

2014  
4  
április



# hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET<sup>®</sup> HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

<b>SZERVEZETI HÍREK</b> .....	<b>1</b>
Szervezeti Események .....	1
Hogyan lehet az 1 százalékról rendelkezni? .....	2
Szemle előfizetéssel egybekötött tagdíj .....	2
<b>NET SAROK</b> .....	<b>3</b>
<b>FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE</b> .....	<b>3</b>
X. Regionális közlekedés aktuális kérdései .....	3
Városok közlekedésbiztonsága .....	5
A Magyar Kerékpárosklub munkájának bemutatása, célkitűzései a városi közlekedésről és a kerékpározás városi közlekedésben elfoglalt helyéről .....	6
Védtelenség közlekedése, kerékpár .....	7
Közlekedésre felkészítés, képzés, nevelés .....	7
<b>MÁS SZERVEZETEK ESEMÉNYEI</b> .....	<b>8</b>
Közlekedésfejlesztés Magyarországon .....	8
<b>SAJTÓKÖZLEMÉNYEK</b> .....	<b>8</b>
A magyar vasút Európa fókuszában .....	8
Több mint 150 fővel bővítette a munkavállalói számát a MÁV-START Szolnokon .....	9
Az IC+ kocsik bemutatása .....	10
Költségtakarékos és hatékony háttérszolgáltatások a MÁV Csoportnál .....	11
Zavartalan a szolgáltatóváltás az agglomerációs vonalakon .....	12
Vadonatúj buszok Budapesten és agglomerációjában .....	12
A X. kerületi Jászberényi út Élessarok és a Maglódi út közötti szakasza .....	13
Az előírt határérték alatti az M4-es metró zajszintje .....	13
Új villamosok érkeznek Budapestre .....	14
Újabb 15 alacsonypadlós Volvo autóbusz áll forgalomba Budapesten .....	16
Menetrendi fejlesztések a közösségi közlekedésben 2014 márciusától .....	16
<b>ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI</b> .....	<b>17</b>
2014. április havi évfordulók .....	17
Senior Bizottsági Ülés .....	18
<b>LAPSZEMLE</b> .....	<b>19</b>

## SZERVEZETI HÍREK

**A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2014. április 10-én 10.00 óra.** A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a **2014. májusi** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

### Szervezeti Események

A Közlekedéstudományi Egyesület szervezeti eseményeinek várható időpontja:

- **Országos Intézőbizottsági Ülés: 2014. május 6. 10:30**  
Helyszín: A Magyar Plastiroute Forgalomtechnikai Kft. Konferencia terme  
Cím: 2310 Szigetszentmiklós - Lakihegy, Gát u. 4-10.  
Utazás: A KTE Központi Irodájától autóbuszsal (A pontos indulási hely meghatározása szervezés alatt.)  
A meghívót, benne a további részletekkel az ülés előtt két héttel küldjük meg az érintetteknek.
- **Országos Elnökségi Ülés és Küldöttközgyűlés: 2014. május 29. 10:30**  
Helyszín: Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ, Vásárhelyi Boldizsár Terem  
Cím: 1024 Budapest Lövház u. 39.  
A meghívót, benne a további részletekkel az ülés előtt két héttel küldjük meg az érintetteknek.

Kérjük, támogasson bennünket adója **1%**-ával!

A kedvezményezett adószáma:

1	9	8	1	5	7	0	9	-	2	-	4	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

A kedvezményezett neve: **Közlekedéstudományi Egyesület**

### Hogyan lehet az 1 százalékról rendelkezni?

A rendelkező nyilatkozat a bevallási nyomtatvány részét képezi, így az a magánszemély, aki adóbevallást vagy egyszerűsített bevallást készít, a nyomtatvány megfelelő lapjának kitöltésével rendelkezhet.

### Adóbevallási határidők!

- Bevallás beküldésének határideje magánszemélyek esetében: ADÓNYILATKOZAT nyomtatvány beküldésének határideje **2014. május 20-ig**.

A formanyomtatványt a [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) oldalon tudja letölteni.

Támogatását előre is köszönjük!

---

### Szemle előfizetéssel egybekötött tagdíj

#### Tisztelt Tagtársunk!

Egyesületünk Elnöksége 2013-ban úgy döntött, hogy a Közlekedéstudományi Szemle előfizetési díját a KTE tagok részére felére csökkenti. Ezt az intézkedést azzal is összekötötte, hogy az előfizetést a tagdíjjal együttesen a f. év elején (az első szám februárban jelenik meg) lehet rendezni, ami így összesen 5140 Ft/év, nyugdíjas és diák tagoknak 4640 Ft/év. A teljesség biztosításáért jelezzük, hogy a tagdíjat lehet továbbra is külön – előfizetés nélkül – rendezni.

Miután ez az első teljes év, amikor az új lehetőség tagjaink számára elérhető, elnökségünk szükségesnek tartja a figyelemfelhívást és egyben annak jelzését, nyomatékosítását, hogy a közlekedés területén mára a Közlekedéstudományi Szemle maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

Reméljük, hogy az érdeklődés mellett a támogatási készségre is számíthatunk és előfizetőnk lesz, amivel egyesületünk anyagi helyzete javul és a szemle tartalma is mind szélesebb körben hasznosul.

Tisztelettel várjuk, hogy az online Megrendelő Lapot a (<http://www.ktenet.hu/folyoirat.php>), vagy a Megrendelőszelvényt, a (<http://www.ktenet.hu/download.php?dokid=23>) kitöltve visszaküldi.

Sikeres évet kívánunk Önnek!

Dr. Tóth János  
főtitkár

Dr. Katona András  
főszerkesztő

---

**NET SAROK**

- A Fővárosi Bíróság végzésével elfogadott Alapszabály honlapunkon olvasható.
- „Szervezeti működés dokumentumai” cím alatt a Küldöttközgyűlés, Országos Elnökség, Vezetői Tanács, Intéző Bizottság emlékeztetői olvashatók.
- Az aktuális Hírlevél és Hírlevél archívum 2003. májustól honlapunkon olvasható.
- A gyors és olcsó elektronikus postázás lehetőségét kihasználva, ha Ön a hírlevelet e-mail-en kéri, regisztráljon a [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) honlapon.
- Az E-mail címváltozást kérjük bejelenteni a KTE Titkárságán.

**FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE****X. A regionális közlekedés aktuális kérdései****„A múltra épülő jövő”  
130 éves a DKV Közlekedési Zrt**

Debrecen, 2014. május 21-23.

**Téma: Közforgalmú közlekedési szolgáltatások stratégiai kérdései és a fenntartható közlekedés követelményei**

**2014. május 21.**

16.00 érkezés a választott szállodába.

Hotel Lycium\*\*\*\*

Hotel Centrum\*\*\*

Kihelyezett regisztráció a szállodákban.

17.00 Fakultatív program: Déri Múzeum, Munkácsy trilógia fényjáték, Déri György hagyatékából nyílt kiállítás megtekintése, városnézés

19.00 Welcome party

Utazás nosztalgia villamossal a Régi Vigadóhoz.

**2014. május 22.**

**Kölcsey Központ** (Debrecen, Hunyadi u. 1-3.):

08.30 Regisztráció – parkolás.

**Kossuth tér:**

09.15 Megnyitó

09.30 Köszöntő, Kósa Lajos polgármester

09.40 Köszöntő, Dr. Fónagy János parlamenti államtitkár, a KTE elnöke

09.50 „A múltra épülő jövő” Nagy Attila vezérigazgató bemutatója a 130 éves DKV Zrt-ről.  
Közben: villamos parádé

10.00 Szakmai program: utazás a CAF villamossal a 2-es villamos teljes vonalán a Kölcsey Központig. A villamos bemutatása.

**Kölcsey Központ:**

11.00 DKVZÓ

11.30 Konferencia

Levezető elnök: Tóth János a KTE főtitkára

### **Stratégiák és eszközök a fenntartható közösségi közlekedésben**

- 11.30-11.50 Dr. Fónagy János parlamenti államtitkár, a KTE elnöke  
Téma: A közösségi közlekedés összehangolása, fejlesztése
- 11.50-12.10 Győri Gyula elnök NKH  
Téma: Közösségi közlekedésről szóló törvény, hatósági feladatainak végrehajtási tapasztalatai és a jövőbeni elképzelések
- 12.10-12.30 Szalóki Flórián főigazgató KÖZOP Irányító Hatóság  
Téma: A KÖZOP által támogatott közlekedésfejlesztések 2013-2020 között
- 12.30-12.50 Pál László általános vezérigazgató-helyettes MÁV Zrt  
Téma: A magyar vasút jelene, jövője, vasúti fejlesztések, a közszolgáltatási tevékenység fejlesztési stratégiája
- 13.00 Büféebéd, DKVZÓ

### **A városi fenntartható mobilitás feltételrendszerei**

- 13.40-14.00 Dr. Dabóczi Kálmán üzletágvezető KTI  
Téma: P+R parkolás, finanszírozás.
- 14.00-14.20 Vitézy Dávid vezérigazgató BKK  
Téma: Budapesti közösségi közlekedés fejlesztései
- 14.20-15.00 T-Systems  
Téma: Elektronikus jegyrendszer bevezetése, első tapasztalatok Budapesten
- 15.00: DKVZÓ

### **Városi közlekedéskörnyezet**

- 15.20-15.40 Pajna Zoltán alpolgármester DMJV Polgármesteri Hivatal  
Téma: Debrecen közlekedésfejlesztési koncepciója, intermoduláris központ
- 15.40-16.00 Mészáros Csaba ügyvezető Evopro Group  
Téma: Hibrid autóbuszgyártás Magyarországon

### **Baltazár Dezső tér:**

- 16.00-tól Az Evopro Grop hibrid autóbuszának megtekintése
- 16.15-től Közlekedésbiztonság – a Hajdú-Bihar Megyei Rendőr-főkapitányság bemutatója  
**Fráter tanya:**

18.00 Vacsora

### **2014. május 23.**

### **Kölcsey Központ**

#### **Fenntarthatóság és mobilitás**

- 09.00-09.20 Dr. Kerékgyártó János főosztályvezető NFM  
Téma: A közlekedési társaságokat érintő jogszabályi változások
- 09.20-09.40 Dr. Sárközi György vezérigazgató Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt  
Téma: A Volán társaságok regionális átalakulása, tapasztalatok
- 09.40-10.00 Dr. Szeri István elnök Csongrád Megyei Országos KIK

	Előadás címe: „ A duális közszolgáltatás jellemzői és tapasztalatai a szegedi közösségi közlekedésben”
10.00-10.20	DKVZÓ
10.20-10.40	DKV Zrt Nagy Attila vezérigazgató Téma: Fejlesztések a Debreceni Közlekedési Vállalatnál
10.40-11.00	Dr. Csuzi István vezérigazgató Nagyvárad Helyi Közszállítási Vállalat Téma: Közlekedésfejlesztések a nagyvárad közösségi közlekedésben
11.00-11.20	Németh Viktor projektvezető Miskolc Városi Közlekedési Zrt Előadás címe: „Az igényvezérelt közlekedési rendszer tesztprojekt eredményei Miskolcon”
11.20-11.40	Dr. Horváth György alelnök BKIK Ipari Tagozat Téma: Taxi szolgáltatás bevonása a közösségi közlekedésbe
11.40-12.00	Üveges Péter Zoltán üzletági igazgató Siemens Előadás címe: „Felhőalapú szolgáltatások a központi forgalomirányítás és forgalommenedzsment területén”
12.00-12.20	Veres Mihály vezérigazgató Nemzeti Mobilfizetési Zrt Téma: Nemzeti mobilfizetés koncepciója, közösségi közlekedési applikációk
12.20-12.40	Antali János PV vezető FAG Előadás címe: „Az FAG kúpgörgős csapágycsoportjai innovatívan szolgálják a közösségi közlekedést”
12.40-13.10	Alfonso Garcia CAF Spanyolország Téma: A villamos gyártás jelene, jövőképe Európában
13.20-13.30	Összegzés, zárszó – Tóth János főtitkár KTE

**Centrum Hotel Rendezvényterem (Debrecen, Kálvin tér 4-8.):**

14.00 Ebéd

**DKV Zrt. Telephely (Debrecen, Salétrom u. 3.)**

15:00 Fakultatív program  
DKV Zrt Telephely látogatás

*A Szervező Bizottság a programváltoztatás jogát fenntartja!*

**Jelentkezési lap és online jelentkezés a [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) oldalon.**

**A közlekedésbiztonság aktuális kérdései – KTE-KTI Szakmai Roadshow 2014**

**Városok közlekedésbiztonsága**

Helyszín: Tudomány és Technika Háza, Pécs Búza tér 6/b. II. em. előadóterem.  
Időpont: 2014. április 3. 13.00 órától.

PROGRAM

**2014. április 03. (csütörtök) délután:**

12.45 – 13.00	Regisztráció
13.00 – 13.00	Megnyitó Bíró J. / Berta T.

13.30 – 13.50	Közlekedésbiztonság helyzete Magyarországon, városokban <i>Holló P. (KTI)</i>
13.50 – 14.10	A forgalomszámlálás aktuális kérdései <i>Cseffalvay M. (KTI)</i>
14.10 – 14.30	Városok közlekedésbiztonsága, a SOL projekt bemutatása <i>Berta T. / Pausz F.</i>
14.30 – 15.00	Szünet
15.00 – 15.20	Tér-Adat gyűjtés korszerűen <i>Kovács D. (BKK-Közút)</i>
15.20 – 15.40	Baranya-megyei közlekedésbiztonság helyzete <i>Pataki Éva rendőr alezredes, BMRFK</i>
15.40 – 16.00	Négymanccsal a közlekedésbiztonságért <i>Fejes Rózsa rendőr főtörzsszázados, BMRFK</i>
16.30 – 17.00	Összegzés, kérdőívek, szakmai anyagok

A rendezvényen való részvétel **INGYENES!** Online jelentkezés a [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) oldalon.

A Közlekedéstudományi Egyesület Városi Közlekedési Tagozat Közlekedéstervezési- és Szervezési Szakosztálya  
meghívja Önt

**A Magyar Kerékpárosklub munkájának bemutatása, célkitűzései a városi közlekedésről és a  
kerékpározás városi közlekedésben elfoglalt helyéről**

című rendezvényre.

Helyszín: KTE 1066 Budapest, Teréz krt. 38. Fszt. tárgyaló  
Időpont: 2014. április 15. 14.00 óra

PROGRAM

**2014. április 15. (kedd) délután:**

Levezető elnök: **Pásti Imre BKK Zrt szakosztály elnök**

14.00 –	A Magyar Kerékpáros klub munkájának bemutatása, célkitűzései a városi közlekedésről és a kerékpározás városi közlekedésben elfoglalt helyéről <i>László János, Magyar Kerékpáros klub elnöke</i>
---------	---

## A közlekedésbiztonság aktuális kérdései – KTE-KTI Szakmai Roadshow 2014

## Védtelemek közlekedése, kerékpár

Helyszín: Debrecen, MÁV állomás 2. em. konferenciaterem

Időpont: 2014. április 24. 13.00 órától

## PROGRAM

**2014. április 24. (csütörtök) délután:**

12.45 – 13.00	Megnyitó <i>Bíró J. / Berta T.</i>
13.30 – 13.50	Közlekedésbiztonság helyzete Magyarországon <i>Holló P. (KTI)</i>
13.50 – 14.10	Kerékpárosok biztonsága vidéken és a fővárosban, létesítménnyel vagy anélkül <i>Hóz E. (KTI)</i>
14.10 – 14.30	Kerékpáros úthálózat felmérésének bemutatása <i>Tigyi Sz. (KTI)</i>
14.30 – 15.00	Szünet
15.00 – 15.20	Bringa Akadémia <i>felkérés alatt</i>
15.20 – 15.40	BKK, a BUBI bemutatása <i>felkérés alatt</i>
15.40 – 16.00	Kialakítás alatt
16.00 – 16.30	Összegzés, kérdőívek, szakmai anyagok

A rendezvényen való részvétel **INGYENES!** Online jelentkezés a [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) oldalon.

## A közlekedésbiztonság aktuális kérdései – KTE-KTI Szakmai Roadshow 2014

## Közlekedésre felkészítés, képzés, nevelés

Helyszín: Szeged

Időpont: 2014. április 29. 13.00 órától

## PROGRAM

**2014. április 29. (kedd) délután:**

12.45 – 13.00	Regisztráció
13.00 – 13.30	Megnyitó <i>Bíró J. / Berta T.</i>
13.30 – 13.50	Közlekedésre felkészítés, helyzetértékelés <i>Berta T. (KTI)</i>

13.50 – 14.10	Az Élet Úton program bemutatása <i>Tóth Viktória (KTI)</i>
14.10 – 14.30	Az öregedő társadalom közlekedésbiztonsági kérdései <i>Bíró A. (KTI)</i>
14.30 – 15.00	Szünet
15.00 – 15.20	Kiből válik védtelen közlekedő? <i>Recsákné Mazányi Judit (NKH PAV)</i>
15.20 – 15.40	Az OBB tevékenységének bemutatása <i>Óberling J. (OBB)</i>
15.40 – 16.00	Óvodások közlekedésre felkészítése <i>Pausz F. (GRSP)</i>
16.00 – 16.30	Összegzés, kérdőívek, szakmai anyagok

A rendezvényen való részvétel INGYENES! Online jelentkezés a [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) oldalon.

## MÁS SZERVEZETEK ESEMÉNYEI

### Magyar Mérnöki Kamara

Közlekedési Tagozata

### Közlekedésfejlesztés Magyarországon

(10 ÉV AZ EURÓPAI UNIÓBAN)

Konferencia

Balatonföldvár, 2014. május 13-15.

További részletek: <http://www.bpmk.hu/> oldalon.

## SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



### A magyar vasút Európa fókuszában

– Meghatározó helyen a MÁV a kontinens vasúti térképén –

London, 2014. március 11. – A magyar nemzeti vasúttársaság az utóbbi években jelentősen erősítette nemzetközi kapcsolatait, célozva hazánk kelet–nyugat és észak–dél irányú tranzitszerepének fokozását. Ennek is köszönhető, hogy a MÁV kiemelt szerepet kapott

a Londonban kedden kezdődött 18. Európai Vasúti Konferencián.

Ma kezdődött meg Londonban – Az európai vasút jövője címet viselő – 18. Európai Vasúti Konferencia, közel száz vasúttársaság, szabályozó, logisztikai



vállalkozás, vasúti gyártó, szolgáltató felsővezetőinek részvételével. A MÁV utóbbi években végzett aktív nemzetközi tevékenységét elismerve, közvetlenül a felvezető előadást követően elsőként Dávid Ilona, a MÁV Zrt elnök-vezérigazgatója ismertette a magyar vasút megújításának lépéseit, hangsúlyozva Magyarország központi szerepét a kelet–nyugat és észak–dél irányú vasúti kapcsolatokban. A Fényes jövő: a vasút virágzása egy új korban című, angolul tartott prezentációjában így fogalmazott: „Magyarország és a MÁV határozott lépéseket tett a vasúti közlekedés rendszerének átalakításában, az infrastruktúra megújításában. Az utóbbi időszak kormányzati intézkedési lehetővé tették számunkra a vasúti közlekedés kiszámítható és stabil működtetését.” A MÁV vezetője kiemelte továbbá, hogy a vállalat az elmúlt időszak intézkedéseinek köszönhetően – hosszú évtizedek után először – csoport és tagvállalati szinten is pozitív üzemi eredményt ért el.

A MÁV a versenyképességét növelni kívánó európai vasúti személy- és áru fuvarozásban számos nemzetközileg jelentős feladatot magára vállalt. A magyar nemzeti vasúttársaság irányításával kezdte meg működését 2013 novemberében az Európai Unió 7-es vasúti áru fuvarozási korridora. A hét ország határain átnyúló folyosó Prága–Bécs/Pozsony–Budapest–Bukarest–Constanta, illetve Budapest–Vidin–Szófia–Thessaloniki–Athén útvonalon biztosítja a vasútvonalak átjárhatóságát, valamint a versenyképes vasúti áru fuvarozási szolgáltatás megteremtését. Ugyancsak a MÁV közreműködésével megkezdte működését a Spanyolországtól Záhonyig húzódó 6-os európai vasúti áru fuvarozási korridor, aminek létrehozásában

a MÁV együttműködő partnerként vett részt Franciaország, Spanyolország, Olaszország és Szlovénia pályahálózat-működtető és kapacitás-elosztó vállalataival közösen.

Mindemellett a MÁV Budapestre hozta tavaly év végén a Transzszibériai Szállítások Koordinációs Tanácsa – a transzszibériai útvonalon megvalósuló fuvarozások volumenének növelésére és koordinálására hivatott szervezet – plenáris ülését. A konferencia hazai megrendezése fokozottan ráirányította a figyelmet a magyarországi tranzitálási és logisztikai lehetőségekre.

A MÁV proaktivitását elismerve tavaly Dávid Ilonát, a MÁV Zrt elnök-vezérigazgatóját az Európai Vasúti és Infrastruktúra Társaságok Közössége (CER) vezető bizottsági taggá választotta; a MÁV első embere egyúttal a Nemzetközi Vasútegylet (UIC) európai vezető bizottsági tagja is.

A konferenciáról további részletek megtalálhatók az alábbi oldalon:

<http://marketforce.eu.com/events/transport-logistics/the-future-of-european-rail>

MÁV Zrt Kommunikációs Igazgatóság

Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.

Telefon: (+36 1) 511 3186

E-mail: [sajto@mav.hu](mailto:sajto@mav.hu)

[www.mav.hu](http://www.mav.hu)



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM



## Több mint 150 fővel bővítette a munkavállalói számát a MÁV-START Szolnokon

A MÁV-START az idei évtől a vasúti személyszállítás mellett a gépészeti és a vontatási tevékenységeket is magába foglalja, amivel már több mint 15 ezer munkavállaló foglalkoztatójává vált. 2013-ban elkészült az első két IC+ prototípus kocsis, a gyártásuk megkezdése előtt azonban megfogalmazódott az igény, hogy Szolnokon bővíteni szükséges leginkább a szakmunkás munkakörökben dolgozók létszámát.

Az elmúlt időszakban összesen 164 fővel emelkedett a MÁV-START személyi állománya, elsősorban jármű szerkezet lakatos, fényező, járművillamossági szerelő, esztergályos, CNC megmunkáló munkakörökben helyezkedtek el új dolgozók.

Hegmanné Nemes Sára a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium vagyoni politikáért felelős államtitkára a

témában 2014. március 10-én, Szolnokon tartott sajtótájékoztatón hangsúlyozta: „A kormányzat 2010-ben egyértelművé tette, hogy a hazai gazdaság fejlesztésében és erősítésében kiemelt stratégiai eszközként tekint a vasútra – fontosnak tartja annak megőrzését és fejlesztését. Az elmúlt három évben több mint 300 kilométer vasutat érintettek a fejlesztések, új motorvonatok beszerzése és a régebbi kocsik felújítása is példázza az előrelépést. A vasúttársaság adósságállományát a takarékos, hatékony gazdálkodásnak köszönhetően több mint 60 milliárd forinttal sikerült csökkenteni. A MÁV Zrt átalakítása során az egyik elsődleges cél volt a munkahelyek megőrzése, a foglalkoztatás biztonságának garantálása. A vasúttársaság tehát úgy vált egyre költséghatékonyabb szervezetté, hogy közben stabil foglalkoztató tudott maradni, további munkahelyeket biztosított. A MÁV vállalatcsoport 11 vállalatánál jelenleg mintegy 35 ezren dolgoznak. A vasutasok példás helytállását és az ágazat kiemelt fontosságát három év alatt összesen bruttó 5 milliárd forint pénzügyi ösztönzéssel ismerte el a kormány. Ezen felül tavaly augusztusban 2,4 százalékos alapbéremelés valósult meg, amit idén újabb 2,4 százalékos emelés követ. A kormány minden érintett dolgozót egy egyszeri, bruttó 36 ezer forintos juttatásban részesít, ezzel is kifejezve, hogy változatlanul fontosnak tartja a vasúti dolgozók munkáját.”

Ungvári Csaba, a MÁV-START Zrt vezérigazgatója elmondta: „A jármű felújítási programnak

köszönhetően a MÁV-START Zrt nemcsak stabil munkahelyeket tud biztosítani, hanem az utasok kiszolgálásának színvonalát is emelni tudja. A 10 éves közszolgáltatási szerződés aláírásával lehetőség nyílt a hosszú távú fejlesztések, beruházások tervezésére, megvalósítására, ami ugyancsak az utaskomfort javítását segíti elő. Amennyiben megvalósul az IC+ kocsik sorozatgyártása, újabb munkahelyeket tudunk teremteni, hiszen a gyártási folyamatokhoz 200 új munkatársra lesz szükség.”

Szalay Ferenc, Szolnok polgármestere kifejtette: „Szolnok életében a vasút jelentette a felemelkedést. A város foglalkoztatottsági mutatója folyamatosan javul, 3 százalékkal csökkent a munkanélküliség. A vasúttársaság segítségével így nemcsak új munkahelyek létesülnek, hanem átképzéssel olyan dolgozók is munkához juthatnak, akik eddig nem tudtak elhelyezkedni a munkaerőpiacon. A város eredményként tudja felmutatni, hogy kormányzati segítséggel az önkormányzat tulajdonába került a MÁV Sporttelep és a MÁV Strand.

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium  
Kommunikációs Főosztály

MÁV-START Zrt

Szolnok, 2014. március 10.

## Az IC+ kocsik bemutatása

**Budapest, 2014. március 5. – A MÁV-START Zrt tavaly nyár végén elkészült IC+ kocsijai utolsó teszt feladatuk teljesítésére, külső elhaladási zajvizsgálatra indulnak márciusban Svájcba. A kocsik eddig a különböző méréseket, a futás és féktechnikai vizsgálatot, valamint a belső és állóhelyzeti zajvizsgálatot is jól teljesítették. A végső teszt előtt a mai napon, próbaúton vehettek részt a sajtó képviselői.**

A sajtótájékoztatón Fónagy János a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium államtitkára elmondta: A jelenlegi kormány megalakulásától kezdve világossá tette: számára a vasút nem csupán egy vállalat, hanem a magyar gazdaság és társadalom egyik legfontosabb tartóeleme. Célunk a vasúti közlekedés színvonalának további fejlesztése, az utazási körülmények javítása. Ennek érdekében a MÁV átalakítása során a párhuzamosságok felszámolásával, a költséghatékony technológiai fejlesztések bevezetésével a vállalat adósságállományát sikerült több mint 60 milliárd forinttal csökkenteni. Ennek a folyamatnak egy újabb

jelentős lépése a magyar fejlesztésű IC+ kocsik létrehozása. Ha megvalósul sorozatgyártás, lehetőség nyílna közel kétszáz új munkahely megteremtésére, ami a fogyatékosokkal élők részére is elérhető.

Ungvári Csaba a MÁV-START vezérigazgatója kiemelte: „Az IC+ kocsik alapvetően a belföldi InterCity forgalomba készültek, valamint a nemzetközi EuroCity vonatokba, ahol Németország és Ausztria irányába kihasználható a 200 km/h megengedett sebességük. Az eddigi tesztek eredményei biztatóak, már csak egy külső zajvizsgálaton kell helytállniuk a járműveknek. A méréseket követően tanúsítványt kaphatnak, majd a Nemzeti Közlekedési Hatóság állíthatja ki a típusengedélyt és üzembe helyezési engedélyt a menetrendszerinti forgalomhoz. Az IC+ sorozatgyártásáról a teljes vizsgáztatási folyamat lezárását és azok kiértékelését követően születet döntés néhány hónap múlva.”

Az IC+ kocsik prototípusai a nyár végére készültek el, ezt követően indulhattak el az előírt teszt

sorozatra. Ahhoz, hogy forgalomba helyezési engedélyt kaphassanak, az Európai Unió által alkalmazott TSI rendszer követelményeinek kell megfelelniük, a kocsi típusára vonatkozó modulokat kell teljesíteniük. Ezek a komplex és alapos vizsgálatok garantálják azt, hogy csak olyan kocsik kerülhetnek forgalomba, melyek biztonságos és komfortos utazást biztosítanak az utasoknak. Eddig vizsgálták már Ausztriában extrém körülmények között a járművet, ahol a belső tér fűtését és klímaberendezését, a fedélzet levegőjének páratartalmát és hőmérsékletét mérték a szakemberek szélsőséges külső hatások szimulálása közben. Ezt követően féktechnikai és futómű típusvizsgálat következett Ausztriában, ahol több vasútvonalon, különböző sebességek mellett tesztelték a fékrendszert és a futóművet, például a 220 km/h maximális sebesség kihasználásával.

Az utolsó teljesítendő feladat márciusban a külső elhaladási zajvizsgálat Svájcban, amikor a szakemberek a kocsikat ismételtelen felszerelik a mérőeszközökkel és napokon keresztül tesztelik a járművet. A független mérőszervezetek által végzett vizsgálatok valamennyi mérési anyagát megkapja a MÁV-START kiértékelve. A teszteken a vasúttársaság szakemberei is jelen lesznek és részt vesznek, ezzel is segítve a vizsgáztatási folyamatot.

#### Háttérinformáció:

Az IC+ kocsik gyártását a MÁV-START Zrt szolnoki Vasútmű Javítási Telephelye végezte, a prototípus teljes egészében hazai fejlesztésű, magyar mérnökök munkája. A kocsik légkondicionáltak, GPS-vezérelt audiovizuális utastájékoztató rendszerrel vannak ellátva. A belső térben a mobil eszközök, telefonok, laptopok számára elektromos csatlakozók állnak rendelkezésre, ingyenes wifi használható az utastérben, valamint belső videó-felügyeleti rendszer működik rajta. A kocsik energiaellátó rendszere úgynevezett öt áramnemű, ezért Európa normál nyomtávú vonalain közlekedtetetők.

IC+ projekt összköltsége 1,4 milliárd forint volt, amelyből Európai Uniók támogatásként 462 millió Ft-ot kapott a MÁV-GÉPÉSZET Zrt. Az 1,4 milliárdFt tartalmazza a saját tervezési költségeket, a két prototípus legyártását, az ehhez szükséges gyártási eszközöket,- szerszámokat, az infrastrukturális beruházásokat, amelyekkel a vasúttársaság felkészülhet a sorozatgyártásra.

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium  
Kommunikációs Főosztály

MÁV-Start Zrt  
Budapest, 2014. március 5.



### Költségtakarékos és hatékony háttérszolgáltatások a MÁV Csoportnál

Megújult, központi IT helpdesk segíti a vasútzemet

**Budapest, 2014. február 28. – Megújult és hatékonyabban működik a MÁV Csoport – és egyúttal a vasúti közlekedés – informatikai működését támogató IT helpdesk. A korábbi hat helyett egy helyen, immáron non stop fogadják az informatikai szakemberek a hívásokat, e-maileket, azonnali megoldásokat szolgáltatva, ami által a vasúttársaság működési folyamatai is hatékonyabbá válnak.**

Jelentősen megújult a MÁV – több tízezer számítógépet, perifériát használó – informatikai rendszerének háttérszolgáltatásokat nyújtó MÁV Szolgáltató Központ Zrt (MÁV SZK) IT ügyfélszolgálat. Mindez a forgalomirányítástól, üzembiztonságon keresztül a jegyértékesítésen át a net-es menetrendi kereső működéséig, a vasúti közlekedés szinte minden területét támogatja.

A ma ünnepélyes keretek közt átadott új IT helpdesk magasan képzett informatikusai non stop fogadják és kezelik a vasúti közlekedést, üzemet és háttérszolgáltatásokat biztosító vasutas munkavállalók megkereséseit, felkészülten az azonnali informatikai problémamegoldásra.

A helpdesk avatásán Dávid Ilona, a MÁV Zrt. elnöke-vezérigazgatója így fogalmazott: „Belső folyamataink javarészt a MÁV SZK által üzemeltetett, fejlesztett számítógépes rendszerek segítségével zajlanak. Ha bárhol meghibásodás, zavar keletkezik, az záros határidőn belül fennakadást okoz a munkafolyamatokban, ezért nagy a jelentősége a professzionális szintre emelt IT helpdesznek.” Hozzátette: „Január elején Szolnokon megkezdte működését a megújult MÁVDIREKT utastájékoztató call center is, melyet vállalatcsoportunk újra maga

üzemeltet, kollégáink szakmai tudására alapozva, utasainknak szakszerű, közvetlen tájékoztatást adva.”

A most létrehozott, heti 7x24 órás szolgáltatást nyújtó központi ügyfélszolgálat Budapesten, a Krisztina körút 37/a-ban kapott helyet. Itt fogadják a MÁV Csoport valamint a Rail Cargo Hungaria Zrt több tízezer felhasználójától érkező IT hibabejelentéseket, megkereséseket, amelyek alkalmazásokhoz, hálózathoz való felhasználói hozzáférés kéréseket, valamint a vasútvállalatoknál üzemelő több mint 20 ezer PC illetve notebook, 38 ezer periféria működésével kapcsolatosak. Továbbá a MÁV SZK monitoring rendszeren keresztül 24 órás rendszerfelügyeletet biztosít a MÁV-START internetes menetrendje, az ELVIRA elérhetőségében, valamint a MÁV pályavasúti szolgáltatások (SZIR, PASS2) rendszerének üzemeltetésében. A szerverek, jegykiadó kioszkok üzemképességét szintén monitoring rendszer figyeli, ezzel biztosítva a proaktív beavatkozás lehetőségét, mielőtt még a felhasználók hibát észlelnének. Mindemellett ide érkeznek majd a MÁV SZK által fejlesztett/üzemeltetett mintegy 110 alkalmazással kapcsolatos megkeresések is.

#### **A MÁV Szolgáltató Központ Zrt:**

A MÁV Szolgáltató Központ Zrt kibővült szervezete 2013 nyarán jött létre, a cégbe a MÁV több, az egész cégcsoport számára belső szolgáltatásokat nyújtó egysége került át. Az akkori szervezeti átalakítás révén a MÁV fokozottan a pályaműködtetői, a MÁV-START pedig a személyszállítási főtevékenységre tud fókuszálni, utasaink igényeire koncentrálni. A MÁV SZK nagyon sokrétű, a vasúttársaság működéshez elengedhetetlen háttértevékenységet – egyebek közt: gazdasági, humán, beszerzési-

logisztikai, IT, menedzsment támogató, ügyviteli – végez. Ahogy a vállalatcsoport legtöbb dolgozója, úgy a MÁV SZK-s kollégák legtöbbje nincs közvetlen kapcsolatban utasainkkal, mégis, nagyon fontos a munkájuk, a vasút működését és minden vasutas munkavállaló munkavégzését nagyban meghatározza ez a biztos háttország.

#### **Szakmai részletek a helpdeskről:**

Az IT helpdesk nem csak klasszikus ügyfélszolgálati funkciót lát el, hanem az első szintű (front office) megoldó csoport is, akik az irodai alkalmazások használatában, munkaállomások üzemeltetésében távmenedzsment használatával segítik a felhasználók munkáját. Amennyiben a rögzített bejelentés további intézkedést, helyszíni beavatkozást igényel, a helpdesk munkatársai eszkalálják a feladatot a szervezet más megoldó csoportja felé, nyomon követve a feladatmegoldást.

A hívások call centerben fogadása biztosítja a hívók minél gyorsabb kiszolgálását, továbbá a helpdesk munkatársainak közel azonos terhelését. A hívásfogadást virtualizált hardveres erőforrásokon nyugvó, Cisco Call Center Enterprise alapú rendszer biztosítja, ami lehetővé teszi a kezelők számának rugalmas, szükség szerinti bővítését, valamint például esetleges katasztrófa helyzet esetén az IT helpdeskből kialakítható a MÁVDIREKT utastájékoztató call center redundáns site-ja is – ez által elérhető az utazóközönség különleges helyzetben való folyamatos, zavartalan tájékoztatása. Jelenleg a helpdesk helyiségében 15 dual monitoros munkahelyet alakítottak ki, a munkaállomásokhoz fejhallgatók készülékek csatlakoznak.

2013-ban hozzávetőlegesen 44 ezer bejelentést rögzítettek az IT ügyfélszolgálatosok, mintegy fele-fele arányban voltak ezek telefonosak illetve e-mailesek.

---

### **Zavartalan a szolgáltatóváltás az agglomerációs vonalakon Stabil az autóbusz-vezetők munkahelye**

**A Budapesti Közlekedési Központ megrendelése alapján a VOLÁNBUSZ Zrt. üzemeltet több budapesti agglomerációs járatot 2014 tavaszától.** Az új szolgáltatóval kötött szerződés számos garanciát tartalmaz mind a szolgáltatás

színvonalának minőségére, mind az érintett járatokon dolgozó 320 járművezető továbbfoglalkoztatására. A dolgozók munkahelye biztosított, az utazóközönség magas színvonalú kiszolgálása pedig szavatolt.

---

### **Vadonatúj buszok Budapesten és agglomerációjában**

alapján 2014 tavaszától [135 vadonatúj autóbusz áll](#). A Budapesti Közlekedési Központ megrendelése [forgalomba](#) Budapesten és egyes környező települései (Budakeszi, Budaörs, Diósd, Gyál, Nagykovácsi, Pécel, Remeteszőlős, Solymár, Szigetszentmiklós, Törökbálint) között.

Ilyen mértékű fejlesztés az ágazaton belül, az autóbuszos szolgáltatók között is egyedülálló. Az új autóbuszok üzemeltetéséről a 8 évre szóló szerződést március 4-én írta alá Vitézy Dávid, a BKK, és Dévényi Gergely, a közbeszerzési eljárás nyertes VOLÁNBUSZ Zrt vezérigazgatója.

A járművek minden korszerű igénynek megfelelnek: alacsony padlósínt, légkondicionáló és a FUTÁR utastájékoztató rendszer segíti a komfortos utazást, a legszigorúbb előírásoknak megfelelő hajtáslánc pedig garanciát jelent a környezet lehető legkisebb terhelésére. Az új buszok a 13-as buszcsoport, a 22-es buszcsoport, a 38-as buszok, a 40-es buszcsoport,

a 63-as busz, a 64-es buszcsoport, a 84E, 89E, 94E, 294E buszok, a 88-as busz, a 140-es busz, a 169E busz, a 172E és 272-es buszok vonalán közlekedő járműveket váltják majd le.

Budapest, 2014. március 11.  
Budapesti Közlekedési Központ

## A X. kerületi Jászberényi út Élessarok és a Maglódi út közötti szakasza

A Jászberényi út az Élessarok és a Maglódi út közötti útfelújításban közel 450 méter hosszon megújítjuk a burkolatot az indokolt helyeken teljes pályaszerkezet-cserével, forgalomtechnikai beavatkozásokkal. A gyalogátkelőknél az esélyegyenlőség biztosítása érdekében a szegélyeket lesüllyesztjük, illetve taktilis burkolati elemeket építünk be.

Az építés idején félpályás útlezárásra számíthatnak az arra közlekedők a kétirányú forgalom fenntartásával és összhangban a [3-as villamosprojekt](#) szükséges korlátozásaival.

A Jászberényi út rekonstrukciójához kapcsolódva 2014 szeptemberétől a kivitelezési munkák folytatódnak a Körösi Csoma Sándor út Liget tér és Mádi utca közötti szakaszán.

A XXIII. kerületi Grassalkovich úton a Haraszi úti és az Ócsai úti felüljáró közötti útszakasz

A Grassalkovich úton a Haraszi úti és az Ócsai úti felüljáró közötti útfelújításban mintegy 450 méter hosszon megújul a burkolat az indokolt helyeken teljes pályaszerkezet-cserével, forgalomtechnikai beavatkozásokkal. A gyalogátkelőknél az esélyegyenlőség biztosítása érdekében a szegélyeket lesüllyesztjük, illetve taktilis burkolati elemeket építünk be.

Az építés idején forgalomkorlátozásra kell számítani, de a kétirányú közlekedést folyamatosan fenntartjuk.

A XXIII. kerületi Ócsai úti MÁV-vágányok feletti híd dilatációjának cseréje

Az Ócsai úti MÁV-vágányok feletti híd felújításakor a híd dilatációs szerkezetének cseréjét végezzük el 20 méter hosszan, illetve a hídfőt és a -szegélyeket javítjuk, sóvédelemmel látjuk el.

A Grassalkovich úton a Gyáli-patak feletti közúti és gyalogoshíd felújítása

A Grassalkovich úton a Gyáli-patak feletti közúti és gyalogoshíd felújításakor megújítjuk a korlátokat, a szalagkorlátok lábait kicseréljük, illetve a vasbeton szegélyeket kijavítjuk, majd korrózióvédelmi bevonattal látjuk el.

A kereszt- és hosszirányú kopott útburkolati jelek javítása a III., a IV., a VIII., a IX., a XI., a XIII., a XIV., a XVIII., a XIX. és a XXII. kerületben

Összesen 9.862 négyzetméter kopott útburkolati jelet javítunk a III., a IV., a VIII., a IX., a XI., a XIII., a XIV., a XVIII., a XIX. és a XXII. kerületben. A kivitelezés jellemzően az éjszakai órákban történik majd, ezért nem várható jelentősebb forgalomkorlátozás.

A Fővárosi Önkormányzat és a Budapesti Közlekedési Központ célja, hogy a lehetőségekhez mérten a munkavégzés idején is folyamatos legyen a forgalom. Az esetleges kellemetlenségekért ezúton kérjük az arra közlekedők és az ott lakók türelmét, együttal köszönjük megértésüket.

## Az előírt határérték alatti az M4-es metró zajszintje

**2014 tavaszán elindul az M4-es metró, amely a belvároson át a föld alatt újabb 21. századi színvonalú közlekedési kapcsolatot hoz létre Buda és Pest között.** A Fővárosi Önkormányzat, a Budapesti Közlekedési Központ és a BKV célja, hogy a lehető legmagasabb szintű szolgáltatásokat nyújtsa a fővárosban közlekedőknek. Budapest új metróvonalának előkészítése, tervezése és kivitelezése során valamennyi jogszabályi és hatósági előírást betartottunk. Mind a kivitelezési munkákat megelőzően, mind a próbaútak alatt számos ponton végeztek a szakemberek zaj- és rezgésméréseket, melyek eredményei azt mutatják,

hogy az új metró kibocsátotta zaj- és rezgésterhelés a vonatkozó jogszabályokban előírt határértékeket meg sem közelíti, ideértve azokat a területeket is, ahol az M4-es metró vonalvezetése a felszínhez viszonylag közel halad.

A főpolgármesterhez, a Nemzeti Közlekedési Hatósághoz, a BKK-hoz és a BKV-hoz érkezett összes bejelentést egyedi vizsgálattal, külső szakértővel kontrolláljuk. Az eddig elvégzett hasonló jellegű ellenőrző mérések azt igazolták, hogy a zajterhelés a tervezett és megengedett érték alatti.

Kétségtelen, hogy a metróüzem a megelőző időszakhoz képest egyes helyeken jelenthet zajterhelés-többletet, de ennek szintje nem haladja meg egy átlagos nagyvárosi környezetét, ezért az új metró hatósági üzembe helyezését ez sem befolyásolja.

Kedvező körülmény, hogy miután a próbaüzem befejeződik, az éjszakai időszakban a metró nem üzemel, a rendszer bejáratását követően az üzemi zaj is csökken.

Bízunk abban, hogy akiket jelenleg a metróüzem zaja zavar, őket is kárpótolja majd az M4-es metró nyújtotta korszerű közlekedési lehetőség.

Budapest, 2014. március 4.

Loppert Zoltán a BKK Igazgatóságának elnöke  
Vitézy Dávid a BKK vezérigazgatója  
Dr. Várszegi Gyula a BKV Zrt Igazgatóságának elnöke  
Bolla Tibor a BKV Zrt vezérigazgatója

## Új villamosok érkeznek Budapestre Sikeresen zárult a BKK által lebonyolított közbeszerzési eljárás

**Sikerrel zárult a Budapesti Közlekedési Központ tavaly nyáron indított villamos járműbeszerzése, a nyertes ajánlattevő, a spanyol CAF szállíthatja az új villamosokat Budapestre. A Közbeszerzési Döntőbizottság megerősítette a Budapesti Közlekedési Központ villamos járműbeszerzéssel kapcsolatos álláspontját, miszerint a másik ajánlattevő, a Škoda ajánlata érvénytelen. A közbeszerzés lezárultával ismét új, alacsonypadlós, elejétől végéig hosszában átjárható, nyáron légkondicionált, télen fűtött utasterű villamosok érkehetnek a fővárosba és ezzel párhuzamosan elkezdődik a legöregebb, 40-45 éves, elavult, kényelmetlen villamosok selejtezése. A beruházást az Európai Unió Kohéziós Alapja, a Magyar Kormány és a Fővárosi Önkormányzat finanszírozza. A tervek szerint még a héten aláírjuk a szerződést.**

2015-től újra vadozatú villamosok Budapestén

A járműbeszerzés eredményeként a 37 villamosból álló flotta első járművei 2015-ben érkehetnek meg a fővárosba. A Fővárosi Önkormányzat közlekedésszervezőjeként BKK kétféle hosszúságú villamost szerez be: 25 darab 34 méteres és 12 darab 56 méteres szerelvényt, mely mintegy 44,1 milliárd forintot jelent a város közösségi közlekedési rendszerében. A rövidebb, 34 méteres villamosok a jelenleg – döntően európai uniós forrásból – megújuló 3-as vonalra, valamint a 2014 tavaszától kiépülő Budai Fonódó villamoshálózatra, azaz az Óbuda és Újbuda között 2015-től közlekedő 19-es és 61-es vonalra fognak kerülni, melynek során a Batthyány tér és a Margit híd között épül új pálya, illetve megújul a mai 17-es vonal pályája, valamint átépül a Lánchíd budai hídfője alatti villamosalagút. A nagyobb, a mai Combino villamosoknál is valamivel hosszabb 56 méteres szerelvények az ugyancsak jelenleg döntően európai uniós forrásból megújuló és a Rákóczi hídon át a Fehérvári útig közlekedő 1-es vonalra fognak kerülni. Az infrastrukturális beruházásoknak és az új járműveknek köszönhetően

Budapest számos fontos vonalán válik akadálymentessé a villamossal nyújtott közösségi közlekedési szolgáltatás.

A villamosok érkezése Budapestre:

2015 szeptember: az első 34 méteres villamos érkezése Budapestre

2016 március: az első 56 méteres villamos érkezése Budapestre

2016 május: a 37. utolsó villamos érkezése Budapestre

A szerződés lehetőséget biztosít további 87 villamos szállítására is: újabb forrás rendelkezésre állása esetén összesen akár 124 vadozatú villamos állhat forgalomba 2020-ig Budapestén. A további 87 darab lehet vegyesen rövid és hosszú jármű is, valamint lehetőség van ezen belül 20, felsővezeték nélküli üzemre alkalmas jármű vásárlására is, mely a 2-es villamos tervezett rekonstrukciója kapcsán merülhet fel. A szerződés értéke így összesen mintegy 111 milliárd Ft. Az opcionálisan lehívható további darabszám lehetővé teszi az előregedett budapesti villamosállomány nagyarányú megfiatalítását azonos típusú, modern alacsonypadlós járművekkel. A most zárult beszerzési eljárásnak köszönhetően ebben az évtizedben alapjaiban újulhat meg a budapesti villamosflotta: eredeti céljának megfelelően gyors, kényelmes, a közúti forgalomtól a lehető legtöbb helyen elkülönítve közlekedő, nagykapacitású, halk járművek segítségével reneszánszát élheti a közösségi közlekedésen belül is az egyik leginkább környezetbarát szolgáltatás.

A beruházást az Európai Unió Kohéziós Alapja, a Magyar Kormány és a Fővárosi Önkormányzat finanszírozza.

A járművek főbb jellemzői

Az új járművek teljes hosszban alacsonypadlósak, utasterükben hosszanti lejtők nem lesznek, ami segíti az utasok közlekedését és kényelmesebbé teszi a villamosok használatát. További előnyös

műszaki megoldás, hogy az utastérben nincsenek „lábtartó dobogón” elhelyezett utasülések, így minden ülőhely kényelmesen használható. A budapesti járműveket a BKK előírásának megfelelően két hosszváltozatban szállítja le a gyártó. A rövid változat 34,2 méter hosszú és 200 fő a szállítási kapacitása, amiből 46 lesz ülőhely. A hosszú változat 55,9 méter hosszú és 345 fő szállítására alkalmas, amiből 81 ülőhely. Szélességük egységesen 2,4 méter.

A jármű utastere nyáron légkondicionált, télen fűtött, valamint kamerákkal is fel lesz szerelve, mindamellett, hogy a FUTÁR-ba is integrálva lesz a járműfedélzeti utastájékoztató rendszer.

A Budapesten forgalomba kerülő CAF Urbos3 villamosok azonos típuscsaládba tartoznak az Európa számos városában (Granada, Zaragoza, Málaga, Besancon, Belgrád, Nantes) már használatban lévő járművekkel. Idehaza Debrecenben is ilyen villamosok beszerzése mellett döntött a DKV, melyek nemrég álltak forgalomba a 2-es villamos vonalán. A spanyol villamosok a próbafutásokat ott kifogástalanul teljesítették és 2014. február végén átadták az első 13 járművet, melyeket az utazóközönség nagy meglepéssel vehetett birtokba.

Hosszú évek után ismét új villamosok érkehetnek a Fővárosba és ezzel párhuzamosan elkezdhető a legöregebb, 40-45 éves, elavult, kényelmetlen villamosok leselejtezése. Az új járműveket a BKV fogja üzemeltetni.

### A közbeszerzési folyamat háttere

2012 decemberében Tarlós István főpolgármester, Dr. Völner Pál infrastruktúráért felelős államtitkár és Vitézy Dávid, a BKK vezérigazgatója aláírták a támogatási szerződést, majd a BKK 2013. február 15-én [indított nyílt közbeszerzési eljárást](#) a Budapesti villamos és trolibusz járműfejlesztés keretében „Utastéri állóhelyi alapterületen 100%-ban alacsonypadlós villamosok beszerzésére vállalkozással vegyes szállítási szerződés” tárgyban – 2013/S 033-052117 szám alatt közzétett ajánlati felhívásával –, a jelentkezőknek az ajánlatokat 2013. május 30. napjáig kellett benyújtani. Az ajánlattételi határidőre érdemben műszakilag és kereskedelmileg is értékelhető vállalatot tartalmazó négy ajánlat érkezett – az ajánlati árak sorrendjében megnevezve a cégeket –: a Ganz-Škoda (alvállalkozóként a cseh Škoda csoport tagjai), a spanyol CAF, a német Siemens és a svájci Stadler vállalatoktól.

Az alapos jogi, gazdasági és műszaki értékelési folyamat, ezen belül a több körös hiánypótlási eljárás eredményeképpen a BKK 2013. augusztus 23-án adta ki az eljárást lezáró döntését, amely ellen a Ganz- Škoda Közlekedési Zrt, a Škoda cégcsoport ajánlatot tevő magyarországi kereskedelmi egysége jogorvoslati eljárást kezdeményezett.

A 2013. augusztus 23-án meghozott első lezáró döntés eredménye lényegében nem változott, de az időközben lefolytatott két Közbeszerzési Döntőbizottsági eljárás, az újabb hiánypótlások és az újraértékelés jelentős késedelmet okozott a villamosbeszerzésben. A késedelem miatt a projekt már nem zárható le a 2015. december 31-én záródó európai uniós finanszírozási ciklusban, ezért a projekt 2016. évre áthúzódó részének finanszírozásának biztosítása vált szükségessé. A villamosszállítási szerződés megkötéséhez elengedhetetlen pénzügyi fedezet a projekt szakaszolásával biztosítható, amit a Kormány 2034/2013. (XII.29.) sz. határozatával jóváhagyott, így nem került veszélybe a projekt megvalósítása és a Kohéziós Alap támogatás felhasználása sem. A kényszerű késedelem miatt 2015-ig a projektben már fel nem használható forrásokat a főváros a kormány támogatásával más beruházásokra kívánja felhasználni, azaz nem veszett el egyetlen európai uniós támogatás sem.

Az uniós források felhasználásával zajló közbeszerzési eljárások szabályosságát ellenőrző Nemzeti Fejlesztési Ügynökség Közbeszerzés Felügyeleti Főosztálya az új eljárást lezáró döntést és az azt megelőző bírálati dokumentumokat minőségbiztosította, arról pozitív tartalmú, támogató tanúsítványt adott ki, amely alapján – a rendelkezésre álló dokumentumok szerint – a BKK által kiírt közbeszerzési eljárás és az annak eredményeként meghozott döntés megfelel a közbeszerzési törvényeknek. A kiírás egyetlen pontját sem támadta meg egyetlen ajánlattevő sem, így a Ganz- Škoda sem, tehát azok a vélemények, amelyek szerint a kiírás hibás, rossz volt, teljesen alaptalanok. Az ajánlatok érvényességét a kiírási követelmények szerint kell megítélni.

A tenderfolyamatban a BKK a törvényi határidőknek megfelelően járt el, az ajánlattevők által folyamatosan kért határidő-hosszabbításoknak, módosításoknak ésszerű határokon belül eleget tett, éppen a verseny szélesítése érdekében, illetve a törvényben előírt hiánypótlási lehetőségeket biztosította. Ennek is köszönhető, hogy négy érdemi ajánlat is érkezett a tenderre.

Budapesti, 2014. március 3.  
Budapesti Közlekedési Központ

## Újabb 15 alacsonypadlós Volvo autóbusz áll forgalomba Budapesten

Újabb 15 alacsonypadlós, légkondicionált, környezetkímélő Volvo autóbusz áll forgalomba Budapest útjain. A március 3-tól közlekedő járműveket György István főpolgármester-helyettes és Riz Levente, Rákosmente polgármestere mutatta be egy mai sajtótájékoztatón. A jelenlegi

legmodernebb technikát képviselő fiatal autóbuszok a Budapesti Közlekedési Központ megrendelésére a BKV és az Inter Tan-Ker Zrt. között kötött szerződés alapján Debrecenből érkeztek a fővárosba. Az eseményen a BKK képviselőjében Vitézy Dávid vezérigazgató vett részt.

## Menetrendi fejlesztések a közösségi közlekedésben 2014 márciusától

A tavasz beköszöntével ismét a szolgáltatásaink fejlesztését célzó több pozitív változás lép életbe a fővárosi közösségi közlekedésben. Márciustól egy megváltozott, gyakoribb követést biztosító nyári idénymenetrend szerint jár a Fogaskerekű. D14-es jelzéssel a Budapesti Közlekedési Központ a közszolgáltatások körébe vonja a Soroksári révet. Sűrűbben jár a D11-es, és újraindul a D12-es, valamint a D13-as hajó. Hétfégenként napközben gyakoribb követést biztosítunk a 16-os, a 22-es és a 26-os autóbuszvonalon.

60-as vonal (Fogaskerekű): új, nyári menetrend

Új, megváltozott, gyakoribb követést biztosító tavaszi-nyári idénymenetrendet vezetünk be 2014. március 15-étől (szombattól) a kirándulók által közkedvelt 60-as vonalon. A fővárosi tömegközlekedési hálózat részeként 60-as számjelzéssel közlekedő járat követési ideje hétköznap nem változik, a sűrűbb turistaforgalmú hétfégi napokon azonban napközben 15 helyett 12 percként jár majd. Az új menetrend jobb átszállási lehetőséget biztosít a 61-es villamosra, de a 60-as menetidejét is optimalizálja a szerelvények találkozási helyének módosításával, melynek eredményeképpen:

- a Városmajor felé közlekedő vonatok munkanapokon az első járatindulástól 9:00-ig, hétfégen az első járatindulástól 8:00-ig nem kényszerülnek várakozásra,
- csökken a menetidő: Széchenyi-hegy, Gyermekvasút irányában a nyári hétfégen 9 óra után 2 perccel, munkanapokon pedig 10 óra után 4 perccel.

**Hajójáratok:** új hajójáratunk a D14-es, sűrűbben jár a D11-es, újra vízen a D12-es és a D13-as

A kellemes tavaszi időjárás beköszöntével új menetrendet vezetünk be vízi hálózatunkon. Gyakrabban, 120 helyett 60 percként követik majd egymást 2014. március 17-étől (hétfőtől) napközben a D11-es hajók, emellett a hétköznapi hajóforgalmat

sűríti a reggeli és délutáni csúcsidőben újrainduló D12-es járat is. Ismét lehet a hétfégi napokon is hajózni, március 15-étől (szombat) már a D13-as hajójárat is közlekedik.

A Budapesti Közlekedési Központ (BKK) a közszolgáltatások körébe vonja az eddig Soroksári révként ismert, a XXI. és a XXIII. kerületet a Dunán át összekötő kompjáratot, és az március 15-étől (szombat) D14-es számjelzésű hajójáratként a közszolgáltatásokba vonva közlekedik. A rév menetrendje nem változik: Csepel-Királyerdő és Soroksár, Molnár-sziget között közlekedik

- hétköznapokon 7:00–20:00 között 30 percként,
- hétfégen 7:25-kor, majd 8:00–20:00 30 percként.

Az átkelni kívánó utasaink személyjeggyel, a járaton egyébként érvényes napijegy típusú jegyekkel vagy bérletekkel vehetik igénybe a révet. A teljes árú rév személyjegy ára 170 forint, a nyugdíjas- és tanulójegyek kedvezményes ára 110 forint. A jegyek közül a Budapest 24 órás jegy, a Budapest csoportos 24 órás jegy, Budapest 72 órás jegy, a Budapest hetijegy, az 5/30 BKK napijegy, a kedvezményes csoportos tanulójegy érvényes a réven, valamint minden Budapest-bérlet is használható.

A kompon szállítani kívánt járművekre személy- vagy tehergépkocsi jegyet, illetve kerékpár- vagy motorkerékpárjegyet kell váltani, amely jegy nem tartalmazza a járművel utazó személyek viteldíját. A személygépkocsik szállításáért 420, a 3,5 tonna alatti tehergépkocsikért 1050, a 3,5 tonna felettiekért 1750, a kerékpárokért 170, míg a motorkerékpárokért 290 forintot kell fizetni.

16-os és 22-es buszcsalád, 26-os busz: új idénymenetrend

Több autóbuszvonalon is új tavaszi menetrendet vezetünk be, mely a jelenleginél sűrűbb hétfégi napközbeni járatkövetéssel növeli az utazás



komfortját, elsősorban a tavasszal újra élénkülő kirándulóforgalomra tekintettel.

- 2014. március 1-jétől (szombat) a Budai Várba közlekedő 16-os és a 16A busz közös követési idejét a hétvégén napközben a jelenlegi 7-8 percről 6 percre sűrítjük. Hétköznapokon a járatkövetés nem változik.
- 2014. március 15-étől (szombat) a Budakeszi kiszolgáló 22-es buszcsalád vonalán is sűrűbben járnak hétvégén napközben a buszok, így a járatok közös követése a Széll Kálmán tér M–Budakeszi, Gyógyszertár közötti közös szakaszon 5-6 percre csökken.
- Szintén március 15-étől (szombat) a Margitszigetre közlekedő 26-os busszal is

sűrűbben, 15 helyett 10 percenként lehet szombat-vasárnap napközben utazni.

105-ös busz: új megálló a Tüzér utcai lakótelep és az állatkórház kiszolgálására

2014. március 3-ától (hétfő) a XIII. kerületi Tüzér utcai lakótelep és a Lehel utcai állatkórház jobb kiszolgálása érdekében a 105-ös busz a Gyöngyösi utca M irányában megáll a jelenleg csak a 914-es és a 914A éjszakai busz által használt Hun utca megállóhelyen is.

Budapesti, 2014. február 28.  
Budapesti Közlekedési Központ

## ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI

### 2014. április havi évfordulók

#### Az április hónapban esedékes közlekedéstörténeti évfordulók

##### Vasút

1861. 04. 01. Elindult a menetrendszerinti forgalom a Déli Vasút Buda-Kanizsa közötti 221 km. hosszú vonalán.  
1867. 04. 02. Elkészült a Kőbánya alsó és Kőbánya felső állomásokat összekötő „királyvágány”, a Magyar Északi Vasút 1,3 km. hosszú összekötő vonala.  
1904. 04. 19. Megkezdődött a magyar vasút történetének első és mindmáig legnagyobb vasutas sztrájkja.  
1948. 04. 11. Megkezdődött a budapesti úttörővasút – ma gyermekvasút – építése.

##### Közút

1784. 04. 13. Megnyitotta bognárműhelyét Kölber Kázmér, a pesti hatvani kapunál (a mai Astoria szálló helyén). A kis műhelyből fejlődött ki a Kölber Kocsigyár, amely az Osztrák-Magyar Monarchia legjobbjai közé tartozott.  
1893. 04. 27. Rudolf Diesel bemutatta a róla elnevezett motort.  
1950. 04. 03. Kigördült a Csepel Autógyárból az első Csepel teherautó.

##### Hajózás

1834. 04. 14. Áthaladt a Vaskapun az első gőzhajó, az „Argo”. Az esemény gróf Széchenyi István diadala volt, amely később lehetővé tette a rendszeres hajózást a Duna teljes hosszában.  
1912. 04. 15. A Titanic óceánjáró luxushajó katasztrófája.  
1946. 04. 08. A második világháborús pusztítás után újból elindult az áruszállítás a Dunán.

##### Repülés

1922. 04. 29. Megnyitották a Párizs – Budapest – Bukarest útvonal menetrendszerinti járatát. Ez volt az első nemzetközi járat, amely a magyar fővárost érintette.  
1928. 04. 12. Elsőként repültek át az Atlanti óceánt kelet-nyugati irányban Köhl és Hünefeld német, valamint Fitzmaurice ír pilóták.  
1961. 04. 12. Először járt ember a világűrben, Jurij Gagarin.

##### Városi közlekedés

1876. 04. 30. Megnyitották Budapest második állandó hidját, a Margit hidat.  
1970. 04. 02. Megindult a forgalom a budapesti metróon. Az első szakasz az Örs vezér tere és a Deák tér között állt az utasok rendelkezésére. Ezen a napon adták át a forgalomnak a Baross téri aluljárót.

##### Személyek

1771. 04. 13. született az angliai Illoganban Richard Trevithick angol mérnök, a gőzmozdony egyik feltalálója. (+ Dartford, 1833. 04. 22.)

1853. 04. 04. született Zipernowsky Károly gépészmérnök, műegyetemi tanár, a magyar erősáramú ipar megalapítója. (+ Budapest, 1942. 11. 29.)
1867. 04. 13. született Millvillben (USA) Wilbur Wright a motoros repülés egyik feltalálója. (+ 1912. 05. 30.)
- 1935.. 04. 10. halt meg Zelovich Kornél mérnök, egyetemi tanár, akadémikus. A közlekedésügy és a vasútépítés területén tevékenykedett. (x Dömös, 1869. 03.11.)
1956. 04. 30. halt meg Esztergomban Lampich Árpád gépészmérnök, repülőgép szerkesztő. 1923-ban jelen volt a Műegyetemi Sportrepülő Egyesület megalapításánál. A legkisebb sportrepülőgépek kategóriájába tartozó „Róma” nevű, 18 lóerős motorral működő gépével 1927-1930 között 3 világrekordot állított fel. (x Budapest, 1898. 05. 11.)

Szerkesztette: Bikics Péter

## Senior Bizottsági Ülés

Tisztelt Kollega/Kollegina!

A KTE **Budapesti Volán Senior Bizottsága 2014. április 2-án** 10.00-tól taggyűlést tart. Helyszíne: a KTE iroda (1066 Budapest, Teréz körút 38. II. em. 235) „427”-es nevű tárgyaló.

### Megemlékezés Sári Izabella tagtársunkról

Fájó szívvel búcsúzunk drága halottunktól Sári Izabella Esztertől, aki 1954.január 21-én született Egerben.

1977.09.15-én lépett a MÁV szolgálatába. 1983. 07.15-től a MÁV Vezérigazgatóságán dolgozott, 1987-től mint marketig előadó, 1991.07.01-től a 2001-es átszervezésig routemanager, nemzetközi marketing manager, főmunkatárs volt, ahol a nemzetközi vasúti járatokkal kapcsolatos egyeztetések tartoztak hozzá.

Ebben az időszakban rengeteget utazott Varsótól Ankaráig, Milánótól-Bukarestig és így tovább.

Megnyerő stílusával, a mosolyával sikerült olyan egyeztetéseken is sikert elérni, ahova a magyar küldöttség semmi jóra sem számíthatott.

Ezek az egyeztetéseken, tárgyalásokon mindenütt Magyarország jó hírét tekintélyét erősítette.

Tagja volt a KTE-nek, társadalmi megbízásokat is vállalt. Ezen időszak alatt szakmai tapasztalatait a MTESZ-ben betöltött aktív szereplésével is igyekezett bővíteni. A MTESZ szervezésében 1988-ban részt tudott venni Phenjan-ban a VIT-en.



Fájó szívvel búcsúzunk Tagtársunktól!



„Ama nemes harcot megharcoltam,  
futásomat elvégeztem,  
a hitet megtartottam.”  
(Pál 2 Tim 4.7)

Mély fájdalommal tudatjuk  
hogy

**DR. KOZÁRY ISTVÁN**  
okl. mérnök

volt országos közúti főigazgató, az UVATERV ny. műszaki igazgatója  
az Eötvös Loránd díj, a Finn Fehér Rózsa Lovagrend  
valamint számos Állami és szakmai kitüntetés birtokosa  
2014. március 13-án életének 88. évében elhunyt.

Felejtethetlen halottunktól **2014. március 28-án 13 órakor** veszünk végső búcsút  
a Farkasréti temető Makovecz ravatalozójában.  
Gyászolják: felesége, lánya, veje, unokái, testvérei, rokonai és családjuk

**Drága emléke szívünkben örökké él!**

**LAPSZEMLE****A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja**

Megjelenik kéthavonta, 64 oldalon B/5 formában

**2014. évre előfizetési díj:**

nem KTE tagoknak:	8.280.-Ft
egyéni KTE tagoknak:	5.140.-Ft
nyugdíjas és diák KTE tagnak tagdíjjal:	4.640.-Ft

**Szerkesztőség:** 1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Telefon: 353-2005

Fax: 353-2005

E-mail: [szemle@ktenet.hu](mailto:szemle@ktenet.hu)

A lapszámok tartalomjegyzéke megtekinthető a megjelenés időpontjában a KTE honlapján – [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) – a kiadványaink menüpont alatt.

Lapunk példányonként megvásárolható a **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárságán**.

**HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!****Hirdetési tarifáink:**

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink 20% kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság**

Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.

Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

**ADATVÁLTOZÁST BEJELENTŐ LAP****Régi adat:**

NÉV:.....E-mail:.....

Lakcím:.....Tel.:.....

Munkahely:.....

Címe:.....Tel.:.....

Beosztása:.....

**Új adat:**

NÉV:.....E-mail:.....

Lakcím:.....Tel.:.....

Munkahely:.....

Címe:.....Tel.:.....

Beosztása:.....

Kelt:.....

.....  
Aláírás

**Közlekedéstudományi Egyesület**

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság  
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Internet: <http://www.ktenet.hu>

E-mail: [info@ktenet.hu](mailto:info@ktenet.hu)