

2013
5
május



hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET[®] HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

TARTALOMJEGYZÉK

SZERVEZETI HÍREK	1	SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	5
NET SAROK	1	ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI	12
BESZÁMOLÓK	1	KTE Vas megyei Senior bizottság programja	12
Beszámoló a KTE Békés Megyei Területi Szervezete III. Idénynyitó Motoros Tréningjéről	1	Baranya Megyei Területi Szervezet Vasútüzemai szakcsoport programja	13
Látogatás a NABI kaposvári gyáregységénél	3	Budapesti Volán Senior gyűlés	13
EGYÉB RENDEZVÉNYEK	4	Jubileumok	13
Közlekedéstechnikai Napok	4	LAPSZEMLE	14
		Lapszemle tartalom	14

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2013. május 15. (szerda) 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat, a **2013. júniusi** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

NET SAROK

- A Fővárosi Bíróság végzésével elfogadott Alapszabály honlapunkon olvasható.
- „Szervezeti működés dokumentumai” cím alatt a Küldöttközgyűlés, Országos Elnökség, Vezetői Tanács, Intéző Bizottság emlékeztetői olvashatók
- Az aktuális Hírlevél és Hírlevél archívum 2003. májustól honlapunkon olvasható
- A gyors és olcsó elektronikus postázás lehetőségét kihasználva, ha Ön a hírlevelet E-mail-en kéri, regisztráljon a www.ktenet.hu honlapon
- Az E-mail címváltozást kérjük bejelenteni a KTE Titkárságán.

BESZÁMOLÓK

Beszámoló a KTE Békés Megyei Területi Szervezete III. Idénynyitó Motoros Tréningjéről

A Közlekedéstudományi Egyesület Békés Megyei Területi Szervezete a Békés Megyei Kormányhivatal Közlekedési Felügyelőségével közös szervezésében 2013. április 06-án 9.00 órai kezdettel bonyolította le a „**III. Idénynyitó Motoros Tréning**” elnevezésű vezetéstechnikai és baleset megelőzési célú rendezvényét.

A rendezvényt a Békés Megyei Kormányhivatal főigazgatója Blaskovits Pétert úr és Dobókői György a területi szervezet elnöke nyitotta meg.



A rendezvény helyszínéül a Békés Megyei Kormányhivatal Közlekedési Felügyelőség vizsgaterme és járművezetői vizsgapályája szolgált.

A résztvevők a megnyitót követően Lövey Ádám a Bike Segély Alapítvány kuratóriumi elnökének a **"Motorozz ésszel!"** című előadását hallgathatták meg. Az előadó a jellemző motorkerékpáros baleseti veszélyforrások, azok elkerülésének illetve kivédésének lehetőségeivel foglalkozott. Elméleti anyagként mindenki számára átnyújtotta a „Motorozz Ésszel!” című vezetéstechnikai és közlekedésbiztonsági kézikönyvet, mely kifejezetten motorosok részére készült.



Cél a motorosok idény előtti átmozgatása, a vezetéstechnikai ismeretek bővítése és egy olyan rendezvénysorozat folytatása, amely évről évre lehetőséget nyújt az egyik legveszélyesebb közlekedési eszközt használók részére, hogy bemelegítsenek a motoros idényre és balesetmentesen teljesítsék azt.



A rendezvény nyitott volt, bárki jelentkezhetett saját járművével, mivel a saját használatra választott motor vezetéstechnikai sajátosságait így jobban megismerhették a résztvevők. A kellemetlen időjárási viszonyok ellenére regisztráltak 36 motoros végezte el a tréninget.

Szakmai segítséget a motoros tréning levezetésére a Békés Megyei Rendőr-főkapitányság állományában tevékenykedő, már tapasztalattal rendelkező szakemberektől kaptunk.

A tréning vezetője Verebi Zoltán zászlós volt, aki egyébként a 2012. évi Országos Rendőrmotoros verseny győztese.



A Békéscsaba Város Baleset Megelőzési Bizottság munkatársai is aktívan részt vettek a rendezvényen.



A program lehetőséget biztosított a KRESZ ismeretek felmérésére, felújítására, valamint az alkohol és drog fogyasztásával kapcsolatos problémák megismertetésére (részeg szemüveg alkalmazása). Ezzel is szerettük volna felhívni a motorosok figyelmét a vezetést károsan befolyásoló szerek fogyasztásával járó veszélyekre. Lehetőség nyílt motoros szimulátorral gyakorolni a veszélyhelyzetek elkerülésének módjait és technikáit.

**Dobókői György
Benkő Mihály**

Látogatás a NABI kaposvári gyáregységénél

A NABI (North American Bus Industries) a világ egyik vezető tömegközlekedési autóbuszgyártója. Az 1992-ben alapított gyár gyökerei a hetvenes évekig nyúlnak vissza.

A NABI hazánkban Kaposváron és Budapesten működtet autóbusz karosszéregyártó és összeszerelő üzemet.

A Kaposváron gyártott Compobus a világon egyedülálló, önhordó kompozit kocsitest, ami üvegszál és szénszál erősítésű műgyantából készül, SCRIMP technológiával. Az így gyártott autóbuszok könnyűek és mégis erősek és természetesen mentesek a korróziótól.

Ez a gyártási technológia felkeltette az érdeklődésünket, és április 17-én üzemlátogatást szerveztünk a kaposvári gyárba. A látogatáson a Csongrád és Békés megyei területi szervezetek tagjai vettek részt 30 fővel. A két napos túra első napját Pécs város megismerésével töltöttük, majd tovább buszoztunk Magyarhertelendre, ahol a szállásunk volt. A második napon ismerkedtünk meg a gyár történetével és – két csoportban – a gyártó csarnokokban folyó munkával. Az előadó teremben és séta közben rengeteg kérdés és válasz hangzott el. Természetesen mi kérdeztünk és a válaszokat valamint a látogatás alkalmával szerzett ismereteket ezúton is köszönjük Pais Nimród és Balogh Gábor uraknak.



A képen a fényezés előtti állapotban lévő autóbuszváz és a csoportunk egyik fele látható.



A beszámolót összeállította Borbély Zoltán, a Csongrád Megyei Területi Szervezet Közlekedési Szakcsoportjának titkára.

EGYÉB RENDEZVÉNYEK

MEGHÍVÓ

Tisztelt Hölgyem/Uram!

Ezúton szeretettel meghívom Önt a KTE Általános Közlekedési Tagozata által megrendezett

„Közlekedéstechnikai Napok”

című rendezvényünkre

Alcím: A vasúti, vízi és légi balesetek és azok kivizsgálása

Helyszín: Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeumban (Budapest, Városligeti körút 11.)

Időpont: 2013. május 7. 14.00-tól

Részletes program és jelentkezés a www.ktenet.hu oldalon.

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK

**Megszépülve várja látogatóit a Magyar Vasúttörténeti Park**

Budapest, 2013. április 9. – Tavaszi nagytakarításon esett át a Magyar Vasúttörténeti Park március 9-én és április 6-án. Az akcióban a MÁV Csoport önkéntes dolgozói – köztük felsővezetők – és családtagjaik működtek közre.

A Budapest, Tatai út 95. szám alatti Magyar Vasúttörténeti Parkot először tavaly ősszel tették rendbe önkéntes akció keretében vasutasok. Idén a kertrendezési munkákban, gereblyezésben, szemétszedésben és gazolásban a márciusi időponton 50, április elején pedig mintegy 80 vasutas kolléga és családtagja segített.

A park jelentős költséget takarít meg a lelkes vasutasok segítségével, akik összegyűjtötték a pet palackokat és más hulladékokat, megmetszték az orgona- és díszbokrokat, murvát terítettek szét a sétautakon és a parkolóban, valamint lefestették a

kerti padokat és asztalokat, a kiállított gőzmozdonyokat pedig átkenték.

A Vasúttörténeti Park március közepén nyitott ki, és a szezon végéig, novemberig változatos programokkal várja a látogatókat. Április 13-án például hetedik alkalommal rendezik meg a Közlekedésbiztonsági Napot, azzal a céllal, hogy a gyerekek már egészen kicsi kortól játékos formában tanulják meg a gyalogos-, a vasúti-, a kerékpáros- és a tömegközlekedés alapszabályait.

**Tatabányán is közösen üzemeltetik a vasútállomásokat****– Szoros együttműködés az önkormányzat és a MÁV között –**

A MÁV Zrt. és Tatabánya önkormányzata példaértékű együttműködésének eredményeként megújulnak a tatabányai vasútállomás utasforgalmi részei. A város és a vasúttársaság egyaránt 20-20 millió forinttal járul hozzá a munkálatokhoz. Az állomás utasforgalmi létesítményeinek üzemeltetését 2013. április 1-jétől – megállapodás alapján – az önkormányzat végzi, mely a helyi lakosság és az utazóközönség érdekeit egyaránt segíti. A város Alsógalla megállóhely üzemeltetését is átvette a MÁV-tól – jelentette be a tatabányai vasútállomáson Schmidt Csaba polgármester, országgyűlési képviselő és Farkas Órs, a MÁV Zrt. Ingatlangazdálkodási Igazgatóság képviselője.

– Tatabánya önkormányzata és a MÁV egyaránt felelősséget érez a lakosság, az utasok minőségi színvonalú kiszolgálása iránt, ezért kötöttük meg a – mindkét fél számára előnyös – üzemeltetési megállapodást. E megállapodáson túlmutatóan az önkormányzat és a MÁV Zrt. 20-20 millió forintot különített el arra a célra, hogy a tatabányai állomás utasforgalmi területein felújításokat végezzen, amelyek a közeljövőben megvalósulnak – hangsúlyozta Schmidt Csaba. Hozzátette: ez a munka már elkezdődött, hiszen 5,2 millió forintos költséggel a város járdát épített a peronokhoz vezető híd kijáratú lépcsősorához, és rendbe tette környezetét. Ennek a folyamatnak hamarosan újabb

látható jelei lesznek, de addig is kérjük a tatabányaiak türelmét – fogalmazott a polgármester.

– Tatabánya a budapesti elővárosi vasúti forgalom – melyet alapvetően korszerű motorvonatokkal szolgál ki a vasúttársaság – egyik kiemelt állomása, valamint az IC, railjet vonatok megállási helye is, azaz a városból utazóknak a vonatok fedélzetén már minőségi szolgáltatásokat nyújt a vasúttársaság, s a várossal közösen az állomáson is erre törekszünk – mondta el Farkas Örs.

A MÁV Zrt. 2011 óta fűzi szorosabbra együttműködését a települési önkormányzatokkal, s egyre több önkormányzat partner az állomások üzemeltetésében, kihasználva azt, hogy a

vasútállomás sok helyen a város kapuja, a település szerves része, nem csupán a vonatok megállási-indulási pontja. A MÁV elsőként Gyömrőn hajtott végre az önkormányzattal közösen felújítást, s az ottani állomás üzemeltetését 2011-től a település végzi. A gyömrői példát a gödöllői önkormányzattal közösen felújított Királyi váró követte. A 2012. évi mintaprojekt keretében számos Balaton-parti állomás valamint a Budapest–Újszász–Szolnok vasútvonal megújuló állomásai, megállóhelyeinek üzemeltetéséről kötött megállapodást a MÁV az önkormányzatokkal. Tatabánya önkormányzatával szoros a vasúttársaság kapcsolata, melyet tovább erősít a mostani jelentős együttműködés.



Együttműködési megállapodást kötött a MÁV és az ORFK a sorompókat rongálók elleni hatékonyabb fellépés érdekében

Budapest, 2013. április 16. – A MÁV Zrt. és az Országos Rendőr-főkapitányság hatékonyabban kíván fellépni a vasúti sorompó csapórudakat letörők ellen, ezért a jövőben együttműködnek az európai uniós forrásból finanszírozott közlekedésbiztonsági projekt részeként, 2014-ig a vasúti átjárókba telepítendő videós megfigyelőrendszer adatrögzítését és adatkezelését, valamint a büntetőeljárások lefolytatásához szükséges adatok biztosítását illetően. A közös fellépés révén az elkövetők felderítése és az okozott károk megtérülése is jelentősen javulhat. Tegnap ennek jegyében írt alá együttműködési megállapodást Dávid Ilona, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója és Papp Károly, országos rendőrfőkapitány.

A sorompó csapórúd-törések számának csökkentése érdekében a MÁV Zrt. egy KözOp program részeként 12,4 milliárd forintból megvalósuló, közlekedésbiztonságot javító projekt keretében – annak egyik projektelemekeként – országosan mintegy száz vasúti-közúti szintbeli kereszteződést kíván videós megfigyelőrendszerrel felszerelni 2014 közepéig. A hétfőn megkötött MÁV-ORFK együttműködés célja, hogy ezekben az átjárókban a sorompó csapórudat letörő, ezáltal bűncselekményt

elkövető személyek kilétének megállapítását, az eredményes felelősségre vonást, valamint az okozott kár megtérítését elősegítse. A két szervezet azt várja, hogy a megállapodás révén is javulhat a közlekedésbiztonság az európai uniós finanszírozásból megfigyelőrendszerrel kiegészítésre kerülő sorompós átjárókban.

Dávid Ilona, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója elmondta, hogy egy sorompó letörésével a vasúttársaságnak okozott kár több tízezer és több százezer forint között mozog, de súlyosabb rongálásnál akár a milliós nagyságrendet is elérheti az anyagi veszteség.

Amellett, hogy anyagi kárt, baleseti kockázatot jelent a sorompók letörése, közlekedés biztonsága elleni bűncselekménynek is minősül – ezt már Papp Károly országos rendőrfőkapitány tette hozzá.

A sorompó-berendezésekhez telepített kamera rendszerek alkalmasak a sorompórongálással kapcsolatos események rögzítésére, az elkövetők járműrendszám alapján történő azonosítására és a rendőrség számára bizonyíték szolgáltatására. A kamera tárolóegysége akkor kezdi a rögzítést, amikor a közúti fényorompón megjelenik a váltakozó piros fény. Az adattároló minden pirosra váltásnál felülírja

az előző eseményt, kivéve, ha valaki letöri a csapórudat. Ekkor a megfigyelőrendszer SMS-t küld a diszpécsernek, és a felvételtörlést letiltja. A rongálást megelőző forgalmi szituációt, majd a rongálás folyamatát a kamerák két irányból is rögzítik, hogy a jármű rendszáma beazonosítható legyen. A kamerák szállítása és beszerelése 2013 közepén kezdődhet meg és 2014 közepére fejeződhet be közel száz átjáróban.

A MÁV eddigi tapasztalatai jók a korábbi években telepített sorompó videó-megfigyelő rendszerekkel és

a rögzített rongálások eredményes rendőrségi felderítéseivel kapcsolatban. A Vas, Zala és Veszprém megyékben 2008 óta működtetett kamerák által mintegy 140 csapórúd törésről rögzített felvételek, valamint a rendőrségi együttműködés és nyomozás alapján több mint négy millió forintnyi kárösszeget sikerült behajtani.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság
ORFK Kommunikációs Szolgálat



Indul a kerékpáros szezon a vonatokon

Budapest, 2013. április 12. – Folyamatosan bővülő szolgáltatásokkal és lehetőségekkel tesz eleget az egyre növekvő kerékpárszállítási igényeknek a MÁV-START, hogy az évente több mint háromszázezer kerékpáros kirándulónak megfeleljen. A vasúttársaság a hétvégétől a nagy befogadóképességű kerékpárszállító kocsikat újra közlekedteti.

A kerékpárosokat érintő fejlesztések folyamatosak, a vasúttársaság elkötelezett a biciklisek egyre jobb kiszolgálásában, hiszen évente több mint háromszázezer kerékpáros választja az utazásához és a kerékpárok szállításához a vonatokat. Ebből a szempontból a legnépszerűbb kiránduló célpont hazánkban a Dunakanyar, a Balaton, a Tisza-tó és a Fertő tó, ahová a hétvégétől egészen őszig nagy befogadóképességű kerékpárszállító járművek is járnak. Ezek előnye, hogy akár harminc bicikli szállítására alkalmasak, továbbá tíz lehajtható ülésen, illetve egy nyolc férőhelyes fülkében lehetséges a kerékpárokkal az együtt utazás. A kocsik praktikus, a bicikli felrakásának és levételének

megkönnyítésére szolgáló nagyobb, oldalsó rakodó ajtókkal rendelkeznek.

Ezen felül a vasúttársaság az egész ország területén vonattal és kerékpárral kirándulók számára kedvezményes, **420 forintos túrajegyeket** vezetett be. Ennek előnye, hogy az ország bármely területéről elindulva, a megtett távolságtól függetlenül, egységesen 420 forintért lehet a bicikliket szállítani.

A MÁV-START Zrt. kiemelt céljai között szerepel, hogy a **külföldre utazók** számára is számos vonatan biztosítani tudja a kerékpárok szállítását. Kiváló úti cél lehet, a már 5 euróért megváltható nemzetközi kerékpárjeggyel Szlovákia, Románia, Horvátország, Szlovénia és Szerbia vagy a 10 euróért megvásárolható kerékpárjeggyel Ausztria, Lengyelország, Csehország és Németország.

A kerékpáros szolgáltatásokkal kapcsolatos aktuális információk a www.mav-start.hu/kerekspar oldalon található.

MÁV-START Zrt.

Felújított gyorsvonati kocsik a komfortosabb utazás érdekében

Budapest, 2013. április 19. – „Elkezdődött és az elkövetkező években folyamatos lesz a gyorsvonatokban közlekedő kocsik felújítása, hogy ezáltal is komfortosabb utazási körülményeket biztosítson utasainak a MÁV-START Zrt. A korszerűsítésen átesett járművekkel – többek között – a budapesti, miskolci, sátoraljaújhelyi, nyíregyházi, debreceni, záhonyi, szolnoki, békéscsabai, ceglédi, kecskeméti és szegedi utasok találkozhatnak. Idén és jövőre összesen háromszáz kocsi felújítása várható.” –

mondta el Ungvári Csaba a vasúttársaság vezérigazgatója a társaság mai sajtótájékoztatóján.

Folytatja a MÁV-START a tavaly elkezdett járműfelújítási programját, amelyet a 2012-es utas-elégedettség felmérés eredményeit is figyelembe véve indított el. A komfortosabb utazási körülmények biztosítása érdekében a megvalósítás már hónapok óta folyamatos, először az elővárosi kocsik

korszerűsítését kezdte el a vasúttársaság, majd a **gyorsvonati járművek** felújítása indul el. Minderre az érintett kocsik átlagéletkora (39-40 év) és a napi 2600-2700 vonat kiállításához szükséges, feszített mértékű járműkihasználtság miatt van szükség.

A jelenlegi felújítások a már elhasználtabb, de várhatóan még éveig igénybe vehető gyorsvonati kocsikat érintik, mind az első-, mind a másodosztályú, illetve mind a termes, mind pedig a fülkés járművek esetében. Megújulnak a belső terek, cserélik a padlóburkolatokat, az ülések az InterCity-kocsiknál megszokott, kopásálló ülészövetet, a teljes belső tér pedig az új színvilágnak megfelelő festést kap. Az ablakkeretek és az ablakok szigetelését javítják, valamint az üvegeket speciális hővédő fóliával is bevonják a szakemberek, továbbá a fűtési rendszerek légcseréjét is felújításra kerülnek. Az utazási komfortérzet növelését szolgálja a kisasztalok cseréje és a hosszú tükrök beépítése is. A rongálások mielőbbi és minél kevesebb

költséget felemészítő helyreállítása érdekében a belső falakat és a külső kocsifelületet is antigraffiti réteggel látják el a műhelyekben.

A felújított, gyorsvonati kocsikkal a **Budapest–Miskolc–Sátoraljaújhely/Nyíregyháza**, a **Budapest–Debrecen–Nyíregyháza–Záhony**, a **Budapest–Szolnok–Békéscsaba–Lőkösháza** vasútvonalon, illetve a **főváros, Cegléd, Kecskemét és Szeged** között közlekedő vonatokban találkozhatnak az utazók.

A korszerűsítéseket a szakemberek folyamatosan végzik a MÁV-GÉPÉSZET telephelyein. A vasúttársaság a tervei alapján 2013-ban és 2014-ben összesen háromszáz járművet újít fel, amelynek eredményeként folyamatosan javuló minőséggel áll az utasok rendelkezésére.

MÁV-START Zrt.



Nem változik az agglomerációs járatok közlekedése május 1-je után

A BKK a főváros közösségi közlekedésének közlekedésszervezői feladatain túl kilenc agglomerációs település tekintetében is ellátja az autóbuzos személyszállítási szolgáltatás szervezésének és biztosításának feladatait. Az érintett járatok a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium és a települések részvételével kötött háromoldalú megállapodások alapján közlekednek. A BKK minden önkormányzattal (Budakeszi, Budaörs, Diósd, Gyál, Nagykovácsi, Pécel, Solymár, Törökbálint, Szigetszentmiklós) a finanszírozás rendezése és a közlekedés paramétereinek rögzítése érdekében szerződést kötött 2012 során. A járatok esetleges Volánbusz üzemeltetésébe kerüléséről folytak és folynak tárgyalások, de utasaink érdeklődése nyomán fontosnak tartjuk hangsúlyozni, hogy a Fővárosi Közgyűlés mai, április 24-i döntése nyomán a BKK Budapest határát átlépő járatai a megszokott menetrend és utazási feltételek szerint közlekednek 2013. május 1-je után is.

A BKK a szolgáltatás ellátásához szükséges erőforrásokkal, intézményi struktúrával rendelkezik, tehát alkalmas és képes a szolgáltatás – az agglomerációs megrendelők által is elismert – ellátására. Az agglomerációs települések autóbuzos szolgáltatásának fenntartása érdekében a BKK

továbbra is biztosítja a szolgáltatást a településeken és az üzemeltetés ellátását biztosító szerződés meghosszabbítását kezdeményezte az NFM-nél. Ennek értelmében 2013. május 1-je után is a megszokott menetrend és díjszabás szerint közlekednek továbbra is a BKK Budapest határát átlépő járatai, azok közlekedésében és a járatok igénybe vételének feltételeiben semmilyen változás nem lesz. A járatokat a BKK megrendelése nyomán többnyire a BKV, kisebb részben a VT-Transman Kft. üzemelteti továbbra is.

Az NFM 2012 decemberében tájékoztatta a Fővárost és a BKK-t, hogy az agglomerációs települések kiszolgálásának alapjául szolgáló, 2013. április 30-án lejáró háromoldalú megállapodásokat nem kívánja meghosszabbítani, hanem az agglomerációs települések kiszolgálására a BKK helyett a Volánbuszt tervezi felkérni. A szolgáltatás ellátásához szükséges autóbuzos biztosítása érdekében a Volánbusz több alkalommal is tendert írt ki. Ezek a tenderek eredménytelenül zárultak, ezért a feladatok 2013. május 1-jére tervezett átadás-átvétele ellehetetlenült, a tárgyalások azonban tovább folytatódnak az agglomerációs vonalak egységes kiszolgálásáról, a tarifák és a működési modellek egységesítéséről. A Fővárosi Közgyűlés mai döntése alapján azonban május 1-jétől

változatlan formában a BKK megrendelésében működnek tovább az elővárosi busz- és hévjáratok is.

Éves szinten az agglomerációs településeket kiszolgáló autóbuszjáratok évente 50,4 millió utast szállítanak, a hév-vonalakat pedig 43,4 millió utas veszik igénybe utazásaik során. Az érintett járatokon a 2012. év folyamán és 2013. év elején több fejlesztés is megvalósult. Az agglomerációban emelkedett az alacsonypadlós autóbuszok száma, a helyi igényeket jobban figyelembe vevő menetrendek készültek. Újabb településrészeket kapcsoltunk be a közösségi közlekedés hálózatába Törökbálinton, a korábbinál hosszabb üzemidő került bevezetésre számos vonalon, a környéki településen belüli utazásokat szolgáló menetrendi és tarifális fejlesztések valósultak meg. Az agglomerációs települések kiszolgálása az érintett járatok Budapesten belüli szakaszaival együtt a 2013-as évi adatok szerint mintegy 10,379 millió kilométernyi teljesítményt jelent, az agglomerációs járatok teljesítménye a teljes autóbusz-ágazat teljesítményének 11,2 %-át teszi ki.

2013 májusától a [150 darab új Mercedes Citaro](#) típusú autóbusz forgalomba állásával az agglomerációba közlekedő vonalakon is további lehetőség nyílik az alacsonypadlós buszok részarányának további növelésére, melyre a nyár folyamán fokozatosan kerülhet sor, követve az idei év elején a BKV által beszerzett használt, alacsonypadlós buszokkal végrehajtott fejlesztéseket, amelyek szintén érintették ezeket a vonalakat is.

A BKK és a BKV felkészült a szolgáltatás folytatására, a korábbinak megfelelő egységes menetrend, egységes tarifarendszer, egységes utastájékoztató és integrált forgalomirányítás szerint. Az integrált szolgáltatás fejlesztésének érdekében az NFM-mel tovább folytatódnak a tárgyalások.

Budapest, 2013. április 24.

Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatala

Budapesti Közlekedési Központ

Egyszerűbb a tömegközlekedés Budakeszin

2013. május 1-jétől, szerdától a BKK Díjszabása részeként Budakeszi belterületén, a 22-es, 22A és a 222-es autóbusz viszonylatok között az átszállásnál nem kell újabb jegyet érvényesíteni, amennyiben a 22-es vagy a 22A buszokról a 222-es buszra illetve a 222-es buszról a 22-es vagy a 22A buszra azok első közös, Gyógyszertár nevű

megállóban szállnak át. A Budapesti Közlekedési Központ ezt az átszállási lehetőséget már 2013. március 1. óta biztosítja üzletpolitikai kedvezményként, május 1-jétől pedig a kedvezményes átszállási lehetőség a Díjszabás részévé válik.

Kiírtuk a közbeszerzési eljárást a Lánchíd és a Várhegyi alagút felújításának tervezésére

Nyílt közbeszerzési eljárást írt ki a Fővárosi Önkormányzat közlekedésfejlesztési beruházásait megvalósító Budapesti Közlekedési Központ a Széchenyi lánchíd és a Várhegyi alagút

felújításának tervezésére. A budapesti Dunahidak felújításának sora a Szabadság híd, az Északi vasúti híd, a Margit híd után a Széchenyi lánchíddal folytatódik.

Május 1-jétől hétvégenként csak önálló hajójeggyel vehetőek igénybe a BKK hajójáratok

2013. május 1-jétől, szerdától 750 forintos (gyermekeknek 550 Ft-os) önálló hajó vonaljegy váltja fel a helyszínen váltott vonaljegyvet a menetrend szerint közlekedő dunai hajójáratokon. Munkanapokon továbbra is használhatóak a Budapest-bérletek, a 24 órás, a 24 órás csoportos és a 72 órás Budapest-jegyek, valamint a Budapest-hetijegy, továbbá a kerékpárbérlet, a kedvezményes csoportos tanulójegy, a rendezvényhez kapcsolódó jegyek és a kombijegy.

A közforgalmú helyi közlekedésben díjmentesen utazó utasaink továbbra is mindennap díjmentesen vehetik igénybe a hajójáratokat.

Pórázon vezetett kutya szállítása – ha nem bérlettel vagy napijegy típusú jeggyel történik, vagy azok az utazás napján nem lennének használhatók –, továbbá a kerékpár szállítása szintén a 750 Ft-os hajó vonaljeggyel lehetséges. A kerékpárbérlet munkanapokon a hajójáratokra is érvényes.

Budapest, 2013. április 17.

Budapesti Közlekedési Központ

Folytatjuk a főváros kerékpáros közlekedésének fejlesztését

Egyre több egyirányú utcában tesszük lehetővé a kétirányú kerékpározást

Célunk a kerékpáros közlekedés, mint környezetbarát, helytakarékos városi közlekedési mód népszerűsítése, vonzóbbá és egyúttal biztonságosabbá tétele. A kerékpársávok, kerékpárutak, kerékpártárolók kialakítása mellett ezért ott, ahol lehetőség van rá, az egyirányú utcákban is lehetővé tesszük a kerékpárosok kétirányú közlekedését.

Az egyirányúsítás okai

A kerékpár nagy előnye, hogy kerülőutak nélkül, gyorsan célba lehet vele érni, de ez csak akkor érvényesül, ha a teljes úthálózat használható, átjárható. A mellékutcák egyirányúsítása viszont sokszor nagy kerülőutat jelent, így a kerékpározás veszít a vonzerejéből, holott nem minden esetben szükséges, hogy az egyirányúsítás a kerékpárosokra is vonatkozzon. Az utcák egyirányúsításának ugyanis leggyakoribb oka az, hogy a parkoló járművek mellett megmaradó útszélesség már nem teszi lehetővé, hogy két személygépkocsi egymás mellett elférjen, és félrehúzódnásra sincs lehetőség, de a kerékpár általában elfér a szembejövő járművek mellett. Az egyirányúsítás emellett a mellékutcai átmenő forgalom csökkentésének egyik fő eszköze is, viszont ebben az esetben sem szükséges a kerékpáros forgalom korlátozása. Gyakori, hogy ezzel olyan utcákban is ellehetetlenítik a kerékpáros forgalmat, amelyek párhuzamosak a nagy forgalmú főutakkal, így elkerülő útként szolgálhatnának. Ezért az egyirányú utcákban érdemes mindkét irányban megengedni a kerékpározást, ahol erre megvan a szükséges sáv szélesség.

A magyar KRESZ 2010 óta teszi lehetővé az ellenirányú kerékpározás kijelölését önálló kerékpársáv nélkül. Azóta egyre több helyen jelenik meg Budapesten a Behajtani tilos! tábla mellett a „kivéve kerékpárral” kiegészítő jelzés, így ma már a járművezetők számára sem szokatlan ez a helyzet. A kerékpárok számára engedélyezett kétirányú behajtásra minden esetben jelzőtábla, illetve útburkolati jel is figyelmeztet.

Kétirányú kerékpározási lehetőség a Bubi teljes működési területén

A város belső területének könnyebb átjárhatósága érdekében terveink szerint a Bubi közbringa rendszer teljes működési területén egységesen, egyszerre vezetjük be az egyirányú utcák kétirányú kerékpározhatóságát. Az erre vonatkozó tervezés és szakmai egyeztetés jelenleg zajlik. Most a külső kerületekben a kerületi önkormányzatok, vagy helyi kerékpáros szervezetek kezdeményezésére olyan

egyirányú utcákban jelöljük ki a kétirányú kerékpározás lehetőségét, ahol a megnyitás révén egy jól járható kerékpáros útvonal jön létre, így a kerékpárosoknak nem kell többé kerülniük, vagy fontos kerékpáros úti cél található az adott utcában. A forgalmi rend változásáról az útszélesség, a forgalom nagyság, a parkolási rend és a csomópontok kialakításának figyelembe vételével, külön-külön döntünk.

Biztonságos-e a kétirányú kerékpáros közlekedés az egyirányúsított utcákban?

Kutatások szerint a szembejövő autó kevésbé veszélyes, mint az előzésben lévő, hiszen szemből érkezve a járművezetők kölcsönösen látják egymást. Brüsszelben 2004 óta, Párizsban 2008 óta rendelet írja elő, hogy minden olyan egyirányú utcát meg kell nyitni a kerékpáros forgalom számára, ahol a szélesség és a forgalom nagyság azt lehetővé teszi. Ezzel együtt Budapesten jelenleg 52 helyszínen, összesen csaknem 12 km hosszban van érvényben ez a forgalmi rend. Az utcák 12 %-ában van önálló kerékpársáv, 70 %-ban viszont csak kerékpáros piktogram hívja fel a figyelmet arra, hogy az adott egyirányú útszakaszon kétirányú kerékpáros forgalom van érvényben. Számottevő baleset ebből adódóan 2010 óta nem történt. Kerékpárosként ugyanakkor érdemes lassítva, óvatosan megközelíteni a kereszteződést, és meggyőződni az elsőbbség megadásáról és a láthatóságról.

A városnak jó a kétirányúsítás, mert

- * közvetlenül elérhetővé válnak a mellékutcákban lévő célpontok kerékpárral,
- * a nagy forgalmú utak jó kerékpáros alternatívájává válhat egy szomszédos mellékutca,
- * csökken a szabálytalankodás, megfelelően szabályozott elsőbbségi viszonyok mellett növekszik a biztonság,
- * a kerékpározás előnyben részesítése növeli a legkörnyezetbarátabb közlekedési mód vonzerejét.

Tanácsok kerékpárosoknak

- * Tartsa be a jobbkéz szabályt és az elsőbbségadási kötelezettséget a keresztezésekénél!
- * Akkor is lassítsanak vagy álljanak meg az útkeresztezésekénél, ha KRESZ szerint egyébként előnyük van. Előfordulhat ugyanis, hogy az autós nem veszi észre a neki szóló jelzést.
- * A jobbra tartás szabálya alapján haladjon a menetirány szerinti oldalon, és szükség esetén húzódjon le! Mérje fel időben, hogy a szűk egyirányú utcában jön-e szembe gépjármű!

- * Mivel a kerékpáros hangtalanul halad, figyeljen a járdáról lelépő gyalogosokra!
- * Vegye fel a szemkontaktust a járművezetőkkel, és előzékenyen oldja meg az esetleges konfliktusokat!

Mire figyeljenek a gépjárművezetők?

- * Egyenrangú utak kereszteződésénél mindkét irányból számíton kerékpárosra! Figyeljen a kerékpáros mozgására, esetleges váratlan irányváltására!

- * Tartsa be a sebességkorlátozást! Ne gyorsítson, ha közeledő kerékpárost lát!
- * Óvatosan előzze meg a kerékpárost! Vegye fel a szemkontaktust a szemből érkező kerékpárossal, igyekezzen lehúzódni, és előzékenyen oldja meg az esetleges konfliktusokat!

Budapest, 2013. április 16.
Budapesti Közlekedési Központ

Bérlet és jegy egyben: itt az 5/30-as jegy!

2013. július 1-jétől előre megvásárolható, a felhasználás kezdő dátumától számított 30 napon belül tetszőlegesen kiválasztott öt napon (24 órás intervallumban) felhasználható új, napijegy típusú jegytömböt hozunk forgalomba, nem rendszeresen utazó ügyfeleink számára. Az új termék a közösségi közlekedés szolgáltatásait havonta csak néhány napon át használók számára kínál ez év júliusától megoldást. Az új

jegy típus a BKK jegy- és bérletpénztáiraiban júliustól lesz elérhető, egyelőre kísérleti jelleggel vezetjük be és az első hónapok forgalma, utasaink visszajelzése alapján értékeljük majd a tapasztalatokat.

Budapest, 2013. április 15.
Budapesti Közlekedési Központ

Megkezdődött a FUTÁR közterületi kijelzőinek kihelyezése

Az elmúlt napokban városzerte több helyen új, sötét színű tartóoszlopok jelentek meg számos megállóhelyen. Az oszlopok felállítására a Budapesti Közlekedési Központ FUTÁR projektjének keretében kerül sor. Az első néhány oszlopra már felkerültek a tömegközlekedési járatok közlekedéséről megbízható, valós idejű információkat nyújtó kijelzők és hangszórók is.

A FUTÁR (Forgalomirányítási és UtasTájékoztatási Rendszer) projekt egy integrált közösségi közlekedési informatikai rendszer, melyet a Budapesti Közlekedési Központ a BKV közreműködésével épít ki. A fejlesztés összköltségvetése 6,7 milliárd forint, ami az Új Széchenyi Terv keretében, európai uniós támogatással valósul meg.

Új fejezet a budapesti utastájékoztatásban

A FUTÁR dinamikus utastájékoztatásának köszönhetően a megállóhelyeken és a járműveken elhelyezett kijelzők a jármű útiránya, indulási ideje mellett valós idejű információkat szolgáltatnak majd nem csak a járatok közlekedéséről, de egy esetleges forgalmi változásról is, megkönnyítve és kiszámíthatóvá téve az utazás tervezését. A rendszer a menetrend és a valós forgalmi helyzet alapján majd nem pontosan képes kiszámítani, melyik járat mikorra ér az útvonalán található megállókbá. Mindez 2295 járművön, 263 megállóhelyen és csomópontban, mobil eszközökön, valamint internetes felületeken is elérhetővé válik.

A fejlesztés amellyel, hogy segíti majd a budapesti közösségi közlekedést használókat abban, hogy a lehető leggyorsabban éri el céljukat, jelentős változást hoz a fővárosi közlekedés irányításában is. A FUTÁR műholdas rendszere ugyanis folyamatos, 24 órán át történő forgalmi felügyeletet biztosít a megrendelő BKK részére. A diszpécseres műholdas nyomkövető rendszer segítségével követik majd a járműveket, ezáltal folyamatosan szabályozhatják a felszíni közlekedést, vagy épp sokkal könnyebben és gyorsabban szervezhetnek meg egy villamos- vagy metrópótlást forgalmi zavar esetén. A megbízható kommunikációt új rádiórendszer is segíti. Ezzel tervezhetőbbé válik a közlekedés és pontosabb, megbízhatóbb, költségtakarékosabb menetrendek készülhetnek.

263 darab új utastájékoztató készülék városzerte

A projekt leglátványosabb elemei azok a megállóhelyi, csomóponti utastájékoztató berendezések lesznek, melyekből városzerte 263 darabot telepítünk a következő hetekben. A közterületen elhelyezett kijelzőknek több típusa is létezik, így a metróaluljárókban például falra rögzített monitoros utastájékoztatókkal találkozhatunk majd. A berendezések telepítési munkái ezekben a napokban fordulnak élesbe: gyors ütemben immár 64 helyszínen történt meg az oszlopok állítása. A tartószerkezetek egy részére már a kijelzők is kikerültek. A következő hetekben a továbbiakat is telepítjük.

A telepített berendezések a járatok közlekedéséhez igazodva éjjel-nappal fognak működni. A vakok és gyengén látók számára – távirányítással – hangos információt szolgáltatnak majd a készülékek.

A telepítési helyszínek kiválasztása számos szempont mérlegelésével történt meg.

Bízunk benne, hogy a Budapesti Közlekedési Központ új, a XXI. század követelményeinek megfelelő fejlesztése, modernebb, kényelmesebb és intelligensebb fővárosi közlekedési biztosít ügyfeleink számára.

Budapest, 2013. április 10.
Budapesti Közlekedési Központ

Lezárult az örmezői metróvégállomás új intermodális csomópontjának terveire kiírt tervpályázat

A Fővárosi Önkormányzat, a BKK és a BKV DBR Metró Projekt Igazgatóság kiemelt fontosságú közös projektje újabb mérföldkőhöz érkezett: 2013. április 8-án eredményt hirdettünk az M4-es metró Kelenföldi pályaudvar állomáshoz kapcsolódó, örmező oldali felszínrendezésre és terminál jellegű autóbusz-pályaudvar létesítésére kiírt építészeti tervpályázati eljárásban.

A pályázat szükségességét az indokolta, hogy sajnálatos módon az M4-es metró építését úgy örökölte meg a hivatalba lépő új városvezetés és a BKK, hogy a kelenföldi végállomásnál a felszíni rendezés, az M1-M7 autópályák felől érkező autóforgalom P+R parkolóba vezetése és a Budaörs, Gazdagrét felől érkező buszok végállomásoztatása nem volt megoldott.

A pályázatot azzal a céllal írtuk ki, hogy az örmezői oldalon létesülő intermodális csomópont beépítésére, a távlati fejlesztési lehetőségeket is mérlegelő tervjavaslatokat kapjunk, melyek kitérnek a kapcsolódó közúthálózat valamint az ingatlanon megvalósuló autóbusz-pályaudvar és P+R parkoló létesítmény részletes terveire is. Céljaink szerint az M4 metró beruházáshoz kapcsolódóan, Magyarországon elsőként valósul meg olyan, európai színvonalat képviselő, terminál jellegű autóbusz-

pályaudvar épület, amelyből közvetlenül történik a felszállás a helyi és helyközi autóbuszokra. A terminál jellegű autóbusz-pályaudvar lehetővé teszi, hogy a metróról történő átszállás során az utasok komfortos, hűtött-fűtött térben várakozhassanak, valamint lehetőség nyílik különböző kereskedelmi és vendéglátó szolgáltatások igénybevételére is. Közel 500 P+R férőhely kerül elhelyezésre a kelenföldi térségben a tervezett autóbusz-pályaudvar területén. A P+R parkolók mellett kialakításra kerülnek rövid idejű várakozást lehetővé tevő ún. K+R megállóhelyek, valamint taxidrosztok. A P+R férőhelyszám bővítése érdekében bevonjuk a Kelenföldi pályaudvar örmező oldali használaton kívüli 8 vágánya által elfoglalt jelenleg kihasználatlan területet. A kerékpárosok és a gyalogosok számára minden irányban kényelmesen és biztonságosan átjárhatóvá válik a térség, valamint az autóbusz-pályaudvarhoz kapcsolódóan telepítésre kerül 120 B+R tároló is.

Budapest, 2013. április 8.

Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatala
Budapesti Közlekedési Központ
BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság

ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI

Tisztelt Kollega/Kollegina!

A KTE Vas Megyei Területi Szervezet Senior csoportja az alábbi előadásra szeretettel meghívja Önt

Felépítményi szerkezetek laborvizsgálata

Előadó: Dr. Leigner Nándor
Szombathely, 2013. május 6. 13:30

és a

Kis-Balaton vízi világa
című előadásra.

Előadó: Szimandel Dezső
Szombathely, 2013. május 27. 13:30

Helyszín: Széll Kálmán út 54.

Bővebb felvilágosítás kérhető Sparing Lászlótól a+36-20/598-2564-as telefonszámon.

Üdvözlettel:

Sparing László
Senior hálózatfelelős

MEGHÍVÓ

A KTE **Baranya Megyei Területi Szervezete** Vasútüzemi és Senior Szakcsoportja közös szakmai programjára.

A rendezvény időpontja: **2013. május 27-én (hétfő) 14.00 óra**

Helyszíne: Pécsi Vasútigazgatóság (Szabadság u. 39.) I. emeleti tanácsterme.

A program címe: Pusztaszabolcs-Gyékényes oh. vasútvonal korszerűsítést megalapozó részletes magvalósíthatósági tanulmány kidolgozásának ismertetése, különös tekintettel a tervezési paraméterekre és a szóba jöhető nyomvonal változatokra.

Előadó: Kovács Zsolt, a Trenecon Cowi projektvezetője.

Minden érdeklődőt szeretettel várunk.

Üdvözlettel:

Pókay Zoltán
KTE vasútüzemi szakcsoport elnöke

Tisztelt Kollega/Kollegina!

A KTE Budapesti **Volán Senior** csoport **2013. május 7-én** a gyűlést tart. Helyszíne a KTE iroda (1055 Budapest Kossuth Lajos tér 6-8.) 427-es tárgyaló.

Közlekedési jubileumok 2013. május

XIX. század

- 1817.05.02. Bernhard Antal pécsi polgár Bécsben bemutatta az első magyar gőzhajót, a „Carolinát”.
1819.05.22. Útnak indult a „Savannah” az első gőzhajó, amely átszelte az Atlanti óceánt.
1859.05.24. Megindult a forgalom a Tiszavidéki Vasút Debrecen-Miskolc szakaszán, újabb 136 km-t kapcsolva be a vasúthálózatba.
1879.05.31. A berlini világkiállításon Siemens bemutatta az első, tömegközlekedést szolgáló, villamos üzemű villamos vasútvonalat.
1880.05.05. Az első gyorsvonalat a MÁV vonalain.
1896.05.02. Budapesten megnyílt a kontinens első földalatti villamos vasútja. A teljes hossz: 3,7 km. Ebből 3,2 km. lent, 0,5 km. a felszínen vezetett. A forgalmat felsővezetékes, forgóvázakocsikkal bonyolították le.
1896.05. 02. A városligeti Millenniumi kiállítás keretében megnyitotta kapuit a Közlekedés Csarnoka, a Magyar Királyi Közlekedési Múzeum elődje.

XX. század

- 1905.05. 31. Próbaúttá indult Csonka János első postautója

- 1910.05.01. Megjelent a Belügyi Közlönyben az első országos érvényű KRESZ, „Szabályzat a gépjárművek közúti forgalmáról” címmel.
- 1927.05.20-21. Elsőként repülte át az Atlanti Óceánt Charles Lindbergh, egyedül és közbelső leszállás nélkül.
- 1942.05.16. Átadták a forgalomnak a polgári Tisza hidat.
- 1950.05.07. Hivatalosan is megnyílt a Ferihegyi Nemzetközi Repülőtér.

Személyek

1842.05.16-án, Vágsellyén született Feketeházy János mérnök, kiemelkedő hídépítő. 1912-ig ő tervezte a MÁV valamennyi hídját, kiemelkedő alkotása a budapesti Ferenc József (ma Szabadság) híd. (+ 1927. október 31. Vágsellye)

1860.05. 01-én született Mátészalkán Zielinski Szilárd mérnök, műegyetemi tanár. Ő volt a vasbeton magyarországi meghonosítója. Többek között a margitszigeti víztornyot tervezte. (+ 1924. április 24. Budapest)

1881.05.11-én, Budapesten született Kármán Tódor gépészmérnök, a repülés és az űrkutatás nemzetközi híré tudósa. (+ 1963. május 07. Aachen)

1898.05.11-én, Budapesten született Lampich Árpád gépészmérnök, repülőgép szerkesztő. (+1956. április 30. Esztergom).

1898.05.13-án Budapesten született Jendrassik György gépészmérnök, feltaláló, az MTA levelező tagja. (+ 1954. február 08. London)

Összeállította: *Bikics Péter*

LAPSZEMLE

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja

Megjelenik kéthavonta, 64 oldalon B/5 formában

Következő szám tartalma:

Dr. Duma László – Karmazin György

A használatarányos útdíj bevezetésének várható hatása a saját számlás vállalatok stratégiai döntéseire

Juhász Mattias – Mátrai Tamás

Gál Gergely – Kerényi László Sándor

A 2012-es nyári olimpiai játékok közlekedésszervezési tapasztalatai a Transport for London publikált adatai alapján

Dr. habil. Gáspár László

A közúti közlekedésre vonatkozó vízióval összefüggő kérdések

Bolyós Ádám

A P+R parkolással kapcsolatos tapasztalatok Budapesten

Domanovszky Henrik

Mi hozhatja meg az áttörést? Gázhajtás vs. E-mobilitás

György Dávid Gábor

Mérés és identifikáció hajómodell mozgásának vizsgálatához

Varga Károly

100 éve létesítették a MÁV Északi Fűtőházat

Melléklet

Közlekedésbiztonság – Közlekedési környezetvédelem

Schváb Zoltán

A hazai közlekedési környezetvédelem helyzete

Szerkesztőség: 1055 Budapest, Kossuth Lajos tér 6-8.

Telefon: 353-2005

Fax: 353-2005

E-mail: szemle@ktenet.hu**Előfizetési díja** egy évre: KTE (egyéni) tagnak 4.140.-Ft; nem KTE tagnak 8.280.-Ft egy lapszám ára 1380,- Ft.A lapszámok tartalomjegyzéke megtekinthető a megjelenés időpontjában a KTE honlapján – www.ktenet.hu – a kiadványaink menüpont alatt.Lapunk példányonként megvásárolható a **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárságán**,**HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!****Hirdetési tarifáink:**

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink 20% kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság**

Budapest, V., Kossuth L. tér 6-8. IV. 416.

Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

ADATVÁLTOZÁST BEJELENTŐ LAP**Régi adat:**

NÉV:.....E-mail:.....

Lakcím:.....Tel.:.....

Munkahely:.....

Címe:.....Tel.:.....

Beosztása:.....

Új adat:

NÉV:.....E-mail:.....

Lakcím:.....Tel.:.....

Munkahely:.....

Címe:.....Tel.:.....

Beosztása:.....

Kelt:.....

.....
Aláírás**Közlekedéstudományi Egyesület**

Budapest, V. Kossuth Lajos tér 6-8. IV. 416.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Levél cím: 1372 Budapest 5. Pf. 451.

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Vasúti: 01/ 31-19

Internet: <http://www.ktenet.hu>E-mail: info@ktenet.hu