

2018  
**07-08.**  
július - augusztus



# hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

## TARTALOMJEGYZÉK

SZERVEZETI HÍREK .....	1
PÁLYÁZATI FELHÍVÁS .....	2
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE .....	3
BESZÁMOLÓ .....	7
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK .....	9
ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI .....	15

## SZERVEZETI HÍREK

**A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2018. augusztus 25. 10.00 óra.** A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a **2018. szeptemberi** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

### Senior Hírek:

#### Volán Senior ülés

**Időpont:** 2018. szeptember 05. (szerda) 10:00

**Helyszín:** KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. I. em./134.)

### KTE Tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné tájékoztatni az egyesület tagjait arról, hogy elkészültek azon kedves igénylők részére a tagsági kártyák, akik tagdíjukat, valamint a kártya díját **2018. május 10-ig** kiegyenlítették, a kártyájukat átvehetik a KTE titkárságán.

A tagsági kártyák érvényesítéséhez minden évben érvényesítő matrica szükséges, melyet csak azok a tagok kaphatnak, akik befizették az aktuális év tagdíját, és korábbi éveket érintő tagdíjtartozásuk sincsen.

A matricát a területi szervezetek és tagozatok titkárai által juttatjuk el Önnek, azonban előzetes egyeztetés esetén a Titkárságon (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.), is át lehet venni. A titkárok részére – ellentétes szóbeli megállapodás hiányában - postázzuk a matricákat.

Az új tagok számára kártyagyártási díj továbbra is 200 Ft, és ugyanezt a díjat kérjük az esetlegesen elveszett kártyák pótlására is.

Továbbá ezúton szeretnénk kérni azon kedves tagjainkat, akik eddig még nem fizették be az éves tagdíjat (+kártyadíj, amennyiben még nem rendelkezik plasztik kártyával), hogy ne feledkezzenek meg róla, hiszen nem csak azért fontos, mert konferenciáinkon csak ebben az esetben tudunk kedvezményes részvételi díjat biztosítani, hanem mert számos elismerés feltétele a folyamatos tagdíjbefizetés.

Várjuk szíves jelentkezését!



## KEDVEZMÉNY, amit a tagsági kártya nyújt Önnek



Az egyesület tagsági igazolványát EDC (Euro Discount Club) logóval láttuk el. Ezért az érvényes tagkártyák *az ország közel 1300 elfogadóhelyén kedvezményre jogosítanak, ami elérheti a 15%-ot is.* Kattintson a tagsági kártyájára vagy a kedvezmény ábrára vagy írja be az internetes keresőbe a <https://edc.hu/kereso> linket, és máris megtalálja az Ön lakóhelyéhez legközelebb eső elfogadóhelyeket!

## PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

### DIPLOMAMUNKA PÁLYÁZAT

A Közlekedéstudományi Egyesület diplomamunka pályázatot hirdet a 2018-ban diplomázó egyetemi és főiskolai hallgatók számára. Pályázhatnak azok a nappali tagozatokon végzett hallgatók, akik közlekedési-szállítási rendszerek (elsősorban áru- és személyszállítás, multimodális szállítás, közlekedési informatika, szállítmányozás, szállítási logisztika, közlekedési környezetvédelem, közlekedési vállalatok elemzése), közlekedésépítés, hálózatfejlesztés, illetve közlekedésgépészet (elsősorban üzemeltetés, javítás, karbantartás) témakörben készítették diplomamunkájukat (diplomatervüket, szakdolgozatukat), arra legalább jó (4) minősítést kaptak, és legalább jó (4) eredménnyel záróvizsgát tettek.

#### A pályázatnak az alábbiakat kell tartalmaznia:

1. A diplomaterv másolatát
2. A diplomaterv rövid 1-2 oldalas összefoglalóját
3. A külső, vagy belső opponensi véleményt
4. A kitöltött és aláírt diplomamunka pályázati adatlapot ([a KTE honlapjáról letölthető](#))

A pályázaton csak a felsorolt feltételeknek mindenben megfelelők vehetnek részt.

A pályázatokat az illetékes tanszéken kell leadni és kérjük, hogy azokat az egyes intézmények összefogva továbbítsák a Közlekedéstudományi Egyesület titkárságára (1066 Budapest, Teréz krt. 38.).

#### A pályázatok beküldési határideje: 2018. július 31.

A pályadíjak odaítéléséről - szakértői bizottság javaslata alapján - a KTE Országos Elnöksége dönt. A döntésről 2019. január elején kapnak a nyertes pályázók értesítést.

Kitűzött pályadíjak:

- I. díj            **70.000,- Ft**
- II. díj           **50.000,- Ft**
- III. díj           **30.000,- Ft**

A díjazottak egy évre szóló KTE tagsági igazolványt kapnak, az I. díjban részesülők egy évig kapják a Közlekedéstudományi Szemle szakmai lapot. A pályadíjakat ünnepélyes keretek között a KTE elnöke adja át. A nyertesek 2019. év tavaszán, szakmai konferencián ismertetik pályaművüket. A díjazott diplomaterveket az Egyesület betekintésre megőrzi.

KTE Szakképzést Koordináló és Diplomaterv Bizottság

## FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

## ŐSZI KONFERENCIÁK

## XII. Határok nélküli partnerség

c. nemzetközi konferencia

- Időpont:** 2018. október 4-5.
- Helyszín:** Salgó Hotel \*\*\* (3121 Salgótarján-Eresztvény)  
Fülek Városi Hivatal - Mestsky úrad Filakovo (Szlovákia)
- Szervezők:** Közlekedéstudományi Egyesület Nógrád Megyei Területi Szervezete, a Vasútzemelési Szakcsoport, KMKK Zrt., Városi Önkormányzat Fülek-Samosprava Mesta Filakovo, Megyei Jogú Város Salgótarján
- Fővédnök:** Dr. Fónagy János parlamenti államtitkár, miniszterhelyettes, a KTE elnöke

Részletes program, bővebb információ és a jelentkezés módja megtekinthető honlapunkon, az alábbi linkre kattintva:

[Program és jelentkezés>>>](#)

Szakmai kérdésekkel kapcsolatban hívható: Kecskés Zoltánné +36 30 389 8844

## Kiadók/Támogatók

Kiadók/Támogatók jelentkezését is várjuk konferenciánkra. Erre vonatkozó ajánlataink <<<[ITT](#)>>> megtalálhatók, de amennyiben bővebb információt kíván kapni a megjelenési lehetőségekről, kérjük, hogy vegye fel a kapcsolatot a KTE Titkárságán Szanku Kittivel ([szanku.kitti@ktenet.hu](mailto:szanku.kitti@ktenet.hu), +36-1-353-2005, +36-30 567-9879).

**Jelentkezési határidő:** 2018. szeptember 20.

## XIV. Vasútvillamosítási konferencia

- Időpont:** 2018. október 9-11.
- Helyszín:** Harkány
- Szervező:** Baranya Megyei Területi Szervezet

Bővebb információ hamarosan elérhető lesz a [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) oldalon.

## XII. Közlekedési balesetek és a közlekedő ember

c. szeminárium, workshop

- Időpont:** 2018. október 13.
- Helyszín:** Budapest
- Szervező:** Általános Közlekedési Tagozat, Közlekedésegészségügyi Szakosztály

Bővebb információ hamarosan elérhető lesz a [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) oldalon.

## BKV, 50 év a főváros közlekedésében és a XVIII. Városi közlekedés aktuális kérdései

<b>Időpont:</b>	<b>2018. október 16-17.</b>
<b>Helyszín:</b>	Balatonfenyves
<b>Szervezők:</b>	BKV Zrt. és a KTE Városi Közlekedési Tagozata

Az őszi rendezvéynaptár újdonsága, hogy a Városi Közlekedési Tagozat és a BKV Zrt. közösen rendezi október 16-17-én, visszatérve ismét Balatonfenyvesre, a

### **„BKV, 50 év a főváros közlekedésében és XVIII. Városi közlekedés aktuális kérdései”** című konferenciát.

Az összevont konferencia első napján a „BKV 50” eseménysorozat részeként, a BKV múltja és jövőképe kerül részletes bemutatásra plenáris ülésen, valamint a két délutáni kerekasztal szekcióban. Másnap a városi közlekedés innovatív arca, a mobilitás mint szolgáltatás, az új technológiák hatása a város életre, a fő témák.

Az esti Balatonparti gálavacsora és meglepetésműsor a szórakozást szolgálja. Az összevont konferencia várhatóan megnövekvő számú résztvevőjének, a BKV Továbbképzési és Szabadidőközpontja (Balatonfenyves, Kölcsey u. 110.) mellett, több balatonfenyvesi és környékbeli hotelben biztosítjuk a szállást. Az Early Bird jelentkezés 2018. augusztus 01.- 2018. augusztus 20. között lesz elérhető, valamint egyetemi hallgatók és 35 év alatti szakemberek kedvezményes pályázati részvételére idén is lehetőséget biztosítunk.

Bősze Sándor  
Rendezvénykoordinációs Bizottság elnöke  
főtitkárhelyettes

További információért hívja a KTE titkárságát a +36 1 353 2005-ös telefonszámon.

## II. Magyar Közlekedési Konferencia

<b>Időpont:</b>	<b>2018. november 13-15.</b>
<b>Helyszín:</b>	Hotel Eger & Park**** ( 3300 Eger, Szálloda u. 3.)
<b>Szervező:</b>	Közlekedésépítési Tagozat

### **Előadók jelentkezését várjuk!**

Ezúton szeretnénk felhívni szíves figyelmét arra, hogy a **2018. november 13-15.** között megrendezésre kerülő **II. Magyar Közlekedési Konferencia** Szervező Bizottsága előadók jelentkezését várja.

**Az alábbi témákban várjuk az előadói jelentkezéseket:**

- Üzemeltetés, gazdálkodás, alsórendű hálózati elemek felújítása
- Hidak üzemeltetése, szerkezetválasztás
- Kerékpárutak
- Önkormányzati utak fejlesztése, üzemeltetése
- Közlekedésbiztonság
- Vagyongazdálkodás

- Előkészítés, projektek, források, tapasztalatok
- Műszaki szabályozás
- Pályaszerkezet méretezés
- Pályaszerkezet építés, kivitelezési tapasztalatok, innováció a kivitelezésben
- Önvezető járművek, intelligens pályák, "okos projektek"
- Infrastruktúra statikus és real time adatai. Források, lehetőségek, útállapot változások
- Innovatív infrastruktúra
- Forgalmi modellezés
- Tervezés, új utak, eszközök. módszerek
- HR Innováció és generáció-menedzsment
- Közösségi közlekedés, város és agglomeráció

### **A jelentkezés feltétele:**

#### Szakmai kritériumok:

- A témakör megjelölése
- Az előadás címe
- Maximum fél oldalas témavázlat
- Az előadás időtartama nem haladhatja meg a 20 percet

#### Egyéb adatok kérése:

- Előadó neve, beosztása, cégnév
- Előadó telefonszáma és e-mail címe
- Amennyiben speciális technikai igénye lenne az előadásával kapcsolatban, úgy kérem, azt is legyen szíves feltüntetni

**A jelentkezés határideje: 2018. július 31.**

**[Előadói jelentkezési lap letöltése](#)**

**Beküldési cím: [info@ktenet.hu](mailto:info@ktenet.hu)**

A beérkezett absztraktok elbírálást a Szervező Bizottság végzi, amelynek eredményéről várhatóan 2018. augusztus 31-ig értesítjük a jelentkezőket.

A konferencia végleges programjának kiírása 2018. október első felében várható.

Az előadások megtartásáért a KTE-nek honoráriumot nem áll módjában fizetni, de természetesen az előadóknak a saját prezentációjuk napján vendéglátást biztosítunk.

Felmerülő kérdések esetén, amennyiben az szakmai jellegű, úgy Szerencsi Gábor ([szerencsi.gabor@kozut.hu](mailto:szerencsi.gabor@kozut.hu)), valamint Ozorák Gábor ([ozorak.gabor@fober.hu](mailto:ozorak.gabor@fober.hu)), míg az előadói jelentkezés egyéb általános tájékoztatásának vonatkozásában a KTE Titkárságán, Szanku Kitti ([szanku.kitti@ktenet.hu](mailto:szanku.kitti@ktenet.hu), +36-1-353-2005) és Szabó Orsolya ([szabo.orsolya@ktenet.hu](mailto:szabo.orsolya@ktenet.hu), +36-1-353-2005) áll szíves rendelkezésére.

Érdeklődéssel várjuk előadói jelentkezését!

**II. Magyar Közlekedési Konferencia Szervező Bizottsága**

---

## Kiállítók, Szakmai Támogatók jelentkezését várjuk!

Kérjük, tekintse meg az alábbiakban felsorolt megjelenési és szponzorációs lehetőségeinket, természetesen egyéb, itt nem szereplő igények esetére egyedi megállapodások is köthetők.

**Kiállítási lehetőség:** A konferencián kiállítási területet biztosítunk partnereinknek. A kiállítási terület igénylésére közvetlenül a KTE Titkárságán, vagy a konferencia Támogatói lapjának visszaküldésével van lehetősége. A kiállítási terület 35.000 Ft+Áfa/m<sup>2</sup> áron foglalható.

### Egyesület további támogatási lehetőségei:

Anyagi támogatásának lehetőségei: 50.000 Ft-tól

1. Adomány közhasznú civil szervezet részére
2. Szervezési költség átvállalása
3. Egyéb szakmai támogatás, szponzoráció

Támogatóinkat az Egyesület honlapján a konferencia programjában, valamint a konferenciával kapcsolatos további dokumentumainkon is megjelenítjük.

Támogatási, kiállítási és hirdetési szándékát kérjük, szíveskedjenek a mellékelt Támogatói lap kitöltött és cégszerűen aláírt példányának a [rendezveny@ktenet.hu](mailto:rendezveny@ktenet.hu) e-mail címre történő visszaküldésével jelezni **2018. október 15-ig**.

Támogatását előre is megköszönve, üdvözlettel:  
**a II. Magyar Közlekedési Konferencia Szervező Bizottsága**

Bővebb információ hamarosan elérhető lesz a [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) oldalon.

---

## XX. Szegedi Közlekedési Konferencia

**Időpont:** 2018. november 22-23.  
**Helyszín:** Szeged  
**Szervező:** Csongrád Megyei Területi Szervezet

Bővebb információ hamarosan elérhető lesz a [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) oldalon.

---

## TAGOZATI RENDEZVÉNY

---

### „Egy lépéssel előrébb...”

**Időpont:** 2018. július 04. 14:00 óra  
**Helyszín:** MÁV Nagyállomási öteleletes üzemi épület  
(Debrecen, Petőfi tér 12. III. emeleti 312-es oktatóterem)  
**Szervező:** Hajdú-Bihar megyei területi szervezet

### Program

4:00-tól	A fogyatékossgal élő személyeknek az uniós vasúti rendszerekhez való hozzáférést biztosító átjárhatósági műszaki előírások <i>Dr. Csiba József megfelelőség-értékelési cégvezető, BME ITS</i>
	Pozsony integrált közlekedési rendszerének bemutatása – egy működő elővárosi rendszer <i>Kukucska János menetrend-tervezési szakértő, MÁV-Start</i>

A szervező szakcsoport nevében minden érdeklődőt szeretettel vár:

Csizmazia Tamás sk.  
a Vasútüzemi Szakcsoport elnöke

[Bővebb információ és meghívó.](#)

## BESZÁMOLÓ

### KTE Somogy Megyei Szervezet 2018-évi kirándulás 2018. június 8-9-10.

A Közlekedéstudományi Egyesült Somogy Megyei Területi Szervezete 2018. évi munkaprogramja alapján összevonva a szakcsoportokat kirándulást szervezett, melyen 54 fő vett részt.

Az első nap folyamán Sopron felé tartva megállót tartottunk Nagycenken, ahol koszorúzást tartottunk a Széchenyi mauzóleumnál.

Sopronba érkezve elfoglaltuk szállásunkat, majd helyi idegenvezetővel megismertük a várost, ezután a soproni Ottó pincészetben egy borkostoló mellett csapatépítést tartottunk.



A második nap folyamán közlekedéstudományi, szakmai programokon vettünk részt. A nap első felében a soproni GYSEV pályaudvart tekintettük meg. Előadást tartott részünkre a GYSEV munkatársa a kezelésükben és irányításuk alatt lévő vasútvonalakról, majd megtekinthettük működés közben az üzemirányítási központot.

Ezután folytattuk utunkat Bécs belvárosába, ahol közösen megtekinthettük az intermodális csomópontot.



Harmadik napon a vízi közlekedést ismerhettük, tapasztalhattuk meg. Fertőrákosról hajóval utaztunk Ruszt városába, ahol megtekinthettük a gyönyörű várost, és egy kellemes ebédet költöttünk el a szervezet tagjaival együtt.

Kaposvár, 2018. június 25.

---



## SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



## Újabb azonnali lépéseket tesz a MÁV-START a jegyvizsgálók védelme érdekében

Budapest, 2018. június 8. - A MÁV-START a jegyvizsgáló munkatársakat ért sorozatos támadások miatt további intézkedéseket vezet be az utazószemélyzet testi épségének és emberi méltóságának garantálása érdekében. A vasúttársaság a fedélzeti és az állomási hangos utastájékoztatási berendezéseken keresztül hívja fel az utasok figyelmét arra, hogy a közfeladatot ellátó személyek elleni erőszak bűncselekménynek minősül, és büntetőjogi következményekkel jár. Ezzel párhuzamosan lehetőséget biztosít arra, hogy egyes vonalakon bizonyos időintervallumokban a jegyvizsgáló kollégák párosan ellenőrizhessék a jegyeket, a 18 óra és reggel 6 óra között egyedül szolgálatot teljesítő munkatársak mellé pedig vasútőrt vagy készenléti rendőrt biztosít. Az újabb intézkedések költségeit a 2018-as első negyedévi többletbevételből fedezi a vállalat.

A vasúttársaság mélyen elítéli a munkavállalóit ért támadásokat, és mindent megtesz a jegyvizsgálók és a fedélzeti jegyellenőrök biztonságának garantálása érdekében. Így pl. számos rendőrségi és polgárőrségi megállapodást kötött, biztonsági személyzetet, vasúti kíséretet rendelt meg, biztonságtechnikai beruházásokat valósított meg, másfelől kiemelt figyelmet fordít a dolgozók sérelmére elkövetett bűncselekmények miatt indított büntetőeljárások segítésére. 2017-ben 87 alkalommal érte a jegyvizsgálókat valamilyen támadás. Jellemzően arcon ütötték, leköpték őket, illetve verbális agressziót kellett elszenvedniük. Előfordult még, hogy késsel fenyegették, megrúgták, megütötték, illetve a szabad mozgásukban akadályozták őket. Az elkövetők jelentős többsége (több mint 3/4-e) menetjegy nélkül, érvénytelen jeggyel vagy átruházott jeggyel akart utazni. A bántalmazások csaknem 70%-a a nagy utasforgalmat bonyolító budapesti elővárosi vasútvonalakon történt. Ezen belül a

Budapest–Cegléd–Szolnok vonalon fordult elő a legtöbb atrocitás (az esetek 36%-a). Kirívóan kevés támadás éri a jegyvizsgálókat Pécs, illetve Szombathely térségében, az ország nyugati, dél-nyugati területeit behálózó vasútvonalakon. Tavaly 75 feljelentés és 1 bírósági ítélet született (a többi eljárás folyamatban van). A közfeladatot ellátó munkavállalók elleni erőszak esetén a MÁV-START-nál a munkáltatói gondoskodás jegyében: jogi segítségnyújtás, rehabilitációs szabadság, mentori segítség a munkába való visszatéréshez, illetve pszichológiai segítségnyújtás vehető igénybe. A szolgálatot teljesítő munkavállalót ért támadás esetén kérhető jogvédelem, amely jogi tanácsadást, beadványkészítést, valamint a nyomozóhatóság és a bíróság előtt történő jogi képviselőlet biztosítását jelenti.

Az intézkedésekről bővebben ezen a linken olvashat: <https://www.mavcsoport.hu/mav-start/fontos-jegyvizsgalok-biztonsaga>

## Gyermekvasutasokat avattak Hűvösvölgyben

Budapest, 2018. június 9. – Százötven gyermekvasutas tett ünnepélyes fogadalmat szombaton a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút hagyományos, éves gyermekvasutas avató ünnepségén.

A 2017/2018-as tanévben a gyermekvasutas tanfolyamot sikeresen elvégző ifjak avatását a budai kisvasút hűvösvölgyi végállomásán tartották. A 10-12 év közötti eskütevők a Gyermekvasút Nostalgia-zenekarának ténzenéjét és ünnepélyes zászlófelvonást követően mondták el fogadalmukat. Az ifjakat Dorozsmai Éva, a

MÁV Zrt. humánerőforrás vezérigazgató-helyettese fogadta gyermekvasutassá. A kitűnő eredményű tanulókat elismerő oklevéllel és ajándékcsomaggal is jutalmazták.

A tanév alatt – szokás szerint – ősszel és tavasszal is indult egy-egy négyhónapos képzés, amelyeken a tanfolyamosok megismerkedhettek a vasutas szakma alapjaival és a környék nevezetességeivel. A jövőben valamennyien gyarapíthatják annak a több mint tizenötezer főnek a számát, akik az elmúlt 70 évben úttörő-, illetve gyermekvasutasok voltak Magyarországon. A kisvasút első szakaszát 1948 nyarán adták át, a teljes vonal 1950-re készült el. A világ leghosszabb – 11,7018 kilométeres – gyermekvasút-vonalaként két éve a Guinness Rekordok Könyvébe is bekerült. Napjainkban mintegy ötszáz gyermek váltja egymást a szolgálatokban.

---

## Közlekedésbiztonsági korlátozások a székesfehérvári és az esztergomi vonalon

**Budapest, 2018. június 13. – A biztosítóberendezés szoftverhibája miatt korlátozásokat vezetett be máától a MÁV a Kelenföld–Székesfehérvár vonalszakaszon és a Budapest–Esztergom vasútvonal Óbuda–Piliscsaba szakaszán. A vasúti- és közúti forgalom biztonsága érdekében életbe léptetett korlátozások következtében a két vasútvonalon megnövekedhet a vonatok menetideje, egyes sorompóknál pedig torlódások alakulhatnak ki a közutakon, amiért az utasai és az autósok megértését, türelmét kéri a vasúttársaság.**

Az intézkedések azért váltak szükségessé, mert az érintett vonalak esetében a sorompókat vezérlő biztosítóberendezés szoftverének diagnosztikai vizsgálata során rendellenes működésre utaló hibalehetőséget találtak a szakemberek. A szoftver beszállítója haladéktalanul megkezdte a hibás program kijavítását, ami a szükséges hatósági eljárásokkal együtt akár több hétig is eltarthat. Addig a vasúttársaság mindent megtesz a két vonal esetében a menetrend betartása és a torlódások minimalizálása érdekében. Ezt részben vasúti forgalomszervezési intézkedésekkel oldja meg, a Kelenföld–Székesfehérvár szakaszon azonban hat sorompó esetében jelzőőrök veszik át a közúti közlekedés irányítását. Mindezek garantálják a vasúti- és közúti közlekedés biztonságát, így a sorompók üzemzavara esetén sem alakulhat ki veszélyes helyzet.

Kelenföld és Székesfehérvár között az alábbi hat sorompónál a fénysorompók fehér villogását

kikapcsolták, és jelzőőrök irányítják a közúti forgalmat a vonatok közlekedése idején:

- Budapest, XXII. kerület, Kolozsvári út,
- Martonvásár, Határ út,
- Pettend és Baracska közötti útátjáró,
- Pettend, Petőfi Sándor út,
- Székesfehérvár–Börgönd, Fő út folytatásán található útátjáró,
- Székesfehérvár külterületén, az ipari park felé vezető út átjárója.

A MÁV arra kéri a közúton közlekedőket, hogy a KRESZ előírásainak megfelelően, fokozott óvatossággal közelítsék meg a felsorolt vasúti útátjárókat.

A vasúttársaság folyamatosan figyelemmel kíséri a forgalom alakulását, az intézkedések következményeit, és egy hét múlva részletesen is megvizsgálja azokat, szükség esetén pedig módosítja a rendelkezéseket.

---

## Egyszerűsödik az online jegyvásárlás

### A MÁV-START a SimplePay fizetési rendszert használja

*Budapest, 2018. június 20.* – A MÁV-START online jegyvásárlási rendszerében június 20-tól elérhető a mentett bankkártyával való fizetés lehetősége is. Az OTP Mobil SimplePay nevű fizetési megoldására támaszkodó fejlesztésnek köszönhetően az elektronikus jegyváltás folyamata jelentősen egyszerűbb és gyorsabb lesz.

[Az online jegyvásárlási rendszer, az e-Ticket](#) gyors ütemű bővülése miatt döntött a vasúttársaság a további fejlesztések mellett. Az új fizetési megoldás az utasok számára a jelenleginél nagyobb kényelmet, a MÁV-START számára pedig nagyobb üzembiztonságot nyújt. A SimplePay rendszerben a fizetéshez szükséges kártyaadatokat is rögzíteni lehet, így azokat nem kell minden vásárlásnál újra megadni, a korábban elmentett kártyaadatok egy gombnyomással kiválaszthatók a fizetéshez. Akár több bankkártya is elmenthető a fiókban, és a vásárlás végén csak ki kell választani a megfelelőt. A jegyvásárlási funkcióval kibővített Vonatinfó alkalmazás tesztelése során is bevált a mentett bankkártyával történő fizetési folyamat, amit hozzáillesztettek az e-Ticket rendszerhez is.

A kártyaadatokat közvetlenül a fizetési szolgáltató tárolja szigorú biztonsági előírásoknak megfelelően. A MÁV-START a fizetési rendszerből nem ismer meg, és nem tárol semmilyen banki adatot, azokat továbbra is csak a fizetési szolgáltató és a számlavezető bank kezeli.

Az utas a jegyét továbbra is a vásárláskor kapott kóddal nyomtathatja ki a vasútállomásokon található automatákból, [e-vonatjegy](#) vásárlása esetén pedig akár okostelefonon, tableten vagy kinyomtatva is bemutatathatja.

A visszaváltott jegyek árának visszatérítésében nincs változás, azt továbbra is a vásárláskor használt kártyához tartozó számlára utalják bankkártyás jóváírásként. Az online visszatérítés esetén a kezelési költség mértéke kedvezőbb az üzletszabályzatban előírtaktól: a menetjegy és a gyorsvonati pótgjegy esetén a visszatérítendő menetdíj 10 százaléka. A többi felár (IC pótgjegy, helyjegy) esetén a vonat indulása előtt legkésőbb 24 órával kezdeményezett visszatérítésnél nincs kezelési költség; ha már nincs 24 óra a vonat indulásáig, de a visszatérítést a vonat indulása előtt legkésőbb 1 órával kezdeményezik, akkor a visszatérítendő pótg- és/vagy helyjegyek árának 10%-a a kezelési költség. Számla a vásárlással egyidejűleg igényelhető, e-vonatjegy azonban csak elektronikus számla egyidejű igénylésével vásárolható.

Az online jegyvásárlásról bővebb információ a MÁV-csoport honlapján, a belföldi utazás/jegyértékesítés menüpontban található,

vagy a MÁVDIREKT vonalain, a +36 (1) 3 49 49 49-es telefonszámon, Telekom hálózathoz a +36 (30) 499 4999-es, Telenor hálózathoz a +36 (20) 499 4999-es, Vodafone hálózathoz pedig a +36 (70) 499 4999-es számon kérhetnek segítséget a jegyvásárlók.

Háttérinformációk:

Az internetes jegyvásárlás lehetőségét a MÁV-START még 2008-ban vezette be (e-ticket). Szabályozási és technikai okokból az online váltott jegyeket eleinte ki kellett nyomtatni a jegykiadó automatából, majd később, 2011 novemberétől már otthon kinyomtatott jegyekkel is lehetett utazni. 2012 decemberétől előbb csak az IC-ken, majd a gyorsvonatokon is lehetővé vált a nyomtatás nélküli, okoseszközön történő vonatjegy-bemutató. Az utasok igényeit követve ezt a lehetőséget – e-vonatjegy néven – a vasúttársaság 2016 novemberétől kiterjesztette a belföldi járataira.

2013 júniusától az otthon nyomtatott jegyeket 3%-os engedménnyel vásárolhatták meg az utasok. 2017. december 10-től az NFM engedélyével az önkiszolgáló vásárlás népszerűsítése érdekében a MÁV-START 5%-os kedvezményt vezetett be az interneten történő vásárlások automatás átvétele esetén. Az e-vonatjegyek (online vásárolt és otthon kinyomtatott, vagy okostelefonon, tableten vagy laptopon, tehát nyomtatás nélkül is bemutatható jegyek) esetében a kedvezmény mértéke 10%. Egyes, csúcsidőn kívül közlekedő vonatokra 100 km feletti utazás esetén 20% kedvezmény jár, ha az utas e-vonatjegyet vásárol.

Mindezen fejlesztések hatására az online jegyvásárlás dinamikusan növekszik. Idén május végéig több mint 1,35 millió vásárlás történt online, ami 79%-kal haladja meg az előző év azonos időszakát. Ezen belül több mint 1,2 millió vásárlásnál az e-vonatjegyet választották, ami az előző évnek több mint a duplája (a növekedés mértéke 120%). 2018-ban a nem díjmentesen utazók már közel 4%-a utazott online vásárolt jeggyel, egy évvel ezelőtt az arány alig több mint 2% volt. A növekedés mértéke közel 70%-os. A növekedés motorja az e-vonatjegy, ugyanis nemcsak azok váltottak erre a jegyvásárlási formára, akik eddig is online vásároltak, hanem

olyanok is, akik eddig nem interneten vásárolták meg a vonatjegyüket.

Az e-vonatjegy bevezetése lehetővé tette, hogy a jegyvásárlás a népszerű Vonatinfó alkalmazáson keresztül is elérhető legyen. Az alkalmazásból 10%-os kedvezménnyel vásárolhatók e-vonatjegyek, és itt is érvényes a @ jellel jelölt, csúcsidőn kívüli vonatokra igénybe vehető 20%-os árengedmény. Android operációs rendszeren 2017 novemberétől több mint 1000 felhasználó bétatesztként használhatta a jegyvásárlási

funkcióval kibővített alkalmazást. A teszt sikeres lezárása és a jelzett hibák javítása után május végével megkezdődött a mobil jegyvásárlási funkcióval bővített Vonatinfó applikáció fokozatos kiterjesztése. A Google Play áruházon keresztül a Google fokozatosan bővülő számú felhasználó részére kínálja fel a frissítés lehetőségét, ami július közepére ér el az összes androidos felhasználóhoz. A jegyvásárlási funkcióval bővített Vonatinfó várhatóan nyár végén az iOS készülékekre is letölthetővé válik.

## Vonat gördült be a MINIPOLISZ vasútállomására

—Megnyitotta kapuit a MÁV-csoport standja a gyerekek minivárosában—

*Budapest, 2018. június 22.* – 2018 a Családok éve, ehhez kapcsolódva pedig a MÁV-csoport standjával bővült a MINIPOLISZ, így mostantól a vasút különleges világába is betekintést nyerhetnek a legkisebbek, sőt ki is próbálhatják, hogy milyen érzés például mozdonyvezetőnek vagy forgalmi szolgálattevőnek lenni. A budapesti Király utcában található MINIPOLISZ egy olyan különleges világ, ahol a 3-12 éves gyermekek játék közben ismerkedhetnek meg a számukra elérhetetlen dolgokkal, így a vasúttal is. A kis vasutasjelöltek részére a standot Novák Katalin család- és ifjúságügyért felelős államtitkár, Dávid Ilona, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója és Csépe András, a MÁV-START Zrt. vezérigazgatója adta át.

Ez idáig csak a budai hegyvidék kirándulólhelyeit összekötő Széchenyi-hegyi gyermekvasút biztosított lehetőséget a legkisebb vasútrajongók számára, hogy – 10 éves kortól – kipróbálhassák magukat, és különböző beosztásokban teljesítsenek vasúti szolgálatot. A MÁV-csoport standja 3-tól 12 éves korig látogatható; az animátorok segítségével nem csak a legnépszerűbb vasúti szakmákat lehet megismerni, de azt is ki lehet próbálni, hogyan lehet menetjegyet váltani az automatából. A stand kialakításakor fontos szempont volt, hogy a kisgyermekek egyszerűen, játékos formában kerüljenek közelebb a vasút és az utazás világához, és ismerkedjenek meg a legalapvetőbb biztonsági szabályokkal.

A stand meghatározó eleme egy FLIRT motorvonat alapján készült, egyszerűsített, de jól felismerhető (fehér-kék-sárga színezésű) vonatmakett, melynek elejére világítótestek, ütközők és feliratok kerültek. A vezetőfülke belseje szintén a FLIRT szerelvényt idézi, különféle kapcsolók, szabályzók, kijelzők, műszerek és telefonok találhatóak benne. A nyomógombokkal a külső fényeket, a belső világítást, a fehér reflektorfényt, a piros zárófényt,

valamint a mozdonykürtöt is működtetni lehet. A fülke külső oldalának felső részén ledes mátrix kijelzőn jelenik meg a járat útvonala. A kijelző felirata szintén a vezetőfülkéből változtatható. A kis vasutasok a motorvonatot kezelőkar segítségével vezérelhetik, az indulást, a lassítást és a fékezést is irányíthatják. A vezérlőpult központi felületére nagyméretű kijelző került, amelyen nyomon követhető egy vonat útja a FLIRT-től alig pár méterre található terepasztalon haladó szerelvény beépített kamerája segítségével.

A vonat előtt működő sorompórendszert alakítottak ki, vasúti jelzésekkel, andráskereszttel, sorompókarokkal, fény- és hangjelzéssel. Az átkelőhelyet ugyanolyan útburkolati jelekkel látták el, mint a valóságban.

A „forgalmi irodában” lévő pulton állítható be a vonat útvonala a terepasztalba épített váltókkal; innen kezelhető a makettvonat előtti fénySOROMPÓ is. A terepasztalon irányítható egy másik szerelvény és az állomás lámpafényei is. A vezetőfülke és a forgalmi iroda között telefonos kapcsolatot építettek ki. A terepasztal állomásépülete egyedileg készült, 3D nyomtatás segítségével.

## ÜTEMTERV SZERINT ÉPÜLNEK A 21. SZ. FŐÚT NÓGRÁD MEGYEI BEFEJEZŐ SZAKASZAI

A 21. sz. főút fejlesztésének köszönhetően nő a közlekedés színvonala és biztonsága, és megvalósul Salgótarján bekötése a hazai gyorsforgalmi úthálózatba.

A 21. sz. főút fejlesztése több ütemben, több szakaszon zajlott és zajlik jelenleg is. Az idén átadott egy Heves és két Nógrád megyei szakasz építése még 2016 tavaszán kezdődött meg. 2018 februárjától Szurdokpüspöki és Pásztó között 4,5 kilométeren, Pásztó és Mátraszőlős, illetve Tar között mintegy 3,7 kilométeren, márciustól pedig a Hatvan és Lőrinci közötti 6,55 kilométeres szakaszon már 2x2 sávon közlekedhetnek az autók.

Tavaly júniusban indult el a Nógrád IV. szakasz, Tar és Mátraverebély, valamint a Nógrád V. szakasz, Mátraverebély és Bátortereny közötti újabb 11,3 km hosszú út négy nyomúsítása is. A kivitelezés várhatóan 2019 tavaszán fejeződhet be.

A 21. sz. főút Nógrád IV. szakaszon, Tar és Mátraverebély térségében a közműépítési munkák hátralévő feladatait végzi a kivitelező. A földmű és vízellátási elemek építése több szakaszon folyamatosan zajlik, a téri bekötőút utáni 21-es bal főpályán, közel 1 km hosszon elkészült a pályaszervezet aszfalt kötőréteg szintig. A sámsónházi külön szintű csomópont műtárgyának pályalemeze és kiemelt szegélyei elkészültek. Folyamatban van a szakasz elején lévő műtárgy és a sámsónházi csomópont gyalogos aluljárójának építése. A Tar felé vezető úton épülő műtárgy cölöpalapozása és a 21-es főpályán épülő vadátjáró bal oldali hídfője elkészült. Mátraverebélyen a két gyalogos aluljáró építése a közműkiváltások befejezését követően hamarosan folytatódik.

A forgalom jelenleg a meglévő 21-es úton halad 60 km/órás sebességkorlátozás mellett, egyes lokális kiegészítő korlátozásokkal, azt a későbbiekben több forgalomtechnikai alütemben terelik majd át az elkészült új pályára, ezután kezdődhet meg a régi 21-es út pályaszervezetének bontása és újjáépítése.

A 21. sz. főút Nógrád V. szakaszon, Bátortereny térségében Bátortereny és

Vizslás települések között a külterületi szakaszon a forgalom áterelése az új bal pályára áprilisban megtörtént 60 km/órás sebességkorlátozás mellett. Ezzel együtt megkezdődött a korábbi főúti burkolat bontása, és átépítése (későbbi jobb pálya).

Hatvan felé külterületen az új bal pálya 90%-ban elkészült, erre június közepéig több ütemben, szakaszonként terelik át a forgalmat sebességkorlátozás mellett, és megkezdődik a jobb pálya bontása is. A Bükk-völgyi-patak feletti főúti híd építése kapcsán terelőút épül, melyet június második felétől használ majd a gépjárműforgalom.

Bátortereny belterületén a közműépítési munkák nagyrészt befejeződtek. Jelenleg az útpálya aszfaltozása, a csomópontok (Névtelen u., József A. u., Jászai M. u., Köztársaság út) átépítése, és a közvilágítás kiépítése zajlik 30 km/órás sebességkorlátozás mellett. A csomópontokat június közepétől fokozatosan visszahadják a forgalomnak, és június végéig két ütemben a megépült új bal pályára is áterelik a forgalmat. Ezen időszak alatt többször kell számítani a gyalogátkelőhelyek és a buszmegálló ideiglenes áthelyezésére, valamint a keresztező utak forgalmának átmeneti korlátozására.

A 21. sz. főút öt szakaszán összesen 26,1 km hosszan valósul meg a négy nyomúsítás. A beruházás teljes befejezését követően rövidül a menetidő az M3 és Salgótarján között, az új csomópontoknak is köszönhetően jóval biztonságosabb lesz a közlekedés.

A kivitelező a Nógrád IV. szakasznál a SWIETELSKY Magyarország Kft. – HE-DO Kft. – KM Építő Korlátolt Felelősségű Társaság, mint közös ajánlattevő, a Nógrád V. szakasz építését a HE-DO Kft. – SWIETELSKY Magyarország Kft. – KM Építő Korlátolt Felelősségű Társaság, mint közös ajánlattevő végzi. A fejlesztés a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában valósul meg uniós és hazai forrás felhasználásával.

A beruházásokról további képek a projektlapoknál érhetőek el, a 21. sz. főút IV-V. szakaszát érintően az alábbi oldalakon:

[Salgótarján megközelítése 21. sz. főút Nógrád IV. szakasz megvalósítása](#)

---

## FORGALOMTERELÉS MELLETT FOLYIK A MOGYORÓD ÉS FÓT MEGKÖZELÍTÉSÉT SZOLGÁLÓ ÚJ M3 AUTÓPÁLYA CSOMÓPONT ÉPÍTÉSE

Forgalmi rend változásra kell számítani 2018. június 4-től a 21102 j. úton.

Félpályás útzárra készülhetnek a közlekedők a 21102 j. úton az M3-M31-es autópálya átkötését szolgáló híd utáni szakaszon. A tervezetten két hétig tartó korlátozás a déli körforgalom bekötő ágának építése miatt szükséges, ez idő alatt mindkét irányban csökkentett, 50 km/h sebességgel haladhatnak majd az autósok.

A munkavégzés ideje alatt a váltakozó irányú forgalmat jelzőlámpák irányítják, és kihelyezett KRESZ táblák segítenek az eligazodásban.

A tavaly októberben megkezdődött kivitelezés ütemterv szerint halad. A híd szélső pillérei már elkészültek. Ideiglenes forgalomterelés mellett zajlik az autópályát keresztező híd középső támaszának építése. Az átadott munkaterületeken, fakitermelési, humuszleszedési és közműkiváltási valamint töltésépítési munkálatok folynak.

A munkálatok várhatóan 2019 nyarára fejeződnek be, onnantól használhatják az új csomópontokat és kapcsolódó szakaszokat az erre közlekedők

A fejlesztés uniós és hazai forrás felhasználásával a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában valósul meg. A beruházás kivitelezését a HE-DO Kft. – Penta Kft. – KM Építő Kft. konzorcium végzi.

---

## INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM

### 2018 végére elkészül a zalaegerszegi autóiipari tesztpálya első üteme

**Budapest-Göteborg, 2018. június 19. „Magyarország az Ausztriával és Szlovéniával partnerségben, Zalaegerszeg-Graz-Maribor térségében kialakítandó nemzetközi közúti tesztfolyosóval valós környezetben is segítheti a hálózatba kapcsolt és elektromos hajtású járművek fejlesztését” – mondta el Mosóczi László közlekedéspolitikáért felelős államtitkár az uniós szakminiszterek tematikus megbeszélésén 2018. június 19-én, Göteborgban.**

Harmadik alkalommal tartottak magas szintű találkozót az összekapcsolt és autonóm járművekről az Európai Bizottság, a tagállamok és az iparág képviselői, a tavalyi amszterdami és frankfurti egyeztetések után ezúttal Svédországban. A mobilitás legújabb irányai a várakozások szerint jelentősen hatékonyabbá, biztonságosabbá és az alacsonyabb károsanyag-kibocsátás révén környezetkímélőbbé tehetik a közlekedést. A szakpolitikáknak és ágazati szabályozásoknak e

lehetséges hasznok kiaknázása érdekében támogatniuk kell a fenntartható fejlődést.

Az Európai Bizottság idén májusban közzétett elemzésében úgy véli, a vezető nélküli autók a gőzmozdonyok és a gépkocsik megjelenéséhez fogható mértékben változtatják meg a mindennapi életet. A Boston Consulting Group becslése szerint 2025-re a világszerte eladott járművek 20 százaléka automatizált lesz. Az új típusú mobilitás támogatja az

Európai Unió abbéli ambícióját, hogy iparát erősebbé és versenyképesebbé tegye, új munkahelyeket teremtsen, és felpörgesse a gazdasági növekedést. Az előrejelzések az autonóm és összekapcsolt járművek megélénkülő piacának köszönhetően 620 milliárd eurós bevétel-növekedést prognosztizálnak a kontinens járműgyártása, és további 180 milliárd eurós többletet az európai elektronikai ipar számára a következő évtized derekára.

Mosóczi László a technológiaváltás kedvező hatásait értékelve elmondta: „A személygépjárművek területén a biztonság, a közúti balesetek számának csökkentése, a dugók, torlódások megritkulásával az emberek időmegtakarítása a fő szempont. A közösségi közlekedésben az utasok kényelme és a járatok pontossága az elsődleges cél, a szállítmányozás területén pedig az idő- és költséghatékonyság. A kapcsolt járművek kevesebb üzemanyagot használnak fel, így a környezeti terhelés mérséklődik, a károsanyag-kibocsátás csökkentése a városok élhetőségét segíti elő.”

Az államtitkár az egyik legfontosabb technikai kihívásként említette meg, hogy jelenleg még nincs megbízható megoldás az akár csak egyetlen autonóm járműből származó, óránként több terabyte-nyi adat továbbítására és feldolgozására. A magyar kutatók nagy erővel dolgoznak egy olyan

közlekedési felhő létrehozásán, ahol ezeket a problémákat kezelni lehet.

Mosóczi László hozzátette, hogy Zalaegerszegen épül Közép-Európa legkorszerűbb autóiipari tesztpályája, az első ütemet még idén átadják a járműfejlesztőknek. A létesítmény kialakításával Magyarország megőrizheti pozícióját a járműipar piaci versenyében, bekapcsolódhat a kutatás-fejlesztés-innováció fősodrába, ezzel hosszú távon javítva a hazai versenyképességet. A valós közúti körülmények közötti tesztelést a támogató szabályozási környezeten túl infrastrukturális fejlesztések is segítik. A Zalaegerszeg gyorsforgalmi bekötését megteremtő M76 intelligens úthálózati elemekkel, szenzorokkal egészül ki. Tervben van az M7 autópálya és a négysávosra bővülő M70 autót felszerelése is magas szintű kommunikációs eszközökkel. Idén márciusban a magyar, osztrák és szlovén közlekedési tárcák együttműködési megállapodást kötöttek az önvezető autók fejlesztését szolgáló nemzetközi tesztelési korridor kialakítása érdekében.

A következő tematikus magas szintű találkozó házigazdája 2018 novemberében Bécs lesz, a megbeszélés elsősorban a szakértői eszmecserére kíván majd lehetőséget biztosítani.

## ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI

### Évfordulók, jeles napok a közlekedés és a technika történetében

**1833. július 24-én** készült el a hortobágyi kilenclyükű híd, amelyet Povolny Ferenc tervezett és Litsman József kőműves kivitelezett. A cél az állami sóút áthaladásának biztosítása a Szolnokot Debrecennel összekötő szakaszon. A híressé vált kilenclyükű, a történelmi Magyarország leghosszabb közúti hídja, melynek teljes hossza 167,3 méter. A pusztai állathajtás könnyebbségére szolgált, hogy Povolny a feljárókat szélesedőre tervezte: a felhajtott gulyát, ménest úgy fogadta a híd, mint a kitáruló kar, megkönnyítve ezzel a jószágot hídra terelni igyekvő pásztorok feladatát.



**1840. július 28-án** az első cölöp leverésével kezdődött meg a Lánchíd építése.

**1886. július 3-án** mutatta be autóját Karl Benz. Járműve a Patent Motorwagen Mannheimben közlekedett először. A 290 km tömegű járművet négyütemű, belsőégésű motor hajtotta, mely 0,9 lóerőjével 15 km /h sebességet biztosított.



**1888. július 23-án** kapott szabadalmat az angol John Boy Dunlop a pneumatikára: „egy kaucsuk tömlőre, mely levegőt tartalmaz és a kerékre van erősítve”

**1894. július 22-én** rendezték a világ első autóversenyét Franciaországban, Párizs és Rouen között. Az átlagsebesség elérte a 22 km/h-t.

**1846. július 15.** a magyar vasút születésnapja! Ekkor közlekedett az első gőzvasút Pest és Vác között.

Az 33 kilométernyi út 59 percig tartott, beleértve egy 10 perces várakozást Dunakeszin. Az ünnepségen részt vett József nádor és felesége is. Ez ihlette Petőfi Sándort a „Vasúton” c. verse megírására.

**1868. július 1.** a MÁV születésnapja! Ekkor került a magyar állam tulajdonába a Magyar Északi Vasút Pest-Hatvan-Salgótarján közötti vonala.

**1766. július 31-én** nyitották meg az első pontonhidat Buda és Pest városai között. Az egykori leírás szerint a szerkezet hossza 544 lépés volt, amelyet 54 „hajó” biztosított. Az első pontonokat Füstenegger passauai illetőségű ács készítette. A hajóhid, amelyet a két város bérbeadott, nem volt igazán stabil. Hol hajók, hol a viharos szállókések miatt sérült meg.

**1866. július 30-án** kezdte meg működését az első lóvasút Pesten, a Széna tér (ma: Kálvin tér) és az újpesti vasúti híd között. Az első járat 37 perc alatt tette meg útját. A megállóhelyek között szerepelt a Nemzeti Múzeum, a Zrínyi kávéház (ma: Astoria), a Deák téri Evangélikus templom is.



**1929. július 2-án** indult meg a közlekedés a villamosított fogaskerekű vasúton. A villamos hajtású Rowan-rendszerű kocsikat és a hozzájuk tartozó pótkocsikat a Ganz gyár szállította.



**1818. július 21-én** Bernhard Antal pécsi polgár Bécsben aratott sikert „Carolina” nevű gőzhajójával. Próbaútját az erre kijelölt bizottság is elismeréssel nyugtázta.



**1900. július 2-án** szállt fel első alkalommal Zeppelin gróf első léghajója az LZ-1. A merev vázas léghajó tervezésekor Zeppelin a magyar származású Schwarz Dávid eredményeit is felhasználta.



**1931. július 15-16-án** Magyar Sándor és Endresz György átrepülték az Atlanti-Óceánt. Az 5770 km utat 25 óra és 20 perc alatt tették meg az új founlandi Harbour Grace-ből Felcsútig.



## Augusztus hónapban esedékes közlekedés és technikatörténeti évfordulók

### Hidak

**1826. augusztus 9-én** adták át a pesti Városligetben az első magyarországi kábelhidat, amely 1875-ig volt használatban.

**1845. augusztus 11-én** tették le a Lánchíd budai hídfőjének alapkövét.

**1872. augusztus 1-jén** helyezték el a Margit-híd alapkövét.



**1900. augusztus 19-én** nyitották meg a forgalom előtt a Margit-híd szigeti szárnyát.

**1963. augusztus 14-én** avatták fel Záhonyban az új közúti Tisza-hidat.



### Városi közlekedés

**1876. augusztus 20-án** nyitották meg a nagyközönség számára a Sugár (ma Andrásy) utat.

**1890. augusztus 7-én** helyezték forgalomba a nagykorúti villamosközlekedés Kerepesi (ma Rákóczi) út és az Üllői út közötti szakaszát.

**1970. augusztus 20-án** kezdte meg működését a János - hegyi libegő.



### Vasút



**1884. augusztus 17-én** indult meg a forgalom a mai Keleti pályaudvar helyén épített Központi Indóházban, amelyet illetek Budapesti személypályaudvar elnevezéssel is. Az első vonat Zimonyból érkezett, az első induló vonat Ruttkára ment. A Keleti pályaudvar elnevezés 1892 óta használatos. Az épületet Rochlitz Gyula, a csarnok acélszerkezetét Feketeházy János tervezte.

### Hajózás

**1934. augusztus 14-én** bocsátották vízre a Ganz Hajógyárban a „Budapest” Duna-tengerjáró hajót. Első útja néhány hónappal később Isztambulon, Bejruton, Haifán át Alexandriába vezetett. Első parancsnoka Kádár Ferenc kapitány volt.



### Repülés

**1911. augusztus 27-én** Lányi Antal hadnagy, rákosmezei pilóta elsőként repülte át a Balatont Fonyód és Tihany között.

**1912. augusztus 20-án** rendezték Budapesten az első nemzeti repülőversenyt. A verseny győztese Takács Sándor, aki két hónappal később a magyar repüléstörténet első hősi halottja lett.

### Személyek

**1827. augusztus 30-án** született Budán Martin Lajos az aerodinamika tanulmányozásának magyar úttörője, matematikus, egyetemi tanár. Szabadalmat kapott egy kísérleti repülőre, amely a „lebegő kerék” nevet viselte. (meghalt Kolozsváron, 1897. március 4-én)

**1841. augusztus 10-én** született Mátyócson (ma Matovce, Szlovákia) Banovits Kajetán mérnök. A MÁV a vasúti jelzőberendezések és a vasútvilágítás korszerűsítője. Társadalmi tevékenysége során a Közlekedési Múzeum első igazgatója és a Magyar Labdarúgó Szövetség elnöke volt. (meghalt Budapesten, 1915. december 7-én)



**1860. augusztus 11-én** született Tatán Bláthy Ottó Titusz. Gépészmérnökként, az elektrotechnika hazai kiválóságaként volt ismert. Déri Miksával és Zipernowsky Károlyval együtt alkotta meg a transzformátort. (meghalt Budapesten 1939. szeptember 26-án)

## LAPSZEMLE

### KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

### 2018. évre vonatkozó előfizetési díjak:

#### **Nyomtatott változat**

- Nyomtatott változat NEM KTE tagoknak 8.280,- Ft (Összesen 6 szám évente.)
- Nyomtatott változat KTE tagoknak: 4.140,- Ft (Összesen 6 szám évente (tagdíj nélkül).

A kiadvány megrendelhető a [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) oldalon található on-line rendelési felületen ill. az oldalon található megrendelő lap kitöltésével vagy e-mailben a [szemle@ktenet.hu](mailto:szemle@ktenet.hu) címen és faxon a 1/353-2005-ös számon.

#### **Digitális változat**

- Digitális változat NEM KTE tagoknak 6.000 Ft,
  - Digitális változat KTE tagoknak 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)
- a [http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi\\_Szemle](http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi_Szemle) oldalon rendelhető meg

A Szemle egyes számai megvásárolhatók a KTE Titkárságán.

## VÁROSI KÖZLEKEDÉS CÍMŰ SZAKLAP

A Közlekedéstudományi Egyesület lapja.

Megjelenik háromhavonta, A/4-es formában.

Példányszáma: 500 db

Példányonkénti ára:

- KTE tagoknak 600 Ft/ pld. + postai költség
- nem KTE tagoknak: 1200 Ft/ pld. + postai költség

### Megrendelési, hirdetési és támogatási lehetőségek:

A zöld gomra kattintva letölthető a megrendelő lap. A kék gomb segítségével a hirdetési megrendelő, a sárga gombbal pedig a lap támogatási szerződése érhető el. A kitöltött dokumentumokat vk@ktenet.hu e-mail címre kérjük elküldeni. Megrendelési szándékát megteheti a [http://ktenet.hu/varosi\\_kozlekedes.php](http://ktenet.hu/varosi_kozlekedes.php) oldal online megrendelő felületén is, illetve személyesen a KTE titkárságán. (1066 Budapest Teréz krt. 38.)

Előfizetés

Hirdetés

Támogatás

## HIRDESSEN HÍRLEVELÜNKBEN!

### Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)  
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

**Közlekedéstudományi Egyesület**  
1066 Budapest, Teréz krt. 38.  
Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné  
Hírlevél és Honlap Bizottság  
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562  
Internet: [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu)  
E-mail: [levelezes@ktenet.hu](mailto:levelezes@ktenet.hu)