

2013  
1  
január



# hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

## TARTALOMJEGYZÉK

<b>SZERVEZETI HÍREK</b>	<b>1</b>	<b>EGYÉB RENDEZVÉNYEK</b>	<b>5</b>
<b>NET SAROK</b>	<b>1</b>	XVII. NEMZETKÖZI ÉPÍTÉSTUDOMÁNYI KONFERENCIA	5
Tájékoztató a KTE megújuló honlapjáról	1	<b>SAJTÓKÖZLEMÉNYEK</b>	<b>6</b>
<b>BESZÁMOLÓK KONFERENCIÁKRÓL</b>	<b>2</b>	<b>ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI</b>	<b>12</b>
Jelentős szakmai siker a KTE által rendezett		KTE Baranya megyei Senior bizottság programja	12
„A városi és városközi közlekedés új útjain” című nemzetközi konferencián	2	Közlekedési jubileumok 2012 december	12
A Fonyódi KÖFI egyéves születésnapja	4	<b>LAPSZEMLE</b>	<b>14</b>
		Közlekedéstudományi Szemle 2013/1 szám tartalom	14

## SZERVEZETI HÍREK

**A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2013. január 16. (szerda) 10.00 óra.** A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat, a **2013. februári** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

## NET SAROK

- A Fővárosi Bíróság végzésével elfogadott Alapszabály honlapunkon olvasható.
- „Szervezeti működés dokumentumai” cím alatt a Küldöttközgyűlés, Országos Elnökség, Vezetői Tanács, Intéző Bizottság emlékeztetői olvashatók
- Az aktuális Hírlevél és Hírlevél archívum 2003. májustól honlapunkon olvasható
- A gyors és olcsó elektronikus postázás lehetőségét kihasználva, ha Ön a hírlevelet E-mail-en kéri, regisztráljon a [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) honlapon
- Az E-mail címváltozást kérjük bejelenteni a KTE Titkárságnak.

## TÁJÉKOZTATÁS A KTE MEGÚJULÓ HONLAPJÁRÓL

Tájékoztatjuk a tisztelt tagságot, hogy 2012. január 15-én megújul az Egyesületünk honlapja. Az új honlappal az a célunk, az Egyesület hagyományos értékeit megőrizve tartalmilag és formailag megújulva egyaránt elősegítsük, hogy az Egyesületünk a megváltozott külső körülmények között is sikeresen folytassa működését.

A honlap fő célkitűzése, hogy segítse a belső információ áramlást, valamint a külvilág felé is szeretnénk pontosabb és részletesebb képet mutatni az Egyesület munkájáról. Az eddig megszokott információk mellett lehetőség lesz a vezetőink és az egyes tagszervezeteink bemutatkozására, az új rendezvénynaptárunkban a legkisebb összejövetel is egyszerűen és gyorsan megjeleníthető, az elmúlt események pedig archiválhatók lesznek. Lehetőségünk lesz szakmai cikkek közzétételére, és online szakmai vitára is. Ezeket túl a jogi tagvállalataink képes és szöveges bemutatkozási lehetőséget kapnak.

**KTE**  
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET

**FŐOLDAL**  
KTE ISMERTETŐ  
KTE ISMERTETŐ  
SZERVEZETI FELÉPÍTÉS  
TÖRÖLTETI SZERVEZETEK  
TAGOZATOK  
KÖZHASZNÓSÁGI JELENTÉS  
SZERVEZETI DOKUMENTUMOK

**ESZEMÉNYNAPTÁR**  
TUDOMÁNYOS FOLYÓIRAT  
HIRLEVÉLEK  
PARTNEREINK  
SAJTÓSZOBA  
KÖZLÉS  
ADÓ 1%  
KÖZLEMÉNYEK  
MAPSOLAT

**ESZEMÉNYNAPTÁR**  
KTE ISMERTETŐ  
ESZEMÉNYNAPTÁR  
BÉLÉPÉS A KTE-BE  
PARTNEREINK

**KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET (KTE)**

Az 1948-ban alapított Egyesület örökéves társuláson alapuló tudományos egyesület, mely országos társadalmi szervezetként működik. Tagja lehet minden természetes, vagy jogi személy, illetve szervezet, aki, illetve amely érdeklődést tanúsít a közlekedés, a közlekedéstechnika és a kapcsolódó tudományok iránt.

Az Egyesületnek közel 200 hazai jogi és pártoló (gazdálkodó szervezet, vállalkozó) és mintegy 7 000 egyéni tagja van.

Az Egyesület nyitott, tehát fórumon bárki részt vehet, szakmai véleményét elmondhatja, szavazni is lehet. A nyitottság biztosítja az Egyesület tevékenységének demokráciáját, amely feltétele a működés összes területén.

A Közlekedéstudományi Egyesület önálló jogi személy, s mint ilyen a Magyar Műszaki és Természettudományi Egyesületek Szövetségének tagja.

**Az Egyesület céljai és azok megvalósítása**

A közlekedés, a közlekedéstudomány elméleti és gyakorlati fejlődésének elősegítése. A közlekedéstudomány eredményeinek közzététele, népszerűsítése. A magyar közlekedéstudomány európai integrációjának

**KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET**  
BUDAPEST, V. KISSUTHY LAJOS TÉR 6-8. II. 416.  
LEVÉLCÍM: 1372 BUDAPEST 5. PF. 451.  
TELEFON: 061/253-2005, 061/253-4502  
TELEFAX: 061/253-2000  
E-MAIL: [info@ktenet.hu](mailto:info@ktenet.hu)

HUNGARY ENGLISH

**KTE ESZEMÉNYNAPTÁR**  
2012. DECEMBER

H	K	SZ	CS	P	SZO	V
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

**ÖSSZES ESZEMÉNY NERESÉS**

Egyeztető  Összetett

A honlap szerkesztésében érintett tagjaink (pl. a titkáraink és a rendezvényszervezőink) részére a munkájuk végzéséhez szükséges jogosultságot, képzést és kezelési útmutatót biztosítunk.

## Informatikai terveink 2013-ra

### Internetes távelőadás



2013 januárjában – egyelőre tesztüzemben – szeretnénk egy Internetes előadás lehetőséget elindítani. Ennek a lényege az lesz, hogy az előadó a KTE irodában (illetve a világon bárhol) egy prezentációval támogatott előadást tart egy számítógép előtt, és ezt a tagság a saját számítógépén keresztül követheti: Látja a kivetített diákat, hallja az előadót, és írásban – cseten – kérdéseket is feltehet. Ez a lehetőség nem helyettesíti a hagyományos szakmai rendezvényeket és konferenciákat, hanem azok mellett – más témákban – egy újabb lehetőséget kínál a közlekedési szakma művelésére. A rendszer használatát

nemzetközi szintre is emelhetjük, ugyanis az European Platform of Transport Sciences (EPTS) is szívesen bekapcsolódna egy Internet alapú nemzetközi szakmai előadás sorozatba.

### Tagnyilvántartó rendszer megújítása

A másik tervünk 2013-ra a tagnyilvántartási rendszer megújítása. A rendszer – a megfelelő jogosultság esetén – a KTE honlapján keresztül lesz elérhető. Ennek köszönhetően a rendszer minden internettel rendelkező számítógépről elérhető lesz. Háromszintű adatkezelési lehetőséget szeretnénk kialakítani: A tagok a saját személyes adataikat (pl. az e-mail címük változását) szerkeszthetik majd, a titkárok a saját szervezeti egységük tagjainak adatait kezelhetik. A titkárság meghatalmazott dolgozója pedig jogosultsággal rendelkezik majd a teljes tagság adataira vonatkozóan. Új, a tagnyilvántartást segítő lekérdezési lehetőségeket alakítunk ki, lehetővé tesszük a többes tagság adminisztrációját (ha a Közgyűlés ez irányú döntést hoz), és lehetővé tesszük az egyes területi vagy szakmai vezetőknek, hogy hírlevelet küldjenek a tagjaik és az adott szakterület iránt érdeklődőknek a rendszeren keresztül. A tagnyilvántartó rendszer várhatóan 2013 második félévében készül el.

Magda Attila  
ügyvezető

## BESZÁMOLÓK KONFERENCIÁKRÓL

### Jelentős szakmai siker a KTE által rendezett „A városi és városközi közlekedés új útjain” című nemzetközi konferencián

#### Az előadások egygyedét nemzetközi szaktekintélyek tartották.

A Radisson Blue Béke Hotelben 2012. november 8-9-én megrendezett konferencián a hazai szakembereken kívül, osztrák, német, cseh, lengyel és holland szakértők, professzorok előadásait hallhatta a közel háromszázötven fős közönség.

A rendezvény védnöke Németh Lászlóné Nemzeti Fejlesztési miniszter asszony volt, házigazdája pedig a Dr. Fónagy János a KTE elnöke, a NFM parlamenti államtitkára.

A megnyitó előadásokat Sebastian Belz DVWG főtitkár úr mellett olyan hazai szakmai vezetők tartották, mint a Dr. Völner Pál az NFM államtitkára és Schváb Zoltán NFM helyettes államtitkár. Előadásukban a hazai közlekedés jövőjét és céljait, illetve az Uniós lehetőségeket a magyarországi helyi-helyközi közlekedés és a közlekedés biztonságának javítását ismertették.



Sok újdonságot tartalmazott még a megnyitó előadások közül Prof. Dr. H. Knoflacher - Bécsi Műszaki Egyetem – „Terület felhasználás - közlekedési módok” és Michel Gardel - Toyota Motor Europe, alelnök – „Toyota szemlélet a fenntartható mobilitás területén” című prezentációja.

A hazai szakemberek többek között ismertették még: a repülőtér és a város - Budapest - kapcsolatát, az EU-s rendszerszemléletű városi közlekedés komplex fejlesztését, a város és a közlekedés kölcsönhatását, Budapest közlekedésének tervezési stratégiáját, a BKV autóbusz és trolibusz közlekedésének rövidtávú terveit valamint az új vasúti stratégia és a regionális közlekedés együttműködésének lehetőségeit.



A szekció előadásokban - *A városi közlekedés új világa, A közlekedési infrastruktúrák a XXI. században és A közlekedési stratégiák és a menedzsment* - témákban folytatták a résztvevők a tudományos munkát. Mindegyik szekcióban neves külföldi és hazai szakemberek osztották meg tapasztalataikat.

A rendezvény második napján ismét a plenáris előadásokra került sor. Sok minden mellett szó volt: az elektromos járművek a városi logisztikában betöltő szerepéről, a városi közlekedéshez kapcsolható EU-s pályázatokról, illetve a látás- és hallássérültek városi közlekedésben való részvételéről.

Nagy érdeklődés kísérte még az európai nagyvárosok közötti vasúti személyszállítási szolgáltatások színvonaláról, a közúti áruszállítás megfelelőségének mutatóiról, ausztriai tapasztalatairól, az ingatlan bérlet a közforgalmú közlekedés finanszírozásának kapcsolatáról, a regionális utasok igényeiről, valamint Drezda megújulásáról szóló prezentációkat.

A konferenciát nemzetközi és hazai közlekedési szakemberek plenáris összefoglalója zárta. Ezen, részben a szekciókban felmerült kérdések és ajánlásokra reagáltak a szakemberek, valamint a napi és az aktuális városi közlekedési kérdésekre tértek ki.

A konferenciát Tóth János a KTE főtitkárának, és Sebastian Belz DVWG főtitkár közös értékelése zárta. Mindketten nagyon eredményesnek és sikeresnek értékelték a másfél napos rendezvényt. Elmondták, hogy az elhangzott előadások, és azok gyakorlati felhasználása a mindennapi munkában sokat segít a szakembereknek.



Az új tapasztalatokat és az újabb eredményeket a Prágában 2013. szeptember 19-20. között megrendezésre kerülő - következő – XI: kongresszuson lehet majd hallani.

Összeállította:

Tóth Tibor

---

### A Fonyódi KÖFI egyéves születésnapja

A KTE Baranya Megyei Szervezete Távközlő-és Biztosítóberendezési és a Vasúti Szakcsoportja közösen tartott értékelést az egy éve üzembe helyezett fonyódi KÖFI tapasztalatairól.

A rendezvényen december 5-én megjelent érdeklődők megtekintettek egy filmet a KÖFI telepítésének szükségességéről, a kivitelezés fázisairól és működéséről, a rendszer szolgáltatásairól. Ezután Varga András a TB szakcsoportjának elnöke, a KÖFI műszaki szakmai felelőse adott számot az elmúlt év tapasztalatairól. A rendszer jól vizsgázott, néhány apróbb hibától eltekintve jól működött. A felmerült hibákat sikerült felszámolni. A tapasztalatok azt mutatják, hogy az utastájékoztatásnál a bemondások gyakoriságán változtatni kell. Áramellátásnál egy nagyobb zavartatás volt, ami nem a MÁV hibájából következett be, de komolyabb fennakadást okozott a forgalom lebonyolításában. Ez azért volt kellemetlen, mert pont a nyári szezonban következett be.

A szakemberek tartottak attól, hogy az állomásokra kihelyezett információs oszlopokat megrongálják majd, de öröndetes, hogy a félelmük nem igazolódott be. A segélyhívóknál is ilyen kedvező tapasztalatok vannak.

Műszaki szempontból vizsgálva, a rendszer az elvárásoknak megfelelően működik.

Az ülés másik előadója Lajosbányai István volt, aki a felhasználók, a forgalmi irányítók szemszögéből értékelte az egyéves működést. Ő már nem a teljes megelégedettségről számolt be.

A már említett áramkimaradás nagy gondot okozott, hiszen állomási személyzet hiányában a leállt rendszer szolgáltatásait nem lehetett operatíván befolyásolni. Ez azt jelenti, hogy ez alatt az idő alatt semmilyen vonatmozgás nem volt lehetséges.

Gondot jelent, hogy a hangosbemondásnál csak meglévő gépi szövegből lehet választani, de esetenként szükség lenne ad hoc bemondásra is, ami csak külön megrendelésre oldható meg.

A váltófűtő berendezések telepítése jó és hasznos, de csak bizonyos hó magasság és hőmérséklet esetén hatásos.

A legnagyobb problémák a menetrendszerűség alakulásában jelentkeztek.

A felmerülő problémákra természetesen keresik a megoldásokat, melyek kidolgozása a további együttműködést feltételezi a szakszolgálatok között.

Összeállította:

Imre Lászlóné

**EGYÉB RENDEZVÉNYEK**

**XVII. NEMZETKÖZI ÉPÍTÉSTUDOMÁNYI KONFERENCIA  
– ÉPKO 2013 –  
2013. június 13-16., Csíksomlyó**

**SZERVEZŐK:** Az Erdélyi Magyar Műszaki Tudományos Társaság Építéstudományi Szakosztálya  
Hargita Megye Tanácsa

**TÁRSSZERVEZŐK:** Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem, Építőmérnöki Kar; Kolozsvári Műszaki Egyetem, Vasút-, Út- és Hídépítészeti Tanszék; a Magyar Tudományos Akadémia Kolozsvári Akadémiai Bizottsága

**IDŐPONT:** 2013. június 13-16.

**HELYSZÍN:** Csíksomlyó, Jakab Antal Tanulmányi Ház (Hotel Salvator)

**A KONFERENCIA HIVATALOS NYELVE:** magyar

**PROGRAM:**

június 13., csütörtök: délután érkezés, regisztráció, elszállásolás

június 14., péntek: egész napos szakmai kirándulás

június 15., szombat: konferencia előadások

június 16., vasárnap: hazautazás

**AZ ÉPKO TUDOMÁNYOS BIZOTTSÁGA:**

Dr. KÖLLŐ Gábor, a konferencia elnöke, az EMT Építéstudományi Szakosztályának elnöke

Dr. BALÁZS L. György, Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem

BALOGH Balázs DLA, Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem

Dr. FARKAS György, Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem

Dr. GOBESZ Ferdinánd-Zsongor, Kolozsvári Műszaki Egyetem

Dr. GUȚIU Ștefan, Kolozsvári Műszaki Egyetem

Dr. HERMAN Sándor, Temesvári Műszaki Egyetem

Dr. HORVÁT Ferenc, Széchenyi István Egyetem, Győr

HOLLÓ Csaba, Magyar Mérnöki Kamara

Dr. IVÁNYI Miklós, Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem

Dr. KARVALY Elemér, Hajdú Bihar Megyei Mérnöki Kamara

Dr. KAZINCZY László, Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem

Dr. KISS Zoltán, Kolozsvári Műszaki Egyetem

Dr. KONTRA Jenő, Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem

Dr. MECSI József, Pécsi Tudományegyetem

Dr. MOGA Petru, Kolozsvári Műszaki Egyetem

Dr. SZALAY György, Pozsonyi Műszaki Egyetem

Dr. TAKÁCS János, Pozsonyi Műszaki Egyetem

**JELENTKEZÉSI HATÁRIDŐK:**

Regisztrációs űrlap beküldése: **2013. április 30.**

Előadásbejelentő űrlap és az előadás teljes anyagának beküldése

(melynek tartalmaznia kell a címet és a kivonatot magyar és angol nyelven): **2013. április 30.**

Cégbemutató űrlap beküldése: **2013. április 30.**

**TERVEZETT TÉMAKÖRÖK:**

Acélszerkezetek

Építészet

Épületgépészet

Környezetvédelem

Népi építészet

Vasbetonszerkezetek

Építéstechnológia, építésszervezés

Építőanyagok

Hídépítés

Lakásépítés

Útépítés

Vasútépítés

**A KONFERENCIA TITKÁRSÁGA:** RO-400604 Cluj (Kolozsvár), B-dul 21 Decembrie 1989 nr. 116.

Postacím: RO-400750 Cluj, O.P. 1, C.P. 140

Tel./fax: +40-264-594042, +40-264-590825, Mobil: +40-744-783237

E-mail: [emt@emt.ro](mailto:emt@emt.ro), Web: <http://epko.emt.ro/>

KAPCSOLATTARTÓ SZEMÉLY: Pap Zsuzsa, programszervező ([zsuzsa@emt.ro](mailto:zsuzsa@emt.ro))

## SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



## SAJTÓKÖZLEMÉNY

**Korszerű motorvonatok beszerzésére írt ki pályázatot a MÁV-START és a GYSEV  
– A közös pályázat révén jelentősen csökkenhet a vételár –**

Budapest, 2012. november 21. – MÁV-START és a GYSEV közösen indított közbeszerzési eljárást motorvonatok beszerzésére. A közös beszerzésnek köszönhetően kedvezőbb vásárlási feltételekkel tudnak korszerű járműveket venni az együttműködő vasúttársaságok. A 42+6 darab új villamos motorvonat a következő években folyamatosan állhat forgalomba, az ország több vasútvonalán.

A MÁV-START Zrt. és a GYSEV Zrt. közös ajánlatkérőként indított nyílt közbeszerzési eljárást villamos motorvonatok beszerzésére. Ennek keretében a MÁV-START 42 darab, a GYSEV 6 darab egyáramnemű, részlegesen alacsonypadlós regionális villamos motorvonatot kíván beszerezni.

A vasúttársaságok legalább 200 ülőhelyes, 160 km/óra sebességű, akadálymentes, környezetbarát, korszerű motorvonatok beszerzését tervezik. A pályázaton résztvevők ajánlatukat 2013. január 3-ig

nyújthatják be, a motorvonatok szállítási véghatárideje 2015. szeptember 30. A pályázatok elbírálásánál elsődleges bírálati szempont a vételár, ezt követi a vonattovábbítási energiafogyasztás (kWh), a fix ülőhelyek száma illetve az alacsony padlómagasságú terület részaránya.

A beszerzést Európai Unió forrásból, a Közlekedési Operatív Program keretében tervezi finanszírozni a két vasúttársaság, a pályázattal kapcsolatos előkészületek folyamatban vannak.

**MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZRT.**  
VEZÉRIGAZGATÓSÁG – KOMMUNIKÁCIÓS  
IGAZGATÓSÁG

1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.  
Telefon: (06-1) 511-3186 Fax: (06-1) 511-4931  
E-mail: [sajto@mav.hu](mailto:sajto@mav.hu)

**Összehangolt fejlesztések  
a (Nürnberg/Drezda–) Budapest – Szófia – Athén vonalon  
Magyar–román–bolgár–görög együttműködés**

Budapest, 2012. november 23. – A héten a MÁV szervezésében Budapesten üléseztek az Athén–Szófia–Temesvár–Budapest–Hegyeshalom EU-s TEN-T vasúti korridorszakasz átjárhatóságának fejlesztését segítő nemzetközi testületek. A négy ország közlekedésfejlesztésért felelős minisztériumaira és nemzeti vasúttársaságaira épülő szervezetek a vonal személy- és áruszállítást érintő infrastrukturális munkáit készítik elő, hangolják össze.

A MÁV Zrt. a görög, a bolgár és a román vasúttal együttműködésben vesz részt a TEN-T (Transzeurópai Közlekedési Hálózat) 22. számú kiemelt fontosságú vasúti projektjével (Athén–Budapest–Bécs–Drezda/Nürnberg) kapcsolatos munkákban. Ennek keretében az Athén–Thesszaloniki–Promachon (Görögország) – Kulata–

Szófia–Vidin (Bulgária) – Calafat–Craiova–Temesvár–Kürtös (Románia) – Lőkősháza–Budapest–Győr–Hegyeshalom (Magyarország) szakasz átjárhatóságának fejlesztésén dolgoznak az érintettek. A munka a TEN-T anyagi támogatásával zajlik, azt az országok szakminisztériumai és az Európai Bizottság is folyamatosan figyelemmel kíséri, segíti.

Ezen a héten Budapesten ülésezett a projekt irányító bizottsága és úgynevezett kontakt partner hálózata. A találkozón Gilles Savary, az Európai Bizottság PP22 korridorért felelős koordinátora, dr. Völner Pál, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium infrastruktúráért felelős államtitkára és Dávid Ilona MÁV elnöke-vezérigazgató is részt vett.

Az Európai Bizottság jelenlévő tisztségviselői beszámolót tartottak a 2014-2020 programozási

időszak előkészítéséről és a négy ország számára definiált fejlesztési prioritásokról, kiemelve, hogy az EU a vasúti közlekedés elősegítését továbbra is fontos célként kezeli.

A vasúti pályaműködtető vállalatok a korridoron jelenleg zajló illetve tervezett infrastruktúra rekonstrukciós munkákról egyeztettek, külön foglalkoztak a határátmenetekkel, az átjárhatóság javítása érdekében teendő intézkedésekkel. Gilles Savary üdvözölte a munkák előrehaladását (kiemelve a román–bolgár határon várhatóan 2013 tavaszára elkészülő vasúti Duna-hidat), a korridor mentén zajló beruházások kapcsán hangsúlyozta, hogy azok ütemezésében hasznos az összehangolás.

A találkozón lehetőség nyílt arra is, hogy a négy országból érkezett felek (vezetők és szakértők) szintetizálják az úgynevezett P22 projekt keretében végzett, elsősorban infrastruktúra-fejlesztési tevékenységeket a vonalat érintő 7-es árufuvarozási korridor keretében folyó munkával. (A korridor ügyvezető testülete szintén Budapesten ülésezett a héten.)

#### **Háttér:**

A 22. sz. TEN-T prioritásos tengely Nürnbergtől illetve Drezdától Budapesten keresztül egészen Athénig illetve Constantáig húzódik, összekötést biztosítva a nyugat-európai országok és Európa délkeleti régiója között, különféle fejlettségi színvonalú vasúti infrastruktúrákon halad végig. A magyar, a román, a bolgár és a görög nemzeti vasúttársaság egy részprojekt keretében a négy ország területén zajló fejlesztések összehangolásán dolgozik, egyebek közt a fejlesztésekkel kapcsolatos tanulmányokat készítve, összehangolva a terveket. A vasúttársaságok jelentősen eltérő állapotú vonalakkal rendelkeznek, s a korridor teljes átjárhatósága érdekében összehangolják erőfeszítéseiket.

Magyarország az elmúlt évtizedekben jelentős összegeket fordított az érintett Hegyeshalom–Budapest–Lőkösháza fővonal korszerűsítésére (jelenleg is komoly rekonstrukciós munkák folynak), amit az EU is jelentősen támogat. Mindamellett még számos megoldandó feladat van, hogy olyan infrastruktúrát tudjunk biztosítani, ami által a vasúti közlekedés kapacitásában, lehetőségeiben fel tudja venni a versenyt a közúti közlekedéssel.

---

### **Almería–Marseille–Milano–Trieszt/Koper–Záhony korridor Lépések a versenyképes vasúti árufuvarozásért**

**Budapest, 2012. november 30. – Menetrend szerint, az EU támogatásával folyik a Spanyolországtól Záhonyig húzódó 6-os európai vasúti árufuvarozási korridor létrehozása. A vasúti árufuvarozás öt ország által összehangolt kiszolgálásával a jövőben jelentősen nőhet a vasúti árufuvarozás versenyképessége hazánkban is.**

A MÁV Zrt. szervezésében ma, Budapesten megalakult a hazánkat – és négy másik uniós országot – érintő európai 6-os árufuvarozási korridor két meghatározó tanácsadó csoportja. A 2012. november 30-án, öt országból érkezett résztvevőkkel megtartott alakuló ülésen a vasúttársasági és a terminál tulajdonosi-üzemeltetői tanácsadó csoport alakult meg, melyek az üzleti szereplők oldaláról erősítik a korridor létrehozásának folyamatát. A tanácsadói csoportok az őket érintő bármilyen döntésről véleményt alkothatnak, a csoportokhoz való csatlakozás a jövőben is nyitott.

Az Európai Parlament és a Tanács 913/2010/EU (2010. szeptember 22.) rendelete határozza meg az európai árufuvarozási korridorok kialakítását. A rendeletben szerepel a 6-os korridor (Almería–Valencia/Madrid–Zaragoza/Barcelona–Marseille–Lyon–Torino–Milano–Verona–Padova/Velence–Trieszt/Koper–Ljubljana–Budapest–Záhony) létrehozása 2013 novemberétől. A Spanyolországból induló, Franciaországot, Olaszországot, Szlovéniát

és Magyarországot átszelő korridor kialakítása és jövőbeni működtetése során cél az érintett tagállamok és pályahálózat-működtetők együttműködésének erősítése, a szolgáltatások igénybevételeinek megkönnyítése és a szolgáltatási színvonal növelése részben a fejlesztések, beruházások összehangolása révén. Emellett a hálózat használatának optimalizálása, a terminálok működtetésének összehangolása, uniós szinten harmonizált szabályok létrehozása, a kapacitáskezelés és a forgalomirányítás szabályainak összehangolása.

Az Európai Unió rendelete is tartalmazza, hogy az uniós belső vasúti piac létrehozása – különösen az árufuvarozás tekintetében – elengedhetetlen a fenntartható mobilitás megvalósításához. A nemzetközi vasúti folyosók létrehozása javít az infrastruktúra-használati feltételeken, a versenyképes árufuvarozást szolgálja, megfelelő feltételeket biztosítva az árufuvarozó vonatok közlekedéséhez, és lehetővé téve, hogy nehézségek nélkül jussanak át az egyik nemzeti hálózatról a másikba. A versenyképes árufuvarozást szolgáló európai vasúti hálózatot alkotó nemzetközi vasúti árufuvarozási folyosókat a transzeurópai közlekedési hálózatok (TEN-T) és/vagy az európai vasúti forgalomirányítási rendszer (ERTMS) folyosóival összhangban kell kialakítani.

Magyarország a 7-es korridor (Prága–Bécs/Pozsony–Budapest–Bukarest–Constanta illetve Prága–Bécs/Pozsony–Budapest–Vidin–Szófia–Thesszaloniki–Athén) kialakításában is aktívan részt vesz. A 7-es korridor ügyvivői testületének múlt héten, szintén Budapesten rendezett ülésén Nyíri

Andrást, a MÁV Zrt. Pályavasúti Üzemeltetés Szervezet vezetőjét választották meg elnöknek. Hazánk az ügyvivői testület vezetése mellett ellátja a szervezet titkársági teendőit is.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság



### Életbe lép a 2012/2013. évi menetrend

Budapest, 2012. december 6. – Új menetrendi év kezdődik 2012. december 9-én a vasúton, a vonatok közlekedése több térségben is kedvezően változik. Egerbe hat év után hét pár InterCity indul, és a menetidő is csökken. A békéscsabai vasútvonal óránkénti menetrendjének köszönhetően a csatlakozó mellékvonalak utasainak is bővülnek a lehetőségei. Naponta négy vonattal több áll a lajosmizsei vonal ingázóinak rendelkezésére, az oroszlányiak pedig hattal több járatból választhatnak. Több InterCity-vonat, felújított kocsik, és a népszerű motorvonatok gyakoribb közlekedtetése is biztosítja vasárnaptól a

komfortosabb utazási körülményeket. Új vonatokkal, úti célokkal és ajánlatokkal bővül a nemzetközi vasúti közlekedés több közeli országba is.

Az utasok a 2012/2013-as menetrendkönyvet az ország több mint 200 helyszínén, a nagyobb vasútállomások pénztáraiban tudják megvásárolni 795 forintért. A 2012. december 9-től 2013. december 14-ig érvényes menetrendi információk megtalálhatók az ELVIRA internetes menetrendi keresőben, a menetrendkönyvben, vagy információ kérhető a MÁVDIREKT 06 (40) 49 49 49-es telefonszámán is.

MÁV-START Zrt

### A szolgáltatásfejlesztés az utaslétszám és utas-elégedettség növelésének a kulcsa Az első fecske

Budapest, 2012. december 5. – Közel ötvenezeren töltötték ki a MÁV-START Zrt. kérdőívét a vasúti tapasztalatokról, utasigényekről. A vizsgált szempontok közül a jegyvizsgálók és pénztárosok munkájával voltak a leginkább elégedettek az utasok, míg az utazás komfortját, a vonatok, vasútállomások tisztaságát többen illették kritikával. Mindez megerősítette a vasúttársaságot abban, hogy az utaslétszám-növekedést az utazási körülmények azonnali javításával, komfortjavító intézkedésekkel erősítse. Első lépésben az elővárosi szerelvények és a távolsági kocsik felújítása kezdődött el, így az év végéig közel harminc jármű szépül meg. A fecske szerelvényekkel elsőként azon a Budapest–Nagykátá–Szolnok vonalon, találkozhatnak az utasok, amelyen az állomások újjáépítése is folyamatban van.

A MÁV-START Zrt. a közelmúltban készült el azzal az elemzéssel, amely a 2012. július 24. és augusztus 6. között zajló közvélemény-kutatás eredményeit tárta fel. Az utasok körében végzett felmérés a vonatokon, valamint a társaság honlapján, online

kérdőív segítségével zajlott. Az önkéntes és név nélküli válaszadók többek között az utazásuk komfortjáról, körülményeiről, az utazási idejükről és a pénztárosok, jegyvizsgálók munkájáról szerzett tapasztalataikról nyilváníthattak véleményt. A kérdőívet 48621-en töltötték ki.

A vonaton kitöltött kérdőívek eredményeinek főbb demográfiai és utazási jellemzői hasonlóak a korábbi évek kutatásaihoz: a válaszadók 52 százaléka nő, 47 százalékuk 25 és 55 év közötti, az utazási gyakoriságok terén a legnépesebb csoport – 23 százalék – hetente többször utazik, a felmérésben résztvevők 51 százaléka személyvonaton utazik, az InterCity-ket 22 százalékuk használja. A vonattípusok közül az utóbbin utazók a leginkább elégedettek a szolgáltatásokkal, körülményekkel, általában véve pedig a legelégedettebb a ritkábban utazó, idősebb korosztály.

A kiosztott kérdőíveken 1-től 5 pontig terjedő értékelésben a jegyvizsgálók tájékozottsága és segítőkészsége kapta a legmagasabb osztályzatot, 4.1-es átlagot, a pénztárosok 3.7-es átlagot kaptak.



Jónak tartják (3.5 pont) az utasok az általuk használt vonatok sűrűségét, és még eléri a közepes osztályzatot a vonatokon rendelkezésre álló helyek mennyisége, a pontosság, a késésekről szóló tájékoztatás is. A kutatásban a válaszadók a legkevésbé a tisztasággal és a hűtéssel, fűtéssel elégedettek, valamennyi szempont közül a legalacsonyabb átlagot a mellékhelyiségek tisztasága kapta.

Az utas-elégedettségi kutatás eredményeit figyelembe véve a vasúttársaság egy intézkedési programot dolgozott ki. Elindított egy **járműfelújítási programot**, átütemezve a legkevésbé komfortos elővárosi és távolsági kocsik felújítását. A legrégebbi, megjelenésükben elavult vasúti kocsik az utasok igényeinek megfelelően, az IC-kocsiknál is alkalmazott kopásálló ülészövetet, az utastéri ablakok speciális hővédő és zajcsökkentő fóliát, új világítást is kapnak. Az átalakítások a MÁV-GÉPÉSZET szolnoki telephelyén történnek. A felújítások, javítások az idén közel 30 elővárosi, távolsági és mellékvonali kocsit érintenek, a folyamatban lévő munkák összköltsége

várhatóan 220 millió forint nagyságrendű lesz. 2013-ban folytatódik a felújítási program és további kocsitípusokra is kiterjed.

**Ungvári Csaba, a MÁV-START Zrt. vezérigazgatója** a társaság sajtótájékoztatóján elmondta: *A megszépülő elővárosi kocsik a fecske nevet kapják, a kocsi oldalán lévő matricák is erre utalnak. További intézkedésekkel is javítunk a szolgáltatásainkon, így például ingyenes fedélzeti interneteléréssel, jegyértékesítő automaták telepítésével, jelentős menetrendi fejlesztésekkel, újabb nagy befogadóképességű kerékpárszállító kocsikkal és fokozottabb személyes odafigyeléssel, utasbarát magatartással. Mindent megteszünk annak érdekében, hogy az idei évben is tapasztalható, folyamatos utasszám-növekedést a továbbiakban is fokozzuk, idén több mint 145 millió utast várunk év végéig, ez három millióval több, mint tavaly volt.*

**MÁV-START Zrt.**

### Több jegykiadó automata – egyszerűbb menetjegyváltás

**Negyvennyolc jegykiadó automatát telepít a MÁV-START a Budapest és Szolnok közötti vasútvonalakra jövő tavasztól kezdődően. A szolgáltatásfejlesztéssel nemcsak az utasok menetjegy- és bérletváltási lehetőségei bővülnek, hanem az értékesítés is költséghatékonyabbá válik a vasúttársaság számára. A napokban megkötött szerződés még további hatvankét automata telepítésére is lehetőséget biztosít.**

Budapest, 2012. november 23. – A MÁV-START folyamatosan fejleszti a szolgáltatásait a rendelkezésre álló források hatékony felhasználásával, ennek egyik eleme, hogy egyre **gyorsabbá és egyszerűbbé teszi a menetjegyek, bérletek megvásárlását a jegyértékesítési rendszer megújításával.** Az utasok a pénztárak előtti sorban állást akár az internetes vásárlás segítségével akár a jegykiadó automaták igénybe vételével már most is el tudják kerülni. Jelenleg hat helyszínen (Keleti, Nyugati, Déli pályaudvarokon, Kelenföldön, Ferihegyen és Pestszentlőrincen) található tizennégy darab jegykiadó automata, amelyeket igénybe lehet venni azonnali menetjegyvásárlásra. A vasúttársaság az egyik legújabb szolgáltatásfejlesztésével a **jegykiadó automaták mennyiségét kívánja növelni, az érintett állomások és megálló körét is bővítve.** A szolgáltatásfejlesztéshez kapcsolódó közbeszerzési eljárás lezárult, a MÁV-START a napokban kötötte meg a szerződést az automaták

leszállítására, valamint a garanciális javításokra. Első körben negyvennyolc automatát telepít a vasúttársaság, ezek közül **negyvenet a Budapest-Cegléd-Szolnok vasútvonal összes állomására és megállóhelyére, nyolcat pedig a Budapest-Újzász-Szolnok vasútvonal hat állomására/megállóhelyére.** Ezen felül lehetőség lesz – a szerződésben foglalt opció lehívása esetén – további hatvankét automata telepítésére is a budapesti elővárosi vonalakon.

Ezekből az új automatákból bármilyen belföldi viszonylatra vásárolható lesz menetjegy, valamint bérlet és IC pót- és helyjegy is. **Az új automaták egyesítik a jelenlegi jegykiadó automaták és az internetes jegynyomtató automaták feladatkörét,** hiszen a jegyvásárláson túl az interneten vásárolt jegyek átvétele, kinyomtatása is lehetséges lesz. Az automatáknál készpénzzel és bankkártyával is lehet fizetni, továbbá lehetőség lesz az érintkezésmentes bankkártyák használatára is. **Az első automaták várhatóan 2013 tavaszától** állnak majd az utazók rendelkezésére. A fejlesztéssel a budapesti elővárosban **egyszerűsödik az utasok jegyhez jutási lehetősége** olyan állomásokon, ahol jelenleg nincs jegyvásárlási lehetőség, illetve csökken a sorban állásra fordított idő ott, ahol eddig is volt jegypénztár.

A MÁV-START célja az elővárosi vonalakon a menetjegyvásárlási pontok számának növelése, mindezt úgy megvalósítva, hogy a **bővítéssel költséghatékonyabbá válik maga az értékesítés.** A jegyértékesítés fejlesztése folyamatos, ennek keretében további automaták beszerzését is tervezi a vasúttársaság.

## Digitális vasúti jegyek – a QR-kód akár elektronikusan is bemutatható a jegyvizsgálóknak

Az interneten, otthoni nyomtatással vásárolt vasúti jegyek QR-kódját már nemcsak papír alapon lehet bemutatni a jegyvizsgálóknak, hanem akár a számítógépek, okostelefonok képernyőjén is. A lehetőséggel egyelőre a pót- és helyjegyeköteles (pl. InterCity) vonatok utasai élhetnek.

Budapest, 2012. december 10. – A MÁV-START az utasai számára egyre komfortosabb utazási és kényelmesebb, egyszerűbb jegyvásárlási körülményeket kíván teremteni a szolgáltatásai fejlesztésével. Az internetes jegyértékesítési rendszert folyamatosan bővíti a vasúttársaság az utasok visszajelzései és a lehetőségek alapján. A legújabb intézkedésnek köszönhetően azok, akik az online menetjegyváltás során az **otthoni nyomtatást jelölik be, már választhatnak: nem kell feltétlenül kinyomtatniuk a [www.mav-start.hu](http://www.mav-start.hu) oldalon vásárolt jegyeket, hanem akár elektronikus formában is bemutatathatják a vonaton a jegyvizsgálóknak.** Mindez azért lehetséges, mert az azonosításra szolgáló QR-kód ellenőrzése digitálisan, pdf-formátumban is megoldható. Ezzel a lehetőséggel egyelőre csak a **feláras vonatok** (InterCity, nemzetközi EuroCity, railjet) utazói élhetnek, tehát azokon a vonatokon, ahol **pót- és/vagy helyjegyet** kell váltani a menetjegy mellé. A jegyvizsgálók az utas készülékének képernyőjén megjelenő információkat – a papír alapú jegyhez hasonlóan – a kód beolvasásával és a személyazonosság vizsgálatával ellenőrzik. A digitális jegyeket a jegyvizsgálók csak az utas

együttműködésével tudják érvényesnek elfogadni, mert az ellenőrzés során esetlegesen szükség lehet a kód nagyítására vagy az eszköz közelítésére, távolítására. Jelenleg elektronikus bemutatással a belföldi menetjegyeket, pót- és helyjegyeket, élőállat- illetve kerékpárjegyeket lehet megvásárolni, akár az utazás előtt hatvan nappal, elővételben is. A visszaélések elkerülése érdekében a digitális jegyek – ugyanúgy, mint Európa más vasútvállalatainál – névre szólnak és adott vonatra érvényesek.

A MÁV-START 2008-ban indította el az internetes jegyértékesítési rendszerét, amellyel a pénztárak előtti sorban állást elkerülve, akár otthonról is megválthatók a vasúti menetjegyek. Ilyen módon eddig több mint hárommillió jegyet vásároltak az utasok, a szolgáltatást évről évre egyre többen választják. Otthoni nyomtatással eddig csaknem százezer jegyvásárlás történt. A jegyértékesítés modernizálását a vasúttársaság kiemelt feladatának tekinti, és a jövőben is további intézkedésekkel – többek között – jegyértékesítő automaták telepítésével is folytatja.

Az elektronikus formában is bemutatható vasúti jegyekről további tájékoztatás a MÁV-START weboldalán található, és a helyi tarifával hívható 06 (40) 49 49 49-es, MÁVDIREKT ügyfélszolgálati telefonszámon kérhető.

**MÁV-START Zrt.**

## Több jegyvizsgáló év végéig a vonatokon – a cél a bliccelés visszaszorítása

Budapest, 2012. december 11. – **Fokozott jegyvizsgálói ellenőrzésekkel lép fel az elkövetkező hetekben a bliccelőkkel szemben a vasúttársaság, az intézkedés célja a menetjegyváltási hajlandóság növelése. A menetjegy vagy bérlet nélkül illetve jogosulatlanul igénybevett kedvezményekkel utazók éves szinten több milliárd forintos nagyságrendű bevételkiesést okoznak a MÁV-START Zrt.-nek. Visszaélések miatti intézkedésre a vonatokon idén már több százezer esetben volt szükség.**

Növeli a vasúttársaság a vonatain szolgálatot teljesítő jegyvizsgálók számát az év végéig, hogy a menetjegyek, bérletek ellenőrzése még a legnagyobb utasforgalmú napszakokban is teljes körű lehessen. Az erősítésekre elsősorban a csúcsidőszakokban kell számítani, hiszen a kisebb utasforgalmú órákban az

alap jegyvizsgálói létszámmal is el lehet jutni minden utashoz. A vasútvállalat célja az intézkedéssel és annak előzetes nyilvánosságra hozatalával, hogy ilyen módon is visszaszorítsa az érvényes menetjegy vagy bérlet nélküli utazásokat, illetve a kedvezmények jogosulatlan igénybevételét. Fokozott ellenőrzésekkel bármely vasútvonalon találkozhatnak az elkövetkező hetekben az utazók.

A MÁV-START **bliccelésből keletkező vesztesége éves szinten több milliárd forint nagyságrendű.** Idén már **több százezer esetben kellett a jegyvizsgálóknak intézkedni a vonatokon a visszaélések miatt,** ilyenkor pótdíj megfizetése, vagy a személyes adatok hitelt érdemlő megadása válik szükségessé. Együttműködés hiányában az utast ki kell zárni az utazásból, akár rendőri közreműködéssel, ha szükséges.

A tapasztalatok alapján a megerősített jegyvizsgálói ellenőrzések ideje alatt nő az utasok részéről a menetjegy- és bérletváltási hajlandóság, ezzel párhuzamosan jelentős mértékben csökken a kiszabott pótdíjak mértéke és az utazásból kizárt személyek száma. A bliccelés további, hatékony visszaszorítása érdekében jegyértékesítő automaták telepítését, megerősített pénztári szolgálatot,

időszakosan növelt jegyvizsgálói jelenlétet, illetve a peronkapus rendszer egy-egy napra visszaállított, átmeneti működtetését is tervezi a vasúttársaság.

MÁV-START Zrt.



### 2012-ben is folytatódott a közlekedési lámpák átvizsgálása

**Tarlós István főpolgármester elrendelése nyomán 2011 májusában Budapest húsz nagy forgalmú útvonalára vonatkozóan dolgozott ki intézkedési tervet a Budapesti Közlekedési Központ és a BKK Közút a jelzőlámpák áthangolására és a zöldhullámok fejlesztésére. 17 csomópontban pedig a jelzőlámpák megszüntetésének lehetőségét vizsgálták a közlekedési szakemberek.**

Budapest közlekedésének fejlesztése során egyértelműen elsőbbséget élvez a közösségi közlekedés vonzóbbá tétele. Ugyanakkor egyre

nagyobb az igény a biztonságos gyalogos- és kerékpáros közlekedés feltételeinek megteremtése iránt is, ez viszont többnyire a gépjármű-forgalom lassulásával jár. Hogy megelőzzük a hosszú kocsisorok kialakulását és a dugók generálta növekvő légszennyezést, a bevezető utakon, valamint csúcsidőn kívül nagyobb hangsúlyt kapott a zöldhullámok fejlesztése, azaz a gépjármű-közlekedés folyamatos haladására hangolt forgalomirányítás.

Budapest, 2012. november 29.

Budapesti Közlekedési Központ

### **A bakelit Pobjedától a holdautón keresztül a bűvös kockáig – a magyar játégyártás történetét mutatja be 1945-1989-között a Játékország című kiállítás a Közlekedési Múzeumban. A tárlat a játékokon keresztül a korszak gazdaságirányítási rendszerébe és az ipari termelés sajátosságaiba is bepillantást ad.**

A kiállított több mint 300 játék között láthatók prototípusok, filléres trafikáruk, illetve olyan játékok, amelyek évtizedeken keresztül minden gyerekszobában megtalálhatók voltak, valamint olyanok, amelyek 50 éve népszerűek és a mai napig kaphatók. Sok közülük működés közben tekinthető meg.

A kiállítás a gyártási folyamatokba is bepillantást enged, így a látogatók találkozhatnak a mindmáig népszerű „retro játékokon” felül olyan egyedi ritkaságokkal is, mint az Ikarus 630-ast mintázó „Elektróbusz” egyetlen fellelhető prototípusa, a 0-ás méretarányú Kandó-villanyozdony tanulmányterve, illetve azok az eredeti műszaki rajzok, amelyek alapján a legnagyobb hazai játégyártó vállalat, az egykori Lemezárugyár népszerű játékeit gyártották.

A kiállításban felelevenítenek egy '70-es évek végi panel lakásbelső, a korra jellemző játékokkal, illetve egy 1950-es éveket idéző játékkervező irodát, ahol a ideológiai szempontok alapján tervezték az új játékokat.

A játékok – hasonlóan szinte minden magyar termékhez – 1945 és 1989 között jellemzően három szektorban, az állami vállalatoknál, az ipari termelőszövetkezeteknél (az ötéves tervek előirányzatai szerint), illetve a maszekoknál, a sokszor túrt, néha támogatott kisiparosoknál készültek. Így a játékokon keresztül bepillantást kapunk az egykori magyarországi szocialista tervgazdaság ipari- és gazdasági szerkezetébe is.

A kiállításhoz jelentős mértékben hozzájárultak a magángyűjtők, akik gyűjteményük féltett kincseit bocsájtották a múzeum rendelkezésére.

A kiállítás 2013. június 19-ig látható a Közlekedési Múzeumban (XIV. kerület, Városligeti krt. 11).

A kiállításról nagyméretű fotó letölthető: [www.mmkm.hu/Honlap/kep/Jatekország.zip](http://www.mmkm.hu/Honlap/kep/Jatekország.zip)

**Budapest, 2012. december 6.**

További információ a sajtó részére:

Domonkos Csaba

Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum  
kommunikációs referens 06-70-320-9251

## Az Indóház Közlekedési Kiadó és a Kárpáteurópa Utazási Iroda 2012. november 21-én sajtómegebeszélést tartott

A sajtóbeszélgetés tárgya: a **Székely gyors–Csíksomlyó expressz össznemzeti zárandokvonat** útja Erdélybe a pünkösdi csíksomlyói búcsúra, illetve a történelmi Magyarország határán álló egykori MÁV-órháznál tartott megemlékezésekre **2013 májusában**. A tájékoztatón meghívott vendégként részt vett **Ungvári Csaba, a MÁV-Start és a MÁV-Trakció Zrt. vezérigazgatója**.

Jövő pünkösdkor **hatodszor** indulunk különvonattal Erdélybe. Újdonság, hogy a két vonat szerelvényét összevonjuk, és a Székely gyors–Csíksomlyó expressz közösen, **minden korábbinál hosszabb** zárandokvonatként érkezik Erdélybe. További változás a korábbi évek gyakorlatához képest, hogy a Székely Gyors– Csíksomlyó Expresszt több mint kétezer kilométeres útja során végig magyar villamos

mozdony, egy, a különleges alkalomra **felmaticázott TRAXX** húzza majd. A matrica témája: **a Hunyadiak**, különös tekintettel Hunyadi Mátyás megkoronázásának jövőre esedékes 555. évfordulójára. A mozdonyt díszítő motívumok tervére a MÁV Zrt. és a szervezők, közös grafikai pályázatot írnak ki.

**A Székely gyors–Csíksomlyó expressz össznemzeti zárandokvonat útja**

**A vonat közlekedésével kapcsolatban további információk:** [www.szekelygyors.hu](http://www.szekelygyors.hu),  
[www.csiksomlyoexpressz.hu](http://www.csiksomlyoexpressz.hu)

**2013. május 17–20-án esedékes.  
Budapest, 2012. november.16.**

## ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI

### BARANYA MEGYEI TERÜLETI SZERVEZETE

Tisztelt Kollega/Kollegina!

A KTE Baranya megyei Területi Szervezet Senior csoportja következő rendezvényét

**2013. január 29.-én 14 órakor**

a Pannon Volán Zrt. (Pécs Siklósi út 1. sz.) Tanácstermében tartja.

Téma:

A PANNON VOLÁN szolgáltatási színvonalának emelése.

Előadó: Udvardi Péter projektmenedzser  
Megjelenésedre számítunk.

**Pécs, 2012.11.26.**

**Bujdosó Attila**  
Senior felelős

### Közlekedési jubileumok januári hónapban

1783. január 3.	Huszonnégy botütésre ítélték egy székesfehérvári kocsist gyorsajtásért
1818. január 3.	A Carolina gőzhajó második hatósági szemléje
1838. január 2.	Sina előzetes engedélyt kapott a Bécs-Bruck-Gáta-Győr-Gönyű, Bécs-Pozsony, Bécs-Bécsujhely-Glognitz és Bécsujhely-Sopron-Győr vasútvonalak építésére.
22.	Megalakították az Első Pozsony-Nagyszombati Lóvasút Társaságot.
1848. január 25.	Pozsonyban megjelent Széchenyi Javaslat a magyar közlekedésügy rendezéséről című munkája.
1858. január 1.	Életbelépett a Duna-hajózási akta.

1863. január 19. A Szent István Kőszénbánya Társulat kiváltságot kapott Pest-Hatvan-Losonc-Besztercebánya viszonylatú vasútvonal építésére, ill. annak Oderbergig való tovább-építésére.
1868. január 24. A Közmunka- és Közlekedési Minisztérium szabályozta a tiszai sószállító-talpak (tutajok) méretét.
1873. január 1. A Magyar Keleti Vasútnál új díj szabás lépett életbe.
1878. január 9. A fővárosi közgyűlés szabályzata a köztisztaságról:  
...járdák és gyalogutak tisztántartása...  
...bérkocsikra vonatkozó köztisztasági szabályok...
1883. január 1. Az Osztrák Magyar Állam Vasút Társaság magyarországi vonalainak igazgatási-székhelye Budapest.
1888. január 1. Rendszeresítették a mozdonyok egyedi nyilvántartási törzskönyvét.
10. Megnyílt a Sunja – Új-Gradiska MÁV vonalszakasz 79 km hosszban
1898. január 26. Megindult a villamos-közlekedés az István út és az Állatkert között.
1908. január 1. Megszűnt a gőzhajózási-szállítás utáni adó.
1913. január 25. Megalakult a Magyar Aero Szövetség.
1923. január 1. Megkezdte működését a BSzKRT. Az autóbusz-közlekedés Székesfevárosi Autóbuszüzem néven önállósult.
1928. január 10. Megalakult a Budapesti Autóbusz Közlekedési RT.
1943. január 22. Szulina közelében a Kolozsvár Duna-tengerjárót légi-torpedós csapás érte. 7 tengerész meghalt.
1948. január 23. A MÁV összeállította a háborús-cselekmények során külföldre került és haza nem tért mozdonyok, motor- és motor-mellékkocsik listáját.
1953. január 1. Megalakult a MÁV Vasúttervező Üzemi Vállalat.
23. Magyarország és Svájc légi-közlekedési egyezményt írt alá.
1958. január 18. Megindult a MALÉV Koppenhágai járata.
23. Megindult a MALÉV Tiranai járata.
1963. január 1. Új KRESZ lépett hatályba. január folyamán Üzembe helyezték az első V 43 villamosmozdonyt.
1968. január 1. Megalakult a BKV.
2. A magyar hajózás átvette 20. tengerjáró hajóját a Somogyot.
8. Átadták a MÁV-nak a 100. szovjet dieselmotort. (Szergej).
10. Forgalomba állt a MAHART legnagyobb teherhajója a Budapest.
1973. január 3. Elkészült a Rákos-Nagykátai vonalszakasz villamosítása.
13. A MALÉV 3 Tu-154-es gépet vásárolt.
30. Helvéciánál sorompó nélküli útátjárónál autóbusz-vonat karambol, 37 halott, 18 sebesült.
1978. január 1. Kötelező a közúti elakadás-jelző háromszög használata.
2. Elkészült a Hegyeshalom-Rajka vonalszakasz villamosítása.
1988. január 1. Nyugdíjasok évi 16 alkalommal 50%-os kedvezményre jogosultak vasúton és autóbuszon. Magyarország és a NSZK közötti belvízi-hajózási megállapodás a Duna-Majna-Rajna csatornán való közlekedésről.
1998. január 1. Tilos vezetés közben mobiltelefonálni.

**LAPSZEMLE**

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja

Megjelenik kéthavonta, 64 oldalon B/5 formában

**Közlekedéstudományi Szemle 2012/6. szám**

Januári szám tartalma:

**Schváb Zoltán** : Sikeres biztonság

**Prof. Dr. Holló Péter– Dr. Véssey Tamás:** Még mindig a biztonsági övekről

**Hlédik Erika – Lógó Emma – Török Ádám:** Közúti közlekedési infrastruktúra keresztmetszeti kialakításának értékelése matematikai módszerekkel

**Esztergár-Kiss Domokos – Dr. Csiszár Csaba:** Közforgalmú internetes utazástervező rendszerek multikritériumos értékelő elemzése

**Dr. Péter Tamás:** A nagyméretű közúti hálózaton történő áthaladás analízise egyedi járművek környezeti terhelése, illetve dinamikai méretezése szempontjából

**Dr. Bakó András – Dr. Gáspár László – Kovács Dénes:** Burkolatgazdálkodási modellek a fővárosi főutakhoz

**Kiss Éva - Tiner Tibor:** A hazai ipari parkok közlekedési kapcsolatai

**Dr. Legeza Enikő – Dr. Selymes Péter:** A légi személyszállítás szerepe a nemzetgazdaságban

**Szerkesztőség:** 1055 Budapest, Kossuth Lajos tér 6-8.

Telefon: 353-2005

Fax: 353-2005

E-mail: [szemle@ktnet.hu](mailto:szemle@ktnet.hu)

Előfizetési díja egy évre: 8280.-Ft. egy lapszám ára: 1380,- Ft.

A lapszámok tartalomjegyzéke megtekinthető a megjelenés időpontjában a KTE honlapján – [www.ktnet.hu](http://www.ktnet.hu) – a kiadványaink menüpont alatt.

Lapunk példányonként megvásárolható a **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárságán**,

**HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!****Hirdetési tarifáink:**

Első oldalon (A5 méret)

50.000.- Ft + ÁFA

Hátsó oldalon (A5 méret)

30.000.- Ft + ÁFA

Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)

20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink 20% kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság**

Budapest, V., Kossuth L. tér 6-8. IV. 416.

Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

**KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET**

1055. Budapest, Kossuth Lajos tér 6-8. IV. 416.

Tel/Fax.: 353-2005, 353-0562

**ADATVÁLTOZÁST BEJELENTŐ LAP****Régi adat:**

NEV:.....E-mail:.....  
Lakcím:.....Tel.:.....  
Munkahely:.....  
Címe:.....Tel.:.....  
Beosztása:.....

**Új adat:**

NEV:.....E-mail:.....  
Lakcím:.....Tel.:.....  
Munkahely:.....  
Címe:.....Tel.:.....  
Beosztása:.....

Kelt:.....

.....  
*aláírás*

**Közlekedéstudományi Egyesület**

Budapest, V. Kossuth Lajos tér 6-8. IV. 416.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság  
elnöke

Levélcím: 1372 Budapest 5. Pf. 451.

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Vasúti:01/ 31-19

Internet: <http://www.ktenet.hu>

E-mail: [info@ktenet.hu](mailto:info@ktenet.hu)