

2014  
6  
június



# hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET<sup>®</sup> HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

<b>SZERVEZETI HÍREK</b> .....	1
Diplomamunka pályázat .....	1
Szemle előfizetéssel egybekötött tagdíj.....	2
<b>NET SAROK</b> .....	3
<b>FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE</b> .....	3
XV. Pályafenntartási konferenciát.....	3
A városi közlekedés aktuális kérdései .....	3
Urbania 21 Infrastruktúra- és Közlekedésfejlesztési Szakkiállítás és Konferencia .....	3
39. Ütügyi Napok .....	4
VIII. Határok nélküli partnerség .....	4
<b>MÁS SZERVEZETEK ESEMÉNYEI</b> .....	5
„Hosszú élettartamú útpályaszerkezetek” .....	5
The Future of Urban Transport .....	5
<b>BeszámolóK</b> .....	6
Közlekedésbiztonsági nap és motoros tréning .....	6
<b>SAJTÓKÖZLEMÉNYEK</b> .....	7
Bringázz és vonatozz a munkába! .....	7
Tájékoztató a június 21-től érvényes nyári menetrendről.....	8
„Gábor Áron rézagyúja fel van virágozva!” .....	8
Mindent azonnal megtudhat kedvenc járatairól .....	10
Az utolsó simítások zajlanak a rendszerben: rövidesen indulhat a MOL Bubi .....	11
Ügyfélbarát változások a bérletvásárlásban .....	11
A Telebusz Solymáron is népszerű lett.....	12
Időt spórolhat az új BKK jegy- és bérletkiadó automatákkal.....	13
Menetrendi fejlesztések a közösségi közlekedésben 2014 májusától .....	14
Nosztalgiajáratok májusban is .....	14
Reakció a mai, a BKV hitelképességével és pénzügyi stabilitásával kapcsolatos állításokra.....	16
<b>ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI</b> .....	17
2014. június havi évforduló .....	17
Senior Bizottsági Ülés.....	18
<b>LAPSZEMLE</b> .....	18

## SZERVEZETI HÍREK

**A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2014. június 11-én 10.00 óra.** A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a **2014. júliusi** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

### Diplomamunka pályázat

**A Közlekedéstudományi Egyesület diplomamunka pályázatát hirdet 2014-ben diplomázó egyetemi és főiskolai hallgatók számára**

Pályázhatnak azok a nappali tagozatokon végzett hallgatók, akik közlekedési-szállítási rendszerek (elsősorban áru- és személyszállítás, multimodális szállítás, közlekedési informatika, szállítmányozás, szállítási logisztika, közlekedési környezetvédelem, közlekedési vállalatok elemzése), közlekedésépítés, hálózatfejlesztés, illetve közlekedésgépészet (elsősorban üzemeltetés, javítás, karbantartás) témakörben készítették diplomamunkájukat (diplomaterveket, szakdolgozatukat), arra legalább jó (4) minősítést kaptak, és legalább jó (4) eredménnyel záróvizsgát tettek.

**A pályázatnak az alábbiakat kell tartalmaznia:**

1. A diplomaterv másolatát.
2. A diplomaterv rövid 1-2 oldalas összefoglalóját.
3. A külső, vagy belső opponensi véleményét.
4. A kitöltött és aláírt diplomamunka pályázati adatlapot (a KTE honlapjáról letölthető – [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu))

A pályázaton csak a felsorolt feltételeknek mindenben megfelelők vehetnek részt.

A pályázatokat az illetékes tanszéken kell leadni és kérjük, hogy azokat az egyes intézmények összefogva továbbítsák a Közlekedéstudományi Egyesület titkárságára (1066 Budapest, Teréz krt. 38.).

**A pályázatok beküldési határideje 2014. július 21.**

A pályadíjak odaítéléséről - szakértői bizottság javaslata alapján - a KTE Országos Elnöksége dönt. A döntésről január elején kapnak a nyertes pályázók értesítést.

Kitűzött pályadíjak:

<b>I. díj</b>	<b>50.000,- Ft</b>
<b>II. díj</b>	<b>30.000,- Ft</b>
<b>III. díj</b>	<b>20.000,- Ft</b>

A díjazottak egy évre szóló KTE tagsági igazolványt kapnak, az I. díjban részesülők egy évig kapják a Közlekedéstudományi Szemle szakmai lapot. A pályadíjakat ünnepélyes keretek között a KTE elnöke adja át. A nyertesek 2015 tavaszán szakmai konferencián ismertetik pályaművüket. A díjazott diplomaterveket az Egyesület betekintésre megőrzi.

KTE Szakképzést Koordináló és Diplomaterv Bizottság

---

**Szemle előfizetéssel egybekötött tagdíj****Tisztelt Tagtársunk!**

Egyesületünk Elnöksége 2013-ban úgy döntött, hogy a Közlekedéstudományi Szemle előfizetési díját a KTE tagok részére felére csökkenti. Ezt az intézkedést azzal is összekötötte, hogy az előfizetést a tagdíjjal együttesen a f. év elején (az első szám februárban jelenik meg) lehet rendezni, ami így összesen 5140 Ft/év, nyugdíjas és diák tagoknak 4640 Ft/év. A teljesség biztosításáért jelezzük, hogy a tagdíjat lehet továbbra is külön – előfizetés nélkül – rendezni.

Miután ez az első teljes év, amikor az új lehetőség tagjaink számára elérhető, elnökségünk szükségesnek tartja a figyelemfelhívást és egyben annak jelzését, nyomtatékosítását, hogy a közlekedés területén mára a Közlekedéstudományi Szemle maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

Reméljük, hogy az érdeklődés mellett a támogatási készségre is számíthatunk és előfizetőnk lesz, amivel egyesületünk anyagi helyzete javul és a szemle tartalma is mind szélesebb körben hasznosul.

Tisztelettel várjuk, hogy az online Megrendelő Lapot a (<http://www.ktenet.hu/folyoirat.php>), vagy a „Megrendelőszelvényt”, a (<http://www.ktenet.hu/download.php?dokid=23>) kitöltve visszaküldi.

Sikeres évet kívánunk Önnek!

Dr. Tóth János  
főtitkár

Dr. Katona András  
főszerkesztő

---

**NET SAROK**

- A Fővárosi Bíróság végzésével elfogadott Alapszabály honlapunkon olvasható.
- „Szervezeti működés dokumentumai” cím alatt a Küldöttközgyűlés, Országos Elnökség, Vezetői Tanács, Intéző Bizottság emlékeztetői olvashatók.
- Az aktuális Hírlevél és Hírlevél archívum 2003. májustól honlapunkon olvasható.
- A gyors és olcsó elektronikus postázás lehetőségét kihasználva, ha Ön a hírlevelet e-mail-en kéri, regisztráljon a [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) honlapon.
- Az E-mail címváltozást kérjük bejelenteni a KTE Titkárságán

**FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE**

A Közlekedéstudományi Egyesület Hajdú Bihar Megyei Területi Szervezete megrendezi a

**XV. Pályafenntartási konferenciát**

A rendezvény időpontja: 2014. szeptember 3-5. (szerda, csütörtök, péntek)  
Helyszíne: Debrecen Kölcsey Központ /4026 Debrecen, Hunyadi utca 1-3./

A programot és a jelentkezési lapot hamarosan közzétesszük.

A Közlekedéstudományi Egyesület Városi Közlekedési Tagozata idén is megrendezi immár tizennegyedik alkalommal

**A városi közlekedés aktuális kérdései**

című konferenciáját.

A rendezvény időpontja: 2014. szeptember 11-12. (csütörtök, péntek)  
Helyszíne: Balatonfenyvesi Továbbképzési és Szabadidő Központ

A programot és a jelentkezési lapot hamarosan közzé tesszük.

**Urbania 21 Infrastruktúra- és Közlekedésfejlesztési Szakkiállítás és Konferencia**

Alcím: Az integrált, innovatív és intelligens infrastruktúra első magyarországi szakkiállítása

Helyszín: SYMA Rendezvényközpont Budapest  
Időpont: 2014. szeptember 17-18.

Az urbania21 kiemelt bemutatkozási lehetőséget kínál hazai és nemzetközi közlekedési és logisztikai szolgáltatóknak, járműgyártóknak és kereskedőknek, innovatív termék- és rendszer szállítóknak, intelligens hálózatok, országos és helyi utak, vasutak beruházóinak, tervezőinek, építőinek, üzemeltetőinek, fenntartóinak. A program az Európai Mobilitási Hét és Autómentes Nap hazai szakmai rendezvénye, de egyben nyitott a nagyközönség számára is. Az urbania21 látogatói településgazdák, közműszolgáltatók, építővállalatok, infrastruktúra- és ingatlanüzemeltető társaságok, ipari és kereskedelmi vállalatok, beruházók, az állami és önkormányzati szervek, költségvetési intézmények döntéshozói, tudásközpontok, és nem utolsósorban a Magyar Mérnöki Kamara és Magyar

Építészkamara tagjai.  
Az urbania21 szakkiállítást kísérő kétnapos konferencián kormányzati szakemberek és városvezetők vázolják fel az EU 2014-2020 költségvetési időszakának integrált közlekedésfejlesztési terveit. Ehhez kapcsolódva, a témakör szempontjából kiemelt jelentőségű kiállítók üzleti prezentációt tartanak.

Védnökök, szakmai partnerek, program, jelentkezés: [www.urbania21.hu](http://www.urbania21.hu)

---

A Közlekedéstudományi Egyesület Közlekedésépítési Tagozat tisztelettel felhívja figyelmét a

### **39. Útügyi Napok**

őszi konferenciájára.

A rendezvény időpontja: 2014. szeptember 25-26.

Helyszín: Győr ETO Park Hotel /Nagysándor József utca 31./

---

A Közlekedéstudományi Egyesület Nógrád Megyei Területi Szervezete, a Vasútüzem Szakcsoport és a Nógrád Volán Zrt. közösen rendezi meg a

### **VIII. Határok nélküli partnerség**

nemzetközi konferenciát.

Helyszín: Salgótarján, Salgó-Hotel\*\*\* (Eresztvény) – Szécsény, Kubinyi Kastély

Időpont: 2014. október 2-3.

#### **2014. október 02. (csütörtök):**

A teljesség igénye nélkül, a tervezett témakörök az alábbiak:

- Közlekedésfejlesztési lehetőségek 2014-2020 közötti időszakban Szlovákiában.
- Regionális vasúti közlekedés jövője a nemzetközi forgalomban.
- Határátkelési közlekedési kapcsolataink.
- EU-s forrásból megvalósuló vasúti és közúti közlekedési projektek.

#### **2014. október 03. (péntek):**

A teljesség igénye nélkül, a tervezett témakörök az alábbiak:

- Az önkormányzat és a közlekedési cégek kapcsolata.
- Infrastrukturális projektek 2014-2020 között Magyarországon.
- Tervezett hidak az Ipoly folyón és a Dunán.
- Határmenti közlekedési kapcsolatok a Debreceni Vasútigazgatóság területén.

#### **Részvételi díj:**

KTE (egyéni) tagoknak: 49.000.-Ft + ÁFA

Nem tagoknak: 52.000.-Ft + ÁFA

A részvételi díj a konferencia szervezésével kapcsolatos összes költséget tartalmazza, kivétel a szállásköltség. Az étkezések utáni közterheket egyesületünk nem vállalja át.

On-line jelentkezni, vagy a jelentkezési lapot letölteni a [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) oldalon lehet.

**MÁS SZERVEZETEK ESEMÉNYEI****MEGHÍVÓ**

A Magyar Betonburkolat Egyesület 2014-ben

**„Hosszú élettartamú útpályaszerkezetek”**  
címmel konferencia sorozatot tart.

Helyszín: Budapest, Miskolc, Debrecen, Békéscsaba, Szombathely, Pécs

Időpont: 2014. május 8., 2014. május 15., 2014. május 22., 2014. május 29., 2014. június 5., 2014. június 12.

További részletek a [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) oldalon – Eseménynaptár -> Más Szervezetek

**A VÁROSI KÖZLEKEDÉS JÖVŐJE**

**/Az Austrian Society for Traffic and Transport Science (ÖVG), FELHÍVÁSA/**

Tisztelt Tagtársaink!

Az alábbiakban ajánljuk Önnek a **Campus of WU Vienna** helyszínén megrendezésre kerülő **SciNet Research Forum 2014** felhívását.

A Fórum időpontja: 2014. November 28.

A 2014-es év témája:

**A városi közlekedés jövője: A közforgalmú közlekedés személyreszabottabbá és az egyéni közlekedés közösségibbé tétele**

**FELHÍVÁS ANGOLUL:**

**Austrian Society for Traffic and Transport Science (ÖVG):**  
**„SciNet – young ÖVG“**  
Call for Papers  
for the

SciNet Research Forum 2014

**Friday, November 28th, 2014 in Vienna, Austria**  
on the topic

**The Future of Urban Transport: Making Public Transport more Individual and Individual Transport more Public**

"SciNet - young ÖVG" is the organisation of young academics and researchers within the Austrian Society for Traffic and Transport Science (ÖVG). It is open to scientists up to 40 years of age at universities, public or private research institutions and companies or organisations. The promotion of transport research - and of young researchers - is the main objective of "SciNet" and the entire ÖVG. For academic advances and qualifications, presentations at scholarly conferences and papers published in high quality journals are increasingly required. Therefore, "SciNet" aims at providing such opportunities to disseminate research results, accordingly. In order to ensure scientific standards submissions will be reviewed by a programme committee. Researchers from all transport related disciplines (transport engineering, economics, law, psychology, etc.) who conduct method-based research in the above mentioned field are invited to submit an extended abstract and in the following a full paper relevant to the topic of the conference. Abstract and paper should be in English. The extended abstract should comprise a maximum of 750 words, the full paper 7.000 words. Authors also need to provide a short CV of up to one page including full contact details and their affiliation (particularly institution, email address and phone number).

The willingness to present the paper in person at the conference is a prerequisite for submission. For presenters, the participation fee will be waived; one accompanying person can participate at a reduced rate. However, travelling expenses will not be covered. Abstracts need to be submitted until June 30th, 2014. Authors will be notified about acceptance before August 31st, 2014. Full papers need to be received by November 1st, 2014. The conference takes place on November 28th, 2014 in Vienna. Papers will be published in the Austrian Journal of Transport Sciences (Österreichische Zeitschrift für Verkehrswissenschaft; ÖZV) or in another adequate form. Please send submissions (abstracts and vitae including full contact details and affiliation) by

mail to: elmar.fuerst@wu.ac.at.

For inquiries:

Dr. Elmar Wilhelm M. Fürst

Institute for Transport and Logistics Management, WU Vienna

Welthandelsplatz 1 – A-1020 Vienna

Tel.: +43-1-313 36-4589

email: elmar.fuerst@wu.ac.at

## BESZÁMOLÓK

### Közlekedésbiztonsági nap és motoros tréning a KTE Békés Megyei Területi Szervezete és a Békés Megyei Kormányhivatal Közlekedési Felügyelősége szervezésében

Idénynitő motoros tréninget tartottak Békéscsabán, a megyei közlekedési felügyelőségen, melyhez közlekedésbiztonsági nyílt nap is párosult. Itt ingyenesen átvizgálták a gépkocsikat, motorokat. Amennyiben a járművek megfeleltek a követelményeknek, le is vizsgáztathatták ezeket a befizetett díj ellenében. Az átvizsgálásra összesen: 34 jármű (ebből személygépkocsi: 22 db, motorkerékpár 10 db, pótkocsi 2 db) jelentkezett. A 34 megvizsgált járműből 19 sikeres műszaki vizsgát tett.



A motoros tréningen a „vasak szerelmesei” közül több mint 70-en vettek részt Békéscsabán, a Szarvasi úti vizsgaállomáson. Dobókői György, a megyei kormányhivatal közlekedési felügyelőségének igazgatója, a KTE Békés Megyei Szervezetének elnöke elmondta, négy évvel ezelőtt, egész pontosan 2011. április 23-án megígérték, hogy hagyományt teremtenek az első idénynitő motoros tréninggel. Az ígéreteiket megtartották, és eljött a negyedik motoros tréning ideje is. Magyarország közúti közlekedésbiztonsági helyzete a 2001-2012 közötti időszakban javuló tendenciát mutat, ugyanakkor a motoros balesetek száma nőtt. Míg 2001-ben 495 motorkerékpáros okozott közúti balesetet, addig 2013-ban már 658. Igaz, hogy a motorok száma is 50 százalékkal emelkedett az elmúlt évtizedben. A Magyarországon regisztrált motorok száma több mint 150 ezer. – Megdöbbentő tény, hogy a motoros balesetben meghalt vagy megsérült emberek 70 százaléka nem töltötte be a 35. életévét – hangsúlyozta Dobókői György. – Baleseti kockázatuk átlag feletti, uniós álláspont szerint egy motorkerékpáros halálzási kockázata átlagosan 18-szor nagyobb, mint egy személygépkocsi vezetőjének. A szezon kezdetekor ezért is nagyon fontos, hogy minden motoros vegyen részt ismeretfelújító tréningen, hogy melegítsen be az idényre. Ismerjen, tanuljon meg minél több vezetéstechnikai fogást.

A motoros tréninget ebben az évben is két részre osztották. Benkő Mihály, a közlekedési felügyelőség osztályvezetője elméleti előadást tartott. Ismertette a különböző kategóriai besorolásokat a mopedektől, az AM-től a „nehézvasakig”, az A kategóriáig. A különböző kategóriák függnek a hengerűrtartalomtól és a teljesítménytől is, de a vezetői engedély megszerzésének életkori feltételei is vannak, a 14 évestől a 24 éves korig. Felhívták a figyelmet arra, hogy a kategóriának megfelelő motorral rendelkező képzőszervezettel kell keresni, és a motoros a saját fizikumának megfelelő járgányt válasszon. Az elméleti felkészítést gyakorlati foglalkozás követte, melyet a Békés Megyei Rendőr-főkapitányság részéről Verebi Zoltán zászlós és Bíró József főtörzsőrmester, a közlekedésrendészeti osztály motoros szolgálatparancsnoka, valamint motoros járóvezetője koordinált, irányított. A résztvevők között találkoztunk dr. Zahorán Jánossal, a békéscsabai kórház ortopédiai osztályának főorvosával is egy ezer köbcentis Honda Varadero nyergében. – Tizenhat éves koromban kezdtem motorozni, egy Pannónia T5-össel – mondta. – Azóta is ez a szenvedélyem, élvezem a motorozás nyújtotta szabadságot, a jó levegőt és sokszor a céltalanságot is. Ilyenkor nem A-ból B-be akar eljutni az ember, mint autóval, hanem élvezni a tájat is, ahol elhalad, és ha kedve van, akkor megáll, nézelődik.

## SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



### Bringázz és vonatozz a munkába!

– A reggeli után is várjuk a bringásokat –

Budapest, 2014. május 8. – A MÁV-csoport folyamatosan bővíti a kerékpáros utasok számára nyújtott szolgáltatásait, a tavalyi évben közel háromszázhatvanezer darab kerékpár jegyet és bérletet vásároltak az utasok. A biciklis és a vasúti közlekedés összekapcsolására hívták fel a figyelmet a mai bringás reggelin is a vasúttársaság vezetői és munkatársai: a MÁV-székházzal szemben, a népligeti kerékpárút mellett közel kétszáz kerekezőt látva vendégül.

#### Bringázz és vonatozz a munkába!

Ma reggel 7 és 9 óra között mintegy kétszáz kerékpárost vendégelt meg a MÁV és a MÁV-START a népligeti kerékpárútnál felállított standon, kapcsolódva az országos *Bringázz a munkába!* kampányhoz. A bicikliseket a vasúttársaság munkatársai – *Ungvári Csaba* MÁV-START Zrt. vezérigazgató és *Bánhidi-Nagy Attila* MÁV Zrt. humánerőforrás vezérigazgató-helyettes vezetésével – péksüteménnyel és üdítővel várták. A MÁV-csoport ezáltal is a vasúti és a kerékpáros közlekedés összekapcsolására kívánta felhívni a figyelmet.

#### Egyre többen bringával a vonaton

A MÁV-START elkötelezett a kerékpár-szállítási lehetőségek bővítése mellett, amelyet a különböző járműfelújításoknál vagy beszerzéseknél is figyelembe vesz. Tavasztól őszig egyre több kerékpárszállító kocsi vagy arra alkalmas térrel rendelkező szerelvény közlekedik az ország több vonalán, a budapesti elővárosi forgalomban pedig szinte minden vonaton biztosított a kényelmes kerékpár-szállítási lehetőség. A tavalyi évben 8 darab közepes befogadóképességű kerékpárszállító kocsi állt forgalomba, az idei évtől érkező új 42 darab FLIRT motorvonat teremt majd lehetőséget a

biciklikkel együtt utazni. A legnépszerűbb utazási célpont a kerékpárokkal a Balaton és a Dunakanyar, valamint a Tisza-tó és a Fertő-tó. A MÁV-START Zrt. közel négyszáz kerékpárszállításra is alkalmas járművel rendelkezik, amelyekkel egyszerre, háromezer-kilencszáz bicikli lenne szállítható. A szabadidős utazások mellett megfigyelhető, hogy folyamatosan emelkedik azoknak az utasoknak a száma, akik a munkába és iskolába járáshoz reggel a kerékpárjukat is magukkal hozzák, és a vasútállomásokon hagyják.

#### Állomási kerékpártárolók

A kerékpárral a vasútállomásra érkezők kiszolgálását célzó további fejlesztésként a fővárosban és agglomerációs térségében 2010-2013 között közel 1000 kerékpáros parkolóhely (B+R) létesült a vasútállomásokon és a megállóhelyeken, illetve további mintegy 4000 tároló kialakítása szerepel a tervek közt. Egyre több olyan ingázó érkezik az elővárosi vasútvonalakon Budapestre, akik bringájukat az indulási állomáson kívánják hagyni, és ott tárolni visszaérkezésükig. Emellett a MÁV az idei évben budapesti nagyobb pályaudvarokon is üzembe helyezett újabb kerékpártárolókat: a Déli és a Nyugati pályaudvaron valamint Kelenföld állomáson. A 4-es metró munkálatai kapcsán Kelenföldön és a Keletinél további tárolóhelyek épültek, utóbbinál a MÁV további húsz létesítését tervezi a közeljövőben.

A Bringázz a munkába! kampány tavaszi fordulója május 30-ig tart, a résztvevők a szervezők által meghirdetett nyereményjátékon hetente MÁV-START ajándékcsomagokat is nyerhetnek. A vasúti kerékpár-szállítási lehetőségekről bővebb információ a vasúttársaság honlapján a [www.mav-start.hu](http://www.mav-start.hu) oldalon található.



## Tájékoztató a június 21-től érvényes nyári menetrendről

Budapest, 2014. május 12. – A nyári menetrend minden évben a balatoni vasútvonalakon júniustól érvénybe lépő változásokat tartalmazza. Az idei nyári menetrend június 21-től augusztus 31-ig lesz érvényben, azonban már májtól a MÁV-START honlapján az alábbi linken [http://www.mavstart.hu/utazas/vasuti\\_menetrend\\_letoltese.php](http://www.mavstart.hu/utazas/vasuti_menetrend_letoltese.php) megtekinthető és letölthető.

A közforgalmú éves menetrendkönyvben a nyári menetrend összefoglaló füzetéhez díjmentes átvételre jogosító szelvény található. Az utasok a szelvény átadása ellenében május 26-ától kérhetik a menetrendi füzetet a pályaudvarok és állomások vasúti pénztáraitól illetve a személyes ügyfélszolgálati irodákban.

Az ELVIRA internetes menetrendi keresőben az információk május 20-tól már elérhetők, illetve bővebb tájékoztatás a MÁVDIREKT telefonos ügyfélszolgálat 06 40 49 49 49-es telefonszámán is kérhető.

A nyári menetrend életbe lépése előtt a legfontosabb változásokról a MÁV-START Zrt. sajtótájékoztatóval is készül az utazóközönség médián keresztül is történő informálása érdekében.

MÁV-START Zrt.



## „Gábor Áron rézágúja fel van virágozva!”

– Országjárásra indul, majd Erdélybe megy a Gábor Áron mozdony –

Budapest, 2013. május 16. – Ma bemutatkozott, s kora délután már több hetes országjáró útra indul a MÁV Csoport díszes Gábor Áron mozdonya. A vasúttársaság a 200 éve született székelyföldi ágyúöntő, a szabadságharc őrnagya előtt tiszteleg a réz-fekete színekben felmatricázott járművel, amely júniusban a csíksomlyói búcsúra tartó Történelmi Székely Gyorsot is vonatja majd.

A Gábor Áron mozdony ünnepélyes avatására Budapest-Nyugati pályaudvaron került sor, ma délelőtt, a Királyi Váró melletti vágányon. Az impozáns jármű a bemutatót követően egyből szolgálatba is áll: a 12 óra 23 perckor induló Kócsag IC vonatot továbbítja Szolnokon és Debrecenen át Nyíregyházára. A mozdony heteken át járja az országot menetrend szerinti vonatokkal, majd június 6-án a Történelmi Székely Gyors szerelvényét és annak sok száz utasát viszi Erdélybe.

A Gábor Áron mozdony avatásán Németh Lászlóné nemzeti fejlesztési miniszter is részt vett, aki beszédében hangsúlyozta:

„Fontos, hogy állami vállalatunk minél nagyobb mértékben vegyenek részt történelmi hagyományaink megőrzésében. A MÁV Zrt. kezdeményezése nyomán a korábbi években átadott díszített mozdonyok közös történelmi múltunkat és sikereinket, határokon átívelő nemzeti közösségünket is megjelenítik. Így e kezdeményezéssel a vasúttársaság újabb részt vállal a magyar kultúrát és értékeket közvetítő tevékenységében. Idén a 200 éve született Gábor Áron tüzér őrnagy emlékét idézi a díszítés. A mozdony a csíksomlyói búcsúra induló Történelmi Székely Gyors vonatjárműveként hamarosan határainkon túl is bemutatkozik. Különleges és szimbolikus jelentőséggel bír ez ebben az esztendőben, amelyben először szavazhattak a magyar országgyűlési választáson a határainkon kívül élő magyar állampolgárok is.”

Dávid Ilona, a MÁV elnök-vezérigazgatója köszöntőjében kiemelte:

„Dicső elődeink szerencsére vannak szép számmal. Vannak, akiknek szobrot állítanak, másokat könyvekben, versekben méltatnak, és vannak olyanok, akik emlékét egy-egy mozdony őrizheti.



Ígérhetem: megtartjuk a jó szokásunkat, hogy kiváló nagyjaink emlékére feldíszítsunk egy-egy mozdonyt. Utasaink szeretik, és mi is szeretjük ezeket a szép járműveket.”

A MÁV 5. matricázott mozdonya a „Rézagyú” – Nagy népszerűségnek örvendenek a MÁV évek óta forgalomban lévő, felmatricázott mozdonyai: az Aranycsapat, a Kandó, a Mátyás és a Weöres. Tavaly első ízben írt ki nyílt grafikai ötletpályázatot a vasúttársaság – ahogy idén, akkor is az Indóház Közlekedési Kiadóval együttműködve – egy korszerű TRAXX vontatójárművére kerülő „matrica” megtervezésére. Akkor közel 50 pályamunka érkezett, s került a győztes alkotás a Mátyás király mozdonyra, amely azóta bejárta már az egész országot, sőt, rendszeresen közlekedik Budapest és Bukarest között, miként a Gábor Áron TRAXX is fog a jövőben. A mostani pályázatra az előző évihez képest több mint kétszer annyi, 107 alkotás érkezett. Közülük Zachar István veszprémi grafikus újszerű alkotását ítélte a legjobbnak a zsűri. A monumentális, több mint 100 négyzetméteres méretű matricát a kíváncsi szemek elől elrejtve, Hatvanban helyezték fel a járműre, e hét első felében.

Országjáró Gábor Áron! – A mozdony a mai ünnepélyes felavatását követően egyből szolgálatba áll: a 12 óra 23 perckor induló Kócsag IC vonat továbbítva Nyíregyházára, majd onnan vissza a fővárosba. Első hétvégéjén menetrend szerinti vonatokkal többek közt Szolnok, Debrecen, Nyíregyháza mellett Kecskeméten, Szegeden, Miskolcon is megfordul. Azt követően is folyamatosan, heteken át járja az országot: Keszthelytől Miskolcig, Szegedtől Sopronig, Pécsig. A felmatricázott jármű június 6-án különleges útra indul, mikor is – a grafikai ötletpályázatban partner – Indóház Közlekedési Kiadó által szervezett Történelmi Székely Gyors szerelvényét továbbítja. T. Hámori Ferenc, a kiadó vezetője, a vonat főszervezője így fogalmaz: „A Történelmi Székely Gyors szervezése évről évre több tucat embernek biztosít értelmes munkát itthon és Erdélyben. A folyamatos megújulás jegyében, a MÁV-val együttműködésben vontathatja a Gábor Áron mozdony a szerelvényt, és külön öröm, hogy idén Sebő Ferenc énekes, zenész a vonat díszvendége.”

## Háttéranyag

Az avatóünnepség közreműködői

– A mozdonyt a mai nap láthatta először a nagyközönség. Az avatóünnepségen közreműködött

Bálint Márta marosvásárhelyi születésű színművésznő, aki Petőfi- valamint Kányádi-verset szavalt. A művésznő szülővárosában végezte el a Szentgyörgyi István Színművészeti Főiskolát, és az ottani Nemzeti Színházban vált vezető színésszé, mielőtt családjával Magyarországra költözött.

Továbbá a helyszínen fellép Sebő Ferenc Kossuth-díjas énekes, gitáros, tekerőlantos, dalszerző, népzene kutató és építészmérnök, a hazai hangszeres népzenei és táncművész mozgalom egyik elindítója, a Sebő Együttes vezetője. Sebő Ferenc a Történelmi Székely Gyors is fellép majd, illetve Gyimesbükön koncertezik.

A korhű környezet megteremtésében valamint a katonai tiszteletadásban a Börzsönyi Lövész Klub Magyar Honvéddalás Hagyományörző és Sport Csoport tagjai – ’48-as tüzér honvédek öltözve – vállaltak szerepet. Kuriózumként a legtöbb jelenlévő hagyományörző a MÁV Csoport vasutas munkavállalója volt.

Virágok a Nyugatiban, wifi logó muskátliból és lobéliából

– Hazánk egyik legjelentősebb építészeti értékekkel bíró vasúti létesítménye a Nyugati pályaudvar. Kevesen tudják, hogy az Eiffel-iroda által tervezett impozáns pályaudvar kis ékszerdobozt is rejt magában: a Királyi várótermet, és annak előkertjét. A váró Ferenc József és Erzsébet királyné számára készült; amíg az uralkodó audienciát tartott a teremben, Sisi szívesen időzött a kertben.

A Gábor Áron mozdony 2014. május 16-i avatásához – melynek helyszíne a Nyugati – kapcsolódóan a MÁV megbízásából leányvállalata, a MÁV Kert Kft. rendhagyó virágosítást végzett. Idén áprilisban indult a Nyugatiban, a Déliben, a Keletiben és Debrecenben a MÁV ingyenes állomási wifi internet szolgáltatása, a mostani virágosítás során ez szemmel láthatóan is „megjelent”. A díjmentes netezés lehetősége utasaink figyelmét minél több módon szeretnénk felhívni, így például lufiosztás, internetes videó –

<https://www.youtube.com/watch?v=x0w8oNr6skQ&feature=youtu.be> – mellett a Királyi váróterem udvarára közel négy méter átmérőjű magasított virágágyást telepítettünk, benne virágokból kialakított wifi logóval. A kék alapon fehér jelet egy kék lobélia fajta és fehér angol muskátli vegyítésével alakították ki a MÁV Kert szakemberei. A váró kertjének sövényét is megnyírták, emellett virágosított faládákat is elhelyeztek, valamint a pályaudvaron lévő összes kő virágtartót beültették. A kert az utasforgalmi rész felől borbolya sövény sor választja el, amit alaposan visszavágtak, hogy az érkező és induló utasok is jól rálássanak a virágokból kirakott logóra.



## Mindent azonnal megtudhat kedvenc járatairól

Okostelefonra költözik a BKK Info

2014. május 14-étől, szerdától elérhető a BKK okostelefonokra készített alkalmazása, a BKK Info. Ennek használatával már nemcsak webes felületen, hanem Android és iOS operációs rendszerű készülékeken is folyamatosan frissülő, naprakész információk érhetőek el a fővárosi közösségi közlekedés változásairól. Az alkalmazás segítségével bármikor kéznél lesznek a legfrissebb járatinformációk: a készülékeken automatikusan megjelenő tájékoztatás – úgynevezett push üzenet – által ügyfeleink azonnal értesülhetnek arról, ha az általuk használni kívánt járat forgalmában változás vagy zavar történik, ezért az módosított útvonalon közlekedik. Ezenkívül útnak indulás előtt vagy útközben is tájékozódhatnak az aktuális tömegközlekedési hírekről, a kedvenc járatok forgalmi rendjéről. A BKK Info ingyenesen letölthető a hivatalos androidos, illetve Apple-alkalmazásboltból, valamint a [bkk.hu/android](http://bkk.hu/android), illetve a [bkk.hu/ios](http://bkk.hu/ios) linkekről is. Jelenleg is dolgozunk az alkalmazás további funkcióin, a jövőben beépítjük a FUTÁR rendszer adatait is, valamint tervezzük a közúti információk megjelenítését és új útvonaltervező funkciót is.

A mobilalkalmazásban is teljes körűen elérhetővé tesszük a legfrissebb közösségi közlekedési információkat: május 14-étől (szerdától) letölthető az Android és az iOS operációs rendszerű készülékekre – mobiltelefonra, táblagépre – optimalizált BKK Info alkalmazás. A fejlesztés a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) tavaly május óta működő népszerű, naprakész közösségi közlekedési információkat nyújtó szolgáltatásának egyik legfontosabb mérföldköve, hiszen segítségével valóban azonnal értesülhetnek ügyfeleink az általuk használt kedvenc járatok esetleges forgalmi változásáról, zavaráról, útvonal-módosulásáról vagy – hévek, metrók és villamosok esetén – autóbuszos pótlásáról. A szolgáltatás eddig mobilkészülékeken csak az internetes böngészőből volt elérhető, azonban az applikáció használatával most már gyorsabban, kényelmesebben értesülhetnek ügyfeleink az aktuális tömegközlekedési hírekről.

A BKK Info eddig megismert funkciói a mobilapplikációban is teljes körűen elérhetőek: térképes felületen nyomon követhetők a közlekedési változások, és adott a lehetőség feliratkozni az egyes járatokkal kapcsolatos közlekedési

változásokról szóló értesítésekre is. Ez utóbbi a mobilalkalmazás egyik legfontosabb funkciója, hiszen úgynevezett push üzenet, azaz a készüléken automatikusan megjelenő tájékoztatás segítségével utasaink akár útközben is értesülhetnek az általuk használt járat forgalmi változásairól. Ennek a funkciónak a használatához e-mail címes feliratkozás szükséges.

Fejlesztőink a BKK Info alkalmazás felületét az internetes böngészőkből elérhető webes változathoz hasonló színes, jól látható táblázatos formával, járatszám szerinti bontással és kereshetőséggel tették könnyen és jól használhatóvá. A mobilapplikáció 2014. május 14-étől (szerdától) ingyenesen letölthető a hivatalos androidos, illetve Apple-alkalmazásboltból, valamint a [bkk.hu/android](http://bkk.hu/android), illetve a [bkk.hu/ios](http://bkk.hu/ios) linkeken is; egyelőre testüzemben működik majd, felületét folyamatosan frissítjük.

Az alkalmazás profil menüpontjában beállítható, hogy mely járatokról kérünk információt, akár időpont és vonalszakasz alapján is. Tehát, ha feliratkozunk a 4-es villamossal kapcsolatos információkra, kiválaszthatjuk, hogy például csak hétköznap reggel vagy éppen csak hétvégén egész nap szeretnénk a járat közlekedésével kapcsolatos értesítéseket kapni, a Széll Kálmán tér M és a Blaha Lujza tér M közötti vonalszakaszcól.

A BKK Info alkalmazást folyamatosan fejlesztjük, terveink között a későbbiekben a közúti információk (útlezárások, útfelújítások) megjelenítése, az alternatív és terelő útvonalak térképes megmutatása, valamint az útvonaltervezés is szerepel. Dolgozunk azon, hogy az applikáció Windows operációs rendszerű mobilkészülékeken is mielőbb elérhető legyen.

Reméljük, hogy ügyfeleink hamar megkedvelik az új BKK Info alkalmazást, amely megkönnyíti tájékozódásukat a budapesti közösségi közlekedésben. Számítunk ügyfeleink visszajelzésére, véleményére, mellyel hozzájárulnak az applikáció fejlesztéséhez, tökéletesítéséhez.

Budapest, 2014. május 14.  
Budapesti Közlekedési Központ

## Az utolsó simítások zajlanak a rendszerben: rövidesen indulhat a MOL Bubi

Átadás előtti állapotban van a MOL Bubi, jelenleg a belső tesztek zajlanak. Rövidesen – amint minden szoftveres hiányosság javítása megnyugtató, és ezt a tesztek is alátámasztják – a Budapesti Közlekedési Központ elindítja a közbringarendszer mintegy ezer toborzott felhasználóval zajló nyilvános próbaüzemét, amely után Tarlós István főpolgármester átadhatja a rendszert a nyilvánosságoknak.

A MOL Bubi közbringarendszer kiépítését végző Közbringa Kft., amely mögött a T-Systems Magyarország Zrt. és a Csepel Kerékpárgyártó és -forgalmazó Zrt. áll, a rendszer működéséhez szükséges egyedi szoftverek végleges illesztését, finomhangolását végzi. Egy olyan bonyolult szoftveres rendszer kialakításakor, mint amilyent a T-Systems készített a MOL Bubi működtetéséhez, óhatatlanul előfordulnak a belső tesztelés során felmerülő igazítási igények, melyeknek nagy részét az infokommunikációs cég mostanra már elvégezte. A BKK a MOL Bubi közbringarendszer nyílt próbaüzemét csak akkor indítja el, ha az a használó már minden fontos paraméterében tökéletesen működik. Jelenleg az elkészült, javított szoftver belső tesztelését végezzük. Amikor minden szoftveres hiányosság javítása megnyugtatóan megtörténik, és a tesztek ezt alátámasztják, akkor adja át a rendszert Tarlós István főpolgármester a budapestieknek – néhány héten belül.

A rendszer belső tesztje eközben továbbra is folytatódik, amely a MOL Bubi kerékpárok utcai jelenléte nélkül aligha lenne lehetséges. Visszautasítjuk tehát az MSZP azon vádját, amely arra enged következtetni, hogy a kerékpárok kihelyezésének bármi köze lett volna az április 6-ai parlamenti választásokhoz. A közbringarendszerrel kapcsolatban nagy szavakat használni könnyű. Azonban míg az előző városvezetés alatt csak beszéltek róla, addig 2010 óta a Fővárosi Önkormányzat és a BKK érdemi eredményeket ért el a projekt megvalósítása kapcsán, azaz uniós támogatást nyert a beruházásra, nemzetközi piackutatást végzett, összeállította a rendszer működéséhez szükséges részletes műszaki leírást, felülvizsgálta a korábban nem megfelelően kiválasztott gyűjtőállomás helyszíneket, azokat 10 érintett kerülettel a legapróbb részletig egyeztetette, majd megszerezte a szükséges hozzájárulásokat és engedélyeket, elvégezte a teljes körű tendereztetést, létrehozta a MOL-lal a jelentős pénzügyi hozzájárulást biztosító szponzori szerződést, és végül, de nem utolsósorban: kiépítette a hálózatot, azaz megvalósította a tervezett projektet.

Budapest, 2014. május 8.

Vitézy Dávid

vezérigazgató, Budapesti Közlekedési Központ

## Ügyfélbarát változások a bérletvásárlásban

Május 13-ától, keddtől a BKK ügyfélszolgálatainál és jegypénztárainál fokozatosan bevezetjük a jegyek és bérletek helyben nyomtatását. A már átalakított pénztárakban történő bérletvásárláskor ezentúl ügyfeleinknek meg kell adniuk a BKK-s arcképes bérletigazolványuk számát, vagy egyéni választásuk szerinti más, személyazonosításra alkalmas arcképes igazolványuk azonosító számát. Lényeges, hogy vásárláskor nem kell igazolni a személyazonosságát, azaz nem kell bemutatni az erre alkalmas igazolványt, de a bérletvásárlás feltétele az igazolványszám (azonosító szám) bediktálása, illetve átadása.

A korábbiakhoz hasonlóan továbbra is csak igazolványszámmal érvényesek a BKK bérletei. A változás mindössze annyi, hogy az új technológiára fokozatosan átálló ügyfélpontokban és a pénztáraknál már nem az utas írja rá a szelvényre az azonosító számot, hanem az már a vásárláskor a bérletszelvényre kerül. Ez az intézkedés jelentősen megnehezíti a bérlethamisítást, hiszen a hőpapírra történő nyomtatásnak és a kézírás mellőző

technológiának köszönhetően minimálisra csökken a bérletszelvény újrahasznosításának lehetősége. Az új BKK jegy- és bérletkiadó automaták által nyomtatott bérletek megvásárlása már most is csak egy arcképes igazolvány azonosító számának megadásával lehetséges, az ügyfélpontokon és a bérletpénztárakban pedig május 13-ától fokozatosan vezetjük be az azonosító szám kötelező, a vásárláskor történő feltüntetését.

Természetesen ügyfelünk dönti el, hogy melyik azonosító számot kívánja megadni, hiszen ez lehet akár a BKK vagy VOLÁNBUSZ bérletigazolványé, akár más arcképes igazolványé. Mindenki a saját kényelmi szempontjai szerint választhat, melyik arcképes igazolványa számát használja a vásárláshoz és az utazáshoz.

A bérletvásárláshoz használható igazolványok:

- BKK vagy VOLÁNBUSZ bérletigazolvány
- személyazonosító igazolvány
- diákigazolvány (diákberlethez kötelező)

- kártya formátumú jogosítvány
- útlevél
- egyéb kedvezményre jogosító okmány

Igazolvány felmutatása nem, de az azonosító szám bediktálása kötelező lesz a vásárláskor

A bérlet vásárlásakor ügyfeleinknek nem kell bemutatniuk a személyazonosításra alkalmas igazolványt, csupán annak számát kell bediktálniuk. A pénztárakban tehát nem kell igazolni a személyazonosságot, azonban az azonosító szám bediktálása a vásárlás elengedhetetlen feltétele lesz. A több évtizedes gyakorlatnak megfelelően utasunk csak a bérlet használatakor, a jegyellenőr kérésére köteles személyazonosságát igazolni, bizonyítva ezzel, hogy saját bérletét használja.

Az azonosító szám kötelező megadása a vásárláskor ügyfeleink számára is könnyebbséget jelent. Az új intézkedésnek köszönhetően nem kell később külön, kézzel ráírniuk az igazolványszámot a bérletszelvényre, egyúttal kizárjuk az igazolványszám feltüntetésének elmulasztása miatti pótdíjazás lehetőségét is.

Az új, hőpapíros nyomtatási technológiának köszönhetően nemcsak logikusabbá és hasznosabbá válnak a vásárlási lehetőségek az elektronikus jegyrendszer bevezetése előtt, hanem a használt bérletek hamisításából adódó visszaélések lehetőségét is csökkentjük. Az új jegy- és bérletkiadó automaták már biztonsági hőpapírra nyomtatják a jegyeket és a bérleteket, továbbá a bérletpénztárakban is hamarosan már csak biztonsági hőpapírra nyomtatott értékcsikket lehet majd vásárolni. Az igazolványszámok már a nyomtatáskor a szelvényre kerülnek, ezért arra sem lesz lehetőség, hogy a csalók újra felhasználják a korábban kiadott bérleteket. A biztonsági hőpapír alkalmazásától a hamis termékek jelentős visszaszorulását várjuk.

Az azonosító számok nyilvántartását segíti ügyfélkártyánk, amelyen négy igazolványszámot lehet feltüntetni, így ügyfeleink egyszerűen kezelhetik akár teljes családjuk azonosító számait is. Az ügyfélkártya használata természetesen nem kötelező.

Az arcképes igazolvány számának megadásának módja május 13-ától:

- Amennyiben az adott ügyfélszolgálaton vagy jegypénztárnál a helyben nyomtatást már bevezettük, akkor a pénztáros már az új formátumban, az azonosító szám rányomtatásával adja ki a bérletet. Ezeken az értékesítési helyeken akár a BKK ügyfélkártyán beadott, illetve a bármilyen papírra rávezetett, akár a bemondott, illetve az igazolvány átadásával bemutatott azonosító számokat is elfogadjuk. A bérletszelvényre rávezetett számot az utas a fizetést megelőzően a pénztárgép kifelé mutató kijelzőjén személyesen, jól láthatóan ellenőrizni, javíttatni tudja.
- Amennyiben az adott ügyfélszolgálaton vagy jegypénztárnál a helyben nyomtatást még nem vezettük be, minden esetben felajánljuk a BKK ügyfélkártya kitöltését vagy igény szerint átadjuk azt. Egyúttal felhívjuk a figyelmét arra, hogy pénztárainkban hamarosan már csak az azonosító számok ismeretében vásárolhat bérletet.

A BKK elkötelezett a közösségi közlekedés hatékonyságának és minőségének javítása irányában

Az elmúlt időszakban szolgáltatásaink színvonalának javítására több intézkedést vezetünk be. Célunk, hogy a jogos bevételeket beszedjük, és megszüntessük a jegy- és bérlethamisítás lehetőségét, hiszen ez egyúttal a további fejlesztések finanszírozásának alapja. Ennek érdekében kezdjük meg az új technológia bevezetését, amellyel termékeink formailag is megújulnak, az azonosító szám pedig már a vásárlásnál nyomtatott formában kerül a bérletekre.

Budapest, 2014. május 9.  
Budapesti Közlekedési Központ

## A Telebusz Solymáron is népszerű lett

2014. április 1-jétől a solymári Kerekhegy meg hosszabbítottuk a korábban Hűvösvölgytől Budaliget, Géza fejedelem útjáig közlekedő 157-es autóbusz útvonalát Solymár önkormányzatának kérésére. A településrészt a BKK közlekedési hálózatába kapcsoltuk. Tapasztalataink azt mutatják, hogy a változást azonnal megkedvelték a környékre közlekedő ügyfeleink. A fejlesztésnek köszönhetően

a 157-es busz a Budaliget, Géza fejedelem útja és a Solymár, Kerekhegy végállomás között munkanapokon 20 óráig fix menetrend szerint, egyéb időszakokban, valamint hétvégén és az ünnepeken egész nap igényalapú Telebusz rendszerben, tehát kizárólag akkor közlekedik, ha az utazási szándékot előzetesen telefonon vagy az utazáskor a jeleztek jármű vezetőjénél.

A járat fejlesztése óta a buszok utasforgalmát folyamatosan figyeljük. A solymári végállomástól, illetve a végállomásig munkanapokon és irányonként átlagosan 100-110 fő, szombaton és vasárnap pedig 30-40 fő utazik. Az eddigi tapasztalatok szerint az utasok a menetek többségét – hétköznapokon átlagosan 50%-át, hétvégén 60%-át – kezdeményezik.

A 157-es autóbusz a Zerind vezér utca–Solymár, összekötő út–Berzsenyi Dániel utca–Budai Nagy Antal utca útvonalán hétköznapokon 20–60 percenként, míg hétvégente 60 percenként jut el a Kerekhegyen kialakított fordulóhoz. A 157-es járaton a BKV által újonnan beszerzett Solaris Urbino típusú alacsonypadlós midibusz közlekedik.

Mit jelent a Telebusz szolgáltatás?

Célunk az igényalapú közlekedési rendszer bevezetésével egyrészt a szolgáltatás bővítése, a

tömegközlekedéssel eddig nem rendelkező területek kiszolgálása, másrészt pedig a szolgáltatástípus meghonosítása és az ehhez kapcsolódó tapasztalatszerzés. A rendszer lényege, hogy ezt a típusú szolgáltatást nyújtó buszok csak akkor járnak, ha az utasok részéről erre valós igény jelentkezik. Az utazási szándékot a többi ilyen rendszerű járáshoz – a 219-eshez és a 260-ashoz – hasonlóan a 157-es busznál is a 06 1 3-BKK-BKK (06 1 3-255-255-ös) telefonszámon lehet jelezni, de a járművezetőnél is kérhető. A módszer előnye, hogy a buszok kizárólag az utasok igényei szerinti útszakaszon haladnak, nem kell üresen közlekedniük, és sem zaj-, sem környezetszennyezéssel nem terhelik a zöld- és a lakóterületeket. A járatot a BKK normál díjszabásával lehet igénybe venni: tehát a szokásos vonaljegyek, bérletek használhatók, az arra jogosultak ingyenesen utazhatnak. A menetjegy a buszvezetőnél is megvásárolható 450 forintos áron.

Budapesti Közlekedési Központ

## Időt spórolhat az új BKK jegy- és bérletkiadó automatákkal

Háromszor több bérletváltási pont Budapesten

Már üzemel annak a 300 új korszerű jegy- és bérletautomatának az első ütemben telepített több mint 60 darabja Budapesten, amely az elmúlt évtizedek egyik legjelentősebb, a jegy- és bérletvásárlási lehetőségek színvonalát javító beruházása, amelyet a BKK a Fővárosi Önkormányzat finanszírozásában valósít meg. Az új automaták városszerte, valamint az agglomerációban is a fontosabb közlekedési csomópontokban jelennek meg a BKK szolgáltatási területén. Az új BKK-jegyautomaták a jegyeken kívül bérlet kiadására és számla kiállítására is alkalmasak, emellett az érmék mellett bankjegyet és bankkártyát is elfogadnak, ezért a jövőben kevesebb sorban állásra kell számítaniuk a budapesti utasoknak. Fontos tudni, hogy az új automaták által nyomtatott bérletekhez már most szükséges megadni egy arcképes igazolvány számát.

Az automaták telepítését március végén az M4-es metró indulásával ütemezetten elkezdtük, a teljes projekt várhatóan egy év alatt zajlik le. Az újonnan beszerzett jegykiadó automaták látványos változást jelentenek a budapesti közösségi közlekedést használók számára. Az új készülékek ugyanis nemcsak külsejükben és méretükben térnek el az eddigiéktől, hanem szolgáltatásaikat tekintve is: a lehető legtöbb termék elérhető ezekben, és nemcsak jegyet, hanem bérletet is vásárolhatnak majd utasaink a nap 24 órájában működő automatákból. A készülékek érmét és bankjegyet is elfogadnak és visszaadnak, valamint általánossá és teljes körűvé vált a bankkártyás fizetés lehetősége. Minden

készülék alkalmas az érintésmentes bankkártyás fizetésre is.

Az új BKK-automaták jegy- és bérletvásárláskor számla kiállítására is alkalmasak. Többnyelvű menürendszerrel és érintőképernyővel rendelkeznek, használatuk rendkívül egyszerű. A számlaigényléshez előzetesen regisztrálni szükséges a [www.bkk.hu/automata](http://www.bkk.hu/automata) oldalon. Egy azonosító kártyát is bevezetünk ezzel is elősegítve, hogy számláját a BKK-automatákból gyorsan és gördülékenyen megkapja. Hamarosan minden ügyfelünknek letéphető ügyfélkártyával ellátott szórólapon juttatjuk el az ezzel kapcsolatos tudnivalókat.

### Kötelező az igazolványszám feltüntetése!

Az új automaták által nyomtatott bérletekhez már most szükséges megadni egy arcképes igazolvány számát. Május 13-ától, keddtől pedig valamennyi ügyfélszolgálatunkban vagy jegypénztárunkban történő bérletvásárláskor meg kell adniuk ügyfeleinknek egy személyazonosításra alkalmas arcképes igazolvány számát. Mindezek miatt bevezetjük a BKK ügyfélkártyát, amely a bérletigazolvány számának feltüntetésére alkalmas kártya. A BKK ügyfélkártyával így nemcsak a saját, hanem akár az egész család bérlete is megvásárolható majd, ugyanis a kártyán akár négy igazolványszámot is fel lehet tüntetni.

Az arcképes igazolvány számának megadása a következőképpen történhet május 13-ától:

- Amennyiben az adott ügyfélszolgálaton vagy jegypénztárnál a helyben nyomtatást már bevezettük, akkor a pénztáros már az új formátumban, az igazolványszám rányomtatásával adja ki a bérletet.
- Amennyiben az adott ügyfélszolgálaton vagy jegypénztárnál a helyben nyomtatást még nem vezettük be, akkor a pénztáros a BKK ügyfélkártyára írja az igazolványszámot, majd átadja az ügyfélnek. Ezzel biztosítja azt, hogy a következő havi bérletvásárlásnál, amikor a helyben nyomtatás már várhatóan minden pénztárban működik, az igazolványszám kötelező megadására az ügyfél felkészülten érkezzen.

A bérletvásárláshoz használható igazolványok:

- BKK vagy VOLÁNBUSZ bérletigazolvány
- személyazonosító igazolvány
- diákigazolvány (diákberlethez kötelező)
- kártya formátumú jogosítvány
- útlevel
- egyéb kedvezményre jogosító okmány

Időt spórolunk Önnek!

Az elkövetkező hetekben, a már az elmúlt hetekben működőeket is beleszámítva, első lépésként összesen 68 automatát telepítünk a 300-ból a fővárosban közlekedők. A készülékeket Budapesten és az agglomeráció több pontján március végétől folyamatosan állítjuk üzembe. Megtalálhatók majd a legforgalmasabb csomópontokban, minden

metróállomáson, illetve a hévállomásokon – Szentendrétől Ráckeveig – szinte mindenhol. Elsőként márciusban az M4-es metró állomásain álltak munkába az új BKK-automaták. Áprilisban a Ferenciek terén a buszvárónál és a metróállomásnál, a Keleti pályaudvaron, az Árpád hídnál és a Népligetnél a metróállomásoknál, illetve az Etele téren összesen 14 berendezés kezdte meg a működést, majd további 18 automatát telepítettünk a Határ úton, az Astorián a villamosmegállóban és a metróállomásnál, a Nyugati pályaudvarnál, az Ecseri úton, a Kálvin téren, Újpest-központban, a Blaha Lujza téren, a Puskás Ferenc Stadionnál és a Budaörsi lakótelepen. Május elején pedig a Déli pályaudvar, a Corvin-negyed és a Kőbánya-Kispest metróállomásokon további 10 automata állt üzembe.

A budapestiek egyértelműen nyernek az új rendszerrel: 3-szor több bérletvásárlási pontot, 6-szor több bankkártyás fizetési lehetőséget biztosítunk a korábbiakhoz képest. Ennek és az automaták éjjel-nappali működésének köszönhetően jelentősen csökkenhet a sorban állással töltött idő.

Az automaták pontos helyéről térképes keresőt, működésükről bemutató filmet készítettünk, ezenkívül a tipikus használati esetekről tananyag is rendelkezésre áll. Mindezekről, illetve a BKK-automatákkal egy időben megjelenő új formátumú jegyekről és bérletekről a [www.bkk.hu/automata](http://www.bkk.hu/automata) oldalon olvashatók további részletek.

A Budapesti Közlekedési Központ 300 darab új jegykiadó automatájának üzembe helyezése az elektronikus jegyrendszer beruházással összehangoltan, annak első lépéseként történik.

Budapest, 2014. május 7.  
Budapesti Közlekedési Központ

## Menetrendi fejlesztések a közösségi közlekedésben 2014 májusától

A nyár közeledő beköszöntével bővülő szolgáltatás, újrainduló járatok jellemzik a fővárosi közlekedésben májustól bekövetkező változásokat. Hosszabb útvonalon, már a Bécsi út és a Népliget M között közlekedik az 1-es villamos. Újraindulnak idényjáratunk, a csepeli strandfürdőhöz közlekedő 171-es és az Óbudai-szigetre közlekedő 226-os busz. Kibővített szolgáltatást jelent a nyári menetrend bevezetése a D11-es, a D12-es és a D13-as

hajóvonalakon. Május közepétől meghosszabbított útvonalon a Gyöngyösi utca M végállomásig közlekedik a 15-ös autóbusz, 115-ös jelzéssel pedig új járat indul a Boráros tér H és az Árpád híd M között. A Péterfy Sándor utcai kórház könnyebb megközelítése érdekében új megállót alakítunk ki a 73-as és a 76-os trolis vonalán. Részletek a BKK honlapján.

## Nosztalgiajáratok májusban is

Május minden hétvégén nem csak Budapesten, hanem a városhatáron túlra is elindulnak népszerű, igazi kuriózumot képviselő egyedi járműveink. A veteránok flottája ráadásul ezúttal új taggal bővül,

hiszen ebben a hónapban immár a 80-as évektől Budapesten közlekedő, néhány éve búcsúzott ZIU9B trolibusz is megjelenik az utakon.

Május első hosszú hétvégéjének napjaira tartalmas programot kínál a BKK és a BKV: nosztalgijárataink május 1-jén és 2-án a várost és a természetet kötik össze. Elsején, csütörtökön H jelzéssel a Széll Kálmán tér M és Hűvösvölgy között ingázik a 1074-es barna favázás nosztalgiavillamos, az Őrs vezér teréről pedig Gödöllőre és vissza G jelzéssel az MVIII-as hévmotorkocsi jár.

Május 2-án, pénteken is várja utasait a G jelzéssel közlekedő MVIII-as hévmotorkocsi, az 1950-es évek hangulatát idézve a Budapest és Gödöllő közötti útvonalon. A villamosok szerelmeseit ezúttal a 1074-es E jelzésű favázás nosztalgijárat viszi romantikus kirándulásra a Móricz Zsigmond körtér M és Kamaraerdő között.

Május 3-án, szombaton három nosztalgijáratot is indítunk. Az 1970-ben gyártott Ikarus 180-as ráncajtott csuklós autóbussz kényelmes és hangulatos utazást kínál a Deák térről a szentendrei Városi Tömegközlekedési Múzeumba igyekvőknek és a városba látogatóknak egyaránt. A nosztalgiabuszra váltott menetjegyet mindenképpen érdemes megőrizni, mert a múzeum tárlatain ingyenes felvételkészítésre is jogosít, tehát idelátogató utasainknak nem kell külön fotójegyet váltaniuk. Ezen a napon debütál a nosztalgiaflotta új tagja, az egykori szovjet Urickij gyár terméke, egy korhűen felújított ZIU9B típusú trolibusz is. A ZIU-k az 1970-es években érkeztek Budapestre, és 2012 decemberéig közlekedtek menetrend szerint a fővárosban. Az ezúttal Z jelzést viselő jármű a Puskás Ferenc Stadion M és a Jászai Mari tér közötti útvonalon halad. A 436-os pályaszámú D jelzésű villamos, az egy évszázados, favázás sárga ékszerdoboz is végiggurul a Duna-korzó mentén, a világ legszebbjei között számon tartott 2-es vonalán a Közvágóhíd H-től a Jászai Mari térig.

Május 4-én, május első vasárnapján országszerte az édesanyákat köszöntjük. Egyedi és különleges ajándék lehet egy rendhagyó tavaszi retró utazás a H jelzésű 1074-es barna 102 éves favázás villamoson a Széll Kálmán tér M és Hűvösvölgy között, vagy egy kör az ugyancsak a Széll Kálmán tér M-ről induló B jelzésű FVV csuklós, közismertebb nevén a Bengáli villamoson utazva megcsodálni a zöld budai parkokat és a Szabadság hídon át Duna-partot egészen a Deák térig. A Bengálira csak a végállomásokon lehet felszállni, a villamos útközben egyik megállóban sem áll meg.

A következő vasárnap, május 11-én az előző munkanap fáradalmainak kipihenésében az öreg csuklós, az 1970-ben gyártott Ikarus 180-as segít M jelzéssel megszokott útvonalán, a Deák tér és Szentendre között jár. Különleges utasterét és a Budai Vár csodálatos panorámáját kínálja látogatóinak a 436-os favázás sárga villamosmatuzsálem, amely D jelzéssel a 2-es vonalán ingázik a Közvágóhíd H és a Jászai Mari tér között.

Május 17-én, szombaton is útra kél az M jelzéssel közlekedő Ikarus 180-as csuklós busz, hogy a Deák tér M és a szentendrei Városi Tömegközlekedési Múzeum között hozza-vigye utasait. A 436-os favázás sárga villamos pedig D jelzéssel ezen a napon is a Közvágóhíd H és a Jászai Mari tér között, a 2-es villamos vonalán várja a nosztalgiázni vágyókat és a „villamosbarátokat”.

A hobbi- és profi fotósok kérésére fotós-nosztalgijáratokat is indítunk május 18-án. A fotográfusokat a 24-es villamos Keleti pályaudvari megállójáról indulva az FVV csuklós, azaz a Bengáli viszi félnapos csavargásra Buda érintésével Pesten. A délelőtti turnus 9 órakor indul, az 1-es vonalán átmegy Óbudára, majd a Nagykörúton, valamint Pesterzsébeten át a Mester utcáig közlekedik. A 14:15-kor induló délutáni turnus útvonala nem érinti a Nagykörutat, viszont tesz egy rövid látogatást a Ferencváros kocsiszínbén. A programot elsősorban fotósoknak ajánljuk. A férőhelyek száma korlátozott, ezért csak azok vehetnek részt ezen a nem mindennapi túrán, akik az előzetes regisztráción időben jelzik részvételüket az alábbi linkre kattintva: <http://bkk.hu/nosztalgia>. Felszállás csak a végállomáson lehetséges, menet közben viszont a villamos a nyílt vonalakon is meg-megáll, hogy mindenki kedvére megörökíthesse a rendkívüli utazást. Ez a járat csak nosztalgia-napijeggyel vehető igénybe.

Május 24-én, szombaton a H8-as vonalán G jelzéssel újra jár az MVIII-as hév motorkocsi, a 2-es villamosok között pedig elrobog a D jelzésű sárga favázás 436-os is.

Május utolsó vasárnapja, 25-e világszerte a gyerekeké. Ezen a napon a BKK és a BKV négy nosztalgijáratral is kedveskedik a kicsiknek és a nagyoknak. A H8-as hév vonalán G jelzéssel az MVIII-as motorkocsi jár Gödöllő és az Őrs vezér tere között, a 44 éves Ikarus 180-as csuklós autóbussz pedig M jelzéssel a Deák tér M és a szentendrei Városi Tömegközlekedési Múzeum közti útvonalon közlekedik. H jelzéssel a 1074-es barna favázás nosztalgiavillamos is elindul a Széll Kálmán térről, hogy egy vidám kiruccanásra vigye utasait a kizöldült Hűvösvölgybe. A trolibuszok szerelmesei sem maradnak élmények nélkül, hiszen Z jelzéssel az öreg szovjet troli, a ZIU9B áramszedői is a felsővezetékre kapcsolódnak és újraélesztik a régi idők emlékeit a Puskás Ferenc Stadion M és a Jászai Mari tér között. A 2-es villamos vonalán közlekedő FVV csuklós, azaz a Bengáli villamos ezen a napon normál díjszabással vehető igénybe.

Május utolsó napját is nosztalgijáratok búcsúztatják: M jelzéssel újra jár az Ikarus 180-as csuklós autóbussz a Deák tér M és a szentendrei Városi Tömegközlekedési Múzeum között, a 2-es villamos vonalán pedig D jelzéssel a 436-os sárga favázás villamos teljesít szolgálatot.

A nosztalgiajáratok menetrendje a BKK honlapján található.

A nosztalgiajáratok díjszabása

A nosztalgiajáratok nosztalgiajeggyel vehetők igénybe, mely a városhatáron belül egy utazásra felnőtteknek 500, 6–14 éves gyermekeknek pedig 300 Ft-ba kerül. Újdonság, hogy idén nosztalgia-napijegyet és nosztalgiabérletet is vásárolhatnak, mellyel az adott napon, illetve egész évben korlátlan számban utazhatnak nosztalgiajáratainkon Budapest közigazgatási határára belül. A nosztalgia-napijegy ára felnőtteknek 2000, 6–14 éves gyermekeknek pedig 1200 Ft. Az autóbuszon Budapest közigazgatási határára kívül helyközi nosztalgiajegyet is kell váltani, melynek ára megegyezik a Budapesten belüli jegy árával. A menetjegyeket nemcsak a nosztalgiajáratok személyzeténél, hanem előre is megvásárolhatják az alábbi jegypénztárakban: Batthyány tér, Bosnyák tér, Deák Ferenc tér,

Hűvösvölgy, Nyugati tér, MÁV felőli oldal, metróállomás, Akácfa utcai bérletpénztár, Nyugati tér, Széll Kálmán tér. A közforgalmú utazási kedvezményekről szóló 85/2007. (IV. 25.) Korm. rendelet értelmében díjmentes utazásra jogosultak a nosztalgiajáratokat is díjfizetés nélkül vehetik igénybe.

A díjszabásról bővebb információ honlapunkon, az alábbi linken található: <http://www.bkk.hu/tomegkozlekedes/jegyek-es-berletek/jegy-es-berletarak/>

A programváltoztatás jogát fenntartjuk!

Budapest, 2014. április 30.

Budapesti Közlekedési Központ

BKV Zrt.

## Reakció a mai, a BKV hitelképességével és pénzügyi stabilitásával kapcsolatos állításokra

A minden valóságtól elrugaszkodott, alaptalan, sokszor politikai motivációjú spekulációkra általában nem reagálunk, ezúttal azonban kivételt kell tennünk. A VEKE civil szervezet most épp a BKV csődjével, ezáltal több mint tízezer család megélhetésének ellehetetlenülésével riogat, kelt pánikot.

Rögzíteni szeretnénk az alábbiakat:

- Az előző városvezetés 2003 és 2009 között 78 milliárd forint működési hitelt vett fel amiatt, mert a BKV-tól megrendelt szolgáltatásokat nem fizették ki. A BKV nem új buszokra vagy villamosokra, hanem a bérek, a gázolaj-számla kifizetésére vett fel működési hitelt, fenntarthatatlan és irracionális módon.
- Az adósságállományt a BKV átalakításával, a hatékonyabb gazdálkodással, a közlekedési intézményrendszer átalakításával 78 milliárd forintról mára több mint 20%-kal, 62 milliárd forintra csökkentették.
- A BKV működési hitelei 2012-ben lejártak és akkor valóban csődhelyzet veszélye fenyegetett, a gazdasági válság idején igen korlátozott banki hitelezői hajlandóság miatt. Akkor a városvezetés, a BKK és a BKV közreműködésével sikeresen orvosolta ezt a helyzetet és több hónapnyi tárgyalás után végül a teljes lejárt hitelállomány újrefinanszírozása sikerült. A hitelek biztosítékául a Főváros kezességét vállalt, és a Magyar Állam is garanciát adott.

- Ezek a 2012-ben megújított hitelek a banki szokványok szerint 2-3 év után most ismét elkezdtek lejárni. A hitelek további törlesztésére (a már jelentős, mintegy 16 milliárd forintos elmúlt évekbeli adósságcsökkentés után) 2014-ben nincs forrásunk, hisz ahhoz a működésből, a közlekedési beruházásokból kéne a forrásokat elvonni, 2015-től terveink szerint azonban folytatjuk a hitelállomány már megkezdett törlesztését, csökkentését.
- A lejárt hitelek megújítására kiírt BKV-tenderre több ajánlat is érkezett a bankoktól, tehát a hitelek megújítása lehetséges, ehhez ismét először a Főváros, majd annak nyomán a Kormány garanciája szükséges. A fővárosi kezességvállalásról a Közgyűlés április 30-án dönthet. A kormányzati kezességvállalásról ezt követően születet döntés, ezügyben Tarlós István főpolgármester folyamatosan egyeztet a Kormány illetékeseivel.
- Az idei év második felében, illetve a 2015-ben lejárt hitelek újrefinanszírozására a megfelelő időben a BKV újabb tendereket fog kiírni. Meggyőződésünk, hogy a BKV egyre hatékonyabb és eredményesebb gazdálkodása nyomán akkor is számíthatunk jó banki ajánlatokra.
- A BKV folyó finanszírozása a BKK és a BKV közötti közszolgáltatási szerződés alapján garantált. 2012, az új szerződés megkötése óta a BKV minden egyes havi



finanszírozása időben megtörtént, Tarlós István főpolgármester hivatalba lépése óta pedig a BKV egyetlen forint új hitelt sem vett fel.

A fenti tények alapján rögzíthető: a BKV gazdálkodásának kockázatai a múltbéli, 2003 és 2009 közötti felelőtlen fővárosi intézkedésekből erednek. Ezen kockázatok kezelésére, a BKV működőképességének biztosítására ahogy eddig is, ezután is minden intézkedést megteszünk. A BKV

éppen ezért nincs csődhelyzetben, az ezzel kapcsolatos állítások ismeretlen, talán politikai indíttatású pánikkeltést szolgálnak, mellyel a rémhírterjesztők felelőtlenül riogatják az utasokat és több mint tízezer, a BKV-nál dolgozó munkavállalót és családját.

Budapest, 2014. április 25.

Budapesti Közlekedési Központ  
BKV Zrt.

## ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI

### 2014. június havi évfordulók

#### Közúti közlekedés

- 1911. június 21-23. között próbaterheléssel átadták a forgalomnak a szolnoki közúti Tisza hidat.

#### Vasút

- 1846. június 1-jén indult meg a forgalom a Pozsonyt Nagyszombattal összekötő lóvasúton.
- 1883. június 5-én indult első útjára az Orient Expressz, amely a Párizs – Budapest- Bukarest -Giurgiu vonal révén Magyarországot is bekapcsolta a nemzetközi vasúti forgalomba.

#### Városi közlekedés

- 1874. június 24-én kezdte meg működését Európa harmadik fogaskerekű vasútja, a svábhegyi fogaskerekű.
- 1945. június 16-tól közlekedett újra a háborús pusztítás után a svábhegyi fogaskerekű

#### Hajózás

- 1891. június 28-án új szakaszába lépett a balatoni hajózás. Ettől a naptól kezdve a tó egészére kiterjedt a hajóforgalom. Erre a célra három hajó állt rendelkezésre: a „Baross” kerekcsónak (készült Hartmann József hajógyárában 1889-ben), a „Helka” és a „Kelén” csavargőzösök (készültek a Schoenichen gyárban, 1891-ben).

#### Repülés

- 1783. június 5-én emelkedett a levegőbe az első léggömb, amelyet a francia Montgolfier testvérek készítettek. Az első út során elővigyázatosságból csak állatokat tettek fel a járműre.
- 1785. június 5-én két francia, Blanchard és Jeffries elsőként repültek át léggalonnal a La Manche csatornát Dover és Calais között.
- 1910. június 5-15. között tartották meg Budapest – Rákosmezőn az első nemzetközi repülőversenyt. A legjobb magyar pilótának járó díjat Horváth Ernő kapta. A díj a Repülési Múzeumban látható.
- 1910. június 19-én szállt fel Ferdinand Zeppelin első utasszállító léghajója.
- 1937. június 20-án avatták fel Budaörsön Magyarország első közforgalmú nemzetközi repülőterét.

#### Személyek

- 1781. június 9-án született az angliai Wylam falucskában **George Stephenson**, a gőzüzemű vasút gyakorlati tökéletesítője. Sikeres mozdonyai: a „Blücher” az első mozdony, amely peremes kerekeinek köszönhetően már a síneken maradt. (készült 1815-ben), a „Locomotion”, amely 1825 őszén debütált a 40 km hosszúságú Stockton-Darlington vonalon, 38 kocsit húzott, a „Rocket” nevű mozdonya nyerte a rainhilli mozdonyversenyt. Stephenson nevéhez fűződik az 1435 mm nyomtávolság, amely a világ vasúthálózatainak 60 % -án elterjedt. (+ 1848. augusztus 12. Derbyshire, Anglia)

- 1859. június 6-án született Bakonybánkban **Bánki Donát** gépészmérnök, feltaláló, az MTA levelező tagja. A MÁV Gépgyárban és a Ganz gyárban dolgozott, 1899-től a műszaki egyetemen tanított. Csonka Jánossal elkészítette a nemzetközi piacon is versenyképes Ganz motort, majd annak fontos újítását, az 1893-ban szabadalmaztatott karburátort. Az 1890-es években figyelme fokozatosan a vízgépek felé terelődött, 1917-ben szabadalmaztatta a Bánki-turbinát. (+1922.augusztus 1. Budapest).
- 1866. június 23-án halt meg Budán **Clark Ádám** skót mérnök, a Széchenyi Lánchíd építésének vezetője és a budai váralagút tervezője. (született 1811. augusztus 14-én a skóciai Edinburgh városában).

Szerkesztette: *Bikics Péter*

---

## Senior Bizottsági Ülés

**Tisztelt Kollega/Kollegina!**

A KTE **Budapesti Volán Senior Bizottsága 2014. június 4-én** 10.00-tól taggyűlést tart. Helyszíne: a KTE iroda (1066 Budapest, Teréz körút 38. II. em. 235) „427”-es nevű tárgyaló.

---

### Búcsúzunk Koós Andrásról

Koós András, aki évtizeden át volt a budapesti metró áramellátási-, majd infrastruktúra szakterületének méltán megérdemelt nagyrabecsülést és elismerést szerzett vezetője, 2014. április 28-án, életének 74. évében, türelemmel viselt súlyos betegség után távozott az élők sorából. Bölcs, kiegyensúlyozott személyiségének emléke örökre megmarad mindazokban, akik ismerhették, akik tanulhattak tőle, akik tisztelhetők és szerethettek őt. A szakmai tudás szélesebb körben való megismertetését vállalta fel a Közlekedéstudományi Egyesületben végzett több évtizedes munkája során. Kiváló előadó volt, számtalan publikációja jelent meg. Évekig a Városi Közlekedési Tagozat vezetőségének tagja volt, majd az utóbbi években senior vezetőként tevékenykedett.

---

## LAPSZEMLE

### A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja

Megjelenik kéthavonta, 64 oldalon B/5 formában.

---

### 2014. évre előfizetési díj:

nem KTE tagoknak:	8.280.-Ft
egyéni KTE tagoknak:	5.140.-Ft
nyugdíjas és diák KTE tagnak tagdíjjal:	4.640.-Ft

---

**Szerkesztőség:** 1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Telefon: 353-2005

Fax: 353-2005

E-mail: [szemle@ktenet.hu](mailto:szemle@ktenet.hu)

A lapszámok tartalomjegyzéke megtekinthető a megjelenés időpontjában a KTE honlapján –

[www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) – a kiadványaink menüpont alatt.

Lapunk példányonként megvásárolható a **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárságán**.

### HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!

#### Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink 20% kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság**

Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.  
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

**ADATVÁLTOZÁST BEJELENTŐ LAP****Régi adat:**

NÉV:.....E-mail:.....  
Lakcím:.....Tel.:.....  
Munkahely:.....  
Címe:.....Tel.:.....  
Beosztása:.....

**Új adat:**

NÉV:.....E-mail:.....  
Lakcím:.....Tel.:.....  
Munkahely:.....  
Címe:.....Tel.:.....  
Beosztása:.....

Kelt:.....

.....  
Aláírás

**Közlekedéstudományi Egyesület**

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné  
Hírlevél és Honlap Bizottság  
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Internet: <http://www.ktenet.hu>

E-mail: [info@ktenet.hu](mailto:info@ktenet.hu)