

2013
2
február



hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET[®] HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

TARTALOMJEGYZÉK

SZERVEZETI HÍREK	1	SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	9
NET SAROK	1	ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI	14
TÁJÉKOZTATÓ	1	KTE Baranya megyei Senior bizottság programja	14
Kitüntetések	2	Közlekedési jubileumok 2013 február	14
KONFERENCIA ELŐZETES	5	LAPSZEMLE	15
XVII A közlekedés helyzete az EU-ban	5	Közlekedéstudományi Szemle felhívás	15
XIV Közlekedés-fejlesztési és beruházási konferencia	8		

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2013. február 14. (csütörtök) 9.30 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat, a **2013. márciusi** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

NET SAROK

- A Fővárosi Bíróság végzésével elfogadott Alapszabály honlapunkon olvasható.
- „Szervezeti működés dokumentumai” cím alatt a Küldöttközgyűlés, Országos Elnökség, Vezetői Tanács, Intéző Bizottság emlékeztetői olvashatók
- Az aktuális Hírlevél és Hírlevél archívum 2003. májustól honlapunkon olvasható
- A gyors és olcsó elektronikus postázás lehetőségét kihasználva, ha Ön a hírlevelet E-mail-en kéri, regisztráljon a www.ktenet.hu honlapon
- Az E-mail címváltozást kérjük bejelenteni a KTE Titkárságán.

TÁJÉKOZTATÓ

**A 2012. január 29-én tartott kibővített évváró Országos Elnökségi ülésről
NAPIRENDI PONTOK**

Napirendi pontok:

- Elnöki köszöntő **Dr. Fónagy János elnök**
- Főtitkári tájékoztató az egyesület 2012. évi tevékenységéről és a 2013. évi elképzelésekről: **Dr. Tóth János főtitkár**
- Kitüntetések átadása
- Zárszó

A Közlekedéstudományi Egyesületben végzett kiemelkedő tudományos-társadalmi munka elismeréseként az elnökség által adományozott kitüntetések kerültek átadásra a kibővített évváró Országos Elnökségi Ülésen.

Jáky József díj

- | | | |
|----|-------------------------|---------------------------------------|
| 1. | Bíró József | Közlekedésbiztonsági Tagozat |
| 2. | Bucsok Lajos | Nógrád Megyei Területi Szervezet |
| 3. | Dobókői György | Békés Megyei Területi Szervezet |
| 4. | Domokos Ádám | Légiközlekedési Tagozat |
| 5. | Fukker Bertalan | BAZ Megyei Területi Szervezet |
| 6. | Dr. Kopár István | Hajózási Tagozat |
| 7. | Monori Csaba | Bács-Kiskun Megyei Területi Szervezet |
| 8. | Szöke Ferenc | Fejér Megyei Területi Szervezet |

Széchenyi István emléklakett

- | | | |
|-----|---------------------------|---------------------------------------|
| 1. | Füzi Sándor | K-E Megyei Területi Szervezet |
| 2. | József Ferencné | Fuvaroztatók és Száll. Tagozat |
| 3. | Krammer Lajos | Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezet |
| 4. | Laki Károly | Vas Megyei Területi Szervezet |
| 5. | Mester Józsefné | Nógrád Megyei Területi Szervezet |
| 6. | Nagy Attila | Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezet |
| 7. | Németh Béla | Sopron Városi Szervezet |
| 8. | Dr. Schváb Zoltán | Közlekedésépítési Tagozat |
| 9. | Seress István | Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezet |
| 10. | Stangl Imre | Vas Megyei Területi Szervezet |
| 11. | Szabó János | Légiközlekedési Tagozat |
| 12. | Tiszavölgyi István | Bács-Kiskun Megyei Területi Szervezet |
| 13. | Tóth László | Fejér Megyei Területi Szervezet |
| 14. | Varga Imre | Hajózási Tagozat |
| 15. | Virág Mihály | Békés Megyei Területi Szervezet |

Kerkápoly Endre díj

- | | | |
|----|--------------------------|---------------------------------------|
| 1. | Horváth János | Fejér Megyei Területi Szervezet |
| 2. | Jeszenszky István | Heves Megyei Területi Szervezet |
| 3. | Dr. Katona András | Általános Közlekedési Tagozat |
| 4. | Mészáros Tibor | Hajózási Tagozat |
| 5. | Molnár Péter | Bács-Kiskun Megyei Területi Szervezet |
| 6. | Dr. Papp Zoltán | Gépjárműközlekedési Tagozat |

KTE-ért emléklakett (oklevél)

- | | | |
|----|--|---------------------------------------|
| 1. | BME Repülőgépek és Hajók Tanszék | Hajózási Tagozat |
| 2. | Hajdú Volán Zrt. | Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezet |
| 3. | Heves Megyei Hírlap | Heves Megyei Területi Szervezet |
| 4. | Sztrádateszt Minőségvizsgáló Kft. | Fejér Megyei Területi Szervezet |
| 5. | Zsuzsi Erdei Vasút Nonprofit Kft. | Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezet |

GÁRDAI GÁBOR emléklap

- | | | |
|----|---------------------------|-------------------------------|
| 1. | Almási János | Hajózási Tagozat |
| 2. | Dr. Kerekes István | Sopron Városi Szervezet |
| 3. | Koós András | Városi Közlekedési Tagozat |
| 4. | Sparing László | Vas Megyei Területi Szervezet |

Ifjúsági díj

- | | | |
|-----|------------------------------|---------------------------------------|
| 1. | András Erik | Somogy Megyei Területi Szervezet |
| 2. | Balogh Péter | BAZ Megyei Területi Szervezet |
| 3. | Bebesi Zoltán | Veszprém Megyei Területi Szervezet |
| 4. | Botos Éva | Heves Megyei Területi Szervezet |
| 5. | Fényi István Tamás | K-E Megyei Területi Szervezet |
| 6. | Hargitai László Csaba | Hajózási Tagozat |
| 7. | Herlné Vörös Edina | Bács-Kiskun Megyei Területi Szervezet |
| 8. | Sáfri Péter | Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezet |
| 9. | Dr. Selymes Péter | Légiközlekedési Tagozat |
| 10. | Szilágyi Péter | Fejér Megyei Területi Szervezet |
| 11. | Zambó Imre | Vas Megyei Területi Szervezet |

Örökös tag

- | | | |
|----|----------------------------|---------------------------------------|
| 1. | Boa Árpád | Somogy Megyei Területi Szervezet |
| 2. | Farkas László | Vas Megyei Területi Szervezet |
| 3. | Fenyvesi Imre | Hajózási Tagozat |
| 4. | Galgóczi József | GYMS Megyei Területi Szervezet |
| 5. | Jankó Piroska | Gépjárműközlekedési Tagozat |
| 6. | Kalauz Mária | Fejér Megyei Területi Szervezet |
| 7. | Lócskainé Bori Anna | Bács-Kiskun Megyei Területi Szervezet |
| 8. | Vörös József | Közlekedésépítési Tagozat |
| 9. | Dr. Zsirai István | Gépjárműközlekedési Tagozat |

Irodalmi díj

A cikkek nem rangsor szerint szerepelnek, hanem egységesen irodalmi díjra javasolja a szerkesztőség

- | | | |
|----|---|---|
| 1. | Szabó Lajos | Közlekedéstudományi Szemle 2011/5
Kötőpályás hálózati vizsgálatok-dunántúli régiók |
| 2. | Polgár János
Tettamanti Tamás
Dr. Varga István | Közlekedéstudományi Szemle 2011/6
Utasszám alapú forgalomirányítás városi, jelzőlámpás csomópontban |
| 3. | Sipos Tibor
Dr. Mészáros Ferenc
Dr. Bokor Zoltán | Közlekedéstudományi Szemle 2012/3
A közúti közlekedés társadalmi költségeinek meghatározása |

Diplomaterv pályázat:Első helyezettek:

- | | | |
|----|--------------------------|--|
| 1. | Bódi László | BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar |
| 2. | Kis Diána Sarolta | Széchenyi István Egyetem Műszaki Tudományi Kar |
| 3. | Major Zoltán | Széchenyi István Egyetem Műszaki Tudományi Kar |

Második helyezettek:

- | | | |
|----|---------------------|--|
| 4. | Botka Bálint | BME Építőmérnöki Kar |
| 5. | Capras Dávid | BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar |
| 6. | Ernyey Péter | Széchenyi István Egyetem Műszaki Tudományi Kar |

Harmadik helyezettek:

- | | | |
|----|---------------------------|--|
| 7. | Ludvig Ádám | BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar |
| 8. | Mórotz Gergely | Széchenyi István Egyetem Műszaki Tudományi Kar |
| 9. | Sándor Zsolt Péter | BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar |

Arany jelvény

- | | | |
|-----|-------------------------------|--|
| 1. | Rónai András | Vasúti Tagozat |
| 2. | Kaszás György | Hajózási Tagozat |
| 3. | Radócz Csaba | Városi Közlekedési Tagozat |
| 4. | Szabó János | Városi Közlekedési Tagozat |
| 5. | Kapusi Zoltán | Közlekedésbiztonsági Tagozat |
| 6. | Tóth Tibor | Közlekedésbiztonsági Tagozat |
| 7. | Szombati Mária | Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat |
| 8. | Somorjai József | Baranya Megyei Területi Szervezet |
| 9. | Sarkadi Nagy Sándor | Bács-Kiskun Megyei Területi Szervezet |
| 10. | Szabó Hajnalka | Békés Megyei Területi Szervezet |
| 11. | Tamás Péter | Békés Megyei Területi Szervezet |
| 12. | Juhász Ferenc | Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Területi Szervezet |
| 13. | Gádzser Gábor | Csongrád Megyei Területi Szervezet |
| 14. | Grosz Krisztina | Fejér Megyei Területi Szervezet |
| 15. | Horváth May Richárd | Fejér Megyei Területi Szervezet |
| 16. | Dari Attila | Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezet |
| 17. | Dr. Katona Szabolcs | Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezet |
| 18. | Rapcsák Róbert | Heves Megyei Területi Szervezet |
| 19. | Hitch György | Komárom-Esztergom Megyei Területi Szervezet |
| 20. | Tolmácsi Ferenc | Nógrád Megyei Területi Szervezet |
| 21. | Bebics János | Somogy Megyei Területi Szervezet |
| 22. | Stangl Gábor | Sopron Városi Szervezet |
| 23. | Friedmann Tamás | Tolna Megyei Területi Szervezet |
| 24. | Kovácsné Csapó Beatrix | Vas Megyei Területi Szervezet |
| 25. | Bóna Lajos | Veszprém Megyei Területi Szervezet |

Ezüst jelvény

Az Egyesület elnöksége kimagasló társadalmi munka elismeréseként ezüst jelvény kitüntetésben részesítette:

- | | | |
|-----|--------------------------------------|--|
| 1. | Kárpáti László | Vasúti Tagozat |
| 2. | Bodnár Imre | Vasúti Tagozat |
| 3. | Póth Béla | Hajózási Tagozat |
| 4. | Munkácsy András | Gépjárműközlekedési Tagozat |
| 5. | Gyebnár Péterné | Városi Közlekedési Tagozat |
| 6. | Kovácsné Igazvölgyi Zsuzsanna | Városi Közlekedési Tagozat |
| 7. | Viszoczky Rezső | Városi Közlekedési Tagozat |
| 8. | Nagy Gábor | Általános Közlekedési Tagozat |
| 9. | Tóth Viktória | Közlekedésbiztonsági Tagozat |
| 10. | Kibédi-Varga Lajos | Közlekedésbiztonsági Tagozat |
| 11. | Vogyicska Zsolt | Baranya Megyei Területi Szervezet |
| 12. | Csibi János | Bács-Kiskun Megyei Területi Szervezet |
| 13. | Ferencz Roland | Bács-Kiskun Megyei Területi Szervezet |
| 14. | Szabó Sándor | Bács-Kiskun Megyei Területi Szervezet |
| 15. | Andó Tamás | Békés Megyei Területi Szervezet |
| 16. | Kocziha Erzsébet | Békés Megyei Területi Szervezet |
| 17. | Kovács Péter | Békés Megyei Területi Szervezet |
| 18. | Nagy Sándor | Békés Megyei Területi Szervezet |
| 19. | Baffi József | Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Területi Szervezet |

20.	Demeter Péter	Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Területi Szervezet
21.	Emődi Elvira	Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Területi Szervezet
22.	Sidlovics Sándor	Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Területi Szervezet
23.	Simkó Zoltán	Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Területi Szervezet
24.	Sallai László	Csongrád Megyei Területi Szervezet
25.	Kántor József	Fejér Megyei Területi Szervezet
26.	Nagy Lajos	Fejér Megyei Területi Szervezet
27.	Osztotics Zoltán	Fejér Megyei Területi Szervezet
28.	Garamvölgyi Mihály	Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezet
29.	Hadnagy Attila	Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezet
30.	Szabó István	Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezet
31.	Gombály László	Heves Megyei Területi Szervezet
32.	Barabásné Kiss Tímea	Komárom-Esztergom Megyei Területi Szervezet
33.	Ódor Zoltán	Komárom-Esztergom Megyei Területi Szervezet
34.	Kátai Csaba	Nógrád Megyei Területi Szervezet
35.	Molnár Róbert	Nógrád Megyei Területi Szervezet
36.	Nagy Tamás	Nógrád Megyei Területi Szervezet
37.	Csapó József	Somogy Megyei Területi Szervezet
38.	Konrád György	Sopron Városi Szervezet
39.	Lippai Tibor	Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Területi Szerv.
40.	Farkas Gabriella	Tolna Megyei Területi Szervezet
41.	Tamási Csaba	Tolna Megyei Területi Szervezet
42.	Szakács Gábor	Vas Megyei Területi Szervezet
43.	Szilágyiné Szabó-Pál Andrea	Vas Megyei Területi Szervezet
44.	Berecz Zoltán	Veszprém Megyei Területi Szervezet
45.	Szöllősi József	Veszprém Megyei Területi Szervezet

Köszönjük a kitüntetetteknek az egyesületért végzett munkájukat. Jó egészséget és további szakmai sikereket kíván a Közlekedéstudományi Egyesület.

KONFERENCIA ELŐZETES

A Közlekedéstudományi Egyesület Fuvaroztatók és Szállítványozók Tagozata, valamint a Gépjárműközlekedési Tagozata közösen rendezi:

XVII. A magyar közlekedés helyzete az EU-ban

című konferenciát,

/Alcím: Változó körülmények, újszerű kihívások a vasúti és közúti közlekedés területén/

amelyre, ezúton tisztelettel meghívjuk Önt és munkatársait.

Helyszín: Hotel Holdfény /Kápolnásnyék, Tó u. 10/A./

Időpont: 2013. február 21-22-én /csütörtök-péntek/

A konferencia fővédnöke: **Dr. Fónagy János** az NFM parlamenti államtitkára, a KTE elnöke

PROGRAM**2013. február 21. (csütörtök) délelőtt**

Levezető elnök: **Dr. Hinfner Miklós** Fuvaroztatók és Szállítványozók Tagozat társelnöke, a Konferencia Szervező Bizottságának elnöke

- 9.00 – 9.10 A konferenciát megnyitja
Vörös József a KTE Fuvaroztatók és Szállítványozók Tagozat elnöke
- 9.10 – 9.30 A konferenciát köszöntik:
Dr. Farsang Zoltán Kápolnásnyék polgármestere
Dr. Fónagy János parlamenti államtitkár, Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, a KTE elnöke
- 9.30 – 10.00 A magyar közlekedéspolitiká
Szűcs Lajos főosztályvezető, Nemzeti Fejlesztési Minisztérium
- 10.00-10.30 Az Európai Unió közlekedéspolitikája, a közlekedési ágazat jövője
Gurmai Zita képviselő, Európai Parlament
- 10.30 – 10.45 Szünet
- 10.45 – 11.15 A MÁV átalakítása
Dávid Ilona elnök-vezérigazgató, MÁV Zrt.
- 11.15 – 11.45 Az európai vasutak áru fuvarozásának jellemzői, a várható változások
Dr. Kopp Miklós szakigazgató, INTERNATIONAL UNION OF RAILWAYS (UIC)
- 11.45 – 12.15 A vasúti közlekedés az NKH „szemüvegén keresztül”
Dr. Menich Péter főosztályvezető, NKH Központ, Vasúti Igazgatási Főosztály
Alscher Tamás főosztályvezető, NKH Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal Vasúti Főosztály
- 12.15 – 13.00 Vitafórum
- 13.00 – 14.00 Ebéd, Sajtótájékoztató

2013. február 21. (csütörtök) délután

Levezető elnök **Kiss Gyula** a Fuvaroztatók és Szállítványozók Tagozat társelnöke

- 14.00- 14.20 A VPE Kft. és a vasútvállalatok
Németh Réka ügyvezető igazgató, Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.
- 14.20 – 14.40 A GYSEV CARGO szerepe a változó balkáni vasúti áru fuvarozási piacon
Márta Gábor értékesítési és marketing igazgató, GYSEV CARGO Zrt.
- 14.40 – 15.00 A Magyarországi magánvasutak helye, szerepe a vasúti áru fuvarozási piacon.
Kovács Imre elnök-vezérigazgató, Rail Cargo Hungaria Zrt.
- 15.00 – 15.20 Vasúttársaságok gazdasági környezete 2013-ban Magyarországon

	Vadnai Éva vezérigazgató, MMV MAGÁNVASÚT Zrt.
15.20 – 15.40	Amikor a vasúti áru fuvarozás üzlet Kukely Márton vezérigazgató, CER Hungary Zrt.
15.40 – 16.00	Záhonyon keresztül menő keleti forgalom lehetőségei Dr. Mosóczi László elnök HUNGRAIL Magyar Vasúti Egyesülés
16.00 – 16.40	A Budapestet délről elkerülő vasúti körgyűrű (V0) megvalósíthatósági tanulmánya Fülöp Zsolt elnök, Magyarországi Logisztikai Szolgáltató Központok Szövetsége
	Takács Miklós közlekedéstervezési igazgató, FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.
16.40 – 17.00	Szünet
17.00 – 18.00	Kerekasztal beszélgetés a konferencia előadóinak és hallgatóinak részvételével Moderátor: Kiss Gyula a Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat társelnöke
19.00 -	Vacsora

Tombola a vacsora során!

A tombolán részt vesznek a konferencia fizető résztvevői egy-egy alanyi jogon kapott sorsjeggyel.

Nyeremények:

- A fődíj nyertese (1 fő) ezen a Konferencián a vendégünk, a konferencia részvételi díját és a szállásköltségét visszatérítjük.
- Egy tetszőlegesen kiválasztott, 2013-ban rendezett KTE konferenciára szóló 50% mértékű díjkedvezmény 1 fő részére.
- Egy ajándék hétvége (2 éjszaka) a Hotel Holdfényben, félpanzióval 2 fő, kétágyas elhelyezéssel. (Felhasználható 2013. június 15. és 2013. szeptember 1. között)
- Egyéb meglepetések!

2013. február 22. (péntek)

Levezető elnök: **Dr. Gyurkovics Sándor** a KTE tiszteletbeli elnöke

9.00 – 9.20	A közúti áru fuvarozás és személyszállítás aktuális kérdései. Mit tartanak fontosnak a fuvarozók az elektronikus útdíj bevezetésekor? Dr. Vereczkey Zoltán elnök, Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete
9.20 – 9.40	Az elektronikus útdíj rendszer bevezetésének indokoltsága, jelentősége és hatása Siposs Árpád vezető, Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ DSI
9.40 – 10.00	A VOLÁN társaságok regionalizációja kapcsán feltárható hatékonysági tartalékok és szinergiák Dr. Sárközi György elnök-vezérigazgató, BORSOD VOLÁN Zrt.
10.00 – 10.20	A Katonai Közlekedési Központ szállítási feladatai itthon és külföldön Mogyorósi József mérnök ezredes, parancsnok, Katonai Közlekedési Központ, a KTE Katonai Közlekedési Szakosztály elnöke

10.20 – 10.40	A PROTRUCK Kft. tevékenysége a korszerű jármű hajtásrendszerek kifejlesztésében Czakó László ügyvezető, Protruck Kft.
10.40 – 11.00	A MOL közúti üzemanyag szállítás optimalizációs rendszerének fejlesztése, bevezetése Egresits Gábor közúti fuvarozásszervezés MOL vezető, MOL Nyrt.
11.00 – 11.20	Turizmus és közösségi közlekedés a Velencei tó partján Bodrogai László regionális igazgató, Magyar Turizmus Zrt.
11.20 – 12.00	Kérdések és hozzászólások, a konferencia összefoglalása, ajánlások megfogalmazása Dr. Gyurkovics Sándor a KTE tiszteletbeli elnöke
12.00-	Ebéd

A konferenciával kapcsolatos egyéb részleteket www.ktenet.hu oldalon találja. A jelentkezési lapot is innen tudja letölteni!

Várjuk szeretettel!

Tisztelettel:

Dr. Papp Zoltán
Szervező Bizottság titkára

Vörös József
KTE Fuvaroztatók és
Szállítmányozók Tagozat
elnöke

Magda Attila
KTE ügyvezető

Tisztelt Tagtársunk, leendő Előadónk!

2013. április 10-12-én rendezzük meg a **XIV. Közlekedés-fejlesztési és Beruházási Konferenciánkat Bükfürdőn**. A konferenciát az alábbi szakmai témák köré szeretnénk szervezni:

- Új (létező) technológiák
- Kutatás-fejlesztési eredmények
- Biztonság növelése

A konferencia két fő területe a vasúti és a közúti közlekedés lesz, de előadókat várunk a másik két nagy közlekedési ágazatból, a hajózás és a repülés területtől is.

Ezúttal a korábbi felkérési rendet megtörve szeretnénk széles szakmai körben meghirdetni az előadási lehetőségek többségét, ezért arra kérjük Önt, hogy ha szeretne előadóként részt venni a bükfürdői konferencián, szíveskedjen elküldeni nekünk a következőket:

- Téma javaslat
- Írásban készített, nyomdai megjelenésre alkalmas kidolgozottsági szintű előadás összefoglaló (1-5 oldal)
- Power Point prezentáció
- Személyes adatok: név, beosztás, tudományos fokozat (ha van), egyéb címek (ha vannak), munkahely, beosztás, cím, telefonszám, mobilszám, fax szám, e-mail cím
- Jelölje meg azt az időpontot, amikor 2013. április 11-12-én biztosan nem tud előadást tartani, ha van ilyen.

Az egyes előadásokra szánt prezentációs időtartam egységesen 40 perc lesz. A beérkezett előadásokat a konferencia szervezőbizottsága zsűrizni fogja, az általuk kiválasztott előadásokat illesztjük be a programba, és ezek kerülnek majd bele a konferencia kiadványába is.

Az előadóink számára a konferencián történő részvétel (beleértve a szállást és a teljes ellátást is) díjmentes. Az előadókat kizárólag az utazási költségek terhelik.

Beküldési határidő: 2013. február 20.

Az anyagot a következő e-mail címre szíveskedjen megküldeni: kiss.anita@ktenet.hu. A tárgyban kérjük feltüntetni a konferencia pontos címét. Ha postán kívánja megküldeni, akkor azt a Közlekedéstudományi Egyesület címére várjuk (1055 Budapest Kossuth Lajos tér 6-8.)

Várjuk szíves javaslatát és az előadását!

Üdvözlettel

Szervező Bizottság
KTE Vas Megyei Területi Szervezet

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK**Megszűnő német és lengyel légi járatok – a vonat továbbra is biztos eljutási lehetőség**

Budapest, 2013. január 4. – **Jelentős mértékben csökkenti** az egyik legnagyobb európai fapados légitársaság január közepétől – többek között – a német és a lengyel járatainak számát, több útvonala pedig megszüntetésre kerül. **Vonattal** továbbra is kényelmesen és kiszámíthatóan **lehet eljutni a lengyel vagy a német fővárosba** is. Így a városközpontokba lehet érkezni, és akár a szállásköltség is csökkenthető.

Lengyelországba egy nappali, továbbá egy éjszakai vonatot közlekedtet a vasúttársaság az év minden napján, amelyek **Varsó és Krakkó belvárosába** érkeznek. A nappali vonat az akadálymentes utazás és a kerékpárszállítás lehetőségét is biztosítja, míg az éjszakai vonatot választók akár a **szállítás költségét is megtakaríthatják**, hiszen háló- vagy fekvőhelyes kocsiban utazva kipihierten érkehetnek úti céljukhoz.

Berlinbe a legkedvezőbb eljutást az éjszakai Metropol EuroNight biztosítja a Pozsony–Prága–Drezda útvonalon, ezen felül még két nappal közlekedő EuroCity (a Hungária és a Jeszenszky János EC) áll az utasok rendelkezésére.

A Jeszenszky János EuroCity vonaton a teljes

útvonalon lehetőség van kerekesszékesek akadálymentes utazására és a kerékpárszállításra is.

A **Budapest és München** között utazók a Kálmán Imre éjszakai vonat vagy négy nappali railjet vonat közül választhatnak. Kedvező eljutási lehetőséget kínál a vasúttársaság Budapestről **Hamburgba** is, ahová a legegyszerűbben és a legkedvezőbb áron közvetlen nappali vonattal lehet eljutni.

A hagyományos jegyek mellett korlátozott számban **kedvezményes jegyek** is elérhetők, **mind Lengyelországba, mind pedig Németországba már 29 eurótól**, amelyek egy adott napra és vonatra válthatók. Léteznek kifejezetten a családok, baráti társaságok részére kialakított ajánlatok is akár 1. vagy 2. osztályra. A 6 és 14 év közötti gyermekek szülő vagy nagyszülő kíséretében Ausztrián keresztül akár díjmentesen is utazhatnak Németországba.

További információk a nemzetközi vasúti közlekedésről a MÁV-START Zrt. weboldalán a www.mav-start.hu oldalon található.

MÁV-START Zrt.



Lezárult a MÁV-START és a GYSEV korszerű motorvonatok beszerzésére kiírt pályázatának ajánlattételi szakasza

Budapest, 2013. január 4. – A MÁV-START és a GYSEV tavaly novemberben közösen indított korszerű motorvonatok beszerzésére közbeszerzési eljárást, melynek ajánlattételi szakasza 2013. január 3-án zárult le. A tenderdokumentációt nyolc érdeklődő vásárolta meg, közülük az ajánlattételi határidőig egy gyártó tett ajánlatot. A pályázat értékelése folyamatban van. Amennyiben a beszerzés sikeres lesz, a következő években 42+6 darab új villamos motorvonat állhat folyamatosan forgalomba, az ország több vasútvonalán.

A MÁV-START Zrt. és a GYSEV Zrt. közös ajánlatkérőként tavaly novemberben indított nyílt közbeszerzési eljárást villamos motorvonatok beszerzésére. Ennek keretében a MÁV-START 42 darab, a GYSEV 6 darab egyáramnemű, részlegesen alacsonypadlós regionális villamos motorvonatot kíván beszerezni, melyek legalább 200 ülőhelyesek, 160 km/óra sebességűek, akadálymentesek. A motorvonatok szállítási véghatárideje 2015. szeptember 30.

A közbeszerzési eljárás ajánlattételi szakaszának tegnapi lezárásáig a tenderdokumentációt kiváltó nyolc gazdasági szereplőből egy pályázó, a Stadler Bussnang AG tett ajánlatot. A beszerzési eljárás eredményének kihirdetése a benyújtott ajánlat minőségétől, érvényességétől függ. Törvény szerint a beadástól számított 60 napon belül kell kihirdetni az eredményt, amely még 60 nappal meghosszabbítható. Ebben az időszakban kerül sor a pályázat szigorú szempontok szerinti értékelésére. A MÁV-START Zrt. és a GYSEV Zrt. az elbírálás során végig kiemelt figyelmet fordít arra, hogy az eljárás törvényessége, tisztasága és átláthatósága folyamatosan biztosított legyen.

A beszerzést Európai Unió forrásból, a Közlekedési Operatív Program keretében tervezi finanszírozni a két vasúttársaság.

MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZRT.
VEZÉRIGAZGATÓSÁG – KOMMUNIKÁCIÓS
IGAZGATÓSÁG



Változások 2013-ban a tömegközlekedésben - Összefoglaló

2013 számos változást hoz a fővárosi tömegközlekedésben. Megújul a járműpark: januárban a használtan vásárolt Volvo és Mercedes Citaro autóbuszok, míg májustól az újonnan vásárolt Citarók állnak forgalomba, valamint az elavult ZIU-9-es trolibuszokat a korszerűbb, akadálymentes MAN típusú trolibuszok váltják. 2013 január elsejétől új bérlettípusokat vezetünk be, hogy takarékosabbá és kényelmesebbé tegyük a közlekedést. Változik több jegy és bérlet ára, a kedvezményes bérletek ára azonban 2013-ban sem nő. Egyszerűsödik a bérlethasználat: januártól személyi igazolvánnyal

vagy jogosítvánnyal is együtt is használhatóak lesznek. A jegyellenőrzés hatékonyságát segítő közterület-felügyelői létszámot 2013-ban tovább bővítjük. A menetrend szerint közlekedő D11-es, D12-es és D13 hajójáratok vonalain téli menetrendet vezetünk be. Újabb buszjáratokon vezetjük be az elsőajtós felszállást.

Teljes közlemény:

<http://www.bkk.hu/sajtoszoba/kozlemenyek/>

Budapesti Közlekedési Központ

Használt Mercedes és Volvo buszok

2013. január 1-jétől teljes körűen forgalomba állnak a közelmúltban vásárolt használt, de jó állapotú, alacsonypadlós Mercedes Citaro és Volvo 7700-as járművek, amelyeket a BKV üzemeltet majd. A kibővült és megújult autóbuszflotta összességében annyi alacsonypadlós szóló és csuklós járművel rendelkezik, hogy a térbeli elosztásnak köszönhetően néhány kiegészítő jellegű, csak csúcsidőben

közlekedő, illetve midibuszokkal kiszolgált járat kivételével minden vonalon fognak közlekedni alacsonypadlós buszok.

Teljes közlemény:

<http://www.bkk.hu/sajtoszoba/kozlemenyek/>
Budapesti Közlekedési Központ

MAN trolibuszok

2013. január 1-jétől az elavult ZIU-9-es szovjet trolibuszokat a BKK és a BKV kivonja a forgalomból, helyettük korszerűbb, akadálymentes MAN típusú csuklós járművek állnak forgalomba. Egyúttal nagyjavítást végzünk az Ikarus 412-es és 435-ös trolikon is, amely által a járművek megbízhatósága, üzemképessége jelentősen növekszik. Ennek eredményeként, aki trolival utazik, januártól korszerűbb, környezetbarát járműveket vehet

igénybe, a trolibusz-hálózaton összességében 2 százalékkal nő a férőhely-kínálat.

Teljes közlemény:

<http://www.bkk.hu/sajtoszoba/kozlemenyek/>
Budapesti Közlekedési Központ

A 2013-as tarifák és az egyszerűsödő bérlethasználat

2013-tól új bérlettípusokat vezetünk be, hogy takarékosabbá és kényelmesebbé tegyük a közlekedést. Változik több jegy és bérlet ára, amellett, hogy a jegyek és a teljesáru bérletek ára az inflációt követve emelkedik, kedvezményes (tanuló, nyugdíjas) bérletek ára azonban 2013-ban sem nő. Egyszerűsödik ugyanakkor a teljesáru BKK-bérletek használata: január 1-jétől már személyi igazolvánnyal vagy kártyaformátumú vezetői engedéllyel is érvényesek lesznek a teljesáru bérletek - a

budapesti, a környéki és a hév-bérletek egyaránt. Az intézkedéssel kapcsolatban - amely a felesleges adminisztráció csökkentését és utasaink kényelmét hivatott szolgálni.

Teljes közlemény:

<http://www.bkk.hu/sajtoszoba/kozlemenyek/>
Budapesti Közlekedési Központ

Téli menetrend a hajóvonalakon

Végül, de nem utolsósorban a Budapesti Közlekedési Központ 2013 januárjától csökkentett menetrenddel közlekedtetni a dunai hajókat. Az ideiglenes menetrend szerint közlekedő hajók első őszi-téli időszaka volt, amely során az utasforgalmat folyamatosan figyeltük. Ősszel még jelentős igény mutatkozott a hajóközlekedésre, a fagyos idő beköszöntte óta azonban visszaestek az igények, ezért januártól csökkentünk a kapacitásokon. A tapasztalatok azt mutatják, hogy a hajójáratok jó időben a kellemes utazási körülményekkel és kilátással kompenzálják a

lassabb haladást és vonzóak utasaink számára, azonban amint az időjárás rosszabbra fordul, a hajóközlekedés csak rövidebb menetidővel lehet versenyképes.

Teljes közlemény:

<http://www.bkk.hu/sajtoszoba/kozlemenyek/>
Budapesti Közlekedési Központ

Januártól egyszerűbb a bérlethasználat a BKK járatain

2013-tól már személyi igazolvánnyal vagy kártyaformátumú vezetői engedéllyel is használhatók a teljesáru bérletek – a budapesti, a környéki és a hév-bérletek egyaránt. Az intézkedés a felesleges adminisztráció csökkentését és utasaink kényelmét szolgálja.

A Budapesti Közlekedési Központ 2013. január 1-jétől egyszerűsíti a teljes áru arcképes bérletek használatát. Jövőre a teljes áru bérletet vásárlók már tetszőlegesen választhatnak, hogy továbbra is arcképes bérletigazolványt váltanak és tartanak maguknál, avagy személyazonosító igazolványuk, illetve kártyaformátumú jogosítványuk számát tüntetik fel a bérletszelvényükön.

A felesleges adminisztráció csökkentése és utasaink kényelmének növelése érdekében januártól a teljes áru bérletekhez nem kötelező bérletigazolványt is kiváltani és azt a bérlettel együtt bemutatni az ellenőrzéskor. A bérlet 2013-tól a személyi igazolvánnyal vagy kártyaformátumú jogosítvánnyal együtt is érvényes. Ebben az esetben a bérletszelvényre az igazolvány számát kell felírni. Amennyiben utasunk mégsem szeretné fényképes igazolványát felmutatni az ellenőrzéskor, bérletigazolvány kiváltására továbbra is módja van.

Fontos azonban, hogy a felsorolt igazolványok közül csak annak az egynek a száma szerepeljen a bérletszelvényen, amit ellenőrzéskor fel is tud mutatni az utas, az alábbi lehetőségek közül:

- személyi igazolvány
- kártyaformátumú jogosítvány
- az eddig megszokott fényképes, arcképes bérletigazolvány

Ha a bérletszelvényen nem a felsorolt igazolványok egyikének száma látható, vagy ha az utas nem tudja felmutatni azt az igazolványt, amelynek számát a bérletszelvényre ráírta, bérlete érvénytelennek minősül, ezért vele szemben jegyellenőreink jogosan kezdeményeznek pótdíjazást. A kedvezményes áru bérletekre – így például a diák- és nyugdíjas bérletekre – továbbra is a korábbi feltételek vonatkoznak, hiszen a diákigazolvány bemutatása nélkül a kedvezményre való jogosultság nem ellenőrizhető.

Mivel a tapasztalatok azonban azt mutatják, hogy a bérlethamisítók többnyire olyan szelvényeket gyűjtenek be, amelyekre a tulajdonosaik nem vezették rá az érvényességi idő kezdetén a hozzá tartozó igazolvány számát, ezért 2013. január 1-jétől az ellenőrök szigorúbban ellenőrzik a kitöltetlen bérleteket és abban az esetben is pótdíjat kell fizetni, ha az utas bérletszelvényén egyetlen igazolvány száma sem szerepel. Kérjük, hogy a bérlet megvásárlásakor tüntessék fel a fenti lehetőségek közül valamelyik igazolványuk számát!

A szigorodó ellenőrzés megnehezíti a bérlethamisítást, ezért minden, az utazásáért becsületesen fizető utas érdekét is szolgálja. Bízunk abban, hogy a teljes áru bérletek használatának egyszerűsítése ugyanakkor megkönnyíti utasaink mindennapjait.

Teljes közlemény:

<http://www.bkk.hu/sajtoszoba/kozlemenyek/>

Budapest, 2012. december 21.

Budapesti Közlekedési Központ

Bemutattuk a FUTÁR-t és a négyes metrót Varsó főpolgármesterének

Látogatást tettek Tarlós István meghívására Budapesten a V4-es fővárosok főpolgármesterei, a találkozót követően pedig pénteken a varsói delegáció megtekintett néhány kiemelt jelentőségű közlekedésfejlesztési projektet, köztük a FUTÁR diszpécserközpontját és a 4-es metró beruházást – a Duna alatti alagútszakaszt is megnézték.

Tarlós István főpolgármester kezdeményezésére 2013. január 10-én, csütörtökön Budapesten találkoztak a V4-es fővárosok főpolgármesterei. A találkozó fő célja a Visegrádi Csoport fővárosai közötti együttműködés megújítása, továbbá közös együttműködési lehetőségek és kezdeményezések megvitatása volt.

Az eseményen részt vett Hanna Gronkiewicz-Waltz, Varsó főpolgármestere is, aki kíséretével pénteken megtekintett néhány kiemelt fontosságú, folyamatban

lévő budapesti közösségi közlekedésfejlesztési projektet, így a FUTÁR diszpécserközpontját, a kelenföldi járműtelepet és 4-es metró beruházást is.

A főpolgármester asszonyt és delegációját Vitézy Dávid, a Budapesti Közlekedési Központ vezérigazgatója a DBR Metró Projekt Igazgatóság szakembereinek bevonásával kísérte végig a Fővám téri, illetve a Szent Gellért téri állomáson, valamint a két megállót összekötő, Duna alatti alagútszakaszon. Később a kelenföldi járműtelepre is ellátogatott a delegáció Varsóban most épül a második metróvonal, így a látogatás gyakorlati célokat is szolgált. A főpolgármester asszony kiemelte, hogy a lengyel főváros közlekedésszervezője, a ZTM és a Budapesti Közlekedési Központ között rendszeres és jó munkakapcsolat épült ki.

Teljes közlemény:

<http://www.bkk.hu/sajtoszoba/kozlemenyek/>

Budapest, 2013. január 11.

Budapesti Közlekedési Központ

DBR Metró Projekt Igazgatóság

Megmutatjuk, milyen lesz az új Széll Kálmán tér!

Január 8-ától 20-áig az Erzsébet téri Design Terminálban mutatja be a Fővárosi Önkormányzat és a Budapesti Közlekedési Központ a Széll Kálmán tér átépítése kapcsán született terveket. A fontos budai csomópont 2015-ig újulhat meg. A tér átépítésének részleteit dr. Szeneczey Balázs, főpolgármester-helyettes és Vitézy Dávid, a BKK vezérigazgatója ismertette, a BKK és a Design Terminál között létrejött és a közösen rendezett tárlattal induló együttműködésről pedig Böszörményi-Nagy Gergely, a Design Terminál stratégiai igazgatója beszélt az esemény sajtótájékoztatóján.

A Főváros és a Budapesti Közlekedési Központ által kiírt tervpályázat célja a Széll Kálmán tér korszerűvé és esztétikusabbá tétele volt, természetesen megtartva a közép-budai közlekedésben betöltött központi szerepét. A pályázati kiírást 63 tervezőcsapat és egyéni építész vette ki; a 2012. november 13-i határidőig 23 pályamű érkezett be. Az I., II. és XII. kerület főépítészei, a Magyar Építész Kamara, a Magyar Építőművészek Szövetsége, a Magyar Mérnök Kamara, valamint a Főváros és a BKK szakértőiből álló 11 tagú bírálóbizottság, Finta Sándor fővárosi főépítész elnökletével, és Vitézy Dávid BKK-vezérigazgató részvétele mellett döntött a nyertes pályázóról, aki elvégezheti a tér építészeti tervezési feladatait, együttműködve a Főmterv Mérnöki Tervező Zrt.-vel, mint a közlekedéstervezésért felelős generáltervezővel.

A projekt részeként megújulnak és kényelmesebbé válnak a teret érintő gyalogos kapcsolatok; akadálymentes kapcsolatok épülnek ki valamennyi irányban, ehhez kapcsolódva pedig új mozgólépcső és lift épül ki a Várfoke utcai autóbuszmegálló irányába. Az utasok szempontjait figyelembe véve átépítik a mai autóbusz-végállomást és a villamosmegállókat is. A téren ma található, jelentős

területet elfoglaló autóbusz-tároló területe csökken, valamint átépül az észak-nyugati részen elhelyezkedő közúti csomópont. Javulnak a kerékpáros közlekedési feltételek is. A tér építészeti arculata megváltozik, egységesedik, növekszik a zöldfelület aránya.

Vitézy Dávid, a BKK vezérigazgatója hangsúlyozta: a Széll Kálmán tér Budapest egyik legfontosabb csomópontja, ahol napi több százezer utas fordul meg. A teret az utasok elsődlegesen közösségi közlekedési csomópontként használják. A korábbi tervek azonban ezeket a szempontokat nem vették figyelembe, így teljességgel megvalósíthatatlanok voltak. A Budapesti Közlekedési Központ koordinálásával azonban olyan új szempontok szerint dolgozták át a tér felújításának terveit, amely figyelembe vette a közösségi közlekedést használók igényeit is. Vitézy Dávid kiemelte: számos holt tér, felesleges elem van jelenleg a Széll Kálmán téren, ezért elbontják a metróállomás épületének toldalékait, a kocsmákat és üzleteket. Emellett megannyi akadály áll a közlekedők előtt, amelyek a tér átalakítása során eltűnnek majd, így például mozgólépcső vezet majd a Várfoke utca felé, hogy akadálymentesen, kényelmesen elérhető legyenek a Hegyvidék és a Várnegyed felé közlekedő autóbuszok. Emellett a jelenlegihez képest rövidülhetnek az átszállási távolságok és a budai fonódó projekt eredményeként több villamos közlekedik majd a téren. A zöld területek jelentős növelése pedig barátságosabbá, élhetőbbé teszi majd ezt a forgalmas csomópontot.

Teljes közlemény:

<http://www.bkk.hu/sajtoszoba/kozlemenyek/>

Budapest, 2013. január 8.

Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatala

Budapesti Közlekedési Központ

Design Terminál

ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI

BARANYA MEGYEI TERÜLETI SZERVEZETE

Tisztelt Kollega/Kollegina!

A KTE Baranya megyei Területi Szervezet Senior csoportja következő rendezvényét

2013. február 19. 14.00 órakor tartja

Pannon Volán tanács termében.

Címe: „Még néhány száz kép a közlekedés múltjából és a Volánról”

Előadó: Albert Ferenc senior kollega

Üdvözlettel:

Bujdosó Attila

Senior felelős

Közlekedési jubileumok februári hónapban

1793. február 6.	Batthyány Tódor hajóépítési szabadalmat nyert II. Ferenctől.
1823. február 24.	Girard Fülöp hirtenbergi gyártulajdonos 5 évre szabadalmat kapott az általa feltalált újszerű hajógépre.
1828. február 24.	Ullmann Móric javasolta a nádornak Győr és Moson között lóvasút építését.
1848. február 22.	„Az állandó híd láncait a pesti oldalon kezdik már berakni” Buda-Pesti Hírharang.
1853. február 10.	Megkezdték a budai alagút építését.
1858. február 20.	A pénzügyminiszter engedélyezte a bankkölcsönt a Tisza Vidéki Vasútnak. Pénzhiány miatt késett a Debrecen-Miskolc és a Miskolc-Kassa vonalszakaszok megnyitása.
1868. február 5.	Fiume elfogadta, hogy a vasútállomás a tengerparton épüljön fel. Pest városa és a Pesti Közúti Lóvasútú Vaspálya Társaság szerződése az üzemeltetés feltételeiről. Mikó Imre jelentése a közlekedési eszközök állapotáról és a minisztérium tevékenységéről.
1873. február 4.	Megnyílt a Magyar Észak-Keleti Vasút Kisvárda-Csap vonalszakasza 28 km hosszban.
1878. február 2.	A Pesti Közúti Vaspálya Társaság megvásárolta a Budai Közúti Vaspálya Társaságot. A társaság új neve: Budapesti Közúti Vaspálya Társaság.
1888. február 5.	Megalakult a Marosvásárhelyi Kerékpár Egyesület.
1893. február 11.	Csonka János és Bánki Donát szabadalmaztatta a porlasztót.
1898. február 7.	Vas vármegye szabály-rendelete a közúti teherszállító járművek Keréktalp szélességéről.
10.	Győr város szabály-rendelete a hajózásról és a csónakázásról.
1903. február 12.	A Kereskedelemügyi Minisztérium elrendelte a budapesti villamoskocsikban az állóhelyek megszüntetését.
1913. február 15.	Megnyílt a Privigye-Nyitrabánya MÁV vonalszakasz 20 km hosszban.
1918. február 26.	A fővárosban korlátozták a teherautók forgalmát a földalatti közművek, és az útburkolatok rongálódásának megakadályozása érdekében.
1928. február 7.	Új MÁV úrszelvényi előírások
1933. február 7.	A MÁV Bánhida állomáson Villamos Vonal-felügyelőséget állított fel. Bánhídy Antal és Bisits Tibor Földközi-tenger körüli körrepülésre indult.
1948. február 2.	Megállapodás Magyarország és a Szovjetunió között a hadiszákmányként lefoglalt MÁV járművekről.
	Megnyílt a Tótkomlós-Békéssámszon közötti keskeny-nyomközű vonalszakasz.
1958. február 28.	MALÉV menetrend-szerinti járat indult Budapest-Prága-Amszterdam útvonalon
1963. február 10.	Új közúti Tisza-hídat avattak Szolnokon.

1968. február 5. 23.	A MAHART átvette Várnában a Hungária nevű új óceán-járóját. Felavatták a MÁVAUT óbudai pályaudvarát.
1993. február 1.	A taxisok sárga rendszámot kaptak.
1998. február 25.	Befejeződött a Felsőzsolca-Hidasnémeti vonalszakasz villamosítása

LAPSZEMLE

Tisztelt Egyesületi Tagtársunk!

A Közlekedéstudományi Szemle idén indítja útjára 63. évfolyamát, ami a hosszú évtizedek alatt mindig a közlekedési szakma meghatározó tudományos információforrása volt és maradt mindmáig. Rövid ideje jelentősége tovább növekedett azzal, hogy megszűnt az Egyesület által 1950-ben alapított Mélyépítéstudományi Szemle, legutóbbi nevén Közlekedésépítési Szemle és az első számát 1960-ban kiadó – a Budapesti Közlekedési Vállalattal közös – Városi Közlekedés c. szaklap is.

Így mára szakmánkban a Közlekedéstudományi Szemle maradt az egyetlen tudományos akkreditációval rendelkező, idegen nyelvű összefoglalókat is tartalmazó lap.

A tartalmában a teljes közlekedést lefedő lap 2013-ban új résszel erősödhet, mivel az eddigi közlekedésbiztonsági rovatot önálló mellékletként fejlesztjük, amivel az információtartalom jelentősen bővül úgy, hogy az ár nem változik!

Egyesületünk vezetése célul tűzte ki, hogy az általános előfizetői kör bővítése mellett egyesületi tagságunk részéről is nagyobb számú előfizetőt toboroz. Tekintettel a több mint 4000 fős tagságunkra a célkitűzés megvalósítható.

Reméljük felhívásunkkal jelentős érdeklődést váltunk ki, különösen azért, mert az évi hat lapszám – bővített oldalszámmal – a 8.280.-Ft-os előfizetés helyett az egyéni KTE tagoknak 50%-os kedvezménnyel, 4.140.-Ft-ba kerül.

Kérjük, hogy az egyesületi lapkiadás anyagi terheinek könnyítése és a saját ismereteik bővítése céljából fizessen elő a Közlekedéstudományi Szemle 2013. évi számaira.

A Megrendelőszelvényt a www.ktenet.hu oldalon tudja letölteni, amit a szemle@ktenet.hu e-mailcímre kérünk megküldeni.

Dr. Katona András s.k.
főszerkesztő
Közlekedéstudományi Szemle

Kövesné Dr. Gilicze Éva s.k.
elnök
Közlekedéstudományi Szemle

Dr. Tóth János s.k.
KTE főtítkár, felelős kiadó

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja

Megjelenik kéthavonta, 64 oldalon B/5 formában

Szerkesztőség: 1055 Budapest, Kossuth Lajos tér 6-8.

Telefon: 353-2005

Fax: 353-2005

E-mail: szemle@ktenet.hu

Előfizetési díja egy évre: KTE (egyéni) tagnak 4.140.-Ft; nem KTE tagnak 8.280.-Ft egy lapszám ára 1380,- Ft.

A lapszámok tartalomjegyzéke megtekinthető a megjelenés időpontjában a KTE honlapján – www.ktenet.hu – a kiadványaink menüpont alatt.

Lapunk példányonként megvásárolható a **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárságán,**

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!**Hirdetési tarifáink:**

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink 20% kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság**

Budapest, V., Kossuth L. tér 6-8. IV. 416.

Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET

1055. Budapest, Kossuth Lajos tér 6-8. IV. 416.

Tel/Fax.: 353-2005, 353-0562

ADATVÁLTOZÁST BEJELENTŐ LAP**Régi adat:**

NÉV:.....E-mail:.....

Lakcím:.....Tel.:.....

Munkahely:.....

Címe:.....Tel.:.....

Beosztása:.....

Új adat:

NÉV:.....E-mail:.....

Lakcím:.....Tel.:.....

Munkahely:.....

Címe:.....Tel.:.....

Beosztása:.....

Kelt:.....

.....
aláírás

Közlekedéstudományi Egyesület

Budapest, V. Kossuth Lajos tér 6-8. IV. 416.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság
elnök

Levélcím: 1372 Budapest 5. Pf. 451.

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Vasúti:01/ 31-19

Internet: <http://www.ktenet.hu>

E-mail: info@ktenet.hu