

JEGYZŐKÖNYV

A 2014. május 21-én tartott Országos Elnökségi ülésről és Küldöttközgyűlésről

Helyszín:

Danubius Zrt. Radisson Blu Béke Hotel, Orfeum konferenciaterem,
1067 Budapest, Teréz krt. 43.

Létszám:

Küldöttek száma:	140 fő
Jelen van:	55 fő
Összesen:	39,28%
Elnökségi tagok száma:	65 fő
Jelen van:	34 fő
Összesen:	52,3 %

Megjegyzés:

Érkezéskor a meghívott résztvevők regisztrálják magukat az Orfeum konferenciaterem (fsz. ruhatárnál) bejáratánál. A küldöttek sárga, sorszámozott küldöttigazolványt kapnak, az elnökségi tagok kék szavazólapot és sárga küldöttigazolványt, a választott elnökségi tagok csak kék szavazólapot kapnak.

NAPIREND

1.) Elnöki köszöntő

Dr. Fónagy János elnök

2.) Beszámoló a KTE 2013. évi gazdálkodásáról, és az Egyesület 2013. évi közhasznúsági jelentése és a közhasznú éves beszámolójának eredmény kimutatása és mérlege

Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár

3.) Az Ellenőrző Bizottság 2013. évi gazdálkodással és közhasznúsági jelentéssel kapcsolatos beszámolója

Előterjesztő: Szűcsné Posztovics Ilona Ellenőrző Bizottság elnöke

4.) A 2014-2015. évi választási menetrend javaslat ismertetése és megvitatása

Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár

5.) 2014. évi tények, tervek, lehetősége

Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár

6.) Egy új vonalkódos plastic tagsági kártya lehetőségeinek előterjesztése és megvitatása

Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár

7.) Egyebek

Ad.1. Napirendi pont:

Elnöki köszöntő

Dr. Fónagy János:

Köszönti az egybegyűlteket. Jelzi, hogy szükséges volt a 15 perces várakozás az ülés határozatképességéhez. Elsőként a napirend elfogadására kéri fel a jelenlevőket. Megállapítja, hogy az ülés látható többséggel a napirendi pontokat elfogadta. Javaslatot tesz a jegyzőkönyv hitelesítőkre. Dr. Papp Zoltánt és Vörös Józsefet, mint jegyzőkönyv hitelesítőket a jelenlevők a szavazólapjuk felmutatásával elfogadták.

Elnöki köszöntője bevezetőjeként kiemeli, hogy a közlekedés és a közösségi közlekedés fejlődése szempontjából az elmúlt négy év eredményes és előremutató volt. A változások célja a mobilitási igények egyre magasabb színvonalú, de a költségvetés teherbíró képességét is figyelembe vevő módon történő kielégítése. A korábbi ülések alkalmával már említésre került, hogy ezt a kívánt eredményt a közösségi közlekedés személyszállításon belüli kedvező, EU átlag feletti 22-25 %-os részarányának megőrzése mellett szeretnék elérni. E mellett a kötöttpályás közlekedés a továbbiakban is előnyben részesül az autóbuszos szolgáltatásokkal szemben. A legnagyobb horderejű fejleményként kiemeli a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvényt, mely egységes jogszabályba foglalva homogén és kiszámítható szabályozási környezetet biztosít. Törvényi szinten rögzíti az alapellátásra vonatkozó szempontrendszer és mennyiségi jellemzőket.

A vasúti közlekedés területéről örömmel számol be arról, hogy 2014. január elsejétől MÁV-START Zrt. néven egységes leányvállalatként működik a MÁV-START, a MÁV-TRAKCIÓ és a MÁV-GÉPÉSZET. Az új személyszállítási szervezetbe tehát integrálódott a vontatási és javítási tevékenység is. Az átszervezés célja az állami források hatékonyabb felhasználása, a költségek csökkentése, valamint a vasútról kialakított egységes társadalompolitikai szemlélet visszaállítása. A szervezeti átalakítás eredményeként a vasúti személyszállítási szolgáltatások bevételekkel nem fedezett költségtérítési igénye a 2011. évi 166 milliárd forintról 2014-re 146,8 milliárdra esett vissza. A MÁV adósságállománya is jelentősen csökkent a nehéz évek ellenére. 300 milliárdról 220 milliárdra esett vissza úgy, hogy ebben az elmúlt 4 évben nem volt vasutas sztrájk, nem voltak tömeges elbocsátások. Kiemeli, hogy mindezek mellett még van megoldásra váró probléma. Hangsúlyozza, hogy a fejlesztési tárca 2013-ban 10 évre szóló közszolgáltatási szerződést kötött a MÁV-START Zrt-vel és a GYSEV Zrt-vel. 11 vasúti vonalon újraindult a személyszállítás és a vasúti járműállomány javítás is megtörtént.

Megemlíti továbbá, hogy a hazai közlekedési gépgyártás beindult. A svéd Volvo Bus Corporation és a Rába Járműipari Holding Nyrt. tavaly februárban stratégiai buszpiaci együttműködési megállapodást kötött. A VOLÁNBUSZ Zrt. által beszerzett 61 csuklós Rába-

Volvo autóbusz idén áprilistól folyamatosan áll forgalomba a fővárosi agglomerációban. Az elkövetkezendő évtizedben a közel 9000 darabos autóbuszflotta lecserélése megkezdődött, azonban ez egy hosszabb folyamat elé néz. Öröndetes, hogy Szolnokon a MÁV Járműjavítóban hazai fejlesztésű vasúti személykocsik készülnek.

A helyközi autóbuszos személyszállításban változások következtek be a Volán társaságok összevonásával. A korábbi 27 társaság helyett ma 7 Volán társaság működik a teljes összeolvadás eredményeként. E mellett, ahogyan már említette, párhuzamosan zajlik az autóbuszpark korszerűsítése. A közösségi közlekedés folyamatban lévő újjászervezése mellett folynak a költséghatékonysági, utazásminőségi és közlekedésbiztonsági fejlesztések, intézkedések. Nagyobb hangsúlyt fektetnek az egyenlő esélyű hozzáférésnek, a fizikai akadálymentesítésnek.

A közút tekintetében elmondható, hogy az útépités üteme lassult, amelynek főleg finanszírozási okai voltak. A 2014-2020 közötti időszak legfontosabb célja az autópályák elvezetése az országhatárokig, a megyeszékhelyek bekötése a gyorsforgalmi hálózatba és új keresztirányú gyorsforgalmi kapcsolatok kialakítása. Fontos a 4-5 számjegyű utak egyes szakaszainak teljes körű rekonstrukciója is, amely érdekében a Kormány 109 milliárd forintot emelte a támogató program keretösszegét. Így közel 1000 kilométernyi alsóbb rendű mellékút rendbetétele következhet be. További 49 milliárd forintból indulnak felújítások autópályákon, és a program 34 milliárd forintot szán a nyomvályúk és felületi egyenetlenségek megszüntetésére. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. összesen közel 1900 kilométeren végezhet el az útállapotok tartós javulását eredményező beavatkozásokat.

A közlekedésbiztonság témakörében kiemeli, hogy a közlekedési balesetek számában folyamatos csökkenés volt tapasztalható. Közel 18%-kal csökkent a halálos balesetek száma a közúton a 2010-es év adataihoz képest. Örömmel közli, hogy 2012-ben Magyarország az egyik legrangosabb európai kitüntetésben részesült, „PIN Award 2012” díjat kapott az Európai Közúti Tanácstól.

A KTE munkájával kapcsolatban hangsúlyozza, hogy a közlekedésbiztonság a szakmát összefogó KTE számára is kiemelt ügy. Ennek egyik jele a KTI-vel közös kutatási tevékenység és négyállomásos közlekedésbiztonsági roadshow. Örömmel számol be arról is, hogy megalakulóban van az Általános Közlekedés Tagozaton belül a Fenntartható Közlekedés Szakosztály. A felsőoktatásban a közlekedés témakörében is változások zajlanak. Az egyetemi képzésben a tantervek felülvizsgálata zajlik, kiemelten a Budapesti Műszaki Egyetem és a Győri Széchenyi István Egyetem karain.

Elnöki beszédének végén örömmel üdvözli Dr. Schváb Zoltán urat és átadja számára az Irodalmi díjat, amelyet az Egyesület Közlekedéstudományi Szemle folyóiratában megjelent színvonalas tudományos szakkikkéért ítelt meg számára az Elnökség.

Átadja a szót Dr. Tóth Jánosnak.

Ad.2. Napirendi pont:

Beszámoló a KTE 2013. évi gazdálkodásáról, és az Egyesület 2013. évi közhasznúsági jelentése és a közhasznú éves beszámolójának eredmény kimutatása és mérlege

Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár

Dr. Tóth János:

Köszönti az egybegyűlteket. Elmondja, hogy szerény pozitív eredménnyel sikerült a 2013-as évet zárni. Minden évben vannak jelentős kiadások, amelyek megnehezítik az eredményes gazdálkodást. Tavaly a költözés volt ilyen komolyabb tétel, amely egymillió forintba került. Tapasztalat alapján elmondható, hogy van egy növekvő aktivitás mind a tagok részéről, mind a szakmai programok tekintetében. A bevétel nagyságrendileg 65,7 millió forintot tesz ki. A bevételek nagy része a tagdíjakból, másik jelentős része a rendezvények eredményéből származik. A megküldött anyagok tartalmazzák a KTE rendezvényeit, programjait. A bevétel oldaláról kevésbé örömteljes adat az Egyesület szja-ból származó összege, ugyanis rohamosan csökken az 1%-os felajánlásból befolyt bevétel. Ennek pozitív irányú változtatása érdekében idén többször is kiküldött a Titkárság hírlevelet, amelyben felhívták a tagtársak figyelmét a támogatási lehetőségekre. Megbízásos munkák lehetőségei beszűkültek, oka ennek, hogy az innovációs járulékok terhére végzett tevékenységet már nem folytathatta az Egyesület. A jogi tagvállalatok számát tekintetében stagnálás mutatkozik. Az Egyesület azonban folyamatosan dolgozik azért, hogy mind a jogi tagok, mind az Egyesület érdekei teljesüljenek. E munka eredményeként közel 10%-os növekedés látható a jogi tagdíjbevételben. Egyéni tagok tekintetében szintén egy stagnálást mutatnak a számadatok. Közel 4000 főből áll az Egyesület, a minimális évenkénti változás adminisztratív és tagdíj-befizetési okokra vezethető vissza. Az Egyesület összesen 720.000 forint eredményt tud felmutatni, tartaléka körülbelül 50 millió forint. Összességében elmondható, hogy az Egyesület gazdálkodása stabil. Előre láthatólag 2014-ben is meg lesz majd az a szerény eredmény, amit az Egyesület a tavalyi évben is elért. Kiemelendő, hogy a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumtól kapott kifejezetten a működésre szánt 4 millió forintos támogatás is hozzájárult ehhez a pozitív eredményhez. Ilyen arányú támogatás idén is várható a NFM-től.

Javasolja, hogy a 3. napirendi pontot is hallgassa meg az ülés, és ez után történjen a szavazás a két napirendi pontról.

Ad.3. Napirendi pont:

Az Ellenőrző Bizottság 2013. évi gazdálkodással és közhasznúsági jelentéssel kapcsolatos beszámolója

Előterjesztő: Szűcsné Posztovics Ilona Ellenőrző Bizottság elnöke

Dr. Cserhalmi Dóra:

Köszönti az egybegyűlteket. Elmondja, hogy az Ellenőrző Bizottság (továbbiakban EB) munkája során ellenőrizte az Egyesület 2013. évi egyszerűsített beszámolóját és közhasznúsági mellékletét a vonatkozó törvények és jogszabályok figyelembe vételével.

Könyvvezetés és az azt alátámasztó dokumentációk ellenőrzése:

Az analitikus nyilvántartások döntően manuálisan, a főkönyvi könyvelés teljes körűen számítógéppel történik. Minden eszköz és forrás, valamint az eredménykimutatás tételei megegyeznek a főkönyvi kivonattal és az analitikus nyilvántartásokkal, leltárakkal. A

könyvvezetést külső szakemberrel végezteti az Egyesület, mely feladatot megfelelő szakértelemmel és pontossággal látja el a vállalkozó.

Rendelkezésre álló vagyonnal való gazdálkodás

A KTE a 2013-as évet 720 E forint eredménnyel zárta. Célszerű tevékenységei közül a rendezvényszervezés árbevétele 7.466 E forinttal elmaradt a tervezettől, azonban eredményessége 11.369 E forint, amely kis mértékben magasabb a tervezettnél. Megbízásos munkákból 1.000 E forint eredményt tervezett, mely nem valósult meg, tekintettel arra, hogy nem volt ilyen jellegű tevékenysége. A kiadvány szerkesztés bevétele és önköltsége 1.438 E forint veszteséget mutat, melynek részben az is az oka, hogy a jogi tagok kiadványszerkesztéshez adott támogatásait az „adományok” jogcímen mutatja be a beszámoló.

Az általános költségek tervszinten alakultak. Az Egyesület eszközeinek állománya 2012. december 31-éhez viszonyítva 4.983 E forinttal nőtt. Eszköz oldalon a növekedést az aktív időbeli elhatárolásokban szerepeltetett költségvetési támogatás 4.000 E forintos összege és a követelések 1.109 E forintos összege jelenti. A támogatás mérlegkészítésig folyósításra került, így annak mérlegben történő szereplését a Bizottság jogszerűnek ítéli. A követelések nagy része mérlegkészítésig befolyt, a be nem folyt 978 E forintos összeg után 175 E forint értékvesztés elszámolását tartalmazza a beszámoló. Az értékpapír állomány és a pénzeszközök összességében közel azonos nagyságrendűek az előző évvel. Az EB vizsgálta a pénzeszközök növekedését az értékpapírok csökkenése mellett, mely a 2013. december végén lejáró értékpapírok bankszámlán történő jóváírása miatt következett be. A 2014-es év januárjában már gondoskodott az ügyvezetés az ismételt értékpapírokban történő elhelyezésről.

Az Ellenőrző Bizottság véleménye a 2013. évi egyesületi működésről:

Az EB az Egyesület 2013. évi működésével kapcsolatban felvetette kérdésként, hogy a megbízásos munkák elmaradása mennyiben felelőssége az Egyesület vezetésének és területi tagságának. A területi szervezetek és szakosztályok aktivitása a rendezvényszervezésben és megbízásos munkák keresésében nagymértékben eltér. Vannak mintaszerűen működő területek és szakosztályok és vannak passzívok. A Bizottság felveti kérdésként elegendő-e az Elnökség részéről a folyamatok nyomon követése, vagy nagyobb hangsúlyt kell képviselni a vezetésnek. Indokolt lenne ennek okait, hátterét megvizsgálni és a vezetőség részéről a szükséges intézkedéseket kezdeményezni, különös tekintettel a közeli tisztújításra. Az EB javasolja a vezetés számára, hogy kerüljenek leosztásra olyan feladatok, amellyel az Egyesület ez irányú tevékenysége újra éleszthetővé válik.

További javaslatként terjeszti elő, hogy a számviteli nyilvántartásokban törekedjenek a költségek és bevételek pontosabb tevékenységenkénti kimutatására, például a már említett kiadvány szerkesztés eredményességének kimutatására, vagy a konferenciák résztvevői által igénybe vett személyi jellegű szolgáltatások közvetett szolgáltatásként való szerepeltetésére.

A lejárt követelések megelőzése érdekében javasolja az EB a konferenciák előlegbekéréssel történő meghirdetését.

A Bizottság az ügyvezetés 2013. évi eredményes munkáját dicséretesnek tartja.

Az EB a 2013. évi egyszerűsített beszámoló, illetve a közhasznúsági melléklet felülvizsgálatával kapcsolatosan megállapította, hogy az abban szereplő 2013. december 31-i fordulónapra elkészített mérlegének az eszközök és források egyező végösszege

67.293 E forint a mérleg szerinti eredménye 720 E forint. Véleménye szerint az egyszerűsített beszámoló a KTE 2013. évi december 31-én fennálló vagyoni, pénzügyi és jövedelmi helyzetéről megbízható és valós képet ad.

Az EB ezzel a tartalommal a 2013. évi egyszerűsített beszámolót és a közhasznúsági mellékletet elfogadásra javasolja a Küldött közgyűlés számára.

Stangl Imre:

A beszámolót elfogadásra javasolja egy apró változtatással. A beszámoló konferenciákra vonatkozó részében nem szerepel a területi szervezet bükkfüdői nagyrendezvénye. Ennek kéri orvoslását.

Dr. Fónagy János:

Jelzi, hogy a beszámolóban a rendezvények felsorolásánál ugyan nem szerepel a bükkfüdői rendezvény, azonban a számadatokban ez a konferencia is beszámításra került. Javasolja a felsorolásban szereplő adminisztratív hiba módosítását.

Szavazás:

A küldöttek és elnökségi tagok mind a 2. mind a 3. napirendi pontot egyhangúlag elfogadták.

Ad.4. Napirendi pont:

A 2014-2015. évi választási menetrend javaslat ismertetése és megvitatása

Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár

Dr. Tóth János:

Elmondja, hogy elkészült a 2014-2015. évi választási menetrenddel kapcsolatos forgatókönyv, amelyet az Intézőbizottság korábban már alaposan megtárgyalt. Összefoglalja a dokumentumot, ismerteti az Elnökség és Küldöttközgyűlés tagjai számára előzőekben már megküldött választási forgatókönyvben felmerülő dátumokat. Kiemeli, hogy a korábbi időszak gyakorlatának megfelelően az események a Szakcsoportok/Szakosztályok és Területi Szervezetek/Tagozatok Jelölőbizottságának megválasztásával indulnak, és erre építkeznek felfelé egészen a 2015. évi Országos Elnökség, Ellenőrző Bizottság választásáig. Felhívja a figyelmet egy apró sajtóhibára, miszerint a kiküldött választási menetrend 3. pontjában szereplő mondat helyesen a következőképpen szól: „A küldötteken túlmenően az újonnan választott *elnök* automatikusan küldött az Egyesület vezetőségválasztó küldöttgyűlésén.” Továbbá röviden bemutatja a menetrend 6. pontjában szereplő segítő táblázatot, amely a választási menetrendet szemlélteti. Kéri továbbá, hogy a választási folyamatok könnyebb nyomon követése érdekében, az egyes választásokról mindenki tájékoztassa a Titkárságot.

Szakos Pál:

Egy kiegészítő javaslattal élne. Javasolja, hogy a Titkárság adjon egy pontos létszámadat lebontást a szakcsoportokig/szakosztályokig.

Vörös József:

Megemlíti, hogy korábban volt egy olyan kijelölt személy, akihez a választásokkal kapcsolatban fordulni lehetett. Javasol egy ilyen személyt a mostani választásra is megjelölni, név szerint nem említi jelöltet.

Magda Attila:

Köszönti az egybegyűlteket. Reagálva Szakos Pál úr felszólalására elmondja, hogy szeptember első munkanapján a területi és tagozati vezetők kapni fognak egy e-mailt, amely majd tartalmazza a létszámadatokat is.

Dr. Tóth János:

Vörös József úr észrevételére válaszolva elmondja, hogy idén az ügynevezett választásokat koordináló személy Magda Attila úr lesz. Továbbiakban ő tud majd a felmerülő kérdésekre válaszolni, a problémákban segíteni.

Szavazás:

Mind a küldöttek mind az elnökségi tagok a 4. napirendi pontot a választási menetrendről egyhangúlag elfogadták.

Ad.5. Napirendi pont:

2014. évi tények, tervek, lehetőségek

Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár

Dr. Tóth János:

Röviden számot ad arról, hogy mi történt ebben az évben. Örömmel tájékoztatja az egybegyűlteket, hogy idén az Egyesületnek már 4 nagyrendezvénye is lezajlott, amelyek a következők voltak:

- *Transzkontinentális vasúti áruszállítás növelésének lehetőségei az RFC 6 korridor létrejöttével*, Budapest, 2014. február 07.
- *A magyar közlekedés helyzete az EU-ban*, Kápolnásnyék, 2014. február 27-28.
- *XV. Közlekedésfejlesztési és beruházási Konferencia*, Bükkfürdő, 2014. március 18-20.
- *IV. Közlekedéstudományi Konferencia*, Győr, 2014. március 27-28.

Továbbá megemlíti, hogy a mai nappal elkezdődik a debreceni DKV-val közös szervezésű rendezvény a *X. Regionális közlekedés aktuális kérdései* címmel.

Támogatások tekintetében elmondja, hogy az Egyesület működése érdekében nagymértékben számít a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumtól kapott támogatásra. 2014-ben a Közlekedéstudományi Szemlére adna támogatást a Minisztérium. Ez már jelenleg aláírási fázisban van. Illetve a tavalyi évi támogatás folytatásaként újabb 4 millió forint várható a Minisztérium részéről, amelyet hamarosan elbírálnak.

Elmondja, hogy nagy erővel folynak a tagnyilvántartó rendszer korszerűsítésével kapcsolatos munkálatok. Tagnyilvántartás kapcsán kiemeli, hogy minél több elektronikus elérhetőséget kell a tagoktól elkérni, megszerezni. Jelenleg ugyanis a meglévő e-mail elérhetőségek nincsenek arányban a tagok számával. A 4000 tagból csak 2000 tagnak van elektronikus elérhetősége a jelenlegi tagnyilvántartó rendszer szerint.

Elmondja továbbá, hogy szeretnének az Egyesületen belül olyan témakörrel foglalkozni, amely a fenntarthatóság, fenntartható közlekedés köré csoportosulna. Elindultak az ezzel kapcsolatos tárgyalások különböző cégek bevonásával. Remények szerint beindul majd egy programsorozat, először délutáni előadások formájában.

Kiemeli, hogy a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium mellett a Volán Egyesüléssel és a Hungrail-el folynak tárgyalások. Várható fejlesztés továbbá a pénzügyi rendszerrel kapcsolatos, ugyanis kedvező áron új szoftvervásárlás történt. Ennek segítségével jobban átlátható lesz az Egyesület gazdálkodása, illetve a pénzügyi tervezésben is előnyös a program.

Egyesületi fiatalítás tekintetében megállapítja, hogy a tagozati titkárok közreműködése fontos lenne, ha egy új fiatal kolléga jelentkezik. Javasolja a titkároknak az új tag segítségét, irányítását.

Ad.6. Napirendi pont:

Egy új vonalkódos plastic tagsági kártya lehetőségeinek előterjesztése és megvitatása

Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár

Dr. Tóth János:

Elmondja, hogy a 6. napirendi ponttal kapcsolatos anyagok is kiküldésre kerültek. Bevezetésként megjegyzi, hogy az utóbbi időben többször is felmerült az egyesületi tagkártyák módosításával kapcsolatos igény. Ennek eredményeképp született meg az az anyag, amely a vonalkódos plastic tagsági kártya költségeit, előnyét és hátrányát mutatja be. Ahogyan a kiküldött dokumentációban olvasható, a kártya használatának a lényege a következő. A kártyarendszer bevezetésének és fenntartásának költségei vannak, azonban a haszna mind az Egyesület mind az egyéni tag számára is szembeötlő. Bizonyos vásárlások esetében meghatározott kedvezményre jogosít a tagkártya a tulajdonosának, illetve a kedvezményes vásárlás az Egyesület számára is bevételt generál a vásárlások költségeinek 1%-os visszatérítésével. E mellett a KTE logóval ellátott plastic kártya az összetartozás érzését is növeli. Ismerteti röviden a kártya finanszírozási lehetőségeit. Megemlíti, hogy az Intézőbizottság a májusi ülésén a plastic kártya kérdését átbeszélte. Az Intézőbizottság tagjai úgy foglaltak állást, hogy az egyesületi tagok maguknak finanszírozzák meg a kártya költségeit, amely első évben 200 forint, minden további évben 40 forintot jelentene. Ennek az a feltétele, hogy a tagok március 31-ig rendezzék tagdíjfizetésüket.

Csizmazia Tamás:

Elfogadásra javasolja a napirendi pontot az Intézőbizottság által megállapított tagkártya finanszírozási formával. Észrevételében javasolja, hogy a kártyán szerepeljen az a pontos dátum, amikor a KTE tag belépett az Egyesületbe. Továbbá megemlíti, hogy a kiküldött anyagban szereplő postázási költség mérsékelhető lenne a titkárok bevonásával.

Magda Attila:

Válaszolva Csizmazia Tamás úr kérésére elmondja, hogy nehézkesnek látja a tagságba való belépés dátumának feltüntetését. Ennek az a fő oka, hogy a tagdíjfizetésben vannak elmaradások, melynek kezelése nehézkes és hosszabb folyamat egyben. Ezt a problémát az új tagnyilvántartó rendszer bevezetésével lehet majd hatékonyan kezelni. A postázással kapcsolatban elmondja, hogy az anyagban szerepelt összeg eleve kevesebb fővel lett kalkulálva, bízva a titkárok és elnökök bevonásában a tagkártyák kiosztásával kapcsolatban.

Dr. Tóth János:

Beszámolójához hozzáfűzi, hogy a kártya 2015. január 1-től fog elindulni, ha azt most a jelenlevők elfogadják. A kártyán szerepel majd a KTE arculata, logója. Hozzáfűzi, hogy összesen 5000 kártyát fognak megrendelni a tagok fluktuációja miatt. Ha elfogynak a tagkártyák, az utánrendelés lehetséges.

Pohubi Ágnes:

Elmondja, hogy Borsod megyében a kártya felhasználásának lehetőségei sokkal korlátozottabbak, mint Budapesten. Érdeklődik, hogy a beváltó helyek köre a jövőben bővülni fog-e.

Dr. Fónagy János:

Elmondja, hogy a kártyarendszerek fontosságát a lehetőségekben látja. Úgy gondolja, hogy a bevezetés után bizonyára több helyi kereskedelmi és vendéglátóipari egység társul ehhez a rendszerhez, ha felismerik az ebben rejlő lehetőségeket. Ezért mindenképpen javasolja a 6. napirendi pont elfogadását. Ezen kívül megjegyzi, hogy támogatja Csizmazia Tamás úr javaslatát a KTE tagság kezdési dátumával kapcsolatban.

Kiss Béla:

Elmondja, hogy egyetért Fónagy János elnök úrral. Jelzi, hogy eddig is voltak olyan borsodi kereskedelmi egységek, akik a KTE tagoknak kedvezményt adtak. Ezért biztosra veszi, hogy bővülni fog a plastic kártyát elfogadó cégek köre, ahol a tagok a tagkártya felmutatása ellenében kedvezményben részesülnek.

Szavazás:

Tóth János úr szavazásra bocsátja a 6. napirendi pontot Csizmazia Tamás úr észrevételével kiegészítve, miszerint kerüljön fel a kártyára a KTE-be való belépés dátuma. Az új vonalkódos plastic tagsági kártya bevezetését az Elnökség egyhangúan, a Küldöttközgyűlés 2 ellenszavazat mellett elfogadta.

Ad.7. Napirendi pont:

Egyebek.

Dobókői György:

Megragadja az alkalmat, hogy a közlekedésbiztonsággal kapcsolatos két fontos eseményről beszámoljon. Az egyik a tavalyi évhez kapcsolódik, amikor a KTE-n belül is többször foglalkoztak azzal, hogy autóvezetés közben mennyire veszélyes a mobilhasználat. Elkészült egy zárt pályás kísérlet a Közlekedési Felügyelőségen. Egy adott pályán kellett vezetni 20 önkéntesnek először mobiltelefon használata nélkül, majd mobilozás közben, illetve telefonálva kihangosítás mellett. E kísérlet eredménye az volt, hogy 25,4 %-al rosszabbul teljesítettek a vezetők, amikor elvonták a figyelmüket és nem csak a vezetésre koncentráltak. A másik dolog, amelyet megemlít az, hogy idén csatlakoztak egy felhívásra. A Magyar Mérnökkamaránál egy pályázati kiírás jelent meg a közlekedésbiztonság témakörében. Ezen a kiíráson Bíró József főtitkárhelyettes első díjat nyert.

Weidinger Antal:

Felhívja a figyelmét a tisztelt egybegyűlteknél a május 29-én tartandó *IX. Forgalomszabályozási konferenciára*. Örömmel fogadja a jelentkezéseket a rendezvényre.

Kisteleki Mihály:

Örömteli, hogy sok KTE-s rendezvény, konferencia, program van. Hiányolja azonban az egyedi előadásokat, amelyekből több is volt régebben korábbi tapasztalatai alapján. Elmondja, hogy az ilyen típusú előadás mindig hasznos volt főleg a fiatalabb ambiciózus kollégák számára. Örömmel venné, ha ilyen jellegű program is bekerülne a budapesti eseménynaptárba.

Dr. Schváb Zoltán:

Köszönti az egybegyűlteket. A közlekedésbiztonsági felvetéssel egyetért, továbbá elmondja, hogy a kutatási programhoz a Minisztérium anyagilag is hozzájárult a Szemle támogatása mellett. A légi közlekedés tekintetében elmondja, hogy a Szemlében egy külön szám illetve egy légi közlekedési melléklet is meg fog jelenni külső támogatásból. Említi továbbá, hogy hosszas előkészítés után ősztől megalakulhat a Közlekedésbiztonsági Szakkollégium, amelyhez több egyetem csatlakozna. A kollégium agilis fiatalokat fogna egybe. A fiatalok írásait pedig a KTE Szemléje jelenthetné meg, mint ideális publikációs felület a közlekedési szakma elhivatottjai számára. A Szemle egyébként már megvásárolható digitális formában is. Kisteleki Mihály ötletét támogatja, hiszen kezdő mérnökként számára is hasznosak voltak a korábban említett egyedi előadások. Végezetül elmondja, hogy a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium rendelkezik egy bizonyos anyagi forrással, amelyet a fenntartható közlekedés, zöld közlekedés témakörében tevékenykedők között oszthat fel. Ebbe majd a Közlekedéstudományi Egyesület új tagozata is bevonásra kerül.

Magda Attila:

Röviden összefoglalja a Műszaki és Természettudományi Egyesületek Szövetsége körül kialakult felmerült kérdéseket, amelyek a MTESZ ellen 2013 őszén elindított csődeljárás miatt merültek fel az KTE-ben. Elmondja, hogy a felszámolást indító felszámolás biztos illetve a Kormány által kijelölt felszámoló biztos megerősítette, hogy a MTESZ jelen pillanatban szakmailag működhet ugyan, de erre nem fognak összeget biztosítani. A MTESZ jövője bizonytalan, a MTESZ vagyoni helyzete illetve tulajdona (Fő utcai épület, Kossuth téri épület) elbírálás alatt áll. A MTESZ-el kapcsolatos pontosabb információ június 2-án áll majd a KTE rendelkezésére.

Dr. Fónagy János elnök úr tájékoztatta az Elnökség és Küldöttközgyűlés tagjait, hogy a következő Országos Elnökségi ülésre novemberben kerül sor, majd megköszönte a részvételt és a jelenlévők aktív közreműködését. Végül az ülést bezárta.

Kmf.