

2012

1

január



hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET[®] HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

TARTALOMJEGYZÉK

SZERVEZETI HÍREK	1	AKTUALITÁSOK	5
TÁJÉKOZTATÓ	2	ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI	7
KTE Országos Elnökségi Ülés	2	Senior programok	7
NET SAROK	2	Közlekedési jubileumok 2012 január	7
FELHÍVÁS KONFERENCIÁKRA	3	LAPSZEMLE	8
PÁLYÁZATI FELHÍVÁS	2	Közlekedéstudományi Szemle 2011/6	8
		Városi Közlekedés	9

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2012. január 10. (kedd) 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat, a **2012. februári** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

Tisztelt egyesületi tagtársaink!

Karácsony közelgő ünnepe alkalmából köszönti a Hírlevél olvasóit a KTE új vezetése. Az előző években hozzászokhattunk, hogy alapvetően sikerekről számolhatunk be az év vége felé közeledve. Ezt megtesszük most is, ugyanakkor felhívjuk a figyelmet a kihívásokra is.

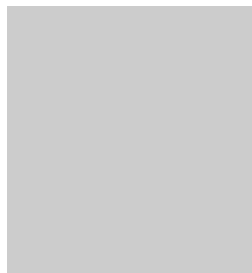
Taglétszámunk alapján továbbra is a MTESZ legnagyobb tagszervezete vagyunk. Konferenciáink, szakmai programjaink sikeresek voltak, bár számosságukban kevesebbet mutatnak, mint az előző években. A nyár eleji alapszabály módosításnak köszönhetően 2011. második felében megbízásos munkáink darabszáma és az ebből származó bevétel is megnőtt.

A gazdasági válság az élet különböző területein jelenik meg, egyesületünk gazdálkodását, működését is befolyásolja. A korábbi évek bevételeitől elmaradunk, ezért költségeinket is jelentős mértékben csökkentettük. A májusi tisztújító küldöttközgyűlés óta eltelt időszakban fontos feladatunk az egyesület gazdálkodási stabilitásának megteremtése volt. Számos takarékosági intézkedésünk jótékony hatása a következő évben lesz érzékelhető. Szakmai folyóirataink finanszírozási problémáinak megoldása napjaink feladata.

Tudjuk és tapasztaljuk, hogy a mindennapos megélhetési problémák mellett az önkéntesen vállalt társadalmi munka mindinkább háttérbe szorul. Ebben a nehéz időszakban különösen fontosnak tartjuk köszönetünket kifejezni mindazoknak, akik szerepet vállaltak idej feladataink teljesítésében. Köszönjük jogi és pártoló tagjainknak az anyagi és szellemi támogatást.

Következő évi terveink megvalósításához kérjük tagtársaink aktív közreműködését. Erre építkezve bízunk abban, hogy a Közlekedéstudományi Egyesületek Európai Platformjának tagszervezeteként egy tartalmas nemzetközi konferenciát sikerül megszervezni 2012 novemberében.

Békés Boldog Karácsonyt és eredményes Új Évet Kívánunk!



TÁJÉKOZTATÓ

A Közlekedéstudományi Egyesület Elnöksége és Senior Bizottsága 2011. december 5-én köszöntötte a 70, 75, 80, 85, valamint a 85 év felett tagjait ez évi születésnapjuk alkalmából. Tiszteletükre egy kis ünnepséget rendezett az Egyesület.

A Közlekedéstudományi Egyesület 2011. december 6-án Országos Elnökségi ülést tartott

NAPIRENDI PONTOK

- 1.) **Beszámoló a KTE legutóbbi Országos Küldöttközgyűlése és a Szirákon 2011. szeptember 27-én megtartott informális Titkári találkozó óta eltelt időszakban végzett munkájáról**
Előterjesztő: **Dr. Tóth János** főtitkár (szóbeli előterjesztés)
- 1/a) **Tájékoztatás a KTE hatályos szabályzatainak átdolgozására elkezdődött munka állásáról**
Előterjesztő: **Tóthné Temesi Kinga** főtitkár-helyettes
- 2/1) **Tájékoztató az Európai Platform 2012. évi budapesti konferenciájának előkészítéséről**
Előterjesztő: **Dr. Tóth János** főtitkár
- 2/2) **A KTE 2012. évi nagyrendezvény tervezetének megvitatása**
Előterjesztő: **Bősze Sándor** mb. elnök
- 3.) **Egyesületi kitüntetési javaslat** (Jáky József-díj, Széchenyi István emlékplakett, Kerkápoly Endre-díj, KTE-ért emlékplakett, Ifjúsági-díj, Gárdai Gábor emléklap, Örökös tagság)
Előterjesztő: **Dr. Tóth János** főtitkár
- 4.) **Egyesületi kitüntető jelvények (arany-ezüst) darabszámára javaslat megtárgyalása**
Előterjesztő: **Dr. Tóth János** főtitkár
- 5.) **Diplomaterv- és Irodalmi díj pályázatokra beérkezett javaslatok megvitatása**
Előterjesztők: **Dr. Havas Péter** és **Dr. Tánczos Lászlóné** elnökök
- 6.) **Egyéb kérdések**

NET SAROK

- A Fővárosi Bíróság végzésével elfogadott Alapszabály honlapunkon olvasható.
- „Szervezeti működés dokumentumai” cím alatt a Küldöttközgyűlés, Országos Elnökség, Vezetői Tanács, Intéző Bizottság emlékeztetői olvashatók
- Az aktuális Hírlévél és Hírlévél archívum 2003. májustól honlapunkon olvasható
- A gyors és olcsó elektronikus postázás lehetőségét kihasználva, ha Ön a hírlvelet E-mail-en kéri, regisztráljon a www.ktenet.hu honlapon
- Az E-mail cím változást kérjük bejelenteni a KTE Titkárságán

FELHÍVÁS

Tisztelt Területi Szervezetek Elnökei és Titkárai!

A szerkesztő bizottság legutóbbi ülésén megvittattuk a hírlévéllel kapcsolatos elképzeléseinket. Szeretnénk, ha a jövőben több információ jelenne meg a területi szervezetek munkájáról, az ott zajló rendezvényekről, szakmai fórumokról, kirándulásokról.

A tagság jobb tájékoztatása érdekében kérjük, hogy a megyékben zajló eseményekről küldjenek beszámolót, képet melyet a „Beszámoló a területi rendezvényekről”c. rovatban jelentetnénk meg.

FELHÍVÁS KONFERENCIÁKRA

MÁV dolgozók jelentkezése KTE konferenciákra:

A MÁV-on belüli jelentkezés esetén a MÁV dolgozók részére rendszeresített jelentkezési lappal, illetve csoportos jelentkezés esetén kiegészítő táblázat csoportos jelentkezéshez nyomtatvánnyal lehetséges, ami letölthető a MÁV számítógép hálózataról (<http://10.1.141.2021/>)

Az egyesület felé továbbra is a konferenciához kiadott jelentkezési lappal lehet jelentkezni.

Sor-szám	Időpont	Cím	Rendező	Helyszín
1	2012. február 23-24	XVI. A magyar közlekedés aktuális kérdései	KTE Fuvarozók és Szállítványozók Tagozata KTE Gépjárműközlekedési, Hajózási és Vasúti Tagozata KTE Komárom-Esztergom Megyei Területi Szervezete Kereskedelmi Iparkamara és a helyi szervezete Szakmai felelős: Vörös József +3670/214-5589	Tata v. Kápolnásnyék
2	2012. április	Közlekedésfejlesztési és beruházási konferencia	KTE Vas Megyei Területi Szervezet Szakmai felelős: Csilléry Béla +3630/946-7797	Bükfűrdő
3.	2012. május	Műszaki Repüléstudományi Napok	KTE - BME	Budapest

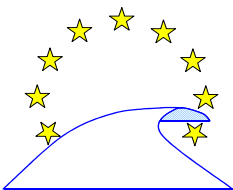
Fiatalok (35 év alatti) kedvezményes részvételi lehetőségével kapcsolatban érdeklődni lehet: Dr. Török Ádám ifjúsági felelősnél, tel: +3620/993 2010

Konferenciával kapcsolatos információ kérhető a KTE titkárságán: 353-2005, 353-0562, 31-19 vasúti telefonszámokon

További információ, részletes program és a konferencia jelentkezési lapok az Internetről, a KTE honlapjáról letölthetők: www.ktenet.hu

Szíveskedjék a programokat figyelemmel kíséreni, mert az előre meghirdetett időpontok változhatnak.

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS



European Platform of Transport Sciences - EPTS
Young Forum of European Transport Sciences – YFE



I N A U G U R A T I O N of the EUROPEAN FRIEDRICH-LIST-AWARD 2012 to young scientists in European Transport Sciences

For the 8th consecutive time the European Platform of Transport Sciences – EPTS - awards a prize dedicated to young transport researchers. The prize is named "European Friedrich-List-Prize" to honour the extraordinary contributions of Friedrich List, a visionary of transport in Europe of the 19th century, being a distinguished economist and respected transport scientist committed to the European idea. The European Friedrich List prize is awarded for outstanding scientific papers in each of the following categories:

Doctorate paper (PhD or comparable)

1,000 €

and

Diploma paper (Master Thesis or comparable)

500 €.

The submitted papers should address topics in the transport field **within a European context and from a European perspective**, ideally making reference and contributing to the **sustainable development of elements and modes within pan-European or cross-border transport**. The subject should be characterized by its international scope while papers elaborating on technical matters are equally accepted as those with a background in economics or another discipline.

Eligible for submission are all scientific papers accomplished not longer than two years ago and which have not been submitted in another award competition. Papers may be submitted by individuals or a team of authors (up to five persons), being citizens of a country in Europe and under forty years of age at the time of submission. **Recommendations may only be made by full professors of universities or directors of research institutions.** Applications by the authors themselves will not be considered. The application dossier should include:

1. The full version of the paper in any European language.
2. An executive summary of five to ten A4 pages in English language.
3. A short CV of the author(s).
4. Recommendations are to be verified by the professor in a statement written in English or German language.

Candidates are invited to submit their papers in electronic format (*pdf or *doc) with papers exceeding 10 MB to be made available on CD ROM directly to the EPTS-Office.

The full applications have to be sent to the EPTS-contact person of the country, in which the paper was written:

Poland:	Prof. Elzbieta ZALOGA	e.zaloga@wieu.pl
Czech Republic:	DI Josef KOCOUREK	kocourek@fd.cvut.cz
Slovakia:	DI Miroslav SENKYR	senkyr.miroslav@vsbm.sk
Austria:	Prof. Peter FALLER	peter.faller@aon.at
Hungary:	Dr. Janos TOTH	toth@kku.bme.hu
Croatia:	Prof. Nenad DUJMOVIC	nenad.dujmovic@fsb.hr
Slovenia:	Prof. Stane BOZICNIK	stane.bozicnik@uni-mb.si
Germany:	Thomas JERGER	thomas.jerger@dvwg.de

All other applications have to be submitted directly to the EPTS-Office:

**European Platform of Transport Sciences – EPTS-Office
Hauptgeschäftsstelle der DVWG e.V.**

**Herr Thomas JERGER, thomas.jerger@dvwg.de
Agricolastraße 25
D-10555 Berlin
A L L E M A G N E**

Application deadline: **March 16th, 2012**

Submitted papers are evaluated by a jury composed of reputable individuals engaged in transport in its European dimension. The jury's result will be fixed in August 2012.

The award ceremony is scheduled to take place 1n November 2012 at the 10th European Transport Congress of the European Platform of Transport Sciences, to be held in Budapest, Hungary.

Contact:

Dipl.-Ing. Sebastian BELZ

General Secretary of EPTS

belz@econex.de

www.epts.eu

M 0049 177 59 61 407

P 0049 202 28 35 80

F 0049 202 28 35 870

Dipl.-Geogr. Thomas JERGER

Research Associate

Berlin Office of EPTS

Thomas.jerger@dvwg.de

P 0049 30 29 36 06 11

F 0049 30 29 36 06 29

AKTUALITÁSOK



SAJTÓKÖZLEMÉNY

Hatékonyabb adatfeldolgozás és tárolás a vasúti szabályszegek esetében

Áttért a MÁV-START Zrt. a vonatok fedélzetén a szabályszegek utasok adatainak kézi rögzítéséről a gépi adatbevitelre. A fejlesztésnek köszönhetően a vasúttársaság rendelkezésére álló munkaerő hatékonyabb allokálása válik lehetővé.

Budapest, 2011. november 25. - Évente több milliárd forintnyi bevételkiesést okoznak a személyszállító vasúttársaságnak azok az utasok, akik menetjegy nélkül vagy jogosulatlanul igénybevetett kedvezménnyel utaznak, illetve más módon nem tartják be a MÁV-START Zrt. üzletszabályzatát. Minden ilyen esetben az utas terhére pótdíjat számít fel a vasúttársaság, amit az utas a vonaton is kifizethet. Amennyiben erre nincs módja, akkor a felszámított összeg utólagos követeléséhez a jegyvizsgáló elkéri az utas személyes adatait és úgynevezett *utas leadási lapot* állít ki.

A kor követelményeinek megfelelően továbbfejlesztette a MÁV-START Zrt. a jegyvizsgálóknál a vonatokon lévő készülékeket, így ők már nem kézzel írva, hanem a náluk lévő jegykiadó géppel állítják elő szabályszegek és a

vonatokon nem fizető utasok esetében ezt a bizonylatot. Az azonnali gépi rögzítésnek köszönhetően már nem szükséges az adatok újbóli, utólagos gépi bevitele, mert az információk így automatikusan bekerülnek a központi rendszerbe. A fejlesztés jelentőségét az adja, hogy az utas leadási lapok nyilvántartása, a befizetések és a felszólítások folyamatai egyszerűsödnek, így a rendelkezésre álló emberi erőforrás hatékonyabban allokálható. Évente nagyságrendileg közel egymillió esetben kerül sor utas leadási lap kiállítására. Ezek korábbi elektronikus adatbevitelével – a mindennapos munkavégzés során – több óra leterheltséget okozott a vasúttársaság munkatársainak, akiknek a korszerűbb módszereknek köszönhetően felszabaduló idejét más, az utasokat szolgáló tevékenységre lehet átcsoportosítani.

MÁV-START Zrt.

Változatlan jegyárak és bővebb választék, új jegyfajták 2012-ben

Nem emelkednek a jegyárak, bevezetjük a csoportos napijegyet, szélesebb kör veheti igénybe a kiscyerekes bérletet, kutyák számára is lehet napi- és hetijegyet váltani, az éves bérletet vásárlók választhatnak az 1 db éves és a 12 db havi bérletszelvény között, a HÉV-bérletek az éjszakai buszon is érvényesek – ezek a legfontosabb változások jövőre, annak nyomán, hogy a Fővárosi Közgyűlés szerdán elfogadta a BKK és a BKV által előkészített, a budapesti közösségi közlekedés 2012-es viteldíjairól szóló előterjesztést.

A Budapesti Közlekedési Központ által előkészített javaslat azt a várospolitikai célt kívánja elősegíteni, hogy a közösségi közlekedés ára minél inkább versenyképes legyen az egyéni közlekedéssel szemben. Ennek érdekében 2012-ben sem emelkednek a jegyárak, a *nettó* árak csökkentése révén a megemelt ÁFA-kulcs ellenére sem kell többet fizetni a pénztáraknál. A *vonaljegy 320 Ft*, a *helyszínen váltott vonaljegy 400 Ft*, a 10 darabos *gyűjtőjegy 2800 Ft*, a *havibérlet 9800 Ft*, a *tanuló bérlet 3850 Ft*, a *nyugdíjas bérlet 3700 Ft* marad. Emellett új jegyfajták jelennek meg a palettán.

A *csoportos napijegyet* 2-5 fős együtt utazó csoportok használhatják, ára a mindenkori napijegy

kétszerese, így 2012-ben **3100 Ft**. A külföldi, elsősorban német példák nyomán bevezetett jegyfajta a közösségi közlekedésben is lehetővé teszi az autóval vagy taxival közlekedés azon adottságát, hogy ha többen utaznak együtt, ne emelkedjen az utazás költsége. Az új jegy tehát ezért az eseti (turista, vidékről Budapestre látogató csoport, esetleg eseti fővárosi utas) csoportok együttes utazásánál teszi versenyképesebbé a tömegközlekedést az autózással szemben, hiszen 3-5 fő együttes utazásánál a tömegközlekedés árelőnye jelentősen lecsökkent az eddigiekben. Ezzel egyidőben a *családi jegy* megszűnik.

Megjelenik a *rendezvényhez kapcsolódó napjegy* amelyet sportesemények, kiállítások, koncertek vagy más hasonló rendezvények belépőjegyével együtt, illetve a *kombi jegy*, amelyet budapesti célállomásra szóló autóbusz-, vonat-, hajó- vagy repülőjegy mellé lehet váltani. Célunk, hogy a Bécsben működő vasúti jegy – tömegközlekedési jegy kombinációhoz hasonlóan a Budapestre érkező látogatók is ilyen kombinált jegyet vásárolhassanak. Mindkét jegyfajta legfeljebb tíz, egymást követő napra váltható, ára az 1. napra **1200 Ft**, 2-3. napokra további **+1000 Ft/nap**, a 4. naptól kezdve **+300 Ft/nap**. A BKK javaslatára a jövő év során megjelenik egy *kombinált vasúti jegy*, amely érvényes az ország tetszőleges vasútállomása és Ferihegy vasútállomás között a vonatra, onnan pedig a Liszt Ferenc repülőtér 2-es termináljáig a 200E autóbuszra. Ezzel megszüntetjük azt a bosszantó helyzetet, hogy például a Nyugati pályaudvarról Ferihegy 2-es termináljára csak két különböző szolgáltatótól két különböző pénztárban megvett, MÁV-Start és BKV-jeggyel lehetett eddig utazni.

A *kisgyermekes bérletet* a budapesti lakcímmel rendelkező szülők szélesebb köre használhatja a BKK javaslata nyomán, a gyermekgondozási segélyben (GYES) és gyermeknevelési támogatásban (GYET) részesülők mellett a terhességi gyermekágyi segélyben (TGYÁS) és gyermekgondozási díjban (GYED) részesülők is igénybe vehetik. Ezáltal további 41 ezer kismama számára válik elérhetővé a kedvezményes bérlet megváltásának lehetősége. A Főváros a budapesti családokat kívánja ezzel támogatni, a Közgyűlés és a BKK ugyanakkor javasolja, hogy a kedvezményt terjesszék ki az ország többi részén élő gyermekes szülőkre is, ehhez a Kormány döntése szükséges és a helyközi kedvezményrendszer bővítése.

A bérletekre több változás vonatkozik. Valamennyi bérlettípus valamint a *hetijegy* időtartama 2 órával meghosszabbodik, az utolsó nap éjféli helyett másnap

hajnali 2-ig érvényesek, így a lejárat napján éjféli előtt megkezdett utazás végéig minden esetben érvényesek. A kedvezményes éves bérletet lehet 1 db éves szelvény, vagy 12 db havi szelvény formájában vásárolni. Számos észrevétel szólt az 1 szelvényben történő kiadás mellett (nem kell havonta gondolni a szelvénycserére) és a 12 szelvényes megoldás mellett is (kisebb az elvesztés miatti kár kockázata), ezért mindkét lehetőséget biztosítjuk a jövőben. A HÉV-bérletek ezentúl érvényesek lesznek a HÉV-ekkel párhuzamosan közlekedő éjszakai buszjáratokon is, így a Szentendrre tartó 943-as és a Gödöllőre tartó 992-es járatokon. A *mozgáskorlátozottaknak szóló bérlet* a csekély érdeklődés (17 darabot értékesített a BKV 2011-ben eddig) miatt megszűnik. *Kutyát 24 és 72 órás jeggyel*, valamint *hetijeggyel* is lehet szállítani, utóbbinál az utas neve helyére azt kell írni: "EB".

Emelkednek a pótdíjak, a helyszínen vagy 3 napon belül a pótdíjirodában **8000 Ft-ot**, csekken 30 napon belül **16000 Ft-ot**, 30 napon túl **32000 Ft-ot** fizetnek az érvényes jegy nélkül utazók. Az utólagos bérletbemutató ára **2000 Ft** marad, azonban a pótdíjazás napján, de későbbi időpontban vásárolt bérleteket nem fogadják el. A hatékonyabb ellenőrzés hatására emelkedő pótdíj-bevételek várhatóan kompenzálják a szélesebb kör által használható kisgyermekes bérlet miatti bevételkiesést.

A Budapesti Közlekedési Központ és a Főváros fontos célkitűzése, hogy a közösségi közlekedés minél inkább versenyképes maradjon az egyéni közlekedéssel szemben, ezért sem kíván az utasokra nagyobb terhet róni a jelenlegi, európai szinten így is kiugróan magas jegyáraknál. Az idei év elején 15 év után először nem emelkedtek a jegyárak, melynek hatására nőtt a BKV bevétele. Bízunk benne, hogy a jövő évi változatlan árak és az újfajta jegytípusok (valamint a növekvő üzemanyagárak hatására) tovább bővül a közösségi közlekedés fizető utasainak köre.

Budapesti Közlekedési Központ

Eredményes tárgyalást folytatott Tarlós István főpolgármester a taxisok képviselőivel

Tarlós István főpolgármester, Vitézy Dávid a BKK vezérigazgatója és Dr. Komáromi Endre, a Taxiállomás Kft. ügyvezetője közösen tárgyaltak a taxis érdekképviseletek vezetőivel, a november 2-i petícióátadás során tett ígéretüknek megfelelően. Fárbás Tibor, a Taxi Gépkocsivezetők Független Szakszervezete alelnöke és Metál Zoltán, az Országos Taxis Szövetség elnöke a főpolgármesternek elmondták: **Budapesten a taxipiac szabályozására, a létszám csökkentésére és fix tarifák bevezetésére van szükség.** Tarlós István kiemelte: **egyértért a szigorú, rendszerelvű szabályozás szükségességével.**

A főpolgármester kiemelte: Budapest számos javaslatot készített a személyszállítási törvény tervezetéhez, melyek az önkormányzatoknak, így a Fővárosnak is lehetőséget biztosíthatnak a taxi szolgáltatás alapvető jellemzőinek szabályozására. A törvény elfogadásával így a Főváros indirekt eszközökkel csökkentheti a létszámot, emellett egészséges járműméretet, környezetvédelmi besorolást

és színezést írhat majd elő. Az egységes szabályozás céljával az érdekképviseleti szervek képviselői egyetértettek.

Fárbás Tibor és Metál Zoltán elmondták, kiemelten fontosnak tartják a fix tarifák bevezetését, amitől a városvezetés képviselői nem zárkoztak el, de a főpolgármester kiemelte: csak egységes színvonalú szolgáltatásért lehet azonos árat kérni.

A megbeszélésen ismét elhangzott, hogy a Főváros 2010 őszén megválasztott vezetése és a BKK számos lépést tett már a taxi szabályozás területén, így a jogszabályokat be nem tartó, adót nem fizető taxis vállalkozók engedélye megvonható 2012. január 1-től, emellett az egységes közlekedésirányítási rendszerben a BKK veszi át a taxi közlekedéssel kapcsolatos feladatokat. Ennek keretében Tarlós István főpolgármester kiemelte a szabályokat be nem tartó taxisok szigorúbb ellenőrzésének szükségességét, mint új feladatot, mellyel az érdekképviselők is egyetértettek, hiszen ez a

szabályokat betartó és adót fizető taxisoknak is legalább annyira érdeke, mint az utazóközönségnek.

A főpolgármester felkérte Vitézy Dávidot és Komáromi Endrét, hogy a személyszállítási törvény remélt elfogadását követően a fővárosi új taxi közlekedésről szóló rendelet koncepcióját készítsék elő és folytassanak a részletekre kiterjedő egyeztetést a taxis érdekképviselői szervekkel, mind a taxis vállalkozók, mind a fuvarszervezők képviselőivel.

Főpolgármesteri Hivatal Kommunikációs Igazgatóság
Budapesti Közlekedési Központ
Taxi Gépkocsivezetők Független Szakszervezete
Országos Taxis Szövetség

ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI

SENIOR PROGRAMOK

A KTE Vas Megyei Senior Szakcsoport szervezésében
2012. I. 9. előadás: Párizs varázsa előadó: **dr. W. Farkas László**
Bővebb felvilágosítást ad: **Sparing László** tel: 06-20/598-2564

A KTE Volán Vállalatok Senior Csoport összejövele
2012. I. 12. 10.30 órakor a MTESZ Székház (1055 Budapest, Kossuth Lajos tér 6-8.) IV. 427. sz. termében
Szervező: **Jankó Piroska**

Közlekedési jubileumok 2011. december

1867	január	22	A Prut-folyó hajózhatóságáról kötött nemzetközi szerződés jóváhagyása.
1872	január	13	Az Osztrák-Magyar Monarchia és Portugália kereskedelmi és hajózási szerződése.
1887	január	10	Hivatalnokok. Altisztek és szolgák lakbér szabályozása.
1892	január	1	Az Adria Tengerhajózási RT 21 útvonalon üzemeltetett menetrendszerű járatot.
1922	január	15	Szabályrendelet a kikötői-hidak és pontonok megvizsgálására.
		20	Déli Vasút hirdménye foglalkoztatott hordáraik feladatairól.
1932	január	12	Átmenő-forgalmi súlykorlátozás a városligeti Hermina-úton.
		27	A Belvárosi Takarékpénztár Oktogoni-fiókja vasárnap csak a Budapest-Bécs viszonylatú autóbuszra árulhat menetjegyet.
1937	január	5	Az Aeroexpress RT törlése a cégbírósági jegyzékből.
1947	január	27	Megkezdődött a MASZOVLET-nél a légi-utaskísérők képzése.
1952	január	1	A Budapesti HÉV-vonalakat a MÁV-hoz csatolták.
		6	Közlekedési Miniszter: Bebrits Lajos.
		26	Megalakult a MÁV Filharmónikus Zenekar.
1957	január	1	Korábban tanácsai helyi közlekedési vállalatok a KPM Autóközlekedési Főosztály alá kerültek.
1962	január	1	A közforgalmú autóbusz-közlekedés átszervezése.
		25	A magyar hajógyártó-ipar összevonása Magyar Hajó és Darugár néven.
1967	január	1	Megalakult a Belkereskedelmi Szállítási Vállalat.
1977	január	1	A fővárosban új autóbusz-viszonylat számozás
1987	január		Átlagosan 10%-os lakossági árufuvarozási-tarifa-emelés.
1992	január	6	Bevezették a fogyasztási-adót a nem-katalizátoros autókra.

LAPSZEMLE**Közlekedéstudományi Szemle 2011/6**

Prof. Dr. Kulcsár Béla dékán ünnepi beszéde a Közlekedésmérnöki Kar 60 éves jubileuma alkalmából 2011. október 20-án

Dr. Juhász János: A 2004-2010 között bekövetkezett személyi sérüléssel járó közúti balesetek elemzésének tapasztalatai

Dr. habil. Gáspár László: Az útpályaszerkezetek teljesítménye és a kivitelezői minőség

Polgár János – Tettamanti Tamás – Dr. Varga István: Utasszám alapú forgalomirányítás városi, jelzőlámpás csomópontban

Dr. Legeza Enikő – Selymes Péter: A légi személyszállítás értékképző folyamatai

Sztrunga Erzsébet: Útvonal-hatékonyság fejlesztés az európai légtérben

Marton Gyula: Gondolatok a ferrocement hajóépítésről

Dr. Krausz Péter: Homokba süppedő remények: a Világkereskedelmi Szervezet elvetélt Doha Fordulója

DaHar projekt (a dunai belvízi kikötők fejlesztése)

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) lapja

Megjelenik kéthavonta, 64 oldalon B/5 formában

Szerkesztőség: 1055 Budapest, Kossuth Lajos tér 6-8.

Telefon: 353-2005

Fax: 353-2005

E-mail: info@ktenet.hu

Előfizetési díja egy évre: 8280.-Ft. egy lapszám ára: 1380,- Ft.

A lapszámok tartalomjegyzéke megtekinthető a megjelenés időpontjában a KTE honlapján – www.ktenet.hu – a kiadványaink menüpont alatt.

Lapunk példányonként megvásárolható a **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárságán**,

VÁROSI KÖZLEKEDÉS**A Budapesti Közlekedési Részvénytársaság és a Közlekedéstudományi Egyesület lapja**

Megjelenik kéthavonta, 64 oldalon A/4 formában

Szerkesztőség: 1980 Budapest, Akácfa u. 15. V. em. 520.

Telefon: 1/322-7074

Fax: 461-6571

E-mail: nagyj@bkv.hu

Előfizetési díja egy évre: 3000,- Ft. egy lapszám ára: 500,- Ft.

A lapszámok tartalomjegyzéke megtekinthető a megjelenés időpontjában a BKV honlapján – www.bkv.hu – a kiadványaink menüpont alatt.

Lapunk példányonként megvásárolható a **Földalatti Vasúti Múzeumban** Deák téri aluljáró, nyitva: egész évben, hétfő kivételével 10-17 óráig.

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!**Hirdetési tarifáink:**

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA
A jogi tagvállalataink 20% kedvezményt kapnak.	
Cím: Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság	
Budapest, V., Kossuth L. tér 6-8. IV. 416.	
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562	

KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET

1055. Budapest, Kossuth Lajos tér 6-8. IV. 416.
Tel/Fax.: 353-2005, 353-0562

ADATVÁLTOZÁST BEJELENTŐ LAP**Régi adat:**

NÉV:..... E-mail:.....
Lakcím:..... Tel.:.....
Munkahely:.....
Címe:..... Tel.:.....
Beosztása:.....

Új adat:

NÉV:..... E-mail:.....
Lakcím:..... Tel.:.....
Munkahely:.....
Címe:..... Tel.:.....
Beosztása:.....

Kelt:.....

.....
aláírás

Közlekedéstudományi Egyesület

Budapest, V. Kossuth Lajos tér 6-8. IV. 416.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Levélcím: 1372 Budapest 5. Pf. 451.

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Vasúti: 31-19

Internet: <http://www.ktenet.hu>

E-mail: info@ktenet.hu