

2014  
10  
október



# hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET<sup>®</sup> HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

<b>SZERVEZETI HÍREK</b> .....	<b>1</b>
Ajánlási és Rendezvénykoordináló Bizottsági Ülés .....	1
KTE Évfordulósok Ünnepsége .....	2
Volán Senior Ülés .....	2
Kihelyezett Országos Intézőbizottsági Ülés .....	2
Országos Elnökségi Ülés .....	2
FOLYTATÓDIK A 2014-2015 ÉVI EGYESÜLETI VÁLASZTÁS IDŐSZAKA .....	2
<b>NET SAROK</b> .....	<b>2</b>
<b>FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE</b> .....	<b>3</b>
Az ember, a jármű és a környezet szerepe a közlekedési balesetekben .....	3
Új megoldások a közösségi közlekedésben – fenntarthatóság – integráció – finanszírozás .....	3
<b>MÁS SZERVEZETEK ESEMÉNYEI</b> .....	<b>3</b>
Az évszaknak megfelelő gumiabroncs használat közlekedésbiztonsági hatásainak vizsgálata .....	3
A Nemzeti Közlekedési Hatóság új arculata .....	4
Hatalmas érdeklődés az autómentes napon .....	4
<b>Beszámolók</b> .....	<b>5</b>
Beszámoló, előre meg nem hirdetett rendezvényről KTE Mérnöki Szerkezetek Szakosztálya .....	5
Korszerűbb pálya, pontosabb személyvonatok, növekvő bevétel az átmenő teherforgalomból -A KTE és a XVI. Pályafenntartási Konferencia – .....	6
<b>SAJTÓKÖZLEMÉNYEK</b> .....	<b>7</b>
Ingyen wifi internet egyre több városban – <i>A közösségi oldalak a legnépszerűbbek a vasútállomásokon</i> .....	7
Egyre többen, átlagosan naponta kétezren veszik igénybe a MÁV állomási wifi szolgáltatását, akár 6-7 Gbyte adatforgalmat is lebonyolítanak 24 óra alatt a felhasználók. Jelenleg hat állomáson lehet ingyenesen internetezni, de még idén újabb két városban, Szegeden és Miskolcon is lehetőség nyílik erre. ....	7
Dél-balatoni vasútvonal felújítása: szeptember 1-jétől módosított menetrend, vonatpótló autóbuszok .....	8
Rövidebb menetidő + több vonat = vonzó szolgáltatás, növekvő utas szám <i>Tízéves az elsőként a Duna-kanyarban bevezetett ütemes menetrend</i> .....	9
Előrelátó utánpótlás-tervezéssel a jövő vasutas szakembereiért – <i>szakmai gyakorlat, szakdolgozat témák és gyakornoki program</i> – .....	10
PTE IC Budapest és Pécs között – <i>A Pécsi Tudományegyetem nevét viseli egy vonatpár</i> – .....	10
A MÁV részvételével zajlik a Transzszibériai Szállítások Koordinációs Tanácsának 23. konferenciája Oroszországban ..	11
Magyar-orsz vasúti csúcstalálkozó Jekatyerinburgban - Vlagyimir Jakunyin, az Orosz Vasutak elnöke Dávid Ilonával tárgyalt – .....	11
Közlekedési változásokról percről percre – már mobilalkalmazáson is! .....	12
Aláírhatjuk a szerződést: kezdődhet a budai fonódó villamoshálózat kivitelezése .....	13
Egy éve lépett hatályba a fővárosi taxirendelet Sokkal kiszámíthatóbb a taxiszolgáltatás Budapesten .....	13
Időt spórolunk a BKK új jegy- és bérletkiadó automatáival .....	17
<b>ÉVFORDULÓK</b> .....	<b>17</b>
Közlekedési évfordulók október hónapban .....	17
<b>LAPSZEMLE</b> .....	<b>19</b>

## SZERVEZETI HÍREK

**A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2014. október 07. 11.00 óra.** A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a **2014. novemberi** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

### Ajánlási és Rendezvénykoordináló Bizottsági Ülés

- **Időpont:** 2014. október 7. (kedd) 10:30
- **Helyszín:** 1066 Budapest, Teréz Krt. 38. Tapolczai Kálmán terem (fszt.)

A meghívót, benne a további részletekkel az ülés előtt két héttel megküldtük az érintetteknek.

### **KTE Évfordulósok Ünnepsége**

- **Időpont:** 2014. október 21. (kedd) 10:30
- **Helyszín:** 2014. október 07-ig közzétesszük.  
A meghívót, benne a további részletekkel az ülés előtt két héttel küldjük az érintetteknek.

### **Volán Senior Ülés**

- **Időpont:** 2014. november 05. (szerda) 10:30
- **Helyszín:** KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. II.em./235.)

### **Kihelyezett Országos Intézőbizottsági Ülés**

- **Időpont:** 2014. november 13. 13:00-tól - 2014. november 14. 14:00-ig.
- **Helyszín:** egyeztetés alatt (várhatóan Nógrád megye).  
A meghívót, benne a további részletekkel az ülés előtt két héttel küldjük az érintetteknek.

### **Országos Elnökségi Ülés**

- **Időpont:** 2014. december 8-i hét
- **Helyszín:** egyeztetés alatt

A meghívót, benne a további részletekkel az ülés előtt két héttel küldjük az érintetteknek.

---

## **FOLYTATÓDIK A 2014-2015 ÉVI EGYESÜLETI VÁLASZTÁS IDŐSZAKA**

A választási menetrendnek megfelelően 2014. szeptember 1-én elkezdődött a KTE egyesületi választási időszaka. Az országos Küldöttközgyűlés 2014. május 21-i határozata alapján az egyesületi választás 2014-2015 évben a 2014-et érintő főbb határidői a következők:

1. 2014. szeptember 1. - 2014. szeptember 30-ig: Jelölőbizottságok megválasztása
2. 2014. október 1. – 2014. október 31-ig: Szakcsoportok/Szakosztályok, vezetőség és küldöttválasztása
3. 2014. november 1. – 2014. december 15-ig: Területi Szervezetek/Tagozatok vezetőség és küldöttválasztása
4. 2014. december 22-ig: az Országos Jelölőbizottság elnökének bejelentése

A választási menetrend a következő link segítségével tölthető le:

<http://ktenet.hu/images/kepek/cwqbanoljph4lqklqygc.pdf>

Az Egyesület vezetősége kiválasztotta a választási koordinátorokat. A felkérések elfogadása után a területi szervezete és tagozatok vezetőinek el fogjuk küldeni a koordinátorok nevét és elérhetőségét. Nyugat-Magyarország, Budapest és Kelet-Magyarország választási munkáját egy-egy választási koordinátor fogja segíteni.

A KTE területi szervezeteinek és tagozatainak vezetői is megkezdték a választások lebonyolításának előkészületeit. Kérjük, hogy a zökkenőmentes lebonyolítás érdekében szíveskedjenek együttműködni a vezetőikkel!

---

## **NET SAROK**

- A Fővárosi Bíróság végzésével elfogadott Alapszabály honlapunkon olvasható.
- „Szervezeti működés dokumentumai” cím alatt a Küldöttközgyűlés, Országos Elnökség, Vezetői Tanács, Intéző Bizottság emlékeztetői olvashatók.
- Az aktuális Hírlevél és Hírlevél archívum 2003 májustól honlapunkon olvasható.

- A gyors és olcsó elektronikus postázás lehetőségét kihasználva, ha Ön a hírlevelet e-mail-en kéri, regisztráljon a [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) honlapon.
- Az E-mail címváltozást kérjük bejelenteni a KTE Titkárságán

## **FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE**

A KTE Közlekedésbiztonsági Tagozat, Közlekedés-egészségügyi Szakosztályának szervezésében megrendezésre kerül

### **Az ember, a jármű és a környezet szerepe a közlekedési balesetekben**

c. szeminárium, work-shop, tudományos ülés

**Helyszín:** 1066 Budapest, Teréz krt. 62.

**Időpont:** 2014. október 11. (szombat) 09:30-15:30

#### **Fő témák:**

- A közlekedés biztonságának és változásának elemzése, kiemelten a női vezetők jellemzőire és az idős vezetők egyre nagyobb számára.
- A mentés és a kórházi kezelés javuló eredményei.
- A megelőzés új lehetőségei

[Program, további részletek és jelentkezés>>>](#) , ill. honlapunkon ([www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu)).

A Közlekedéstudományi Egyesület Baranya Megyei Területi Szervezete szeretettel meghívja Önt az általa megrendezésre kerülő

### **Új megoldások a közösségi közlekedésben – fenntarthatóság – integráció – finanszírozás c. rendezvényre**

**Helyszín:** Pécs, Laterum Konferencia és Wellness Hotel<sup>\*\*\*/\*</sup>

**Időpont:** 2014. november 6-7.

[Program, további részletek és jelentkezés>>>](#) , ill. honlapunkon ([www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu)).

## **MÁS SZERVEZETEK ESEMÉNYEI**

A KTI Közlekedésbiztonsági Központ és a KTE Közlekedésbiztonsági Tagozat meghívja Önt

### **Az évszaknak megfelelő gumibroncs használat közlekedésbiztonsági hatásainak vizsgálata**

című rendezvényére

**Helyszín:** KTI Közlekedéstudományi Intézet

1119 Budapest, Thán Károly u. 3-5. (Széchenyi tárgyaló, 238-as terem)

**Időpont:** 2014. október 9.

[Program, további részletek és jelentkezés>>>](#) , ill. honlapunkon ([www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu))

## A Nemzeti Közlekedési Hatóság új arculata



A Nemzeti Közlekedési Hatóság arculata a közelmúltban új formát öltött. Az arculati elemeket a hatóság új szemléletéhez, vállalati kultúrájához igazítottuk úgy, hogy közben azok magukban foglalják a hatóság múltját, jelenét és jövőjét valamint a megújult célkitűzéseket, ügyfelekkel és társhatóságokkal ápolt kapcsolat minőségét is.

Ezúton tájékoztatjuk az arculatváltozás egyik legfontosabb eleméről, miszerint új hatósági logó van érvényben. Az új embléma már a weboldalon, a hivatali nyomtatványokon, a névjegyeken valamint a marketingkommunikációs eszközökön is jelen van. Ezúton kérjük partnereinket, hogy a jövőben az új arculatban rögzített hatósági logót alkalmazzák, melyet mellékletként további szíves felhasználásra csatolunk.

Bármilyen kérdés esetén készséggel állunk rendelkezésre a [kommunikacio@nkh.gov.hu](mailto:kommunikacio@nkh.gov.hu) e-mail címen.

Nemzeti Közlekedési Hatóság,

Kommunikációs Osztály

---

## Hatalmas érdeklődés az autómentes napon

Magyarország 13. alkalommal rendezte meg az Európai Mobilitási Hetet és Autómentes Napot, amelynek hazai koordinátora a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium volt: a programsorozat arra kívánta ösztönzi a közlekedőket, hogy az általuk használt közlekedési eszközök megválasztásával járuljanak hozzá egy egészségesebb, tisztább, élhetőbb városi környezet kialakulásához. Az eseménysorozat fő attrakciója idén is a budapesti Andrassy útra koncentrált, ahol százezrek jelenlétükkel demonstrálták: nyitottak a szemléletváltozásra. A fesztiválon nagy közönségikert arattak az NKH és a KTI közlekedésbiztonsági projektjei.

A Mobilitási Hét és Autómentes Nap Európa legnagyobb közlekedési-környezetvédelmi kampánya, amely egy francia kezdeményezésből nőtte ki magát az egész kontinenst átfogó, összeurópai eseménysorozattá. A rendezvény az önkormányzatokat fenntartható közlekedési intézkedések bevezetésére, helyi szemléletformálásra bátorítja annak érdekében, hogy polgáraik a gépkocsi használata helyett a kerékpározást, a gyaloglást vagy a közösségi közlekedést részesítsék előnyben. Ezzel az emberek nem csak a saját, de gyermekeik jövőjéért is aktívan tesznek, üzeni a kampány. Az idei rendezvénysorozat magyarországi jelmondata is ezt erősítette, amely így hangzott: „A mi utcánk, a mi jövőnk!” Idén ráadásul megint megdőlt a korábbi nevezési csúcs, rekordszámú település regisztrált: amíg 2012-ben 112, 2013-ban 129, idén már 137 magyar település csatlakozott az egy hetes kampányhoz.

## A gyalogosnak jobb a közérzete

A rendezvénysorozat megnyitásakor Dr. Seszták Miklós miniszter a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium szerepvállalásáról szólva kijelentette: az NFM azért koordinálja az Európai Mobilitási Hét belföldi programjait, mert hozzá kíván járulni a magyar emberek szemléletformálásához, a közlekedési szokások környezetbarát átalakításához. A fejlesztési tárcának azért is fontos az önkormányzatok minél nagyobb számú jelenléte az eseménysorozat programjaiban, mert ezzel ösztönözik a fenntartható közlekedési intézkedések bevezetését a magyar településeken. Az Európai Mobilitási Hét rendezvényei ugyanis arra szeretnék ráirányítani a figyelmet, hogy az év minden napján érdemes tenni a környezetbarát közlekedés térnyeréséért. A személyautóval való közlekedés csökkentése mellett az sem mellékes, hogy egy külföldi tanulmány szerint a kerékpárral közlekedőknek, a közösségi közlekedést használóknak, de még a gyalogosoknak is jobb volt a közérzetük, mint a személyautót használóknak.

A környezetbarát közlekedési módok ösztönzése az elmúlt négy évben és a mostani kormányzati ciklusban is fontos cél. Épp ezért az eseménysorozat megfelelő alternatívákat igyekezett bemutatni, hogy az emberek autóikat letéve kedvet kapjanak a környezetbarát, alternatív közlekedési formák igénybevételehez. Ezért amúgy az utóbbi években sokat tett a főváros, mert amint azt a BKK Andrassy útra települt kiállítási területén kiderült, a fővárosban már több, mint félezer autóbust cseréltek ki korszerű alacsonypadlós, alacsony környezeti terhelésű, korszerű járműre. Az égszínkép buszflotta ráadásul további 150-nel gyarapodik majd a közeljövőben, sőt, hamarosan hibrid és elektromos buszok beszerzésére is sor kerül.

Az autómentes hétfvégén rögvest akadt ünnepelni való is: megdőlt a MOL Bubi bérlesi csúcs! A hétfvége első napján majdnem 6000-szer pattantak a közbringák nyergébe az autómentes napon fesztiválózó.

## A részegszemüveg és társai

A Nemzeti Közlekedési Hatóság rendszeres kitelepülésein összeszokott csapatával várta az érdeklődőket a Bajza utca magasságában: a legnagyobb sikert a részeg szemüveg aratta, a bójákkal kialakított akadálypályát ugyanis ebben a „tudatmódosult” állapotot előidéző szemüvegben kellett teljesíteni – ami persze sosem sikerült. Az eszköz pofonegyszerű módon demonstrálta, hogy mekkora veszélyt jelent, ha valaki befolyásoltság alatt közlekedik. A gyerekeknek közlekedési táblák ábráival operáló Twister, illetve a közlekedési ismeretekkel összefüggő családi Activity, valamint az elmaradhatatlan KRESZ teszt okozott fejtörést, a Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram mini KRESZ parkjában pedig már a közlekedési alapismereteket a gyakorlatban sajátíthatták el a legkisebbek. Az ajándékokért versengő rolleres és biciklis gyerekek láthatósági mellényt, fényvisszaverős biciklis lábpántot, kulcstartót kaptak.

A Közlekedéstudományi Intézet munkatársai a láthatósági sátorral arattak, hiszen itt gyorsan és egyértelműen megtapasztalható volt, hogy a közlekedésben mennyire fontos – egyenesen életmentő – a fényvisszaverő eszközök használata. Az Élet Úton program egyik kiemelt feladata az olyan felnőttek megszólítása, akiknek már vannak gyermekeik, szüleik pedig már az idős korbba léptek, ugyanis ennek a korcsoportnak van a legnagyobb társadalmi felelőssége: tanítani a fiatal korosztályt a helyes közlekedésre, magatartásra, egyúttal vigyázni az idősekre, segíteni nekik elfogadni az életkorukkal járó változásokat. Akiknek ez sem volt elég, azokat mászófal, vasúti hajtány, metrószimulátor várta az Andrassy út további részein, illetve a Street Food Show ételeit, és a Főzdefeszt kézműves söreit is tesztelheték.

## BESZÁMOLÓK

### Beszámoló, előre meg nem hirdetett rendezvényről KTE Mérnöki Szerkezetek Szakosztálya

A KTE Mérnöki Szerkezetek Szakosztálya **2014. szeptember 18-án**, csütörtök délután kirándulást szervezett a **Rákóczi-híd (Lágymányosi Duna-híd) villamos pálya** építésének megtekintésére.

Először dr. Koller Ida (UVATERV Zrt) kiosztott minden résztvevőnek egy néhány oldalas összefoglalót az építés előzményeiről, főbb adatairól, néhány korábban készült jellemző fényképpel. Ezután Németh Zsolt építésvezető (A-HÍD Építő Zrt) ismertette a jelenleg folyó kivitelezési munkálatokat és végigvezette az érdeklődőket Pestről Budára a villamos pálya építési területén.



1. kép: Németh Zsolt ismertetést tart a pesti hídfőnél

A Lágymányosi Duna-híd építésekor - az 1992 - 94-es években - az UVATERV a híd középső szakaszára magánaljakra (epoxi betontuskókra) támaszkodó Vignol rendszerű villamos pályát tervezett, de ez akkor nem épült meg. A betontuskók és az ortotróp acél pályalemez közötti vízszintes erők felvételére az együtdolgozó csapatok még a gyártás során felhegesztették az acélszerkezetre, és a villamos pálya későbbi megépítéséig acéldobozokkal védték azokat. Az időközben megépült új épületek (Nemzeti Színház, MŰPA) fokozott zajvédelmet igényeltek.



Ezért a zajvédelmi előírásoknak megfelelően az UVATERV 2006 óta **teljes hosszában kiöntött síncsatornás felépítményt** tervezett a különböző szintű (engedélyezési, kiviteli) terveken.

A síncsatornák a magánaljakon támaszkodnak. A jelenlegi kiránduláson a már elkészült vasbeton magánaljakra felhelyezett, beállított és ideiglenesen rögzített, hegesztett acél síncsatorna elemek aláöntés-készítésének különböző fázisait láthattuk.



2. kép: A síncsatorna aláöntéséhez zsaluzat-rögzítés a vasbeton magánaljakon. A közút felőli korlátnál a pilon és a ferde rudak védelmére beépített terelőelem is látható.

A síncsatornákat a magánaljához - a vasbeton tuskókba előre befúrt lyukakba ragasztott menetes szárazhoz - csavaranyákkal rögzítik. A híd két végére - VAMAV Vasúti Berendezések Kft. által gyártott - iker síndilatációs készülékeket fognak beépíteni.

A Rákóczi-hídi villamos pálya építésével egyidejűleg a híd közvilágítását is felújítják. A hídon a villamos pálya építése előreláthatólag 2014 október végére fejeződik be.

Összeállította:

Dr. Koller Ida

a KTE Mérnöki Szerkezetek Szakosztály titkára



### **Korszerűbb pálya, pontosabb személyvonatok, növekvő bevétel az átmenő teherforgalomból -A KTE és a XVI. Pályafenntartási Konferencia –**

**Debrecen, 2014. szeptember 3.** – A vasúti közlekedés részarányának növelése a fenntartható közlekedés egyik alapvető feltétele. Mindez csak korszerű vasúti infrastruktúra építésével és üzemeltetésével érhető el, ahogy a vonatok gyors és menetrendszerű vasúti közlekedésének is az egyik alappillére a kiváló minőségű pálya. Szeptember 3-5-ig, Debrecenben a Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) és a MÁV Zrt. közös szervezésében rendezték meg a XVI. Pályafenntartási Konferenciát, amelyen a megrendelő, üzemeltető, kivitelező, mérnök, hatóság és számos szolgáltató vitatták meg a pályaépítés és fenntartás előtt álló kihívásokat. A konferencia mottója: „Egy lépéssel előrébb” – ezzel a szervezők az előttük álló fokozatos és állandó fejlődésre irányuló elhivatottságot kívánták kifejezni. Emellett a résztvevők kiemelt figyelmet szenteltek a vasúti pálya karbantartási stratégiájára is.

A pályafenntartási konferenciát háromévente szervezik meg. Ebben az időközben a XXI. századi technológia komoly fejlődésen megy keresztül, ezeknek az új eljárásoknak, berendezéseknek és vasúti rendszereknek bemutatására szolgált az idei konferencia.

A közel háromszáz résztvevőt Kósa Lajos, Debrecen polgármestere köszöntötte, ezt követően Dr. Seszták Miklós nemzeti fejlesztési miniszter tartott előadást. A kormány által nemrégiben elfogadott Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégiáról szólva Dr. Seszták Miklós nemzeti fejlesztési miniszter elmondta: *óriási eredmény, hogy hazai viszonylatban elsőként összközlekedési forgalmi modell készült, amelynek szerves részét képezik a vasúti alágazat fejlesztési-, karbantartási és pályafenntartási kérdései. A tárcavezető hozzátette: a vasúti infrastruktúra korszerűsítése és fejlesztése emberpróbáló feladatokat tartogat az ágazati szereplők számára, de a stratégiának köszönhetően átgondolt, megalapozott sorvezető áll rendelkezésre ehhez a munkához.*

Pál László, a MÁV Zrt általános vezérigazgató-helyettese átfogó kitekintést adott a jövőbeli fejlesztési tervekről és a pályavasúti üzemeltetéshez szükséges ingatlanok vagyონrendezéséről. Az egységes európai vasúti térség létrehozásáról szóló 2012/34/ EU irányelvben („recast”) foglaltak teljesítésével kapcsolatban Pál László ismertette, hogy a MÁV Zrt vasúti infrastruktúrafejlesztésre vonatkozó stratégiája, *egyebek mellett, tartalmazni fogja a MÁV Zrt hosszú távú pályaműködtetési céljait, a diszkrimináció mentesség feltétlen biztosításával hangsúlyozottan veszi figyelembe a személyszállítási közszolgáltatás feltételeit, valamint az árufuvarozási korridorok működtetésére vonatkozó EU-s rendelkezéseket.* A pályaműködtetési stratégiát várhatóan az év végéig készíti el a vasútvállalat.

A MÁV pályavasúti szakterületeinek vezetői többek között a szűk pályakeresztmetszet felszámolási programról, a sín-, pályaállapot vizsgálatokról és karbantartásokról, a vágányzárak tervezéséről, valamint az Egységes Európai Vonatbefolyásoló Rendszerről és az új generációs távközlési módszerekről tájékoztatják a hallgatóságot. A háromnapos tanácskozáson a MÁV-csoporton kívül számos állami szervezet és magánvállalat képviseli a vasúti ágazatot: többek között a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt, a Nemzeti Közlekedési Hatóság, a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft., az ÖBB Infra AG, a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem. A második napon a vasútépítő- és szolgáltatóvállalatok szakmai gépbemutatójára kerül sor a debreceni pályaudvaron. A konferencia szakmai ajánlások elfogadásával zárult.

## SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



### Ingyen wifi internet egyre több városban – A közösségi oldalak a legnépszerűbbek a vasútállomásokon

**Egyre többen, átlagosan naponta kétezren veszik igénybe a MÁV állomási wifi szolgáltatását, akár 6-7 Gbyte adatforgalmat is lebonyolítanak 24 óra alatt a felhasználók. Jelenleg hat állomáson lehet ingyenesen internetezni, de még idén újabb két városban, Szegeden és Miskolcon is lehetőség nyílik erre.**

Már a Szegedi Ifjúsági Napok kezdetére, azaz augusztus 27-re befejezték be a szakemberek az állomási wifi kiépítését a szegedi vasútállomáson. Így a vonattal utazók számára a rendezvény idején is elérhető volt az ingyenes szolgáltatás. Miskolcon decemberre készülhet el a működéshez szükséges hálózat kiépítése, Pécsen pedig a jövő évben, az új állomási főépület átadását követően lesz elérhető a wifi. Elégedetten használják az utasok a már működő szolgáltatást, jelenleg Budapesten a Keleti, a Nyugati és a Déli pályaudvaron lehet díjmentesen netezni, ezen kívül Zamárdiban, Keszthelyen és Debrecenben wifizhetnek az utasok az állomáson.

A statisztikák szerint népszerű a felhasználók körében a menetrendi információkat tartalmazó [elvira.mav-start.hu](http://elvira.mav-start.hu) oldal, a leggyakrabban azonban a közösségi oldalakat és alkalmazásokat (facebook, instagram, viber) nyitják meg az utasok. Sűrűn látogatottak a hírportálok és az aukciós oldalak is. Több mint fele a látogatóknak Android rendszerrel csatlakozik a hálózathoz.

Idén áprilisban indította el ingyenes állomási wifi internet szolgáltatását a MÁV, akkor öt helyen lehetett díjmentesen böngészni a világhálón. Zamárdiban a Balaton Sound fesztiválra készült el a hálózat kiépítése július közepén. Fejlesztések nem csak új állomások bekapcsolásával történnek, hiszen a szükséges építészeti engedélyezést követően, még a nyár folyamán bővítik további négy csatlakozási pont kiépítésével a lefedettséget a Keleti pályaudvaron.

Az állomási wifi kiépítésével párhuzamosan egyre több vasúti kocsiban is biztosít ingyenes internet-elérést a vasúttársaság. Már több mint 700 kocsit szerelt fel a MÁV-START wifi routerrel komfortosabbá téve így az elővárosi és távolsági közlekedést.



## Dél-balatoni vasútvonal felújítása: szeptember 1-jétől módosított menetrend, vonatpótló autóbuszok

*Budapest, 2014. augusztus 27.*– A dél-balatoni vasútvonal régóta esedékessé vált felújítása, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában a nyáron, előkészítési munkákkal megkezdődött. Szeptember elsejével újabb fázisba érkezett a fejlesztés, amely már a vonattal utazókat is érinti. A Lepsény és Szántód-Köröshegy közötti pályaszakasz rekonstrukciós munkálatai miatt módosul a vonatközlekedés, továbbá Siófok és Balatonszemes között az utasoknak vonatpótló autóbuszokkal kell utazniuk. A vágányzári menetrend továbbra is biztosítja az érintett szakasz valamennyi településének vonattal, vagy vonatpótló autóbusszal történő utas-kiszolgálását.

Augusztus 31-vel véget ér a Balatonnál a nyári utazási főszezon, ezért nem véletlen a dél-balatoni vonal vasúti menetrendjét is érintő építési fázisának szeptember elsejei kezdete. A vasúttársaság a NIF Zrt.-vel arra törekedett, hogy a legkisebb zavartatással járjanak az átépítés munkálatai. A nyári csúcsideszakban hétvégeként 57 közvetlen járat, a téli menetrendben ennél kevesebb, 24 közvetlen vonatjárat közlekedik Budapest és a Balaton déli partja között. Csökken az utazók száma, a csoportok is ritkábban kelnek útra egy-egy kirándulás alkalmával.

A beruházást irányító Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt megkezdheti a vasútvonal megújítását szolgáló munkálatokat, a vágányzári menetrend alapján a megfelelő közszolgáltatást pedig a vasúttársaság biztosítani tudja. Minden fejlesztés, átmeneti korlátozásokkal, esetenként kényelmetlenségekkel jár, de a vasúttársaság igyekezett úgy megszervezni a vonat és a vonatpótló buszok menetrendjét, hogy az eljutások és a csatlakozások így is biztosítva legyenek. A 30-as számú vonalon a felújítási munkálatok 2014. szeptember 1-től 2015. június 13-ig, a jövő évi nyári forgalom kezdetéig tartanak, eltérő pályaszakaszokon.

A mostani felújítási fázisban – szeptember elsejétől a december 13-i menetrendváltásig – a 30-as számú Budapest – Székesfehérvár – Siófok – Nagykanizsa – Gyékényes vasútvonalon módosított menetrend lép életbe. Siófok és Balatonszemes, illetve Balatonszemes és Siófok között valamennyi személyszállító vonat helyett vonatpótló autóbuszokat állít be a MÁV-START az utasok elszállítása céljából, melyekkel minden állomás és megállóhely az adott vonat megállási rendjének megfelelően kiszolgálásra kerül. A menetidő természetesen megnövekszik az átszállási idővel és az autóbuszok hosszabb menetidejével. Emiatt a vasútvonalon közlekedő ütemes gyorsvonatok Budapest-Déli pályaudvarról 25 perccel korábban indulnak, illetve visszaútban Budapestre 25 perccel később érkeznek meg. Nagykanizsától Balatonszemesig illetve Balatonszemestől Nagykanizsáig a vonatok menetrendje megközelítőleg megegyezik a korábban megszokott alapmenetrenddel. A többi vonat menetrendje is változik kisebb-nagyobb mértékben az egyvágányú pálya adottságaiból fakadóan.

A 30-as számú Budapest – Székesfehérvár – Siófok – Nagykanizsa – Gyékényes vasútvonal vágányzári menetrendjei a vasúttársaság honlapján az alábbi linken érhetők el: <http://www.mav-start.hu/vaganyzar/vaganyzar.php>, az ELVIRA menetrendi keresőben is megtalálhatóak a változások, illetve a MÁVDIREKT telefonos ügyfélszolgálat is az utasok rendelkezésére áll a 06 40 49 49 49-es telefonszámon.

Ezen kívül az állomások pénztáraiban is kérhetőek információk, a személyes ügyfélszolgálatokon, valamint az állomásokon elhelyezett hirdetések is jelzik a módosításokat. A vágányzári hirdetések, tájékoztatók, szórólapok a jelenlegi menetrendi időszakra készültek, a következő menetrendi időszakra vonatkozó hirdetések november végén, a jövő évi vágányzári időpontok és viszonylatok pontosítása után hozza az utazóközönség tudomására a MÁV-START Zrt.



**Rövidebb menetidő + több vonat = vonzó szolgáltatás, növekvő utas szám  
Tízéves az elsőként a Duna-kanyarban bevezetett ütemes menetrend**

A MÁV tíz évvel ezelőtt, 2004-ben vezette be új fejlesztését, az integrált ütemes menetrendet és a zónázó közlekedést. Az innováció az országban elsőként a Budapest–Göd–Vác–Szob és a Budapest–Veresegyház–Vác vasútvonalakon utazók számára jelentett a korábbinál lényegesebben vonzóbb eljutási lehetőséget. Az integrált ütemes menetrend és a zónázó közlekedés hozadéka az egyszerűen megjegyezhető, egyenletes indulási időpontok mellett, hogy az utazással töltött idő is jelentősen csökkent. A MÁV-START szélesebb vonatkínálata és zónázó vonatai az érintett térségekben az egyéni autós közlekedésnél jóval kényelmesebb és biztosabb eljutást kínálnak a fővárosba. Azóta több más vonalon is hasonló struktúrát vezetett be a vasúttársaság.

*Budapest, 2014. augusztus 29.* – Az integrált ütemes menetrend 2004-es bevezetését követően jelentősen javultak a váci agglomeráció és a főváros közötti vasúti eljutási lehetőségek. Az akkor bevezetett, korszakalkotóan új, kiszámítható, egyenletes indulási időközöket biztosító menetrendben másfélszer több vonat kapott helyet, a zónázó rendszer kialakításával pedig új járatípusok jelentek meg. Ezek együttese az utazók számára azóta is rövidebb menetidőt és a csúcsidőszakban gyorsított járatokat kínál, miközben a vasúttársaságnak mindez takarékosabb, a régi menetrendhez képest alacsonyabb üzemeltetési költségeket jelent.

Az új menetrend bevezetése óta Vácról a korábbi 46 helyett 25 perc alatt Budapestre ér a vonat, így a vasút valóban versenyképes eljutási lehetőséget nyújt az egyéni közlekedéssel szemben. Az integrált ütemes menetrend előnyeit azonban nem csak a Vác és Budapest között utazók tapasztalhatják: a közel 50%-os menetidő megtakarítás a Duna-kanyar valamennyi településén élőket érinti, továbbá az átszállási lehetőségeknek köszönhetően a teljes térségben javult a vasúti közlekedés versenyképessége.

A menetrendfejlesztés nyomán az elmúlt tíz évben mindkét vonalon ugrásszerűen megnőtt a MÁV-START szolgáltatásait választók száma. A növekedés egy évtizede töretlen, a fejlesztés hatásaként ebben a térségben immár hozzávetőlegesen 70%-kal többen utaznak vonaton, mint azelőtt. A fejlesztés ugyanakkor nem csak a Budapest–Vác–Szob, illetve a Budapest–Veresegyház–Vác vasútvonalak mentén élőket érintette, hiszen a Vácon csatlakozó Diósjenő–Balassagyarmat vonalon is nőtt az utasok száma.

Az új rendszer az utasok mellett a vasúttársaság számára is előnyös, hiszen a zónázó struktúra több szempontból takarékosabb a korábbinál. Mivel a Budapestről Vácra és azon túl utazókat nem ugyanaz a vonat szállítja, mint a Budapest és Vác közötti szakasz utasait, egyrészt kisebb szerelvények is elegendőek, másrészt azok hamarabb meg tudják tenni az oda-vissza utat. Összességében tehát kevesebb személykocsival több utas szállítható, továbbá az integrált ütemes menetrendben közlekedő vonatok energiaigénye is kisebb, hiszen a többszáz tonnás zónázó vonatoknak kevesebbszer kell fékezniük és indulniuk, a személyvonatok pedig Szob helyett már Vácról visszafordulhatnak.

A fejlesztések tovább folytatódnak, a MÁV-START kiemelt célja, hogy a Budapest vonzókörzetében élő, naponta ingázó utazóknak egyre magasabb színvonalú szolgáltatásokat kínáljon. Ez magába foglalja az infrastruktúra és az utaskiszolgáló létesítmények korszerűsítését, valamint a járműfejlesztéseket is, a váci vasútállomás Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt általi, jelenleg zajló komplex átépítése után pedig korszerű, a 21. századi követelményeknek eleget tevő, kényelmes, akadálymentesített környezet várja az utazóközönséget.

A Budapest–Vác–Szob vasútvonal számokban:

- napi 119 vonat (melyből 78 személy, 11 gyorsított, 30 zónázó vonat)
- átlagosan naponta közel 31 000 utazás
- tíz év alatt több mint 90 millió utas.

**Előrelátó utánpótlás-tervezéssel a jövő vasutas szakembereiért  
– szakmai gyakorlat, szakdolgozat témák és gyakornoki program –**

*Budapest, 2014. szeptember 3.* – A MÁV-csoport szakmai tapasztalatszerzési lehetőségei biztosításával és gyakornoki programmal gondoskodik a felkészült munkaerő utánpótlásáról. A vasúttársaság kötelező szakmai gyakorlati helyet és számos szakdolgozat témát kínál a felsőfokú tanulmányaikat végzők számára. Az évente induló gyakornoki programban a cégcsoporthoz felvett frissen végzett szakemberek speciális vasúti szakismeretekre tehetnek szert.

A MÁV-csoport egyik humánpolitikai célkitűzése a felkészült, stratégiaiilag fontos, megbízható munkaerő biztosítása, melyet többek között fiatal, pályakezdő szakemberek megnyerésével, felvételével kíván megvalósítani. Évente mintegy hatvan-nyolcvan hallgató tölti kötelező szakmai gyakorlatát a cégcsoport országos lefedettségű telephelyein, elsősorban mérnöki és gazdasági területen.

A gyakorlati helyek kiválasztásánál a munkáltatók hosszú távon gondolkodnak és az üzleti célokat figyelembe véve olyan szolgálati helyekre fogadják a hallgatókat, ahol a tanulmányok befejezését követően szükség lehet utánpótlásra.

A szakmai gyakorlat kitűnő lehetőséget jelent arra, hogy a diákok megszerzett elméleti tudásukat a vállalat számára is előnyösen, mindennapi tevékenységeik során hasznosíthassák.

Azokban a fiatalokban, akik a diploma megszerzése előtt közelebbről is megismerik a vasút működését, betekintést kapnak különböző szakterületek tevékenységébe, elkötelezettség alakul ki a cégcsoport iránt. Többen közülük tanulmányaik befejezése után jelentkeznek a már végzett, friss diplomával rendelkező szakemberek számára kidolgozott gyakornoki programba.

A végzős hallgatók a MÁV Zrt. honlapján található közel száz szakdolgozattéma közül választhatnak, a diplomamunka elkészítésében szakértői és vezetői támogatására számíthatnak.

A frissdiplomás fiatal szakembereket 2005 óta működő komplex gyakornoki program várja, amelynek célja a pályakezdők hatékony integrálása a szervezetbe, emellett lojalitásuk erősítése és motivációjuk növelése. Az utánpótlási program több éves folyamat, amelynek egyes elemei egymásra épülve biztosítják a szakmai tudás folyamatos bővítését és a karrierút követését.

A program résztvevői szakmai előadások és helyszíni látogatások keretében kapnak átfogó képet a MÁV-csoportról, majd egyéni képzésük ideje alatt a vezetők és munkatársak felügyeletével elsajátíthatják a munkakörük betöltéséhez szükséges speciális ismereteket. A folyamat része az elméleti és gyakorlati ismeretszerzés valamint az operatív feladatokban való részvétel, végül az önálló munkavégzés érdekében speciális vizsgákon adnak számot a szakterületükre vonatkozó egyedi tudásukról. Kiemelkedőnek mondható, hogy a pályakezdő szakemberek a gyakornoki program idején is versenyképes bért, béren kívüli juttatást kapnak nyolc órás, határozatlan idejű munkaviszony keretein belül.

---

**PTE IC Budapest és Pécs között  
– A Pécsi Tudományegyetem nevét viseli egy vonatpár –**

**A MÁV-START Zrt és a Pécsi Tudományegyetem együttműködése révén idén szeptembertől december közepéig egy InterCity vonatpár viseli a patinás felsőoktatási intézmény nevét. A PTE IC a baranyai megyeszékhely és a fővárosi Keleti pályaudvar között közlekedik.**

A pécsi felsőoktatási intézményt népszerűsítő InterCity minden nap közlekedik, 11:14-kor indul Pécsről és 14:15-kor érkezik Budapestre, ahonnan 17:45-kor indul vissza és 20:41-kor ér a baranyai megyeszékhelyre.

A három év múlva alapításának 650. évfordulóját ünneplő egyetem és a MÁV-START közötti együttműködés keretében kapja meg mintegy negyed évre a PTE nevet a vonatpár, amellyel egyébként hagyományosan sok egyetemista szokott utazni. Az egyetemen a tanítási időszakban vasúti jegypénztár is üzemel, mely hétfőtől csütörtökig 10-16 óra közt, pénteken 10-13 óráig tart nyitva, segítve a hallgatók, oktatók jegyvásárlását.

---

## A MÁV részvételével zajlik a Transzszibériai Szállítások Koordinációs Tanácsának 23. konferenciája Oroszországban

*Jekatyerinburg-Budapest, 2014. szeptember 4. – A MÁV támogatja a Transzszibériai Szállítások Koordinációs Tanácsának (TSZKT) kapcsolatfelvételét az európai vasúti árufuvarozási korridorok (RFC) tanácsadó testületeivel. Erről Dávid Ilona, a MÁV Zrt elnök-vezérigazgatója beszélt a TSZKT 23. plenáris ülésén. A szeptember 4-5-e között, Jekatyerinburgban rendezett konferencián – több európai ország delegációja mellett – a magyar nemzeti vasúttársaság küldöttsége is részt vett Dávid Ilona vezetésével.*

Az Ázsia és Európa közötti, a transzszibériai útvonal igénybevételével megvalósuló vasúti fuvarozások volumenének növelésére és koordinálására hivatott szervezet, a Transzszibériai Szállítások Koordinációs Tanácsa Oroszország negyedik legnagyobb városában, a két kontinens határvonala mellett fekvő Jekatyerinburgban tartja 23. plenáris ülését. A kétnapos konferencián a MÁV-csoport küldöttsége mellett 23 ország több mint 100 vállalatának – például európai és ázsiai vasúttársaságoknak, tengeri fuvarozóknak, kikötőknek és szállítmányozóknak, valamint közigazgatási szervezeteknek – képviselői voltak jelen.

Dávid Ilona délelőtti, napirend szerinti előadásában mindenekelőtt beszélt a tavaly novemberben, Budapesten rendezett 22. plenáris ülés célkitűzéseiről és megvalósulásokról. Ezt követően javaslatot tett arra, hogy „a TSZKT fontolja meg az európai vasúti árufuvarozási (RFC) korridorok tanácsadó testületeivel való kapcsolatfelvétel lehetőségét, amelyet a MÁV Zrt teljes mértékben támogatni fog.” A MÁV elnök-vezérigazgatója elmondta, hogy a TSZKT részvételének lehetőségét már a Tanács és a MÁV közös munkacsoportjának áprilisi, moszkvai ülésén is vizsgálták. Továbbá kiemelte: Magyarország Ázsia és az Európai Unió közötti egyik összekötő kapocsként eddig is aktív szerepet vállalt az uniós árufuvarozási korridorok létrehozásában. Tavaly a MÁV irányításával kezdte meg működését az Európai Unió 7-es számú vasúti árufuvarozási folyosója. Hazánk Franciaországgal, Spanyolországgal, Olaszországgal és Szlovéniával közösen részt vett a 6-os számú korridor létrehozásában is. Az RFC folyosók kialakítása nemcsak az EU versenyképes vasúti közlekedési hálózatának megerősítésében lehet sikertörténet, hanem összekapcsolva a transzszibériai vasútvonalakkal egy kontinenseken átnyúló együttműködésre nyílt lehetőség. Beszédét a MÁV-csoport harmadik éve tartó, stabil működési és finanszírozási pályára állításának bemutatásával zárta.

Dávid Ilona különtárgyalást folytatott *Vlagyimir Jakunyinnal*, az Orosz Vasutak – tisztségében újabb három évre megerősített – elnökével.

### Háttérinformáció:

A Transzszibériai Szállítások Koordinációs Tanácsa üzleti tevékenységet nem végző nemzetközi szállítási szövetség, melyet 1993-ban alapított az Oroszországi Föderáció Vasútügyi Minisztériuma (a 2003-as reform óta RZD: Oroszországi Vasutak), a Deutsche Bahn (DB AG), az Európai Transzszibériai Fuvarozók és Szállítmányozók Szövetsége (GETO) és a Koreai Nemzetközi Árufuvarozók Szövetsége.

A TSZKT célja, hogy tranzitforgalmat és külkereskedelmi áruforgalmat biztosítson a transzszibériai vasútvonal számára; koordinálja a transzszibériai vasútvonalon nemzetközi árufuvarozást végző vállalatok tevékenységét annak érdekében, hogy az Oroszországi Vasutak infrastruktúrájának használatával biztosítsa az áruk magas színvonalú célba juttatását és a gazdasági kapcsolatok fejlesztését Délkelet-Ázsia, a Távol- és a Közép-Kelet, Közép-Ázsia és Európa országai között. A Tanácsnak 105 tagja van 25 országból, a MÁV Zrt 1996 óta tag.

A Tanács tavaly novemberben, Budapesten tartotta a 22. plenáris ülését, amelyen 25 ország több mint 250 delegáltja, köztük a MÁV Zrt tárgyalta a transzszibériai áruszállítási folyosó működéséről és modernizációjáról, valamint a konténeres fuvarozások hatékonyságának növeléséről. A konferencia budapesti megrendezése fokozottan ráirányította a figyelmet a magyarországi tranzitálási és logisztikai lehetőségekre.

---

### **Magyar-orsz vasúti csúcstalálkozó Jekatyerinburgban - Vlagyimir Jakunyin, az Orosz Vasutak elnöke Dávid Ilonával tárgyalt –**

*Jekatyerinburg-Budapest, 2014. szeptember 5. – A vasúti fejlesztésekről, a forgalom vasútra tereléséről, a záhonyi logisztikai szolgáltatások kibővítéséről és a Transzszibériai Szállítások Koordinációs Tanácsa (TSZKT) európai vasúti árufuvarozási korridorok (RFC) tanácsadó testületeivel való kapcsolatfelvételről tárgyalt Vlagyimir Jakunyin, az Orosz Vasutak elnöke és Dávid Ilona, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója a TSZKT 23. plenáris ülésén, az oroszországi Jekatyerinburgban.*

*Dávid Ilona, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója kétoldalú megbeszélést folytatott Vlagyimir Jakunyinnal, az Oroszországi Vasutak (RZSD) – tisztségében újabb három évre megerősített – elnökével. A találkozón a két elnök*

egyetértett abban, hogy a politikai helyzettől függetlenül a résztvevő országok, így Magyarország érdeke is a vasút fejlesztése és minél nagyobb áru- és személyforgalom vasútra terelése. A csúcstalálkozót a Transzszibériai Szállítások Koordinációs Tanácsa szeptember 4-5. között, Jekatyerinburgban zajló 23. plenáris ülésének szünetében tartották, csütörtökön.

A kétoldalú találkozón kiértékelték a MÁV és az RZSD által megalapított közös munkacsoport eddigi munkáját és az együttműködés fejlesztése mellett szálltak síkra. A következő, novemberre tervezett munkacsoport ülés napirendi pontjai közé kiemelt feladatként felveszik a záhonyi logisztikai szolgáltatások körének kibővítési tervét, ezen belül egy esetleges Ro-La terminál megépítésének lehetőségeit.

A tárgyaláson Dávid Ilona kitért az IC+ kocsik fejlesztése révén a vasúti járműgyártás magyarországi újjáélesztésére. Vlagyimir Jakunyin reakciójában ígéretet tett arra, hogy az orosz vasút személyszállító leányvállalata megvizsgálja az IC kocsigyártás területén kínálati lehetőségeket, s ennek első lépéseként a berlini InnoTrans kiállításon megtekintik a MÁV-START által fejlesztett IC+ személykocsikat. Az RZSD a növekvő forgalomra számítva nagy mennyiségű gördülőállomány beszerzését tervezi hosszú távú stratégiájában.

A megbeszélés során kitértek arra, hogy a MÁV eljár az európai vasúti áru fuvarozási korridor (RFC) 6-os folyosó Irányító Testületénél annak érdekében, hogy a TSZKT vezetői meghívást kapjanak a következő Tanácsadó Testületi ülésre, hogy kialakulhasson a keleti és nyugati áru fuvarozási korridorok együttműködése az áru fuvarozás fellendítése érdekében.

A két, kontinentális hatókörű vasúti szervezet kapcsolatfelvételének fontosságát Dávid Ilona már tegnapi előadásában is hangsúlyozta a TSZKT plenáris ülésén: „a TSZKT fontolja meg az európai vasúti áru fuvarozási korridorok (RFC) tanácsadó testületeivel való kapcsolatfelvétel lehetőségét, amelyet a MÁV Zrt teljes mértékben támogatni fog.” Továbbá kiemelte: Magyarország Ázsia és az Európai Unió közötti egyik összekötő kapocsként eddig is aktív szerepet vállalt az uniós áru fuvarozási korridorok létrehozásában. Tavaly a MÁV irányításával kezdte meg működését az Európai Unió 7-es számú vasúti áru fuvarozási folyosója. Hazánk Franciaországgal, Spanyolországgal, Olaszországgal és Szlovéniával közösen részt vett a 6-os számú korridor létrehozásában is. Az RFC folyosók kialakítása nemcsak az EU versenyképes vasúti közlekedési hálózatának megteremtésében lehet sikertörténet, hanem összekapcsolva a transzszibériai vasútvonalakkal egy kontinenseken átnyúló együttműködésre nyílt lehetőség.

Ezenkívül Dávid Ilona beszélt a tavaly novemberben, Budapesten rendezett 22. TSZKT plenáris ülés célkitűzéseiről és megvalósulásukról. Tegnapi előadását a MÁV-csoport harmadik éve tartó, stabil működési és finanszírozási pályára állításának bemutatásával zárta.

Az Ázsia és Európa közötti, a transzszibériai útvonal igénybevételével megvalósuló vasúti fuvarozások volumenének növelésére és koordinálására hivatott szervezet, a Transzszibériai Szállítások Koordinációs Tanácsa Oroszország negyedik legnagyobb városában, a két kontinens határvonala mellett fekvő Jekatyerinburgban tartja 23. plenáris ülését. A kétnapos konferencián a MÁV-csoport küldöttsége mellett 23 ország több mint 100 vállalatának – például európai és ázsiai vasúttársaságoknak, tengeri fuvarozóknak, kikötőknek és szállítványozóknak, valamint közigazgatási szervezeteknek – képviselői vannak jelen.

A Tanács tavaly novemberben, Budapesten tartotta a 22. plenáris ülését, amelyen 25 ország több mint 250 delegáltja, köztük a MÁV Zrt. tárgyalta a transzszibériai áruszállítási folyosó működéséről és modernizációjáról, valamint a konténeres fuvarozások hatékonyságának növeléséről. A konferencia budapesti megrendezése fokozottan ráirányította a figyelmet a magyarországi tranzitálási és logisztikai lehetőségekre.



### **Közlekedési változásokról percről percre – már mobilalkalmazáson is!**

A közösségi közlekedési változásokról, folyamatosan frissülő naprakész információk a BKK INFO oldalán, a [www.bkkinfo.hu](http://www.bkkinfo.hu) címen található, mobiltelefonról pedig a BKK Info alkalmazáson keresztül érhető el a Budapesti Közlekedési Központ szolgáltatása. A járatfigyelő funkcióra feliratkozva a felhasználó által tetszőlegesen kiválasztott járatral vagy járatokkal kapcsolatos valamennyi információt azonnal eljuttatjuk e-mailben is. Így indulás előtt tájékozódni lehet a pillanatnyi közlekedési lehetőségekről és a tervezett változtatásokról is.

---

## Aláírhatjuk a szerződést: kezdődhet a budai fonódó villamoshálózat kivitelezése

A Közbeszerzési Döntőbizottság [engedélyezte a budai fonódó villamoshálózat kivitelezői szerződésének megkötését](#), és a hónapok óta tartó jogvita után minden pontban igazat adott a BKK-nak a beruházás közbeszerzési eljárását megtámadó kivitelező cég panaszait kivétel nélkül elutasítva. A KDB döntésével elérhető közelségbe került, hogy új, átszállásmentes, észak–déli irányban egész Budát átszelő vonalak jöjjenek létre.

A Fővárosi Önkormányzat közlekedésszervezőjeként a Budapesti Közlekedési Központ július elején hirdetett eredményt a budai fonódó villamoshálózat kivitelezésére tavaly decemberben kiírt közbeszerzési eljárásban. Ennek értelmében a villamoshálózat Bem rakparti ágát a BEM Tram Konzorcium építheti meg közel 4,4 milliárd forintért, míg a Széll Kálmán téri ág kivitelezésére az ÓBUDA Tram Konzorcium mintegy 8,2 milliárd forintos ajánlatát fogadtuk el. Azonban az eljárásból kizárt vesztes pályázó, aki a közbeszerzési eljárásokon való részvételtől többszörösen eltiltott gazdasági szereplő, a tíznapos szerződéskötési moratórium letelte előtt megtámadta az eredményt, és a Közbeszerzési Döntőbizottságtól (KDB) kérte az eljárást lezáró döntés megsemmisítését. A KDB-nél lezajlott jogorvoslati eljárás mostanra fejeződött be, döntését a KDB közzétette honlapján.

A döntőbizottság megállapította, hogy a BKK Zrt két kötelező kizáró okot megállapítva, a jogszabályoknak megfelelően eljárva, helyesen zárta ki az eljárás eredményét megtámadó kivitelező konzorciumot a közbeszerzési eljárásból, és állapította meg a kérelmező által vezetett konzorcium ajánlatának érvénytelenségét.

A döntőbizottság megállapította továbbá azt is, hogy a BKK Zrt az eljárásban jogszerűen és helyesen járt el. A Döntőbizottság határozatában valamennyi, az eljárás eredményét megtámadó konzorcium által vitatott pontban a BKK Zrt-nek adott igazat, ennek következtében a kérelmező TVV–Fonódó Konzorcium közös ajánlattevő a befizetett 25 millió forintos igazgatási díjat elvesztette. A KDB megállapította, hogy egy újabb közbeszerzési eljárásban is hamis adatot szolgáltatott, amely alapján további legalább három évre kizárta annak lehetőségét, hogy egyéb közbeszerzési eljárásban részt vegyenek.

### A budai fonódó villamoshálózatról

Az eljárás lezárásával döntő közelségbe került, hogy új, átszállásmentes, észak–déli irányban egész Budát átszelő vonalak jöjjenek létre, ahogyan ezt Tarlós István főpolgármester programja tartalmazta, és amint az a Balázs Mór-terv célkitűzései között is szerepel. A fejlesztés eredményeként a korábbi 17-es villamos és három budai járat (19, 41 és 61) vonalának összekötésével hosszú, észak–déli irányban egész Budát átszelő villamosvonalak jönnek létre, és Óbudáról átszállás nélkül juthatunk el a Széll Kálmán térre, a BAH-csomóponthoz, illetve Kelenföldre vagy éppen Albertfalvára. A Fővárosi Önkormányzat és a BKK kiemelt közlekedésfejlesztési beruházása az Új Széchenyi Terv Közlekedési Operatív Programjának segítségével európai uniós és hazai forrásból 90,4 százalékos (Széll Kálmán téri ág), illetve 63,8 százalékos (Bem rakparti ág) uniós támogatási ráta mellett valósul meg.

---

### Egy éve lépett hatályba a fővárosi taxirendelet Sokkal kiszámíthatóbb a taxiszolgáltatás Budapesten

Tarlós István főpolgármester javaslata alapján a Fővárosi Közgyűlés új taxirendeletet alkotott 2013-ban. 2013. szeptember 1-je, a Fővárosi Közgyűlés taxiszolgáltatást szabályozó rendeletének hatálybalépése óta jelentősebb változások történtek Budapest taxiszolgáltatási piacán, mint az előtte lévő 25 évben együttvéve. A korábbi helyzetet az irreális árképzések, minden határt túllépő adóelkerülés, a legkülönbözőbb színvonalú személytaxi-gépjárműpark, a minőségi előírások (bankkártyás fizetés, légkondicionálás, környezetvédelmi előírások) teljes hiánya, a gyakori csalások, a 19-féle szabadjelző, a 27-féle különböző tarifa és nem utolsósorban az utasok bizalomvesztése jellemezte. A taxirendelet előírásai alapján az alábbiak szerint alakult át a személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatás piaca az elmúlt egy év alatt.



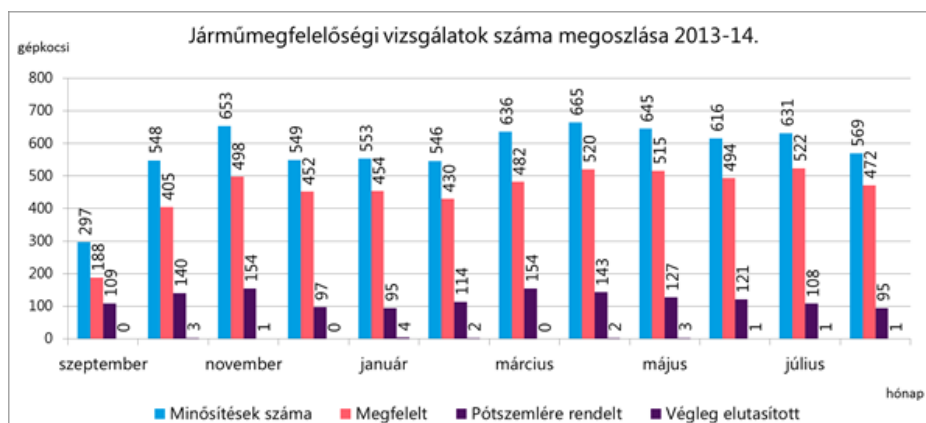
- A személytaxikra előírt magasabb műszaki követelmények – így különösen a legalább 55 kW motorteljesítmény és az EURO 4 környezetvédelmi besorolás, a minimum 2550 mm tengelytávolság, a csomagtartó minimális mérete és a működőképes légkondicionáló berendezés kötelező előírása – eredményeként nagymértékben javult az utasok kényelmi kiszolgálása. A gépjárművek életkorának korlátozása, illetve a téli gumiabroncs használatának október 15. és március 15. közötti kötelezővé tétele növelte a személytaxi biztonságát. A taxirendelet a szolgáltatóknak nyújtott átmeneti türelmi ideje 2015. július 1-jén lejár. Ettől kezdve minden személytaxi-gépjármű maximum 10 éves vagy annál fiatalabb kell, hogy legyen. Mindezek fejleménye, hogy a fővárosi utasok a taxirendelet hatályba lépése óta eltelt egy évben magasabb biztonsági követelményeknek megfelelő magasabb színvonalú szolgáltatást kapnak.
- Fontos változás, hogy Budapesten immár minden taxi köteles elfogadni bank- és hitelkártyákat a fizetés során. Ezáltal Budapest a világ élvonalához csatlakozott, hiszen számos világvárosban sem biztosított mind a mai napig a kötelező bankkártya-elfogadás a taxikban.
- A gépkocsi cseréjére vállalkozó taxiszoftárok a taxirendelet műszaki előírásait megismerve hozhatták meg döntésüket a tevékenység folytatásáról, és vásárolhattak olyan gépkocsit, amelyek már megfelel az elvárásoknak.
- Kiszűrtük azokat, akik rossz minőségű szolgáltatást nyújtottak. A korábbinál szigorúbb minőségi szabályozás, a magasabb műszaki és pénzügyi követelmények és a taxirendelet előírásainak folyamatos ellenőrzése következtében a taxiszoftárok száma a korábban indokolatlanul magas 5600-ról ötezerre, a fuvarszervező vállalkozásoké 21-ről kilencre csökkent.
- A havi fuvarszám Budapesten nem csökkent: havonta körülbelül egymillió megrendelés történik, ami éves szinten 35-40 milliárd forint árbevételt eredményez a taxiszoftároknál.
- A taxirendeletnek köszönhetően a világ számos nagyvárosához hasonlóan most már Budapestre is jellemző az egységes arculatú taxik megjelenése. A sárga taxik jól megkülönböztethető, minősített szolgáltatási színvonalat képviselnek Budapest közlekedésében. *(A taxirendelet alapján még 150 taxi szeptemberben – a szerződés lejártáig – a taxija korábbi színével dolgozhat. Ők tavaly augusztusban kötöttek 1 évre szerződést a BKK-val a taxiállomás-használatról, ezért a számukra előírt egységes „sárga arculat” teljesítési határideje 2014. szeptember 18. Ezen dátumot követően csak sárga taxik lesznek forgalomban, egységes arculattal, minimálisra korlátozott reklámfelületekkel, egységes utastájékoztató és utasjog-tájékoztató feliratokkal belül és kívül.)*

### Előzetes ellenőrzés és megfelelőségi vizsgálat

A személytaxi üzemeltetője a tevékenységi engedély megszerzése előtt köteles a személyszállítási szolgáltatásokról szóló törvény szerinti előzetes igazolás kiadásához szükséges, a taxirendeletben meghatározott iratokat benyújtani a BKK-nak. Az előzetes igazolást közlekedésszervezőként – a vállalkozások előzetes vizsgálatát és a járművek minősítését követően – a taxirendelet szerinti taxiállomás-használati hozzájárulással egyidejűleg adjuk ki. A taxiállomás-használati hozzájárulás kiadását megelőzően a vállalkozások komplex ellenőrzését és a személytaxi előzetes jármű-megfelelőségi vizsgálatát végezzük el.

#### 2013. szeptember 1-je óta

- 6908 darab jármű minősítését végeztük el, melyben 5432 darab gépkocsi elsősorban „megfelelt” minősítést kapott;
- pótszemplére 1457 darab járművet rendeltünk vissza, melyek az újabb minősítésen megfeleltek;
- véglegesen 19 darab személytaxi szolgáltatói megfelelőségét utasítottuk vissza.



2014. szeptember 1-jén az alábbi 9 fuvarszervező rendelkezett a BKK mint közlekedésszervező előzetes minősítésével:

- Főtaxi Zrt.
- TaxiPlus Europe Kft.
- TAXI 4 Kft.
- City Taxi Fuvarszervező Szövetkezet
- MAXTAXI Magyarország Zrt.
- 6X6 Taxi Kft.
- TOP Taxi-2000000 Kft.
- MB ELIT LUXURY Kft.
- RT 5 TAXI HOLDING Kft.

Jelenleg – a beadott kérelmek alapján – a Tele 5 Taxi Hungary Kft., a MAGyar TAXI Kft. és a TaxiLike Hungary Kft. előzetes megfelelőségét vizsgáljuk.

A Centrum Taxi Szolgáltató Kft. 2014. augusztus 5-én fuvarszervezői tevékenységét befejezte, erről értesített bennünket.

### Az ellenőrzések részletei

Taxiellenőreink három műszakban, munkanapokon és hétvégén is folyamatosan, széles körű együttműködéssel, a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező állami és önkormányzati szervek bevonásával ellenőrzik a taxiszolgáltatók tevékenységét, a taxirendeletben foglaltak megtartását, kiemelt figyelemmel a rögzített hatósági árak betartására.

Taxiszolgáltatás-ellenőrző munkatársaink az érintett hatóságokkal közösen végzett ellenőrzésen túl önállóan is ellenőrzik, hogy a személytaxi-szolgáltatók megfelelnek-e a taxirendelet előírásainak. A taxiellenőrök a megállapításaikat, tapasztalataikat jegyzőkönyvben rögzítik, amit a BKK további intézkedésre az illetékes

közlekedési felügyelőségnek vagy más hatóságnak továbbít, illetve súlyos jogsértés esetén intézkedik a taxiállomás-használati megállapodás felmondására, mely a budapesti taxiengedély visszavonását is magával vonja.

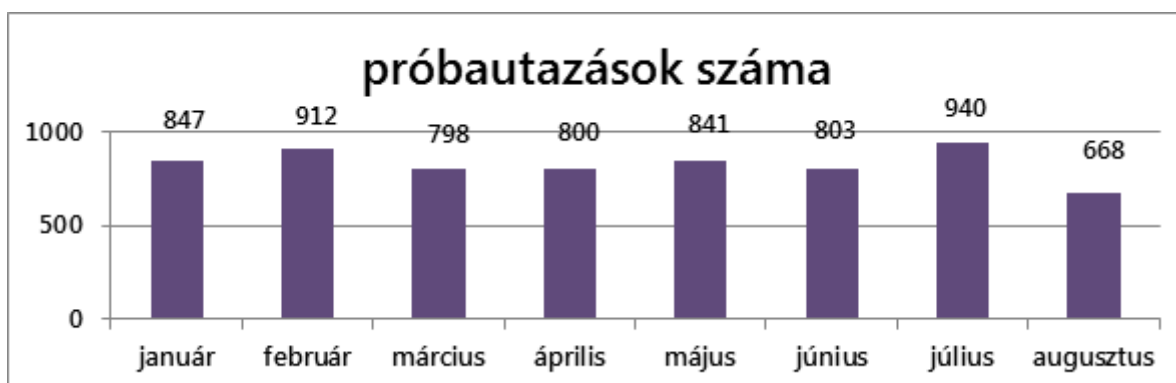
### Az elmúlt egy évben taxiellenőreink

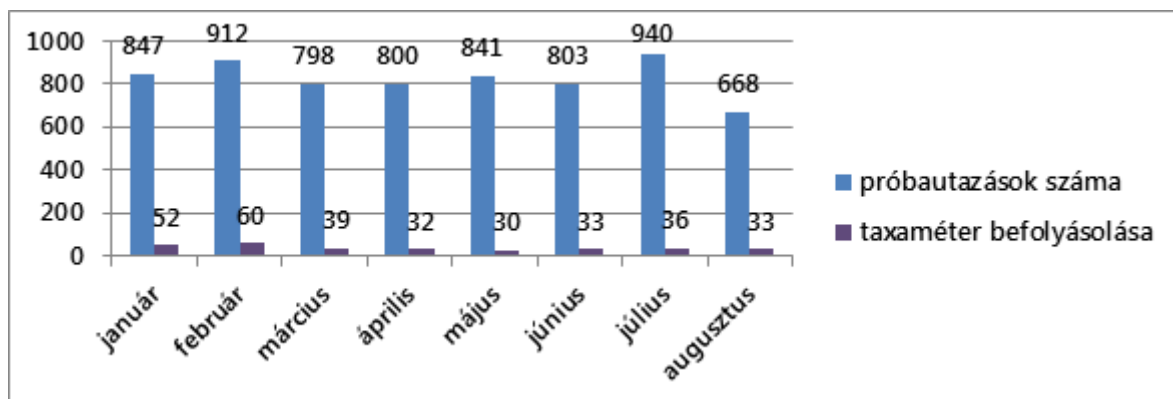
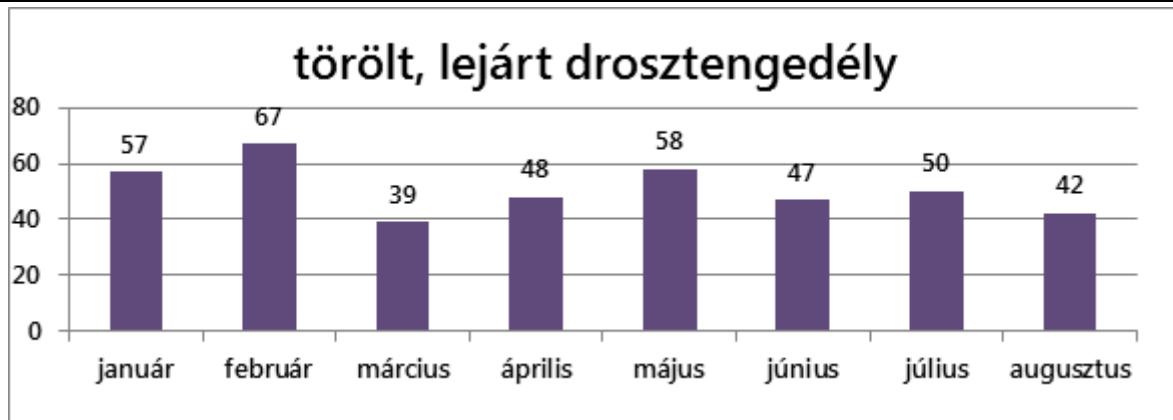
- 10.631-szer voltak próbautazáson;
- ellenőrzéseik alkalmával 19.596 szabálytalanságot állapítottak meg.

### A leggyakoribb jogsértések típusai és következményei

#### A taxaméter befolyásolása

Taxiellenőreink 528 esetben a taxaméter olyan külső befolyásolását észlelték, amely az utasok megkárosítását eredményezte. Az érintett taxiszolgáltatóval kötött taxiállomás-használati megállapodást 313 esetben azonnal felmondtuk, és kezdeményeztük az illetékes közlekedési hatóságnál a taxiszolgáltató engedélyének visszavonását.



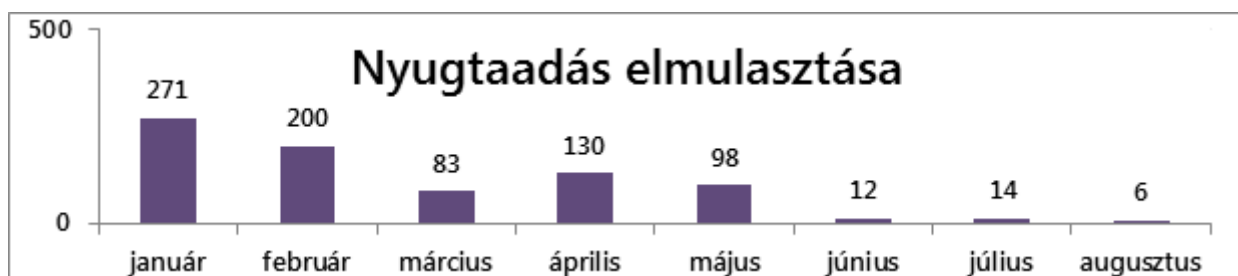


Az árdrágítást nem eredményező, ám a taxirendelet megsértését jelentő esetekben az alábbi, hatáskörrel és illetékességgel rendelkező hatóságoknál kezdeményeztünk eljárást:

- Budapest Főváros Kormányhivatala Fogyasztóvédelmi Felügyelőség: 340;
- Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Felügyelősége: 839;
- Nemzeti Adó és Vámhivatal: 680.

### Nyugtaadás elmulasztása

A jogsértések közül kiemelt a számla-, illetve a nyugtaadás elmulasztása. Az elmúlt egy évben folytatott ellenőrzéseinken összesen 1971 ilyen esetet regisztráltunk, vagyis az ellenőrzések 18 százalékában tapasztaltunk efféle hiányosságot. Meglátásunk szerint ez a jogsértés visszaszorulóban van, ugyanis a 2013-ra jellemző havi több száz nagyságrendűhez képest a nyáron csupán 10-15 esetben tapasztaltuk.



### Engedély nélküli taxisolgáltatás

Az érvényes taxiállomás-használati megállapodással nem rendelkező szolgáltatást végző taxik lejárt, más jogsértés miatt felmondott, vagy Budapestre ki nem terjesztett engedéllyel vállalnak fuvarot. Az elmúlt egy évben 586 darab ilyen esetet regisztráltunk, és megállapítható, hogy bár az egyéb jogsértések száma folyamatosan csökken, az érvénytelen taxiállomás-használati megállapodással szolgáltatást végzők száma folyamatosan emelkedik.

Taxiellenőreink a próbautazásaikon többször találkoztak taxiengedéllyel egyáltalán nem rendelkező, magukat interneten hirdető – 'feketén' fuvarozó – szolgáltatókkal is. Emiatt 195 vállalkozónál kezdeményeztünk eljárást az illetékes hatóságoknál, és fejenként 600.000 forint bírságot kapnak.

### **A panaszokat mindig kivizsgáljuk**

A taxirendelet értelmében mind a szolgáltatást igénybe vevő utasoknak, mind a vállalkozásoknak lehetőségük van arra, hogy a taxiállomásokkal és üzemeltetésükkel vagy az ügyintézésrel kapcsolatos észrevételeiket, panaszukat jelezzék ügyfélszolgálatunkon. A panaszokat mindig kivizsgáljuk. Amennyiben az abban foglaltakat megalapozottnak találjuk, az érintett taxis vállalkozás taxiállomás-használati megállapodását azonnali hatállyal felmondjuk, illetve – a vizsgálat anyagának átadásával – kezdeményezzük az illetékes fogyasztóvédelmi hatóságnál vagy a taxivállalkozást foglalkoztató fuvarszervező társaságnál az eljárást.

### **A taxirendeletéről**

2013. szeptember 1-én lépett életbe a Fővárosi Önkormányzat által megalkotott új budapesti taxirendelet – a személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatás és a személytaxi-szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat működtetésének feltételeiről, a taxiállomások létesítésének és igénybevételének rendjéről és a személytaxi-szolgáltatás hatósági áráról szóló 31/2013. (IV. 18.) Főv. Kgy. rendelet –, melynek értelmében a taxik az eddigi maximált ár helyett fix viteldíjjal fuvaroznak. Az alapidő 450 forint; kilométerenként 280 forintot, várakozásnál pedig percenként 70 forintot kell fizetni. A rendelet előírásai betartásának ellenőrzésére – különösen a fix ár alkalmazására – közös ellenőrzésbe kezdett a Fővárosi Önkormányzat Rendészeti Igazgatósága, a Budapesti Közlekedési Központ, valamint Budapest Főváros Kormányhivatala Fogyasztóvédelmi Felügyelősége. Budapesten 2014. január 16-tól a gyártási évtől számított 15 évesnél idősebb gépkocsikkal nem lehet személyszállítást végezni.

---

### **Időt spórolunk a BKK új jegy- és bérletkiadó automatáival**

Korszerű jegy- és bérletkiadó automatáink ma már nemcsak a belváros forgalmasabb csomópontjain – Keleti és Nyugati pályaudvar, Kelenföld vasútállomás M, Puskás Ferenc Stadion M, Újpest-Központ M, buszvégállomás, Blaha Lujza tér M, Deák Ferenc tér M, Örs vezér tere M –, hanem számos hévállomáson és Budapest külvárosi, kertvárosi részein, továbbá Budaörsön, Dunaharaszttiban, Gödöllőn, Nagykovácsiban, Ráckeven, Szentendrén, Pomázon, Szigetszentmiklóson, Tökölön, Törökbálinton is megtalálhatók, illetve a következő hetekben-hónapokban folyamatosan telepítjük őket. Ezért mindenki kényelmesen megveheti termékeinket akár a lakó-, akár a munkahelyéhez legközelebb lévő automatából.

Az automaták a BKK szinte teljes termékkínálatát tartalmazzák: megvásárolhatók a negyedéves és a diákok számára igen kedvező szemeszterbérletek, havi bérletek, napijegyek akár az ügyfelek által megadott érvényességi időtől is. A készülékek érmét, papírpénzt is elfogadnak és visszaadnak, ezenkívül hagyományos és érintésmentes bankkártyával is lehet gyorsan és kényelmesen fizetni.

A 300 új korszerű jegy- és bérletautomatának mintegy a felét már üzembe is helyeztük, ezekről ügyfeleink visszajelzései pozitívak. Ezt az is jól mutatja, hogy készülékeinken néhány hónap alatt 2,5 milliárd forint fölötti menetdíjbevételek érkeztek be, melyekből eddig már 200 ezer bérletet vásároltak ügyfeleink, és azok több mint felét bankkártyával fizették.

---

## **ÉVFORDULÓK**

### **Közlekedési évfordulók október hónapban**

#### **Általános**

**1893. 10. 21-én** a Budapesti Általános Villamossági Rt. elsőként helyezett üzembe villanyvilágítási központot a budapesti Kazinczy utcában. Az akkori központi telep helyén működik ma az Elektrotechnikai Múzeum.

**1913. 10. 16-án** kezdte működését az Óbudai Gázgyár.

**1928. 10. 25-én** avatták fel a Magyar Rádió Sándor utcai (ma Bródy Sándor utca) székházát.

**1985. 10. 22-én** nyitották meg a Közlekedési Múzeum Repüléstörténeti és Űrhajózási Állandó Kiállítását a Petőfi csarnok emeleti részén.

### Vasút

**1829. 10. 06-án** rendezték meg az angliai Rainhillben a világ első mozdonyversenyét, amelyen Stephenson „Rocket” mozdonya diadalmaskodott.

**1844. 10. 04-én** kezdődött meg a Pest-váci vasútvonal építése.

**1877. 10. 22-én** nyitották meg a Ferencvárosi pályaudvart.

**1877. 10. 28-án** nyitották meg a Nyugati pályaudvart, melynek csarnokát Eiffel cége tervezte.

**1923. 10. 31-én** tartották meg Kandó Kálmán világsikerű villamos mozdonyának próbaútját Budapest - Alag között.

**1938. 10. 02-én** készült el Jendrassik György (1898 – 1954) világhírű magyar mérnök 100 lóerős gázturbinája.

### Hidak

**1896. 10. 04-én** indult meg a forgalom a Ferenc József (ma Szabadság) hídon.

**1903. 10. 10-én** adták át a forgalomnak a budapesti Erzsébet hidat.

### Hajózás

**1836. 10. 18-án** bocsátották vízre az Óbudai Hajógyár első gyártmányát, az „Árpád” gőzöst.

**1863. 10. 25-én** nyitották meg a Cathry Szaléz Ferenc által tervezett Sió-zsilipet, amely döntő szerepet játszott a Balaton vízszintjének szabályozásában. Bár a fából készült zsilip később kevésnek bizonyult, mégis ettől az eseménytől számíthatjuk a Balaton déli partjának gyors fejlődését, az üdülőhelyek kiépülését.

**1888. 10. 21-én** alakult meg a Balatoni Gőzhajózási Rt. amely a helyi gőzhajózás újjászületését jelentette.

**1928. 10. 28-án** kezdte meg működését a csepeli vámmentes kikötő.

**1934. 10. 06-án** indult útjára a „Budapest” Duna-tengerjáró hajó.

### Repülés

**1909. 10. 17-én** Bleriot, aki elsőként repülte át a La Manche csatornát, bemutató repülést tartott Budapesten. A magyar repüléstörténet első motoros repülésére az Üllői út mentén elhelyezkedő gyalogsági gyakorlótéren került sor (a mai József Attila lakótelepen).

**1921. 10. 21-én** szállt le a Szombathely melletti Dénesfa határában a puccsra készülő IV. Károly, az utolsó magyar király. Junkers F 13 típusú gépét elkobozták és a Közlekedési Múzeumnak adták, ahol ma is látható.

**1946. 10. 15-én** indult újra a magyarországi polgári légi forgalom.

### Személyek

**1846. 10. 06-án** született az amerikai George Westinghouse, a vasúti légfék feltalálója. (+ 1914. 03. 12.).

**1883. 01. 07-én** született Orsován Láner Kornél gépészmérnök. Mozdonyszerkesztő munkájával külföldön is nevet szerzett magának. Neve köthető a 424. sorozatú univerzális gyorsvonati mozdony tervezéséhez. 1938- 1940 között a MÁV elnöke. Irányította a Budapest-Hegyeshalom fővonal villamosítási munkálatait, valamint a bányászati villamos erőmű bővítését. (+ Budapest, 1963. 11. 24.)

**1939. 10. 27-én** halt meg Budapesten Csonka János gépészmérnök, a magyar motor és autógyártás megalapozó személyisége. Ő építette az első magyar gázmotort, 1893-ban pedig Bánki Donáttal közösen a világon elsőként szabadalmaztatta a karburátort. Később motoros járműveket tervezett a Magyar Posta részére. Nyugalomba vonulása után gép és autójavító műhelyt nyitott. Ebből fejlődött ki a Csonka Gépgyár (x Szeged, 1852. 01. 22.).



**LAPSZEMLE****A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja**

Megjelenik kéthavonta, 64 oldalon B/5 formában.

**2014. évre előfizetési díj:**

nem KTE tagoknak:	8.280.-Ft
egyéni KTE tagoknak:	5.140.-Ft
nyugdíjas és diák KTE tagnak tagdíjjal:	4.640.-Ft

A Közlekedéstudományi Szemle maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

Rendelje meg Ön is folyóiratunkat, legyen előfizetőnk! Továbbá reméljük, hogy az érdeklődés mellett a támogatási készségére is számíthatunk.

**Szerkesztőség:** 1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Telefon: 353-2005

Fax: 353-2005

E-mail: [szemle@ktenet.hu](mailto:szemle@ktenet.hu)

A lapszámok tartalomjegyzéke megtekinthető a megjelenés időpontjában a KTE honlapján – [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) – a kiadványaink menüpont alatt.

Lapunk példányonként megvásárolható a **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárságán**.

**HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!****Hirdetési tarifáink:**

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink 20% kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság**

Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.

Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

**ADATVÁLTOZÁST BEJELENTŐ LAP****Régi adat:**

NÉV:.....E-mail:.....

Lakcím:.....Tel.:.....

Munkahely:.....

Címe:.....Tel.:.....

Beosztása:.....

**Új adat:**

NÉV:.....E-mail:.....

Lakcím:.....Tel.:.....

Munkahely:.....

Címe:.....Tel.:.....

Beosztása:.....

Kelt:.....

.....  
Aláírás

**Közlekedéstudományi Egyesület**

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság  
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Internet: <http://www.ktenet.hu>

E-mail: [info@ktenet.hu](mailto:info@ktenet.hu)