akar-20>

*A menetrendváltásról, illetve a bevezetett kedvezményekről szóló korábbi sajtóközleményünket ezen az oldalon olvashatja:*

<https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas-nemzetkozi-utazas/uj-kedvezmenyek-erkeznek-uj-vasuti-menetrenddel>



## Megújul a 130 éves Kiskörei Tisza-híd

*Budapest, 2017. december 19. – A MÁV Zrt. és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. együttműködésének keretében megújul Magyarország egyetlen vegyes használatú, közúti és vasúti átkelője, a Kiskörei Tisza-híd.*

A Kál-Kápolna–Kisújszállás vasútvonalon a vasúti, valamint Heves és Pusztataskony között a közúti forgalmat bonyolító híd felújítására vonatkozó közbeszerzési eljárás megindítását Abádszalókon jelentette be Dávid Ilona, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója és Szilvai József Attila, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. vezérigazgatója.

A sajtótájékoztatón Dávid Ilona, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója kiemelte, hogy a 130 évvel ezelőtt felavatott regionális jelentőségű vasúti és közúti híd műszaki állapota miatt a felújítása már elkerülhetetlenné vált, a rekonstrukció elmaradása esetén a hidat 3-4 éven belül ki kellene zárni a vasúti forgalomból. Bár a hídon áthaladó 102. számú vasútvonal nem része a transzeurópai közlekedési hálózatnak (TEN-T), a vonal

nélkülözhetetlen a térségben élők, különösen az abádszalóki és kiskörei lakosok számára.

Szilvai József Attila, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. vezérigazgatója elmondta: a híd közúthálózatban betöltött szerepe és fontossága megkérdőjelezhetetlen, ugyanis Szolnok és Tiszafüred–Poroszló között nincs más közúti, állandó átkelési lehetőség. A beruházás azért is indokolt, hogy a gépjárművel közlekedők a következő évtizedekben is biztonságosan használhassák a 130 éves műtárgyat.

Szabó Zsolt, a Heves megyei 3. számú választókerület országgyűlési képviselője hangsúlyozta: „meggyőződéssel vallom, hogy a közlekedés minősége az életminőség egyik legfontosabb tartópillére, ezért hiszem, hogy a mostani beruházás valamennyi térségi polgár meglegedésére fog szolgálni. Bízom abban,

hogy a most meginduló fejlesztés egy hosszú út állomása, amely egyúttal a 2010 utáni gazdaságpolitika és valamennyi állampolgár közös sikere”.

Dr. Fazekas Sándor, Jász-Nagykun-Szolnok megye 3. számú választókerületének országgyűlési képviselője különösen fontosnak nevezte, hogy a Kiskörei Tisza-híd helyreállítása példaértékű összefogás eredménye. Hozzátette: „komoly előkészítő munka áll mögöttünk, amiért elismerés illeti a MÁV és a Magyar Közút munkatársait”. Mint azt Fazekas Sándor elmondta, ez a híd az egyetlen olyan folyami hidunk, amelyik közös vasúti-közúti pályán vegyes forgalmat bonyolít le. Felújítása a teher- és személyszállítás mellett a térségbe érkező turizmusnak is további lendületet adhat. A jó közlekedés kiépítése vállalkozások betelepülését segítheti elő a térségbe, a helyi vállalkozásoknak és gazdasági szereplőknek pedig újabb piaci nyitást tesz lehetővé. A szállítási útvonalak rövidülése miatt fejlődhetnek a térségi mezőgazdasági kisüzemek, gazdaságok.

A Heves és Jász-Nagykun-Szolnok megye határán folyó Tisza felett átívelő, váltakozó irányú forgalmat bonyolító hídon jelenleg 6 vonatpár közlekedik, amelyen naponta 400-500 utas utazik főként munkába, iskolába. A hídon át közlekedő járatokon a Tisza-tóhoz érkező nyaralók is előszeretettel utaznak, ezért turisztikai szempontból is fontos a vasúti átkelő.

A további állapotromlás és a vasúti forgalom végleges kizárásának megelőzésére a MÁV Zrt. és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. együttműködési megállapodás keretében biztosít forrást a híd felújítási és karbantartási munkáira. A részleges rekonstrukcióval a híd élettartama, üzemben tartásának ideje legalább 10-15 évvel meghosszabbítható.

A korszerűsítés kiterjed egyebek között szerkezeti elem cseréjére, a vasbeton közúti pályalemez és vasúti pálya felújítására, sín- és közúti dilatációs szerkezetek beépítésére és javítására, a korrózióvédelmi bevonat helyreállítására, valamint a hídhoz csatlakozó közút útburkolatának, útpadkájának és vezetőkorlátjának felújítására. A beavatkozás eredményeként megszűnik a vasúti forgalomban bevezetett 20 km/h-ás sebességkorlátozás, a megengedett sebesség 40 km/óra-ra változik.

A felújítási munkálatok várhatóan 2018 júniusában teljes vágány- és útzár mellett kezdődnek meg. A közösségi közlekedés biztosításáról a terelőút kijelöléséről folynak az egyeztetések az érintett társaságok és az illetékes minisztérium bevonásával.

#### Háttér információk:

A folyó két partja közötti vasúti és közúti összeköttetést biztosító, eredetileg fa szerkezetű, 780 méteres hidat 1887-ben avatták fel, majd részleges újjáépítése során főbb elemeit vasszerkezetre cserélték 1906-ban. A híd az első- és második világháborúban is megrongálódott. Az eredetileg vasúti pályás híd 1958-ban váltakozó irányú közúti forgalmat biztosító hídellelmelel bővült. A hídon utoljára 1972 és 1976 között végeztek szerkezeti felújításokat. A korábbi átépítések következtében a híd hossza 589 méterre rövidült.

Az idős hídszerkezetben olyan előrehaladott korróziós folyamatok alakultak ki, melyek a vasúti forgalom esetében 2007. október 1-jétől 18 tonnás tengelyterhelés- és 20 km/h-ás sebességkorlátozás bevezetését indokolták. A közúti forgalomban 20 tonnás összsúly-korlátozás és 40 km/h-ás sebességkorlátozás van érvényben.



## Új villamos- és buszmegálló javítja az átszállási kapcsolatokat Angyalföld vasútállomásánál

*Budapest, 2017. december 20.* Új villamos- és buszmegállót ad át a forgalomnak Angyalföld vasútállomásánál a BKK 2017. december 21-én (csütörtökön), bővítve a 12M, a 14M metrópótló villamos, a 30-as buszcsalád, valamint az esztergomi vasútvonalon közlekedő vonatok közti direkt átszállási lehetőséget. A vasúti aluljáró közvetlen közelében található villamos-megállóhelyet és buszmegállót ahhoz kapcsolódóan helyezik üzembe, hogy a NIF Zrt. beruházásában átépült az Angyalföld vasútállomás.

Az Esztergomi vasútvonalon közlekedő vonatok, valamint a 12M, a 14M villamos és a 30-as buszcsalád járatai közötti új közvetlen átszállási lehetőség – különösen az M3-as metró felújításának idején – nagy segítséget jelent az észak-nyugati agglomerációból érkező, Észak-Pest felé közlekedő utasoknak. A BKK felhívja a figyelmet arra, hogy a többek között Angyalföldet és Óbudát is összekötő vonatok a városon belüli utazás alatt Budapest-bérlettel is igénybe vehetők.

A 12M és a 14M villamos, továbbá a 30-as, a 30A, a 230-as, a 914-es és a 914A busz új megállóhelye december 21-től az átépített, kibővített vasúti aluljáróból közvetlenül közelíthető meg. A villamos- és buszjáratok, valamint a vasút között akadálymentes, jelzőlámpával biztosított átszállási kapcsolat létesült. A Béke utcai aluljáróból a vasúti peronokra a feljutás lépcsőn és liftekkel is biztosított.



## ELINDULT A LAJTA TENGELYSÚLY-MÉRŐ ÁLLOMÁS TESZTÜZEME

Megkezdődött a Lajta tengelysúly-mérő állomás tesztüzeme, amely során a szakemberek időszakosan kiterelik a teljes nehézgépjármű forgalmat a mérőhelyre. A mérés a tesztüzem alatt nem jár szankcióval, a tehergépjárművek néhány másodperc alatt tovább haladhatnak.

Az M1-es autópálya teherforgalma az elmúlt években jelentősen megnőtt. Közlekedésbiztonsági szempontok, valamint a nemzeti útvagyon védelmének érdekében, illetve a fuvarozók versenyegyenlőségének elősegítésének céljából szükségessé vált a túlterhelt tehergépjárművek kiszűrése ezen a szakaszon. Az M1-es autópályán a korábban megépült Lajta Pihenő átalakítás után alkalmasnak tűnt erre a feladatra. A mérésre tervezett technikai megoldás szerint a mérés két

lépcsőben valósul meg. Először egy mozgás közbeni, majd szükség esetén fix mérés történik.

A NIF Zrt beruházásban megvalósuló fejlesztés után az M1-es autópálya bal és jobb oldalán az aszfaltba épített érzékelők és speciális kamerák segítségével, lassított sebességen mérik a tehergépjárművek tengelysúly-terhelését. Ehhez az autópálya mindkét oldalán külön sávot kellett kialakítani, ahová betereleik a teherautókat. Amennyiben nincs probléma a súllyal, az autó mehet tovább. Ha viszont a terhelés meghaladja a megengedett mértéket, akkor egy mérőhelyre irányítják őket, ahol további vizsgálat következik.

A beruházás része egy tengelysúly és össztömeg-mérő állomás mérlegházzal,

mérőberendezésekkel kompletten, az ehhez kapcsolódó utakkal, parkolókkal.

A tengelysúly-mérő állomást átadás után a

Magyar Közút Nzrt. üzemelteti majd. Jelenleg egy 60 napos próbaüzem zajlik, a mérőberendezések kalibrálása, összehangolása történik, és a műszaki átadás-átvétel év végén megtörténik.

A fejlesztés a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásban uniós forrásból valósul meg. A kivitelezést a Lavinamix Építő Kft végzi nettó 3, 95 milliárd forint értékben.

## TOVÁBB GYORSUL A HAZAI KÖZUTAK FEJLESZTÉSE, FELÚJÍTÁSA

A közúthálózat bővítése a következő években összesen mintegy 2500 milliárd forintos ráfordítással kap új lendületet, e keretösszeg több mint felét hazai költségvetési forrás fedezi. A tervek megvalósítása jó ütemben halad: a kormányhatározatban nevesített beruházások több mint 70 százaléka már legalább a szerződéskötésig eljutott – hangzott el a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő (NIF) Zrt. és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. közös évzáró sajtótájékoztatóján, 2017. december 13-án, Budapesten.

2010 óta mintegy 670 kilométernyi új útszakasz épült meg hozzávetőleg 1175 milliárd forint beruházási értékben. A 2022-ig tartó időszakban mintegy 900 kilométernyi négy-sávos útszakasz (autópálya, autóút és emelt sebességű főút) kivitelezése, kisebb részben előkészítése történik meg.

**Homolya Róbert közlekedéspolitikáért felelős államtitkár** elmondta: a kormány a következő években beköti a gyorsforgalmi hálózatba a megyei jogú városokat, a határokig vezeti a sztrádákat. A hazai autópályák és autóutak az ország minden részében a nemzetközi hálózatba kapcsolódó, európai színvonalú hozzáférést biztosítanak majd a közlekedőknek. A magyar gyorsforgalmi hálózat teljes hossza öt éven belül 2100 kilométer fölé nő.

**Nagy Róbert Attila, a NIF Zrt. vezérigazgatója** kifejtette: a kormányzat 2017 végéig 1763 milliárd forintnyi, a NIF Zrt. által megkötött kivitelezési szerződéses állományhoz biztosított forrást. Az állami beruházó idén indította útjára a komáromi Duna-híd megépítését, az M2 Budapest-Vác szakaszának kivitelezését,

Eger gyorsforgalmi hálózatba kötését az M25 autópályával, Kaposvárét az R67 gyorsúttal, az M4 autópálya M0 autóút (Üllő)-Cegléd közötti, valamint Berettyóújfalu-Nagykeréki, országhatár közötti szakaszainak építését és az M70 négy-sávosra bővítését. Idén fejeződött be egyebek mellett az M35 folytatásának első üteme, megépült az M85 Csorna elkerülő II. üteme és az M30 Tornyosnémeti-országhatár szakasza. 2018 első hónapjaiban elkészülnek a 21. sz. főút Heves I.-Nógrád II-III. szakaszai és az 55. sz. főút burkolat megerősítése Mórahalom elkerülő és a megyehatár között. A jövő évben várható még a Győr, Hajdúsámson, Hódmezővásárhely és Várpalota elkerülők átadása is.

**Homolya Róbert** hozzátette: A kormány nemcsak a közúthálózat folyamatos bővítéséről, hanem a meglévő utak állapotának javításáról is gondoskodik. A 2010 utáni időszakban az állami közútkezelő beruházásaiban közel 4000 kilométernyi útszakasz újult meg. A tavaly elindított Komplex útfelújítási program első évében 69 milliárd forint hazai forrás fedezte 562 kilométer főúti és mellékúti szakasz rekonstrukciójának költségeit. A program 2017-2018-ban 100 milliárd forintos keretösszeggel folytatódik: a tavasszal meginduló munkálatok során újabb közel 900 kilométer helyreállítása tervezett. A Terület- és Településfejlesztési Operatív Programban hasonló célokra rendelkezésre álló 55 milliárd forintból további 400 kilométernyi útszakasz rendbetétele valósulhat meg.

**Szilvai József Attila, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. vezérigazgatója** kiemelte: a közútkezelő az öt évre szóló közhasznúsági szerződése alapján már idén is érezhetően nagyobb támogatási



keretösszeggel láthatta el útüzemeltetési tevékenységét. Míg 2016-ban több mint 56 milliárd, addig 2017-ben már csaknem 73 milliárd forintos költségvetési forrásból végezhetők el a szakemberek az útfenntartáshoz kapcsolódó feladataikat. A megemelt keretösszegnek köszönhetően a tavalyi évhez képest közel ötször nagyobb területen végeztek burkolatjel festési és felújítási munkákat közel 3 milliárd forintból. Míg 2015-ben közel 185 ezer tonnányi aszfaltot használt fel a Magyar Közút Nonprofit Zrt. a kezelésébe tartozó utak burkolatának karbantartására, addig 2017-ben már ötödével

nagyobb mennyiség, több mint 222 ezer tonna állt rendelkezésükre, ezt kátyúzásra és nagyfelületű javításokra használták fel.

A közúthálózat szolgáltatási színvonala a következő időszakban gyors ütemben közelít a társadalmi elvárásokhoz, egyre inkább megfelel majd a gazdasági szereplők igényeinek. A kormány közúti beruházásokkal nyitja meg Magyarországot és felzárkózó térségeit a lehetséges beruházók, munkahelyeket teremtő vállalkozások, a helyi gazdaságot élénkítő, a családok életlehetőségeit, életminőségét javító fejlesztések előtt.



## ÁTADTÁK A FORGALOMNAK AZ M35 AUTÓPÁLYA 4. SZ. FŐÚT – 481. SZ. FŐÚT KÖZÖTTI SZAKASZÁT, VALAMINT A 481. SZ. FŐÚTAT

Mostantól mind a 4. sz. főúton, mind az M35 autópályán haladó teher- és tranzitforgalom elkerüli már Debrecen városát. Az átadó ünnepségen jelen volt Tasó László, a Miniszterelnökség államtitkára, a térség országgyűlési képviselője, Pósnán László, a térség országgyűlési képviselője, Vitányi István, a térség országgyűlési képviselője, Papp László, Debrecen polgármestere és Pántya József a NIF Zrt. útfejlesztési igazgatója.

Az M35 autópálya Debrecen és Berettyóújfalu közötti szakaszának kivitelezése két ütemben valósul meg. Az első a 4. sz. főút és a 481. sz. főút között, 5,4 kilométeren, 2x2 forgalmi sávval, leállósávval, középső elválasztó sávval épült meg.

Ez a szakasz idén még mindkét útdíj fizetési rendszer szerint díjmentesen használható. A szakaszon két külön szintű közúti csomópont létesült a 4. sz. főút, valamint a 481. sz. főút keresztezésénél. A beruházás keretében 5,5 km hosszan, új nyomvonalon megépült a 481. sz. főút, ami a 47. sz. főúttal köti össze az M35 autópályát. Az elkészült szakasz a Debreceni Repülőtér számára is magas színvonalú közúti kapcsolatot biztosít.

A biztonságos és gyorsabb haladás mellett, fontos, hogy a 47-es sz. főút mellett lévő települések Debrecen, Mikepércs, Sáránd, Derecske, Tépe jelentősen tehermentesül az átmenő forgalom alól.

Tavasszal pedig megkezdődött az M4 Berettyóújfalu-Nagykerekai (országhatár) közötti közel 30 km hosszú szakasz kivitelezése is, így tovább folytatódik a gyorsforgalmi úthálózat kiépítése Partium, Erdély irányába.

A beruházás a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából a NIF Zrt. beruházásában uniós és hazai források felhasználásával valósul meg. Az I.



ütem kivitelezését a Colas Hungária-Colas Út Konzorcium végezte el nettó 17,2 milliárd forint értékben. A 481. sz. főút építése az STR Építő Kft. kivitelezésében valósult meg 4,9 milliárd forintért.



## ÁTADTÁK A NYÍREGYHÁZA, MEZŐ UTCAI CSOMÓPONTOT

Határidőre elkészült Nyíregyháza Mező utcai csomópontja. A beruházásnak köszönhetően a csomópontban megszűnt a torlódás, a lámpák fázisideje alatt a forgalmi sávok kiürülnek. Az átadó ünnepségen jelen volt Dr. Kovács Ferenc, Nyíregyháza polgármestere, Petneházy Attila, Szabolcs-Szatmár-Bereg megye 1. sz. választókerületének képviselője, Dr. Vinnai Győző, Szabolcs-Szatmár-Bereg megye 2. sz. választókerületének képviselője, Román István, Szabolcs-Szatmár-Bereg megye



kormány megbízottja és Pántya József, a NIF Zrt. útfelújítási igazgatója. A város fejlődése szempontjából hatalmas szükség volt a Mező utcai csomópont áteresztő képességének növelésére, hiszen a kereszteződés napi szinten jelentős forgalmat bonyolít le. Azért, hogy a forgalom gyorsabban haladhasson jobbra kanyarodó sávok épültek, amelyeket egy-egy sziget választ el az egyenes irányoktól, így a gyalogosok áthaladási ideje is rövidült. Ezekon túl sávszámbővítés is történt.



Az új kanyarodó sávok építéséhez több mint 500 m<sup>3</sup> soványbeton alapot használtak fel. Kiépítettek 1326 m kiemelt szegélyt, valamint épült 2133 m<sup>2</sup> járda illetve kerékpárút burkolat is. Az aszfalt alap és kötőrétegek mennyisége 1090 m<sup>3</sup> volt és teljesen új aszfalt burkolattal láttunk el 10350 m<sup>2</sup>-t. A csomópont új forgalomtechnikai jelzéseket

kapott, és megújult a jelzőlámparendszer programozása is. A beruházás a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásban hazai forrásból valósult meg. A kivitelezést a TERRAIKON Kft. végezte nettó 430 millió forint értékben.



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

## Megalakult a Borostyán vasúti árufuvarozási folyosó

**Az új korridor létrejöttén túl a tagállami szakminisztérium vezetők tudomásul vették az elért előrehaladásról szóló jelentést a fuvarozók külföldi munkavégzését nagyban befolyásoló szabályozási tervekről, és politikai vitát folytattak az útdíj-rendszerek átalakításának, egységesítésének lehetséges irányairól a Közlekedési Tanács ülésén 2017. december 5-én, Brüsszelben.**

Az észtt elnökség előrehaladási jelentésben foglalta össze a Mobilitási Csomag részét képező, a közúti közlekedés szociális, belső piaci pilléreihez kapcsolódó négy jogalkotási tervezet részletes tárgyalásának eddigi eredményeit. Homolya Róbert közlekedéspolitikáért felelős államtitkár ismételten jelezte: a szabályozási javaslatok megvalósítása jelentős többletköltségekkel és adminisztratív terhekkel sújthatja elsősorban a közép-kelet európai fuvarozói vállalatokat. A gyakorlatban alkalmazható és arányos megoldás megtalálása nemcsak Magyarország érdeke, a kérdéskör az egész Unió versenyképességét is érinti. A szolgáltatásnyújtás és az áruk mozgása alapszabadságainak ideológiai alapú és indokolatlan korlátozása helyrehozhatatlan torzuláshoz vezethet az európai közlekedési piacon.

A magyar delegáció vezetője aláhúzta: fontosnak tartja az ágazat szereplőivel való folyamatos konzultációt közösségi szinten is. A szakmai szervezetek és érdekképviselők mellett a gyártók és fogyasztók számára is lehetővé kell tenni, hogy véleményét alkothassanak. Az

előírások tervezett változtatása mindenre kihat, akár 20-30 százalékkal növelheti a közúti szállítás költségeit, ami óhatatlanul megjelenik a polcokra kerülő késztermékek árában. Az élnkülő infláció és a beszállítási lánc megszakadása a nemzeti össztermék csökkenéséhez vezethetnek, ha nem veszik figyelembe minden érintett érdekeit. A Tanácsülés előtt magyar kezdeményezésre 13 tagállam delegációjának vezetője egyeztetett az összehangolt álláspont képviselőinek érdekében. Homolya Róbert közlekedéspolitikáért felelős államtitkár ezen túl brit és spanyol kollégájával is tárgyalt a kérdésben.

A testület tanácsi következtetésekben értékelte a Transzeurópai Közlekedési Hálózat (TEN-T) és az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz (CEF) közlekedési elemei végrehajtásának előrehaladását. A magyar delegáció vezetője elmondta: a CEF sikeres eszköze a közös közlekedéspolitikai célok megvalósításának. Magyarország a nemzeti kohéziós borítékját teljes egészében felhasználta, a konstrukció megőrzendő erősségének tartja a gyors pályázat-értékelést és döntéshozatalt. A következő

többéves pénzügyi keret időszakban a CEF pénzügyi támogatás fő formájának változatlanul vissza nem térítendőnek kellene lennie – emelte ki az államtitkár.

Az útdíj-rendszerek jövőjéről szóló politikai vitában Homolya Róbert rögzítette: Magyarország már 2013-ban bevezette a megtett úttal arányos díjszedést a 3,5 tonna feletti tehergépjárművekre. Határozott nemzeti álláspont, hogy a más járműkategóriákra való kiterjesztés nem tehető uniós szinten kötelezővé, e kérdés eldöntésének tagállami hatáskörben kell maradnia. Az autóbuszok és személygépkocsik megtett úttal arányos díjfizetése jelentősen megnövelné a díjköteles utakat gyakran használó magánszemélyek költségeit.

Az érintett tagállamok képviselői aláírták a Borostyán vasúti áru fuvarozási folyosó irányító testületének alapító megállapodását. A létrejövő

korridor legmagasabb szintű szervét a jövőben Magyarország vezeti majd. A vasúti folyosó északon Varsóból és a lengyel-belorusz határtól indul, délen a szlovén koperi kikötőig, illetve a magyar-szerb határig tart. Fontos hazai ipari központokat és intermodális terminálokat kapcsol össze az Adriai-tengerrel és a balkáni államokkal. Magyarországi szakaszai közé tartozik a kínai finanszírozással felújítandó Budapest-Kelebia vasútvonal is. A korridor kiemelt szerephez juthat a Távolsági-Keletről egyre nagyobb mennyiségben vasúton Lengyelországba, hajón a koperi és athéni kikötőbe érkező, Európába tartó áruforgalom jelentős részének célba juttatásában.

Az Orient/Kelet-Mediterrán vasúti áru fuvarozási folyosóhoz újonnan csatlakozott Németország, amelynek északi és balti tengeri kikötői így közvetlen összeköttetésbe kerülnek a román fekete-tengeri, a török és görög kikötőkkel, köztük Pireusszal is.



The logo for Stadler is the word 'STADLER' in a bold, blue, sans-serif font.

## Bemutatták az új generációs GYSEV FLIRT motorvonatot Szombathelyen

*Szombathely, 2017.11.30.* Bemutatták a GYSEV Zrt. új generációs FLIRT motorvonat-flottájának első járművét Szombathelyen. Az új, jelentős részben hazai gyártású Stadler villamos motorvonatok a hatósági engedélyeztetési eljárás után, várhatóan jövő év közepétől állhatnak forgalomba a vasúttársaság vonalhálózatán. A mostani beszerzésnek köszönhetően összesen 20 darab FLIRT motorvonat lesz a GYSEV tulajdonában, a korszerű járművekkel a vasúttársaság a teljes, regionális személyforgalmát kiszolgálja.

A GYSEV Zrt. 2013 és 2015 között két projekt keretében 10 FLIRT motorvonatot szerzett be. Az új járművek a Sopron-Szombathely-Szentgotthárd, Sopron-Győr valamint a Szombathely-Rajka vonalakon közlekednek. Ezek a motorvonatok eddig mintegy 6,5 millió kilométert tettek meg a GYSEV Zrt. vonalain.

A vasúttársaság 2016-ban indított közbeszerzési eljárást további 10 darab alacsonypadlós, villamos

motorvonat beszerzésére. A nyílt közbeszerzési eljárást a Stadler lengyelországi és svájci leányvállalatai által alkotott konzorcium nyerte, így a vasúttársaság újabb FLIRT típusú motorvonatokkal bővítheti járműparkját. A járművek gyártása 2016-ban kezdődött el, az első jármű alig egy évvel később már Lengyelországban, a TRAKO vasúti kiállításon mutatkozott be a nemzetközi szakmai közönségnek.



Jelenleg két vonat tartózkodik Magyarországon, amelyek a hatósági engedélyezési eljárást követően állnak forgalomba, a tervek szerint jövő év közepétől. A tízedik vonatot várhatóan 2019 januárjáig szállítja le a gyártó.

Dr. Mosóczi László, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közlekedésért felelős helyettes államtitkára beszédében hangsúlyozta: a GYSEV projektgazdaként Magyarország vasútbarát kormányának megbízható szövetségese a közlekedésfejlesztési források maradéktalan hasznosításában. Legyen szó pályakorszerűsítésről, villamosításról, járműbeszerzésről, a távvezérlési rendszer megújításáról vagy közlekedés-biztonsági projektekről, a GYSEV élenjáró munkát végzett és végez.

„A Szombathely térségében élő emberek utazási lehetőségei, ezáltal a mindennapi életminőségük ismét javul azáltal, hogy a legújabb fejlesztésű motorvonatok állnak a rendelkezésükre. Üdvözljük és köszönjük a GYSEV beruházását, természetesen a továbbiakban is mindent megteszünk a régió közötti és vasúti közlekedésének fejlődéséért” – mondta Dr. Hende Csaba országgyűlési képviselő, a Parlament alelnöke.

„A nyugat-dunántúli vasúti közlekedés óriási fejlődésen megy keresztül. Vonalakat újítottunk fel és villamosítottunk, központi forgalomirányítási rendszert építettünk ki, biztonságosabbá tettük a vasúti közlekedést és a legmodernebb eszközöket használjuk az utastájékoztatóban. Ennek a nagy ívű fejlesztési programnak rendkívül fontos eleme az új motorvonatok beszerzése. Kipróbált járműveket választottunk, a FLIRT-ök rendkívül népszerűek az utazóközönség körében” – mondta a beszerzés kapcsán Kövesdi Szilárd, a GYSEV

Zrt. vezérigazgatója.

„Óriási mérföldkö számunkra, hogy a FLIRT legújabb generációs változata is bemutatkozhat Magyarországon. Az országban már 10 éve megbízhatóan üzemelő járműtípus jelentős fejlesztéseken ment keresztül, mind a külcsín, mind a műszaki tartalom tekintetében. Külön öröm számunkra az is, hogy a kocsiszekrények és a forgóvázak mind a Stadler szolnoki üzemében készülhettek” – tette hozzá Dunai Zoltán, a Stadler Rail Csoport országigazgatója.

Az új motorvonatok képesek lesznek a szinkronüzemmódra, nem csak önmagukkal, hanem a korábban beszerzett járművekkel is. Ez azt jelenti, hogy csatolt üzemben is tudnak majd közlekedni a jelenlegi FLIRT-ökkel, emellett az új járművek fedélzeti berendezései képesek lesznek kommunikálni a már üzemben lévő széria motorvonataival. Ennek eredményeképpen az utasforgalmi igényekhez igazodva 2 vagy 3 jármű is képes összekapcsoltan közlekedni, amely jelentős gazdasági és forgalomszervezési előnyökkel jár a GYSEV Zrt. számára.

A projekt összköltsége 21 700 000 000 Ft, a támogatás intenzitása 100%, a projekt az EU Kohéziós Alapjának támogatásával valósul meg.

Műszaki információk:

Az ún. harmadik generációs FLIRT motorvonatok az Európai Vasúti Ügynökség szabályainak megfelelően már teljesítik az európai vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló legújabb műszaki előírásokat, illetve megfelelnek a legutóbbi Crash ütközési normáknak is, nagyobb biztonságot nyújtva a mozdonyvezetőnek. Az új járművek az előző





generációs motorvonatokhoz képest 2,8 méterrel hosszabbak és már két mellékhelyiséggel rendelkeznek. A 77,1 méter hosszú négyrészes motorvonatok összesen 208 ülőhellyel (194 fix és 14 felhajtható ülés) rendelkeznek. A járművek végsebessége 160 km/h, a 0-tól 120 km/h sebességet 39 másodperc alatt érik el.

A harmadik generációs FLIRT-öket is a tágas, többfunkciós beszállóterek jellemzik, amelyek gyors utascserét, és az éppen aktuális igényeknek megfelelő felhasználást tesznek

lehetővé. A multifunkciós tereknek, illetve a 90%-os alacsonypadlós hányadnak köszönhetően mind a kerekesszékekkel, mind a kerékpárral vagy babakocsival utazók is kényelmesen használhatják az új járműveket. A vonatok a kor elvárásai szerint légkondicionálóval, korszerű utastájékoztató rendszerrel, kamerarendszerrel, WIFI-vel, mobiltelefonok, tabletek és laptopok töltésére alkalmas hálózati csatlakozókkal, továbbá a regionális közlekedéshez alkalmas páholyos elrendezésű ülésekkel lesznek felszerelve.



## **Menetidő-csökkenés, korszerűbb utazási és bővülő áruszállítási lehetőségek – a beszerzési eljárás közzétételével elkezdődtek a Budapest–Belgrád vasútvonal magyarországi szakaszának felújítására vonatkozó előkészületek**

Budapest, 2017. november 27. – A mai naptól elérhető a MÁV Zrt. honlapján, továbbá feladásra került az Európai Unió Hivatalos Lapjába (TED-adatbázis) is a Soroksár és Kelebia közötti, 152 km hosszú vonalszakaszra vonatkozó, tervezés-kivitelezés tárgyú beszerzési eljárás részvételi felhívása. A vasútvonal fejlesztése – a 160 km/h-s közlekedésnek és az új második vágánynak köszönhetően – a menetidő jelentős mértékű csökkenését és az áruszállítási kapacitás bővülését teszi lehetővé a legkorszerűbb biztonsági feltételek mellett. A felújításnak az elővárosi, a távolsági és a nemzetközi utasokon túl az áruszállítási szektor szereplői és a vasútvonallal érintett térségek lakosai, vállalkozásai is a közvetlen nyertesei lesznek.

A **Soroksár–Kelebia** tervezés-kivitelezés tárgyú tender hirdetését ajánlatkérőként a MÁV Zrt. nevében eljáró Kínai-Magyar Vasúti Nonprofit Zrt. november 24-én adta fel a Tenders Electronic Daily felületére (<http://ted.europa.eu/TED/>), illetve tette közzé a MÁV Zrt. honlapján a hirdetések között (<https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/beszerzesi-hirdetmenyek/folyamatban>). A részvételi felhívás a **gazdasági szereplők részére nyitott, kétszakaszos, tárgyalásos**

**beszerzési eljárást** jelöl meg – az **esélyegyenlőség, az egyenlő bánásmód és a versenysemlegesség biztosításával. A beszerzési szabályzat összhangban van az Európai Unió közbeszerzési irányelveivel, és megfelel a 2016. évi XXIV. és a 2017. évi XXXV. törvényeknek.**

A tenderben szereplő műszakilag elvárt cél: 160 km/óra működési sebesség, a jelenlegi vasúti

pálya teljes átépítése és a második vágány megépítése, a kölcsönös átjárhatóság érdekében ETCS 2 (European Train Control System) szintű egységes, európai vonatbefolyásoló-rendszer és elektronikus biztosítóberendezés, a teherszállítás számára pedig 225 kN tengelyterhelés. Az állomásokon a tehervonati fogadóvágányok 750 méter hosszú vonatok közlekedtetésére lesznek alkalmasak, a peronok magassága a sínkorona felett +55 cm lesz, amely minden utas számára biztosítja az akadálymentes be- és kiszállást – az esélyegyenlőség érdekében.

A felújítással **csökken a személy- és áruszállítási menetidő, továbbá nő a vonal kapacitása és forgalombiztonsága.** Budapest és Belgrád között jelenleg mintegy **nyolc óra a vasúti menetidő, ez a két főváros között 3,5 órára csökken**, belföldön pedig a távolsági személyszállító vonatok egy órával rövidebb idő alatt teszik majd meg a mintegy 160 km-es szakaszt, és az elővárosi utasok Kunszentmiklós-Tass és a főváros között is jelentős menetidő-csökkenéssel számolhatnak.

A beszerzési eljárás lefolytatása az elkövetkező egy évben várható, kezdve az első, részvételi szakasszal: a jelentkező gazdasági szereplők jogi, pénzügyi és műszaki alkalmasságának vizsgálatával. Ezt követi a tárgyalásos, ajánlattételi szakasz, az ajánlatkérő és ajánlattevők közötti tárgyalásokkal a legjobb feltételek elérése érdekében oly módon, hogy a magas minőség, a határidők pontos betartása és a beruházás költséghatékonysága egyaránt biztosítható legyen. Az eljárás a végső ajánlattétellel és a szerződéskötéssel zárul. Ezután kezdődhetnek el a várhatóan két évig tartó tervezési és engedélyeztetési folyamatok, majd végül a kivitelezés, amely a jelenlegi tervek alapján mintegy három évet vesz igénybe. A nyertes vállalkozó felé elvárás, hogy **a korszerűsítés során az Európai Unióban és a Magyarországon hatályos műszaki előírásoknak kell érvényesülniük.** A projektben alkalmazott gépeknek, berendezéseknek és anyagoknak az Európai Unió műszaki előírásainak meg kell felelniük és erről tanúsítvánnyal kell rendelkezniük.

#### Háttér-információk a korszerűsítés kiindulópontjáról

A BUDAPEST–KUNSZENTMIKLÓS-TASS–KELEBIA VASÚTVONAL 135 ÉVES, AZ UTOLSÓ FELÚJÍTÁSA AZ 1960-AS ÉVEKBEN TÖRTÉNT MEG. 100 KM/H-S SEBESSÉGNEK MEGFELELŐ PARAMÉTEREK SZERINT ÉPÜLT, DE JELENLEG SOROKSÁR ÉS KELEBIA KÖZÖTT CSAK 80 KM/H-VAL LEHET KÖZLEKEDNI, SŐT A BIZTONSÁG ÉRDEKÉBEN, A PÁLYA LEROMLOTT ÁLLAPOTÁRA VALÓ TEKINTETTEL 60, 40, 20 ÉS 10 KM/H-S SEBESSÉGGKORLÁTOZÁSOK IS ÉRVÉNYBEN VANNAK MINTEGY 14 KM HOSSZBAN. AZ ALÉPÍTMÉNY, AZ ÁGYAZAT ÉS A SÍNEK ELHASZNÁLÓDOTT ÁLLAPOTA MIATT GYAKRAN AZ IDŐJÁRÁSI KÖRÜLMÉNYEK IS MEGNEHEZÍTIK A KÖZLEKEDÉST. MINDEZ NEMCSAK HOSSZABB MENETIDŐT, HANEM A PÁLYAKAPACITÁS JELENTŐS MÉRTÉKŰ CSÖKKENÉSÉT IS JELENTI, AMI ELSŐDLEGESEN AZ ÁRUSZÁLLÍTÁSI SZEGMENST ÉRINTI KEDVEZŐTLENÜL.

A COSCO - amely Kína legnagyobb, és a világ ötödik legnagyobb hajózási vállalata - 2009-ben megszerezte a pireuszi kikötők üzemeltetési jogát 35 évre, majd többségi részesedést vásárolt a terminálokat üzemeltető cégben. Így **Kína a tervei szerint összeköti a Délkelet-Ázsián áthaladó és Afrika partjai mentén húzódó tengeri útvonalait Európa nagyvárosaival.** A kínai hajózási társaság folyamatosan modernizál, bővíti a terminál kapacitását, és az idei évtől kezdődően hárommillióról ötmillióra növeli a kikötőn áthaladó konténerek mennyiségét. A termékeket egyre inkább a környezetkímélő vasúton tervezik Nyugat-Európa felé továbbítani, ezért jelentős növekedés várható a Pireuszból a kontinens belseje felé vezető tranzitútvonalon a konténervonatok számában. Magyarország a görög kikötővárosból a Nyugat-Európába irányuló tranzithálózat mentén fekszik, és az egyik legrövidebb útvonal része a Budapest-Belgráddal összekötő vasútvonal. A Budapest-Belgrád vasútvonal újjáépítési beruházás magyarországi szakaszának fejlesztéséről, kivitelezéséről és finanszírozásáról a magyar és a kínai kormány 2015-ben, Szucsouban kötött egyezményt. A szerződés a 2016. évi XXIV. törvénnyel lépett hatályba, ennek értelmező melléklete a 2017. évi XXXV. törvény.

**ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI****Január hónap közlekedéstörténeti évfordulói****Közúti közlekedés**

**1817. január 12.** Karl Drais ezen a napon szabadalmaztatta a kerékpár őst, a futógépet. A badeni Nagyhercegség területén, 1817 nyarán tette meg első útját Mannheimben. A furcsa találmányt nem csak az újítás iránti vágy inspirálta, hanem a kényszer is. A futógép (Laufmaschine) használata azonban nehézkes volt, a pedál hiány miatt ugyanis úgy kellett magát előre lökdösnie a kerékpárosnak.



**1945. január 15-18.** közötti napokban a visszavonuló német katonai egységek felrobbantották, vagy megrongálták a Horthy Miklós, Ferenc József, Erzsébet és Lánchidat és a Margit híd budai szárnyát.

**Vasúti közlekedés**

**1870. január 9.** Megnyílt a Miskolcot Hatvannal összekötő 115 km hosszú vasútvonal.

**1876. január 3.** Megindult a forgalom a GySEV Győrt Sopronnal összekötő 86 km hosszú vonalszakaszon.

**1887. január 15.** Baross Gábor Közlekedésügyi és Közmunka miniszter az uralkodó jóváhagyása után megalapította a Vasúti Tisztképzőt, amely ma Baross Gábor Oktatási Központ néven működik.

**Városi közlekedés**

**1863. január 10.** Londonban üzembe helyezték a világ első földalatti vasútvonalát, amely még gőzvontatással működött.

**Vízi közlekedés**

**1891. január 1.** Megalakult az Országos Vízépítészeti és Talajjavító Hivatal. A cél a vízügyek egységes kezelése volt. A hivatal első vezetője Kvassay Jenő, vízmérnök, a magyar vízgazdálkodás, folyószabályozás egyik legfontosabb alakja lett.



## Repülés



**1745. január 7.** Ezen a napon született a hőléggömb egyik feltalálója, Etienne-Jacques Montgolfier. Testvérével együtt 1783 nyarán mutatták be találmányukat a franciaországi Annonayban.

**1976. január 21.** A Concorde repülőgép első menetrendszerű útja a London-Bahrein és a Párizs-Rió útvonalon.

## Esemény

**1885. január 2.** Déri Miksa és Zipernowsky Károly szabadalmaztatták a transzformátor őst, a váltóáramú elosztót.

**1895. január 18.** Megkezdték a Millenniumi Kiállítás „Közlekedésügyi pavilon és gépcsarnok” épületének építését.



## Személyek

**1852. január 22:** Csonka János gépjárműtervező, tiszteletbeli gépészmérnök születésnapja.

**1865. január 13:** Tolnay Kornél mérnök, 1914-től 1918-ig a MÁV elnökgazgatójának születésnapja.

**1866. január 20:** Szám Géza mechanikus, autótervező születésnapja.

**1931. január 13:** Meghalt Kandó Kálmán gépészmérnök, a vasútvillamosítás úttörője, az MTA levelező tagja.

**1952. január 29:** Meghalt Fejes Jenő gépészmérnök, a lemezmotor feltalálója.

## LAPSZEMLE

### KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

### Előfizetési díjak:

#### **Nyomtatott változat**

- Nyomtatott változat NEM KTE tagoknak 8.280,- Ft (Összesen 6 szám évente.)
- Nyomtatott változat KTE tagoknak: 4.140,- Ft (Összesen 6 szám évente (tagdíj nélkül).

A kiadvány megrendelhető a [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) oldalon található on-line rendelési felületen ill. az oldalon található megrendelő lap kitöltésével vagy e-mailben a [szemle@ktenet.hu](mailto:szemle@ktenet.hu) címen és faxon a 1/353-2005-ös számon.

**Digitális változat**

- Digitális változat NEM KTE tagoknak 6.000 Ft,
  - Digitális változat KTE tagoknak 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)
- a [http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi\\_Szemle](http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi_Szemle) oldalon rendelhető meg

A Szemle egyes számai megvásárolhatók a KTE Titkárságán.

---

**VÁROSI KÖZLEKEDÉS CÍMŰ SZAKLAP**

A Közlekedéstudományi Egyesület lapja.

Megjelenik háromhavonta, A/4-es formában.

Példányszáma: 500 db

Példányonkénti ára:

- KTE tagoknak 600 Ft/ pld. + postai költség
- nem KTE tagoknak: 1200 Ft/ pld. + postai költség

**Megrendelési, hirdetési és támogatási lehetőségek:**

A zöld gomra kattintva letölthető a megrendelő lap. A kék gomb segítségével a hirdetési megrendelő, a sárga gombbal pedig a lap támogatási szerződése érhető el. A kitöltött dokumentumokat vk@ktenet.hu e-mail címre kérjük elküldeni. Megrendelési szándékát megteheti a [http://ktenet.hu/varosi\\_kozlekedes.php](http://ktenet.hu/varosi_kozlekedes.php) oldal online megrendelő felületén is, illetve személyesen a KTE titkárságán. (1066 Budapest Teréz krt. 38.)



---



**HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!****Hirdetési tarifáink:**

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)  
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

**ADATVÁLTOZÁST BEJELENTŐ LAP****Régi adat:**

NÉV:..... E-mail:.....  
Lakcím:..... Tel.:.....  
Munkahely:.....  
Címe:..... Tel.:.....  
Beosztása:.....

**Új adat:**

NÉV:..... E-mail:.....  
Lakcím:..... Tel.:.....  
Munkahely:.....  
Címe:..... Tel.:.....  
Beosztása:.....

Kelt:.....

.....  
Aláírás

**Közlekedéstudományi Egyesület**

1066 Budapest, Teréz krt. 38.  
Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné  
Hírlevél és Honlap Bizottság  
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Internet: [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu)

E-mail: [levelezes@ktenet.hu](mailto:levelezes@ktenet.hu)