

2019  
**04.**  
április



# **hírlevél**

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

## TARTALOMJEGYZÉK

SZERVEZETI HÍREK .....	1
RENDELKEZÉS 1 %-RÓL .....	2
PÁLYÁZATI FELHÍVÁS .....	3
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE .....	4
TERÜLETI TAGOZATI RENDEZVÉNYEK .....	5
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK .....	10
KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓ .....	23
LAPSZEMLE .....	24

## SZERVEZETI HÍREK

**A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2019. április 24. 10.00 óra.** A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a **2019. májusi** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

### KTE szervezeti eseményei:

#### Országos Intézőbizottsági Ülés

**Időpont:** 2019. április 25. (csütörtök) 11:00

**Helyszín:** Eötvös 10 Közösségi és Kulturális Szintér (1067 Budapest, Eötvös u. 10.)

#### Országos Elnökségi Ülés és Tisztújító Küldött Közgyűlés

**Időpont:** 2019. május 23. (csütörtök) 10:30

**Helyszín:** Danubius Hotel Gellért (1114 Budapest, Szent Gellért tér 2.)

### Tisztelt Tagtársaink!

Elérkezett a 2019-2023-as időszak országos tisztségviselő választásának jelöltállítási ideje.

Tisztelettel kérjük tagtársainkat, hogy az OJB szervezetileg illetékes tagjaihoz 2019. április 16-ig eljuttatott javaslataikkal segítsék elő, hogy a KTE országos elnökségének tagjaira vonatkozó ajánlásait, a jelölő listára való felkerülésük érdekében küldjék meg. A korábbi választásokhoz hasonlóan vegyék figyelembe, hogy a listára a közlekedési szakterület legelismertebb, az Egyesületünk legaktívabb tagjai kerüljenek fel. **ERRE A LINKRE** kattintva minden szükséges további információ és a Jelölő Bizottság tagjainak elérhetősége is megtalálható a KTE honlap egy belső pdf oldalán.

Üdvözlettel:

Magda Attila

ügyvezető

**Senior Hírek:****Volán Senior ülés****Időpont:** 2019. április 03. (szerda) 10:00**Helyszín:** KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. I. em./134.)**KTE Tagkártyák**

A KTE Titkársága ezúton szeretné tájékoztatni az egyesület tagjait arról, hogy elkészültek azon kedves igénylők részére a tagsági kártyák, akik tagdíjukat, valamint a kártya díját **2019. március 05-ig** kiegyenlítették, a kártyájukat átvehetik a KTE titkárságán.



A tagsági kártyák érvényesítéséhez minden évben érvényesítő matrica szükséges, melyet csak azok a tagok kaphatnak, akik befizették az aktuális év tagdíját, és korábbi éveket érintő tagdíjtartozásuk sincsen. A matricát a területi szervezetek és tagozatok titkárai által juttatjuk el Önnek, azonban előzetes egyeztetés esetén a Titkárságon (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.), is át lehet venni. A titkárok részére – ellentétes szóbeli megállapodás hiányában - postázzuk a matricákat.

Az új tagok számára kártyagyártási díj továbbra is 200 Ft, és ugyanezt a díjat kérjük az esetlegesen elveszett kártyák pótlására is.

Továbbá ezúton szeretnénk kérni azon kedves tagjainkat, akik eddig még nem fizették be az éves tagdíjat (+kártyadíj, amennyiben még nem rendelkezik plasztik kártyával), hogy ne feledkezzenek meg róla, hiszen nem csak azért fontos, mert konferenciáinkon csak ebben az esetben tudunk kedvezményes részvételi díjat biztosítani, hanem mert számos elismerés feltétele a folyamatos tagdíjbefizetés. Várjuk szíves jelentkezését!

**KEDVEZMÉNY, amit a tagsági kártya nyújt Önnek**

Akár 15%  
kedvezmény

Az egyesület tagsági igazolványát EDC (Euro Discount Club) logóval láttuk el. Ezért az érvényes tagkártyák *az ország közel 1300 elfogadóhelyén kedvezményre jogosítanak, ami elérheti a 15%-ot is.* Kattintson a tagsági kártyájára vagy a kedvezmény ábrára vagy írja be az internetes keresőbe a <https://edc.hu/kereso> linket, és máris megtalálja az Ön lakóhelyéhez legközelebb eső elfogadóhelyeket!

**RENDELKEZÉS 1 %-RÓL**

Kérjük, támogasson bennünket adója **1%**-ával!

A kedvezményezett adószáma:

1	9	8	1	5	7	0	9	-	2	-	4	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

A kedvezményezett neve: **Közlekedéstudományi Egyesület**

### Hogyan lehet az 1 %-ról rendelkezni?

Bővebb információt a [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) oldalon tudja megtekinteni, illetve az [adó 1%-áról rendelkező nyilatkozatot](#) is itt tudja letölteni.

Támogatását előre is köszönjük!

---

## KEDVEZMÉNYES RÉSZVÉTELI LEHETŐSÉG A KTE KONFERENCIÁKON

---

### KEDVEZMÉNY NYUGDÍJASOKNAK ÉS DIÁKOKNAK

A nyugdíjas és diák kedvezményt azon KTE tagjaink vehetik igénybe, akik rendelkeznek **érvényes nyugdíjas illetve diák igazolvánnyal**, valamint **nincs tagdíjfizetési elmaradásuk**.

A kedvezménnyel az adott konferencia **részvételi díjának 10%-a fizetendő**. Azonban a szállás díja minden esetben teljes áron kerül kiszámlázására.

További részletekért kérjük, keresse fel Titkárságunkat a [honlapunkon](#) található elérhetőségeink egyikén.

---

### KEDVEZMÉNY PhD HALLGATÓKNAK ÉS 35 ÉV ALATTI FIATALOKNAK

A Közlekedéstudományi Egyesület a **nappali tagozatos diákok, PhD hallgatók és 35 év alatti szakemberek szakmai fejlődésének támogatása céljából** pályázatot hirdet **kedvezményes konferencia részvételi lehetőség** elnyerésére.

A pályázaton a KTE 2019-ben megrendezésre kerülő „nagykonferenciáira” lehet kedvezményes részvételt nyerni.

A pályázható konferenciák a pályázati dokumentumban találhatóak.

Pályázhatnak azok a nappali tagozatos hallgatók, PhD hallgatók és 35 év alatti szakemberek, akik közlekedési vagy azzal kapcsolatos területeken folytatnak tanulmányokat vagy ezeken a területeken dolgoznak.

További részletek a [honlapunkon](#) található pályázati dokumentumban olvashatóak.

---

## PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

### FOTÓPÁLYÁZAT - 2019. PÁLYÁZATI KIRÍRÁS

A Közlekedéstudományi Egyesület fotópályázatot hirdet a közlekedési szakterület képi megjelenítésének erősítésére. A pályázat célja ápolni azt a hagyományt, amelyben a közlekedési szakma képekben is láthatóvá válik, továbbá a fotóarchívum bővítése, a készülő szakmai kiadványok megfelelő minőségű és mennyiségű képanyaggal való ellátása. A pályázat során olyan fényképeket várnak a szervezők, amelyek a közlekedéshez, a közlekedés mindennapjaihoz kapcsolódnak.

2019-ben négy évszakra vonatkozó pályázat kerül kiírásra, amely pályázatok minden tekintetben egy-egy külön pályázatnak is minősülnek.

Három kategóriában lehet pályázni, melyekre digitális fényképezőgéppel készített képeket lehet beküldeni, illetve további egy kategóriában csak a mobil telefontal készített felvételek küldhetők be.

Az elbírálás során a beküldött pályaművek külön-külön értékelésen vesznek részt, így ezt a beadandó képek elnevezésénél is meg kell különböztetni.

**Beküldési határidők: 2019. március 31., június 20., augusztus 20., szeptember 30.**

*A pályázat további részleteiért kérjük, kattintson [>>IDE<<](#).  
A pályázati adatlapért kattintson [>>IDE<<](#).*

## FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

### A Közlekedési Kultúra Napja TÁRSAK A KÖZLEKEDÉSBEN, A KÖZLEKEDÉSÉRT, úton, vízen, sínen, levegőben országos esemény

**Helyszín:** rendezvények országosan számos helyszínen  
**Időpont:** 2019. május 11.  
**Szervező:** Központi szervezés, KTE Közlekedésbiztonsági Tagozata

Először 2015 -ben rendeztük meg Magyarországon „A Közlekedési Kultúra Napját”, amely egyre szélesedő rendezvénykínálatával, egyre sokszínűbb programajánlatával az év egyik kiemelkedő közlekedésbiztonsági és közlekedési kulturális eseményévé vált.

A tavalyi évi esemény fókuszában a közlekedési balesetmegelőzés, a biztonságos magatartásformák népszerűsítése, a közösségi közlekedés kultúrájának, a környezettudatos közlekedés kultúrájának megerősítése állt.

A hagyományteremtő rendezvényen a közlekedésbiztonság, a közlekedési kultúra ügye iránt elkötelezett partner szervezetek az ország különböző pontjain értékteremtő rendezvényeket tartanak 2019. május 11-én is.

A 2019. év eseményének programelemeiként „Közlekedési kultúrának értékei 2019” címmel szakmai pályázatokat hirdetünk meg a következő témakörben:

- Az Év Hídja
- Az Év Körforgalma
- Az Év KRESZ Parkja
- Az Év Közlekedésbiztonsági Fotója
- Az Év Közlekedési Szakkönyve, Kiadványa

A pályázatok pontos leírása, részletek és a pályázat módja, megtekinthető az alábbi linken:

[www.akozeledesikulturanapja.hu](http://www.akozeledesikulturanapja.hu)

**A Közlekedési Kultúra Napjának célja, hogy minden nap a kulturált közlekedés napja legyen** a közúti, a vasúti, a vízi, a légi, az egyéni és a közösségi közlekedés terén egyaránt.

Az országos programok még egyeztetés alatt állnak, de hamarosan megtekinthetők lesznek A Közlekedési Kultúra Napja külön honlapján (<http://www.akozeledesikulturanapja.hu>), ahol jelenleg az elmúlt 4 év eseményei is megtekinthetők.

Szeretettel látjuk rendezvényeinken!

**Bíró József s.k.**

a KTE Közlekedésbiztonsági Tagozat elnöke,  
az Esemény Koordinációs Munkacsoport vezetője

## II. Vasúti forgalmi konferencia

**Időpont:** 2019. május 15-16.  
**Helyszín:** Thermal Hotel Harkány\*\*\*\*  
7815 Harkány, Járó József utca 1.  
**Szervező:** KTE Baranya Megyei Területi Szervezet és a MÁV Zrt.

A rendezvény fő témái és a jelentkezés módja [honlapunkon](#) érhető el.

Szeretettel várjuk kiállítói, támogatói jelentkezését is!

---

## XIV. Regionális közlekedés aktuális kérdései

**Időpont:** 2019. május 30-31.  
**Helyszín:** Aquaticum Debrecen Termál & Wellness Hotel\*\*\*\*  
H-4032 Debrecen, Nagyerdei park 1.  
**Szervező:** Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezet, DKV Zrt.

A rendezvényre jelentkezni hamarosan [honlapunkon](#) lehet, ahol további információkat és részleteket és programot is feltöltünk a konferenciáról.

Szeretettel várjuk kiállítói, támogatói jelentkezését is!

---

## TERÜLETI TAGOZATI RENDEZVÉNYEK

---

### REKK ENERGY FUTURES V. A KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS JÖVŐJE

**Időpont:** 2019. április 03. 15:00 óra  
**Helyszín:** Budapesti Corvinus Egyetem  
Főépület II. előadó  
1093 Budapest, Fővám tér 8.  
**Szervező:** Általános Közlekedési Tagozat, Fenntartható Közlekedés Szakosztály

A REKK Energy Futures rendezvénysorozatunk áprilisi eseményén a közösségi közlekedés jövőjével foglalkozunk.

A rendezvény célja, hogy bemutassuk, milyen módon lehet a közösségi közlekedésben az innovációt, a költséghatékonyságot és a klímapolitikai célkitűzéseket egyszerre figyelembe venni. A rendezvény során a Volánbusz, a BKV és MOL vezetői mutatják be a három cég stratégiáját, sikereit és a stratégia megvalósítását nehezítő tényezőket.

Szó esik más európai országokban sikerrel alkalmazott jó gyakorlatokról is.

A rendezvényen a KTE tagjai számára a részvétel részvételi díj fizetése nélkül biztosított, de regisztrációhoz kötött.

Az esemény részletes programja és jelentkezés [honlapunkon](#) megtekinthető.

---

## Rákosrendező-Esztergom közötti 2. számú vasútvonal villamosítási és kapcsolódó építési munkálatainak kihívásai, újszerű megoldásai

**Időpont:** 2019. április 10. 09:30 óra  
**Helyszín:** 1061 Budapest, Kmetty György utca 3. - IV. emeleti tanácsterem  
**Szervező:** Vasúti Tagozat, Vasúti Erősáramú Szakosztály

A KTE Vasúti Erősáramú Szakosztály és a Magyar Elektrotechnikai Egyesület MÁV Szervezetének vezetése úgy döntött, hogy szorosabbra fűzi a kapcsolatait és az idei évben közös rendezvényeket szervez tagsága számára.

A jelentkezés módja és az esemény részletes programja [honlapunkon](#) megtekinthető.

---

## Közlekedéstechnikai Napok: Mi is az a késés?

**Időpont:** 2019. április 17. 13:00 óra  
**Helyszín:** Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem  
K épület; I. emelet 72.  
1111 Budapest, Műegyetem rkp. 3.  
**Szervező:** KTE Vasúti Tagozat, Vasútüzemi Szakosztály

### A szakmai délután levezető elnöke:

Béres Barna Forgalmi igazgatóság, osztályvezető

Az esemény részletes programja [honlapunkon](#) megtekinthető.

A konferenciára ezúton meghívja az érdeklődőt a Vasútüzemi Szakosztály elnöke, Kiss Gábor. Részvételi díj nincsen, de előzetes regisztráció szükséges a KTE [honlapján](#) keresztül.

---

## Közlekedéstechnikai Napok: Konténerterminálok és logisztikai központok

**Időpont:** 2019. április 24. 13:00 óra  
**Helyszín:** Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem  
K épület; I. emelet 72.  
1111 Budapest, Műegyetem rkp. 3.  
**Szervező:** KTE Általános Közlekedési Tagozat

A Közlekedéstudományi Egyesület Általános Közlekedési Tagozata és a BME-ITS tovább folytatja a 2016 évben megkezdett „Közlekedéstechnikai Napok” c. konferencia sorozatát Dr. Fónagy János KTE elnök védnöksége alatt.

Részvételi díj nincsen, de előzetes regisztráció szükséges a KTE honlapján keresztül.  
Minden kedves érdeklődőt szeretettel várunk.

A jelentkezés módja és az esemény részletes programja [honlapunkon](#) megtekinthető.

---

## MÁS SZERVEZETEK ESEMÉNYEI

---

### 25 éves a MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság

Az 1994-ben, akkor még Magyar Útügyi Társaság néven alapított MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság a közúti és vasúti infrastruktúra érdekében egyesületi keretek között működő közhasznú szakmai szervezet, amely a műszaki szabályozásban érdekelt felek, személyek és intézmények tevékenységének összefogására és összehangolására jött létre.

**Szervező:** MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság

A 2019. év során a 25 éves évfordulóhoz kapcsolódó fő tervezett rendezvények:

**MAÚT25 Partnertalálkozó (2019. április 25.)**  
**MAÚT Közgyűlés (2019. május 17.)**  
**MAÚT25 Családi Nap (2019. május 18.)**  
**MAÚT25 Tudományos Szimpózium (2019. szeptember 17-18.)**

Rendezvényeinkre hívjuk és várjuk a közúti és vasúti infrastruktúra beruházásokban, tervezésben, építésben, fenntartás-üzemeltetésben érintett szervezeteket, kollégákat!

Bővebb információt a [www.maut.hu](http://www.maut.hu) oldalon olvashat.

---

### Peking – Xian – Shanghai Körutazás szakmai programokkal

**Időpont:** 2019. május 13 – 22.

**Program:**

Peking – Olimpiai helyszínek  
Szellemek Útja – Ming sírok – Kínai Nagy Fal  
Ég Temploma – Tienanmen tér – Tiltott város  
Peking – Xian  
Xian Terrakotta Hadsereg – Muzulmán Negyed  
Xian - Shanghai – Örömök kertje – Óváros – Jade Buddha Templom – Bund  
Suzhou  
  
Shanghai

**Jelentkezés:**

Nógrádi Béla  
+36 20/4699 420

[nogradibela@gmail.com](mailto:nogradibela@gmail.com)

Az utazás részvételi díjáról, a programokról bővebb információt [honlapunkon](#) a lap alján olvashat.

---

## 14th European Research Seminar (ERS) on Logistics and SCM

**Időpont:** 2019. május 16-17.  
**Helyszín:** SGH Warsaw School of Economics, and University of Economics  
**Szervező:** Kozminski Egyetem, az SGH Varsói Közgazdaságtudományi Egyetem és a Katowicei Közgazdaságtudományi Egyetem

A Katowiceban működő CSCMP, a Kozminski Egyetem, az SGH Varsói Közgazdaságtudományi Egyetem és a Katowicei Közgazdaságtudományi Egyetem Varsóban (Lengyelország) tartandó 14. kutatási szemináriumot szervez, 2019. május 16-17-én.

A konferencia párhuzamosan zajlik az éves CSCMP Európai Konferenciával, amely egyedülálló lehetőséget kínál az interakciókra.

Az ERS egy interaktív konferencia, amely az új fejlesztésekről és a legmagasabb szintű kutatásokról folytatott intenzív megbeszélésekre összpontosít. Az ERS célja, hogy a logisztika és az ellátási lánc menedzsment területén feltárja és megvitassa a kortárs kérdéseket.

Az ERS az intenzív interakció platformja mind formálisan az üléseken, mind pedig informálisan az üléseken kívül.

Az ERS célja a logisztika és az SCM jelenlegi kérdéseinek megvitatása és tárgyalása. Az ERS számára érdekes potenciális témák elérhetők a rendezvény saját oldalára kattintva: [ITT](#), illetve a SGH Warsaw School of Economics egyetemi honlapján: [ITT](#)

## BESZÁMOLÓK

Közlekedésepítési Tagozat Mérnöki Szerkezetek Szakosztály

rendezvénye:

### „M44 gyorsforgalmi út Körös-hídja mederszerkezetének szerelése, tolása”

címmel

A BME Építőmérnöki Kar Hidak és Szerkezetek Tanszék tárgyalójában került sor a Mérnöki Szerkezetek Szakosztály 2019. évi első rendezvényére, a fenti témában.

A tervek szerint még ebben az évben elkészül az M44 gyorsforgalmi út 38+900 km szelvénye (Tiszakürt) és 100+333 km szelvénye (Kondoros) közti 61,5 km hosszú szakasz, melynek legjelentősebb műtárgya az 51+164 km szelvényben épített, összesen 450 m hosszú Hármaskörös-híd.

A hídépítés legérdekesebb és leglátványosabb része a mederhíd - a 98 m támaszközű ortotróp acélpályalemezes szekrénytartós ívhíd - áthúzása volt a Hármaskörös felett, 2018. október végén, november elején.

A rendezvényen Dr. Koller Ida (UVATERV Zrt.) bevezetőjében először röviden bemutatta az UVATERV Zrt. 2006 óta készített különböző szintű terveit a hídra vonatkozóan.



A NIF Zrt. megrendelésére 2016-ban kiírt Tender nyertese a Duna Aszfalt Kft.-HÓDÚT Kft. közös ajánlattevő volt.

A mederhíd acélszerkezetének és a szerelési technológiának a tervezője a Pont-TERV Zrt. volt, a független statikai ellenőrzést az UVATERV Zrt. végezte.

Az acélszerkezetet az MCE Nyiregyháza Kft. gyártotta, a kész mederszerkezetet a nyugati oldalon (jobb paron) lévő szerelőtérről a Hármas Körös fölé az A-Híd Zrt. mozgatta.

Az alépítmények és a mederhíd két végéhez csatlakozó – 6 x 43m és 2 x 43m támaszközű, FI 150 előre gyártott, előfeszített hídgerendás felszerkezetű - ártéri hidak tervezője az UVATERV Zrt.; kivitelezője az A-Híd Zrt. volt.

„A Körös-híd építése” című előadás elején a mederhíd építési technológiáját a tervező *Pont-TERV Zrt.* részéről *Fornay Csaba* ismertette, majd *Németh Péter (A-Híd Zrt.)* fényképekkel illusztrálva részletesen bemutatta a mozgatás előkészületeit, eszközeit.

A cikk fényképe is az ő felvétele.



A mederhíd két végére csőrt szereltek a mozgatás idejére, és 50 cm-es lépésekben húzták húzósajtók és pászmák segítségével.

Mozgatás közben az 1570 t tömegű szerkezetet 34 m-ként támasztották alá tolópadokon.

Nagy gondot fordítottak a hídmozgás nyomon-követésére, ellenőrzésére.

A szokásos geodéziai mérések (magasságok, iránytartás, vízszintes elmozdulások ellenőrzése) mellett reakcióerőket is mértek, mellyel a BME Hidak és Szerkezetek Tanszékét bízták meg.

„A Körös-híd tolása közbeni reakcióerők mérése” című előadásában *Kollár Dénes (BME Hidak és Szerkezetek Tanszék)* ismertette a korábbi laboratóriumi kísérletek, valamint a helyszíni mérések végrehajtását és azok eredményeit, grafikonokon ábrázolva.

A reakcióerőket nyúlásmérő bélyegekkel mért nyúlásokból határozták meg.

A szerkezet fenéklemeze lépcsőinek kiegyenlítésére, valamint a reakcióerő-mérés eredményeinek megfelelő reakcióerő-szabályozás érdekében a tolópadok zsámolyai és a hídszerkezet alsó éle közé alátétlemezeket helyeztek.

A két előadás és a hallgatóság kérdéseire kapott válaszok is rámutattak arra, hogy a kivitelező nagy gondossággal (külső szakértő bevonásával, tolástechnológia előzetes véleményeztetésével, pontos megállások előzetes kipróbálásával, stb.) készítette elő a hídszerkezet mozgatását, terv szerinti megépítését.

A rendezvény előadásai megtalálhatók lesznek a KTE honlapján az „Eseménynaptár” rovat megfelelő programjában.

A híd építéséről az A.D.U. Építész Iroda Kft. „Kunszentmártoni Hármas Körös híd - építési animáció” címmel egy látványos kisfilmet készített, mely a <https://www.youtube.com/watch?v=BOdDfV-lw8s> linken megtekinthető.

A hídszerkezet és mozgatása a valóságban a <https://magyarepitok.hu/tv-musor/2018/12/tobb-nap-alatt-huztak-a-helyere-az-uj-koros-hid-palyajat> link

„Megmutatjuk a legizgalmasabb projektet” 2 perces videofilmjén látható.

Összeállította:

Dr. Koller Ida

a Mérnöki Szerkezetek Szakosztály titkára

## KTE Nógrád Megyei Területi Szervezete

A KTE Nógrád Megyei Területi Szervezete 2019. február 28.-án 14.00-tól vezetőségi ülést tartott. Az elnök úr és a titkár asszony tájékoztatást adott a 2018-év eseményeiről, valamint 2019-évben várható feladatokról. Ezt követően a 2016. december 8.-án az Országos Elnökségi ülésen elfogadott Területi Szervezetek, Tagozatok által adható „**Elismerő Oklevelek**” átadására került sor. Öt fő aktív KTE-tagunknak, **Horváth Tamás, Gajzer Róbert, Kazinczi István, Nagy Tamás, Klément Józsefnek** köszöntük meg az eddigi tevékenységüket. A kibővített vezetőségi ülést kötetlen beszélgetéssel, illetve egy közös késői ebéd elfogyasztásával zártuk.



*Kitüntetettek egy csoportja.*

Összeállította:  
Kecskés Zoltánné  
KTE Nógrád Megyei Területi Szervezet Titkár  
Tel: 06 30 389 8844

## SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



### Pályafelújítás miatt érezhetően kevesebben utaznak a pécsi és a hatvani vonalon

2019. február 25. – Két jelentős vonalon, a Budapest–Pusztaszabolcs és a Budapest–Hatvan vonalon zajlanak több évet átfogó pályafelújítások. A pusztaszabolcsi vonalon végzett felújítási munkák 2017 májusában indultak el, a 80a vonalon – bár 2018 tavaszán kezdődtek a munkálatok a NIF beruházásában – az utasok számára több kellemetlenséggel járó munkaszakasz csak nyáron lépett életbe. Az utazó közönség mindkét vonalon érzékeli a vasúti közlekedésben beállt változásokat, mindkét esetben visszaesett az utasszám.

Bár a növekvő eljutási idő és az átszállások miatt 2019-ben még az utasszám további csökkenésével számol a vasúttársaság, viszont ez a felújítások után jóval meghaladhatja a korábbi adatokat, ahogy azt a székesfehérvári és esztergomi vonalak esetében is tapasztalták.

Az vágányzár **első heteinek tapasztalatai alapján**, az eddig vonattal utazók közül, a vágányzár ideje alatt is sokan a közösségi közlekedést, a H8-as HÉV-et, illetve a Volánbuszt választják úti céljuk eléréséhez:

- **A H8-as HÉV-vonalon** sűrített menetrend február 4-i indulás óta, a 6:30 és 8 óra közötti reggeli csúcsidőben, valamennyi

Örs vezér tere irányú járat magasabb kihasználtsággal közlekedik. A Cinkota HÉV-állomáson mért utasszámadatak szerint, csúcsidőben a HÉV-járatokon a bevezetés előtti időszakhoz képest 25 százalékkal, egyes vonatknál 50 százalékkal nőtt az utasszám.

- **A Volánbusz** Isaszeg-Budapest viszonylatán is érezhetően emelkedett az utasszám, ezért arra nagyobb autóbuszok, több férőhellyel, sűrűbben közlekednek.

#### **2018-ban 2017-hez képest:**

- **a Budapest–Pusztaszabolcs–Pécs vonalon** az elővárosi szakaszon 3,5 milliőről 2,3 millióra; míg a teljes vonalon 5 milliőről 3,7 millióra csökkent az utasok száma;
- **a Budapest–Hatvan–Sátoraljaújhely vonalon** az elővárosi szakaszon 4,5 milliőről 3,8 millióra; míg a teljes vonalon 9,2 milliőről 8,4 millióra változott az utasszám.

**A 2018-ban tapasztalható csökkenés folytatódott 2019 januárjában is. 2018 januárjához képest 2019 első hónapjában:**

- **a Budapest–Pusztaszabolcs–Pécs vonalon** az elővárosi szakaszon 280 ezer helyett 164 ezer; míg a teljes vonalon 401 ezer helyett 267 ezer lett utasszám;
- **a Budapest–Hatvan–Sátoraljaújhely vonalon** az elővárosi szakaszon 386 ezerrel 282 ezerre; míg a teljes vonalon 754 ezerrel 613 ezerre csökkent az utasok száma.

**A 80a és 80-as vonalon az egész 2019-es évben további visszaesés várható** a február 4-étől tíz hónapig tartó vágányzár miatt, melynek

időtartalma alatt [Aszód és Pécel állomások között](#) csak vonatpótló buszok közlekednek, a megszokottól hosszabb eljutási idővel. Az első két teljes hét (*február 4-17.*) adatai alapján a hatvani vonal elővárosi szakaszán az egy évvel korábbi adatokhoz képest majdnem felére, 221 ezerről 115 ezerre csökkent az utasok száma.

A MÁV, a MÁV-START, a MÁV-HÉV, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt., a VOLÁNBUSZ számos egyeztetést folytattak, hogy a forgalomkorlátozás idejére megfelelő alternatívát kínáljanak az utazóknak, ezért összehangolták és a várható utazási igényekhez igazították a vonatok, a HÉV-járatok és a buszok menetrendjét.

Bár a munkálatok ideje alatt a vasútvonalakon bekövetkező **átmeneti utasszámcsökkenés szinte elkerülhetetlen, de a korszerűsített pálya, megújult állomási környezet és csökkenő menetidők előrevetítik, hogy a felújított vonalakon várhatóan visszaáll, sőt tovább növekszik a vasutat választó utazók száma**, mint ahogy a [székesfehérvári](#) és az [esztergomi](#) vonalon is erőteljes utasszám-növekedést eredményezett a pályafelújítás.

**A pécsi vonalon áprilistól újra a teljes vonalon járnak a vonatok**

**Kelenföld–Százhalombatta-Pusztaszabolcs** vonalszakasz felújítása 2017-ben kezdődött meg. Jelenleg **Kelenföld és Százhalombatta között teljes vágányzár mellett zajlanak a munkálatok, de áprilistól újra közlekednek a vonatok ezen a szakaszon is.** A felújítás újabb fázisához igazodó menetrendről március közepén ad tájékoztatást a vasúttársaság.

---

## **Jenbacher motorvonatokkal javul az utazásélmény két győri vonalon**

*2019. február 27.* – Várhatóan nyártól két Jenbacher motorvonat áll forgalomba a Győr–Pápa–Celldömölk és a Győr–Veszprém vasútvonalon. A járművek üzembeállításával a szolgáltatási színvonal, és abból adódóan az utasok elégedettségének érezhető emelkedésére számít a vasúttársaság.

A motorkocsikkal a Győr–Pápa–Celldömölk vonalon naponta hatszor; illetve a Győr–Veszprém vonalon naponta négyszer lehet majd utazni, várhatóan a nyári menetrend életbelépésétől, június közepétől. A mozdonyvezetők típusismereti képzése már elkezdődött. A felújított, 120 km/órás sebességre képes, két 49 méter hosszú kocsiból álló szerelvényben, kocsinként 72 ülőhelyen foglalhatnak helyet az utasok.

Az ÖBB 5147-es sorozatú prototípus jármű 1986-ban készült el, a sorozatgyártás 1987-től 1996-ig tartott. A járműveket a Jenbacher Werke az ÖBB számára készítette. A GYSEV 1991-1996-között gyártott Jenbacher motorvonatokat vásárolt és újított fel 2011-ben, ezek közül most két jármű kerül a MÁV-START-hoz.

A dízel motorvonatok a MÁV-START és a GYSEV közti kölcsönös járműhasználati megállapodás részeként közlekednek majd, a járművek teljes körű karbantartását a GYSEV végzi.

---

## Ajtóhiba miatt ideiglenesen szünetel az IC+ kocsik próbaüzeme

*Budapest, 2019. február 28. – Az Innovációs és Technológiai Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztálya az egyik IC+ vasúti kocsik hatósági futópróbája során az ajtóműködésben műszaki rendellenességet tapasztalt az oldalajtók zárásának vezérlésével összefüggésben. Ez alapján elrendelték a járművek utasforgalmi próbaüzemének felfüggesztését.*

A MÁV-START a próbaüzem során észlelt hibáról a feljáróajtó osztrák szállítóját azonnal értesítette, ők tegnap javaslatot tettek a hibajelenség megszüntetésére. A javasolt módosításokat végrehajtották és kipróbálták két járművön egy futópróba keretében. A bevezetett változtatások hatására **megszűnt a hiba**. Az eljárásrendnek megfelelően a javítási intézkedést **március elsején bemutatják a hatóság számára egy futópróbán**. Ezt követően várható a hatóság engedélye a próbaüzem folytatásáról.

Az IC+ kocsik utasforgalmi próbaüzemben való részvétele óta – aminek éppen az a lényege, hogy időben kiderüljenek a lehetséges hibák –, nem történt biztonságot veszélyeztető probléma.

A hatóság által kiadott engedély alapján folyik a gyártás és üzembe helyezés. Jelenleg a típusengedélyeztetési eljárás zajlik, annak része az ITM Vasúti Hatósági Főosztálya által elrendelt próbaüzem. Az utasforgalmi próbaüzem kétlépcsős, először utasok nélkül kell a kocsihoz az előírt hibamentes futást teljesíteni, majd ezek sikeressége után szállíthatnak utasokat. **Jelenleg hat IC+ kocsik közlekedik** engedéllyel, menetrend szerinti vonatokban.

A hatóság a próbaüzemet pályaszámonként rendeli el írásban. **A járművekre vonatkozó engedélyt nem vonták vissza**, az utasforgalmi próbaüzem lett átmenetileg felfüggesztve a fellépő hiányosság megoldásáig és a hatóság részére történő bemutatásáig.

---

## Több hívás, javuló színvonal a MÁVDIREKT-nél

*Budapest, 2019. március 4. – A tavalyi utasszám-növekedés a MÁVDIREKT-nél is éreztette a hatását. Tavaly 2017-hez képest jóval többen keresték az ügyfélszolgálatot telefonon, de a megválaszolt hívások aránya így is kiemelten magas, 97,4% volt, a várakozási idő pedig 21 másodperc alá csökkent. Az utasok által elveszített és az ügyfélszolgálat közvetítésével megtalált tárgyak száma 62%-kal nőtt.*

A tíz legnépszerűbb magyarországi vasútvonalon az előzetes számok alapján összesen 74 millióan

utaztak 2018-ban, ez 2,8 millióval haladja meg a 2017-es eredményeket. A jelentős utasszám-

növekedés a MÁV telefonos ügyfélszolgálatánál, a MÁVDIREKT-nél is érezhető volt. 2018-ban 589 617 telefonhívás érkezett az ügyfélszolgálatra, ez 62 220 hívással – közel 11%-kal – több volt, mint 2017-ben, ennek ellenére a megválaszolt hívások aránya 97,4% volt, vagyis 100 bejövő hívásból legalább 97-et fogadtak ügyintézőink, az átlagos szolgáltatási szint (ez a 30 másodpercen belül felvett hívásokat jelenti) pedig 83%-os lett. Ez – a nagyarányú hívásszám-növekedés mellett – kismértékű emelkedést jelent 2017-hez képest. Különösen örömteli, hogy 2018-ban 20,75 másodpercre csökkent az átlagos várakozási idő, azaz mindössze ennyi idő telik el, míg az első csörgéstől, majd a megfelelő menüpont kiválasztásától egy ügyfélszolgálatoshoz

bekapcsolják a hívást, és megkezdődik a beszélgetés az érdeklődővel. Ez kiemelkedőnek számít a más társaságok által üzemeltetett telefonos ügyfélszolgálatokhoz viszonyítva.

Az e-mailben történő válaszadások és a Start Klub-kártyákhoz kapcsolódó SMS-küldések több mint 20%-kal nőttek 2017-hez viszonyítva, de – az előző évhez képest közel 62%-kal – nőtt az utasok által elveszített és a MÁVDIREKT közvetítésével megtalált tárgyak száma is. Ez utóbbi eredménynek köszönhetően számtalan pozitív visszajelzés érkezett az utasoktól.

---

## Félidőnél jár a TeSzedd! – Önkéntesen a tiszta Magyarországért akció - A MÁV-csoport idén is nagy létszámmal vesz részt a gyűjtésben

*Budapest, 2019. március 21. – Idén immár nyolcadik alkalommal rendezik meg a TeSzedd! akciót március 18-24. között, ami ebben az évben a [Fenntarthatósági Témahét](#) köré szerveződik. Az idei évben a vasúttársaság 1035 alkalmazottja az egész országban összesen 82 helyszínen gyűjti az elhagyott hulladékot.*

A kampány Budapesten a IV. kerületben az Újpest-Rákospalota vasútállomáson kezdődött március 18-án. A nyitó sajtótájékoztatót részt vett Palkovics László innovációs és technológiai miniszter, Nagy István agrárminiszter és Kontrát Károly, a Belügyminisztérium parlamenti államtitkára, valamint Homolya Róbert, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója. Ezzel hivatalosan is elindult az országos akció, melynek keretében a **MÁV-csoport 1035 önkéntessel vesz részt, az egész országban összesen 82 helyszínre vonulnak ki a vasúttársaság dolgozói** a héten, hogy összegyűjtsék a nem vasúti tevékenységből származó, de vasúti területeken elhagyott hulladékot. A MÁV nem csak az akció keretében, hanem egész évben folyamatosan gondoskodik az [illegális hulladék elszállításáról](#). Tavalay a

**vasúti területekről országszerte 1090 tonna lakossági hulladékhalmozatot vitetett el a MÁV. Idén eddig 584 tonna** (Budapest közigazgatási határain belül található vasúti területekről megközelítőleg 342,5 tonna, vidéki MÁV-területekről pedig 241,5 tonna) **jogszerűtlenül elhelyezett szemetet szállított el a vasúttársaság.**

A vasúti területek megtisztítása és tisztán tartása a vasúttársaság fontos feladata, ez azonban csak akkor járhat tartós eredménnyel, ha az elvégzett munkát értékelő és a tisztaságot megbecsülő lakóközösségek is együttműködnek a környezet megóvásában.

## Pótlóbuszok járnak Debrecen és Balmazújváros között április 1-jétől december közepéig

*Budapest, 2019. március 22.* – A Debrecen–Füzesabony (108-as) vasútvonalon április 1-jétől várhatóan december közepéig módosított menetrend szerint közlekednek a vonatok, illetve Balmazújváros és a megyeszékhely között pótlóbuszok szállítják az utasokat. A személyszállítás mintegy 8 hónapos autóbusszal történő helyettesítése a debreceni Észak-Nyugati Gazdasági Övezet fejlesztésével összefüggő kavics- és kőszállítások miatt szükséges. A térség fejlesztésének köszönhetően sok ezer új munkahely létesül. A szállításokat végző Rail Cargo Hungaria (RCH) a ki- és átrakódásokhoz a macsi megállóhely teljes vágánykapacitását igénybe veszi. A vasúti kőszállítás révén legalább 22 ezer nehézgépjármű folyamatos közlekedtetésétől mentesül a közúthálózat.

A tervezett munkák idején – a stabil menetrend és a kiszámítható csatlakozás biztosítása érdekében – a vonatpótló buszok menetideje Debrecen és Balmazújváros között csak minimálisan változik a vonatkéhez képest; a kényelmes átszállásra tíz perc áll majd rendelkezésre. A pótlóbuszok szolgáltatási színvonala megfelel, esetenként jobb a vonalon közlekedő vonatokénál. A pótlás során [kerekeszékkel való utazásra is lesz lehetőség](#), ehhez – az eddigi gyakorlatnak megfelelően – legalább 48 órával előbb értesíteni kell a vasúttársaságot.

Macs állomáson napi három teherszállító vonatról történő rakodás miatt nincs lehetőség a személyszállító vonatok közlekedésének fenntartására. Az összesen 400 ezer tonna zúzott kő és 200 ezer tonna kavics vasúti szállítása jóval környezetbarátabb a közúti szállításhoz képest. A fuvarozás folyamatának megtervezése során a szakemberek a környezetet leginkább kímélő megoldást kerestek, ilyen szempontból a rendkívüli mennyiségű anyag mozgatásához nincs más alternatíva, mint a vasúti szállítás. A legközelebbi, a célnak megfelelő bányák ugyanis

150 kilométerre vannak. Onnan közúton legalább 22 ezer nehézgépjármű folyamatos közlekedtetésére lenne szükség a kő és kavics célba juttatásához. Ezek a járművek együttesen 5 tonna üvegházhatású széndioxidot termelnének. Továbbá óriási mértékű terhelést jelentene az útvonalak menti településeken élők számára – a nagy forgalom, az utak nagymértékű romlása, valamint a környezeti károk miatt. A torlódások és a balesetek száma is jó eséllyel növekedne.

Az Észak-Nyugati Gazdasági Övezet fejlesztésének része az is, hogy az érintett 108-as vasúti vonalat villamosítják. A beruházás teljes befejezése után az utasok sokkal korszerűbb vasúti szolgáltatást vehetnek igénybe Debrecen és Balmazújváros között.

A Rail Cargo Hungaria a fuvarfeladat teljesítése során a lehetőségek szerint messzemenőig figyelembe fogja venni a lakosság és a környezet szempontjait a stratégiai fontosságú beruházás kivitelezése során. A kellemetlenségek miatt a MÁV-csoport és az RCH az utasok és a térségben élők türelmét kéri.

---

## Április 9-ig kedvezményesen váltható Interrail bérlet

*Budapest, 2019. március 25.* – Április 9-ig 10 százalékos kedvezménnyel vásárolhatók meg az Interrail bérletek. Az akció az úgynevezett globál és az egyországos bérletek valamennyi típusára vonatkozik. Az akció keretében a bérletek legfeljebb 11 hónapos elővétellel válthatók meg, cseréjük és visszatérítésük nem lehetséges.

A nemzetközi vasúti utazások közül egyre népszerűbbek azok a konstrukciók, amelyek egy út keretében több külföldi ország meglátogatását teszik lehetővé, és azok is, amelyekkel egy

országon belül tehetünk körutazást. Ezeket az utazási lehetőségeket az egész Európában, így Magyarországon is megvásárolható Interrail-bérletcsalád mind biztosítja. Az egy országon

belül utazóknak az egyországos Interrail-bérletet ajánlja a vasúttársaság, az elővétel ebben az esetben is 11 hónap, így a nyári utazásához szükséges Interrail-bérlet már most megvásárolható.

Vásárláskor kétféle bérlet típus választható: az Interrail Egyországos és az Interrail Globál elnevezésű. Míg előbbi azok számára kedvező, akik egy konkrét ország nevezetességeit fedeznék fel, addig az utóbbival 31 tagállamban lehet korlátlanul utazni vasúton, néhol még az egyes magánvasutak járatain is. Az idei év újdonsága, hogy már nem csak egy, de két, illetve három hónapos érvénytartammal is váltható Globál-bérlet.

Az Interrail-bérlet az összes korosztály igényeinek megfelel, akár az egész család igénybe veheti európai utazásához. A felnőtt bérletet váltó utas kíséretében egy vagy két, mindkét szülő kíséretében összesen négy 12 év alatti gyermek utazhat ingyenes bérlettel. A felnőtt bérlet árához képest a 28 év alatti fiatalok és a 60 év feletti idősek jelentős kedvezménnyel utazhatnak.

Az Interrail-bérletek forintért és euróért is megvásárolhatók a MÁV-START erre kijelölt nemzetközi pénztáraiban. Az értékesítőhelyek listája és bővebb információ a MÁV-csoport honlapján, az alábbi linken olvasható: <https://www.mavcsoport.hu/mav-start/nemzetkozi-utazas/interrail-berletek>

A 18 éven aluli fiatalok utazását az Európai Unió ebben az évben is díjmentes bérlettel támogatja; erre a <https://europa.eu/youth/discovereu> oldalon lehet pályázni.

*Háttér-információ:*

**Az Interrail-bérleteket jelenleg elfogadó országok:** Ausztria, Belgium, Bulgária, Csehország, Dánia, Finnország, Franciaország, Görögország, Hollandia, Horvátország, Írország, Lengyelország, Luxemburg, Magyarország, Macedónia, Nagy-Britannia, Németország, Norvégia, Olaszország, Portugália, Románia, Spanyolország, Svájc, Svédország, Szerbia, Szlovákia, Szlovénia, Törökország.

**Az Interrail-bérlet megváltása további kedvezményeket is biztosít az utasoknak:**

- ingyenes vagy kedvezményes utazás egyes autóbuszvonalakon, hajójáratokon,
- kedvezményes szállásfoglalási lehetőség egyes szállodákban,
- ingyenes vagy kedvezményes belépő az állami vasúti múzeumokba,
- kedvezményes múzeumi és egyéb belépők, kedvezményes városnéző programok.

**Hasznos tipp:** érdemes okostelefonra letölteni az Interrail Rail Planner alkalmazást, amely segít megtervezni a vasúti utazást Európában! Az alkalmazás tartalmazza az európai menetrendeket, az Interrail-bérlettulajdonosok által igénybe vehető kedvezményeket és sok más hasznos funkciót is. Egyes vonatokra már az alkalmazáson keresztül is vásárolható helybiztosítás. Az alkalmazás egyes részei internetkapcsolat nélkül is működnek.



## Fejlesztés Ferihegy és Pestszentimre határán: felújítják a Bélatelepi utat és a Csévéző utat

Útfelújítás kezdődik 2019 áprilisának első felében a XVII. és a XVIII. kerület határán, a Bélatelepi úton és a Csévéző utcában. A várhatóan augusztusig tartó munka során a rossz állapotú közutat felújítják, ahol szükséges, a teljes pályaszerkezetet cserélik. Az út vonalvezetése nem változik, azonban kiszélesítik a buszmegállóknál, a felújítás során a gyalogos-átkelőhelyeknél épülő középszigeteknél és azokon az útszakaszokon, ahol a megengedett 70 kilométer/órás haladási sebesség a biztonságos

közlekedés érdekében szélesebb sávok meglétét indokolja. Akadálymentesítik a járdákat, a kapubehajtókat, felújítják a vízelvezető-rendszert.

A felújítás idején a gépjárművel közlekedőknek sávszűkítésre és sebességkorlátozásra kell számítaniuk. Napközben, amikor az elkorlátozott terület mellett egy forgalmi sávnak marad csak hely, jelzőörök végzik a forgalom irányítását.

Éjszakára a lezárt szakaszokat visszaadják a forgalomnak. A Csévéző úthoz északról csatlakozó utcákból egyes építési ütemek alatt nem lehet majd a Csévéző útra, illetve onnan lekanyarodni, azok zsákutcák lesznek.

---

## Március közepén életbe lépett a tavaszi hajómenetrend

Életbe lép a fővárosi hajójáratok tavaszi menetrendje 2019. március 15-től: hétfévente is járnak a hajók, így minden nap, akár kora este is lehet hajózni a belvárosból a Kopaszi-gát és a Rómaifürdő felé. A hajók a belvárosban továbbra is félóránként indulnak, emellett változatlanul jár a munkanapokon reggeli időszakban D2-es átkelőjárat a Duna két partja, a Batthyány tér és a Kossuth Lajos tér között.

A hajójáratok tavaszi menetrendje szerint munkanapokon napközben az óránként induló D12-es hajójáratokkal lehet utazni a Kopaszi-gát–BudaPart és a Rómaifürdő felé is. A belvárosi Duna-szakaszon a D2-es járat teszi sűrűbbé a hajóforgalmat, amely a reggeli csúcsidőszakban a Kossuth Lajos tér és a Batthyány tér kikötő között biztosít átkelési lehetőséget, utána napközben kora estig pedig a Kossuth Lajos tér és a Petőfi tér kikötő között jár. Ezáltal a belvárosi szakaszon félóránként indul egy-egy hajójárat.

Hétfégen a D12-es hajóval lehet utazni, amely a Kopaszi-gát–BudaPart és a Rómaifürdő felé is 60 percnként indul. Szombat-vasárnap a belvárosi szakaszon a Petőfi tér és a Margitsziget között közlekedő hajók biztosítják a 30 perces járatsűrűséget.

A hajójáratok tavaszi menetrendje már elérhető a BKK honlapján: a munkanapi menetrend [ezen a linken](#), a hétfégi menetrend pedig [ezen a linken](#). Utazásukat megtervezhetik a BKK FUTÁR alkalmazással is, amely valós idejű járatinformációk alapján számolja ki az útvonalat utazásuk megtervezéséhez, emellett az egyes hajók pillanatnyi közlekedési helyzetét is megmutatja.

A fővárosi hajóközlekedés fontos szerepe a Duna belvárosi szakaszán történő rövid távú utazás, továbbá a Duna két partja közötti átkelési lehetőség segítése; emellett a főváros turisztikai életének is egyik fontos elemévé vált. A BKK célja, hogy hajójárait egyre fokozottabban integrálja a fővárosi közösségi közlekedési szolgáltatásba.

---

## Rövidesen újra járhat a metró Újpest és a Lehel tér között, a déli szakaszon kezdődhet majd a felújítás

Ahogy arról a BKV már beszámolt, végéhez közeledik az M3-as metróvonal északi szakaszának felújítása, a déli szakasz rekonstrukciója pedig hamarosan elkezdődik. A főváros legjelentősebb közlekedési fejlesztése a déli vonalszakaszon folytatódik. A BKK a Kőbánya-Kispest és a Nagyvárad tér közötti metrópótlást és az ehhez kapcsolódó közlekedési rendet a korábbi terveket figyelembe véve, és az északi vonalszakaszon zajló sikeres pótlás tapasztalatait is felhasználva, minden érintett szervezettel és szolgáltatóval konzultálva alakította ki. Az Üllői úton rendkívül gyakran, csúcsidőben 45 másodpercnként indulnak majd a metrópótló buszok, zavartalan haladásukat buszsáv, valamint kedvező jelzőlámpa-programok segítik. A metrópótló buszok mellett új buszjáratok is segítik a közlekedést: a Havanna- és Gloriett-lakótelep, Pestszentimre és Gyál, valamint a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér felől közvetlen buszjáratok indulnak a Nagyvárad téri metróállomáshoz, továbbá a Szentlőrinci úti lakótelep és Pesterzsébet felől a Boráros térre. Az új járatok mellett gyakrabban indulnak az autóbuszok Kőbánya és Rákoskeresztúr felől az Őrs vezér tere felé is. A BKK együttműködik továbbá az elővárosi szolgáltatókkal is, ennek eredményeképpen a Budapest-



bérlettel rendelkezők a Ferihegy vasútállomás és Nyugati pályaudvar közötti szakaszon az InterCity és gyorsvonatokat az egyébként szükséges felár megfizetése nélkül vehetik igénybe, továbbá számos elővárosi Volánbusz járat munkanapokon a reggeli időszakban a Nagyvárad teret érintve közlekedik. A déli metróvonal-szakaszon életbe lépő közlekedési rend bővebben, térségenként részletezett utazási ajánlatokkal már elérhető a [BKK aloldalán](#). A metrópótláshoz kapcsolódóan az Üllői úton buszsávokat építenek ki, továbbá számos útszakaszon átalakítják a forgalmi rendet, vagy jelzőlámpa programot módosítanak, ezért a BKK kéri a személygépkocsival közlekedőket, hogy fokozottabban figyeljenek.

### ***Metróközlekedés Újpest és a Lehel tér között***

Az M3-as metró Újpest-központ és Lehel tér közötti szakaszán jelenleg is zajlik az utasok nélküli próbaüzem, melyet követően újra járhat a metró Újpest-központ és a Lehel tér között. A 2017 novembere óta tartó felújítás eredményeként az utasok teljesen megújult metróállomásokkal találkozhatnak. Emellett felújították a vágányokat, az alagutat, a biztosítóberendezést, korszerűsítették a vasúti távközlési, valamint a diszpécseri rendszereket is.

A metró elindulásával a felszíni járatok közlekedésében a felújítás előtti forgalmi rend lép ismét életbe: a Lehel tér és Újpest között közlekedő pótlóbusz megszűnik, a 12-es villamos újra az Angyalföld kocsiszíniig, a 34-es és a 106-os busz pedig ismét az Árpád híd metróállomásig közlekedik majd. A Váci úton és az Árpád úton elbontják a buszsávokat, visszaáll az eredeti forgalmi rend a Váci út és a Róbert Károly körút kereszteződésénél.

### ***Metrópótlás Kőbánya-Kispest és a Nagyvárad tér között***

Az M3-as metró déli vonalszakaszának felújítása idején a metró Újpest-központ és a Nagyvárad tér között jár majd. Szombaton és vasárnap az M3-as metró csak Újpest-központ és a Lehel tér között jár, Lehel tér és Kőbánya-Kispest között metrópótló busz viszi az utasokat. A BKK megvizsgálta, hogy a déli szakaszon történő metrópótlás idején várhatóan miként rendeződik át a forgalom a közösségi közlekedési hálózaton, ez alapján elkészített javaslatát korábban társadalmi egyeztetésre is bocsátotta. Az utazók véleményét is figyelembe véve, az érintett kerületekkel és szervezetekkel folytatott konzultációk után – felhasználva a jelenleg az északi szakaszon zajló sikeres metrópótlás tapasztalatait is – lakótérségekre lebontott utazási ajánlatokat dolgozott ki, amelyek részletesebben a [BKK aloldalán](#) ismerhetők meg.

A pótlással kapcsolatos legfontosabb tudnivalók az alábbiak:

- A felújítás idején a metró munkanapokon egész nap Újpest-központ és a Nagyvárad tér között jár. Kőbánya-Kispest és a Nagyvárad tér között korszerű, alacsonypadlós, légkondicionált metrópótló buszok közlekednek majd, a buszok a lehető legsűrűbb, folyamatos követéssel, csúcsidőben 45 másodpercenként indulnak, zavartalan haladásukat buszsáv, valamint kedvező jelzőlámpa-programok és egyéb forgalomtechnikai módosítások is segítik.
- A metrópótló buszok mellett új és sűrűbben induló járatok is segítik a közlekedést:
  - Új gyorsjárat indul a Gloriett-telep és a Havanna-lakótelep felől a metró ideiglenes végállomásához, a Nagyvárad térre 194M jelzéssel.
  - Az Alacskai úti lakótelep, illetve Pestszentimre felől közlekedő autóbusz 254M jelzéssel meghosszabbított útvonalon szintén a Nagyvárad térig jár majd.
  - A Pesterzsébet felől a Soroksári úton a Nagykörút felé közlekedő buszjáratok közlekedését a BKK megerősíti: jelentősen sűríti a 23-as gyorsjáratokat, ennek keretében a Szentlőrinci úti lakótelep felől közvetlen gyorsjárat indul 223M jelzéssel a Boráros térre.
  - A Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér, valamint a Gyömrői út és környezete közvetlen metrókapcsolatának megőrzése érdekében a 200E buszjárat útvonalát a BKK meghosszabbítja a Nagyvárad térig.

- Rákoskeresztúr és Rákoscsaba felől 161E jelzéssel új járat indul az Örs vezér tere felé, ez a buszjárat az M2-es metró elérésével nyújt alternatívát a belváros felé.
- A kőbányai Újhegyi lakótelep felől az Örs vezér tere felé közlekedő 85E busz sűrűbben indul majd.
- Sűrűbben jár továbbá többek között a belvárost elérő 2-es villamos és 99-es busz is.
- Az elővárosi szolgáltatók is segítik a gördülékenyebb metrópótlást:
  - A Volánbusz a Gyál felől a Határ út metróállomás felé közlekedő járatok közül a 84E, a 94E és a 294E buszok közlekedési rendjét úgy módosítja, hogy azok munkanapokon a hajnali óráktól kezdve egészen 8 óráig 84M, 94M, illetve 294M jelzéssel a Gyáli úton át elérik a metró ideiglenes végállomását, a Nagyvárad teret. A 89E járat változatlanul a Határ útig közlekedik.
  - A Soroksári úton, valamint a Nagykőrösi úton közlekedő délpesti elővárosi Volánbusz-járatok a reggeli csúcsidőszakban Népliget felé a Nagyvárad teret is érintik.
  - A Budapest-bérlettel rendelkezők a Nyugati pályaudvar és Kőbánya-Kispest, illetve Ferihegy vasútállomás között közlekedő InterCity és gyorsvonatokat az egyébként szükséges felár megfizetése nélkül vehetik igénybe a fővárosi szakaszon. Akik Budapest elővárosai felől

érkeznek vonattal, és a belvárosba szeretnének eljutni, érdemes Kőbánya-Kispesttől Zugló vasútállomás vagy a Nyugati pályaudvar felé továbbutazni a metrópótló buszra átszállás helyett.

- Szombaton és vasárnap az M3-as metró csak Újpest-központ és a Lehel tér között jár, ekkor Lehel tér és Kőbánya-Kispest között metrópótló busz viszi az utasokat.

A gépjárműforgalomban forgalomtechnikai módosításokra kell számítani több érintett útszakaszon is: buszsávokat jelölnek ki az Üllői úton a Nagyvárad tér és Határ út között több szakaszon, változik továbbá a forgalmi rend az Üllői úton a Nagyvárad térnél – ahol a metrópótló buszok fordulnak majd vissza – az Üllői út és az Ecseri út kereszteződésénél, továbbá Ferencvárosban a Vágóhid utca végében, Kispesten pedig a Vak Bottyán utcában. Meghosszabbítják a buszsávot a Soroksári úton, Kőbányán a Vajda Péter úton és az M5-ös autópálya bevezető szakaszán a városközpont felé vezető irányba, továbbá számos útszakaszon átalakítják a forgalmi rendeket vagy jelzőlámpa programokat módosítanak, ezért a BKK kéri a személygépkocsival közlekedőket, hogy fokozottabban figyeljenek.

A BKK célja, hogy minden rendelkezésére álló eszközzel mérsékelje a metrópótlással okozott kényelmetlenségeket, az ideiglenes forgalmi rendet pedig minden közlekedő érdekeit figyelembe véve alakítsa ki. Ennek ellenére az aktuálisan pótoltsági vonalszakaszokon – különösen csúcsidőben – megnövekedik majd az eljutási idő, amely mind a közösségi közlekedést használók, mint az egyénileg, gépkocsival közlekedők türelmét kívánja.



## FORGALOMVÁLTOZÁS AZ M3 AUTÓPÁLYA MOGYORÓDI SZAKASZÁN, MEGSZÚNIK A RING PIHENŐHELY

**Megszűnik a Ring pihenőhely az M3 autópálya mellett, területe csomóponti ágként üzemel az új csomópont megépüléséig.**

**Budapest irányába vezető oldalon** a 19. km szelvényénél új útirányjelző szerkezetek és a hozzájuk tartozó szalagkorlátok építését kezdi meg a kivitelező 2019. március 20-án. A munkálatok idejére lezárják a leállósávot a 19 km szelvényénél mintegy 500 méter hosszú szakaszon, ezért a Ring pihenőhelyig 100 km/óra sebességkorlátozás lesz érvényben.

A 20. km szelvény közelében sor kerül a meglévő zajvédőfalak bontására is, így a biztonságos munkavégzés érdekében a leállósáv mellett 300 méter hosszan a külső sáv egy részének elkerítésére is szükség van. Ezen a szakaszon sávelhúzással 2 sávon haladhat forgalom 60km/h sebességkorlátozás mellett.

Mindezekkel egy időben a parkolóhelyek zárásával megkezdődik a Ring pihenőhely megszüntetése is.

**Vásárosnamény irányába haladó oldalon** megmarad a ki- és felhajtási lehetőség a

pihenőhely irányából, ugyanakkor a szolgáltatási funkciók (WC, padok) már nem lesznek elérhetőek a közlekedők számára.

**Budapest irányába haladó oldalon** megszűnik a pihenőhelyre történő kihajtás lehetősége, a felhajtás viszont továbbra is biztosított a forgalom számára. Ezen az oldalon is megkezdődik az épületek elbontása, így a pihenő szolgáltatásait már itt sem nem tudják igénybe venni a közlekedők.

A Ring Pihenőhely helyett a Szilas, illetve a Jakabpusztai pihenőt használhatják az autósok, melyek megközelítőleg 6 km távolságra találhatóak a megszűnő Ring pihenőhelytől.

A fejlesztés az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából, uniós és hazai forrás felhasználásával a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában valósul meg. A beruházás kivitelezését a HE-DO Kft. – Penta Kft. – KM Építő Kft. konzorcium végzi.

---

## BURKOLATJAVÍTÁS MIATT SEBESSÉGKORLÁTOZÁS LESZ AZ M3-AS AUTÓPÁLYÁN A HORTI PIHENŐHELYNÉL

**A Magyar Közút Nonprofit Zrt. a mai napon az alábbi sajtóközleményt adta ki: Az M3-as autópályán a Vásárosnamény felé vezető oldalon a Horti pihenőhely térségében lokális burkolatjavítási munkákat végeznek a szakemberek, emiatt az M3-as autópálya egy forgalmi sávra szűkül, továbbá 60 km/órás sebességkorlátozást is bevezetnek.**

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. arra kéri az erre közlekedőket, hogy a torlódások hosszának minimalizálása érdekében kellő időben és egymást segítve soroljanak be a forgalmi sávokba.

Tekintettel arra, hogy a korlátozással járó munkák idején hosszabb menetidővel számolhatnak a közlekedők, ezért az autósoknak ajánlott még indulás előtt tájékozódniuk a korlátozáshoz, munkavégzéshez kapcsolódó aktuális forgalmi

helyzetről a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Útinform szolgálatánál, a [www.utinform.hu](http://www.utinform.hu) weboldalon, de érdemes navigációs, közösségi autós alkalmazást is használniuk, hogy az optimális útvonalukat megtervezhessék. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. és a kivitelezők szakemberei a korlátozással járó munkák idejére a közlekedők türelmét és

megértését kéri, a beavatkozásokat az ő érdekükben végzik.

#### További információk:

Magyar Közút Nonprofit Zrt.  
Kommunikációs osztály

Magyar Közút Nonprofit Zrt.

E-mail: [kommunikacio@kozut.hu](mailto:kommunikacio@kozut.hu)

Weboldal: [www.kozut.hu](http://www.kozut.hu)

Facebook: [www.facebook.com/MagyarKozut](https://www.facebook.com/MagyarKozut)

Instagram: <https://www.instagram.com/magyarkozut>

---

## IDEIGLENES FORGALMI REND VÁLTOZÁS VÁRHATÓ AZ M3 MOGYORÓDI SZAKASZÁN AZ ÚJ FELÜLJÁRÓ ÉPÍTÉSI MUNKÁLATAI MIATT

A jövő héten megkezdődik az M3 autópálya 19. kilométerénél épülő felüljáró pályalemezének betonozása. A szükséges terelések kiépítésére 2019. március 12-én, kedden kerül sor. A munkálatok elvégzése miatt forgalmi rend változásra kell számítani az érintett szakaszon.

A terelés kiépítése **Budapestről Nyíregyháza irányába** vezető oldalon kezdődik, így 08:30-15:00 óra között időszakos forgalomterelések várhatóak az érintett, körülbelül 500 méter hosszú szakaszon. A **Nyíregyházáról Budapest irányába** vezető oldalon pedig 09:30-15:00 óra között számíthatnak az autósok az időszakos sávzárásokra.

A szükséges terelés kialakításához először a belső sáv ideiglenes lezárására kerül sor, majd a betonozás ütemének megfelelően ezeket megnyitják, hogy a külső és a leálló sávok időszakos lezárása is megtörténhessen. Ez idő alatt az autópálya mindkét oldalán legalább egy sávon, 80 km/h sebességkorlátozás mellett folyamatosan haladhatnak az autósok.

A forgalomterelések idején kérjük, fokozott figyelemmel vezessenek. Türelmüket és megértésüket előre is nagyon köszönjük.

A Mogyoród és Fót megközelítését szolgáló új M3 autópálya csomópont, valamint a csomópont és az 2101. j. út közötti szakasz építése ütemtervnek megfelelően halad, a beruházás várható befejezése 2019 nyara. Jelenleg a déli körforgalom csomóponti ágait érintő szegélyépítések zajlanak, folynak a vízepítési munkálatok, illetve sor kerül a vízvezető árok burkolására, hordalékfogók kialakítására, valamint az energiatörök telepítésére is.

A projekt uniós és hazai forrás felhasználásával az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásból a NIF Zrt. beruházásában valósul meg.



## Európában egyedülálló NATO-megbízást nyert el a HungaroControl

**Budapest, 2019. március 7. – A NATO megbízásából áprilistól határozatlan ideig a magyar légiforgalmi szolgálat irányítja a Koszovó feletti magas légteret – jelentette be Bártfai-Mager Andrea nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszter és Szepessy Kornél, a társaság vezérigazgatója. A HungaroControl ezzel továbbra is az egyetlen olyan cég Európában, amely nem szomszédos ország légtérét irányítja.**

A magyar légiforgalmi szolgálat 2014 óta, mintegy 700 kilométer távolságból, világszínvonalú

budapesti központjából irányítja Koszovó átrepülő légi forgalmát. Az elmúlt öt év kimagasló teljesítményének elismeréseként a NATO döntéshozó testülete, az Észak-Atlanti Tanács úgy döntött, határozatlan idejűre módosítja a koszovói magas légtér irányításáról szóló szerződést, így a jövőben is a HungaroControl nyújthatja ezt a szolgáltatást a régióban.

„Az együttműködés komoly sikereknek tekinthető, hiszen nincs még egy ország Európában, amelynek nemzeti légiforgalmi szolgálata egy nem szomszédos ország légtérét irányítja” – mondta Bártfai-Mager Andrea tárca nélküli miniszter. „A HungaroControl kiemelkedően sikeres évet zárt tavaly, több mint egymillió repülőgép biztonságos közlekedését segítették az állami cég légiforgalmi irányítói, többek között ezzel is jelentősen hozzájárulva a nemzetgazdaság növekedéséhez” – tette hozzá.

„A koszovói magas légtérben, az úgynevezett KFOR-szektorban is komoly növekedés zajlott az

elmúlt időszakban. A magyarországi légiforgalmi irányítók 2018-ban közel 116 ezer gépet kezeltek

itt, ez az elmúlt 5 év gépmozgásainak 30 százalékát teszi ki. A NATO-megbízás ideje alatt eddig mintegy 394 ezer repülőgép biztonságáért feleltek a magyar légiforgalmi irányítók a koszovói légtérben” – hangsúlyozta Szepessy Kornél, a HungaroControl Zrt. vezérigazgatója. Hozzátette: 2019-ben is a forgalom nagyütemű bővülésével számolnak. „Az elmúlt évi rekordokat felülmúlva az idei január-februári gépmozgások száma már közel 7 százalékkal meghaladja a 2018-as év azonos szakaszában mért eredményeket, a Koszovó feletti magas légtérben pedig átlagosan 42,5 százalékos növekedést tapasztaltunk ugyanebben az időszakban” – fejtette ki a vezérigazgató.

Becslések szerint azzal, hogy a koszovói magas légteret 2014-ben újból megnyitották, az európai légi útvonalak hossza átlagosan évi 685 ezer kilométerrel csökkenhetett, ami évi 24 ezer tonnával alacsonyabb üzemanyagfogyasztást jelent, amelynek köszönhetően számítások szerint 75 ezer tonnával kevesebb szén-dioxid került a levegőbe.

## World ATM Congress: több ezren voltak kíváncsiak a HungaroControl fejlesztéseire

**Budapest–Madrid, 2019. március 13. – Mesterséges intelligencia, gesztusvezérlés, távoli toronyirányítás – egyebek mellett ezeket a fejlesztéseit mutatta be a magyar légiforgalmi szolgálat Madridban. Az iparág legjelentősebb nemzetközi rendezvényén, a World ATM Congressen a HungaroControl innovatív tevékenységének szinte teljes palettáját megismerhették a légiközlekedés legfontosabb szereplői. A kétnapos rendezvény ideje alatt több ezren látogatták meg a magyar standot.**

Az idei január-februári gépmozgások száma már közel 7 százalékkal haladja meg a 2018-as év eleji adatokat. A HungaroControl légiforgalmi irányítói tavaly több mint egymillió repülőgép biztonságos közlekedését segítették, a rekordévet pedig az első kéthavi eredmények alapján újabb követheti.

„A légtér forgalmának gyors és előre pontosan nem látható növekedése folyamatos innovációt igényel a légiforgalmi szolgáltatóktól. A HungaroControl fejlesztései alapvetően a megnövekedett forgalom könnyebb kezelését, a repülésbiztonság javítását szolgálják. De számos megoldás támogatja az irányítóképzést és a szimulációkat is” – hangsúlyozta Szepessy Kornél, a HungaroControl vezérigazgatója a World ATM Congress vilákkiállításon.

Beszélt arról is, hogy a cég a fejlesztései és kutatásai során a legmodernebb technológiákat alkalmazza, így többek közt a mesterséges intelligenciát, de alap kutatások zajlanak a gesztusvezérlés területén is. „Utóbbi kapcsán a kollégáink azt kívánják feltérképezni, miként hasznosítható a légiforgalmi irányításban az emberi test mozgásának értelmezésén alapuló kommunikáció” – avatta be a hallgatóságot a vezérigazgató.

A kiállítás szakmai összejövetelén a cég szakemberei bemutatták az új 3D repülőtér-

modellezési eljárást, amely a jövőben épülő irányítótoronyok és reptéri épületek tervezésében nyújthat nagy segítséget. Komoly szakmai érdeklődésre tartott számot a HungaroControl MergeStrip elnevezésű, új forgalomszervezési koncepciója és a Ködszűrő nevű megoldás, amely rossz időjárási körülmények között növeli a gépek láthatóságát. De szó esett a mirTWR programról is, amelyre a HungaroControl történetének legnagyobb európai uniós támogatását nyerte el, így összesen 7 milliárd forintból újulhatnak meg a repülőtéri légiforgalmi irányító szolgálat ellátásához szükséges technológiai rendszerek.

A World ATM Congressen a HungaroControl menedzsmentje nemzetközi partnereivel is egyeztetett. A társaság képzési megállapodást kötött az izlandi légiforgalmi szolgálattal, amelynek értelmében az ISAVIA légiforgalmi irányítói öt hetet töltenek el a HungaroControl képzési és szimulációs központjában.

Az állami vállalat standjánál látogatást tett Győri Enikő madridi nagykövet is, aki elismeréssel szólt a HungaroControl munkájáról. „A magyar légiforgalmi társaság jelenléte e rangos eseményen annak bizonyítéka, hogy a magyar szakértelem megállja a helyét a világban, mi több, innovatív megoldásainkkal számos területen aktív formálói lehetünk ennek az iparágaknak” – mondta a nagykövet.

**KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓ****Közlekedés és technikatörténeti jeles napok április hónapban****Közúti közlekedés:**

**1784. április 13-án** nyitotta bognárműhelyét Kölber Kázmér. A mai Astoria szálló helyén álló kis műhelyből fejlődött ki a Kölber kocsigyár, amely fennállása alatt a szakma legjobbjai közé tartozott. Az autó azonban túlságosan nagy versenytársnak bizonyult, így 1929-ben a cég bezárt.



Rudolf Diesel

**1893. április 27-én** mutatta be Rudolf Diesel a róla elnevezett motort. A Diesel motor szerkezetében hasonlít ugyan a nála ismertebb benzinmotorokra (Ottó motor), de nagy eltérés, hogy a dízelmotor a légsűrítés miatti felmelegedés hatására öngyulladással működik.

**1928. április 12-én** indították az első rakéta meghajtású autót az Opel rüsselsheimi kísérleti pályáján.

**1950. április 3-án** elkészült a Csepel Autógyár első Csepel teherautója. A gépjárművet Bíró Ferencné, a gyár akkori vezérigazgatója próbált ki.

**Vasúti közlekedés:**

**1861. április 1-jén** indult a menetrendszerinti forgalom a Déli Vasút Buda – Kanizsa közötti 221 km hosszú vonalán. Ez a vonal egészen Fiume városáig folytatódott.

**1867. április 2-án** kezdte meg működését a Magyar Északi Vasút Pest – Hatvan közötti 68 km hosszú vonala. Ezzel a vonallal kezdte működését a MÁV 1868-ban.

**1948. április 11-én** végezték az első kapavágást a budapesti Gyermeivasút (Úttörővasút) építésénél.

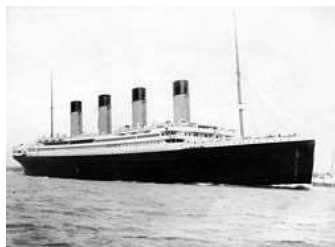
**Városi közlekedés:**

**1876. április 30-án** adták át a nagyközönségnek a Margit hidat, amely Budapest második Duna hídja volt.

A francia Ernest Goüin tervezte híd teljes hossza 607, 6 méter.

**1970. április 2-án** vette birtokba a lakosság az első hazai metró, az Örs vezér tere és a Deák tér között. A meghosszabbított vonal (Deák-tér – Déli pu.) 1972. december 22. óta üzemel. A vonal megépítésének egyetlen szomorú pillanata a Nemzeti Színház felszámolása volt 1964-ben.



**Vízi közlekedés:****Titanic:**

**1912. április 15-én** történt a Titanic óceánjáró katasztrófája.

**1946. április 8-án** indult a háború után az áruszállítás a Dunán.

**Repülés:**

**1961. április 12.** A Modern űrkorszak nyitánya. Jurij Gagarin utazást tett a világűrben Vosztok – 1 rakétájával 108 perc alatt megkerülte a Földet.

**Egyéb:**

1951. április 8-án a Minisztertanács elrendelte a Vasúti Tudományos Kutató Intézet létesítését.

1966. április 2-án nyílt meg a nagyközönség előtt a Közlekedési Múzeum városligeti épülete.

**LAPSZEMLE****KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE**

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

**2019. évre vonatkozó előfizetési díjak:****Nyomtatott változat**

- Nyomtatott változat NEM KTE tagoknak 8.280,- Ft (Összesen 6 szám évente.)
- Nyomtatott változat KTE tagoknak: 4.140,- Ft (Összesen 6 szám évente (tagdíj nélkül).

A kiadvány megrendelhető a [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) oldalon található on-line rendelési felületen ill. az oldalon található megrendelő lap kitöltésével vagy e-mailben a [szemle@ktenet.hu](mailto:szemle@ktenet.hu) címen és faxon a 1/353-2005-ös számon.

**Digitális változat**

- Digitális változat NEM KTE tagoknak 6.000 Ft,
  - Digitális változat KTE tagoknak 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)
- a [http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi\\_Szemle](http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi_Szemle) oldalon rendelhető meg

A Szemle egyes számai megvásárolhatók a KTE Titkárságán.



## TARTALOM

KTSZ 2019. 2. szám

### **Dr. Gyurkovics Sándor**

70 éves a Közlekedéstudományi Egyesület

### **Erdősi Ferenc DSc**

Középső-Európa tengerikikötő-választásának tartós és változó tényezői

### **Somfai András – Gaál Bertalan**

Különleges előrettekintési feladatok az utak világában

### **Farkas András**

Vasúti pályadiagnosztikai információk feldolgozása az R programcsomag felhasználásával

### **Henézi Diána**

A forgalmi vizsgák sikertelenségének háttere

### **Szigeti Cecília – Egedy Tamás – Kovács Zoltán – Szabó Balázs**

Az ingázásból származó ökológiai lábnyom csökkentésének lehetőségei a közösségi gazdaság révén a budapesti városrégióban.

---

## VÁROSI KÖZLEKEDÉS CÍMŰ SZAKLAP

A Közlekedéstudományi Egyesület lapja.

Megjelenik háromhavonta, A/4-es formában.

Példányszáma: 500 db

Példányonkénti ára:

- KTE tagoknak 600 Ft/ pld. + postai költség
- nem KTE tagoknak: 1200 Ft/ pld. + postai költség

### **Megrendelési, hirdetési és támogatási lehetőségek:**

A zöld gomra kattintva letölthető a megrendelő lap. A kék gomb segítségével a hirdetési megrendelő, a sárga gombbal pedig a lap támogatási szerződése érhető el. A kitöltött dokumentumokat vk@ktenet.hu e-mail címre kérjük elküldeni. Megrendelési szándékát megteheti a [http://ktenet.hu/varosi\\_kozlekedes.php](http://ktenet.hu/varosi_kozlekedes.php) oldal online megrendelő felületén is, illetve személyesen a KTE titkárságán. (1066 Budapest Teréz krt. 38.)

Előfizetés

Hirdetés

Támogatás

---

## HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!

### Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)  
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

### **Közlekedéstudományi Egyesület**

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság  
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Internet: [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu)

E-mail: [levelezes@ktenet.hu](mailto:levelezes@ktenet.hu)