

2016
5.
május



hírlevél

TARTALOMJEGYZÉK

SZERVEZETI HÍREK	1
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	2
BESZÁMOLÓK	9
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK/ NKH, MÁV ZRT., MÁV-START ZRT., BKK, NIF ZRT.	13
ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI	23
LAPSZEMLE	25

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2016. május 26. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a 2016. júniusi Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

Kérjük, támogasson bennünket adója 1% -ával!

Tisztelt Tagtársunk!

Már egy hónap sincsen 2016. május 20-ig, a személyi jövedelemadó bevallási határidőig. Továbbra is szeretnénk megtartani vagy még inkább növelni az egyesület adó 1%-okból származó lehetőségeit. Örömmel tájékoztatjuk, hogy egyre többen fejezik ki a KTE céljaival kapcsolatos szimpátiájukat a személyi jövedelemadó 1%-ának felajánlásával, mellyel többek között a

- közlekedési szakma összetartozását,
- a kezdő közlekedésmérnök fejlődését
- a korszerű közlekedési irányzatok (fenntarthatóság, közlekedési kultúra) terjesztését támogatja.

Kérjük, hogy ha teheti, adójának 1%-ával szíveskedjen támogatni a Közlekedéstudományi Egyesületet!

A rendelkező nyilatkozat itt tölthető le: [1% RENDELEKZŐ NYILATKOZAT a KTE JAVÁRA.](#)

Szíves támogatását előre is köszönjük!

Üdvözlettel,

A KTE vezetősége

A Közlekedéstudományi Egyesület következő szervezeti eseményeinek időpontjai

Országos Elnökségi Ülés és Küldöttközgyűlés:

- Időpont: 2016. május 26. 10.30
- Helyszín: Radisson Blu Béke Hotel Budapest (1067 Budapest, Teréz krt. 43.)

Senior Hírek:**Volán Senior ülés****Időpont:** 2016. május 04. (szerda) 10:00**Helyszín:** KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.)**KTE Tagkártyák**

A KTE Titkársága ezúton szeretné tájékoztatni az egyesület tagjait arról, hogy elkészültek azon kedves igénylők részére a tagsági kártyák, akik tagdíjukat, valamint a kártya díját **2016. március 4-ig** kiegyenlítették.

A tagsági kártyák érvényesítéséhez minden évben érvényesítő matrica szükséges, melyet csak azok a tagok kaphatnak, akik befizették a 2016-os tagdíjat, és korábbi éveket érintő tagdíjtartozásuk sincsen. A matricát a területi szervezetek és tagozatok titkárai által juttatjuk el Önnek, azonban előzetes egyeztetés esetén a Titkárságon (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.), is át lehet venni. A titkárok részére – ellentétes szóbeli megállapodás hiányában - postázzuk a matricákat.

Az új tagok számára kártyagyártási díj továbbra is 200 Ft, és ugyanezt a díjat kérjük az esetlegesen elveszett kártyák pótlására is.

Továbbá ezúton szeretnénk kérni azon kedves tagjainkat, akik eddig még nem fizették be az ez évi tagdíjat (+kártyadíj), hogy ne feledkezzenek meg róla, hiszen nem csak azért fontos, mert konferenciáinkon csak ebben az esetben tudunk kedvezményes részvételi díjat biztosítani, hanem mert számos elismerés feltétele a folyamatos tagdíjbefizetés.

Várjuk szíves jelentkezésüket!

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE**I. VASÚTI FORGALMI KONFERENCIA
EGYÜTT MŰKÖDÜNK!****Helyszín:****Időpont:****Szervezők:****Fővédnök:**

Debrecen, Kölcsey Konferencia Központ

2016. május 18-20.

Közlekedéstudományi Egyesület és a MÁV Zrt.

Tasó László Közlekedéspolitikáért felelős államtitkár, NFM

PROGRAM**2016. május 18. (szerda) délelőtt**

11.30-	Érkezés, regisztráció
12.30-14.00	Ebéd (Hotel Lycium****)

2016. május 18. (szerda) délután

Levezető elnök: **Nagy Krisztián** pályavasúti területi igazgató, MÁV Zrt. (Debrecen)

14.00-14.50	Konferencia megnyitó, Köszöntők <i>Levezető elnök nyitó beszéde</i> <i>Dávid Ilona elnök-vezérigazgató, MÁV Zrt.</i> <i>Tasó László közlekedéspolitikáért felelős államtitkár, NFM</i> <i>Dr. Papp László Debrecen polgármestere</i>
	Bevezető előadások
14.50-15.10	Pályaműködtetői célkitűzések a fejlődés szolgálatában <i>Pál László általános vezérigazgató-helyettes, MÁV Zrt.</i>
15.10-15.30	Együtt működünk! Pályaműködtetés a Forgalom tükrében <i>Tokaji Róbert forgalmi üzemviteli igazgató, MÁV Zrt.</i>
15.30-16.00	Kávészünet
16.00-16.10	Köszöntő <i>Magda Attila ügyvezető, KTE</i>
16.10-16.30	KÖFI rendszerek a GYSEV Zrt. hálózatán <i>Kövesdi Szilárd vezérigazgató, GYSEV Zrt.</i>
16.30-16.50	Fejlesztések a vasúti személyszállítás terén <i>Csépke András vezérigazgató, MÁV START Zrt.</i>
16.50-17.10	Vasútfejlesztési projektek – KÖFI rendszerek <i>Előadó egyeztetés alatt, NIF Zrt.</i>
17.10-17.30	A Debrecen-i Főpályaudvar projekt <i>Bodnár Balázs program koordinátor, Debrecen Megyei jogú Város Önkormányzata</i>
17.30-18.00	Kérdések - Válaszok, hozzászólások
19.00-	Műsorral egybekötött gálavacsora (Kölcsey Központ)

2016. május 19. (csütörtök) délelőtt

Levezető elnök: **Hadnagy Attila** PVTI műszaki igazgató-helyettes, MÁV Zrt. (Debrecen)

7.00-9.00	Reggeli (szállásfoglalással rendelkezők részére)
9.00-9.05	Levezető elnök megnyitója
9.05-9.30	RCH-MÁV Forgalom együttműködés jelenlegi helyzete és jövője <i>Dr. Katona László üzemviteli logisztikai vezető, Rail Cargo Hungaria Zrt.</i>

9.30 – 10.05	Automatikus vonatközlekedtetés a GySEV Zrt. területén <i>Nagy Károly forgalom vezető, GySEV Zrt. Pályavasúti Üzletág</i> <i>Csikós Péter igazgató helyettes, Prolan Irányítástechnika Kft. Vasúti Üzletág</i>
10.05-10.30	Előadás és előadó egyeztetés alatt
10.30-10.50	Kávészünet
10.50-11.10	Műszaki technológiák és szabályozások megújulása az üzemeltetési feladatok korszerű ellátása érdekében <i>Tokaji Róbert forgalmi üzemviteli igazgató, MÁV Zrt.</i>
11.10-11.25	A forgalmi személyzet által kezelt pályaműködtetői eszközök üzemképességének növelése <i>Magyar Zoltán TEB főosztályvezető, MÁV Zrt.</i>
11.25-11.40	Új biztosítóberendezések a MÁV területén <i>Kirilly Kálmán biztosítóberendezési osztályvezető, MÁV Zrt.</i>
11.40-11.55	GSM-R a gyakorlatban <i>Pete Gábor távközlési osztályvezető, MÁV Zrt.</i>
11.55-12.10	Erősáramú rendszerek speciális karbantartási és kárhelyreállítási feltételei <i>Kökényesi Miklós erősáramú osztályvezető, MÁV Zrt.</i>
12.10-12.30	Pályakarbantartási stratégia a menetrendszerűség javítása érdekében <i>Virág István pályalétesítményi főosztályvezető, MÁV Zrt.</i>
12.30-12.50	Az ingatlanfejlesztés eredményei és a jövőbe mutató célkitűzései <i>Békési László ingatlan üzemeltetési és fejlesztési főosztályvezető MÁV Zrt.</i>
12.50-13.00	Kérdések - Válaszok, hozzászólások
13.00-14.25	Ebéd (Hotel Lycium****)

2016. május 19. (csütörtök) délután

Levezető elnök: **Mucsi Attila Józsefné** forgalmi felügyeleti osztályvezető, MÁV Zrt.

14.25-14.30	Levezető elnök beszéde
14.30-14.50	Európai Uniórs rendszerszemlélet a vasúti közlekedésben <i>Alscher Tamás főosztályvezető, NKH</i>
14.50-15.10	Kapacitáselosztás egy órán belül <i>Pósalaki László cégvezető, VPE Kft.</i>
15.10-15.30	Értékesítési kaleidoszkóp <i>Dr. Rónai Péter pályavasúti értékesítési főosztályvezető, MÁV Zrt.</i>

15.30-15.50	Koordinációs feladatok a fejlesztések előkészítésétől az üzemeltetésig <i>Kiss Gábor műszaki hálózati koordináció vezető, MÁV Zrt.</i>
15.50-16.10	A forgalmi tevékenységek szerepe a múltban és a jelenben <i>Csárádi János nyugalmazott MÁV vezérigazgató</i>
16.10-16.30	Kérdések - Válaszok, hozzászólások
16.30-16.45	Vasútmodell kiállítás megtekintése
16.45-17.30	Debrecen Város történelmi nevezetességeinek megtekintése <i>Kármán József nyugalmazott műszaki szakelőadó (séta a Kossuth téren)</i>
17.50-18.10	Orgonakoncert – Debreceni Református Nagytemplom
19.00-	Vacsora (Hotel Lycium****)

2016. május 20. (péntek) délelőtt

Levezető elnök: **Rusznák András** területi forgalmi felügyeleti osztályvezető, MÁV Zrt. (Debrecen)

7.00-9.00	Reggeli (szállásfoglalással rendelkezők részére)
9.00-9.05	Levezető elnök megnyitója
9.05-9.25	Vasúti szakmák az iskolarendszerű képzésben <i>Kiss Mária HR projektek vezető, MÁV Zrt.</i>
9.25-9.45	Hatósági vasútszakmai képzések aktuális kérdései <i>Dr. Tura Szvetlána Oktatási központ vezető, MÁV SZK BGOK</i>
9.45-10.05	A zavartalan vasúti közlekedést biztosító munkakörök speciális munkajogi szabályozási lehetőségei <i>Dr. Nemeskéri-Kutlán Endre munkajogi vezető, MÁV Zrt.</i>
10.05-10.25	A biztonsági követelmények változásának hatása a vasúti közlekedés lebonyolítására <i>Kertész Ottó vasútbiztonsági vezető, MÁV Zrt.</i>
10.25-10.45	Kávészünet
10.45-11.05	Forgalmi technológiák a menetrendszerűség és a vágányzárak tükrében <i>Lipusz Ferenc forgalmi technológiai osztályvezető, MÁV Zrt.</i>
11.05-11.25	Fókuszban az üzemirányítás és a forgalomszervezés <i>Béres Barna forgalmi üzemirányítási osztályvezető, MÁV Zrt.</i>
11.25-11.45	Szabályozási és felügyeleti kihívások <i>Mucsi Attila Józsefné forgalmi felügyeleti osztályvezető, MÁV Zrt.</i>

11.45-12.15	Konferencia zárása <i>Tokaji Róbert forgalmi üzemviteli igazgató, MÁV Zrt.</i>
12.15-	Ebéd (Hotel Lycium****)

A Szervező Bizottság a programváltoztatás jogát fenntartja!

A konferencia célja, hogy a vasúti pályaműködtetési tevékenységgel kapcsolatba kerülő vasúti közlekedésben érintett társaságok, az üzemeltetésben és a vasúti fejlesztések megvalósításában érdekelt szervezetek, hatóságok, vállalkozások egyaránt megismerhessék a vasúti forgalmi szakterület szerepét és célkitűzéseit.

[Részletes program, további információ és jelentkezés >>>](#)

Kiállítók, Támogatók jelentkezését is várjuk!

Jelentkezési határidő: 2016. május 6.

E-MOBILITÁS konferencia

Helyszín: Budapesti Corvinus Egyetem (1093 Budapest, Fővám tér 8.)
Időpont: 2016. június 9-11.
Szervezők: Közlekedéstudományi Egyesület és a Jedlik Ányos Klaszter

Az e-mobilitás a közelmúltban egyre növekvő szerepet kapott a hazai politikai, tudományos és üzleti közéletben, jelentős részben annak köszönhetően, hogy a kormány 2015-ben elfogadta az elektromos közlekedés elősegítését szolgáló Jedlik Ányos Tervet. Egyesületünk, mint hazánk legnagyobb taglétszámú civil tudományos egyesülete fontosnak tartja, hogy bekapcsolódjon a hazai e-mobilitás fejlesztési folyamatába és első ízben megrendezze az e-mobilitás helyzetét áttekintő hagyományteremtő szándékú konferenciát.

**Részletes program, bővebb információ hamarosan megtekinthető lesz honlapunkon
(www.ktenet.hu)!**

FELHÍVÁS

ELŐADÓK JELENTKEZÉSÉT VÁRJUK!

41. ÚTÜGYI NAPOK

c. konferenciához

Időpont: 2016. szeptember 21-22.
Szervezők: KTE Közlekedésépítési Tagozata

Tervezett témáink:

- Önkormányzati utak fejlesztése, üzemeltetése, szabályozása, finanszírozás
- Hálózat és finanszírozás
- Az uniós programozási időszakok elkészült nagyberuházásai és a kibővült hálózat üzemeltetése a 2018-2020 éveket követő időszakban
- A Magyar Közút NZrt. 5 éves üzemeltetési stratégiája, a módosult forrásbiztosítás függvényében
- TOP finanszírozás (2014-2020), forrás felhasználás és lehetőségek
- Aktuális tervezési és forgalomtechnikai kérdések, gyorsforgalmi utak és gyors utak
- Pályaszerkezet technológiai kérdések a fenntartásban és fejlesztésben

Az egyes témákhoz előadók jelentkezését várjuk! - Az előadások időtartama 25 perc (20 perc + 5 perc tartalék idő) - témakörönként várhatóan 3-6 előadás kerül kiválasztásra a témavezetők javaslata alapján.

Az előadói jelentkezéseket és azzal együtt az absztraktokat kérjük legkésőbb **2016. június 10-ig** a rendezveny@ktenet.hu e-mail címre elküldeni. A beérkezett absztraktok elbírálását a Szervező Bizottság végzi, melynek eredményéről 2016. július 15-ig értesítjük a jelentkezőket.

A témavezetők személyét és a konferenciával kapcsolatos bővebb információinkat hamarosan közzé tesszük honlapunkon. Kérdések felmerülése esetén szíves rendelkezésére áll a KTE Titkárságán Ősi Andrea, a +36 1 353 2005 vagy a +36 1 353 0562-es telefonszámon, ill. rendezveny@ktenet.hu és osi.andrea@ktenet.hu e-mail címen.

TAGOZATI RENDEZVÉNYEK

„KÖZLEKEDÉSTECHNIKAI NAPOK”

konferenciasorozat

Fővédnök: Dr. Fónagy János miniszterhelyettes, parlamenti államtitkár, a KTE elnöke

Szervező: KTE Általános Közlekedési Tagozata

1.) **2016. május 10. (kedd) 13.00 óra**

Helyszín: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem

Vasúti járművek fejlesztése és karbantartása – régen és ma

[Részletes program, további információ és jelentkezés >>>](#)

2.) **2016. június 09. (csütörtök) 13:00 óra**

Helyszín: Vasúttörténeti Park

Vasúti informatika a kezdetektől napjainkig

Közreműködik: KTE Vasúti Tagozat Vasútüzemi Szakosztály

[Részletes program, további információ és jelentkezés >>>](#)

3.) **2016. szeptember 20. (kedd) 13.00 óra**

Helyszín: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem

A vasúti áru fuvarozás szabályozása, a vasúti képzés, vizsgáztatás kialakulása a kezdetektől napjainkig...

4.) **2016. november 9. (szerda) 13.00 óra**

Helyszín: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem

A vasúti infrastruktúra fejlődése

A fenti, soron következő rendezvényeinkről folyamatosan küldjük tájékoztató leveleinket, programajánlóinkat.

GYALOGOS ÁTKELÉS BIZTONSÁGÁNAK SEGÍTÉSÉRE ALKALMAZOTT KIALAKÍTÁSOK BUDAPESTEN

Helyszín: FŐMTERV Zrt. (1024 Budapest, Lövház u. 37. Fszt.- i tárgyaló)
Időpont: 2016. május 24. 14:00
Szervezők: KTE Városi Közlekedési Tagozat Közlekedéstervezési- és Szervezési Szakosztálya

Bővebb információ és részletek [>>> ITT <<<](#) megtekinthető.

BUDAI FONÓDÓ VILLAMOSHÁLÓZAT KÖZLEKEDÉSSZERVEZÉSI ELŐKÉSZÍTÉSE ÉS ELINDULÁSÁNAK KEZDETI TAPASZTALATAI

Helyszín: FŐMTERV Zrt. (1024 Budapest, Lövház u. 37.)
Időpont: 2016. június 09. 14:00
Szervezők: KTE Városi Közlekedési Tagozat Közlekedéstervezési- és Szervezési Szakosztálya

Bővebb információ és részletek [>>> ITT <<<](#) megtekinthető.

MÁS SZERVEZETEK ESEMÉNYEI

KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉS MAGYARORSZÁGON (10 ÉV AZ EURÓPAI UNIÓBAN)

c. konferencia

Helyszín: Balatonföldvár, Közúti Vendégház, Rákóczi út 45.
Időpont: 2016. május 10-12.
Szervezők: Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozat és a Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara

Bővebb információ és a jelentkezés módja [>>>ITT<<<](#) tekinthető meg.

EUROPEAN TRANSPORT CONGRESS & 90TH ANNIVERSARY OF ÖVG

Helyszín: Austria-1020 Wien, Friedrich-Wilhelm-Raiffeisen-Platz 1
Időpont: 2016. június 16-17.
Szervezők: Austrian Society of Traffic and Transport Science

A konferenciával kapcsolatos bővebb információ, a jelentkezés módja és a részletes program [>>> ITT <<<](#) megtekinthető.

DUNAI HIDAK ÉS VÁROSOK

Helyszín: FUGA Budapesti Építészeti Központ, Budapest V. ker., Petőfi Sándor u. 5.
Időpont: 2016. május 3. és 2016. május 24. 18:00 - 19:30
Szakmai konzulens: Vörös József Állami-díjas hidász mérnök úr
Előadó: Gyukics Péter fotográfus, fotóművész

Az előadással kapcsolatban bővebb információért hívja Gyukics Pétert a +36 30-24-22-051-es számon.

BESZÁMOLÓK

VI. Közlekedéstudományi Konferencia

A KTE Győr-Moson-Sopron Megyei Területi Szervezet és Széchenyi István Egyetem közös szervezésében került sor a VI. Közlekedéstudományi Konferencia megrendezésére 2016. március 24-25-én Győrben a Széchenyi István Egyetem Mobilis Interaktív Kiállítási Központjában.

A „Közlekedéstudományi Konferencia Győr 2016” immár a hatodik konferenciája volt a 2011-ben a Széchenyi István Egyetem Közlekedési Tanszék által életre hívott rendezvénynek. A konferencia hagyományosan két napos találkozót jelent, ahol közel 150 szakember vitathatta meg álláspontját, gondolatait a személyközlekedés aktuális kérdéseiről.

A konferenciát dr. Horváth Balázs, a Széchenyi István Egyetem Építés-, Építő- és Közlekedésmérnöki Kar dékánja nyitotta meg, felidézve a kezdeteket, az azóta bekövetkezett örömteli fejlődést.

A köszöntő után elsőként dr. Heinczinger Mária a Közlekedéstudományi Intézet stratégiai igazgatója tartott előadást a hazai közforgalmú közlekedés általános helyzetéről. Az átfogó képet adó előadást követően Kövesdi Szilárd a GySEV Zrt. vezérigazgatója mutatta a multimodalitás gyakorlati megvalósíthatóságát a GySEV és az ÉNyKK (Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.) együttműködésének példáján. A két felvezető előadást követően két meghívott távollétében négyfősre (dr. Heinczinger Mária, dr. Kormányos László, Kövesdi Szilárd, Papp László) zsugorodott kerekasztal-társaság vitatta meg a piacnyitással és a felvetődő nézői kérdésekkel kapcsolatos álláspontját.

Az ebédet követően két szekcióra oszlott a rendezvény. Az egyik teremben, újdonságként, külföldi (lengyel, szlovák) és külföldön dolgozó hazai szakemberek angol nyelvű előadásaira került sor.

A közönség nagy érdeklődéssel fogadta az idegen nyelvű előadásokat is. A napot hagyományosan egy jó hangulatú vacsora zárta.

A konferencia második napja hasonló érdeklődés mellett kezdődött, sőt heves vita is kialakult a közszolgáltatásokkal kapcsolatos témákról. A konferenciát hagyományosan a Széchenyi István Egyetem és a Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem fiatal kutatóinak kutatásait bemutató rész zárta.



dr. Horváth Balázs a Széchenyi István Egyetem Építés-, Építő- és Közlekedésmérnöki Kar dékánja megnyitja a konferenciát



Kerekasztal beszélgetés dr. Heinczinger Máriával, dr. Kormányos Lászlóval, Kövesdi Szilárddal és Papp Lászlóval

A konferencia zárszava szokás szerint a „jövőre Veletek ugyanitt” volt.

A résztvevők pozitívan nyilatkoztak a rendezvényről, amely jelenléti ívén összesen 145 aláírás szerepelt, vagyis a tavalyi év után ismét jelentős növekedést sikerült elérni.

Összeállította:
dr. Horváth Balázs
KTE GyMS elnök

Közlekedéstechnikai Napok

A Közlekedéstudományi Egyesület Általános Közlekedési Tagozata 2016 folyamán folytatja a korábbi években „Közlekedéstechnikai Napok” címmel megkezdett konferenciasorozatot Dr. Fónagy János, a KTE elnökének védnöksége mellett.

Általános jelenség, hogy a nyugdíjas kollegákkal együtt a több évtized alatt felhalmozódott tudás és tapasztalat is „nyugdíjba vonul”. Az ez évi konferenciák célja e sokrétű tudás felelevenítése, a múlt, jelen és jövő egymás mellé állítása, egy kis nosztalgizálás, sztorizgatás, s ezzel együtt a vasutasok és vasútbarátok új generációjának megismertetése a régi időkkel.

Hogy ezt a célt elérjük, és minél több érdeklődő számára elérhetővé tegyük a konferenciákat, a Műgyetemen együttműködve - akik a helyszínt biztosítják - ingyenes részvételi lehetőséget biztosítunk az érdeklődők számára.



Az idei első konferenciára „Egyszer volt, hol nem volt... fejezetek a vasúti fuvarozás közelmúltjából” címmel 2016. április 5-én 13.00 órától került sor.

A 60 fős lelkes hallgatóság számára Dr. Kovács Imre, a Rail Cargo Hungaria Zrt. elnök-vezérigazgatója a vasúti liberalizáció folyamatát elevenítette fel, felidézve az első magyarországi magánvasutak megjelenésének korszakát. Burst János, szintén az RCH képviselőjében pedig a vasúti teherkocsi gazdálkodás történetéről tartott előadást. Aszódi Sándor MÁV-nyugdíjas kollega a különleges szabályozást igénylő küldemények közlekedtetése, Kókai Ernő a Magyar Honvédség képviselőjében pedig a katonai küldemények szállítása kapcsán tartott rendkívül részletes előadást, a XVIII. sz. végéig, az első „szekerész” hadosztályok megjelenéséig visszatekintve. A napot Hudák Árpádné, az RCH áru fuvarozás szabályozási szakértője zárta, aki a veszélyes áruk szállításának múltját, jelenét, jövőjét mutatta be.

A konferencia-sorozat következő része május 10-én kerül megrendezésre a Műgyetemen, témája a Vasúti járművek fejlesztése és karbantartása lesz. A részletes program a KTE honlapján érhető el: <http://www.ktenet.hu/esemenynaptar.php?view=detail&id=258>

Összeállította:
Polcz Kornélia
RAIL CARGO Hungaria Zrt.

A Békés Megyei Kormányhivatal és a Közlekedéstudományi Egyesület Békés Megyei Területi Szervezete 2016. április 9-én megtartott VI. Idénynyitó motoros tréningjéről

A Békés Megyei Kormányhivatal, a Közlekedéstudományi Egyesület Békés Megyei Területi Szervezete szervezésében 2016. április 09-én 9.00 órai kezdéssel bonyolította le a „VI. Idénynyitó Motoros Tréning” elnevezésű vezetéstechnikai és baleset-megelőzési célú rendezvényét.

A rendezvényt a Békés Megyei Kormányhivatal kormány megbízottja Gajda Róbert úr nyitotta meg.



A rendezvény helyszínéül a Békés Megyei Kormányhivatal járművezetői vizsgaterme és vizsgapályája szolgált.

A résztvevők a megnyitót követően Guti Ambrus motoros mentőtiszt előadását hallgatták meg a motoros védőeszközök és protektorok hasznosságáról, valamint a bekövetkezett baleseteknél mi a követendő magatartás, hogyan kezdjük meg a helyszín biztosítását, mikor mozdítsuk meg a sérült motorost és mi legyen a legelső teendők a sérülttel kapcsolatban.

Elméleti anyagként mindenki számára biztosítottuk a Nemzeti Közlekedési Hatóság motorosok részére készített közlekedésbiztonsági kiadványait.

A célunk a motorosok idény előtti átmozgatása, a vezetéstechnikai ismeretek bővítése volt, valamint egy olyan rendezvénysorozat folytatása, amely évről évre lehetőséget nyújt az egyik legveszélyesebb közlekedési eszközt használók részére, hogy bemelegítsenek a motoros idényre és balesetmentesen teljesítsék azt.

A rendezvény nyitott volt, bárki jelentkezhetett saját járművével, mivel a saját használatra választott motor vezetéstechnikai sajátosságait így jobban megismerhették a jelentkezők. A kellemetlen időjárási viszonyok ellenére regisztráltak 70 motoros végezte el a tréninget.

Szakmai segítséget a motoros tréning levezetésére a Békés Megyei Rendőr-főkapitányság állományában tevékenykedő, már tapasztalattal rendelkező szakemberektől kaptunk.



A Békéscsabai Baleset-megelőzési Bizottság munkatársai is aktívan részt vettek a nyílt napokon.



A program lehetőséget biztosított a KRESZ ismeretek felmérésére, felújítására, valamint az alkohol és drog fogyasztásával kapcsolatos problémák megismertetésére (részeg szemüveg alkalmazása). Ezzel is fel kívántuk hívni a motorosok figyelmét a vezetést károsan befolyásoló szerek fogyasztásával járó veszélyekre. A rendezvény kapcsán lehetőséget biztosítottunk a motorok ingyenes műszaki átvizsgálására is.

Összeállította:
Dobókői György
Békés Megyei Kormányhivatal

„Szentpétervári hidak” kiállítás Budapest főváros levéltárában

Még **május 20-ig látható** a Szentpétervár Levéltári Bizottsága és Budapest Főváros Levéltára együttműködésében megvalósult **„Szentpétervári hidak”** című kiállítás Budapest Főváros Levéltára aulájában. A kiállítás a két intézmény között 2014. novemberében kötött együttműködési megállapodás keretében jött létre.

Ennek az együttműködésnek a keretében először Szentpéterváron - a „Budapest – a város és hídjai” című kiállítást nyitották meg 2015. december 15-én, melyen Tarlós István főpolgármester is részt vett. A kiállítás orosz nyelven feliratozott tablóját 2016. február 18-tól a Murmanszk Megyei Helytörténet Múzeumban lehetett megtekinteni. A Budapest hídjait összefoglaló és jól bemutató kiállítás anyagát nagyrészt a Levéltár gyűjteményében lévő régi tervekből, fényképekből, látványképekből és térképekből állították össze, kiegészítve más közgyűjtemény, vagy cég (Pl.: UVATERV) újabb fényképeivel, anyagaival.

A „Szentpétervári hidak” kiállítás 2016. március 22-i megnyitóján - melyen a KTE Közlekedésépítési Tagozat Mérnöki Szerkezetek Szakosztályának több tagja is jelen volt – két érdekes videofilmén légifelvételket is mutattak a városról és hidjairól.

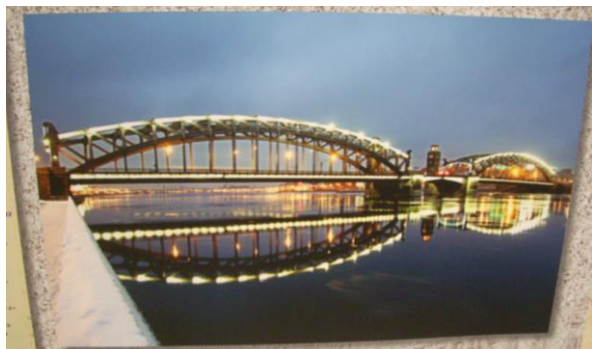
Mindkét város **fontos jelképei** a várost átszelő **folyó feletti hidak**. Budapest belső részében a különböző típusú műemlék Duna-hidak szépítik a városképet. Az „Észak Velencé”-jének is nevezett Szentpétervárt 1703-ban alapították a Néva folyó deltájában. A Néva és a város közepét átszelő folyók és csatornák felett 340 híd épült. A Néva feletti hidak érdekessége, hogy - a 2008-ban elkészült Bolsoj Obuhovszkij ferdekábeles híd kivételével – mindegyik felnyitható; lehetővé téve éjszakánként a tengerjáró teherszállító hajók közlekedését.



1. kép: A kiállítás Budapest Főváros Levéltára

A kiállítás magyar nyelvű tablóján a szentpétervári kiállítók időrendben mutatják be a város nevezetes hídjait régi tervek, korabeli és újabb fényképek, dokumentumok segítségével. A Néva feletti első állandó híd – mai nevén Blagovescsenszkij híd – 1850-re készült el.

Ezt a hidat is – mint a később épült Néva feletti hidak nagy részét (pl. Lityejnij, Volodarszkij, stb.) – az idők folyamán átépítették.



2. kép: A Bolsohtyinszkij híd éjszakai díszvilágításban



3. kép: A Petrográdi és Kresztovszkij szigetek közti új Lazarevskij híd 2008-ban

Budapest Főváros Levéltárának címe: 1139 Budapest, Teve utca 3–5.
(Az 1-es villamos és az M3 metró Árpád-hídi megállója közelében)

A kiállítás megtekinthető május 20-ig: hétfőtől péntekig 9:00 és 18:00 óra között.

Összeállította:

Dr. Koller Ida

a Mérnöki Szerkezetek Szakosztály titkára
(Közlekedésepítési Tagozat)

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK/ NKH, MÁV ZRT., MÁV-START ZRT., NIF ZRT.



Újra versenybe száll a közúti közlekedési szakma

A Nemzeti Közlekedési Hatóság idén is megrendezi a közúti közlekedési szakemberek szakmai vetélkedőjét. Az áprilisi megyei fordulók után az országos döntőre május 14-én kerül sor a Hungaroringen. A verseny lebonyolítása a már

gyakorlattá vált módon négy kategóriában - közúti járművezető szakoktatói, közúti járművezető vizsgabiztosi, műszaki vizsgabiztosi, közúti ellenőri – történik, a megyei fordulók és az országos döntő során.



A versenyzők küzdhetnek FORMA 1 belépőkért, vezetéstechnikai tréningekért és MOL utalványokért, és nem utolsósorban a döntő dobogósai mentességet kapnak a kötelező továbbképzések alól.

A nagy népszerűségnek örvendő vezetéstechnikai pályák és szimulátorok, pályaalkalmassági vizsgálatoknál alkalmazott műszerek, mini KRESZ ügyességi park mellett szakmai érdekességekről szóló ismeretterjesztő kiselőadások, valamint közlekedésbiztonsági témára specializált játékok is várják a résztvevő felnőtteket és a kísérő családokat egyaránt.

A versennyel kapcsolatos tudnivalókról, az elméleti és gyakorlati feladatok felkészüléséhez szükséges háttéranyagokról a Nemzeti Közlekedési Hatóság www.szakmaiverseny.hu weboldalán kaphatnak az érdeklődők tájékoztatást.

A tavalyi rendezvényről a versenyzők mondták:

„Az elméleti résznél akadtak olyan kérdések, amiket napi szinten tudnom kell a munkámhoz, így egyből mentek, de voltak olyanok is, amiket csak meg kell tudni.”

„A szakmai tudásom bemutatása érdekében számomra rendkívül fontos volt a megjelenés.”

„Örülök, hogy igazán kemény szakmai teszt volt. Bizony, egy-két kérdésnél rádöbben az ember, hogy minek kellene jobban utánanéznie.”

„Próbáltak olyan feladatokat adni nekünk, ami a mindennapi rutint igyekszik egy kicsit kigáncsolni, hogy figyeljünk azokra a perifériális dolgokra is, ami nem mindig biztos, hogy egyértelműen jönnek.”

„Még csupán három éve a szakmában vagyok, úgyhogy túl nagy tapasztalattal nem rendelkezem, így mindent, amit a gyakorlatban hasznosítani tudtam, a kollégáktól tanultam.”

„Nagyon nagy élmény volt, köszönöm szépen.”

Magyar Hajózás konferencia a Dunán

Gyors, környezetkímélő, relatíve olcsó, ám a hazai áru- és személyszállítási kapacitásnak csupán öt százalékát fedi le a belvízi hajózási ágazat, amelyben komoly fejlődési potenciál van, állapították meg a szakemberek a II. Magyar Hajózás konferencián

A Duna szeszélyes volta és az ezzel járó alacsony vízállás indukálta közlekedési nehézségek egyaránt nehezítik a vízi szállítással foglalkozó belvízi fuvarozók életét, akik a Fórum Média Kiadó szervezésében lebonyolított konferencián a hajózás helyzetét, a szakma előtt álló lehetőségeket összegezték. A szakemberek stílusosan a Római-parton álló Aquamarina Hotel és Rendezvényhajó fedélzetén vitatták meg az ágazat életét, a felszólalók között volt dr. Mosóczi László, akit április elején neveztek ki a közlekedésért felelős helyettes államtitkárnak.

Fejlődés előtt a szektor

Az Európai Unióban 32 hajózási útvonalból 20 belvízi, köztük a Duna magyarországi szakasza a maga majdnem 400 folyókilométerével. A



kormányzat célja a vízi út hajózhatóságának javítása, ezáltal a versenyképesség javítása. Ezért jelenleg és a jövőben is kikötőket fejlesztenek a Duna magyarországi szakaszán, ígérte a helyettes államtitkár, aki elmondta, az ágazat fejlesztése során EU-s támogatások is felhasználhatók. A gyors, környezetkímélő áru- és személyszállítási mód jelenleg a szektor öt százalékát öleli fel, de ezen változtatni kíván a kormányzat, a cél a 8-10 százalék elérése, vagyis komoly lehetőség előtt áll a hazai belvízi hajózás, foglalmazott bevezetőjében dr. Mosóczi László.

Olcsóbb és tisztább alternatíva

A kormányzati törekvések részleteit Horváth József, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Vízi Közlekedési Osztály osztályvezetője ismertette, aki leszögezte: az EU célja az üvegház hatású gázok kibocsátásának jelentős csökkentése. Jelenleg az EU kibocsátás 20 százalékát adja a közlekedés, a cél, hogy 2050-ig 60 százalékkal csökkenjen ez az érték. Az EU közlekedési stratégiáját meghatározó adatok szerint a közutak, légterek már jelenleg is zsúfoltak, ráadásul az áruforgalom a számítások szerint 2050-ig várhatóan a jelenlegi 80 százalékaival növekedni fog. Az EU ezért a környezetbarát megoldások, az olcsóbb és tisztább alternatívák felé fordul, ezek egyike a vasúti mellett a vízi (tengeri és belvízi) közlekedési kapacitás növelése.

A magyar állam ezen elv mentén haladva stratégiai célokat fogalmazott meg, javítani kívánja a Duna hajózási feltételeit, fejleszti a kikötőket, a Tisza nemzetközi víziúttá nyilvánítása mellett a hajózási képzési rendszer megreformálását is tervezi. „Kormányzati törekvés, hogy a közúti forgalmat, áruszállítást áttérjük a vízi útra” – erősítette meg Horváth József.

A veszteség minimalizálása

A hajózás fejlesztésére szánt Európai Unió forrásokról Szalóki Flórián, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közlekedési operatív programokért felelős helyettes államtitkára beszélt, elmondta, hogy a ciklusban jellemzően a vasúttal kombinálva lehet a rendelkezésre álló támogatási összegekre pályázni. Magyarország a fenntarthatóság miatt átfogó rendszerben tekint az árvízvédelmi, természetvédelmi, vízügyi és hajózási kérdésekre. A nemzetközi (TEN-T) vasúti és vízi elérhetőség javítása mellett egyedi célkitűzés a dunai hajózás biztonságának javítása. Az uniós támogatással elérni kívánt eredmény, hogy minimalizálják az időjárási szélsőségektől származó veszteséget a vízi közlekedésben.

Ki nem használt potenciál

Völner Pál, az MHOSZ elnöke kijelentette, az „ágazat múltja fényesebb, mint jelene, de legalább

van mihez igazodni” a fejlesztések terén. Mint mondta, a területben rejlő potenciált egyelőre nem használják ki a döntéshozók, pedig olcsó, hatékony és környezetkímélő. Feladatunk, hogy erre felhívjuk a figyelmet, mondta. Leszögezte, a hajózható napok számának növelése stratégiai feladat, ebben az esetben lehetséges az áru- és személyszállító kapacitás növekedése.

A hatóság feladatai a hajózásban

Balatonfüred után Keszthelyen is megnyílt egy ügyfélablak, ami a balatoni kedvtelési célú hajózők életét könnyíti meg, kezdte előadását egy bejelentéssel Kojnok Róbert, a Nemzeti Közlekedési Hatóság hajózási főosztályvezetője. Mint mondta, a hatóság elkötelezett a hajózás biztonságának növelésében, ennek szavatolásáért négy feladatot lát el. A vízi járműveknél az úszólétesítmények műszaki-biztonsági alkalmasságának vizsgálatát, ezek ellenőrzését; a hivatásos és kedvtelési hajózők képzését végző szervek, tananyagok engedélyezését, a vizsgáztatást, az okmányok kiadását; a hajózási infrastruktúra, mint kikötők, folyami átkelőhelyek, vízi sportpályák létesítésének, használatba vételének engedélyezését; a vízi utak nyilvántartását, a vízi közlekedési tevékenység szabályozását, ellenőrzését, illetve biztosítja a vízi útra vonatkozó közlekedési információkhoz való hozzájutást. A feladatait az ország hat helyszínén (Budapest, Siófok, Mohács, Szeged, Tokaj, Komárom) mindössze 35 szakemberrel ellátó Hajózási Főosztály az úszólétesítmények alkalmasságának felügyeletéért is felel: Kojnok Róbert szerint a vízi közlekedésbiztonság egyik sarokpontja a megelőzés, a folyamatos ellenőrzéssel a veszélyes, hajózásra alkalmatlan állapotok kialakulását kívánják megakadályozni. A hatóság az úszólétesítményeket üzemeltetés közben, illetve a vízből kiemelt állapotban is megvizsgálja bizonyos időszakonként. Ugyancsak rendszeresen megvizsgálja a hajók és más úszólétesítmények feladatellátásra való alkalmasságát, felszerelését, művelőképességét. Ebből a különleges munkák teljesítésére való alkalmasság vizsgálata sem maradhat ki, ilyen a hídépítés vagy az augusztusi, dunai tűzijáték lebonyolításában részt vevő uszályok alkalmasságának vizsgálata.

QR kód a plasztikkártyán

A közlekedési hatóság az okmányok ellenőrzése terén is haladt a korral, az NKH által kiadott új típusú plasztikkártyát ellátták egy úgynevezett QR kóddal. A QR kód olvasó applikáció ingyenesen letölthető bármelyik okostelefonra, az alkalmazás egyből a NKH honlapjára navigálja az illetőt, aki ott gyorsan ellenőrizheti az orvosi érvényességet és szükség esetén meghosszabbíthatja azt. A felügyelet során az NKH a hajózási tevékenységi engedélyek révén szabályozza a víziúton folytatott munkavégzést, illetve rendezvényeket. A folyamatos helyszíni ellenőrzések és bejárások során feltérképezi azokat a kritikus helyeket, tevékenységeket, ahol nem a jogszabályi előírások szerint zajlik a hajózási tevékenység, hangzott el. A hajózás biztonságát szavatolja a Folyami Információs Szolgáltatás működtetése, ennek révén a hajósok naprakész információkat kapnak. Baleset vagy rendkívüli esemény bekövetkezésekor a nonstop működtetett NAVINFO rádión keresztül nyílik lehetőség arra, hogy a hatóság azonnal információhoz jusson és

intézkedni tudjon. Az AIS rendszer az árvízkor bevezetett hajózási korlátozás esetén képes a zárlat betartásának, a hajók mozgásának ellenőrzésére, illetve a veszélyes áru forgalom figyelemmel kísérésére. Az NKH régi hiányosságot pótoltt akkor, amikor bevezette a belvízi hajózási térkép-megjelenítő alkalmazást, amely a hajózás biztonságát kívánja elősegíteni. Kojnok Róbert elmondta, a hatóság szerint a hajózás biztonságának növelését nem csak az ellenőrzéssel, hanem képzéssel, az utánpótlás neveléssel is el lehet érni. Leszögezte, hogy az egyetlen állami fenntartású kimondottan hajós oktatást végző intézmény romokban van, további működéséhez fejlesztésre van szükség. Az NKH ezért együttműködési megállapodást kötött az iskolával, és lehetőségeihez mérten igyekszik a hazai hajósképzés megújítását segíteni. A tervek szerint a hatóság a tananyag összeállításában segítene, és az intézmény a hajós vizsgáztatás budapesti bázisa lehetne. A helyzetet nehezíti, hogy a Hunnia iskolahajó működtetése nem kifizetődő, mivel önálló kereskedelmi hajózást nem végez, noha kis átalakítással képes lenne rá, amivel előteremthetné fenntartási költségeit.

Esélyegyenlőség a vasúton - ERA Workshop 2016



Harmadik alkalommal gyűltek össze a szakemberek Budapesten, az Európai Vasúti Ügynökség (ERA) nemzetközi szakmai találkozáján a Nemzeti Közlekedési Hatóság szervezésében, melynek a Budapesti Műszaki Egyetem (BME) adott helyet 2016. április 6-án. Az idei tanácskozás témája a csökkent mozgásképességű utasokkal kapcsolatos vasúti feladatok körüljárása, illetve a vonatkozó átjárhatósági műszaki előírások áttekintése volt. A hazai és nemzetközi vasúti szakemberek mellett a mozgásukban korlátozottak érdekeit képviselő

Nem Adom Fel Alapítvány szóvivője is tartott előadást.

A szakmai találkozót *Alscher Tamás*, a Nemzeti Közlekedési Hatóság vasúti főosztályvezetője nyitotta meg. Elmondta: az ERA-val közös első budapesti tanácskozást 2014-ben tartották, a másodikat tavaly, amelynek témája a 4. vasúti csomag várható tartalma képezte, az idei találkozón pedig azt a témát járják körül a felkért előadók, hogy a mozgásukban korlátozott személyek akadálymentes közlekedése hogyan oldható meg vasúton, melyek az e kérdésre vonatkozó EU szabályozás jellemzői, és hogyan lehet megvalósítani ezeket.

*Alscher Tamás*t követően *Dr. Józsa János*, a BME rektora üdvözölte az egybegyűlteket. A rektor a találkozó témáját szent küldetésnek nevezte, utalva arra, hogy a fogyatékkal élők megsegítéséről van szó, ehhez pedig alapvetően szükséges, hogy minden érintett teljes

szimbiózisban dolgozzon együtt. Dr. Józsa János a mérnökök és az általuk kifejlesztett mérnöki megoldások szerepét hangsúlyozta ebben a tevékenységben, illetve felhívta a figyelmet arra is, hogy az akadálymentesítés nem állhat meg az állomásokon, hiszen a vasúti infrastruktúrához el is kell jutniuk az érintetteknek. „Messze vagyunk még a tökélytől, de a fogyatékosokkal élők láthatják a fejlődést évről évre” – zárta gondolatait az egyetem rektora.

Az ERA képviseletében Barna Mihály is köszöntötte a nemzetközi közönséget, hangsúlyozva, hogy az EU kutatásai 50 és 120 millió közé teszik azon uniós állampolgárok számát, akik valamilyen fogyatékkal élnek, ez pedig minimálisan az EU teljes lakosságának 8–10%-át jelenti. Az ERA és az Európai Bizottság az egyik fő feladatának tekinti az ő megsegítésüket a közlekedésben. Barna Mihály emlékeztetett arra is, hogy az átjárhatósági műszaki előírások (ÁME) megalkotása a munkának mindössze 5–10%-át teszik ki, a többi a vasút rendszerek egyéb szereplőire hárul, ezért is hasznos ilyen rendezvényeken részt venni.

A hazai vasút a csökkent mozgásképességű utasok szemével

A szakmai találkozó első előadója *Papp Szabolcs*, a Nem adom fel Alapítvány szóvivője volt, aki őszinte hangvétellő előadásával és példaértékű gondolataival sikeresen érzékeltette a témakör erkölcsi súlyát. Papp Szabolcs maga is mozgásában korlátozott utasként vesz részt rendszeresen a vasúti közlekedésben, így első kézből származó szempontokat osztott meg a közönséggel. Már az előadása elején leszögezte, hogy „az igazi akadálymentesítés az, ha én törekszem az együttműködésre, és ha nem haragszom másokra, ha azok nem segítenek”. Ezt követően áttekintette a hazai személykocsi-típusokat, részletesen elemezve, hogy mely típusnak akadálymentesség szempontjából melyek az előnyei és a hátrányai. „A kerékpáros

vagon már félsiker” – emelte ki, utalva arra, hogy számos szerelvényen –főként a fülkés kocsikon – még az utastérbe sem tud kerekesszékkal bejutni; ugyanakkor vannak olyan kocsik is, amelyek már úgy vannak kialakítva, hogy minden elemét kerekesszékkal is használni lehessen. A megfelelően akadálymentesített személykocsi ismérvei, ha van emelőberendezése vagy az állomási emelőt hozzá tudják csatlakoztatni; ha az ajtó és a belső tér kialakítása megfelelő szélességű. Papp Szabolcs olyan mindennapi gyakorlati problémákra is felhívta a figyelmet, hogy sokszor az internetes tájékoztatás nincs szinkronban az állomási viszonyokkal, a 48 órás előzetes bejelentkezési előírás körülményessé teszi az utazástervezést és módosítást; gyakran lassítja a felszállás folyamatát, hogy ugyanaz az egy kulcs indítja a mozdony motorját és az emelőberendezést, illetve sajnos gyakran előfordul, hogy az őrizetlen kocsikban a tehetetlen mozgássérültek bűncselekmény áldozatává válnak (pl. telefonlopás).

A fogyatékosügy Magyarországon

Az Emberi Erőforrások Minisztériuma képviseletében *dr. Juhász Péter* fogyatékosügyi főosztályvezető tekintette át a hazai fogyatékosügy helyzetét, a szakterületet egy olyan hajóhoz hasonlítva, amelynek számos evezőse van, a különböző ágazatok koordinációját pedig az EMMI látja el. A hajó célja a fogyatékos emberek társadalmi integrációja, az önállóságot támogató szolgáltatási környezet megteremtése, és ennek eszközt az Országos Fogyatékosügyi Program 20115–2025, illetve annak jelenleg hatályos középtávú intézkedési terve jelenti. A hajó evezőseiként az egészségügyet, a nevelés-oktatást, a foglalkoztatást, a szociális szolgáltatásokat és ellátásokat, illetve a közlekedést, családügyet stb. nevezte meg, amely szakterületeket a Fogyatékosügyi Tárcaközi Bizottság fogja össze.



Elindult a MÁV-VOLÁN integrált menetrendi kereső

Közös felületen tervezhető, összehangolható a vonatos és buszos utazások

Budapest, 2016. április 1. – A MÁV-START Zrt. és a VOLÁN Egyesülés 2015-ben kötött stratégiai együttműködési megállapodásának köszönhetően – a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium és a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt. szakmai támogatásával – ma délelőtt elindult a MÁV-VOLÁN integrált menetrendi kereső.

A közös felület élesítése azt követően történt meg, hogy a MÁV-START és a VOLÁN Egyesülés együttműködése révén rendben lezajlott a fejlesztések összehangolása és a próbaüzem. Az új, vasúti és közúti menetrendi információkat egyaránt tartalmazó rendszer indításával a két társaság célja a szolgáltatási színvonal növelése, ezáltal a közösségi közlekedés vonzóbbá tétele az eddig egyéni közlekedési formát választók számára is.

A vonatos és buszos közlekedés összehangolásával még több úti cél válik elérhetővé, még kedvezőbb eljutási lehetőségekkel. A MÁV-VOLÁN integrált keresőt a fejlesztők szándékának megfelelően stabil, kiszámítható menetrendek jellemzik, melyek a szükséges csatlakozásokat is megmutatják. A megjelenés és a felhasználói élmény tekintetében is korszerű és egyszerű kereső fejlesztése az utazóközönség igényeinek figyelembe vételével valósult meg.

A cél az volt, hogy az új rendszer a lehető legnagyobb segítséget nyújtsa az utazások tervezéséhez, az egyik közlekedési eszközről a másikra való átszállások kalkulációját is gördülékennyé téve.

A 2016. április 1-jei indulás közlekedéstörténeti pillanatnak is tekinthető, hiszen ekkortól a www.menetrendek.hu oldalon már elérhető a hazánkban teljes újtásnak számító integrált keresőfelület. A megújult honlapon megtalálható lesz és folyamatosan frissül az országos, a regionális és az elővárosi járatok menetrendje.

Az új, integrált menetrendi kereső a következő információkkal szolgál a vonatokra és a helyközi autóbusszjáratokra vonatkozóan: indulási és érkezési pontra vonatkozó adatok, átszállási lehetőségek, utazási és várakozási idők, VOLÁN díjszabási adatok, térképes megjelenítés a megállókkal, valamint a célállomás időjárás adatai.

Már a helyjegyes vonatokon is utazhatnak kutyák és más kisállatok a gazdáikkal

Budapest, 2016. április 5. – Már nincsenek a személyvonatok indulásához kötve azok a kutyabarátok és kisállattartók, akik magukkal vinnék kedvencüket egy-egy vasúti utazásra. Tavaly december óta a MÁV-START kísérleti jelleggel lehetővé teszi kisállatok – kutyák, macskák és egyéb kistestűek – zárt hordozóeszközben való szállítását egyes dunántúli vasútvonalakon közlekedő InterCity, railjet, EuroCity, EuroNight vonatok másodosztályú kocsijain. A kísérleti rendszert a MÁV-START április elejétől az összes helyjegyeköteles (expressz), valamint pót- és helyjegyeköteles (IC stb.) vonatra kiterjesztette.

Egyre többen utaznak kutyáikkal vagy kisállataikkal a vonatokon. Ezt bizonyítja az is, hogy a MÁV-START jegypénztáraiban 2015-ben élőállat-jegyből közel százezret, kutyabérletből több mint százat adtak el. Ezért is döntött a vasúttársaság a kisállat-szállítás lehetőségeinek bővítése mellett.

Tavaly decembertől a Budapest–Győr–Hegyeshalom és a Budapest–Pécs vasútvonalakon közlekedő pót- és helyjegyköteles InterCity, railjet, EuroCity, EuroNight vonatok belföldi forgalmában, a másodosztályú kocsikban élőállat is szállítható meghatározott feltételekkel. Fontos kitétel, hogy élőállat csak akkor vihető fel a vonatra, ha a kézipoggyász mérethatárt meg nem haladó méretű szállítóeszközben helyezik el, mely alkalmas arra, hogy az utasok testi épségét, biztonságát, a vonatok, vagyontárgyak tisztaságát és sértetlenségét megóvja. A hordozóeszközt az utasnak végig szoros őrzetében magánál kell

tartania. Az állat a boxból az utazás során nem engedhető ki. A kutya szállításáért élőállat viteldíjat kell fizetni. Egyéb kistestű állat viteldíj megfizetése nélkül szállítható. Egy utas egy élőállatot tartalmazó tárolóeszközt vihet magával, a hatósági előírások betartásával. Kérésre a kutya oltási bizonyítványát be kell mutatni. Nem szállítható beteg háziállat, és kizárólag érvényes engedéllyel utaztatható olyan állat, melynek birtoklása vagy szállítása hatósági engedélyhez kötött. A nem zárt hordozóeszközben szállított, hanem pórázon és szájkosárral vezetett kutyákkal továbbra is csak a kötelező helybiztosítással nem érintett vonatokon lehet utazni.

A MÁV-START a helyjegyes vonatokra érvényes kiterjesztéstől azt reméli, hogy a kutya barátok, kisállattartók gyakrabban igénybe veszik a vasúti szolgáltatást, ugyanakkor bízik abban, hogy az utasok között mindez nem okoz konfliktusokat. A kísérleti idő alatt egyetlen panasz sem érkezett.

Harmadszor kapott rangos műemlékvédelmi elismerést a MÁV

A 2016. évi ICOMOS Díjat a 120a – Budapest–Újszász – vasútvonal állomásrekonstrukcióival érdemelte ki a vasúttársaság

Budapest, 2016. április 18. – ICOMOS Díjat kapott a MÁV a 120a számú, Budapest–Újszász vasútvonalon található állomásépületek felújításáért, helyreállításáért. A műemlékvédelmi elismerést egyedülálló módon immár harmadszor ítelték oda a vasúttársaságnak a tulajdonában álló épületek rekonstrukciójáért. A 120a vonalon megvalósított projekt a 2014. évi Brunel Díj – „a vasútépítészet Oscar-díja” – után másodszor részesült rangos, ezúttal hazai kitüntetésben.

Először 2008-ban a szegedi vasútállomás felvételi épületének modernizálása, másodszor 2012-ben a gödöllői Királyi Váró műemléki rekonstrukciója érdemelte ki a Műemlékek és Történelmi Együttműködési Nemzetközi Tanácsa (ICOMOS) magyarországi szervezetének díját. A 2016-os oklevelet a Nemzetközi Műemléki Világnap alkalmából hétfőn vehette át Békési László, a MÁV Zrt. Ingatlan Üzemeltetési és Fejlesztési Főosztályának vezetője az ICOMOS Magyar Nemzeti Bizottságtól.

„A Budapest–Újszász vasútvonal állomásépületeinek felújítása és új típusépületek építése” projekt keretében a vonalon jellegzetesen előforduló, szinte azonos típusépületek az eredeti tervek, fotók

felhasználásával műemléki igényű rekonstrukción estek át, miközben korszerű szerkezetet, energiatakarékos világítást, vandálbiztos és víztakarékos mosdókat, komfortos padlófűtést kaptak. Ezeknek a munkálatoknak az eredménye vívta ki a példaértékű műemléki rekonstrukciókat díjazó ICOMOS bizottság elismerését.

A fent említett nagyszabású felújítási program keretében tíz állomáson és megállóhelyen – Maglód, Mende (átadás májusban várható), Süllyás, Szőlősnaraló, Tápiószecső, Nagykáta, Farnos, Tápiószéle, Tápiógyörgye és Újszász – a meglévő épületeket újjította fel a MÁV 2011-2012-ben, Rákoskert, Pusztaszentiván, Tápiószentmárton és Zagyvarékas megállóhelyen pedig modern formájú esőbeállókat alakítottak ki a szakemberek. A vonal két jelentős utasforgalmú

megállóhelyén – Maglódi nyaraló, Szentmártonkóta – a meglévő épületeket teljesen elbontották és új, de a régiekhez méltó megállóhelyi épületeket hoztak létre, míg két helyszínen – Rákoshegy, Ecser – a meglévő épületeket karbantartották emelt minőségben.

A felújítások korszerű mosdók, várótermek, jegypénztárak kialakítását is tartalmazzák; az utasok kényelmes, könnyen tisztán tartható, világos utastereket kapnak. Az igényes kialakítású és egységes arculatú terek mozgáskorlátozottak által is akadálymentesen használhatók.

Az új épületek és esőbeálló „típusok” szerint készültek: azonos kialakításuk és a felhasznált burkolóanyagok, berendezések, lámpatestek egységes építészeti arculatot biztosítanak. Az esőbeálló kialakítása lehetővé teszi a jegykiadó automaták későbbi beépítését.

A MÁV saját forrásból, tizenkilenc helyszínen megvalósult projektjének célja az volt, hogy az utasok számára huszonegyedik századi, akadálymentes, családbarát szolgáltatást és környezetet, a vasúti dolgozóknak korszerű munkakörülményeket teremtsen a teljes elővárosi vonalszakaszon. A Budapest–Újszász–(Szolnok) vasútvonalat 1882. március 12-én adták át, ezzel biztosítva saját vonalon a vasúti kapcsolatot Brassóig. A jelentős belföldi és nemzetközi személy- és áruforgalmat lebonyolító fővonal a Budapest közeli elővárosi forgalom szempontjából jelenleg is fontos szerepet tölt be. Az ICOMOS Díj már a második jelentős elismerés, amelyet a vonal MÁV általi, huszonegyedik századi felújítása kapott. 2014-ben ugyanis a Brunel Díj elnevezésű nemzetközi vasút-építészeti díjazndíjat vehette át Amszterdamban a társaság.

Forgóvázak beszerzésére írt ki közbeszerzést a MÁV-START

Budapest, 2016. április 23. – **A MÁV-START közbeszerzési eljárást indított a nemzetközi forgalomra szánt 20 darab IC+ kocsi forgóvázainak és fékrendszerének együttes beszerzésére. A 40 darab forgóváznak és 20 darab fékrendszernek speciális műszaki előírásoknak is meg kell felelnie, hogy a járművek alkalmasak legyenek a 200 km/órás engedélyezett sebességű közlekedésre a külföldi pályákon. A részvételi jelentkezések beadási határideje május 5-e. A vasúti személykocsik gyártása 2017 elején kezdődhet.**

A MÁV-START Zrt. ajánlatkérőként „IC+ projekt – Forgóváz, fékberendezés és flexball-vezeték beszerzésére” címmel, felhívással induló tárgyalásos közbeszerzési eljárást írt ki összesen 40 darab 200 km/órás névleges sebességre alkalmas forgóváz, továbbá 20 darab komplett fékberendezés és a mindezekhez szükséges alkatrészcsomagok, szolgáltatások beszerzésére.

A vasútállalat jelenleg 20 darab (10 másodosztályú termes és 10 többcélú) nemzetközi forgalmú, újgenerációs IC kocsi gyártását készíti elő. A járművek összeszerelése a közbeszerzési eljárások eredményeként megkötött szerződések teljesítését követően kezdődhet meg, várhatóan 2017 elejétől. Egy április elején megjelent kormányhatározat alapján további 100 darab, belföldi, 160 km/óra

sebességű IC+ kocsi gyártásának előkészületei is zajlanak.

A MÁV-START szakemberei által Szolnokon kifejlesztett vasúti kocsik két prototípusa 2014 októberétől utasforgalmi próbaengedéllyel szállított utasokat, majd 2015 júniusában megkapta a típusengedélyt a hazai és nemzetközi közlekedésre. A prototípusok kényelmével márciusban a Wiener WalzerEuroNight vonatokkal utazók ismerkedhettek, április elejétől pedig Budapest és Hamburg között a Hungária EuroCity vonatpárban szállítanak utasokat. A MÁV-START, valamint az osztrák és a svájci vasúttársaságok szerint is kedvezők a prototípusok külföldi üzemeltetése során szerzett tapasztalatok.

Megkezdődik a 471. sz. főút felújítása

Letették a több mint 16 kilométer hosszan megújuló 471. sz. főút alapkövét. Az ünnepélyes munkaindító ceremónián Tasó László, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közlekedéspolitikáért felelős államtitkára elmondta: a beruházásnak köszönhetően jelentős mértékben javul a főút teherbírása, az új vonalvezetés, a szintbeni vasúti átjáró korszerűsítése és a körforgalmú csomópont létrehozása biztonságosabbá teszi a közlekedést.

Új, megerősített, a korábbinál jóval nagyobb teherbírású burkolatot kap a 471. sz. főút 16,44 kilométeres szakasza a Hajdúsámson elkerülő végétől Nyíradony belterületén át egészen a megyehatárig. A 2x1 sávós főúton burkolaterősítésen kívül, a szükséges pontokon ívkorrekciót is végzünk. A fejlesztés keretében átépítjük a kerékpárutat, a környéken élők biztonsága érdekében forgalomcsillapító szigeteket iktatunk be. Korszerűsítjük a közvilágítást és a vasúti szintbeni kereszteződést is. Nyíradonyban felújítjuk a teljes városi átkelési szakaszt, a 471. sz. főút – 4102. j. összekötő út találkozásánál pedig körforgalmú csomópontot építünk, ennek köszönhetően nő a közlekedésbiztonság és gördülékenyebb lesz a haladás. Az ünnepélyes alapkövetételén **Tasó László** államtitkár elmondta: „A kormány a következő években hazai költségvetési forrásból is támogatja a közúthálózat nagyarányú, lendületes bővítését. A fejlesztési tárca március elején kötött 667 milliárd forint összértékű támogatási szerződést a NIF-fel, amely több mint

300 kilométernyi kiemelt közúti fejlesztés finanszírozását biztosítja. E projektek közül elsőként a 471. sz. főút Hajdú-Bihar megyei szakaszának burkolaterősítése indul meg.”

Dr. Papp László, Debrecen polgármestere hozzáfűzte: „Nagyon régi, jogos igénye a debreceni polgároknak és a környéken élőknek a 471-es út felújítása, amellyel csökken az autók várakozási ideje és ezáltal a kibocsátott káros anyag mennyisége is.”

Pántya József, a NIF Zrt. útfejlesztési igazgatója hozzátette: „A beruházás, beleértve a szintbeni vasúti átkelő korszerűsítését, az új körforgalmú csomópontot, valamint a forgalomcsillapító szigetet, jelentősen növeli a környék közlekedésbiztonságát.”

A fejlesztés a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában, a Hódút Kft., KE-VÍZ 21 Zrt. és Zempléni Kft. kivitelezésében 5.486.246.220.- Ft hazai forrásból valósul meg.

Folytatódik a dél-balatoni vasút korszerűsítése

Eredményesen zárult a közbeszerzési eljárás a dél-balatoni vasút újabb, Szántód-Köröshegy – Balatonszentgyörgy közötti 53 km hosszú szakaszának fejlesztése, valamint Kaposvár – Fonyód vasútvonal korszerűsítése kapcsán. A kiírásra három konzorcium adott be érvényes ajánlatot. Köztük a legolcsóbbat a Déli part 2016 Konzorcium (tagjai: R-Kord Építőipari Kft., V-Híd Zrt., Swietelsky Vasúttechnika Kft.) nyújtotta be nettó 72,38 milliárd forint értékben.

A kivitelezés a jövő hét folyamán előkészületi munkálatokkal elindul a Szántód-Köröshegy-Balatonszárszó közötti szakaszon Balatonszemes

és Balatonlelle felső között új, második vágány építésével segítjük elő a vasúti forgalom zavartalanságát. Szántódon, Balatonszárszón,

Balatonszemesen, Balatonbogláron, Fonyódon, Balatonfenyvesen, Balatonmárfiafűrdőn és Balatonberényben összesen mintegy 15 km hosszban zajárnyékoló falat, illetve kb. 32 km hosszban rugalmas, rezgéscsillapító sínágyazatot telepítünk a kritikus helyeken, a vasúti közlekedés okozta zaj és rezgés mérséklése, a környéken élők nyugalma érdekében. A gyalogos átjárók és útátjárók korszerűsítésével biztonságosabbá válnak a szintbeni átkelési lehetőségek. Fonyód állomás és Béalatelep között új hullámtörő épül, Balatonmárfiafűrdőn az Őrház utcánál a tervek szerint új megállóhely létesül, így a környékbeli nyaralók, mind Balatonmárfiafűrdő alsó, mind pedig Balatonmárfiafűrdő állomástól könnyebben megközelíthetők lesznek. Lepsény, Siófok, Szántód-Kőröshegy, Balatonszárszó, Balatonszemes, Balatonlille felső, Balatonboglár, Balatonfenyves és Balatonmárfiafűrdő állomásokon és Balatonföldvár, Balatonlille, Fonyódliget, Béalatelep, Alsóbéalatelep, Balatonfenyves alsó, Balatonmárfiafűrdő alsó és Balatonberény megállóhelyeken a peronok magasperonná épülnek át, biztosítva az esélyegyenlőség feltételeit. A peronok átépítésével kényelmesebbé és biztonságosabbá

válik az utasok fel- és leszállása. A Balaton déli partja vasútvonalának fejlesztése keretében felújítjuk a Kaposvár és Pécs irányából a balatoni vasútvonalakra ráhordó Kaposvár – Fonyód vasútvonalat. A Dél-balatoni felújításból kikerülő használt anyagokat beépítjük a Kaposvár-Fonyód közötti vonal rekonstrukciója során, így ezen a szakasz is alkalmas lesz a 80 km/h sebességre. A felújítás elővárosi közlekedést szolgáló fejlesztéseket, azaz P+R és B+R parkolók építését, peronok átépítését is tartalmazza. Fonyód és Kaposvár esetében a fejlesztések a mindennapi munkába és iskolába járást segítő személyszállítást, illetve a regionális személyközlekedést, a régió belüli központok jobb elérhetőségét érintik. A fejlesztésnek köszönhetően, várhatóan 2018 nyaratól a mostani 80 km/h, illetve 60 km/h óra helyett 100 km/h-s sebességgel közlekedhetnek a vonatok Szántód-Kőröshegy és Balatonszentgyörgy között. A beruházás eredményeként a jelenlegi 75-80 perces menetidő 55 percre csökkenhet. A beruházás a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából, a NIF Zrt. beruházásban 15% hazai és 85% uniós forrás bevonásával valósul meg.

Újabb nagyberuházás indul Győr-Moson-Sopron megyében

Eredményesen zárult a Csorna elkerülő út II. ütemére kiírt kiviteli közbeszerzési eljárás, a 7 ajánlattevő közül a legolcsóbb ajánlatot adó nyertes az ST-M85-II Konzorcium (STR Építő Kft., TRSZ Kft.) májusban megkezdte a beruházás előkészületi munkálatait.

Csorna város elkerülő útja két ütemben valósul meg. A 12,5 km hosszú 2×2 sávú I. ütemet 2015. szeptember 9-én nyitottuk meg a közlekedők előtt, a szakasz megépítésével megvalósult a város észak – dél irányú elkerülése. Csorna központjában az elkerülő I. ütemének átadása előtt naponta 19.256 jármű halad át, amelyből 7500 a nehézmotoros forgalom volt.

A II. ütem Csorna kelet-nyugati irányú elkerülését fogja biztosítani, így a város teljes mértékben tehermentesül az átmenő forgalom alól. Az elkerülő 4,45 km hosszú 2×2 sávú II. üteme az M85 gyorsforgalmi út Csorna déli szétválasztási csomópontjától indul, majd külön szinten keresztezi a 86. sz. főutat, valamint a Szombathely – Hegyeshalom vasútvonalat. A Jobaháza és Farád településeket összekötő

országos közúton különszintű csomópontot alakítunk ki, majd az új nyomvonalon kiépülő 1,6 km hosszú 2×1 sávú 8603. j. úton keresztül köt vissza az elkerülő út a 85. sz. főútra. A beruházás során 1,2 km kerékpárút is épül Farád és Jobaháza közötti külterületi szakaszon, hogy a megvalósuló különszintű csomópont térségében biztonságosan közlekedhessenek továbbra is a kerékpárosok.

A kivitelezés megkezdéséhez szükséges területszerzés lezárult, jelenleg a megelőző régészeti feltárások zajlanak. Várhatóan május első felében megkezdődhetnek az előkészületi munkák, mint lőszermentesítés, humuszosítás, töltésalapozás. A központi költségvetési forrásból megvalósuló kivitelezés nettó összege 13.845.318.839 forint

ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI

Május hónapban esedékes közlekedéstörténeti évfordulók

Közúti közlekedés

1910. május 1-jén a Belügyi Közlönyben megjelent az első országos érvényű „Szabályzat a gépjárművek közúti forgalmáról”. Városi forgalomban 25 km/órás maximális sebességet írt elő.

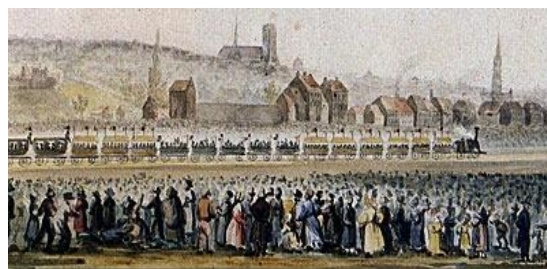
1932. május 7-én állították fel a Clark Ádám téren az első művészi kivitelű 0 km-es követ, mint a magyar közúti úthálózat kezdőpontját. Körmendi Frim Jenő alkotása 200 cm. magas mészkő oszlopon, ruskicai márványból készült 100 cm. magas madonna szobor. A háború végén a romokkal együtt felszámolták.



Vasút

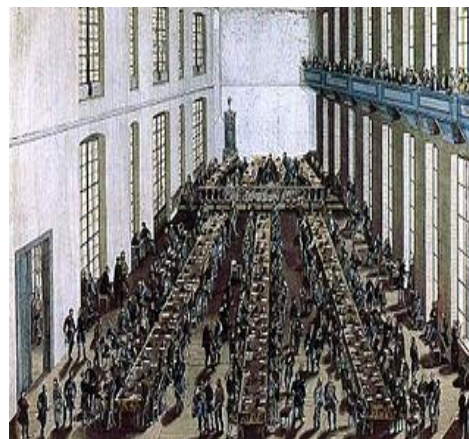
1835. május 5-én indult meg a forgalom a kontinentális Európa első gőzvasútján Belgiumban, Brüsszel és Mechelen között.

1836. május 2-án lépett érvénybe a magyar történelem első vasúti törvénye az 1836. évi XXV. törvénycikk. Ezt 1848-ban a XXX. törvénycikkkel teljes egészében hatályon kívül helyezték.



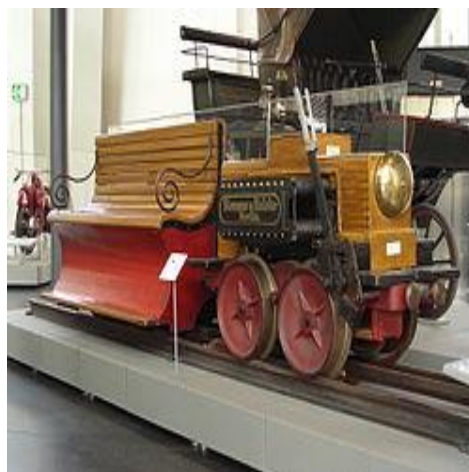
1942. május 16-án adták át a forgalomnak a polgári Tisza hidat. A pillérekét úgy építették meg, hogy később a vasútvonal is átvezethető legyen rajtuk.

1962. május 26-án a Somogy-megyei Gyékényesen felavatták az újjáépített drávai vasúti hidat.



Városi közlekedés

1879. május 31-én Mutatta be Siemens a világ első, tömegközlekedést szolgáló rendszeres üzemű villamos vasútját, amely a berlini ipari vásár alkalmából készült el.



1896. május 2-án szombaton nyitották meg Budapesten a kontinentális Európa első földalatti villamos vasútját. A teljes vonalhossz 3,7 km. amelyből 500 méter a felszíni szakasz volt. A forgalmat felsővezetékes, forgóvázás motorkocsikkal bonyolították le.

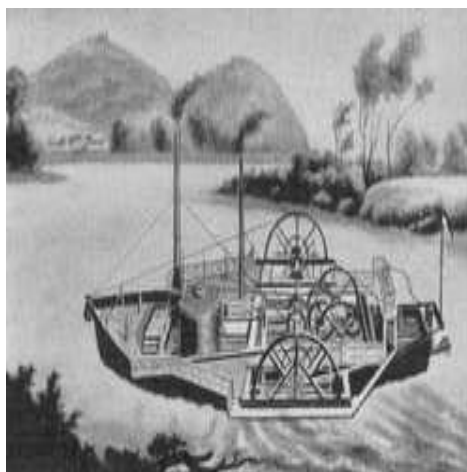
1945. május 1-jén indították újra a villamos közlekedést a budapesti Nagykörúton.

Vízi közlekedés

1817. május 2-án Bécsben mutatta be saját tervezésű gőzhajóját Bernhard Antal pécsi vállalkozó. A „Carolina” volt egyben az első magyar gőzhajó, melyet mindössze 10 évvel előzött meg a világ első, Fulton által megálmodott gőzhajója.

1819. május 22-én indult útjára a „Savannah”. Ez volt az első gőzhajó, amely átkelt az Atlanti óceánon. A hajó a biztonság kedvéért még vitorlázattal is fel volt szerelve.

1890. május 22-én a Kereskedelmi Minisztérium magyar vállalkozókkal és német bankokkal megállapodott az AI-Duna szabályozási munkálatainak elvégzésére. A kivitelezés irányításával Rapics György mérnököt bízták meg.



Repülés

1902. május 1-jén emelkedett a levegőbe a Magyar Aero Club első léggömbje a „Turul” a budapesti Margitszigeten.

1918. május 15-én indult meg a polgári légi közlekedés. A világ első rendszeres repülőgép járata Washington és New York között közlekedett.

1927. május 20-21-én Charles Lindbergh elsőként repülte át az Atlanti óceánt New York-Párizs útvonalon, egyedül, közbeneső leszállás nélkül.

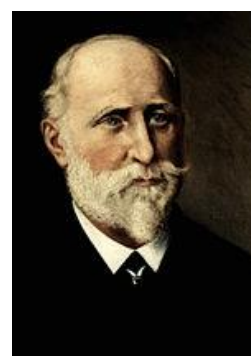
1950. május 7-én nyitotta meg kapuit a budapesti Ferihegyi repülőtér (Mátyásföld és Budaörs után Budapest 3. nemzetközi repülőtere. Az első kettő sajnos elveszítette nemzetközi repülőtér státuszát).



Személyek

1837. május 9-én született a németországi Rüsselsheimben **Adam Opel** neves iparos. Lakatosként kezdte pályafutását, majd varrógépekkel és kerékpárok gyártásával foglalkozott. Az első Opel gépkocsi már inkább fiai munkájának köszönhető (a 4 LE-s Opel Motorwagen).

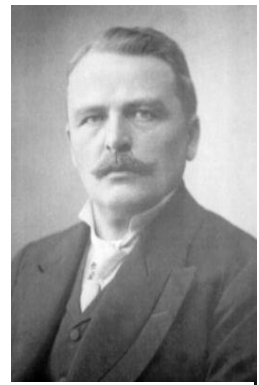
(+ 1895. szeptember 9. Rüsselsheim)



1842. május 16-án született Vágsellyén **Feketeházy János** mérnök. Hídépítőként szerzett hírnevet: 1912-ig valamennyi MÁV híd az ő tervei alapján készült. Dolgozott az Operaház és a Keleti pályaudvar tetőszerkezetén is. (+ Vágsellye, 1927. október 31.)



1860. május 1-jén született Mátészalkán **Zielinski Szilárd** mérnök. Magyarországon ő volt a vasbetonépítés atyja. Legismertebb munkái: a kőbányai, szegedi és margitszigeti víztorony, a Lánchíd újjáépítésének terve. (+Budapest, 1924. április 24.)



1898. május 13-án született Budapesten Jendrassik György gépészmérnök. (+London, 1954. február 8.)



LAPSZEMLE

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

Rendelje meg Ön is folyóiratunkat, legyen előfizetőnk! Továbbá reméljük, hogy az érdeklődés mellett a támogatási készségére is számíthatunk.

2016. évre vonatkozó előfizetési díjak:**Nyomtatott változat**

- Nyomtatott változat NEM KTE tagoknak 8.280,- Ft
- Nyomtatott változat KTE tagoknak: 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)

Digitális változat

- Digitális változat NEM KTE tagoknak 6.000 Ft
- Digitális változat KTE tagoknak 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)

A kiadvány további információiról és megrendelési lehetőségeiről >> [ITT](#) << olvashat.

HIRDESSEN HÍRLEVELÜNKBEN!**Hirdetési tarifáink:**

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink 2kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

ADATVÁLTOZÁST BEJELENTŐ LAP**Régi adat:**

NÉV:..... E-mail:.....
Lakcím:..... Tel.:.....
Munkahely:.....
Címe:..... Tel.:.....
Beosztása:.....

Új adat:

NÉV:..... E-mail:.....
Lakcím:..... Tel.:.....
Munkahely:.....
Címe:..... Tel.:.....
Beosztása:.....

Kelt:.....

.....
Aláírás

Közlekedéstudományi Egyesület

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság

elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Internet: www.ktenet.hu

E-mail: levelezes@ktenet.hu