

2013
11
december



hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

SZERVEZETI HÍREK	1
Szervezeti Események	1
A KTE iroda ünnepi nyitva tartása	1
„Közlekedésbiztonsági ötletpályázat”	2
NET SAROK	2
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	2
Transzkontinentális vasúti áruszállítás növelésének lehetőségei az RFC6 korridor létrejöttével	2
XVIII. A magyar közlekedés helyzete az EU-ban	4
BESZÁMOLÓK	4
„Határok nélküli partnerség” nemzetközi konferencia,	4
Konferencia a Tudomány Napján Pécsen	10
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	11
Buzánszky Jenő 70 éve lett vasutas	11
Változások a váci vasútvonalakon a kiszámíthatóbb utazásért	12
Megduplázódott az otthon nyomtatott menetjegyek aránya a júliusi árcsökkentés óta	13
Új vasúti pénztárak nyíltak Debrecen közelében	14
A MÁV irányításával mától működik az Európai Unió 7. vasúti árufuvarozási korridora	15
A közösségi közlekedés feltételrendszereinek fejlesztése Sárváron és a környező településeken	16
Engedélytől eltérő munkavégzés hátráltatja a forgalmat a Széll Kálmán téren	17
Átszállás nélkül Angyalföldről a belvárosba: meghosszabbítjuk a 15-ös busz útvonalát	17
Nemzetközi elismerést kapott a Budapesti Közlekedési Központ	17
Az M2-es és az M3-as metró minden állomásán van már defibrillátor	18
Új járatok új rendszerben, változó menetrendek, kényelmesebb átszállás	18
Több mint 4 kilométeren újul meg a budai úthálózat	19
Új autóbuszokat vásárol a BKV	20
ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI	21
2013 december havi évfordulók	21
LAPSZEMLE	22
KTSZ 2013. 6. szám tartalma	22

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2013. december 10. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat, a **2013. januári** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

Szervezeti Események

A Közlekedéstudományi Egyesület őszi szervezeti eseményeinek várható időpontja:

- Országos Elnökségi ülés *2013. december 5.*

A KTE iroda ünnepi nyitva tartása

A KTE Központi Irodája 2013 decemberében az alábbiak szerint lesz NYITVA:

2013. december 6. (péntek) 8:00-16:30-ig

2013. december 7. (szombat) 8:00-14:00-ig

2013. december 20. (péntek) 8:00-14:00-ig

2013. december 21. (szombat) 8:00-14:00-ig

Minden más napon az eredeti nyitvatartási időben fogadjuk a Partnereinket és a Tagjainkat.

ZÁRVA:

2013. december 23. - 2014. január 5-ig. Nyitás 2014. január 6-án.

„Közlekedésbiztonsági ötletpályázat”

Lezárult a nagy népszerűségnek örvendő „Közlekedésbiztonsági ötletpályázat”, amely Schváb Zoltán közlekedésért felelős helyettes államtitkár kezdeményezésére került kiírásra.

A Magyar Mérnök Kamara a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium támogatásával 2013 tavaszán „Közlekedésbiztonsági ötletpályázat” hirdetett a közúti közlekedésben résztvevők biztonságának javítása érdekében. A közlekedésért felelős állami vezetés a balesetek számának további, folyamatos csökkentése, a kedvező folyamatok fenntartása érdekében olyan új eszközöket, műszaki megoldásokat keresett, amelyek jövőbeni megvalósítása támogatást érdemelhet.

Az idei évben a pályázati kiírásnak megfelelően a pályázaton a Magyar Mérnöki Kamara nyilvántartásában szereplő mérnökök vehettek részt.

A bizottság által megalkotott sorrend megadását követően ügyvéd jelenlétében kerültek a nyertes pályaművek kibontásra.

Az első díjat **Bíró József** kapta, pályaművének címe: Javaslatok a közlekedésbiztonsági tevékenység társadalmi szintű kibontakoztatására.

A nyertesnek, egyesületünk főtítkárhelyettesének ezúton gratulálunk, és további hasonló sikereket kívánunk a munkájában!

További információ a pályázatról: <http://www.fomterv.hu/mmk/>

NET SAROK

- A Fővárosi Bíróság végzésével elfogadott Alapszabály honlapunkon olvasható.
- „Szervezeti működés dokumentumai” cím alatt a Küldöttközgyűlés, Országos Elnökség, Vezetői Tanács, Intéző Bizottság emlékeztetői olvashatók
- Az aktuális Hírlevél és Hírlevél archívum 2003. májustól honlapunkon olvasható
- A gyors és olcsó elektronikus postázás lehetőségét kihasználva, ha Ön a hírlevelet e-mail-en kéri, regisztráljon a www.ktenet.hu honlapon
- Az E-mail címváltozást kérjük bejelenteni a KTE Titkárságán.

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

Mottó: **Vasúti áru fuvarozás a Csendes-óceántól a Földközi tengerig**

Közlekedéstudományi Egyesület Vasúti Tagozat, Vasútüzemi Szakosztály

2014. február 7-én

Transzkontinentális vasúti áruszállítás növelésének lehetőségei az RFC6 korridor létrejöttével

című konferenciát szervez, melyre ezúton tisztelettel meghívjuk Önt és munkatársait.

PROGRAM

Helyszín: Lurdy Konferencia- és Rendezvényközpont (1097 Budapest, Könyves Kálmán Krt. 12-14.)

A konferencia elnöke: dr. Fenyves László Vasútüzemi Szakosztály elnöke

A konferencia tervezett programja:

- 10:00 – 10:15 Megnyitó
Dr. Tóth János KTE Főtitkár, BME Közlekedésüzemi Tanszék vezető
- Keleti Szekció**
- 10:15 – 10:45 Kínai – magyar vasúti árufuvarozási korridorok
Somodi Kálmán OSZZSD főtitkár
- 10:45 – 11:15 Kazahsztán kínai tranzit árufuvarozási korridorja
Zubajda Aszpaeva OSZZSD Árufuvarozási Bizottság elnök
- 11:15 – 11:45 Kávészünet
- 11:45 – 12:15 Az árufuvarozási korridorok műszaki és üzleti fejlesztése Ukrajnában
Csornij Viktor Vasziljevics rektor-helyettes, Ukrán Állami Közgazdasági Műszaki Közlekedési Egyetem
- 12:15 – 12:45 Ukrán határforgalmi technológia tekintettel az európai uniós határon át közlekedésre
Jefimenko Alexander igazgató-helyettes, UZ Lvovi Vasútigazgatóság
- 12:45 – 13:15 Kérdések, konzultáció
- 13:15 – 14:15 Ebédszünet
- Nyugati Szekció**
- 14:15 – 14:45 Magyarország vasúti infrastruktúra-fejlesztése 2014-2020 között
Tulik Károly főigazgató, MÁV Zrt.
- 14:45 – 15:15 RFC 6 korridoron történő közlekedés hazai kihívásai
Nyíri András kiemelt szakértő, MÁV Zrt. az RFC 6 korridor ügyvivő testületének tagja
- 15:15 – 15:45 Kávészünet
- 15:45 – 16:15 RFC 6 korridor szerepe a dél-európai vasúti és a part-menti árufuvarozásban
Pákozdi István igazgató-helyettes, RFC 6 korridor
- 16:15 – 16:45 Kérdések, konzultáció
- 16:45 – 17:00 Elnöki zárszó

A konferencia VÁRHATÓ részvételi díja:

KTE (egyéni) tagnak: 14.000.-Ft+ÁFA

Nem KTE tagnak: 17.000.-Ft+ÁFA

A részvételi díj tartalmazza a konferencia szervezési és étkezési költségeit. Az étkezési költséget a számlán külön sorban tüntetjük fel, az étkezés után fizetendő közterheket egyesületünk nem vállalja át.

Mérnöki Kamarai pontok

A Magyar Mérnöki Kamara Továbbképzési Szakbizottsága a 103/2006.(IV.28.) Korm. rendelet szerinti továbbképzésben a konferencia résztvevői (tervező, szakértő, műszaki ellenőr, műszaki vezető) számára a kreditpontot megkértük. **Kérjük, szíveskedjen jelezni az igazolás kiadására vonatkozó igényét** a Magyar Mérnöki Kamarai tagsági számának megadásával.

A program és a jelentkezési lap a www.ktenet.hu oldalon tölthető le, valamint itt tud online jelentkezni is!

Várjuk a konferencián!

Üdvözlettel:

a konferencia szervező bizottsága

XVIII. A magyar közlekedés helyzete az EU-ban Kápolnásnyék, 2014. február 27-28.

Tisztelt Kollegák!
Tisztelt Érdeklődők!

A KTE Fuvaroztatók és Szállítványozók Tagozata együttműködve a Gépjárműközlekedési Tagozattal 2014. február 27-28-án immár tizennyolcadik alkalommal megrendezi Kápolnásnyéken a Hotel Holdfényben „A magyar közlekedés helyzete az EU-ban” című konferenciáját.

A konferencián hagyományainknak megfelelően áttekintjük a vasúti és közúti személy - és áru fuvarozás aktuális kérdéseit, ahhoz kapcsolódóan a közlekedési infrastruktúrafejlesztés, valamint a járműgyártás helyzetét, eredményeit és célkitűzéseit. Tervezzük továbbá a turizmus és a közlekedés együttes, komplex fejlesztési lehetőségeinek megvitatását.

A program végleges kialakításánál számítunk az Önök javaslataira is.

Egyúttal felajánljuk a konferenciában rejlő reklámlehetőséget is, a közlekedést folytató gazdasági társaságok számára, akik a Konferencia sikeréhez valamilyen módon hozzá járulnának. A támogatás ellenében – megállapodás alapján – a Konferencia kiadványain feltüntetnénk a támogatók nevét, logóját, illetve biztosítanánk a Konferencia során a támogatók bemutatkozásának lehetőségét, reklámanyagainak terjesztését. (szponzorálás, munkatársaik – 10 főnél több - konferencián való részvételének biztosítása, a konferencián megrendezendő tombolához kisorsolható jutalmak felajánlása, stb.)

Közreműködésüket, segítségüket előre is megköszönjük.

Javaslatokat, észrevételeket, a Konferencián való esetleges részvételi, vagy támogatási szándékukat a következő email címre kérjük megküldeni Kiss Anitának a Közlekedéstudományi Egyesület Titkárságára (email: kiss.anita@ktenet.hu, Tel: +36-1-353-2005).

Üdvözlettel:
Konferencia Szervező Bizottsága

BESZÁMOLÓK

„Határok nélküli partnerség” nemzetközi konferencia, Salgótarján – Szlovákia

Nemzetközi és régiós közlekedés a vasúti személyszállításban, problémák, lehetőségek. Kiemelt témák: a vontató és vontatott járművek, fenntartható közúti- vasúti közlekedés, a közösségi közlekedés stratégiája, tervezett hidak az Ipolyon, magyar-szlovák közös projektek.”

2013. október 3-4-én immár hetedik alkalommal rendeztük meg a „Határok nélküli partnerség” nemzetközi konferenciát, Szlovák partnerekkel.

Ennyi idő eltelte után fontos számadást készíteni. A konferenciák témái változatosak voltak és a térség közlekedési problémáival, projektjeivel foglalkozott.

Már az első konferencián, súlyponti téma volt a tervezett hidak az Ipolyon valamint a magyar - szlovák határmenti közös projektek.

A múlt század első évtizedeiben még 47 híd kötötte össze az Ipoly folyó két partját, ezek nagy része a II. világháborúban megsemmisült illetve 1949-ig lebontották. Az alábbi hidak kötötték össze a folyó két partján lévő településeket.

ssz.	rég. fkm	Község neve	
		bal parton	jobb parton
1	0,7	Szob	Helemba (Chl'aba)
2	3,6	Ipolydamásd	Helemba (Chl'aba)
3	8,2	Liliom-puszta	Leléd (Leľ'a)
4	13,3	Letkés	Ipolyszalka (Salka)
5	18,7	Ipolytölgyes	Ipolykiskeszi (Malá Kosihy)
6	25,2	Vámosmikola	Ipolypásztó (Pastovce)
7	31,5	Vámosmikola	Ipolybél (Bielovce)
8	36,0	Haraszlipuszta	ártér
9	39,3	ártér	ipolyszakállós (Ipeľsk? Sokolec)
10	44,1	ártér	ipolyszakállós (Ipeľsk? Sokolec)
11	45,3	ártér (Tésa)	ipolyszakállós (Ipeľsk? Sokolec)
12	47,1	ártér (Tésa)	Szete (Kubáňovo)
13	47,5	ártér (Tésa)	Szete (Kubáňovo)
14	47,8	ártér (Tésa)	Szete (Kubáňovo)
15	52,2	ártér (Tésa)	Ipolyvisk (Vyškovce n. Ipol'om)
16	53,5	ártér (Tésa)	Ipolyvisk (Vyškovce n. Ipol'om)
17	54,0	ártér (Tésa)	Ipolyvisk (Vyškovce n. Ipol'om)
18	55,0	ártér (Tésa)	Ipolyvisk (Vyškovce n. Ipol'om)
19	56,5	Pereszlény (Preseľ'any n. Ipol'om)	Ipolyvisk (Vyškovce n. Ipol'om)
20	64,1	Pereszlény (Preseľ'any n. Ipol'om)	Gyerk (Hrkovce)
21	66,2	Pereszlény (Preseľ'any n. Ipol'om)	Gyerk (Hrkovce)
22	67,4	Homok	Ipolyság (Šahy)
23	68,1	Pereszlény (Preseľ'any n. Ipol'om)	Gyerk (Hrkovce)
24	69,5	Pereszlény (Preseľ'any n. Ipol'om)	Ipolyság (Šahy)
25	70,1	Homok	Ipolyság (Šahy)
26	75,8	Hont	Tesmag (Tešmák)
27	87,5	Drégelypalánk	Ipolyhídvég (Ipeľské Predmostie)
28	96,8	Ipolyvece	Ipolybalog (Balog n. Ipol'om)
29	103,3	Ipolyszög (Riba)	Nagycsalomja (Veľ. Čalomija)
30	105,7	Ipolyszög (Riba)	Kóvár (Koláre)
31	108,6	Újkóvár	Kóvár (Koláre)
32	111,8	Balassagyarmat	Tótyarmat (Slov. Darmoty)
33	112,9	Balassagyarmat	Tótyarmat (Slov. Darmoty)
34	117,1	Patvarc	Erdőselestény (Selešť'any)
35	125,4	Órhalom	Ipolyvarbó (Vrbovka)
36	128,4	Hugyag	ártér
37	130,2	Hugyag	Szécsénykovácsi (Kováčovce)
38	138,3	ártér	Pető (Peťov)
39	142,0	Pösténypuszta	Szécsénykovácsi (Kováčovce)
40	149,5	Ludányhalászi	Csalár (Čeláre)
41	153,2	Nógrádszakál	Bussa (Bušince)
42	154,2	Nógrádszakál	Bussa (Bušince)
43	157,8	Nógrádszakál	ártér
44	158,9	Nógrádszakál	Rárósmúlyad (Muľa)
45	162,7	Nógrádszakál (Ráróspuszta)	Rárós (Rároš) - Tórics (Trenc)
46	166,6	Litke	Tórics (Trenc)
47	169,7	Ipolytarnóc	Tórics (Trenc) - (Málé Dálovce)

Az EU-hoz 2004-ben csatlakozott Magyarország, majd 2007. december 21-től, részese a schengeni együttműködésnek. Ekkortól az utazás valóban határok nélkülivé vált. A régiós közlekedési kapcsolatok új lehetőségeket kínáltak.

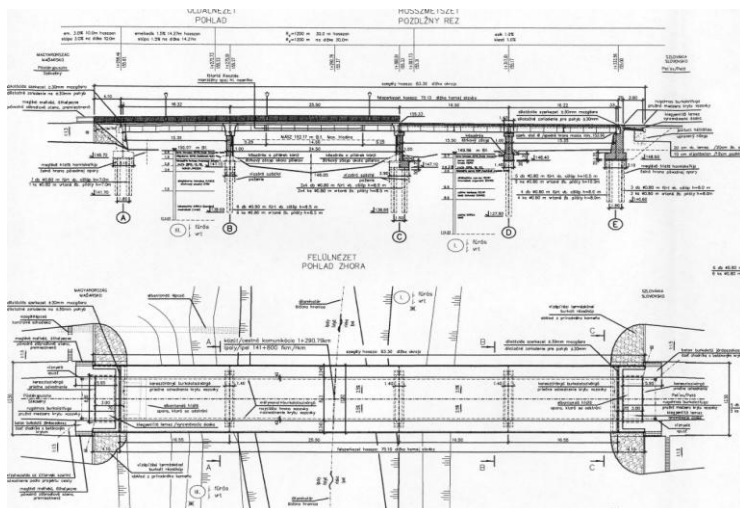
Az előkészített projektek közül a Pösténypuszta-Pető valamint a Ráróspuszta-Rárós települések között felépítendő Ipoly-hidak kaptak EU-s támogatást.

A két Ipoly-híd megépítésére 2009 áprilisában, 7 millió eurót (mintegy 2 milliárd forint) nyert európai uniós forrásból a pályázó szlovák-magyar konzorcium. Ez a pénz a beruházási költség 85 százalékát fedezte, a fennmaradó részt Magyarország és Szlovákia közösen finanszírozta.

A közúti közlekedésre alkalmas hidak építése elsőként a Szécsényhez tartozó Pösténypuszta és Pető, valamint Rárós és Ráróspuszta között kezdődött meg.

A négyvonalú, kétsávos, kétoldalt járdával kiépített vasbeton híd kivitelezése 2010 szeptemberében elkezdődött.

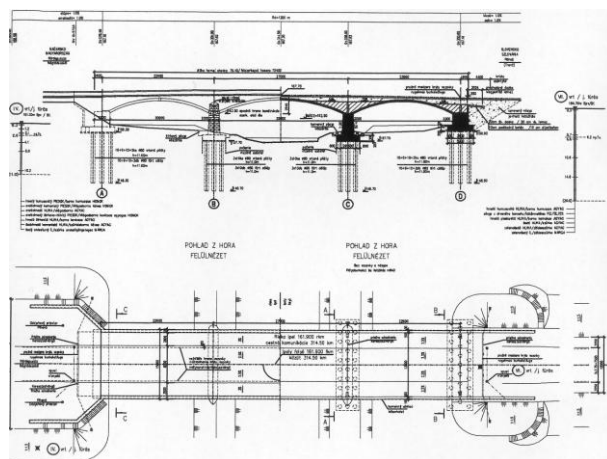




A 2012 februárjában átadott Pótlénypuszta- Pető hídon a „VI. Határok nélküli partnerség” konferencia résztvevői. A híd a „Katalin ” nevet kapta, így emlékezve Molnár Katalinra a „Polgári Társulás az Ipoly-hidak megmentéséért” szlovák elnökére, aki szívügyének tekintette a hidak újjáépítését, maga mellé állítva a térség lakosait és polgármestereit is. Sajnos 2011 márciusában elhunyt.



A Ráróspuszta-Rárósi híd kivitelezési munkálatai 2010-ben kezdődtek, és 2011 decemberében lett átadva.



Az új Ráróspuszta-Rárósi híd, 2011 decemberében lett átadva.



A hidak megépültek, és fontos volt, hogy hozzá vezető utak is megújuljanak. A magyar oldalon a hidak építkezési munkálataival egyidőben megépítésre kerültek a közutak is.

A szlovák oldalon is fontos a hidakhoz vezető infrastruktúra megújítása, a Losonc és Rárós közti másodosztályú közút felújítása, valamint a szükséges Zsély – Ipolykér – Ipolyvarbó – Szécsénykovácsi – Pető – Csalár-Kürt – Kiszellő közti útszakasz rekonstrukciója. Mindkét projekt a Magyarország-Szlovákia Határon Átnyúló Együtműködési Program 2007-2013 anyagi támogatásával valósul meg. Komoly anyagi támogatást nyert el mindkét projekt.

A pályázat vezető partnere Besztercebánya Megye Önkormányzata, a határon túli partnere pedig a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. volt.

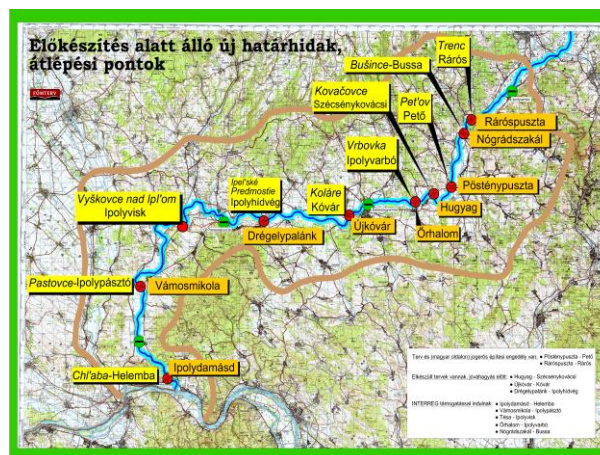
2013. július 26-án találkozott a Besztercebánya Megye Önkormányzata, Vladimír Maňka megyei elnök vezetésével a Középső-Ipoly mente polgármestereivel. Az eseményt a nagykürtösi székhelyű Középső Ipoly-mente Regionális Fejlesztési Ügynökség vezetője Lőrinc Mária kezdeményezte.

A találkozón elhangzott, hogy nagy szükség van a térségben további hidak építésére. "Az egyik tervezett híd Ipolyvarbót kötné össze Órhalommal. Mint Lőrinc megjegyezte, Órhalom és környéke potenciális munkalehetőségeként kínálkozik a gazdaságilag kevésbé fejlett szlovákiai régióknak. A másik tervezendő híd Ipolyhídvég és Drégelypalánk között épülne" (Forrás: Pástor Péter, Felvidék.ma)

Pontos adatok nincsenek, de Szlovákiából Magyarországra, 20.000-30.000 főre becsülhető az átjáró munkavállalói létszám.

A közlekedés is jobb lett a hidak megépítésével. Salgótarjánból másfél órával rövidebb időn belül lehet eljutni a szlovák régió településeire.

Előkészítés alatt álló határhidak az Ipoly folyón: Bízunk benne, hogy a tervezett hidak kivitelezése pár év alatt megvalósul.



Képek az építkezés folyamatáról:

2010 októbere: Pösténypuszta-Pethő híd építése.



2010 októbere: A „Határok nélküli partnerség” konferencia résztvevőit tájékoztatja a híd építési munkálatairól a főépítésvezető.



2011 októbere: Pösténypuszta-Pethő híd szerkezetkész állapotban.



2011 októbere: A „Határok nélküli partnerség” konferencia résztvevői a megnézték a híd építésének munkálatait.

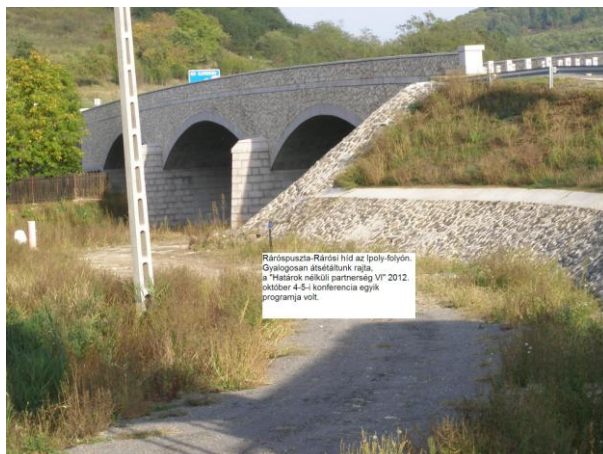


2012 októbere: A **”Határok nélküli partnerség”** konferencia résztvevőinek csoportja az elkészült és már átadott Pösténypuszta-Pethő **„Katalin”** hídon.



Pösténypuszta-Pethő közötti "Katalin-Híd" az Ipoly-folyón. A "Határok nélküli partnerség VI" 2012. október 4-5-én konferencia résztvevői a 2012. február 27-én átadott hídon.

2012 októbere: Az elkészült és már átadott Ráróspuszta-Rárosi híd



Ráróspuszta-Rárosi híd az Ipoly-folyón. Gyógyosan átváltatunk rajta a "Határok nélküli partnerség VI" 2012. október 4-5-én konferencia egyik programja volt.

Nepomuki Szent János a Ráróspuszta-Rárósi híd védőszentjének szobra az új hídon.



Annyi megpróbáltatás után végre visszaáll a régió természetes gazdasági egysége, s az Ipoly nem elválaszt, hanem újra összeköt bennünket.

Kecskés Zoltánné
KTE Nógrád Megyei titkár

Felhasznált forrásanyag:
Pástor Péter: Felvidék .ma,
Kolozsi Gyula: Via-Pontos,
Lőrincz Mária: Középső Ipoly-mente Regionális Fejlesztési Ügynökség Nagykürtös,
Hajós Bence: Kutatási publikációk,
Ürmössy Ákos: Magyar Közút, „Határok nélküli partnerség” 2008. október 16-17

A konferencia sajtómegjelenéseit a www.ktenet.hu oldalon a Sajtószobában találja.

Konferencia a Tudomány Napján Pécsen

A KTE Baranya Megyei Területi Szervezete, a MÁV Zrt Pécsi Területi Igazgatósága, a Pécsi Tudományegyetem BTK Történelemtudományi Intézete és a Pécsi Akadémiai Bizottság Közlekedési Munkabizottsága közös szervezésében került sor „A Dél-dunántúli régió közlekedésének múltja, jelene és jövője” c. konferenciára 2013. november 7-én. A rendezvénynek a BTK adott otthont, a két éve megkötött együttműködési szerződés alapján, melyben a KTE területi szervezete és az egyetem vezetése megállapodott abban, hogy szorosabbá fűzik a tudományos kapcsolatot.

A konferenciát Dr Weidinger Antal a KTE területi szervezetének elnöke nyitotta meg, majd Dr Müller Péter a PTE BTK Kar dékán-helyettese köszöntötte a megjelenteket.

A konferencia két nagy témakört ölelt fel. Délután elsősorban a vasúti közlekedés múltjáról esett szó, melynek az adott aktualitást, hogy 100 éve alakult meg a MÁV Pécsi Üzletvezetősége. Ebben a blokkban előadás hangzott el Dr Majdán János részéről „Vasútfejlesztési tervek a két világháború között Magyarországon” címmel, majd Dr Frisnyák Zsuzsa történész a „Vasúti áruforgalom a XIX. században” című előadásában beszélt a tényekről és a tévedésekről, melyek a fuvarozási teljesítményeket körülölelte. A GYSEV újjászervezése az I. világháború után témakörét Varga Gábor a PTE doktorandusz hallgatója ismertette, aki ezt választotta disszertációja témájául. Ezt az előadást Imre Lászlóné ny. területi kommunikációs vezető tájékoztatója követte, aki a centenáriumi kiadványból kimaradt témakörökről beszélt, kiemelve a belső kommunikáció változásainak fázisát a MÁV-nál. Horváth Csaba doktorandusz hallgató „A Sopron-pozsonyi HÉV létrejöttének érdekeltjei” c. előadásában részletesen elemezte, hogy kik voltak azok, akik támogatták a vasút létrejöttét. Dr Jéger Gábor a „Keskeny nyomtávú vasutak a Dél-Dunántúlon” címmel mutatta be a „kisvasutak” építésének körülményeit.



A második blokk a jelent és a jövőt állította a középpontba. Árki Sándor a Tüke Busz Zrt buszbeszerzési projektjéről adott tájékoztatást, bemutatta a vállalat működését és célkitűzéseit. Udvardi Péter eur.ing. a Pannon Volán korszerű személyszállítási szolgáltatási rendszeréről tartott előadást.

A vasút jövőbeli terveiről, kiemelten a 41.sz fővonal korszerűsítéséről Kovács Zsolt a Trenecon Cowi Tanácsadó és Tervező kft projekt menedzsere tartott előadást, melyet nagyon aktív vita követett. (Az elképzelésekről már korábban adtunk tájékoztatást a hírlevélben.) Sajnos a tervek megvalósulására még továbbra is várunk kell.

A konferenciát levezető elnök, Orbán Zsolt a MÁV Zrt Pécsi Területi igazgatója, a KTE területi szervezetének titkára eredményesnek ítélte a rendezvényt.

Dr Weidinger Antal kiemelte azt, hogy ez a konferencia új volt abból a szempontból, hogy fiatal kutatók is lehetőséget kaptak arra, hogy bemutassák munkájuk eredményeit és esetleg ötleteket kaphattak arról, hogy milyen irányban halad a közlekedési szakma.

Konferencia Szervező Bizottsága

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



Buzánszky Jenő 70 éve lett vasutas

Az Aranycsapat mozdony és hangosbemondó köszöntötte

Budapest, 2013. október 28. – Buzánszky Jenő, az Aranycsapat legendás hátvédje 70 éve állt a MÁV szolgálatába, Dombóváron. Ez alkalomból a nemzeti vasúttársaság a tolnai város vasútállomásán köszöntötte egy bensőséges ünnepség keretében 2013. október 26-án nagyszámú érdeklődő jelenlétében.

Orbán Zsolt, a MÁV Zrt. pécsi területi igazgatója emléklap és Buzánszky Jenő vasutas éveire vonatkozó fotó- valamint dokumentációgyűjtemény átadásával kedveskedett, kiemelve, hogy a MÁV büszke régi dolgozójára, a Dombóvári Vasutas és a PVSK egykori focistájára.

Buzánszky Jenő hangsúlyozta: „Úgy gondolom, aki egyszer vasutas volt, az világ életében annak vallja

magát – én is így vagyok ezzel. Már azért is, mert a szüleim is vasutasok voltak. Amikor életem első, fiatalkori állomásaira emlékszem vissza, akkor ezek közt kiemelkedő helyen van a vasút. Vasutas szüleim és a MÁV segítettek engem az életpályám elindulásában, amiért nagyon hálás vagyok.”

A rendezvényen közös fotók készítésére is lehetőség volt az Aranycsapat mozdony előtt, mely aznap 10 és 16 óra között Dombóváron tartózkodott, a Buzánszky Jenő előtti tisztelgés jeléül. A vasutas esemény a Dombóvári Városszépítő és Városvédő Közhasznú Egyesület valamint a Dombóvári József Attila Általános Iskola által szervezett közönségtalálkozó része volt.



Változások a váci vasútvonalakon a kiszámíthatóbb utazásért

Tartalékidővel megnövelt menetrendet vezet be a vasúttársaság november 4-étől a váci vasútvonalon, a kiszámíthatóbb közlekedés érdekében. Hosszabb szerelvények, jobb menetdinamikai tulajdonságokkal bíró TRAXX-mozdony, megbízható üzemképességű FLIRT-motorvonat is jár a térségben, jelentősebb zavartatás esetén pedig az egyvágányú szakaszon kiemelt prioritást kapnak a nagyobb utasforgalmat kiszolgáló vonatok, és szükség esetén, átmenetileg csak egy irányban járnak. Folyamatos a készenlét mind a buszos pótlás, mind pedig az előforduló műszaki meghibásodások mielőbbi elhárítása érdekében.

Budapest, 2013. október 30. – Az idei év augusztusában megkezdődött a váci vasútállomás teljes körű átépítése, az Új Széchenyi Terv keretében, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában, uniós források felhasználásával. A kivitelezés hatással van a Vác–Göd közötti vonalszakaszra is, ahol november 23-áig egyidejűleg csak egy vágányon lehet közlekedni. December elejétől pedig megszűnik az autóbuszos vonatpótlás Vác–Vác Alsóváros között. Ezt követően a közlekedés ismét kiszámíthatóbbá és zökkenőmentessé válik.

A fejlesztés alatt is biztosítani kell a vasúti utazás lehetőségét a Budapest–Vác–Szob és a Budapest–Veresegyház–Vác vasútvonalon, mivel a két vonal napi több mint harmincezres utasforgalmának lebonyolítása akár napi 500 pótló buszt is igényelne, ez pedig ellehetetlenítené a közúti forgalmat.

A korszerűsítés első szakasza okozza a legnagyobb nehézséget a vasúti közlekedés kiszámíthatóságának tekintetében az egyvágányú közlekedés miatt. Erre az időszakra a vasúttársaság vágányzári menetrendet vezetett be, ebben elsődleges szempont volt a hivatásforgalmi célú utazások (munkába, iskolába járás) minél enyhébb megzavarása, ennek megfelelően a lehető legtöbb vonat lehető legrövidebb menetidejű leközeledtetése a csökkent pályacapacitás mellett. Az elmúlt hetekben bebizonyosodott, hogy módosítani kell a meghirdetett menetrenden, mert a rendkívül feszített mértékben kihasznált pályán az esetleges műszaki problémák (felsővezeték-szakadás, a munkagépek által okozott kábelvágás, biztosítóberendezés- illetve jármű- és más műszaki meghibásodás, baleset) tarthatatlanná teszik a sűrű ütemben közlekedő vonatok menetrendjét.

A MÁV-START szakemberei új menetrendet dolgoztak ki, amely november 4-étől lép életbe. A módosított menetrend az ediginél hosszabb menetidőből és állomási tartózkodási időkből áll, ez megfelelőbb módon kezeli azokat a kisebb késéseket, amelyek abból adódnak, hogy kevesebb vonatnak kell több utast kiszolgálni. Az új menetrend alaphelyzetben, illetve a kisebb mértékű zavarhelyzetekben kiszámíthatóbb közlekedést tesz lehetővé, a menetrend szerinti közlekedés várhatóan hamarabb helyreállítható lesz. Fontos azonban hangsúlyozni, hogy a vasúti közlekedést jelentős mértékben és hosszabb időn át nehezítő, vagy átmenetileg lehetetlenné tevő körülmény esetében továbbra sem lehet kizárni a késéseket, mert minden menetrendszerűségi törekvést felülír az utasok biztonsága. A vonatok hétfőtől tartalékidővel megnövelt menetrend alapján közlekednek, ami a gyakorlatban azt jelenti, hogy a Budapest–Szob/Szob–Budapest közötti vonatok menetideje 8-10 perccel, a Budapest–Göd/Göd–Budapest közötti vonatok menetideje 1-3 perccel lesz hosszabb. Emiatt egy reggelenként Szobról induló vonat Vác és Göd között nem tud leközeledni, ezért ezen a szakaszon a vonat helyett pótló busz áll az utasok rendelkezésére. A menetrendi módosítás következménye, hogy a fent említett változásokon túl a vonatok meghatározó része korábban indul a jelenlegi menetrendben meghirdetettnél. A módosítások miatt változik a veresegyházi vasútvonal menetrendje is. A már eddig is megszokott kiegészítő buszos vonatpótlás, ebben a fázisban változatlan marad.

A menetrendi módosításokon túl további változtatásokkal is segíti a MÁV-START a kiszámíthatóbb közlekedést: így a veresegyházi vonalon korszerű FLIRT-motorvonatok közlekednek, a szobi vonalon jobb menetdinamikai tulajdonságú TRAXX-mozdony vontat egyes szerelvényeket. A nagyobb utasforgalom kiszolgálása érdekében a peronoknál is hosszabb vonatok járnak speciális, biztonsági előírásokkal, megnövelt utazószemélyzeti létszámmal. Az egyvágányú szakaszon jelentősebb zavartatás esetén kiemelt prioritást kapnak a nagyobb utasforgalmú vonatok, és átmenetileg egyirányúvá válik a közlekedés. Ilyen esetben az ellenkező irányban vonatpótló autóbuszok járnak, amelyek folyamatosan készenlétben állnak az egyvágányú szakasz két végpontján: Gödön és Vácon. A Nyugati pályaudvaron tartalékszerelvényt

biztosít a vasúttársaság, amely váratlan probléma esetén bármelyik, váci vasútvonalon közlekedhet, csökkentve a késések, vonatkimaradások előfordulását. November 23-tól az egyvágányú menetrendi közlekedés befejeződik a vonalon, az ezt követő munkálatok várhatóan kiszámíthatóbb vasúti közlekedést tesznek lehetővé.

Az átépítés ideje alatt a zavarhelyzetek mielőbbi helyreállítása érdekében Vác és Göd között a biztosítóberendezési szakemberek folyamatos készenlétben állnak, ugyanígy fokozott a készültség az esetleges felsővezeteki meghibásodások mielőbbi helyreállítása érdekében. A vasútvonalon – a NIF munkálatain kívül – a MÁV Zrt. pályafenntartási munkatársai éjszaka végzett munkák keretében folyamatosan javítják a vasúti pálya állapotát a lassújelek csökkentése, megszüntetése érdekében.

A könnyebb tájékozódás érdekében a vasúttársaság menetrendi kiadványt készített, amelyet már holnaptól eljuttat az utasokhoz húszezer példányban. A menetrend-módosításról szóló tájékoztató (http://www.mav-start.hu/ajanlatok/utazasi_ajanlat.php?mid=15256a5344e702) és a Budapest–Szob vasútvonal vágányzári menetrendje (<http://www.mav-start.hu/vaganyzar/vaganyzar.php>) a MÁV-START honlapján is elérhető. Az állomási és a vonatfedélzeti hangos utastájékoztatásban figyelemfelhívó szöveggel tájékoztatja a vasúttársaság a módosított menetrendről az utasokat, továbbá az írásos anyagok a vonatokban is kifüggesztésre kerülnek. A MÁVDIREKT telefonos ügyfélszolgálat szintén rendelkezésre áll a 06 40 49 49 49-es telefonszámon, ezen kívül a személyes ügyfélszolgálatokon, az állomások pénztáraiban is kérhetők információk, valamint az állomásokon elhelyezett hirdetések is jelzik a módosításokat.

Háttér-információk a fejlesztésről:

A fejlesztés keretében a meglévő váci felvételi épület és a vasúti pálya megújul, új üzemi épület épül. Az utasforgalmi csarnok bővítésével pedig új szociális helyiségek létesülnek, a beruházás befejeztével kormányablak nyílik. Négy új modern, perontetővel ellátott, esélyegyenlőséget biztosító magasperon épül, melyeket liftekkel ellátott akadálymentesített gyalogos peronaluljáró köt majd össze az állomásépülettel és az állomás másik oldalával. Két új aluljáró lesz: egy a peronokat összekötő, vasútállomást keresztező gyalogos peronaluljáró, valamint egy új gyalogos-kerékpáros aluljáró a Naszály (Temető) úton. A Naszály úti közúti, a Kosdi úti közúti és gyalogos aluljáró, valamint a Pacsirta utcai gyalogos aluljáró is megújul. Térvilágítás lesz az állomáson, a peronokon, a rakterületen, a P+R parkolóban, és az aluljárókban is. Az állomás megközelíthetőségének javítása érdekében az állomáson 66 db kerékpártároló és mintegy 350 P+R parkoló létesül mind a deákvári, mind a Duna felőli oldalon. A zajvédelemről 6000 m² zajárnyékoló fal gondoskodik majd. A pályarekonstrukcióval párhuzamosan elkezdődött Vác vasútállomás új elektronikus biztosítóberendezésének kiépítése is. Az állomás megfelel majd az interoperabilitási (nemzetközi átjárhatóság) követelményének, azaz technikailag alkalmas lesz Európa többi részén már közlekedő nagyobb sebességű vonatok fogadására is, a további távlati fejlesztéseket követően pedig kiegészül az ETCS 2 rendszerrel (Egységes Európai Vonatbefolyásoló Rendszer). A pályaudvaron új vasúti távközlési rendszer épül, megtörténik az állomási órahálózat, távközlő-, térfigyelő- valamint egyesített hangos és vizuális utas-tájékoztató rendszer kiépítése. A fejlesztés eredményeképpen a korszerűbb technológia egyszerűsíti, biztonságosabbá teszi a vasútüzemet, gyorsítja és pontosítja a menetrendet, valamint csökkentheti a késéseket.

MÁV Zrt. – Kommunikációs Igazgatóság



Megduplázódott az otthon nyomtatott menetjegyek aránya a júliusi árcsökkentés óta

Folyamatosan nő az otthon nyomtatott vagy elektronikusan bemutatott menetjegyek aránya, amióta a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium három százalékkal csökkentette az így megvásárolt jegyek árát. Mára tízből három online vásárolt menetjegyet egy egyszerű nyomtatót használva nyomtatnak ki az

utasok. Az aktív felhasználók száma nő, ezzel rövidül a sorban állás ideje a pénztáraknál.

Júliustól a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium döntése alapján három százalékos kedvezményt ad a MÁV-START Zrt. minden olyan internetes vásárlójának, aki - akár bankkártyával vagy mobilegylegylegről fizetve -

az otthoni nyomtatás vagy a digitális bemutatás lehetőségét választja. Az engedményt a teljes árú jegyeknél és az összes kedvezménytípusnál is biztosítja a vasúttársaság. Az otthoni nyomtatással belföldi, egy útra szóló menetjegyeket, pót- és helyjegyeket, élőállat- és kerékpárjegyeket lehet megvásárolni. A menetjegyek QR-kódját pedig pl. az InterCity járatokon utazva lehet az arra alkalmas telefon vagy számítógép képernyőjén a jegyvizsgálóknak bemutatni.

Az elmúlt hónapokban megkétszereződött azoknak a menetjegyeknek az aránya, amelyeket nem a jegykiadó automatáknál, hanem máshol nyomtattak ki az utasok. A július előtti 15-16 százalékos arány szeptember-októberre 29-30 százalékosra nőtt. Az intézkedés az internetes jegyértékesítési rendszer aktív felhasználóinak számát is bővítette, havonta négyezerrel többen vásároltak online az előző félév adataihoz képest. A kedvező hatásokból tehát az internetes eléréssel nem rendelkező utasok is

részesülnek, hiszen csökken a sorban állás ideje a pénztáraknál.

A 2008-as indulás óta összesen mintegy 2,3 milliószor vették igénybe az utazók a MÁV-START internetes jegyvásárlási lehetőségét. A rendszerben vásárlók már több mint kétszázhatvanezer esetben éltek az otthoni nyomtatás lehetőségével. További információ a www.mav-start.hu oldalon található és a helyi tarifával hívható 06 40 49 49 49-es, MÁVDIREKT ügyfélszolgálati telefonszámon kérhető.

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium
Kommunikációs Főosztály

MÁV-START Zrt.

Budapest, 2013. november 6.



Új vasúti pénztárak nyíltak Debrecen közelében

Debrecen, 2013. november 8. - A Debrecen-Sáránd-Nagykerek 106-os számú vasútvonalat, éves szinten több mint százezren veszik igénybe. A végállomásig összesen kilenc megállóhely áll az utasok rendelkezésére, eddig csak Hajdú-Bihar megye székhelyén, Debrecenben lehetett pénztárban vagy interneten keresztül megvásárolt menetjegyeket váltani. A MÁV-START Zrt. az utasok megfelelőbb kiszolgálása érdekében bővítette a vonalon a pénztári szolgáltatást, így november elejétől Konyár és Pocsaj-Esztár megállóhelyeken is lehet bármilyen távolságra teljesárú vagy kedvezményes menetjegyeket, bérleteket, InterCity és gyorsvonati pótjegyeket vásárolni. A nyitva tartás az utasforgalomhoz és a vonatok indulásához igazodik, hétköznapokon és szombaton reggel a munkába és iskolába indulás időszakában, vasárnap a távolsági utazásoknak megfelelően a déli órától késő délutánig vehetők igénybe a pénztárak. A pontos nyitvatartási időpontok a MÁV-START Zrt. honlapján az alábbi linken tekinthetők meg: <http://www.mav-start.hu/utazas/menetjegyirodak.php>, illetve az érintett megállóhelyeken is kifüggesztésre kerültek. Információt ezen kívül a MÁVDIREKT telefonos ügyfélszolgálat éjjel-nappal rendelkezésre álló 06 40 49 49 49-es telefonszámán kérhetnek az érdeklődők.

Általánosságban is elmondható, és a Debrecen-Sáránd-Nagykerek vasútvonal estében is igaz, hogy azon állomások esetében, ahol nincs pénztári szolgáltatás, vagy a pénztár az előre meghirdetett

módon, a nap bizonyos időszakában zárva tart, továbbra is a vonaton a jegyvizsgáló munkatársaknál pótdíj felszámítása nélkül vásárolhatók meg a menetjegyek. Fontos kiemelni azonban, hogy amennyiben az utasoknak lett volna lehetőségük megvenni a menetjegyeket az utazás megkezdése előtt, de ezt elmulasztották, a vonaton már csak pótdíj felszámítása mellett tehetik meg.

A MÁV-START Zrt. elkötelezett a jegyértékesítési rendszer fejlesztése, az utasok jegyváltási lehetőségeinek szélesítése mellett. A vasúttársaság az állomási jegyértékesítés bővítésével párhuzamosan, a nyári hónapok végén adott át 47 új jegykiadó automatát Budapest elővárosában. Az internetes jegyértékesítési rendszer is folyamatosan fejlődik, a kezdeti indulása óta a belföldi menetjegyek mellett nemzetközi vasúti menetjegyek megváltására is lehetőséget ad a MÁV-START honlapján keresztül elérhető felület. Ezen kívül a mobiltelefon egyenlegének terhére is vásárolhatóak menetjegyek, valamint egyes esetekben a mobil kommunikációs eszközökön (okostelefonon vagy laptopon) is bemutatathatók az interneten vásárolt jegyek QR-kódjai a vonatokon jegyvizsgálóknak, így nem szükséges kinyomtatni vagy automatán keresztül átvenni a menetjegyeket. Az elektronikus jegyértékesítéssel kapcsolatban további részletek a www.mav-start.hu honlapon érhetők el!

MÁV-START Zrt.



A MÁV irányításával máától működik az Európai Unió 7. vasúti áru fuvarozási korridora

– Sikertörténet az Európai Unió vasúti közlekedésében –

Budapest, 2013. november 8. – Ma délben megkezdte működését az Európai Unió hetes számú vasúti áru fuvarozási folyosója, amelynek létrehozása sikertörténet az Európai Unió versenyképes vasúti közlekedési hálózatának megteremtésében. Az unióban Rail Freight Corridor 7-ként (RFC-7) elnevezett, hét ország határain átnyúló folyosó Prága–Bécs/Pozsony–Budapest–Bukarest–Constanta, illetve Budapest–Vidin–Szófia–Thessaloniki–Athén útvonalon biztosítja a vasútvonalak akadálymentes átjárhatóságát, valamint a versenyképes vasúti áru fuvarozási szolgáltatás megteremtését. Az irányító szerepet betöltő MÁV Zrt. másik nyolc európai vasúti pályahálózat-működtető és egy kapacitás-elosztó társasággal több, mint két éven keresztül közösen készült fel arra, hogy az áru fuvarozási folyosót kialakítsák. A korridorindítás órájában egy teherszállítmány számára kiutalták az első megrendelt menetvonalat a Prága és Kürtös (Curtici) közötti útvonalra.

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium kezdeményezésére a korridorral kapcsolatos operatív feladatok irányítását a MÁV Zrt. végzi. A nemzeti vasúttársaság az elnöke a korridor – pályahálózat-működtető és kapacitás-elosztó vállalatok által alapított – ügyvivő testületének, és vezérli a vonatkozó uniós rendelet által meghatározott feladatok végrehajtását. A MÁV Zrt. aktív irányító szerepének köszönhetően a korridor létrehozásának előkészítése folyamatosan az ütemterveknek megfelelően haladt, és sikerült az uniós rendeletben előírt 2013. november 10-i határidőt betartani. A korridorindítás órájában a Prvá Slovenská Železničná vasúttársaság egy e célra létrehozott, speciális szoftveren megrendelte az első korridor menetvonalat, amelyet az egyablakos ügyintézési rendszer vezetője (Corridor One Stop Shop) néhány perc alatt kiutalt a társaság számára. A szlovák vállalat teherszállítmánya ezáltal megkapta az engedélyt, hogy Prágából, a folyosó négy országát érintve, a megadott útvonalon elinduljon a romániai Kürtösre (Curtici).

Pál László, a MÁV Zrt. pályaműködtetési és üzletfejlesztési általános vezérigazgató-helyettese nyitóbeszédében elmondta, hogy az Európai Unió – felismerve Közép-Európa és a dél-európai tengeri kikötők összeköttetésének fontosságát – a vasúti áruszállítás részarányának növelését tűzte ki célul a korridor létrehozásával. Több éves kitartó munka eredményeként, ma megkezdte működését a Prágát Athénnal összekötő Orient korridor, amely 5900 kilométeren keresztül biztosítja a tehervonatok akadálymentes közlekedését.

Az Európa Unió 7. vasúti áru fuvarozási folyosójának elindításán a magyar Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, valamint a partner országok közlekedést irányító minisztériumainak képviselői, a korridor ügyvivő testületének magas rangú képviselői Csehországból (SZDC), Szlovákiából (ZSR), Ausztriából (ÖBB), Magyarországról (GYSEV, MÁV, VPE), Romániából (CFR), Bulgáriából (NRIC), Görögországból (OSE); valamint a térség jelentősebb áru fuvarozó vasúttársaságainak vezetői és a fontosabb vasúti terminálok képviselői vettek részt.

A Prága–Bécs/Pozsony–Budapest–Bukarest–Constanta illetve Prága–Bécs/Pozsony–Budapest–Vidin–Szófia–Thessaloniki–Athén útvonalú vasúti áru fuvarozási folyosó működése érdekében az érintett pályaműködtetők, a tagállamok minisztériumai és hatóságai együttműködésének köszönhetően a tranzit áru fuvarozás hét országon keresztül a korridor vonatok részére akadálymentessé válik. A vasútvállalatok számára egyszerűsödik a kapcsolattartás módja az egyablakos ügyintézési rendszer alkalmazásával, így egy helyen igényelhetik az érintett infrastruktúra működtetők által a korridor tehervonatok részére fenntartott kapacitásokat. A korridorvonatok közlekedtetése elsőbbséget jelent valamennyi egyéb tehervonattal szemben. A korridor további lehetőségeket biztosít azonos viszonylaton már évek óta közlekedő áru fuvarozási irányvonalak számára, például menetvonal tervezéskor prioritást kaphatnak, csökken a határállomási és egyéb technológiai várakozási idejük.

Háttér információ:

Az Európai Unió belső piacának kialakítása és annak folyamatos bővítése során elkerülhetetlen és egyben stratégiai cél is a határokon átnyúló, nemzetközi vasúti áru fuvarozás belső piacának fejlesztése és erősítése. A tagországok 2010 szeptemberében olyan rendeletet fogadtak el, amellyel uniós szinten elő kívánják mozdítani a versenyképes nemzetközi vasúti áruszállítást más közlekedési módozattal szemben hatékonyabb, környezetkímélőbb alternatívát kínálva a piacon. Ehhez a szolgáltatáshoz azonban jó minőségű és megfelelően finanszírozott vasúti infrastruktúrára van szükség, amely többek között biztosítja a vasúti vonalak átjárhatóságát és megbízhatóságát valamint a vasúti áru fuvarozási szolgáltatás színvonalának emelését. A célkitűzés érdekében a tagországok kilenc áruszállítási folyosót jelöltek ki – az Európai Parlament és a Tanács 913/2010/EU sz. (2010. szeptember 22.) a versenyképes áru fuvarozást szolgáló európai vasúti hálózatról hozott rendelete alapján – amelyeken a teherforgalom akár 80 százaléka teljesülhet. Magyarországot a kijelölt nemzetközi folyosókból kettő, a hatos és hetes számú érinti.

RFC-6 útvonala: Almería-Valencia/Madrid–Zaragoza/Barcelona–Marseille–Lyon–Torino–

Milano–Verona–Padova/Velence–Trieszt/Koper–Ljubljana–Budapest–Záhony (magyar-ukrán határ). Az RFC-6 folyosó létrehozásában a MÁV együttműködő partnerként vesz részt másik négy ország (Franciaország, Spanyolország, Olaszország, Szlovénia) pályahálózat-működtető és kapacitás-elosztó vállalattal közösen.

A 7-es és 6-os áru fuvarozási korridorok Magyarország vasúti áru forgalmának jelentékeny részét bonyolítják. A legfontosabb áru kezelési, áru feladási, illetve rendeltetési helyek a kijelölt korridorok mentén találhatóak: Budapesten illetve a közép-magyarországi régióban (BILK, Csepeli Szabad-kikötő), a legnagyobb autógyárak (győri Audi, esztergomi Suzuki, kecskeméti Mercedes), az energiahordozók fel- és leadási helyei (Mezőkeresztes, Nagytűt, Százhalombatta, Tiszaújváros). A korridor vasúti infrastruktúrájának állapota (beleértve az összes korridor-országot) az érintett folyosók mentén meghaladja az érintett ország átlagát.

További információk az RFC-7 korridorral kapcsolatban: <http://www.rfc7.eu/>

MÁV Zrt.



SZÉCHENYI TERV

A közösségi közlekedés feltételrendszerének fejlesztése Sárváron és a környező településeken

Sárvár város, a MÁV Zrt., a Vasi Volán Zrt., Gérce, Rábapaty, Sítke és Vásárosmiske községek alkotta konzorcium 189 119 919 Ft vissza nem térítendő támogatást nyert el a Nyugat-Dunántúli Regionális Operatív Program keretén belül a közösségi közlekedés infrastrukturális fejlesztésére.

A támogatási szerződést 2013. november 6-án írta alá Kondora István, Sárvár város polgármestere és Breznovits István, a Nyugat-dunántúli Regionális Fejlesztési Ügynökség ügyvezető igazgatója. Az ünnepségen jelen volt Ágh Péter, Vas megye országgyűlési képviselője és Mile Károly, a MÁV Zrt. Európai Uniói Kapcsolatok Osztályának osztályvezetője is.

A sárvári vasútállomás épülete jelenleg leromlott műszaki állapotban van. A jelenlegi utasforgalom kiszolgálásához nincs elég parkolóhely, nincs elegendő számú fedett kerékpártároló. A

mellék helyiségek állapota sem műszaki, sem higiéniai szempontból nem elfogadható. Hiányzik az akadálymentesítés. A vasútállomás melletti közterületek járdák, utak és buszmegálló burkolatának műszaki állapota leromlott, balesetveszélyes.

A jelenlegi helyzet javítására több éves előkészítő munka után 2013-ban nyílt lehetőség a Nyugat-Dunántúli Regionális Program keretén belül Sárvár város Önkormányzata, a közösségi közlekedés szolgáltatóinak és a környező települések részvételével. Sikeres pályázat segítségével a 7 tagból álló konzorcium 189 119 919 Ft vissza nem térítendő támogatást nyert el a közösségi közlekedés infrastrukturális fejlesztésére. Ennek során megújul a sárvári vasútállomás épülete, új parkolóhelyek és kerékpártárolók létesülnek. Az autóbusszra történő átszállást új buszmegálló és utastájékoztató rendszer fogja segíteni. A környező településeken új buszmegálló épülnek. A sárvári vasútállomás

környékén a közterületi járda és önkormányzati közút burkolata felújítása kerül, valamint egy új körforgalmú csomópont kerül kiépítésre a Hunyadi és Uzsoki utcák kereszteződésében.

A projekt tervezett befejezési időpontja 2014. december 31, így várhatóan 2015. januárjától vehetik birtokba az utasok a feújított létesítményeket.

A projekt megvalósításával várhatóan javulni fog a közösségi közlekedés szolgáltatási színvonala. A komplex akadálymentesítés végrehajtásával a fogyatékkal élő emberek számára is elérhetővé válik a tömegközlekedés.

Javul a forgalombiztonság, valamint Sárvár és a környező települések elérhetősége a közösségi közlekedés igénybevételével. Nem utolsósorban tovább javul a nemzetközi idegenforgalmi vonzerővel rendelkező város városképi megjelenése.

Bővebb információ:

*Dr. Kulcsár László
9600 Sárvár, Várkerület 2-3.
Tel: 95-523-136
Fax: 95-320-230
Email: kulcsar.laszlo@sarvar.hu*

Engedélytől eltérő munkavégzés hátráltatja a forgalmat a Széll Kálmán téren

Jelentős közúti torlódást okoz és a közösségi közlekedési járművek forgalmát is nagymértékben hátráltatja az engedélytől eltérően végzett közműépítési munka a Széll Kálmán térre vezető Szilágyi Erzsébet fasoron és a Krisztina körúton. A BKK azonnali helyreállításra szólította fel a

kivitelezőt, aki a Fővárosi Vízművek megbízásából végez az előírásoktól eltérő forgalomkorlátozások mellett közműmunkákat. A Fővárosi Önkormányzat és a BKK elfogadhatatlannak tartja a gyakorlatot, ezért határozottan fellépünk a hasonló jelenségek visszaszorítása érdekében.

Átszállás nélkül Angyalföldről a belvárosba: meghosszabbítjuk a 15-ös busz útvonalát

2013. november 9-étől meghosszabbítjuk a 15-ös buszt: a Boráros térről a belvároson át a Lehel térre közlekedő járatot Angyalföldön és a Vizafogó-lakótelepen át az Árpád híd metróállomásig hosszabbítjuk, ezáltal egy járatra vonjuk össze az eddigi 15-ös, 115-ös és 133-as járatokat. Az új

útvonalat az érintett kerületek önkormányzataival, illetve lakosaival egyeztetve alakítottuk ki, ennek eredménye az a változás is, hogy a 15-ös busz a Boráros tér H végállomást a Kálvin tér–Üllői út–Kinizsi utca–Közraktár utca útvonalon éri majd el, azaz elkerüli a sétálóutcává alakuló Ráday utcát.

Nemzetközi elismerést kapott a Budapesti Közlekedési Központ

Elnyerte a Global Light Rail Award 2013 elnevezésű díjat a Budapesti Közlekedési Központ. Az elismerésre a Tramway & Urban Transit című szaklap ajánlása alapján terjesztették fel a BKK-t. Társaságunk a Worldwide Project of the Year (Az év projektje világszerte) kategóriában hozta el a kitüntetést Budapest közlekedési intézményrendszerének megreformálásáért.

Az elismeréseket idén nyolcadik alkalommal adták át, és ez volt az eddigi évek legnépesebb díjátadó ünnepsége: hat országból összesen 150 jelölt mérte meg magát különböző kategóriákban. A zsűri két szakembere, Howard Johnston, a Tramways & Urban Transit szaklap kiadója és a Light Rapid Transit Forum szakértői csoportjának tagja, valamint Andrew Braddock, a Light Rail Transit Association (Villamosközlekedési Szövetség) elnöke az UITP (Tömegközlekedési Világszövetség) és különböző szakmai szervezetek tagjaival együtt döntött.

A Team of the year (az Év csapata) kategóriában is elismerést kapott a BKK a BKV-val közösen a 2013 júniusi árvíz idején nyújtott csapatmunkáért és helytállásért. Ezt a díjat különleges kritériumok alapján ítélik oda olyan munkáért, amely túlmutat a hétköznapi munkafolyamatokon.

A dunai árvíz miatt át kellett szervezni Budapest közlekedését, rendkívüli munkát végeztek a diszpécserközpontban, az utastájékoztatók, a közúti és tömegközlekedési szakterületen dolgozók és a helyszíni forgalomirányító munkatársak, valamint a BKV dolgozói (kiemelten a metró és hév területéről) is aktívan részt vettek ebben a fontos munkában. A díj jelzi, hogy Tarlós István főpolgármester rendkívüli intézkedései nyomán a BKK és a BKV a rendőrséggel és a katasztrófavédelemmel együttműködve sikeresen tervezte meg és hajtotta végre a közlekedés átszervezését.

A zsűritagok méltatták a BKK csapatának árvíz idején tanúsított reagálását Budapest közlekedése és az utasok biztonsága érdekében. Véleményük szerint a

gyors gondolkodás, az átszervezés ütemtervének elkészítése és végrehajtása megakadályozta, hogy Budapest közlekedésében súlyos és hosszabb ideig tartó káosz alakuljon ki.

Budapest, 2013. november 6.
Budapesti Közlekedési Központ

Az M2-es és az M3-as metró minden állomásán van már defibrillátor

Összesen 34 darab defibrillátort telepítettünk az M2-es és az M3-as metró valamennyi állomására, ahogy ezt 2012-ben Tarlós István főpolgármester megígérte, miután az akkor még igen kevés berendezés egyike megmentette egy utasunk életét.

Az élet védelménél nincs fontosabb, ezért azokon a helyeken, ahol nagy embertömeg fordul meg, például a metróállomásokon, zsúfolt közlekedési csomópontokban, nagy szükség van életmentő eszközökre. 2012 júniusában egy idős férfi infarktust kapott, és összeesett az egyik metrókocsiban. A Puskás Ferenc Stadion állomásra érkező szerelvényen utazók a mentők riasztásával egy időben kezdtek meg az újraélesztést, és ebben a korábban Zugló Önkormányzata által felajánlott defibrillátorok egyike segített nekik. A férfit sikerült újraéleszteniük, és a mentők kórházba szállították.

Tarlós István főpolgármester döntése értelmében és Vitézy Dávid, a BKK vezérigazgatójának intézkedése nyomán az M2-es és az M3-as metró valamennyi állomására defibrillátorokat telepített a BKV, valamint azóta a H5-ös szentendrei hév végállomásán is található életmentő készülék, amelyet a helyi önkormányzat biztosított.

A defibrillátorok használata

Az eszközöket csak a használatukra kiképzett kollégák, orvosok vagy mentőápolók használhatják.

Az összes állomáson minden szolgálatban, illetve műszakban van a készülék használatára az Országos Mentőszolgálat által ingyenesen kiképzett diszpécser. A két metróvonal személyzetéből 270 fő vett részt a képzésben. Kérjük, ha valaki segítségre szorul, azonnal jelezzék a metróállomás forgalmi ügyeletesénél, illetve az erre szolgáló segélykérő készülékeken.

A Fővárosi Önkormányzat vezetése, a Budapesti Közlekedési Központ és a BKV számára is elsődleges az utasok biztonsága és egészsége, ezért lehetőségeinkhez képest mindent megteszünk, hogy felkészüljünk a metróban bekövetkező esetleges rosszulletekre. Szerencsére eddig mindössze egyszeri sürgőshelyzet előfordulásakor – a Puskás Ferenc Stadion állomáson – kellett és sikerült is megelőzni a tragédiát.

Az állomások utasterében elhelyezett segélykérő berendezések mellett és a forgalmi ügyeleteken látható az a matrica, amelyik jelzi, hogy az adott helyen újraélesztő készülék található.

Budapest, 2013. november 5.

Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatala
Kommunikációs Igazgatóság
Budapesti Közlekedési Központ
BKV Zrt.

Új járatok új rendszerben, változó menetrendek, kényelmesebb átszállás – változások novembertől a közösségi közlekedésben

Novemberben több járat menetrendjét módosítjuk a kedvezőbb csatlakozás érdekében, Telebusz néven új, igényalapú járatokat indítunk az Aranyhegyre és a Csúcshegyre, a pestszentlőrinci Market Centralhoz is új buszjáratot közlekedtetünk, valamint változik a 160-as járat közlekedése is.

Tovább bővül az alacsonypadlós buszflotta Budapesten

Tizenöt darab fiatal, mindössze négy éves, használt, de korszerű, Magyarországon gyártott, száz százalékban alacsonypadlós Volvo autóbust állít forgalomba a BKK és a BKV. A klimatizált utasterű

szóló autóbuszok a pesti oldalon bővítik az akadálymentes autóbuszparkot.

Tizenöt jó állapotú, használt, a Volvo licence alapján a székesfehérvári Alfabusz által 2009-ben épített autóbuszra vonatkozó tartós bérleti szerződést köt a Budapesti Közlekedési Központtal (BKK) kötött közszolgáltatási szerződése alapján a BKV az Inter-Tan-Ker Zrt.-vel. A társaság a Debreceni Közlekedési Zrt. a DKV autóbuszflottáját is üzemelteti, az itt az új debreceni 2-es villamos kiépülése nyomán rövidesen feleslegessé váló járművek budapesti forgalomba állítása pedig jelentős segítséget jelent az előregedett fővárosi buszpark szolgáltatási színvonalának növelésében.

A tizenöt darabos flottából a napi menetrendi igényektől függően 12-14 darab száz százalékos alacsonypadlós autóbusz közlekedik majd a pesti vonalakon. A forgalomba álló Volvo-Alfa buszoknak köszönhetően további rendkívül rossz állapotú, húszéves Ikarus 260-as és Ikarus 415-ös autóbuszokat vonhatunk ki a forgalomból.

Az autóbuszok műszaki üzemeltetése, karbantartása a bérbeadó, az Inter-Tan-Ker Zrt. feladata lesz, amelynek a buszok futásteljesítménye alapján fizet majd a BKV bérleti díjat.

A szóló autóbuszok Debrecenben beváltak, az alacsonypadlós, klimatizált utasterű, környezetbarát járműveket az utasok megkedvelték. Reményeink szerint Budapesten is hasonlóan sikeresek lesznek a már korábban forgalomba állított, használt szóló Volvo autóbuszokhoz hasonló, ám azoknál korszerűbb, Magyarországon összeszerelt járművek. A jármű illeszkedik a BKV meglévő flottájába.

Tarlós István főpolgármester határozott elvárása a BKK-tól a budapesti buszflotta fejlesztése. Ennek keretében érkezett először több mint 100 használt alacsonypadlós jármű, majd idén 150 új busz Budapestre. A program folytatásaként valósul meg a jelenlegi beszerzés is, a BKK és a BKV közötti közszolgáltatási szerződés alapján biztosított forrásokból.

A buszok részletes műszaki adatai:

- Gyártási év: 2009
- Teljes hossz: 11.999 mm
- Járműmagasság radiátorburkolattal: 3205 mm
- Járműszélesség: 2550 mm
- Belépőmagasság: 340 mm

- Ülőhelyek száma: 28 + 1
- Állóhelyek száma: 72
- Motor típusa: VOLVO D9B310 6 hengeres, 4 ütemű, turbófeltöltős, intercooler és elektronikusan szabályozott
- A motor hengerűrtartalma: 9.360 cm³
- Maximális teljesítménye: 228 kW/ 1700 1/min. fordulaton
- Maximális nyomaték: 1400 Nm/1100-1500 1 /min. fordulaton
- Emissziós szint: Euro-5

A használt buszok beszerzése nem az új buszok forgalomba állítását helyettesíti, hanem a régiek szükségszerű felújítását váltja ki, és teszi lehetővé a 20 évesnél idősebb buszok selejtezését. A használt buszok bérlésével a járatkimaradások száma is csökken. Az autóbusz-ágazatban a műszaki hibából eredő járatkimaradások számát az 1990-es évek vége óta nem látott szintre, mintegy 75 százalékkal szorítottuk vissza.

A BKK és a BKV az új autóbuszok beszerzésére indított programok folytatása mellett – tekintettel a nagyszámú elöregedett járműre – a jövőben is indít tendereket jó állapotú, alacsony padlós, használt autóbuszokra, hiszen az elmúlt 2 évben beszerzett járművek betöltötték a hozzájuk fűzött elvárásokat, ügyfeleink mind a használt alacsonypadlós buszokat, mind a Németországból érkezett trolibuszokat megkedvelték.

Budapest, 2013. október 30.

Budapesti Közlekedési Központ
BKV Zrt.

Több mint 4 kilométeren újul meg a budai úthálózat

A Fővárosi Önkormányzat útfelújítási programjának részeként a Budapesti Közlekedési Központ a mai napon több kivitelezői szerződést kötött összesen 4,5 kilométer hosszú fővárosi útszakasz felújítására. A több mint 1,2 milliárd forint értékű beruházásnak köszönhetően a II. kerület és Óbuda közúthálózatának 13 pontján történik útfelújítás a munkák jelen ütemében.

Augusztusban írtuk ki a „Budapest 2013. évi útfelújítási program kivitelezési munkái” tárgyú közbeszerzési eljárást három ajánlattételi felhívásban összefoglalva. A közbeszerzés eredményeként már a kivitelezői szerződéseket is megkötöttük a Penta Kft.-vel, a Pulzus Plusz Kft.-vel, a Vianova 87 Kft.-vel, a Swietelsky Magyarország Kft.-vel és a Colas út Zrt.-

vel, segítségükkel 13 helyszínen, több mint 1,2 milliárd forint értékben újulhat meg az úthálózat.

A fővárosi közutak felújításáról:

A felújítások forrása döntően a Fővárosi Önkormányzat 2013. évi költségvetésében előirányzott bruttó 5,2 milliárd forint, de a Kormány is biztosított 500 millió forintot az egy és két számjegyű fővárosi országos közutak burkolatjavítására. A Budapest Főváros Önkormányzata és a Budapesti Közlekedési Központ között fennálló megállapodás értelmében a BKK látja el a közútkezelői és -fejlesztői feladatokat is. A BKK gondoskodik a megvalósításhoz szükséges előkészítési, kivitelezési és befejezési feladatokról, lefolytatja a szükséges megrendeléseket, illetve a közbeszerzési eljárásokat.

Idén már megújítottuk a VII. kerületi Verseny utca, a III. kerületi Szépvölgyi út, a XIV. kerületi Thököly út Hungária körút és Mexikói út közötti szakaszát. Folyamatos a buszmegálló-felújítási programunk, a Budai Várban a Várbusz útvonalának kiépítése, a IV. kerületi Erdősor út és a Sporttelep utca csomópontjában a körforgalom kialakítása, a XIV. kerületben a Kacsóh Pongrác út Mexikói út és a Csáktornya Park közötti szakaszának, a XXIII. kerületi Tárcsás utca Templom utca és a Láng Endre

utca közötti szakaszának, valamint a Thököly út Hernád utca és a Dózsa György út közötti szakaszának felújítása is. Az Iglói utca a Fóti út és a Sporttelep utca között már újjászületett, és a XIX. kerületben az Ady Endre út Baross utca és a Rákóczi utca közötti szakaszán is elkezdtük a munkát.

Budapest, 2013. október 29.
Budapesti Közlekedési Központ

Új autóbuszokat vásárol a BKV

A fővárosi autóbusz-közlekedésben a BKK által megbízott új szolgáltatók új járműveinek megjelenésével egyidejűleg elkezdődik a BKV autóbuszflottájának frissítése is: a fővárosi tulajdonú közlekedési társaság új járművein 2014. első félévtől utazhatnak utasaink. Egy, a napokban lezárult közbeszerzési eljárás eredménye, hogy legfeljebb 18 darab Ikarus V127 típusú szólóbuszt vásárolhat a BKV, mégpedig speciális konstrukcióban, részben saját kivitelezésben.

Új, magyar gyártású autóbuszokat vásárol és állít forgalomba a BKV. A Magyar Autóbuszgyártó Kft. által épített Ikarusok gyártásközi állapotban érkeznek a közlekedési szolgáltatóhoz, összeszerelésüket a BKV és a gyártó cég szakemberei a BKV műhelyeiben végzik. A megállapodás szerint három autóbust azonnal megrendelt a BKV, további 15 jármű rendelésére pedig opcióval rendelkezik.

Az Ikarus V127 típusú tizenkét méter hosszú szóló, alacsony padlós autóbuszokat korszerű, a legszigorúbb károsanyag-kibocsátási normáknak is megfelelő, Cummins gyártmányú dízelmotorok hajtják.

A részben kisserelt vázak fényezését és a helyszínrre szállított részegységek beépítését a BKV saját műhelyi kapacitásával végzi. A szolgáltató biztosítja továbbá az akkumulátorokat, a gumiabroncsokat, a jegykezelőket és a fedélzeti zártláncú kamerarendszert.

A buszok vételára 52 millió forint, melyet a BKV további összesen 3,5 millió forintnyi anyaggal és körülbelül 2,5 millió forint értékű munkával egészít ki, amely így igen kedvező végső beszerzési árat jelent.

További előny, hogy a BKV-nál az autóbusz-üzemeltetésben szerzett évtizedes tapasztalatok, valamint szakmai kompetenciák a gyártás során érvényesülhetnek, hiszen a BKV-nál történő összeszerelési folyamat részelemei hasonlóak az üzemeltető által jelenleg is végzett napi beavatkozásokhoz, a saját járművek javítási, vizsgafelkészítési feladataihoz. Lehetőség nyílik arra is, hogy a projektben részt vevő személyzet folyamatos képzésen felkészüljön a flotta későbbi karbantartására, illetve – az új technológiákat elsajátítva – más korszerű típusok üzemeltetéséhez is alkalmazható tudásra tegyen szert.

Tarlós István főpolgármester határozott elvárása a BKK-tól a budapesti buszflotta fejlesztése, ennek keretében érkezett először több mint 100 használt alacsonypadlós jármű, majd idén 150 új busz Budapestre. Ennek a programnak a folytatásaként valósul meg a mostani beszerzés a BKK és a BKV közötti közszolgáltatási szerződés alapján biztosított források segítségével.

A BKK és a BKV közötti közszolgáltatási szerződés alapján a fővárosi tulajdonú szolgáltató további szóló, alacsonypadlós autóbuszok beszerzését tervezi, ezért az intézkedéseknek köszönhetően jelentősen csökken a budapesti autóbusz-állomány átlagéletkora. A BKK és a BKV célja, hogy korszerű, alacsony padlós, környezetkímélő autóbuszok jelenjenek meg Budapest útjain az elavult és költségesen üzemeltethető járművek helyett.

Budapest, 2013. október 25.

Budapesti Közlekedési Központ
BKV Zrt.

ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI**2013 december havi évfordulók**

- 1934. 12. 15.** A Ganz gyár „Árpád” sínautóbusza első útját tette meg Budapest és Bécs között. A jármű valójában egy dízelmotorral hajtott vonat (motorkocsi) volt, mely 2 óra 59 perc alatt tette meg a Budapest-Bécs közötti utat.
- 1944. 12. 30.** A német hadsereg felrobbantotta az újpesti vasúti hidat.
- 1889. 12.28.** Megalakult a Budapesti Helyiérdekű Vasút Rt. (BHÉV), amely 1900-ban már 50 km hálózattal rendelkezett Dunaharaszti, Cinkota, Szentendre felé.
- 1890. 12. 19.** Üzembe helyezték a világ első földalatti villamos vasútját Londonban.
- 1933. 12. 16.** Megnyitották Budapest első trolibusz vonalát a Bécsi út- Vörösvári út sarkától az Óbudai temetőig.
- 1949. 12. 21.** A világháború utáni első budapesti trolibusz vonal megnyitása a Kossuth tér és az Erzsébet királyné út között. (70-es trolis)
- 1965. 12. 30.** Üzembe helyezték a Nyugati Főcsatornát, amely a Keleti Főcsatorna leágazásaként 43 km hosszan látja el vízzel a Hortobágy nyugati részét.
- 1903. 12. 17.** A világ első bizonyítottan sikeres motoros repülése az Egyesült Államokban. A kísérlet a Wright fivérek nevéhez fűződik.
- 1910. 12. 22.** Kutassy Ágoston Franciaországból hozott repülőgéppel sikeres pilóta vizsgát tett, ő kapta az 1. számú magyar pilóta igazolványt.

Személyek

- 1877. 12.18.** Született Budapesten Fejes Jenő autó és motortervező, a róla elnevezett lemezmotor feltalálója. A hazai autó és repülőgépgyártás megszervezőjeként tartjuk számon. Munkásságának elismeréseként a Mérnöki Kamara tagjai közé választotta. (+ Budapest, 1952. 01. 29.)
- 1955. 12. 04.** Detroitban (USA) meghalt Galamb József a Ford gyár főmérnöke. 1908-ban kerültek forgalomba a T Ford autók, amelyeket a világ első népautóiként tartunk nyilván és amelynek tervezése Galamb József nevéhez fűződik. Másik kiemelkedő alkotása, a Fordson traktor, amely mintaképül szolgált az amerikai traktorgyártás számára. Bolygókerékes sebességváltójával és villamos gyújtóberendezésével hozzájárult a gépkocsik technikai fejlesztéséhez. (x Makó, 1881. 02.03.)
- 1906. 12. 18.** Budapesten meghalt Kölber Fülöp kocsigyáros, aki fivérével, Kölber Károllyal létrehozott egy kocsigyártó telepet, egyesítve a kocsigyártáshoz szükséges valamennyi szakmát. A Kölber gyár díszhintői a Közlekedési Múzeum gyűjteményeiben található. (x Pest, 1817.)
- 1910. 12.24.** Budapesten halt meg Guilbrand Gregersen norvég építési vállalkozó. 1847-ben érkezett Magyarországra, majd foglalkozott hidak építésével és ő irányította az Esztergomot Érsekújvárral összekötő vasútvonal építését is. További munkásságát dicséri a budai alagút, a szolnoki vasúti fahíd és az árvíz után Szeged újjáépítése.(x Strand, Norvégia, 1824. 04. 17.)
- 1883. 12. 12.** A Nógrád megyei Csaláron (ma Szlovákia) született Zsélyi Aladár gépészmérnök, repülőgép tervező. Elméleti munkásságát jelzi több szakkönyve, amelyeket külföldön is kiadtak. Saját tervezésű gépein ő maga repült. 1914 tavaszán bekövetkezett balesete során vérmérgezést kapott, majd Budapesten, 1914. 07. 01-én meghalt.
- 1834. 12.06.** Született a németországi Schweinfurtban Mechwart András gépészmérnök, aki pályafutását munkásként kezdte. Műszaki egyetemet a németországi Augsburgban végzett. 1859-ben lépett a Ganz vasöntöde szolgálatába. Ebből néhány év alatt európai hírnévnek örvendő vállalatot épített ki. 1869-től a vállalat igazgatója. Számos kitüntetést kapott, 1899-ben nemességgel jutalmazták munkáját. (+ Budapest, 1907. 06. 14.)
- 1915. 12. 07.** Budapesten meghalt Banovits Kajetán mérnök. A vasúti jelzőberendezések terén több újítás köthető a nevéhez. Ő volt a Közlekedési Múzeum első igazgatója és egy ideig a magyar labdarúgó Szövetség elnöke. (x Mátýóc, 1841. 08. 10.)
- 1993. 11. 04.** Budapesten elhunyt dr. Koller Sándor műszaki egyetemi tanár, a forgalomtechnika és oktatásának magyarországi meghonosítója. (született: Sashalmon, 1927. 08. 03.)

LAPSZEMLE**A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja**

Megjelenik kéthavonta, 64 oldalon B/5 formában

KTSZ 2013. 6. szám tartalma**Bokor Zoltán – Mészáros Ferenc**

A Technológiai Előrettekintési Program közlekedési jövőképének teljesülése

Nagy Enikő – Dr. Csiszár Csaba

Az operatív menetrendkészítés automatizálásának vizsgálata a városi közösségi közlekedésben

Antoni Zsolt

Közlekedésfejlesztés „határok nélkül”

Polányi Péter

Kerékpárutak > tévutak

Kisteleki Mihály

A MÁV V43 sorozatú mozdonyainak kiválasztása, az akkori nemzetközi és hazai mozdonygyártás helyzete. A járműtípus kiválasztásának gondozói

Legeza István

Acélszerkezetű vasúti hidak építése, korszerűsítése az 1996-2012 közötti időszakban

Melléklet**Dr. Legeza Enikő – Berta Tamás – Hamza Zsolt**

A közúti információ szerepe és megfelelőségi vizsgálata (1. rész)

Szerkesztőség: 1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Telefon: 353-2005

Fax: 353-2005

E-mail: szemle@ktenet.hu

Előfizetési díja egy évre: KTE (egyéni) tagnak 4.140.-Ft; nem KTE tagnak 8.280.-Ft egy lapszám ára 1380,- Ft.

A lapszámok tartalomjegyzéke megtekinthető a megjelenés időpontjában a KTE honlapján –

www.ktenet.hu – a kiadványaink menüpont alatt.

Lapunk példányonként megvásárolható a **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárságán**,

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!**Hirdetési tarifáink:**

Első oldalon (A5 méret)

50.000.- Ft + ÁFA

Hátsó oldalon (A5 méret)

30.000.- Ft + ÁFA

Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)

20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink 20% kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság**

Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.

Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

ADATVÁLTOZÁST BEJELENTŐ LAP**Régi adat:**

NÉV:.....E-mail:.....

Lakcím:.....Tel.:.....

Munkahely:.....

Címe:.....Tel.:.....

Beosztása:.....

Új adat:

NÉV:.....E-mail:.....

Lakcím:.....Tel.:.....

Munkahely:.....

Címe:.....Tel.:.....

Beosztása:.....

Kelt:.....

.....

*Aláírás***Közlekedéstudományi Egyesület**

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Internet: <http://www.ktenet.hu>E-mail: info@ktenet.hu