

2018
05.
május



hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

TARTALOMJEGYZÉK

SZERVEZETI HÍREK	1
Rendelkezés 1 %-ról	3
pályázati felhívás	3
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	4
BESZÁMOLÓ	7
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	10
ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI	20

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: **2018. május 24. 10.00 óra.** A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a **2018. júniusi** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

KTE szervezeti eseményei:

Országos Elnökségi Ülés és Küldött Közgyűlés

Időpont: 2018. május 24. (csütörtök) 10:30

Helyszín: Hotel President, Prague terem (1054 Budapest, Hold u. 3-5.)

Senior Hírek:

Volán Senior ülés

Időpont: 2018. június 6. (szerda) 10:00

Helyszín: KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. I. em./134.)

KEDVEZMÉNYES RÉSZVÉTEL A KONFERENCIÁNKON!

A Közlekedéstudományi Egyesület a nappali tagozatos diákok, PhD hallgatók és 35 év alatti szakemberek szakmai fejlődésének támogatása céljából pályázatot hirdet kedvezményes konferencia részvételi lehetőség elnyerésére. A pályázaton a KTE 2018-ban megrendezésre kerülő „nagykonferenciáira” lehet kedvezményes részvételt nyerni. A pályázható konferenciák a pályázati dokumentumban találhatók.

A következő konferencia, amire kedvezményes részvételt lehet nyerni, a debreceni **XIII. Regionális közlekedés aktuális kérdései c. konferencia**, melynek időpontja: **2018. május 30-31.**



Pályázhatnak azok

- a nappali tagozatos hallgatók
- PHd hallgatók
- 35 év alatti szakemberek

akik közlekedési vagy azzal kapcsolatos területeken folytatnak tanulmányokat vagy ezeken a területeken dolgoznak.

Részletek: További részletek az [ITT LETÖLTHETŐ](#) pályázati dokumentumban találhatóak.

Várjuk jelentkezését!

Üdvözlettel:

Közlekedéstudományi Egyesület vezetősége

KTE Tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné tájékoztatni az egyesület tagjait arról, hogy elkészültek azon kedves igénylők részére a tagsági kártyák, akik tagdíjukat, valamint a kártya díját **2018. április 05-ig** kiegyenlítették, a kártyájukat átvehetik a KTE titkárságán.

A tagsági kártyák érvényesítéséhez minden évben érvényesítő matrica szükséges, melyet csak azok a tagok kaphatnak, akik befizették az aktuális év tagdíját, és korábbi éveket érintő tagdíjtorozásuk sincsen.

A matricát a területi szervezetek és tagozatok titkárai által juttatjuk el Önnek, azonban előzetes egyeztetés esetén a Titkárságon (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.), is át lehet venni. A titkárok részére – ellentétes szóbeli megállapodás hiányában - postázzuk a matricákat.

Az új tagok számára kártyagyártási díj továbbra is 200 Ft, és ugyanezt a díjat kérjük az esetlegesen elveszett kártyák pótlására is.

Továbbá ezúton szeretnénk kérni azon kedves tagjainkat, akik eddig még nem fizették be az éves tagdíjat (+kártyadíj, amennyiben még nem rendelkezik pasztik kártyával), hogy ne feledkezzenek meg róla, hiszen nem csak azért fontos, mert konferenciáinkon csak ebben az esetben tudunk kedvezményes részvételi díjat biztosítani, hanem mert számos elismerés feltétele a folyamatos tagdíjbefizetés.

Várjuk szíves jelentkezését!



KEDVEZMÉNY, amit a tagsági kártya nyújt Önnek



Akár 15%
kedvezmény

Az egyesület tagsági igazolványát EDC (Euro Discount Club) logóval láttuk el. Ezért az érvényes tagkártyák *az ország közel 1300 elfogadóhelyén kedvezményre jogosítanak, ami elérheti a 15%-ot is*. Kattintson a tagsági kártyára vagy a kedvezmény ábrára vagy írja be az internetes keresőbe a <https://edc.hu/kereso> linket, és máris megtalálja az Ön lakóhelyéhez legközelebb eső elfogadóhelyeket!

RENDELKEZÉS 1 %-RÓL

Kérjük, támogasson bennünket adója 1% -ával!

A kedvezményezett adószáma:

1	9	8	1	5	7	0	9	-	2	-	4	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

A kedvezményezett neve: **Közlekedéstudományi Egyesület**

Hogyan lehet az 1 %-ról rendelkezni?

Bővebb információt a www.ktenet.hu oldalon tudja megtekinteni, illetve az [adó 1%-áról rendelkező nyilatkozatot](#) is itt tudja letölteni.

Támogatását előre is köszönjük!

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

DIPLOMAMUNKA PÁLYÁZAT

A Közlekedéstudományi Egyesület diplomamunka pályázatot hirdet a 2018-ban diplomázó egyetemi és főiskolai hallgatók számára. Pályázhatnak azok a nappali tagozatokon végzett hallgatók, akik közlekedési-szállítási rendszerek (elsősorban áru- és személyszállítás, multimodális szállítás, közlekedési informatika, szállítmányozás, szállítási logisztika, közlekedési környezetvédelem, közlekedési vállalatok elemzése), közlekedésépítés, hálózatfejlesztés, illetve közlekedésgépészet (elsősorban üzemeltetés, javítás, karbantartás) témakörben készítették diplomamunkájukat (diplomatervüket, szakdolgozatukat), arra legalább jó (4) minősítést kaptak, és legalább jó (4) eredménnyel záróvizsgát tettek.

A pályázatnak az alábbiakat kell tartalmaznia:

1. A diplomaterv másolatát
2. A diplomaterv rövid 1-2 oldalas összefoglalóját
3. A külső, vagy belső opponensi véleményt
4. A kitöltött és aláírt diplomamunka pályázati adatlapot ([a KTE honlapjáról letölthető](#))

A pályázaton csak a felsorolt feltételeknek mindenben megfelelők vehetnek részt.

A pályázatokat az illetékes tanszéken kell leadni és kérjük, hogy azokat az egyes intézmények összefogva továbbítsák a Közlekedéstudományi Egyesület titkárságára (1066 Budapest, Teréz krt. 38.).

A pályázatok beküldési határideje: 2018. július 31.

A pályadíjak odaítéléséről - szakértői bizottság javaslata alapján - a KTE Országos Elnöksége dönt. A döntésről 2019. január elején kapnak a nyertes pályázók értesítést.

Kitűzött pályadíjak:

- I. díj 70.000,- Ft
- II. díj 50.000,- Ft
- III. díj 30.000,- Ft

A díjazottak egy évre szóló KTE tagsági igazolványt kapnak, az I. díjban részesülők egy évig kapják a Közlekedéstudományi Szemle szakmai lapot. A pályadíjakat ünnepélyes keretek között a KTE elnöke adja át. A nyertesek 2019. év tavaszán szakmai konferencián ismertetik pályaművüket. A díjazott diplomaterveket az Egyesület betekintésre megőrzi.

KTE Szakképzést Koordináló és Diplomaterv Bizottság

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

A Közlekedési Kultúra Napja

Tarts velünk, légy partnerünk!

országos esemény

- Időpont:** 2018. május 11.
Helyszín: rendezvények országosan számos helyszínen
Szervező: Központi szervezés, KTE Közlekedésbiztonsági Tagozata

2015 -ben rendeztük meg Magyarországon először „ A Közlekedési Kultúra Napját”, amely egyre szélesedő rendezvénykínálatával, egyre sokszínűbb programajánlatával az év egyik kiemelkedő közlekedésbiztonsági és közlekedési kulturális eseményévé vált.

Fontosságát és népszerűségét jól mutatja, hogy az országos reprezentatív közvéleménykutatások adatai szerint megrendezését a magyar társadalom mintegy 80 %-a támogatja.

A 2018. évi esemény fókuszába továbbra is a közlekedési balesetmegelőzés, a biztonságos magatartásformák népszerűsítése, a közösségi közlekedés kultúrájának, a környezettudatos közlekedés kultúrájának megerősítése áll.

Az esemény gerincét a 2015-2017 évi eseményekhez hasonlóan a közlekedésbiztonság, közlekedési kultúra ügye iránt elkötelezett szervezetek által felajánlott, országszerte megrendezésre kerülő rendezvények, aktivitások adják.

A 2018 év eseményének programelemeiként „Közlekedési kultúrának értékei 2018” címmel szakmai pályázatokat hirdetünk meg a következő témakörben:

- Az Év Hídja
- Az Év Körforgalma
- Az Év KRESZ Parkja
- Az Év Közlekedésbiztonsági Fotója
- Az Év Közlekedési Szakkönyve, Kiadványa

A pályázatok jelentkezési határideje lejárt, a nyertes pályázatok kihirdetésére, a május 11-én megrendezésre kerülő nyitórendezvényen kerül sor.

A Közlekedési Kultúra Napjának célja, hogy minden nap a kulturált közlekedés napja legyen a közúti, a vasúti, a vízi, a légi, az egyéni és a közösségi közlekedés terén egyaránt.

Az országos programok, aktivitások megtekinthetők a <http://www.akozeledesikulturanapja.hu/> oldalon.

Szeretettel látjuk rendezvényeinken!

XIII. Regionális közlekedés aktuális kérdései

Időpont: 2018. május 30-31.
Helyszín: Aquaticum Debrecen Termál & Wellness Hotel****
H-4032 Debrecen, Nagyerdei park 1.

Szervező: Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezet, DKV Zrt.

A rendezvényre jelentkezni [honlapunkon](#) lehet, ahol további információkat, részleteket és programot talál a konferenciáról.

Jelentkezési határidő: 2018. május 16.

Szeretettel várjuk kiállítói, támogatói jelentkezését is!

TAGOZATI RENDEZVÉNYEK

Közlekedéstechnikai Napok

GYSEV nap

Időpont: 2018. május 23. 13:00 óra
Helyszín: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
*(1111 Budapest, Műegyetem rkp. 3.
K épület; I. emelet. 72 sz. terem)*

Szervező: Általános Közlekedési Tagozat

A szakmai délutánt **Horváth Zsolt Csaba** a KTE Általános Közlekedési Tagozatának elnöke nyitja meg.

A GYSEV Zrt. múltját, jelenét és jövőjét bemutató prezentációkat **Kövesdi Szilárd** vezérigazgató (GYSEV Zrt.), **Boda János** vezérigazgató (GYSEV Cargo) illetve **Nagy Károly** forgalmi vezető (GYSEV Zrt.) előadásában hallgathatják meg a vendégek.

A rendezvényen a részvétel ingyenes, de előzetes regisztrációhoz kötött, amelyet [honlapunkon](#) tehet meg, ahol a szakmai délután részletes programját is megtekintheti.

MÁS SZERVEZETEK ESEMÉNYEI

„Közlekedésfejlesztés Magyarországon”

Időpont: 2018. május 15 – 17.
Helyszín: CE Plaza Hotel; Siófok
(8600 Siófok, Somogyi Bacsó u. 18/B.)
Szervező: Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara
Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata

Idén 20. alkalommal kerül megrendezésre a „Közlekedésfejlesztés Magyarországon” című szakmai továbbképzés és konferencia.

A konferencia fővédnöke:

Dr. Fónagy János; parlamenti államtitkár, KTE elnök
Kassai Ferenc BPMK elnök, MMK alelnök

A rendezvény főbb témakörei:

A közlekedés gazdasági, szociológiai, társadalmi környezete
A közlekedés alakulása az elmúlt 20 évben
Néhány téma a közlekedésről napjainkban
A közlekedés fejlődése, a közeljövő kérdései

A konferenciára való jelentkezés módjáról és a részvételi díjról a [honlapunkon](#) feltüntetett weboldalon tájékozódhat.

FELHÍVÁS

„HÍV A DUNA”

gróf Széchenyi István Tízevezős Amatőr Regatta és Országos Egyetemi Bajnokság

A Danubius Nemzeti Hajós Egylet „HÍV A DUNA” címmel gróf Széchenyi István Tízevezős Amatőr Regatta és Országos Egyetemi Bajnokság keretében ismét megrendezi az elmúlt években nagy sikert aratott cégek és intézmények közötti evezőversenyét 2018. május 13-án a Margitszigeten, amelyre szeretettel várják a versenyzőket, valamint családjukat, barátait nézőként.

A verseny kiírás részleteiről [itt](#) talál részletes leírást.

A verseny pontos és bővebb információiról [itt](#) tájékozódhat.

Kérjük, amennyiben a KTE színeiben szeretne nevezni a versenyre, úgy a rendezveny@ktenet.hu címen legyen kedves nevezési szándékát jelezni.

BESZÁMOLÓ

„Aktuális hídberuházások Magyarországon” a Mérnöki Szerkezetek Szakosztály (Közlekedésépítési Tagozat) rendezvénye

A BME Építőmérnöki Kar Hidak és Szerkezetek Tanszék tárgyalójában 2018. február 20-án került sor a Mérnöki Szerkezetek Szakosztály idei első rendezvényére.

Először Dr. Koller Ida számolt be a KTE és a szakosztály 2017. évi tevékenységéről vetített képekkel, Dr. Dunai László – a szakosztály elnöke - kiegészítéseivel.

Ezután **Sitku László**, a HÓDÚT Kft. hídépítési igazgatója, a Hidászokért Egyesület elnöke tartott igen érdekes és értékes előadást „Aktuális hídberuházások Magyarországon” címmel.

Jelenleg és az elkövetkező években nagyszámú (350 db) híd épül az országban, melyből 257 db előregyártott vasbeton gerendás felszerkezetű, 39 db acélfőtartós öszvérszerkezet, 2 híd teljes felszerkezete acél anyagú, 52 db vasbeton felszerkezetű, vagy vasbeton kerethíd.

Az előregyártott vasbeton hídgerendák összes hossza eléri a 180 km hosszát.

Néhány jelentősebb hídépítés:

- Mosoni-Duna-híd (180 m nyílású network hálós ívhíd a meder felett) Győr keletről elkerülő 813. sz.úton (már elkészült)
- M44 gyorsforgalmi út Hármaskörös-híd 2x2 forgalmi sávval; mederhídja 98 m támaszközű alsópályás acél ívhíd
- Új komáromi ferdekábeles Duna-híd 252 m hajózó nyílással, 2x1 forgalmi sávval, gyalogjárda és kerékpárút átvezetéssel
- M8 autótűt Körmen és Rábfűzes közti 2x1 forgalmi sávú úton völgyhíd
- Poroszló és Tiszfűred közötti kerékpárút 3 új kerékpáros hídval
- M44 gyorsforgalmi út Tisza-híd közűpen 152 m támaszközű ferdekábeles, ellipszis kapuzatú mederhídval (összel kezdik)



A jelen cikk mellékelt képe Gyukics Péter felvétele, mely Sitku László előadásán készült. Az előadás teljes szövege és képanyaga rövidesen olvasható lesz a KTE honlapján.

Ezután a résztvevők a szakosztály 2018. évi programjait beszélték meg.

Célszerű lenne a két legnagyobb és jelenleg épülő híd (komáromi Duna-híd és/vagy M44 Hármaskörös-híd) hamarosan elkészülő Látogatóközpontjaihoz buszos kirándulást szervezni, ahová Sitku László szeretettel várja az érdeklődőket.

(Tavaly a Mosoni-Duna-híd Látogatóközpontjánál tett szakmai kirándulás is nagyon érdekes volt)

A hídépítéssel foglalkozó mérnökök száma egyre csökken, ezért többek javaslatára a fiatalok szakmai érdeklődését már korán, középiskolás korban lenne célszerű felkelteni. Erre nagyon alkalmasak lennének az előbbi építkezések Látogatóközpontjaiba - az ország különböző részeiről - szervezett buszos kirándulások, valamint tájékoztató füzetek kiadása.

Érdeemes lenne a tavalai „Szabadon szerelt utófeszített vasbeton hidak...” rendezvényt – melynek előadásai a KTE honlapján is megtalálhatók – folytatni egy újabb programmal a fejlemények és esetleg a szabadon betonozott vasbeton hidak problémáinak megvitatására.

A szakosztály a saját szervezésű összejövetelei mellett a nagyobb rendezvények esetében több szervezettel is együttműködik. (Pl.: Acélszerkezeti Anketok 2017-ben és majd 2019-ben is).

Hasonló szakmai szervezetek rendezvényeiről is tájékoztatást küldünk a szakosztály tagjainak. (Hidászokért Egyesület, Hídépítők Napja, ITF, stb.)

Végül Dr. Dunai László tájékoztatta a jelenlévőket, hogy hamarosan kiadvány jelenik meg a budapesti Széchenyi Lánchíd 1913 és 1915 közötti átépítéséről Reiniger Herman eddig ismeretlen fényképeivel. A kiadvány megjelenését a MAGÉSZ és más szervezetek támogatják.

Összeállította:

Dr. Koller Ida

a Mérnöki Szerkezetek Szakosztály titkára

Vízimentés és a hajózás kapcsolata

A KTE Hajózási Tagozata „Vízimentés és a hajózás kapcsolata” címmel nagyon érdekes és újdonságokkal szolgáló előadást szervezett 2018. március 28-án a PRIMUS termes személyhajón.

A program előadója Bagyó Sándor úr, a Vízimentők Magyarországi Szakszolgálata és ÖTE elnöke volt. A megjelent 30 fő érdeklődéssel hallgatta RUPERT hajó és az EMESE program által nyújtott vízimentés műszaki és technológiai hátterét megvilágító tájékoztatót.

A „Balaton ne csak Európa legnagyobb, de legbiztonságosabb tava is legyen” RUPERT - a segítség vizen érkezik 2008 szeptemberében került átadásra az „EMESE” program első sürgősségi mentőhajója, egy Rupert 32 OB Cabin típusú hajó. Az „EMESE” program a Balaton komplex vízbiztonsági projektjének egyik legnagyobb ívű programja. A nyíltvízen és vízről történő Elsősegélynyújtás, Mentő és Sürgősségi Ellátás (EMESE) újszerű – és a Balatonon igen hatékony – megvalósítását célozza. A Rupert jelenleg Tihanyban a THE kikötőben állomásozik. Helyzetéből és sebességéből adódóan alapvetően Zánka-Balatonszemes, illetve Káptalanfüred- Siófok tengelyek között riasztható, de amennyiben a riasztás indokolttá teszi ez a zóna kiterjeszhető. Az egyesület jövőbeni céljai között szerepel, hogy a Ruperthez hasonló további sürgősségi mentőhajókat helyezzen szolgálatba. Amennyiben erre lehetőség nyílna, akkor a Balaton jelentős része lefedhetővé válna a vízen történő sürgősségi betegellátás szempontjából.

[A további részletek itt olvashatók.](#)

Az LNG üzemanyag bevezetésének vizsgálata Magyarországon

A Hajózási Tagozat 2018. március 28-án 25 fő részvételével tartotta meg szakmai rendezvényét a „Az LNG üzemanyag bevezetésének vizsgálata Magyarországon” címmel a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemen. A program előadója Götz Sándor Eötvös díjas hajó- és gazdasági mérnök, aki részletes és hasznos ismereteket mutatott be a megjelentek számára az LNG (cseppfolyós földgáz) alkalmazásáról, valamint a CNG (sűrített földgáz) ellátás témaköréről, az energia hordozók közlekedési ágaknál történő felhasználásáról.

[A részletes program itt tekinthető meg.](#)

Összeállította:
Csobay Balázs titkár
Hajózási Tagozat

Beszámoló a „VIII. Idénynyitó Motoros Tréning” elnevezésű vezetéstechnikai és balesetmegelőzési célú rendezvényről

A Közlekedéstudományi Egyesület Békés Megyei Területi Szervezete, a Békés Megyei Kormányhivatallal közösen 2018. április 14-én „VIII. Idénynyitó Motoros Tréning” elnevezésű vezetéstechnikai és balesetmegelőzési rendezvényét tartotta meg, amelyet a Békés Megyei Rendőr-főkapitányság támogatott. A rendezvényt dr. Rákóczi Attila a Kormányhivatal főigazgatója nyitotta meg.

Cél a motorosok idény előtti átmozgatása, a vezetéstechnikai ismeretek bővítése és egy olyan 2011. évben megkezdett rendezvénysorozat folytatása volt, amely évről évre lehetőséget biztosít az egyik legveszélyesebb közlekedési móddal élők részére, hogy balesetmentes közlekedőkké válhassanak.

Megdöbentő tény, hogy a **motoros balesetben meghalt**, vagy megsérült személyek **70%-a nem töltötte be a 35. életévét**. A motorosok baleseti kockázata átlag feletti, uniós álláspont szerint egy **motorkerékpáros halálzási kockázata átlagosan 18-szor nagyobb, mint egy személygépkocsi vezetőé**.

Motoros szezon kezdetekor ezért is nagyon fontos, hogy minden motoros vegyen részt **ismeret felújító tréningen**, melegítsen be a motoros szezonra, ismerjen meg, tanuljon meg minél több vezetéstechnikai fogást.

A motoros tréninget ebben az évben is két részre osztottuk.

Babinszki Zoltán tartott előadást a „Motoros-túra szervezésének alapjai” címmel, amelyben praktikus tanácsokkal látta el a motorosokat a motorral való túrázás témakörében.

A motoros tréninget, a gyakorlati foglalkozásokat a Békés Megyei Rendőr-főkapitányság motoros rendőrei koordinálták, irányították három különböző nehézségűre kiépített pályán.

Ebben az évben **közlekedésbiztonsági nyílt napot** a tavalyi évhez hasonlóan csak a motorkerékpárosok részére tartottuk meg, összesen 22 motor átvizsgálásra került sor, amelyből 17 darab kapott új műszaki érvényességet.

A motoros nyílt nap keretén belül a Békés Megyei Balesetmegelőzési Bizottság képviselője lehetőséget biztosított a KRESZ ismeretek felmérésére, valamint az alkohol és drog fogyasztásával kapcsolatos problémák megismerésére, erősítve a motorosok körében a vezetést károsan befolyásoló szerek fogyasztásával járó veszélyeket.

A rendezvényen saját járművével több mint 60 motoros vett részt.

Összeállította:
Dobókői György



SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



A turistaszezon kezdetére megszépül Balatonfőkajár felső

Balatonfőkajár, 2018. április 5. – A turistaszezon kezdetére befejezi a MÁV Balatonfőkajár felső állomásépületének felújítását.

A mai sajtótájékoztatón Kontrát Károly, a térség országgyűlési képviselője, Dávid Ilona, a MÁV Zrt. elnöke-vezérigazgatója és Forró Zsolt, Balatonfőkajár polgármestere számolt be a felújításról.

Az 1950-es években épült megálló tartószerkezeti falait a felújítást megelőzően részben visszabontották, mert a létesítmény kialakítása és megjelenése nem felelt meg az új kiszolgáló épületekkel szemben támasztott követelményeknek. Az épület külsőleg igen leromlott, ezért megérett az idő a teljes felújítására és egyúttal az utasforgalmi tereinek akadálymentesítésére is. A korszerűsítés során megújult az épület teljes fűtési, elektromos és vízgépészeti hálózata is. A tervezést a BALATONTÁJ Építész Iroda Tervező és Szolgáltató Kft., míg a kivitelezést a MÁV FKG Kft. végezte. A beruházás kismértékben meghaladta a 80 millió forintos költséget, amit a MÁV saját forrásából fedez.

Balatonfőkajár felső megállóhely ugyanazon, a kirándulók, nyaralók, vasútbarátok által kedvelt

Székesfehérvár–Tapolca vasútvonalon fekszik, amelyen a tavaly renovált tapolcai állomás és a vizes világbajnokság idejére modernizált balatonfüredi állomás is. A Balaton északi partján futó, 29-es számú vasútvonal turisztikai szempontból kiemelt jelentőségű. Nyáron a vakációzók jó része ugyanis ezen keresztül éri el szálláshelyét. Éppen ezért fontos, hogy egy rendezett, modern épület látványa táruljon az utasok elé, amikor a Balaton közelébe érkeznek vonattal. Az esztétikum és a szolgáltatási színvonal növelése érdekében a 2018-as turisztikai szezon kezdetére Balatonfőkajárnál már egy teljes körűen felújított épület fogadja a 29-es vonalon utazókat.

A balatoni turistaforgalom minőségi kiszolgálása fontos feladat a MÁV-csoport számára. A vasúttársaság jelentős eredményeket ért el a

szolgáltatási színvonal javításának, az ingatlan- és pályafelújításoknak, valamint a széleskörű menetrendi kínálatnak köszönhetően. Ezt mutatja az is, hogy tavaly nyáron a déli parton több mint 9 százalékkal, az északi parton pedig 7 százalékkal nőtt az utasszám 2016-hoz képest. Idén további növekedés várható, amihez nagyban hozzájárulhatnak a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium jóváhagyásával a menetrendváltáskor bevezetett 5, 10 és 20

százalékos kedvezmények. Ezeket az automatákból vagy online jegyet vásárlók, illetve a kevésbé kihasznált, csúcsidőn kívüli járatokkal – legalább 100 kilométeres távolságra – utazók vehetik igénybe.

MÁV Magyar Államvasutak Zrt.

KOMMUNIKÁCIÓS IGAZGATÓSÁG

Telefon: (06-1) 511-3186 E-mail: sajto@mav.hu,
www.mavcsoport.hu

Már villamos motorvonatok közlekednek a Budapest–Esztergom vonalon

Budapest, Esztergom, 2018. április 10. – A pályafelújításnak és villamosításnak köszönhetően április 9-től elektromos FLIRT-szerelvények közlekednek a Budapest–Esztergom vonal teljes szakaszán a dízel motorvonatok helyett. Az első nap tapasztalatai kedvezőek, az utasok örülnek a modern járműveknek. A jelenlegi menetrend várhatóan május 20-ig marad érvényben, akkortól viszont 62 perc alatt el lehet jutni Budapestről Esztergomba a gyorsított vonatokkal.

A Budapest–Esztergom vonalon nagyrészt befejeződött a pályafelújítás és a villamosítás, ez tette lehetővé, hogy hétfőtől már a teljes vonalon villamos motorvonatok közlekedhetnek. (A fejlesztésekről a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő oldalán olvashat bővebben: <https://nif.hu/2018/04/jelentos-merfoldkohoz-erkezik-a-rakosrendezo-esztergom-vasutvonal-fejlesztese/>)

Április 9-től ugyan a menetrend és a menetidő még nem változik az esztergomi vonalon, de az eddigi dízelüzemű Siemens Desiro motorvonatok többsége helyett az utasok már Stadler FLIRT motorvonatokkal utazhatnak. Csak két kora reggeli – a Nyugati pályaudvarról 4:20-kor és az Esztergomból 5:59-kor induló – vonat marad továbbra is Desiro-szerelvény. Az esztergomi vonalon eddig közlekedő Desirók jelentős része hétfőtől átkerült a Budapest–Lajosmizse vasútvonalra, kiváltva a mozdonyok által vontatott hagyományos kocsikból álló szerelvényeket. A dízel motorvonatok kisebbik hányada pedig a Budapest–Székesfehérvár–Tapolca vasútvonalon szállít utasokat április 13-tól. Ez mindkét vonal esetén a szolgáltatási színvonal emelkedését eredményezi.

Az esztergomi vonalon utazók is jelentős színvonaljavulást tapasztalhatnak, ugyanis a népszerű és modern FLIRT motorvonatok akadálymentesítettek, 211 ülőhellyel rendelkeznek, a kor követelményeinek megfelelően korszerű utastájékoztató-rendszerrel, légkondicionált, tágas, kerekés székek és kerékpárok szállítására is alkalmas utasterekkel, mozgáskorlátozottak által is könnyedén használható mosdóval, WIFI-vel, mobiltelefonok és laptopok töltésére alkalmas hálózati csatlakozókkal rendelkeznek. Az is előnyt jelent, hogy az olcsóbb villamos áramnak és a fékezési energia visszatáplálásának köszönhetően éves szinten mintegy 260 milliót forinttal csökken a vasúttársaság energiafelhasználása az esztergomi vonalon, a Desiro motorvonatokra számított gázolajkiadáshoz viszonyítva.

Az esztergomi vonalra beszerzett FLIRT-flotta egységei eddig a Budapest–Cegléd–Szolnok és a Budapest–Vác vasútvonalakon jártak. Ezek a vonalakon továbbra is rendszeresen közlekednek FLIRT motorvonatok, de az utasok átmenetileg hagyományos, mozdonyból és kocsikból összeállított szerelvényekkel is utaznak, a már megrendelt 11 darab emeletes KISS motorvonat 2019-es forgalomba állásáig.

Májustól tovább csökken a menetidő

A tervek szerint a Budapest–Esztergom vonalon, május 20-tól a villamos üzemű FLIRT motorvonatok jobb menetdinamikáját kihasználó zónázó menetrendet vezet be a MÁV-START: a gyorsított személyvonatok esetében 1 óra 2 percre csökken a menetidő, amely a felújítás előtt 1 óra 28 perc volt a Nyugati pályaudvar és Esztergom közötti távon. Munkanapokon az óránkénti két gyorsított vonatpár 30 percenként fog közlekedni – eltérő megállási rendel – Budapest-Nyugati–Esztergom között. Szintén

munkanapokon Angyalföld–Piliscsaba állomások között minden állomáson és megállóhelyen megállva óránként egy vonatpár közlekedik, Piliscsabáig 38 perc alatt lehet majd eljutni. A Budapestről 6:51-től 20:51-ig közlekedő gyorsított vonatoktól a piliscsabai személyvonatokra csatlakozást biztosít a vasúttársaság Angyalföldön, minden órában – 6 perces átszállási idővel. Csúcsidőn kívül pedig minden állomáson és megállóhelyen megálló vonatok közlekednek majd Budapest-Nyugati és Esztergom között.

Ötvenszázalékos utazási kedvezményt nyújt a Balaton Best kártya

Budapest, 2018. április 11. – A MÁV-START október 31-ig a Balaton Best turisztikai kártyával utazók részére ötvenszázalékos, egy útra szóló üzletpolitikai kedvezményt biztosít Balatonfüred–Balatonalmádi és a köztes állomások – Balatonarács, Csupak, Alsóörs, Káptalanfüred – közötti utazáshoz.

A kártya alapján alkalmanként legfeljebb két felnőtt válthat kedvezményes áru menetjegyet. Feláras vonat igénybevétele esetén az adott vonatra érvényes felárat meg kell fizetni. Útmegszakítás nem lehetséges, hosszabb út részbeni fedezésére nem használható fel.

Az ötvenszázalékos menetjegy a feltüntetett napon érvényes utazásra, az utazást legkésőbb a rá következő napon 3 óráig be kell fejezni. A kedvezmény csak a jegyen feltüntetett sorszámú Balaton Best kártya felmutatásával együtt érvényes, ennek hiányában a kedvezményes áru menetjegyet az ellenőrzést végző jegyvizsgáló teljes áru menetjegyre egészíti ki.



Kutatás-fejlesztési megállapodást írt alá a MÁV-HÉV és a Dunaújvárosi Egyetem

Budapest, 2018. április 16. - A MÁV-csoport és a Dunaújvárosi Egyetem 2018. április 16-án kutatás-fejlesztési megállapodást kötött a „HÉV-motorvonatok műszaki rendszereinek felújításáról és optimalizálásáról”.

A 20 millió forint keretösszegű, határozatlan időre szóló szerződés aláírását alapos szakmai egyeztetések előzték meg, melyek során a MÁV-HÉV Zrt. Jármű Üzemeltetési Igazgatóságának szakemberei részletesen bemutatták a Dunaújvárosi Egyetem kutatói számára a megoldandó műszaki problémákat. Bár a régebbi

járműtípusok esetében a felújítás már nem gazdaságos, de az MXA szerelvények modernizációja gazdaságilag megfontolandó, mivel innovatív korszerűsítésük után ezek akár még további 12-20 évig is üzemeltethetők. A motorvonatok felújításának kettős célja van:

egyrészt a berendezések korszerűsítése, másrészt az utasok komfortérzetének javítása.

A most megkötött szerződés összhangban van az ország újraiparosítását elősegítő Irinyi-tervvel is, amelynek egyik fő célja a kutatás-fejlesztésre fordított összegek emelése.

A kutatás-fejlesztési megállapodást a társaság részéről Sánta Zoltán üzemeltetési vezérigazgató-helyettes és Balogh László jármű üzemeltetési igazgató látta el kézjeggyel. A vezérigazgató-helyettes hangsúlyozta: „a társaság nyitott az új generáció szakmai elképzeléseire, amelyeket ha ötvözünk a HÉV-szakemberek sokéves tapasztalatával, hatékonyan újulhat meg az elővárosi közlekedés”. Az egyetemet Dr. András István rektor és Kiss Ádám Sándor kancellár képviselte. Az intézmény rektora beszédében kiemelte: „a két szervezet a műszaki fejlesztési és innovációs kérdésekben is megtalálta a kölcsönös előnyöket, és bízunk benne, hogy a duális képzések terén is sikerül továbbfejleszteni az együttműködést”.

A szakemberek az üzemlátogatások során az alábbi főbb megoldandó műszaki feladatokat határozták meg: az utastér fűtés-szellőzésének átalakítását, a motorvonatok levegős hálózatának korszerűsítését, a kerék-sín kapcsolat optimalizálását, valamint a motorvonatokon diagnosztikai rendszerek kiépítését. Ez utóbbi azért fontos, mert jelenleg a hibák felderítése teljes egészében a karbantartó személyzetre hárul. A járművek diagnosztikai rendszerekkel történő felszerelésének köszönhetően viszont a járművezetők menet közben is visszajelzést kaphatnak a berendezések működéséről.

A partnerek egyetértenek abban, hogy az együttműködés akkor a leghatékonyabb, ha a Dunaújvárosi Egyetem elméleti és tudományos háttérrel biztosító kutatói, valamint a MÁV-HÉV sokéves szakmai gyakorlattal és tapasztalattal rendelkező munkatársai szorosan együttműködve dolgozzák ki a legcélravezetőbb műszaki megoldásokat.

Vonattal a szolnoki RepTárra!

Féláru vasúti utazási lehetőség a szolnoki repülőmúzeumba –

Budapest, 2018. április 18. – december 31-ig ötvenszázalékos alkalmi menettérti kedvezményt biztosít a MÁV-START és a GYSEV a RepTár Szolnoki Repülőmúzeum kiállításra utazóknak. A kedvezmény bármely belföldi állomásról igénybe vehető Szolnokra.

A kedvezmény másodosztályú utazásra érvényes. Első osztályon való utazáshoz a kocsiosztály-különbözetet, feláras vonatokra a pót- és helyjegyet, illetve a gyorsvonati pótjegyet meg kell váltani.

A kedvezmény érvényesítéséhez le kell bélyegeztetni a menettérti jegyet a kiállítás pénztárában a belépőjegyváltáskor. A bélyegzés elmulasztása esetén az alkalmi menettérti jegyet a kalauz a vonaton teljes árú menetjegyre egészíti ki, és felszámítja a pótdíjat a menettérti útra is.

Bővebb információ a www.reptar.hu weboldalon található a Szolnok, Indóház út 4-6. címen látogatható tárlatról.

Harmadával csökkent a balesetek száma a vasúti átjárókban

Budapest, 2018. április 19. – Az első negyedévben az előző évi huszonhétről tizennyolcra, azaz 33 százalékkal csökkent az ütközések, gázolások száma a vasúti átjárókban. Idén március végéig egy halálos, egy súlyos és öt könnyű sérüléssel járó baleset történt, mindegyik jól működő sorompóval biztosított átjáróban. 2017-ben a MÁV biztonsági szakemberei – gyakran a rendőrséggel közösen – csaknem kétszázszor tartottak forgalombiztonsági ellenőrzést a sorompóknál; hasonló kampányakciókra idén is lehet számítani.

Tavaly a MÁV és a MÁV-HÉV pályahálózatának vasúti-közúti kereszteződéseiben 99 ütközés és gázolás történt, ebből 16 a HÉV átjáróiban. Ez egész évre vetítve több mint 2016-ban, ám a tavalyi utolsó és az ideai első negyedévben jelentősen csökkent a balesetek száma a megelőző évek azonos időszakaihoz viszonyítva. Idén március végéig a MÁV hálózatán huszonötől tizenhatra (33 százalékkal) csökkent a balesetek száma a tavalyi első negyedévhez képest; a HÉV-nél két-két baleset történt 2017. és 2018. első három hónapjában. Az ütközések, gázolások kivétel nélkül a közúton közlekedők gondatlanságából, figyelmetlenségéből következtek be. Vasúti berendezés meghibásodásából eredő baleset több mint hét éve nem történt.

A balesetek számának mérséklődése a vasúti átjárókban végzett ellenőrzéseknek és a baleset-megelőzési kampányoknak is köszönhető. A vasúttársaság kiemelt feladatának tekinti, hogy mindent megtegyen az átjárókban bekövetkező közlekedési balesetek megelőzése, illetve számának csökkentése érdekében. Éppen ezért a sorompós fejlesztések mellett többször a rendőrséggel közösen megtartott akcióval hívja fel a közúton közlekedők figyelmét a KRESZ előírásaira. A Nemzetközi Útátjárós Biztonsági Kampány (ILCAD) keretében, 2017. június 2-án ötven sorompónál tartott ellenőrzésen kívül tavaly 190 alkalommal, 157 vasúti átjáróban végeztek forgalombiztonsági akciókat – túlnyomórészt a helyi rendőrkapitányságok járőreivel együtt. Az ideai ILCAD-napon, június 7-én is számíthatnak ellenőrzésekre a közlekedők a vasúti-közúti kereszteződéseknél.

A gépjárművezetők figyelmének felhívása azért is elengedhetetlen, mert szabályszegő közlekedéssel nemcsak saját magukat sodorhatják veszélybe, hanem a vonatokon utazókat, dolgozókat is. A napokban emelt vádat egy szerb kamionos ellen a Szegedi Járási és Nyomozó Ügyészség egy olyan baleset miatt,

melyben egy mozdonyvezető súlyos sérüléseket szenvedett. Tavaly július 20-án délután, Szatymaz külterületén a piros jelzés ellenére hajtott be a teherautó a vasúti átjáróba. Amint a mozdonyvezető ezt észlelte, az átjáró előtt 160-170 méterrel azonnal gyorsfékezni kezdett a 100 km/h-ás sebességgel közlekedő mozdonyral, de a balesetet már nem tudta elkerülni: nekiütközött a kamion pótkocsijának és lesodorta a sínekről. A vonaton tartózkodó mintegy 180 utas közül senki sem sérült meg, a mozdonyvezetőt azonban kórházba kellett szállítani. A mozdony és a pálya megrongálása a vasúttársaságnak 50 millió forintnyi kárt okozott. A sofőrt az ügyészség vasúti közlekedés biztonsága elleni, súlyos testi sértést okozó, gondatlanságból elkövetett vétséggel vádolja.

A fenti eset is azt mutatja, hogy a vasúti átjárókat valóban csak fokozott óvatossággal szabad megközelíteni. A közúti közlekedés szabályai (KRESZ) szerint az átjáró megközelítésekor, illetve az áthaladás során eleget kell tenni a vasúti átjáró biztosítására szolgáló közúti jelzéseknek. Az átjáró előtt meg kell állni, ha bármely irányból vasúti jármű közeledik.

A megelőzés érdekében az is fontos, hogy a járművezetők, a kerékpárosok és a gyalogosok – az előírásokat betartva – körültekintően, figyelmesen közlekedjenek, és a kereszteződéseknél minden esetben győződjenek meg a biztonságos áthaladás feltételeiről. Különösen fontos az óvatos áthaladás a felújított vonalak esetében, mert ezeken nagyobb sebességgel, de csendesebben haladnak a modern vonatok. Életveszélyes lehet, ha valaki a tiltó jelzés ellenére, körbenézés nélkül megy át a síneken, azt gondolva, hogy úgyis meghallja a mozdonyok és a kocsik zaját. A Budapest–Esztergom vasútvonal mentén élőknek is nagyon oda kell figyelniük a vasúti síneknél, mert áprilistől 9-től már halkabb, villamosvontatású FLIRT motorvonatok szállítják az utasokat a zajosabb dízelmotorvonatok helyett.

BEFEJEZŐDÖTT A 21. SZ. FŐÚT HATVAN ÉS LŐRINCI KÖZÖTTI SZAKASZÁNAK BŐVÍTÉSE

A Heves megyei szakaszon megépült új csomópontoknak köszönhetően jóval biztonságosabb lesz a közlekedés a kapcsolódó utak keresztezésénél. Az átadó ünnepségen jelen volt Szabó Zsolt, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium fejlesztés- és klímapolitikáért, valamint kiemelt közszolgáltatásokért felelős államtitkára, a térség országgyűlési képviselője, Dr. Pajtók Gábor, Heves megye kormány megbízottja és Juhász Zoltán, a NIF Zrt. útfejlesztési igazgató-helyettese.

A 21. sz. főút fejlesztése több ütemben, több szakaszon zajlott és zajlik jelenleg is. Alig egy hónapja adtuk át a forgalomnak a két elkészült nógrádi szakaszt, ennek köszönhetően már használhatják az autósok a Szurdokpüspöki és Pásztó közötti 4,5 kilométeres, valamint a Pásztó és Mátraszőlős, illetve Tar közötti mintegy 3,7 kilométer hosszú 2x2 sávós szakaszokat.

A teljes beruházás a Tar és Mátraverebély, valamint a Mátraverebély és Bátonyterenye közötti szakaszok fejlesztésének befejezésével zárul várhatóan jövő tavasszal.

Hatvan és Lőrinci között több mint 6,5 kilométeren bővítették 2x2 sávósra az utat, amely 90 km/h

tervezési sebességgel épült. Azonban megkezdődött bizonyos szakaszok 110 km/h-s kijelölése is, ezeken rövidesen emelt sebességgel közlekedhetnek majd az autósok.

A beruházás keretében a nagygyombosi csomópont területén külön szintű csomópontot alakítottak ki, ahol a 24102 j. út átvezet a 21 sz. főút felett. A Lőrincihez tartozó Mátravidéki Erőmű lakótelepe felé vezető 24101 j. út csatlakozásánál szintbeni „T” csomópont létesült, amelyben valamennyi kanyarodási irány számára lassító, illetve becsatlakozási sávokat alakítottak ki. A 2133 j. Heréd–Lőrinci összekötő út keresztezésénél lévő szintbeni csomópont területén új külön szintű csomópont épült, aminek köszönhetően a 2133 j. út a jelenlegi csomóponttól délre, a 21 sz. főút felett megépült új hídon vezet át.

A fejlesztés a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában valósult meg uniós és hazai forrás felhasználásával, mintegy nettó 8,5 milliárd forintból. A kivitelezést a Swietelsky Magyarország Kft. és a HE-DO Kft. által alkotott konzorcium végezte el.



MEGKEZDŐDTEK AZ M25 AUTÓÚT DÉLI ÜTEMÉNEK KIVITELEZÉSI MUNKÁI

Az uniós és hazai források felhasználásával megvalósuló teljes beruházás során 19 km új nyomvonalú, 2x2 sávós autótút épül közvetlen csatlakozással az M3-as sztrádához. Homolya Róbert, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közlekedéspolitikáért felelős államtitkár, Nyitrai Zsolt, miniszterelnöki megbízott, Eger és térsége országgyűlési képviselője, Habis László, Eger polgármestere és Mayer András, a NIF Zrt. beruházási vezérigazgató-helyettese szakaszindító sajtótájékoztatót tartott az M25 autótút déli üteme kapcsán.

Eger gyorsforgalmi bekötésének harmadik és egyben „záróakkordja” a déli ütem megépítése, mely két szakaszra bontva valósul meg.

A déli ütem déli szakasza az M3 autópálya és a 3 sz. főút új külön szintű csomópontjáig tartó szakasz, ahol összekapcsolódik a déli ütem déli és északi szakasza.

A 7 km hosszú, új nyomvonalú, 2x2 sávós, burkolt leállósáv nélküli autótút építése során két külön szintű átvezetés és egy vadátjáró létesül a Budapest-Hatvan – Miskolc vasútvonal illetve a Laskó-patak felett. Az M3 autópálya

csatlakozásában egy külön szintű csomópont megvalósítására kerül sor.

A déli szakasz kivitelezését a Colas Hungária Építőipari Zrt. végzi. A kivitelezés nettó értéke 19 milliárd forint.

A déli ütem északi szakaszában a 3. sz. főút és a 2502 j. úti átkötés között 7,5 km hosszú, új nyomvonalú, 2x2 sávós, burkolt leállósáv nélküli autótút épül. Az északi szakasz keretében 2 külön szintű csomópont létesül, kiépül a 3 sz. főút és a maklári bekötés csomópontja, továbbá sor kerül a 3. sz. főút szükséges korrekciójára is. A közlekedés zavartalanságának biztosítása érdekében Maklár-Nagytálya közigazgatási határán lévő földút átvezetésre aluljáró és vadátjáró létesül.

A kivitelezést a HE-DO Kft. és a Colas Út Zrt. közös ajánlattevők végzik. A kivitelezés nettó összege 16,7 milliárd forint.

A beruházás a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásban valósul meg uniós és hazai forrás felhasználásával.



TELJES NAGYVASÚTI VÁGÁNYZÁR MELLETT FOLYTATÓDNAK A SZEGED – HÓDMEZŐVÁSÁRHELY KÖZÖTT ÉPÜLŐ TRAM-TRAIN RENDSZERHEZ KAPCSOLÓDÓ MUNKÁLATOK

Megkezdődnek a jelentősebb forgalmi zavart okozó, a nagyvasúti közlekedés szüneteltetését igénylő munkálatok a Szeged - Hódmezővásárhely állomások közötti vonalszakaszon.

A következő hetekben megkezdődik a kivitelezés, melynek keretén belül először a Hódmezővásárhelyi Népkert és Algyő állomások közötti vágányszakaszt, majd az Algyő állomás és Szeged-Rókus állomások közötti vágányszakaszt érinti munkavégzés.

A tárgyi kivitelezéshez kapcsolódó teljes vágányzár időtartama a 135-ös vasúti vonalon 2018. április 4-től 2019. április 25-ig Szeged – Hódmezővásárhely állomások között, míg a Hódmezővásárhelyi Népkert állomás átépítése miatt érintett 130-as vasúti vonalon 2018. április 4-től július 31-ig Hódmezővásárhely és Szentes között esedékes.

A projekt keretében megújul a **135-ös vasútvonal** mintegy **22 kilométeres** szakasza. A tervezett menetrend biztosíthatósága érdekében új, **második vágányépítés** is megvalósul **Szeged-Rókus elágazás – Baktó elágazás, valamint Sártó elágazás – Kopáncs állomások között**, továbbá az **Algyői Tisza-híd részleges felújítására, megerősítésére** is sor kerül.

A projekt kivitelezése kapcsán **Algyő állomás környezetének korszerűsítése** (új perontetős utasperon, P+R parkló), **Hódmezővásárhely állomáson új perontetős utasperon**, valamint **Algyő állomásépület-, és Hódmezővásárhelyi Népkert állomásépület részleges átépítésesintén** megtörténik.

Végbemegy a **biztosítóberendezési rendszer rekonstrukciója**, és a **központi forgalomirányítás kiépítése a Szeged-Rókus elágazás és Hódmezővásárhelyi Népkert közötti szakaszon**.

Az április 4-től életbe lépő menetrend-módosítások június 15-ig, a nyári menetrendig

érvényesek, de a munkafázisokhoz igazodva további változások is lesznek a felújítás befejezéséig. További részleteket a MÁV-csoport honlapján olvashatnak:

https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/uplo ad/line-lock/135_algyo_hmvh_0404_0615.pdf

https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/uplo ad/line-lock/130_algyo_hmvh_0404_0615_mod0307.pdf

Kérjük, hogy utazás előtt a vágányzárakról és a pontos menetrendről tájékozódjanak az ELVIRA menetrendi keresőben, a MÁV-csoport honlapján a vágányzári hírekben, az állomási hirdetményekből vagy a MÁVDIREKT telefonos ügyfélszolgálatánál.

A fejlesztésnek köszönhetően **2020. év közepétől 100 km/h sebességgel közlekedhetnek** majd a **vonatok a Szeged-Rókus – Hódmezővásárhelyi Népkert közötti vonalszakaszon.** A **biztosítóberendezési rendszer rekonstrukciójának és a központi forgalomirányítás kiépítésének** köszönhetően **Szeged-Rókus Elágazás és Hódmezővásárhelyi Népkert közötti szakaszon** tovább javul a forgalombiztonság.

Projekt eredményeként a Szeged – Hódmezővásárhely térség vasúti személyszállítása az egyéni közlekedésnél is kedvezőbb alternatívát fog biztosítani az erre közlekedők számára.

A vasúti pálya korszerűsítésének kivitelezési munkálatait a Swietelsky Vasúttechnika Kft. végzi. A beruházás hazai forrás felhasználásával, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában valósul meg.

A Szeged – Hódmezővásárhely tram-train létesítése: nagyvasúti munkák kivitelezéséről az alábbi linken tájékozódhat:

<https://nif.hu/projektek/2018/02/szeged-hodmezovasarhely-tram-train-letesitese-projekt-nagyvasuti-munkainak-megvalositasa/>

A fejlesztés a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő

Zrt. beruházásában nettó 25.113.288.032 milliárd forint hazai költségvetési forrás felhasználásával valósul meg. A kivitelezés nyertese a Swietelsky Vasúttechnika Kft.

FORGALOMTERELÉS MELLETT FOLYIK A MOGYORÓD ÉS FÓT MEGKÖZELÍTÉSÉT SZOLGÁLÓ ÚJ M3 AUTÓPÁLYA CSOMÓPONT ÉPÍTÉSE

Forgalmi rend változásra kell számítani 2018. április 4-től az M3 autópálya mogyoródi szakaszán a pályát keresztező híd közbelső pilléreinek építése miatt.

Az M3 autópályán, a 19-20 km szelvények között az M3-M31-es autópálya átkötését szolgáló híd épül. Várhatóan július közepéig zajlik a középső hídpillérek támaszainak építése. A munkálatok idejére az M3 autópálya érintett szakaszán a belső sávot 400 m hosszban mindkét irányban lezárják.

A jelentős napi forgalom miatt irányonként két forgalmi sáv sávelhúzással biztosítja majd a haladást. A meglévő Ring pihenő és az M3 autópályát keresztező Temető út között közel 1 km hosszon kell ideiglenes forgalomkorlátozásra számítani, mindkét irányban csökkentett, 60 km/h sebességgel haladhatnak majd az autósok.

A tavaly októberben megkezdődött kivitelezés ütemterv szerint halad. A híd már elkészült pilléreit összekötő fejtámaszok zsaluzási, vasalási és betonozási munkálatai is zajlanak, valamint közmű kiváltási- és fakitermelési munkálatokat végzi a vállalkozó.

A munkálatok várhatóan 2019 nyarára fejeződnek be, onnantól használhatják az új csomópontokat és kapcsolódó szakaszokat az erre közlekedők.

A fejlesztés a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából, uniós és hazai forrás felhasználásával a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában valósul meg. A beruházás kivitelezését a HE-DO Kft. – Penta Kft. – KM Építő Kft. konzorcium végzi.

JELENTŐS MÉRFÖLDKÖHÖZ ÉRKEZIK A RÁKOSRENDEZŐ-ESZTERGOM VASÚTVONAL FEJLESZTÉSE

Tervezetten 2018. április 9-étől korszerű, villanyvonatású FLIRT motorvonatokon közlekedhetnek az utasok a teljes 2-es vonalon. A beruházás állásáról az Esztergom vasútállomáson tájékoztatták a sajtó képviselőit. A próbaúton a térség fejlesztéseiről tartott háttérbeszélgetést Dr. Völner Pál, az Igazságügyi Minisztérium parlamenti államtitkára és dr. Szűcs Lajos, Pest megye fejlesztési biztosa és Somodi László, a NIF Zrt. vasútfejlesztési igazgatója.

A Rákosrendező-Esztergom közötti 2. számú vasútvonal villamosítási és kapcsolódó építési munkálatai 2016 nyarán kezdődtek meg. A beruházás keretében 51 km hosszan valósul meg a vasútvonal villamosítása, a teljes szakaszon kiépítik a kiegészítő biztosítóberendezéseket, valamint a kapcsolódó építési munkálatokat is elvégzik.

A teljes vonalon befejeződött a felsővezeték kiépítése és üzembe helyezték az új D55 típusú

biztosítóberendezéseket Leányvár, Esztergom-Kertváros és Esztergom állomásokon, ezeknek köszönhetően a teljes vonal alkalmassá válik a villamos vontatásra. Április 9-től a menetrend még nem változik, az eddigivel azonos időpontokban közlekednek majd a vonatok, azonban a dízel járművek helyett többnyire villamos motorvonatok közlekednek. A menetrend változása késő tavasszal várható.

A villamosítási és kapcsolódó építési munkákat magában foglaló beruházás befejezése 2018 őszén várható. A felsővezeték építésén túl már befejeződtek Istvántelek alállomás bővítési munkái, átépült Angyalföld állomás vágányhálózata, elkészült Angyalföld – Újpest között a második vágány és a Rákosrendező – Angyalföld közötti vágány építése is. Tavaly december óta használhatják az utasok a Béke úti aluljárót, ami könnyebb átszállási lehetőséget teremtett a vonat és a 12-es, 14-es villamosok között, hozzájárulva így az agglomeráció és a IV. és XIII. kerület kapcsolatának fejlesztéséhez.

Dorogon befejezték a második vágány építését, a beruházás befejezéséig a vontatási alállomás, valamint az autóbuszforduló és hozzátartozó



megközelítő utak építési munkáival is elkészül a kivitelező.

A vonal korszerűsítésével egyidejűleg Esztergom állomás is átépült. Még zajlik a buszforduló és hozzátartozó megközelítő utak, a Baross utca és az állomási előtér átépítése is, továbbá két új körforgalom is elkészül a következő hónapokban.

A kiegészítő biztosítóberendezési munkálatok külön projekt keretében, de a villamosítással összhangban valósulnak meg. Leányvár, Esztergom-Kertváros és Esztergom állomások új D55 típusú biztosítóberendezésének telepítését, és üzembehelyezését követően az angyalföldi és a dorogi biztosítóberendezés telepítése is megkezdődik, amelyek üzembehelyezésének tervezett időpontja 2019. január. Várhatóan 2019. tavaszára megvalósul az utastájékoztató berendezések létesítése is. Ezzel fejeződik be teljesen a 2. számú vasútvonal korszerűsítése

A fejlesztések a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából, a NIF Zrt. beruházásában hazai és uniós forrás felhasználásával valósulnak meg.



FORGALOMTERELÉS AZ M2 GYORSFORGALMI ÚT BŐVÍTÉSÉNEK MUNKÁLATAI MIATT

Építési és felújítási munkák miatt 2018. április 9-től forgalomterelésre kell számítani az M2 gyorsforgalmi úton Dunakeszi és Fót térségében. A munkálatok idejére, várhatóan 2018. szeptemberig, Budapest és Vác irányába is egy-egy forgalmi sáv lesz biztosítva a közlekedők számára.

Megkezdődik az M2 gyorsforgalmi út meglévő bal pályájának átépítése, ezért a 17-22 km szelvények között, közel 4,5 km hosszú szakaszon a jobb pályára terelve, 2×1 sávós forgalmi rendben, csökkentett, 60 km/h sebességgel haladhatnak majd az autósok. A le- és felhajtás lehetősége a Dunakeszi-Fót csomópontban biztosított lesz.

A munkálatok az ideiglenes forgalomterelés kiépítésével kezdődnek meg, melynek várható időtartama két hét.

Ezen a szakaszon az M2 feletti hidak felújítása már zajlik. Az áprilistól szeptemberig tartó időszakban a bal pályán új leállósávot építenek, a meglévő Mogyoródi-patak feletti híd felújításra és szélesítésre kerül, az elválasztósáv átépül, illetve a burkolat felújítását és megerősítését végzi a kivitelező a vízépítési és forgalomtechnikai munkákkal kiegészítve.

A beruházásnak köszönhetően 2019 őszétől 2×2 sávon, 110 km/h sebességgel haladhatnak majd a közlekedők a teljes Budapest-Vác szakaszon.

A fejlesztés a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából uniós és hazai forrás felhasználásával a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában valósul meg. A beruházás kivitelezését a Strabag Építő Kft. és Strabag AG konzorciuma végzi.

ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI

Május hónapban esedékes közlekedéstörténeti évfordulók

Közúti közlekedés

1910. május 1-jén a Belügyi Közlönyben megjelent az első országos érvényű „Szabályzat a gépjárművek közúti forgalmáról” amelyben városi forgalomban 25 km/órás maximális sebességet írtak elő.

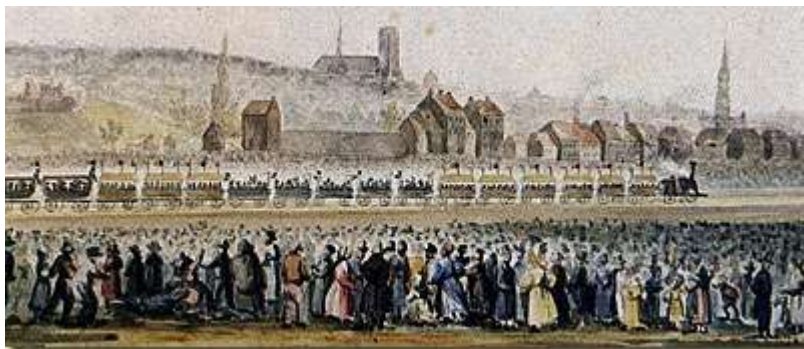
1932. május 7-én állították fel a Clark Ádám téren az első művészi kivitelű 0 km-es követ, mint a magyar közúti úthálózat kezdőpontját. Körmendi Frim Jenő alkotása 200 cm magas mészkő oszlopon, ruszicai márványból készült 100 cm magas madonna szobor. A háború végén a romokkal együtt felszámolták.



A régi szobor

Vasút

1835. május 5-én indult meg a forgalom a kontinentális Európa első gőzvasútján Belgiumban, Brüsszel és Mechelen között.



A megnyitási ünnepség lelkes közönsége

1836. május 2-án lépett érvénybe a magyar történelem első vasúti törvénye az 1836. évi XXV. törvénycikk. Ezt 1848-ban a XXX. törvénycikkkel teljes egészében hatályon kívül helyezték.

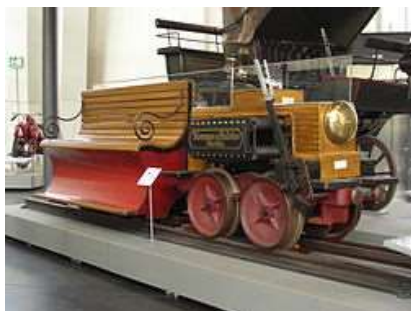
1942. május 16-án adták át a forgalomnak a polgári Tisza hidat. A pilléreket úgy építették meg, hogy később a vasútvonal is átvezethető legyen rajtuk.

1962. május 26-án a Somogy megyei Gyékényesen felavatták az újjáépített drávai vasúti hidat.



Az 1832-36. évi rendi országgyűlés Pozsonyban

Városi közlekedés



A mozdony Münchenben, a Verkehrsmuseum kiállításán

1879. május 31-én mutatta be Siemens a világ első, tömegközlekedést szolgáló rendszeres üzemű villamos vasútját, amely a berlini ipari vásár alkalmából készült el.

1896. május 2-án szombaton nyitották meg Budapesten a kontinentális Európa első földalatti villamos vasútját. A teljes vonalhossz 3,7 km, amelyből 500 méter a felszíni szakasz volt. A forgalmat felsővezetékes, forgóvázás motorkocsikkal bonyolították le.

1945. május 1-jén indították újra a villamos közlekedést a budapesti Nagykörúton.



A Millenniumi Földalatti egykori szakasza a Hősök terénél

Vízi közlekedés

1817. május 2-án Bécsben mutatta be saját tervezésű gőzhajóját Bernhard Antal pécsi vállalkozó. A „Carolina” volt egyben az első magyar gőzhajó, melyet mindössze 10 évvel előzött meg a világ első, Fulton által megálmodott gőzhajója.



Carolina, a magyar hajógyártás történetének büszkesége

1819. május 22-én indult útjára a „Savannah”. Ez volt az első gőzhajó, amely átkelt az Atlanti óceánon. A hajó a biztonság kedvéért még vitorlázattal is fel volt szerelve.

1890. május 22-én a Kereskedelmi Minisztérium magyar vállalkozókkal és német bankokkal megállapodott az Al-Duna szabályozási munkálatainak elvégzésére. A kivitelezés irányításával Rapics György mérnököt bízták meg.

Repülés

1902. május 1-jén emelkedett a levegőbe a Magyar Aero Club első léggömbje a „Turul” a budapesti Margitszigeten.

1918. május 15-én indult meg a polgári légiközlekedés. A világ első rendszeres repülőgép járata, ami Washington és New York között közlekedett.

1927. május 20-21-én Charles Lindbergh elsőként repülte át az Atlanti óceánt New York-Párizs útvonalon, egyedül, közbenső leszállás nélkül.

A Turul léggömb felszállás előtt

1950. május 7-én nyitotta meg kapuit a budapesti Ferihegyi repülőtér (Mátyásföld és Budaörs után Budapest 3. nemzetközi repülőtere).

Az első kettő sajnos elveszítette nemzetközi repülőtér státuszát).

Személyek

1837. május 9-én született a németországi Rüsselsheimben Adam Opel neves iparos. Lakatosként kezdte pályafutását, majd varrógépekkel és kerékpárok gyártásával foglalkozott. Az első Opel gépkocsi már inkább fiai munkájának köszönhető (a 4 LE-s Opel Motorwagen).
(+ 1895. szeptember 9. Rüsselsheim)



Adam Opel



Feketeházy János

1842. május 16-án született Vágsellyén Feketeházy János mérnök. Hídépítőként szerzett hírnevet: 1912-ig valamennyi MÁV híd az ő tervei alapján készült. Dolgozott az Operaház és a Keleti pályaudvar tetőszerkezetén is. (+ Vágsellye, 1927. október 31.)

1860. május 1-jén született Mátészalkán Zielinski Szilárd mérnök. Magyarországon ő volt a vasbetonépítés atyja. Legismertebb munkái: a kőbányai, szegedi és margitszigeti víztorony, a Lánchíd újjáépítésének terve. (+Budapest, 1924. április 24.)



Zielinski Szilárd



Jendrassik György

1898. május 13-án született Budapesten Jendrassik György gépészmérnök. (+London, 1954. február 8.)

VÁROSI KÖZLEKEDÉS CÍMŰ SZAKLAP

A Közlekedéstudományi Egyesület lapja.

Megjelenik háromhavonta, A/4-es formában.

Példányszáma: 500 db

Példányonkénti ára:

- KTE tagoknak 600 Ft/ pld. + postai költség
- nem KTE tagoknak: 1200 Ft/ pld. + postai költség

Megrendelési, hirdetési és támogatási lehetőségek:

A zöld gomra kattintva letölthető a megrendelő lap. A kék gomb segítségével a hirdetési megrendelő, a sárga gombbal pedig a lap támogatási szerződése érhető el. A kitöltött dokumentumokat vk@ktenet.hu e-mail címre kérjük elküldeni. Megrendelési szándékát megteheti a http://ktenet.hu/varosi_kozlekedes.php oldal online megrendelő felületén is, illetve személyesen a KTE titkárságán. (1066 Budapest Teréz krt. 38.)

Előfizetés

Hirdetés

Támogatás

HIRDESSEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

Közlekedéstudományi Egyesület
1066 Budapest, Teréz krt. 38.
Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné
Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562
Internet: www.ktenet.hu
E-mail: levelezes@ktenet.hu