

## TARTALOMJEGYZÉK

SZERVEZETI HÍREK	1	PÁLYÁZATI FELHÍVÁS	9
TÁJÉKOZTATÓ kibővített Országos Elnökségi ülésről	1	AKTUALITÁSOK	10
BEMUTATKOZIK a KTE új ügyvezetője	5	ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI	16
NET SAROK	5	Senior programok	16
FELHÍVÁS KONFERENCIÁKRA	7	Közlekedési jubileumok 2012 február	16
		LAPSZEMLE	16
		Közlekedéstudományi Szemle	16
		Városi Közlekedés	17

## SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2012. február 7. (kedd) 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat, a 2012. márciusi Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

## TÁJÉKOZTATÓ

### A 2012. január 24-én tartott kibővített évzáró Országos Elnökségi ülésről

#### NAPIRENDI PONTOK

- Elnöki köszöntő
- Dr. Fónagy János elnök**
- Főtitkári tájékoztató az egyesület 2011. évi tevékenységéről és a 2012. évi elképzelésekről
- Dr. Tóth János főtitkár**
- Kitüntetések átadása
- Zárszó

A részletes tájékoztató a Titkárságon olvasható.

A KTE-ben végzett kiemelkedő tudományos-társadalmi munka elismeréseként az elnökség által adományozott kitüntetések (2012. január 24. Kibővített Elnökségi ülés)

#### Jáky József díj

1	Gulyás András Dr.	Közlekedésépítési Tagozat
2	Orosz Csaba Dr.	Városi Közlekedési Tagozat

#### Széchenyi István emlékplakett

1.	Csobay Balázs	Hajózási Tagozat
2.	Görömbölyi Zsolt	B.A.Z. Megyei Területi Szervezet
3.	Hinfner Miklós Dr.	Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat
4.	Kónya László	Vas Megyei Területi Szervezet
5.	Lócskainé Bori Anna	Bács-Kiskun Megyei Területi Szervezet
6.	Márton Ferenc	Titkárság
7.	Merényi Gáborné	Városi Közlekedési Tagozat
8.	Németh János	Somogy Megyei Területi Szervezet
9.	Orbán Zsolt	Baranya Megyei Területi Szervezet
10.	Polányiné Csányi Ágnes	Fejér megyei Területi Szervezet

11.	Tamás Ferenc	Somogy Megyei Területi Szervezet
12.	Tóth István	Somogy Megyei Területi Szervezet
13.	Ürmössy Ákos	Nógrád Megyei Területi Szervezet
14.	Verőci Béla Dr.	Közlekedésépítési Tagozat
15.	Zörgő Tibor	Légiközlekedési Tagozat

### Kerkápoly Endre díj

1	Almási János	Hajózási Tagozat
2	Bujdosó Attila	Baranya Megyei Területi Szervezet
3	Csaba Attila Dr.	Titkárság
4	Csorja Zsuzsanna Dr.	Városi Közlekedési Tagozat
5	Fenyves László Dr.	Titkárság
6	Hortobágyi Frigyes	Fejér Megyei Területi Szervezet
7	Jankó Piroska	Gépjárműközlekedési Tagozat/Senior Bizottság
8	Menyhért László	Városi Közlekedési Tagozat
9	Molnár János	Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat
10	Schváb János Dr.	Közlekedésépítési Tagozat
11	Szabó Béláné	Titkárság

### KTE-ért emléklap

1	Bakony Plastiroute Kft.	Veszprém Megyei Területi Szervezet
2	BRFK Dunai Vizirendészet Rk.	Hajózási Tagozat
3	Fejér Megyei Mérnöki Kamara	Fejér Megyei Területi Szervezet
4	Kulturált Közlekedésért Alapítvány	Titkárság
5	PROTRUCK Kft.	Titkárság
6	Swietelsky Vasúttechnika Kft.	Titkárság
7	Szécsey István	Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezet
8	TS Hungária Kft.	B.A.Z. Megyei Területi Szervezet

### GÁRDAI GÁBOR emléklap

1	Csabai László	Somogy Megyei Senior Bizottság
2	Katona András Dr.	Általános Közlekedési Tagozat

### Ifjúsági díj

1	Antoni Zsolt	Városi Közlekedési Tagozat
2	Bódyné Szarvas Éva	Fejér Megyei Területi Szervezet
3	Budai László	Veszprém Megyei Területi Szervezet
4	Dobos Mariann	Baranya Megyei Területi Szervezet
5	Gregovszki Ágnes	Fejér Megyei Területi Szervezet
6	Mühl Linda	Titkárság
7	Nagy Róbert	Bács-Kiskun Megyei Területi Szervezet
8	Stossék Erika	Heves Megyei Területi Szervezet
9	Székely Gábor	Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat

### Örökös tag

1	Bebesi István	Veszprém Megyei Területi Szervezet
2	Danyi József	Veszprém Megyei Területi Szervezet
3	Dudás József Dr.	B.A.Z. Megyei Területi Szervezet
4	Földi András	Közlekedésépítési Tagozat
5	Gradwohl István	Baranya Megyei Területi Szervezet
6	Molnár László	Városi Közlekedési Tagozat
7	Pallay Tibor	Közlekedésépítési Tagozat
8	Szabó József	Veszprém Megyei Területi Szervezet

**Irodalmi díj**

1-4	<b>Albert Gábor – Békefi Mihály – Kövesdi István – Vörös Attila</b>	Közlekedéstudományi Szemle
5	<b>Dr. Timár András</b>	Közlekedéstudományi Szemle
6	<b>Fleischer Tamás</b>	Közlekedéstudományi Szemle
7	<b>Feller Tibor</b>	Városi Közlekedés
8	<b>Somfai András</b>	Városi Közlekedés
9	<b>Ercsényi Balázs</b>	Városi Közlekedés
10-13	<b>Ajtay Szilárd – Felméri Béla – Szőke Bálint – Zentay Zsolt</b>	Közlekedésépítési Szemle
14-15	<b>Fischer Szabolcs – dr. Horvát Ferenc</b>	Közlekedésépítési Szemle
16-17	<b>Hóz Erzsébet – Tóthné Temesi Kinga</b>	Közlekedésépítési Szemle

**Diplomaterv pályázat****I. helyezettek**

1	<b>Szalai Csaba</b>	BME Építőmérnöki Kar
2	<b>Tumik Péter</b>	BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

**II. helyezettek**

3	<b>Capras Dávid</b>	BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar
4	<b>Vinkó Ákos</b>	BME Építőmérnöki Kar
5	<b>Körmendi István</b>	Széchenyi István Egyetem

**III. helyezettek**

6	<b>Pfening Ágota</b>	Corvinus Egyetem
7	<b>Kalas Anikó</b>	BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar
8	<b>Jenei Gábor</b>	BME Építőmérnöki Kar
9	<b>Juronicz Tamás</b>	Széchenyi István Egyetem
10	<b>Süle Gábor</b>	Szent István Egyetem

**Arany jelvény**

1	<b>Benkő Mihály</b>	Békés Megyei Területi Szervezet
2	<b>Borbás László</b>	Baranya Megyei Területi Szervezet
3	<b>Csuk Ferenc</b>	Vas Megyei Területi Szervezet
4	<b>Dékány Ernő</b>	Bács-Kiskun Megyei Területi Szervezet
5	<b>Dobos Csaba</b>	Nógrád Megyei Területi Szervezet
6	<b>Draskóczy István</b>	Csongrád Megyei Területi Szervezet
7	<b>Dunai László Dr.</b>	Közlekedésépítési Tagozat
8	<b>Hernádi Zoltán</b>	Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezet
9	<b>Illés László</b>	Tolna Megyei Területi Szervezet
10	<b>Jenovai Zoltán</b>	Városi Közlekedési Tagozat
11	<b>Kerekes István Dr.</b>	Sopron Városi Szervezet
12	<b>Kosztai Tibor</b>	Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezet
13	<b>Márkus Imre Dr.</b>	Vasúti Tagozat
14	<b>Mihályka Péter</b>	Bács-Kiskun Megyei Területi Szervezet
15	<b>Mózes Antal</b>	Városi Közlekedési Tagozat
16	<b>Nagy László</b>	Veszprém Megyei Területi Szervezet
17	<b>Nagy Zsolt</b>	Fejér Megyei Területi Szervezet
18	<b>Rajszi Zsolt Dr.</b>	B.A.Z. Megyei Területi Szervezet
19	<b>Sipos Tamás</b>	Titkárság/Vasúti Tagozat
20	<b>Spáring László</b>	Vas Megyei Területi Szervezet

21	<b>Szarvas Péter</b>	Békés Megyei Területi Szervezet
22	<b>Székely András</b>	Gépjárműközlekedési Tagozat
23	<b>Székffy Géza</b>	Hajózási Tagozat
24	<b>Takács Miklós</b>	Városi Közlekedési Tagozat
25	<b>Tanczer György</b>	Vasúti Tagozat
26	<b>Tózsér Imre</b>	Nógrád Megyei Területi Szervezet
27	<b>Vass Zoltán</b>	B.A.Z. Megyei Területi Szervezet

**Ezüst jelvény:**

1	<b>Angyal László</b>	B.A.Z. Megyei Területi Szervezet
2	<b>Bozóky László</b>	Veszprém Megyei Területi Szervezet
3	<b>Csegéné Szepessy Zita</b>	Nógrád Megyei Területi Szervezet
4	<b>Csikeszné Sterszky Margit</b>	Fejér Megyei Területi Szervezet
5	<b>Csonka Zsolt</b>	Vasúti Tagozat
6	<b>Faragóné Czanik Éva</b>	Bács-Kiskun Megyei Területi Szervezet
7	<b>Fehér Tamás</b>	Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezet
8	<b>Fejes Károly</b>	Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat
9	<b>Gyerkó József</b>	Városi Közlekedési Tagozat
10	<b>Hadházi Dániel</b>	Hajózási Tagozat
11	<b>Heizer János</b>	Veszprém Megyei Területi Szervezet
12	<b>Horváth Gábor</b>	Vas Megyei Területi Szervezet
13	<b>Horváth László</b>	Csongrád Megyei Területi Szervezet
14	<b>Illés Endre</b>	Fejér Megyei Területi Szervezet
15	<b>Jencsik László</b>	Sz.Sz.B. Megyei Területi Szervezet
16	<b>Jobbágy Endre Bálint</b>	B.A.Z. Megyei Területi Szervezet
17	<b>Jolbejné Dr. Pintér Edit</b>	Általános Közlekedési Tagozat
18	<b>Kiss Károly</b>	Békés Megyei Területi Szervezet
19	<b>Kovács József</b>	Baranya Megyei Területi Szervezet
20	<b>Magó Istvánné Dr.</b>	Közlekedésépítési Tagozat
21	<b>Marx István</b>	Komárom-Esztergom Megyei Területi Szervezet
22	<b>Meggyesfalvi Tamás</b>	Heves Megyei Területi Szervezet
23	<b>Mészáros György</b>	Bács-Kiskun Megyei Területi Szervezet
24	<b>Mészáros Tibor</b>	Baranya Megyei Területi Szervezet
25	<b>Nagy Gábor</b>	Vas Megyei Területi Szervezet
26	<b>Nagy László</b>	Somogy Megyei Területi Szervezet
27	<b>Noszki Attila</b>	Nógrád Megyei Területi Szervezet
28	<b>Ráczné Dr. Kovács Ágnes</b>	Titkárság/Vasúti Tagozat
29	<b>Somodi László</b>	Városi Közlekedési Tagozat
30	<b>Stósz István</b>	Vasúti Tagozat
31	<b>Sütő-Nagy Réka</b>	Városi Közlekedési Tagozat
32	<b>Szabó András</b>	Vasúti Tagozat
33	<b>Szabó Zita Dr.</b>	Békés Megyei Területi Szervezet
34	<b>Szeleczi József</b>	Tolna Megyei Területi Szervezet
35	<b>Szengofszky Oszkár</b>	Titkárság/Közlekedésépítési Tagozat
36	<b>Szörényi Péter Dr.</b>	Gépjárműközlekedési Tagozat
37	<b>Talpalló Ildikó</b>	Békés Megyei Területi Szervezet
38	<b>Varga Norbert</b>	Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezet
39	<b>Vasvári Péter</b>	B.A.Z. Megyei Területi Szervezet
40	<b>Veszélovsky Zsolt</b>	Városi Közlekedési Tagozat

## BEMUTATKOZIK A KTE ÚJ ÜGYVEZETŐJE

2012. január 9-től Magda Attila az ügyvezetője a Közlekedéstudományi Egyesületnek. Az új ügyvezető feladata titkárság vezetésén túl az Egyesület gazdálkodásának irányítása és az egyesület tudományos, szakmai és társadalmi munkájának elősegítése, katalizálása.

**Tisztelt Olvasó, kedves KTE tag!**



Magda Attila vagyok, 2012. január 9. óta dogozom a Közlekedéstudományi Egyesület ügyvezetőjeként. Bízom abban, hogy hamarosan alkalmam lesz személyesen megismerkedni és együttműködni Önnel! Engedje meg, hogy addig is röviden bemutatkozzam:

### Végzettségem

Mérnök-közgazdász vagyok, az alap diplomámat a Budapest Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki Karán, Közlekedési szakon szereztem 1995-ben. A mérnök-közgazdász 2004-ben lettem a Nyugat-Magyarországi Egyetemen. Tárgyalási szinten beszélek angolul.

### Szakmai tapasztalatom

Az Egyetem után informatika és távközlés területeken dolgoztam tervező mérnökként, projektvezetőként, majd 1999-től értékesítőként. Három hónap értékesítői munka után értékesítési vezető lettem. 2011 decemberéig – egy hároméves kitérő kivételével – értékesítési illetve kereskedelmi igazgatóként dolgoztam három különböző (informatikai, távközlési és energetikai) cégben. A három év „szünet” alatt üzletviteli tanácsadással és értékesítési tréningekkel foglalkoztam, egy saját önálló vállalkozást vezettem. Munkám során az üzleti élet legkülönbözőbb szintű és tapasztalatú

résztevőivel tartottam munkakapcsolatot, köztük a legmagasabb szintű vezetőkkel is.

### Céljaim a KTE-ben

Célom, hogy az általános ügyvezetői feladatokon túl a versenyszférában szerzett értékesítői és vezetői tapasztalatomat felhasználva proaktív módon elősegítsem az Egyesület szakmai és gazdasági fejlődését. Ennek része többek között az Egyesület közéleti szerepének és szakmai Hírnevének erősítése, Magyarország közlekedési helyzetének javítása, a belső szakmai munka felpezsdítése, a közösségi kohézió erősítése, a konferenciák és szakmai rendezvények valamint a megbízásos munkák számának és bevételének növelése. Összefoglalva szeretném elérni, hogy az Egyesület az egyre nehezebb gazdasági körülmények között is töretlen lendülettel töltse be azt a szakmai és társadalmi szerepet, amire 1949-ben létrejött.

Nős vagyok, két gyermekem van. Berta 7, Ágoston pedig 6 éves.

Biztos vagyok abban, hogy az együttműködésem Önnel hamarosan elindul, és eredményes lesz!

Üdvözlettel,

Magda Attila  
ügyvezető  
[magda.attila@ktenet.hu](mailto:magda.attila@ktenet.hu)

## NET SAROK

- A Fővárosi Bíróság végzésével elfogadott Alapszabály honlapunkon olvasható.
- „Szervezeti működés dokumentumai” cím alatt a Küldöttközgyűlés, Országos Elnökség, Vezetői Tanács, Intéző Bizottság emlékeztetői olvashatók
- Az aktuális Hírlévél és Hírlévél archívum 2003. májustól honlapunkon olvasható
- A gyors és olcsó elektronikus postázás lehetőségét kihasználva, ha Ön a hírllevelet E-mail-en kéri, regisztráljon a [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) honlapon
- Az E-mail cím változását kérjük bejelenteni a KTE Titkárságán

## KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI TAGOZAT ALAKULT A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLETBEN

2011. december 14. szerda 14:30 órai kezdettel a MTE SZ budapesti székházában tartotta alakuló taggyűlését a Közlekedéstudományi Egyesület Közlekedésbiztonsági Tagozata. Az alakuló tagozatnak 102 jelentkezője van, az alapító ülésen 45-en személyesen is jelen voltak. A Tagozat a jövőben minél szélesebb körben szeretné a közlekedéstudományt a közlekedésbiztonság szolgálatába állítani.

**Dr. Tóth János főtitkár**, az alakuló ülés levezető elnöke köszöntötte a megjelenteket. Elmondta, hogy az egyesület hosszú ideje nem alapított új tagozatot, ezért ez egy jelentős esemény a szervezet életében. A Tagozat iránti érdeklődés előzetesen felmérésre került, és eddig 102 jelentkező van, aki kitöltötte belépési nyilatkozatát.



**Bíró József** közlekedésbiztonsági tevékenységet koordináló főtitkár-helyettes bemutatta a Közlekedéstudományi Egyesület céljait, eddigi közlekedésbiztonsági tevékenységét. Ehhez egyértelműen illeszkedik az alakuló közlekedésbiztonsági tagozat gondolatísága. Az egyesület nagy múltra tekint vissza. Az elmúlt évtizedekben tagjai számos alkalommal rendeztek forgalomtechnikai konferenciákat, készítettek tanulmányokat és az egyesület szaklapja, a Közlekedéstudományi Szemle is gyakran közöl közlekedésbiztonsági szócikket is. Nem hagyomány nélküli az egyesületben a közlekedésbiztonság ügyével való kiemelt



foglalkozás a tekintetben sem, hogy az egyesület keretében már 1963-ban „Közúti és Városi Forgalmóbiztonsági Állandó Bizottság” alakult Dr. Koller Sándor vezetésével. Felesége Miskolczi Ida (aranydiplomás mérnök) és Ida lánya (aki szintén a mérnöki pályán és a KTE-ben

is tevékenykedik) díszvendégként megtisztelték részvételükkel az alakuló ülést.

A most alakuló Tagozat elődeként 2008-tól működött a Közlekedésbiztonsági Állandó Bizottság 15 fővel, a főtitkár-helyettes irányításával. A Közlekedésbiztonsági Állandó Bizottság kezdeményezésére az egyesület csatlakozott az Európai Közúti Biztonsági Chartához, és kötelezettséget vállalt több témában is, így például szakmai ismeretterjesztésre, közúti biztonsági auditok végzése, kampányok indítására és koordinációjára (Gondolt már arra, hogy az élet nem hívható vissza? – mobiltelefon vezetés közbeni használata elleni kampány), stb. Több akcióban vettek részt: autómentes napon mobil KRESZ-pályák ovisoknak, képviselő a VOLT fesztiválon (Közlekedésbiztonsági sátor), tanulmányok, közlekedésbiztonsági reklámok, stb. Sok tennivalónk van még a közlekedésbiztonság javításának érdekében, tudhatjuk meg a KTE Közlekedésbiztonsági Állandó Bizottsága által végzett felmérésekből. A mobiltelefon vezetés közbeni használatáról végzett felmérésből például kiderült, hogy a válaszadók 20% SMS-ezik vezetés közben saját bevallása szerint!

A Közlekedésbiztonsági Állandó Bizottság közreműködött továbbá több konferencia szervezésében is, elkészítették a Közlekedési sérülések kiadványt a KTE Közlekedés-egészségügyi Szakosztállyal és a Magyar Közlekedésbiztonsági Társasággal együttműködve. Mindezekon túl az egyesület foglalkozott a közúti biztonsági auditokkal: megszervezték egy 45 fős közúti biztonsági auditor szakcsoportot. Folyamatos a civil szervezetekkel való együttműködés, így például többek között a következő szervezetekkel: GRSP, Wilfing Áron egyesület, Magyar Pszichológiai Társaság, Vision Zero Egyesület. A Közlekedéstudományi Egyesület is csatlakozott a szaktárcák által nemrég elindított **ÉLET ÚTON** programhoz.



Az alakuló ülésen megválasztották a tisztségviselőket is: a Tagozat elnöke Bíró József (elnökhelyettes, NKH) lett, társelnöknek választották Óberling József rendőrezredest (főosztályvezető, ORFK Közlekedésrendészeti Főosztály, ügyvezető elnök, ORFK-OBB) és Berta Tamást (központvezető,

Közlekedésbiztonsági Központ, KTI Nonprofit Kft.). A Tagozat titkárának Tóth Tibort (Sztradaline Kft. ügyvezetője) szavazták meg a jelenlévők.

**Bíró József** megköszönte a bizalmat, gratulált a társelnököknek és a titkár úrnak. Hangsúlyozta, hogy a KTE olyan, mint egy képkeret, hogy milyen hasznos tevékenységekről milyen képek lesznek benne, az csak rajtunk múlik!" **Dr. Tóth János** főtitkár, **Bíró József**, a Közlekedésbiztonsági Tagozat elnöke, és **Berta Tamás** társelnök átadta a jelenlévő alapító tagoknak az alapító oklevelet.

A Közlekedésbiztonsági Tagozat továbbra is várja tagjai sorába azokat a szakembereket, akik tenni szeretnének a biztonságosabb közlekedés ügyéért földön, vízen, levegőben.

A Tagozat kezdeményezi a KTE Alapszabályában a párhuzamos tagság jogintézményének a bevezetését annak érdekében, hogy a más tagozatban, illetve területi szervezetekben tagsági viszonyal rendelkezők is be tudjanak kapcsolódni a Közlekedésbiztonsági Tagozat munkájába. Az Alapszabály ilyen irányú módosításáig a más tagozatok, szakosztályok, szakcsoportok tagjai állandó meghívottként vehetnek részt a tevékenységben, illetve az információáramlásban.

A Tagozat intézményes szinten is szeretne szorosan együttműködni a KTE valamennyi tagozatával és területi szervezetével, hiszen a közlekedési baleset egy komplex jelenség, így megelőzésében is csak együtt, széles körű összefogással lehetünk sikeresek.

Összeállította:

Tóth Viktória és Tóth Tibor

## FELHÍVÁS KONFERENCIÁKRA

### MÁV dolgozók jelentkezése KTE konferenciákra:

A MÁV-on belüli jelentkezés esetén a MÁV dolgozók részére rendszeresített jelentkezési lappal, illetve csoportos jelentkezés esetén kiegészítő táblázat csoportos jelentkezéshez nyomtatvánnyal lehetséges, ami letölthető a MÁV számítógép hálózatáról (<http://10.1.141.2021/>)

Az egyesület felé továbbra is a konferenciához kiadott jelentkezési lappal lehet jelentkezni.

Sor-szám	Időpont	Cím	Rendező	Helyszín
1	2012. február 23-24	XVI. A magyar közlekedés aktuális kérdései	KTE Fuvarozók és Szállítmányozók Tagozata KTE Gépjárműközlekedési Tagozata <b>Szakmai felelős:</b> <b>Vörös József</b> <b>+3670/214-5589</b>	Kápolnásnyék
2	2012. április	Közlekedésfejlesztési és beruházási konferencia	KTE Vas Megyei Területi Szervezet <b>Szakmai felelős:</b> <b>Csilléry Béla</b> <b>+3630/946-7797</b>	Bükfürdő
3.	2012. május	Műszaki Repüléstudományi Napok	KTE - BME	Budapest

Fiatalok (35 év alatti) kedvezményes részvételi lehetőségével kapcsolatban érdeklődni lehet: Dr. Török Ádám ifjúsági felelősnél, tel: +3620/993 2010

Konferenciával kapcsolatos információ kérhető a KTE titkárságán: 353-2005, 353-0562, 31-19 vasúti telefonszámokon

**További információ, részletes program és a konferencia jelentkezési lapok az Internetről, a KTE honlapjáról letölthetők: [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu)**

**Szíveskedjék a programokat figyelemmel kíséni, mert az előre meghirdetett időpontok változhatnak.**

„Visegrád Fund támogatásával március 8-10 közt közlekedésbiztonsági konferencia kerül megszervezésre, melynek címe: Conference on Effectiveness of Road Safety Campaigns

A konferencia honlapja már elérhető, 24 órán belül online regisztrálni is lehet: [www.cersc2012.prr.hu](http://www.cersc2012.prr.hu)

A konferenciáról magyarul röviden:

<http://www.premiumrelations.hu/hir/32/CERSC2012> [Konferencia a közlekedésbiztonsági kampányok fejlesztési lehetőségeiről](#)

A Közlekedésbiztonsági Tagozat 2 fővel térítésmentesen képviseli Egyesületünket a konferencián. A szervezők további jelentkezéseket szívesen várnak. A konferencia angol nyelvű szinkron tolmácsolással.”

## KTE KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI TAGOZAT HÍREI

Érdekességek, újdonságok a közlekedésre nevelés, képzés, ismeretterjesztés világából

### Mit hallottunk az Élet Úton Közlekedésbiztonsági szakmai konferencián?

A KTE Közlekedésbiztonsági Tagozat képviseletében Miskolczi Erzsébet és Kibédi-Varga Lajos vett részt a 2011. december 16-án megtartott Élet Úton szakmai konferencián.

A Tagozat az ott elhangzottakat nagyon hasznosnak ítéli, így azt az alábbiak szerint közreadjuk:

A szakmai napon köszöntőt mondott Berta Tamás, a KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. Közlekedésbiztonsági Központ vezetője. Eredményorientált stratégiaként mutatta be az Élet Úton programot, melynek célja a közúti közlekedési balesetben meghaltak számának csökkentése. Röviden vázolta, hogy az érintettek mindegyike megtalálhatja a számára fontos értéket, ami miatt érdemes a kezdeményezéshez csatlakozni. Jövőre várhatóan a Volán Társaságok is csatlakoznak a programhoz. Január 10-én indul a [www.kozlekedesbiztonsag.hu](http://www.kozlekedesbiztonsag.hu) portál, ahol a hazai közlekedésbiztonság fejlesztésével kapcsolatos információk megtalálhatók majd.

A köszöntő után aláírták a csatlakozási dokumentumot: a Magyar Sörgyártók Szövetsége részéről Csíkné dr. Kovács Klára elnök és Opel Magyarország részéről Kovács Tamás ügyvezető igazgató. Rövid beszédükben elmondták, miért tartják fontosnak a közlekedésbiztonság ügyét.

Fantasztikusan gyakorlatias, az életből vett érdekes közlekedésre nevelési példákat mutatott be óvodai nevelési tapasztalataiból Gyuráné Deszpot Ildikó óvodapedagógus. Előadását érdekes videófilmekkel támasztotta alá.

Böszörményi Csaba iskolapedagógus előadásában iskolai közlekedésre nevelési példákat mutatott be. Érdekes, izgalmas és hatékony csoportmunkák, a KTI felkérésére elkészített óratervezetek

ismertetésével támasztotta alá gazdag gyakorlati tapasztalatait.

Berzai Zsolt őrnagy az Iskola Rendőre programmal kapcsolatos tapasztalatait mondta el az érdeklődőknek. Megfogalmazása szerint az Iskola Rendőre program fontos társadalmi feladat a rendőrség számára, mely médiavisszhangot igényel.

Gulyás Anikó múzeumpedagógus, a Közlekedési Múzeum munkatársa, a KTE Közlekedésbiztonsági Tagozat alapító tagja a több évtizedes közlekedésre nevelési tapasztalatairól beszélt. Kiemelte a gyakorlás fontosságát.

A felnőttek képzésével kapcsolatban Érsek István, az NKH főosztályvezetője tartott előadást.

Gazsi Júlia, a Hungaroring vezérigazgató-helyettese, és Katona Judit, a NiT-AFT Fuvarozási és Logisztikai Oktatási Központ Kft. "Kamionsuli" iskolavezetője a vezetéstechnikai tréningek, képzések fontosságáról, hatékonyságáról tartott előadást.

Az előadásokat követő büféebéden a résztvevőknek lehetőségük volt megosztani egymással véleményüket, tapasztalataikat. A rendezvényen több szakmai újságíró vett részt, várhatóan hamarosan megjelennek a cikkek a szakmai fórumokon.

A konferencián elhangzott előadások letölthetők a KTI honlapjáról erre a linkre kattintva:

<http://www.kti.hu/index.php/sajtoszoba/konferencia/ves-kozlekedesbiztonsagi-nap>

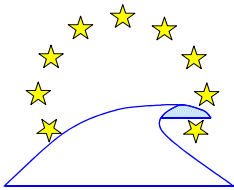
A konferencián készült fotók pedig az alábbi linken tekinthetők meg, tölthetők le:

[https://picasaweb.google.com/zkapusi/KTIKozlekedesbiztonsagiSzakmaiKonferencia?authkey=Gv1sRgCPedhN\\_zhLnwwgE#](https://picasaweb.google.com/zkapusi/KTIKozlekedesbiztonsagiSzakmaiKonferencia?authkey=Gv1sRgCPedhN_zhLnwwgE#)

Összeállította: Kibédi-Varga Lajos



## PÁLYÁZATI FELHÍVÁS



European Platform of Transport Sciences - EPTS  
Young Forum of European Transport Sciences – YFE



### INAUGURATION of the EUROPEAN FRIEDRICH-LIST-AWARD 2012 to young scientists in European Transport Sciences

For the 8th consecutive time the European Platform of Transport Sciences – EPTS - awards a prize dedicated to young transport researchers. The prize is named "European Friedrich-List-Prize" to honour the extraordinary contributions of Friedrich List, a visionary of transport in Europe of the 19th century, being a distinguished economist and respected transport scientist committed to the European idea. The European Friedrich List prize is awarded for outstanding scientific papers in each of the following categories:

**Doctorate paper (PhD or comparable)**

1,000 €

and

**Diploma paper (Master Thesis or comparable)**

500 €.

The submitted papers should address topics in the transport field **within a European context and from a European perspective**, ideally making reference and contributing to the **sustainable development of elements and modes within pan-European or cross-border transport**. The subject should be characterized by its international scope while papers elaborating on technical matters are equally accepted as those with a background in economics or another discipline.

Eligible for submission are all scientific papers accomplished not longer than two years ago and which have not been submitted in another award competition. Papers may be submitted by individuals or a team of authors (up to five persons), being citizens of a country in Europe and under forty years of age at the time of submission. **Recommendations may only be made by full professors of universities or directors of research institutions.** Applications by the authors themselves will not be considered. The application dossier should include:

1. The full version of the paper in any European language.
2. An executive summary of five to ten A4 pages in English language.
3. A short CV of the author(s).
4. Recommendations are to be verified by the professor in a statement written in English or German language.

Candidates are invited to submit their papers in electronic format (\*pdf or \*doc) with papers exceeding 10 MB to be made available on CD ROM directly to the EPTS-Office.

The full applications have to be sent to the EPTS-contact person of the country, in which the paper was written:

<b>Poland:</b>	<b>Prof. Elzbieta ZALOGA</b>	<a href="mailto:e.zaloga@wieu.pl">e.zaloga@wieu.pl</a>
<b>Czech Republic:</b>	<b>DI Josef KOCOUREK</b>	<a href="mailto:kocourek@fd.cvut.cz">kocourek@fd.cvut.cz</a>
<b>Slovakia:</b>	<b>DI Miroslav SENKYR</b>	<a href="mailto:senkyr.miroslav@vsbm.sk">senkyr.miroslav@vsbm.sk</a>
<b>Austria:</b>	<b>Prof. Peter FALLER</b>	<a href="mailto:peter.faller@aon.at">peter.faller@aon.at</a>
<b>Hungary:</b>	<b>Dr. Janos TOTH</b>	<a href="mailto:toth@kku.bme.hu">toth@kku.bme.hu</a>
<b>Croatia:</b>	<b>Prof. Nenad DUJMOVIC</b>	<a href="mailto:nenad.dujmovic@fsb.hr">nenad.dujmovic@fsb.hr</a>
<b>Slovenia:</b>	<b>Prof. Stane BOZICNIK</b>	<a href="mailto:stane.bozicnik@uni-mb.si">stane.bozicnik@uni-mb.si</a>
<b>Germany:</b>	<b>Thomas JERGER</b>	<a href="mailto:thomas.jerger@dvwg.de">thomas.jerger@dvwg.de</a>

All other applications have to be submitted directly to the EPTS-Office:

**European Platform of Transport Sciences – EPTS-Office  
Hauptgeschäftsstelle der DVWG e.V.**

**Herr Thomas JERGER, [thomas.jerger@dvwg.de](mailto:thomas.jerger@dvwg.de)**

Agricolastraße 25  
D-10555 Berlin  
A L L E M A G N E

Application deadline: **March 16th, 2012**

Submitted papers are evaluated by a jury composed of reputable individuals engaged in transport in its European dimension. The jury's result will be fixed in August 2012.  
The award ceremony is scheduled to take place 1n November 2012 at the 10th European Transport Congress of the European Platform of Transport Sciences, to be held in Budapest, Hungary.

Contact:

**Dipl.-Ing. Sebastian BELZ**

General Secretary of EPTS

[belz@econex.de](mailto:belz@econex.de)

[www.epts.eu](http://www.epts.eu)

M 0049 177 59 61 407

P 0049 202 28 35 80

F 0049 202 28 35 870

**Dipl.-Geogr. Thomas JERGER**

Research Associate

Berlin Office of EPTS

[Thomas.jerger@dvwg.de](mailto:Thomas.jerger@dvwg.de)

P 0049 30 29 36 06 11

F 0049 30 29 36 06 29

---

**Az Association for European Transport (AET) 2012. október 8-12 között Glasgow-ban megrendezésre kerülő 40-ik Európai Közlekedési Konferencia (European Transport Conference, ETC) "Call for Papers 2012" felhívása megjelent a <http://www.aetransport.org> oldalon."**

---

## AKTUALITÁSOK

### SAJTÓKÖZLEMÉNY

#### Elkészült a Margit híd

**Megtörtént a Margit híd műszaki átadás-átvétele, a díszkivilágítás felkapcsolásával lezárult a híd felújítása. A több mint két évig tartó rekonstrukció során felújítottuk az útpályát, a villamosvágányokat, kicseréltük a pálya- és a hídszerkezet elemeit, kiszélesítettük a pályaszerkezetet.**

A 2009-ben kezdődött rekonstrukció befejezéseként 2011. december 20-án Tarlós István főpolgármester adta át az eredeti pompájában felújított Margit hidat a budapestieknek. A felújítás során számos új funkcióval gazdagodott az átkelő. A főváros egyik legelegánsabb hídja a felújítás után szélesebb lett, mint eredetileg volt, a hídfeljáróknál hosszabb lett a besorolósáv, melynek révén gyorsabb lett a közlekedés. Megmaradt a kétszer két sávós közút, de az északi oldalon kétirányú biciklisáv is épült, míg a déli oldalon a közúton festettük fel az egyirányú

kerékpársávot. A budai hídfőt átfúrtuk, és Zsolnayszempével díszített kerékpáros alagút köti össze az északi és déli Duna menti kerékpárutat.

Látványos változás, hogy a középpillérenél megszűnt az aluljáró, a gyalogos közlekedés a felszínen zajlik, ezáltal a babakocsikkal, kerékpárral közlekedők valamint mozgáskorlátozottak sokkal kényelmesebben, egyszerűbben tudják használni a Margit hidat.

## KÖZLEMÉNY

## Felgyorsuló közlekedésfejlesztés a magyar-szlovák határon

Völner Pál infrastruktúráért felelős államtitkár és Érsek Árpád, a szlovák Közlekedési, Építésügyi és Regionális Fejlesztési Minisztérium államtitkára újabb kétoldalú megállapodások aláírásával zárták a közlekedési kapcsolatok fejlődése szempontjából látványos eredményeket hozó idei évet. A felek a 2011-

ben megépült Ipoly-hidak létesítéséről szóló nemzetközi szerződések módosításait véglegesítették és közös szándéknyilatkozatot fogadtak el az átkelők elnevezéséről 2011. december 20-án, Budapesten.

A Rárópuszta és Rárós, valamint Szécsény és Pető településeket összekapcsoló hidak megépítéséről 2007-ben született megállapodás. A szerződések módosítását az ez a szükségessé, hogy a projektek végrehajtása során a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. több közbeszerzési feladat elvégzését is átvette a gyorsabb megvalósítás érdekében az erre korábban kijelölt szlovák kerületi önkormányzattól. Az elfogadott szándéknyilatkozat szerint a rárósi hidat Madách hídnak, a szécsényi hidat Katalin hídnak nevezik majd el.

2011 a kétoldalú közlekedési kapcsolatok fejlődése szempontjából rendkívül eredményes évnek bizonyult. A magyar és a szlovák kormány az összehangolt tervezés és építés érdekében júniusban kijelölte a Miskolc és Kassa közötti gyorsforgalmi út határmetszéspontját. Nyár óta ismét nyitott a gépjárműforgalom előtt a sátoraljaújhelyi határhíd, így a két ország közti határátlépéshez már nem kell a várost elkerülő országúti határátkelőhelyig autózniuk a helyieknek. Az Új Széchenyi Terv forrásaiból sorra épülnek a határon átnyúló kerékpárutak is Magyarország és Szlovákia között.

Folyamatosak a hídépítések: a két elkészült Ipoly-átkelőt további kettő követi majd a folyó Pest-megyei szakaszán. Az Új Széchenyi Terv nemzeti programjának részeként új Duna-híd teremt majd összeköttetést Komárom és Révkomárom között. A fejlesztésekről szóló megállapodások előkészítés alatt állnak.

A két ország között korábban fennállt közlekedési kapcsolatok helyreállítását, az új összeköttetések létesítését jelentősen felgyorsíthatja egy véglegesítésre váró keretegyezmény. Jelenleg bármely határmenti infrastruktúrafejlesztés kizárólag államközi megállapodás alapján indítható. Az új előírások szerint a kisebb léptékű építkezések (helyi közutak, kerékpárutak) esetén elegendő lesz a kivitelezőknek megállapodniuk. A keretegyezmény aláírása a jövő év első felében várható.

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium  
Kommunikációs Főosztály



K O M M U N I K Á C I Ó

## S A J T Ó K Ö Z L E M É N Y

**A Budapest–Győr–Hegyeshalom vonalon ideiglenes sebességkorlátozások miatt hosszabb menetidőre kell számítani több hónapon keresztül**

A Budapest–Győr–Hegyeshalom vasútvonalon 2011. december 21-étől, szerdától az utasok 10-15 perccel hosszabb menetidőre számíthatnak, mert Kelenföld és Győr között, több szakaszon 80 kilométer/órás sebességkorlátozásokat kell bevezetni. A két vágányon összesen mintegy 50 kilométernyi szakaszt érintő, az utazás biztonsága érdekében bevezetésre kerülő sebességcsökkentés azért vált

szükségessé, mert a nemrégiben lefolytatott műszeres vizsgálatok olyan pályahibákat mutattak ki, amelyek következtében az eredeti pályasebesség biztonsági okok miatt nem tartható.

Az ideiglenes sebességkorlátozás bevezetésével a MÁV Zrt. vezetésének célja az utasok maximális biztonságának garantálása. A sebességkorlátozással párhuzamosan, a MÁV Zrt. szakemberei megkezdtek a Kelenföld–Győr szakaszon feltárt pályahibák

azonnali elhárítását. A munkálatok előre láthatóan 2012. március 31-ig tartanak annak érdekében, hogy az 1-es vonal említett szakaszain ismét az eredetileg engedélyezett sebességgel haladhassanak a járművek.

Az átmeneti sebességkorlátozással összhangban, a csatlakozások fenntartása és a késések enyhítése

érdekében a vasúttársaság ideiglenes menetrendet dolgoz ki a Budapest–Győr–Hegyeshalom, valamint a csatlakozó vonalakon közlekedő vonatokra. Az ideiglenes menetrend életbe lépéséről az előírt rendelkezéseknek megfelelően időben és folyamatosan tájékoztatjuk az utasainkat.

**MÁV Zrt. – Kommunikációs Igazgatóság**



## SAJTÓKÖZLEMÉNY

### Személyi változások a MÁV-START Zrt. vezetésében

Kővári Zsolt, a MÁV-START Zrt. 2011. november 7-től kinevezett vezérigazgatója azt a feladatot kapta, hogy az egységes személyszállítás lehetséges folyamatait, alternatíváit dolgozza ki 2011 végéig, illetve hozza meg az ehhez kapcsolódó döntéseket a legkedvezőbb megoldás megvalósítása érdekében. A vezérigazgató a kinevezését követő hetekben ennek jegyében személyi döntéseket hozott a MÁV-START Zrt. vezetésében.

Az általános gazdálkodási vezérigazgató-helyettesi poszton november 17-én Apavári Józsefet Lebovits Gábor váltotta. December 1-jétől Zaránd György lett az üzleti vezérigazgató-helyettes, elődje Morvai

Katalin a MÁV-START Zrt.-nél más feladatokat lát el. Matéczné Németh Ágnes üzemeltetési vezérigazgató-helyettes december 16-tól a vezérigazgató üzemeltetés-fejlesztési kiemelt szakértő tanácsadójaként dolgozik, a területet Szórád Róbert megbízott üzemeltetési vezérigazgató-helyettes irányítja.

A személyi változásoktól Kővári Zsolt azt várja, hogy új lendületet hozzanak a személyszállítás átalakításának folyamatába.

**MÁV-START Zrt.**

## Közlemény

### Az Új Széchenyi Terv forrásaiból épült meg az Enesét elkerülő út

Több mint 10 ezer jármű, köztük 1200 tehergépkocsi haladt át a 85. számú főút enesei átkelő szakaszán naponta, egészen máig – mondta Völner Pál, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium infrastruktúráért felelős államtitkára a 85. számú főút elkerülő szakaszának átadási ünnepségén 2011. december 21-én, szerdán Enesén. Az Új Széchenyi Terv keretein belül megvalósuló beruházás jelentősen felgyorsítja a Győr és Csorna közötti közlekedést, a forgalom csökkentésével pedig élhetőbbé teszi a települést annak lakói számára.

A fejlesztés eredményeként megépült hét kilométeres, kétszer kétsávos út a jövőben emelt sebességű főútként funkcionál majd. „Az Új Széchenyi Terv forrásainak köszönhetően Enese levegője kitisztul, csökken a zajszennyezés, javul a közlekedésbiztonság, az út menti ingatlanok elértéktelenedése, rohamos állagromlása a múlté lesz” - hangsúlyozta Völner Pál az átadási ünnepségen.

Az államtitkár hozzátette: a Kormány és a szaktárca a közlekedéspolitikai törekvések és infrastruktúrafejlesztési tervek között egyaránt kiemelten kezeli az elkerülő utak létesítését. 2011-ben az eneseivel együtt hat ilyen készült el 36 kilométer hosszban 23 milliárd forintos beruházási értékben, az előkészítés alatt álló 32 elkerülő

projekttel pedig 265 kilométeren, 220 millió forintból épülhetnek a településeket tehermentesítő útszakaszok a következő években.

Az Új Széchenyi Terv országos jelentőségű beruházásokat összesítő nemzeti programjai között több elkerülő utat is nevesít, többek közt a várapalotait, a pécsit, a perkáit, a seregélyesit és a jászberényit. A nyáron elfogadott hosszú távú gyorsforgalmi és főútfejlesztési terv szintén kiemelt célként azonosítja be a települési szakaszok mentesítését az átmenő forgalomtól.

A program Győr-Moson-Sopron megyei elemei a 2016-ig tartó első időszak legsürgetőbb feladatai között tartja számon Csorna elkerülését. A tervek között szerepel a 85. számú főút távlati bővítése és

autóúttá fejlesztése, valamint a Peresztegtől Sopronig tartó szakaszának megépítése. Az országhatárig tartó folytatás a következő, 2024-ig tartó programciklus része, ekkor készül el a gyorsforgalmi út Csorna – Kapuvár közötti szakasza

is. Az M85 teljes megvalósítása a 2027-ig tartó programciklusban a hiányzó Kapuvár – Peresztég szakasz kiépítésével zárul, újabb korszerű közlekedési kapcsolatot biztosítva Ausztria felé.

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium  
Kommunikációs Főosztály

## KÖZLEMÉNY

### A kormány kifizeti a vasúti dolgozók elmaradt járandóságát

Közös sajtótájékoztatót tartott a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium képviselőjében Hegmanné Nemes Sára vagyonszerzésért felelős államtitkár és Gaskó István, a Vasúti Dolgozók Szabad Szakszervezetének elnöke 2011. december 10-én Budapesten. Az eseményen ismertették a kormány és a szakszervezet között november 30-án kötött megállapodás részleteit, melynek értelmében

kifizetésre kerül a MÁV Cargo korábbi privatizációja kapcsán a vasúti dolgozókat megillető összeg.

A 2011-es évre esedékes kifizetésből a MÁV-csoport vállalatainál összesen 30.716 dolgozó jut fejenként átlagosan 20.495 forinthez, várhatóan még december 24-e előtt. A juttatásból a vezetői kör nem részesül.

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium  
Kommunikációs Főosztály



## SAJTÓKÖZLEMÉNY

### Számítógépes munkaidő-beosztás a költséghatékonyabb működés érdekében

Elindította a MÁV-START Zrt. a teljes hálózatára - azaz az összes kocszivizsgáló, pénztáros és jegyvizsgáló munkaidő-beosztására - kiterjedő új, vezénylést segítő szoftvert. Ezáltal jelenleg kevesebb mint háromszáz fő végzi a mintegy hatezer dolgozó munkáltatásával kapcsolatos tevékenységeket.

A személyszállító vasúttársaság 2009-ben hozta meg a döntést egy, a munkáltatást segítő számítógépes rendszer létrehozásáról, majd a sikeres közbeszerzési eljárást követően indulhatott el a fejlesztés. Ennek köszönhetően hatékonyabbá válik a vezénylést igénylő munkavállalók foglalkoztatása, csökken a munkaerőhiányból adódó túlórák mennyisége. A rendszer elindítása nemcsak a munkavállalók irányításával foglalkozók munkáját

könnyíti, hanem a vonatok közlekedtetéséért is felelős üzemirányítók rendkívüli odafigyelést igénylő munkáját is. További előny, hogy a munkaügyi szabályok betartása így könnyebben és kevesebb időráfordítással ellenőrizhető.

A kifejlesztett szoftver a MÁV Zrt. és a MÁV-START Zrt. több rendszerével is kapcsolatban áll, és a napi működtetés során folyamatosan keletkező gyakorlati tapasztalatok alapján a fejlesztés folyamatos. Az alkalmazás előkészített a vonatkísérők jegykiadó gépével történő kommunikációra is, mindez hozzájárulhat a járművek jövőbeni, valós idejű követéséhez.

**MÁV-START Zrt.**

## KÖZLEMÉNY

### Csak az ÁFA- változással indokolható mértékben emelkednek a közösségi közlekedési tarifák

A rendeletben meghatározott díjak átlagosan mintegy 1,6 százalékkal emelkednek 2012. január elsejével. A jövő évtől nem kell regisztrációs jegyet váltaniuk a közösségi közlekedésben szociálpolitikai alapon díjmentesen utazóknak.

A szociálpolitikai alapon díjmentesen utazókat (pl. 6 év alattiak, 65 év felettiak) 2010 márciusától regisztrációs jegy váltására kötelezték a helyközi közösségi közlekedésben. A regisztrációs jegyre alapozott statisztikák, a díjmentes utazásokkal kapcsolatos felmérések elkészültek, a rendszer további fenntartása ezért nem indokolt. A jegytípus kiadása 2012. január elsejével megszűnik, a

szolgáltatók ezzel évi több százmillió forint kiadástól mentesülnek. A pontos utasforgalmi adatfelmérést a középtávon bevezetni tervezett, korszerű e-ticketing rendszer minden egyéb megoldásnál hatékonyabban segítheti majd.

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium  
Kommunikációs Főosztály

### Teljesen megújul Vác állomás

Két közbeszerzés keretében korszerű, felújított, utasbarát állomást épített a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő. Új magasperonok, P+R parkoló, gyalogos aluljárók, új biztosítóberendezési és távközlő rendszer is épül 2014-ig.

A NIF kiírta a **Vác állomás átépítése beruházás** kivitelezői közbeszerzését, valamint külön eljárás keretében **Vác állomás** kapcsolódó **biztosítóberendezési és távközlési munkáira** ugyancsak ma jelent meg a tender. Az nyertes kivitelezőknek az alábbi munkákat kell elvégezni:

Az állomásépület teljesen átépül. A belső elrendezés az utasforgalom igényeinek jobb kiszolgálása érdekében átalakul, pl. nagyobb pénztárcsarnok, mellékhelyiségek épülnek. Az üzemi létesítmények is megújulnak, elhelyezésük ésszerű, gazdaságos lesz. Az akadálymentesítést rámpák biztosítják az épületben. A nyílászárókat és a tetőszerkezetet is lecserélik, a külső homlokzat megújul (vakolat, színezés), alkalmazkodva a helyi védetség jellegéhez.

Az állomás átépítése is teljes körű lesz, mely magában foglalja a vasúti vágányhálózat teljes átépítését, valamint a kapcsolódó vasúti infrastrukturális elemek korszerűsítését is. A beruházás keretében a jelenlegi kényelmetlen keskenyperonokat elbontják és új, az esélyegyenlőségnek megfelelő 55 cm magas peronok épülnek.

A megújult peronokat a jelenlegi szintbeni átjárás helyett korszerű, tágas gyalogos aluljáró fogja biztosítani, mely az állomás mindkét oldalát össze fogja kapcsolni. Az akadálymentesítés jegyében lifteket alakítanak ki a mozgáskorlátozottak részére.

Az időjárás ellen perontetők védik majd az utasokat, az állomásépület is teljes korszerűsítésen esik át. Deákvár és a városközpont közötti kapcsolat javítása érdekében a Naszály úti aluljáró mellett új gyalogos és kerékpáros aluljáró létesül. Ezzel együtt a meglévő aluljáróból a szűk keresztmetszetű (1 sávós) aluljáróból a járdát elbontják, így az aluljáró 2x1 közúti sávon teljes egészében a gépjárműforgalomra lesz használható. A Deákvár felől érkezők peronokra jutásának megkönnyítése érdekében az új gyalogos és kerékpáros aluljáróból lépcsők fognak a peronokra vezetni. Az állomás megközelíthetőségének javítása érdekében az állomáson mintegy 400 P+R parkoló létesül mind a deákvári, mind a Duna felőli oldalon. Az állomás környezetét parkosítják, a Széchenyi utcai előteret díszburkolattal látják el, míg a zajvédelemről zajárnyékoló falak fognak gondoskodni.

### Klímás Mercedes-buszok váltják az öreg Ikarusokat

A Budapesti Közlekedési Központ és a BKV közösen keresi a megoldást az előregedett buszpark mihamarabbi megfiatalítására. A rendelkezésre álló anyagi források szűkös volta miatt jelenleg nincs lehetőség új járművek tömeges beszerzésére, ezért a buszközlekedés működőképességét használt, a jelenleginél jobb műszaki állapotú, fiatalabb és környezetvédelmi besorolású autóbuszok beszerzésével biztosítjuk. A használt buszok beszerzése a régi Ikarusok felújítását váltja ki, ezzel párhuzamosan a BKK által elindított új buszüzemeltetési modell megvalósítása folyik és új buszok ennek nyomán a következő

években állhatnak forgalomba Budapesten, amennyiben sikerül addig a budapesti közösségi közlekedés ma látható finanszírozási válságát orvosolni.

Legújabb használt járműbeszerzésünk során 30 db klimatizált, Mercedes Benz Citaro O530 típusú alacsonypadlós, szóló autóbust vásároltunk a Mercedes hazai képviselőjétől, az EvoBus Hungária



Kereskedelmi Kft.-től, 65 500 eurós darabáron. A vételár a járművezetők és a műszaki szakemberek oktatásának költségei mellett 3 hónapos garanciavállalást is tartalmaz. Az alapvetően 2001-2003-as évjáratú, és többnyire Euro 2-es és Euro 3-as besorolású motorral rendelkező, ezidáig átlagosan 550 ezer km-t futott járművek fele Frankfurtból érkezett, míg a flotta másik fele jobbra német és osztrák városokban teljesített szolgálatot. A járművek lényegesen kevesebbet futottak, kedvezőbb környezetvédelmi besorolásúak, mint az öreg Ikarusok. Az alacsonypadlós járművek az esélyegyenlőség követelményeinek is megfelelnek és nehezen mozgó, mozgáskorlátozott, idős és babakocsival közlekedő utasainknak különösen kedvező lehet forgalomba állításuk.

Az autóbuszok forgalomba állítása csak a honosítás és az ahhoz szükséges átalakítások után várható. Az autóbuszokkal az észak-budai, jellemzően hegyvidéki autóbusz-vonalakon találkozhatnak majd utasaink 2012 tavaszától, tekintettel arra, hogy a járművek motorteljesítménye alkalmassá teszi őket a hegyi üzemre is.



Az öreg, elavult, környezetszennyező Ikarus autóbuszokat leváltó járművek amellelt, hogy biztonságosabbá és kiszámíthatóbbá teszik a közlekedést, az utasok számára is kényelmesebbé, komfortosabbá teszik az utazást. A használt autóbuszok beszerzését a folyamatban lévő közbeszerzési eljárások útján folytatjuk, egyúttal dolgozunk az új buszüzemeltetési modell megvalósításán és ily módon új autóbuszok mihamarabbi forgalomba állításán is.

Budapesti Közlekedés Központ  
BKV Zrt.

## KÖZLEMÉNY

### Gyors döntés várható a Malév helyzetének rendezéséről

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium tudomásul veszi és tiszteletben tartja a Malév számára a 2007-2010 közötti időszakban nyújtott egyes hiteleket, tőkeemeléseket tiltott állami támogatásnak minősítő európai bizottsági határozatot. A szaktárca a helyzet kezelésére több lehetséges forgatókönyv kidolgozásával készült, ezeket az elmarasztaló döntés pontos tartalmának ismeretében aktualizálja, véglegesíti. A Kormány várhatóan 2012. január 16-i ülésén tárgyalja a Malév jövőjére vonatkozó minisztériumi javaslatokat. Változatlanul kiemelt cél, hogy a nemzetgazdasági érdekek hatékony érvényesülését biztosítva Budapest központú nemzeti légitársaság működjön Magyarországon. E törekvés megvalósításához elengedhetetlenül szükséges a Malév folyamatos működésének fenntartása.

Az Európai Bizottság a 2010. decemberi eljárásindító határozatban foglaltakat megismételve egyes, 2007 és 2010 között megvalósult támogatási intézkedések esetében arra a következtetésre jutott, hogy azok nem egyeztethetőek össze a belső piaccal. A támogatási összegek visszafizettetését elrendelő határozat hatékony végrehajtása érdekében a magyar hatóságoknak minden szükséges lépést meg kell tenniük. E kötelezettségek teljesítése mellett a Kormány és a szaktárca a közeli hetekben intézkedéscsomagot fogad el és vázol fel a helyzet megnyugtató rendezése érdekében.

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium  
Kommunikációs Főosztály

## ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI

### SENIOR PROGRAMOK

A KTE Volán Vállalatok Senior Csoport összejövele

2012. II. 9. 10.30 órakor a MTESZ Székház (1055 Budapest, Kossuth Lajos tér 6-8.) IV. 427. sz. termében

Szervező: Jankó Pirokska

### Közlekedési jubileumok 2012. február

1807	február	27	I. Ferenc útvám-szedési engedélye a Karolina és a Lujza úton.
1832	február	10	Nádori-támogatás a pest-budai állóhíd gondolatához.
		28	Megalakult a Hídegyesület. Elnök: Széchenyi.
1837	február	26	A Zrínyi, Franz I. és Nádor gőzhajók a budai téli-kikötőből „kiszállottak”.
1847	február	25	Balatoni Gőzhajózási Társaság Kisfaludy-gőzösének menetrendje Kenese-Pest viszonylatban.
1852	február	20	Kereskedelmi Minisztériumi rendelet a Közlekedési Felügyelőség felállítására.
1857	február	9	Császári-pátens alapján a megszűnt útlevel-kényszer helyett „igazolási-jegy”-et vezettek be.
<b>1862</b>	<b>február</b>	<b>13</b>	<b>Az Osztrák Államvasút Társaság alapszabály módosítása.</b>
1872	február	5	Vas megye közgyűlési-határozata az előfogatolásról.
		27	Vasúti és Hajózási Főfelügyelőség rendelete a kéregöntésű-kerekek kimutatásáról.
1882	február	8	Fővárosi-szabályrendelet a vízi-járművek és hajók kikötéséről.
1887	február	12	Kizárólag postai-fogatok mentessége a közmunka alól.
		24	Kocsitudakozó Hivatal feladata az egyes vasúttársaságok kocsifeleslegének nyilvántartása és más vasúttakkal való közlése.
1892	február	11	Megnyílt a MÁV Marchegg-Dévénytő 5 km-es vonala.
<b>1912</b>	<b>február</b>	<b>11</b>	<b>Pesti Napló cikke a fiáker contra taxi harcról.</b>
1917	február	12	Aradon a lóvasúti-kocsik helyett gőzmotorkocsikat állítottak forgalomba.
1922	február	26	Törvénycikk a Folyamórség szervezéséről és feladatairól.
1927	február	19	Budapesti Főkapitánysági-tiltás a Nagykörút-Rákóczi-úti kanyarodásról.
1947	február	13	Iskolába és szaktanfolyamokra járó dolgozóknak kedvezményes BSzKRT-hetiijegy bevezetése
1957	február	1	Közlekedési Bíróságok megszüntetése.
1992	február	12	Budapest-Városházi-fórum Budapest középtávú közlekedési-fejlesztéséről.

## LAPSZEMLE

### A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) lapja

Megjelenik kéthavonta, 64 oldalon B/5 formában

**Szerkesztőség:** 1055 Budapest, Kossuth Lajos tér 6-8.

Telefon: 353-2005

Fax: 353-2005

E-mail: [info@ktenet.hu](mailto:info@ktenet.hu)

Előfizetési díja egy évre: 8280.-Ft. egy lapszám ára: 1380,- Ft.

A lapszámok tartalomjegyzéke megtekinthető a megjelenés időpontjában a KTE honlapján – [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) – a kiadványaink menüpont alatt.

Lapunk példányonként megvásárolható a **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárságán**,



**VÁROSI KÖZLEKEDÉS****A Budapesti Közlekedési Részvénytársaság és a Közlekedéstudományi Egyesület lapja**

Megjelenik kéthavonta, 64 oldalon A/4 formában

**Szerkesztőség:** 1980 Budapest, Akácfa u. 15. V. em. 520.

Telefon: 1/322-7074

Fax: 461-6571

E-mail: [nagyj@bkv.hu](mailto:nagyj@bkv.hu)

Előfizetési díja egy évre: 3000,- Ft, egy lapszám ára: 500,- Ft.

A lapszámok tartalomjegyzéke megtekinthető a megjelenés időpontjában a BKV honlapján – [www.bkv.hu](http://www.bkv.hu) – a kiadványaink menüpont alatt.

Lapunk példányonként megvásárolható a **Földalatti Vasúti Múzeumban** Deák téri aluljáró, nyitva: egész évben, hétfő kivételével 10-17 óráig.

**HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!****Hirdetési tarifáink:**

Első oldalon (A5 méret) 50.000.- Ft + ÁFA

Hátsó oldalon (A5 méret) 30.000.- Ft + ÁFA

Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap) 20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink 20% kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság**

Budapest, V., Kossuth L. tér 6-8. IV. 416.

Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

**KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET**

1055. Budapest, Kossuth Lajos tér 6-8. IV. 416.

Tel/Fax.: 353-2005, 353-0562

**ADATVÁLTOZÁST BEJELENTŐ LAP****Régi adat:**

NÉV:..... E-mail:.....

Lakcím:..... Tel.:.....

Munkahely:.....

Címe:..... Tel.:.....

Beosztása:.....

**Új adat:**

NÉV:..... E-mail:.....

Lakcím:..... Tel.:.....

Munkahely:.....

Címe:..... Tel.:.....

Beosztása:.....

Kelt:.....

.....  
aláírás

**Közlekedéstudományi Egyesület**

Budapest, V. Kossuth Lajos tér 6-8. IV. 416.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlévél és Honlap Bizottság  
elnöke

Levél cím: 1372 Budapest 5. Pf. 451.

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Vasúti: 31-19

Internet: <http://www.ktenet.hu>

E-mail: [info@ktenet.hu](mailto:info@ktenet.hu)