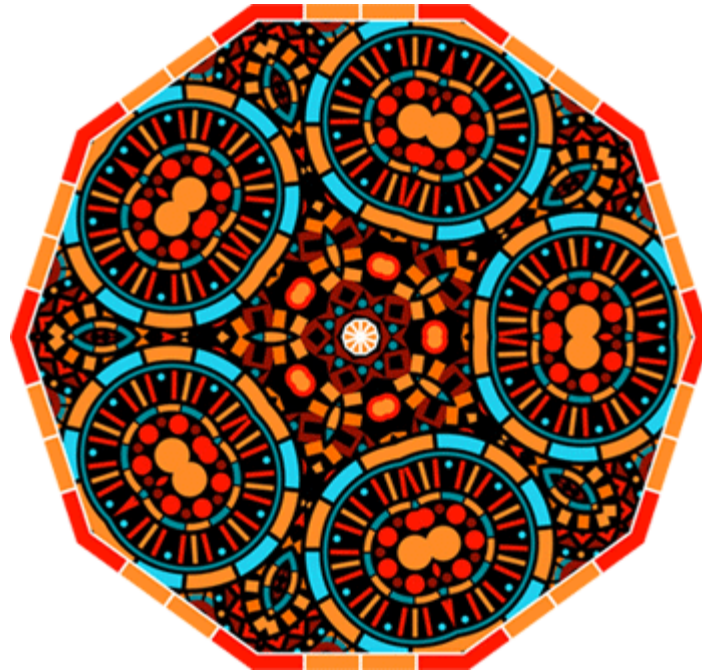


Értékesítési Kaleidoszkóp



Dr. Rónai Péter

MÁV Zrt.

Pályavasúti Értékesítési Főosztályvezető

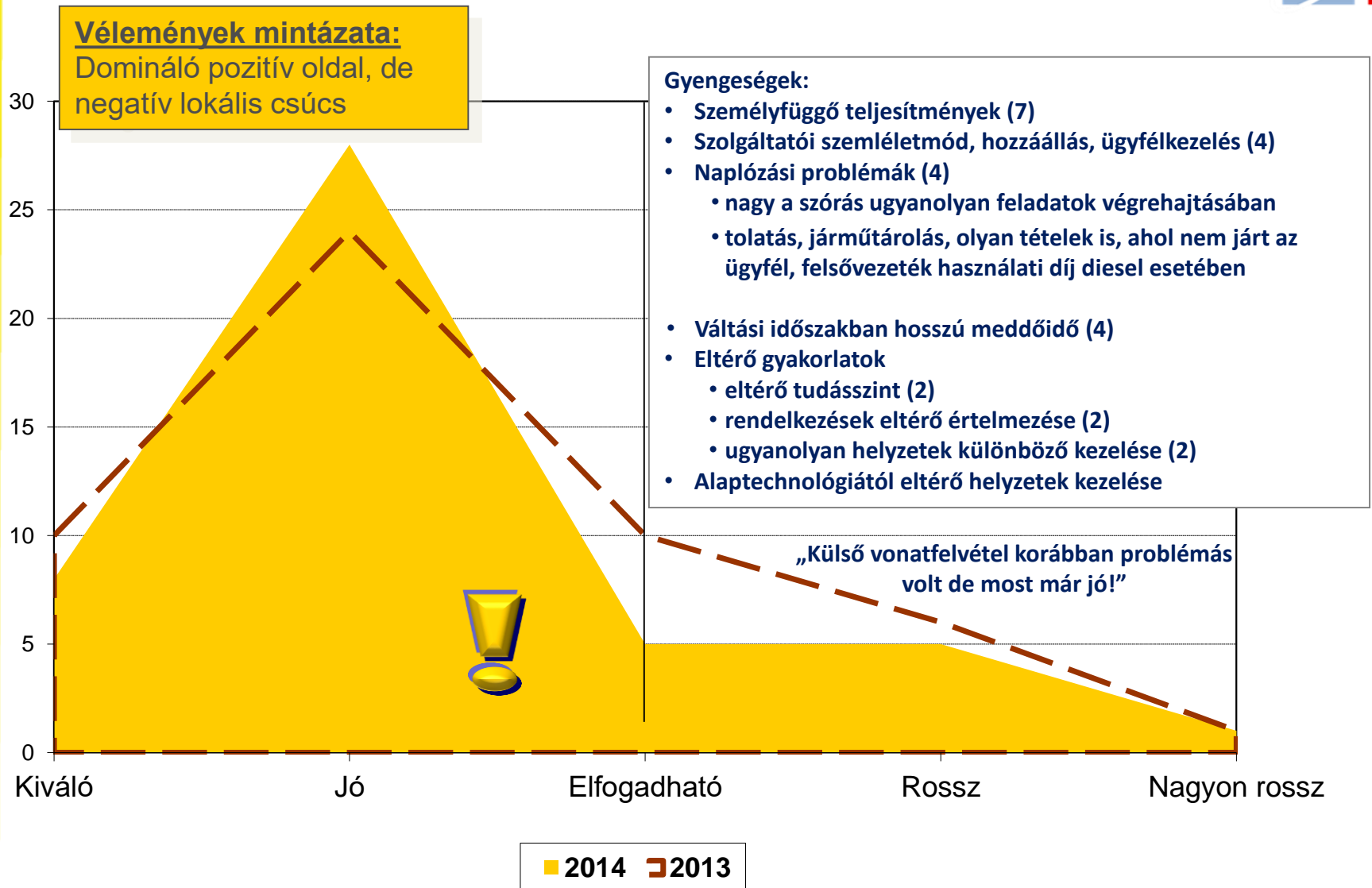


2016. Május 19.

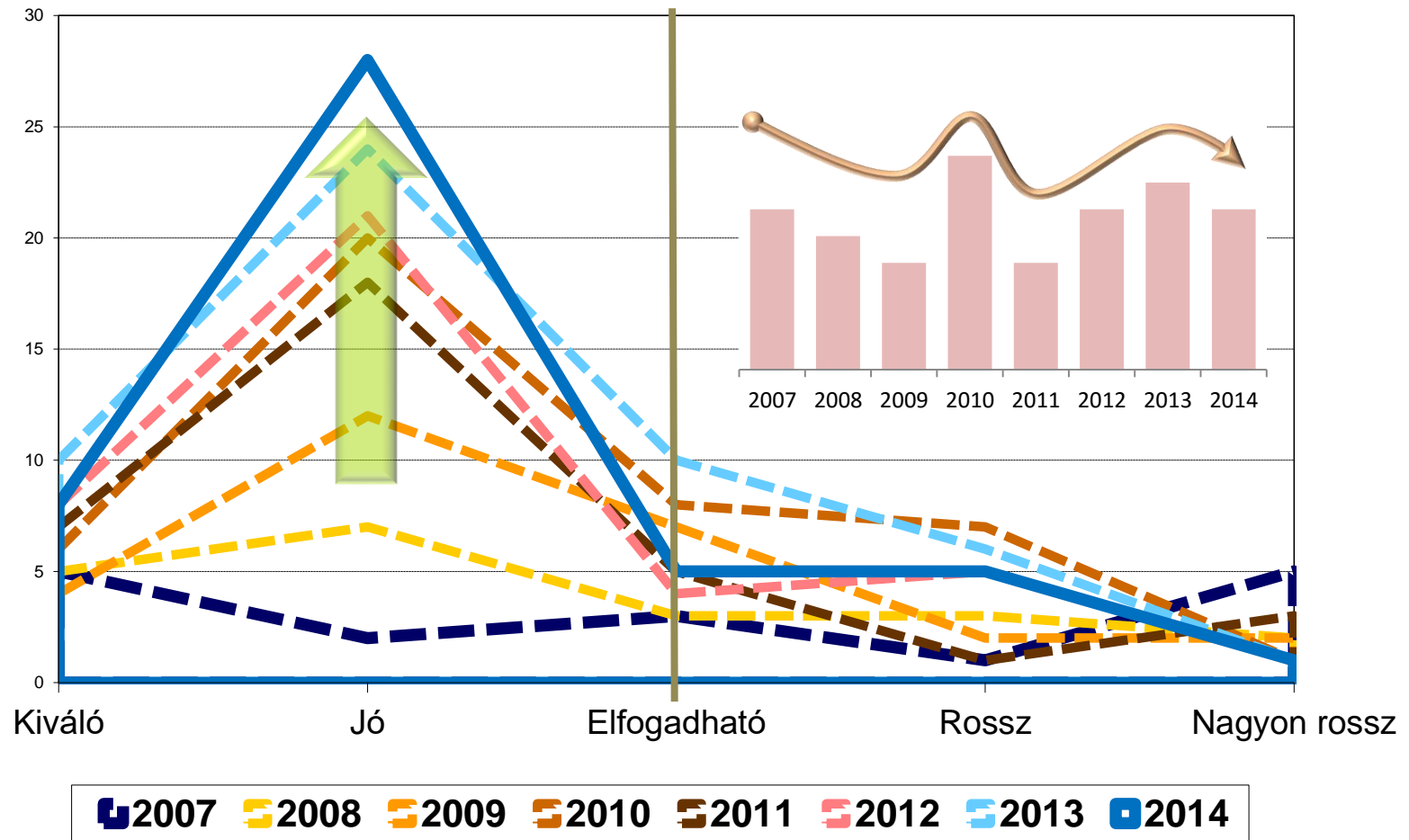
Vasúti társaságok elvárása a pályavasúti szolgáltatások nyújtása terén „A vevő hangja”



A pályavasúti dolgozók munkája

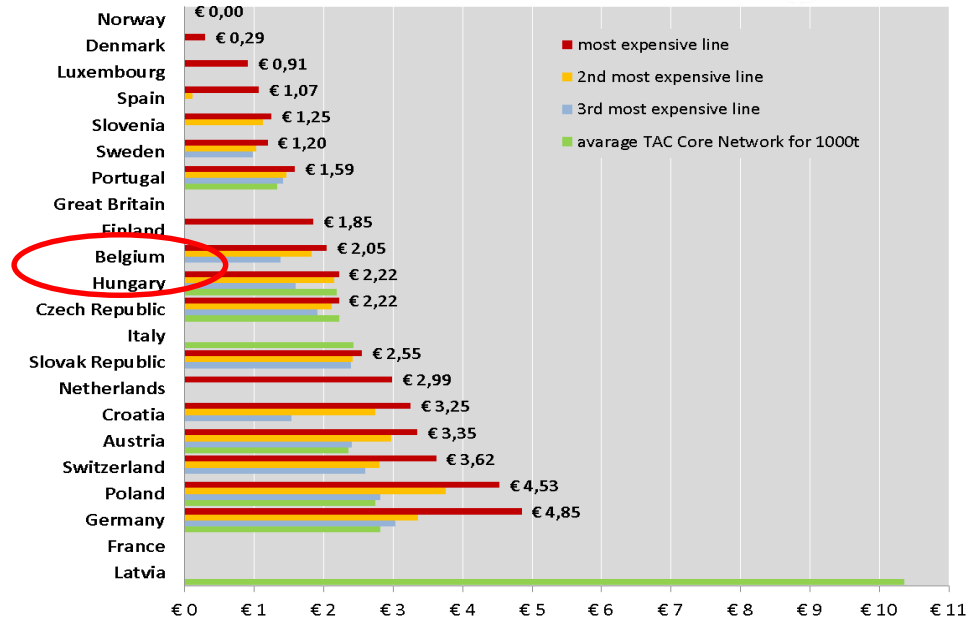
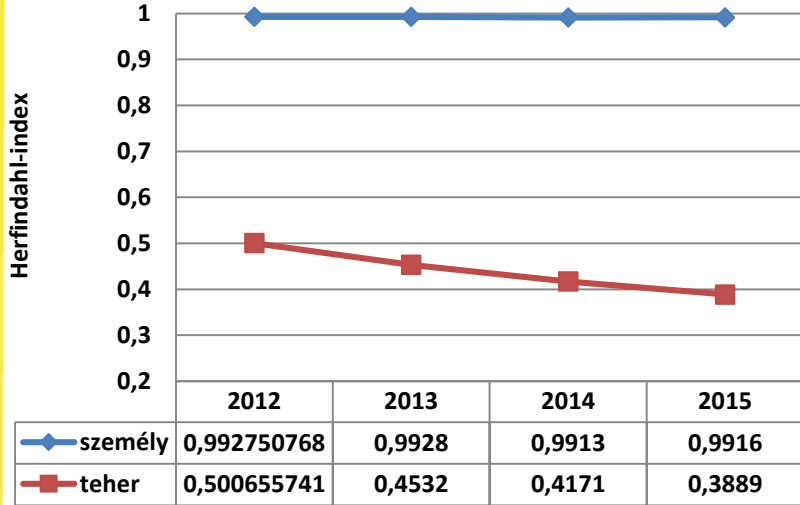


Pályavasúti dolgozók munkájában érzékelt változások

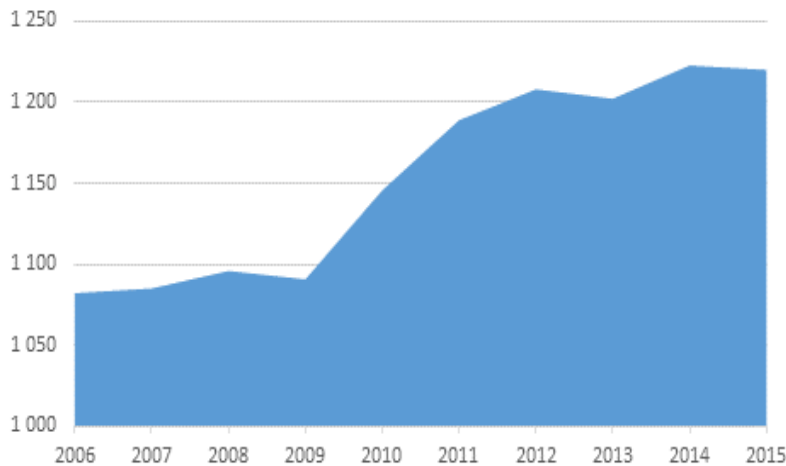


Piaci mutatók

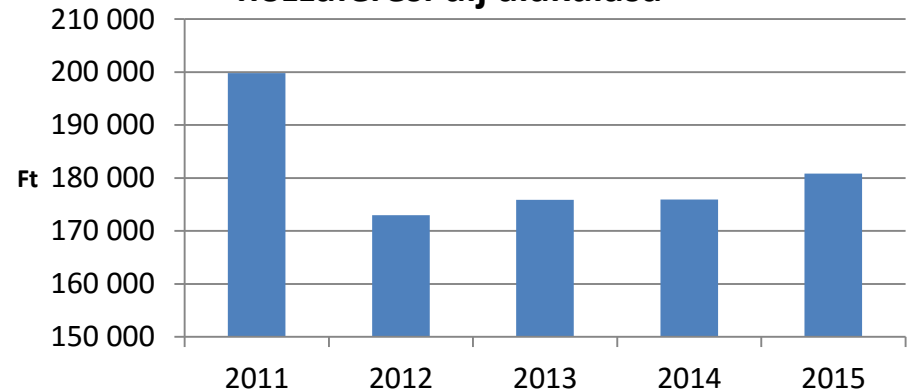
Piaci koncentráció

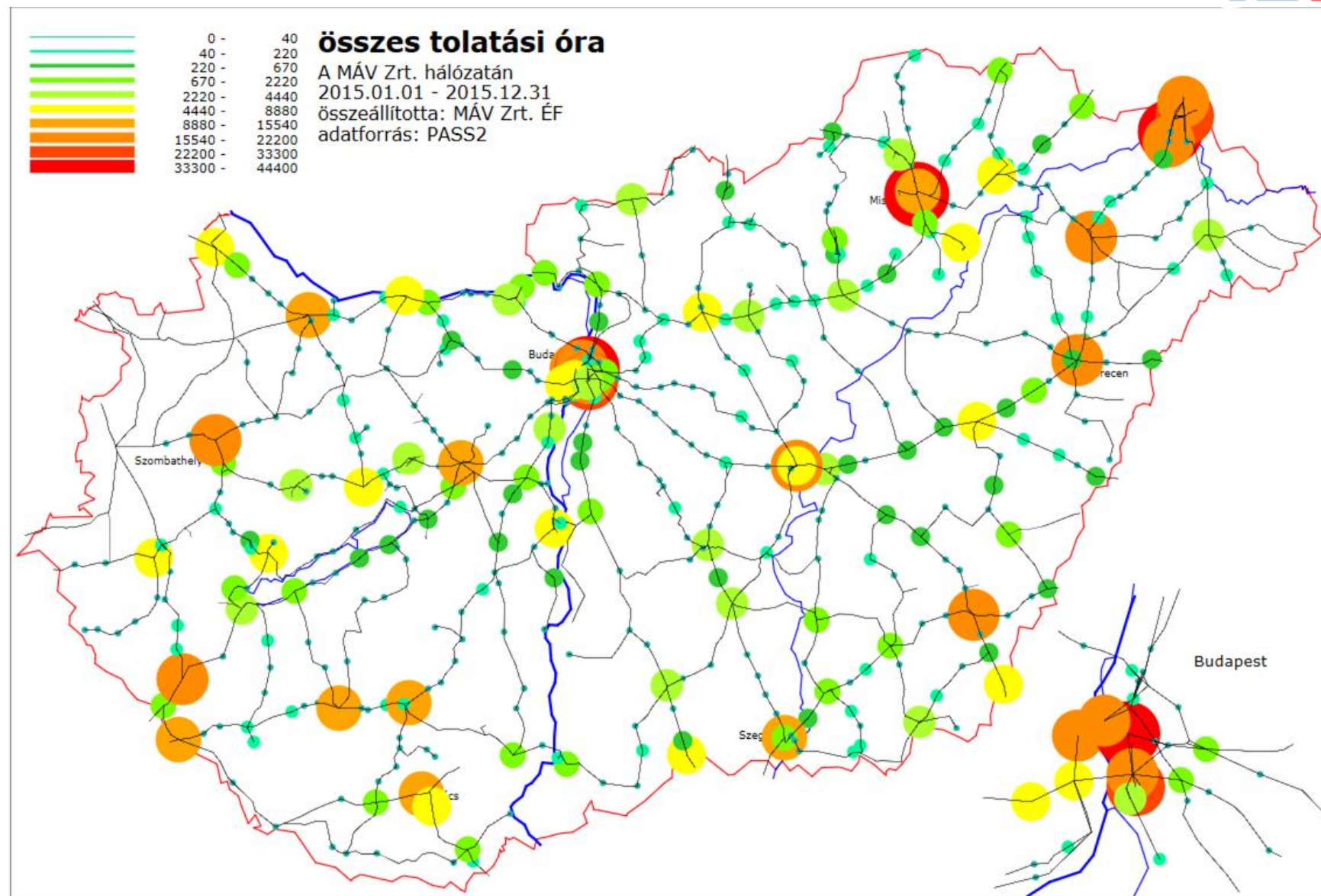


Tehervonatok átlagos tömege (t)

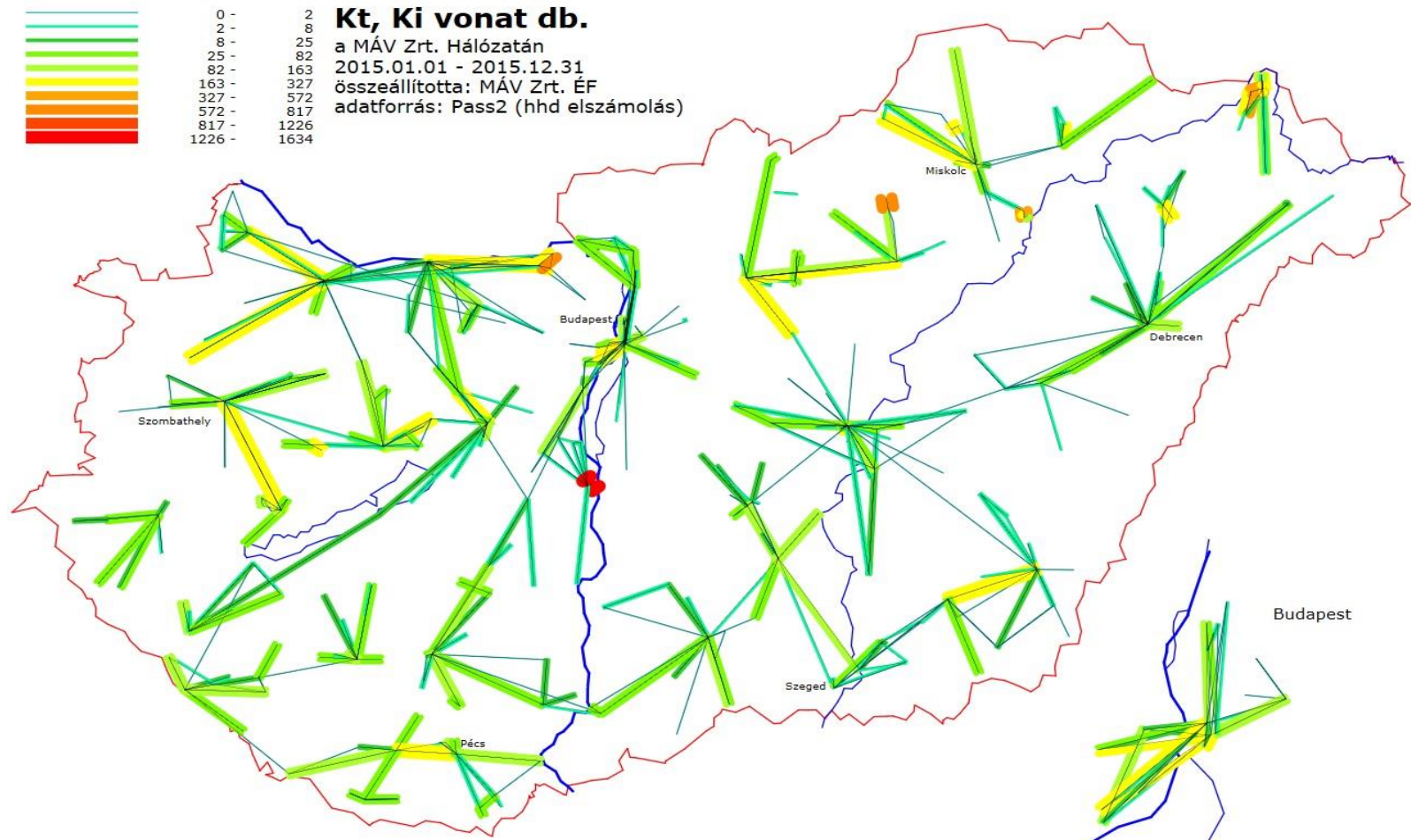


Átlagos vonat által fizetendő hálózathozáférési díj alakulása





- Tolatószemélyzet meghirdetése, rendelkezésre állása,
- Mobil tolatócsapat szervezése



Megoldandó még...

Rakodóhelyekkel kapcsolatos problémák:

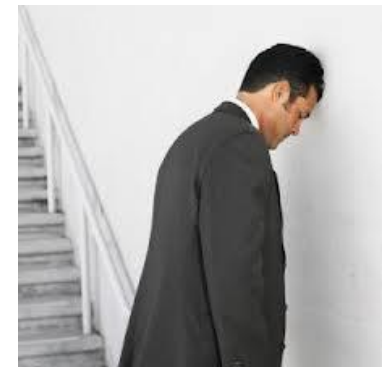
- Nincs megfelelően meghirdetve
- Nincs lefoglalva, ennek ellenére a hozzáférés biztosítva van
- A rakodóterületek elfoglalása jogtalanul (bedepozás, tárolás)
- PTB bevezetése → változás
- Szankciók TÖR → HHFSZ



PASS2 rendszer kezelése



- Meg nem rendelt szolgáltatások elvégzése (rakodóhely igénybevétel),
- Nem megfelelő szolgáltatás naplózása, (saját tolatás jelzése, tolatószemélyzet biztosítása)
- Nem megfelelő létszám,
- Nem megfelelő időtartam,
- Szolgáltatás elmaradásának helytelen naplózása, (Pályavasúti, megrendelői ok)



Vonatesemény naplózás



Vonatazonosító 2016/01/21



MFB részletes adatok

Fájl MFB Karbantartás Riasztások MFB adattár Kontrolling Törzsadatok Segítség

Keresés | Frissítés | Excelbe ment | Térkép | Gázolaj diagram | Részleges | Teljes | 1 216 / 216 |

	UTC-kód	Szekció	Eseménykód	Helyi idő	Mozdonyvezető honos főnökség	GPS sebesség	TELOC sebesség	Mozd.áll	Vonatazonosító
11	94 55 1415 091-7	0	293 - A jármű bejárati jelző jelentési körzetébe érkezett (szár...	2016.01.21. 05:43:56	94240 - Sv	39	40	0 - Mozgásban	0020160121045390
12	94 55 1415 091-7	0	997 - Fővezetéknyomás visszaállt a maximális értékre	2016.01.21. 05:43:37	94240 - Sv	30	31	0 - Mozgásban	0020160121045390
13	94 55 1415 091-7	0	0 - Normál adatküldés, ciklus idő letelt	2016.01.21. 05:42:59	94240 - Sv	34	35	0 - Mozgásban	0020160121045390
14	94 55 1415 091-7	0	996 - Fővezeték nyomáscsökkenés vége	2016.01.21. 05:42:57	94240 - Sv	39	39	0 - Mozgásban	0020160121045390
15	94 55 1415 091-7	0	995 - Fővezeték nyomáscsökkenés kezdete	2016.01.21. 05:42:56	94240 - Sv	39	40	0 - Mozgásban	0020160121045390
16	94 55 1415 091-7	0	0 - Normál adatküldés, ciklus idő letelt	2016.01.21. 05:41:59	94240 - Sv	52	52	0 - Mozgásban	0020160121045390
17	94 55 1415 091-7	0	294 - A jármű bejárati jelző jelentési körzetét elhagyta (szár...	2016.01.21. 05:41:42	94240 - Sv	72	74	0 - Mozgásban	0020160121045390
18	94 55 1415 091-7	0	293 - A jármű bejárati jelző jelentési körzetébe érkezett (szár...	2016.01.21. 05:41:36	94240 - Sv	78	79	0 - Mozgásban	0020160121045390
19	94 55 1415 091-7	0	292 - A jármű jelentési körzetet elhagyta	2016.01.21. 05:41:33	94240 - Sv	79	80	0 - Mozgásban	0020160121045390
20	94 55 1415 091-7	0	0 - Normál adatküldés, ciklus idő letelt	2016.01.21. 05:40:59	94240 - Sv	28	29	0 - Mozgásban	0020160121045390
21	94 55 1415 091-7	0	1 - Mozdony elindult	2016.01.21. 05:40:54	94240 - Sv	14	16	0 - Mozgásban	0020160121045390
22	94 55 1415 091-7	0	0 - Normál adatküldés, ciklus idő letelt	2016.01.21. 05:39:59	94240 - Sv	0	0	1 - Áll	0020160121045390
23	94 55 1415 091-7	0	2 - Mozdony megállt	2016.01.21. 05:39:44	94240 - Sv	0	0	1 - Áll	0020160121045390
24	94 55 1415 091-7	0	0 - Normál adatküldés, ciklus idő letelt	2016.01.21. 05:38:59	94240 - Sv	39	40	0 - Mozgásban	0020160121045390
25	94 55 1415 091-7	0	291 - A jármű jelentési körzetbe lépett	2016.01.21. 05:38:33	94240 - Sv	30	33	0 - Mozgásban	0020160121045390
26	94 55 1415 091-7	0	1 - Mozdony elindult	2016.01.21. 05:38:26	94240 - Sv	15	18	0 - Mozgásban	0020160121045390
27	94 55 1415 091-7	0	0 - Normál adatküldés, ciklus idő letelt	2016.01.21. 05:37:59	94240 - Sv	0	0	1 - Áll	0020160121045390
28	94 55 1415 091-7	0	0 - Normál adatküldés, ciklus idő letelt	2016.01.21. 05:36:59	94240 - Sv	0	0	1 - Áll	0020160121045390

120	120	Ind	*		05:25	05:27	+2		v
120	120	Ind			05:30	05:32	+2		v
		Érk	*	5	16/01/21 05:34	16/01/21 05:36	+2	94 55 1415-091-7	v
80	80	Ind		5	05:37	05:37	0		v
		Érk	*	CS6	05:44	05:44	0		v

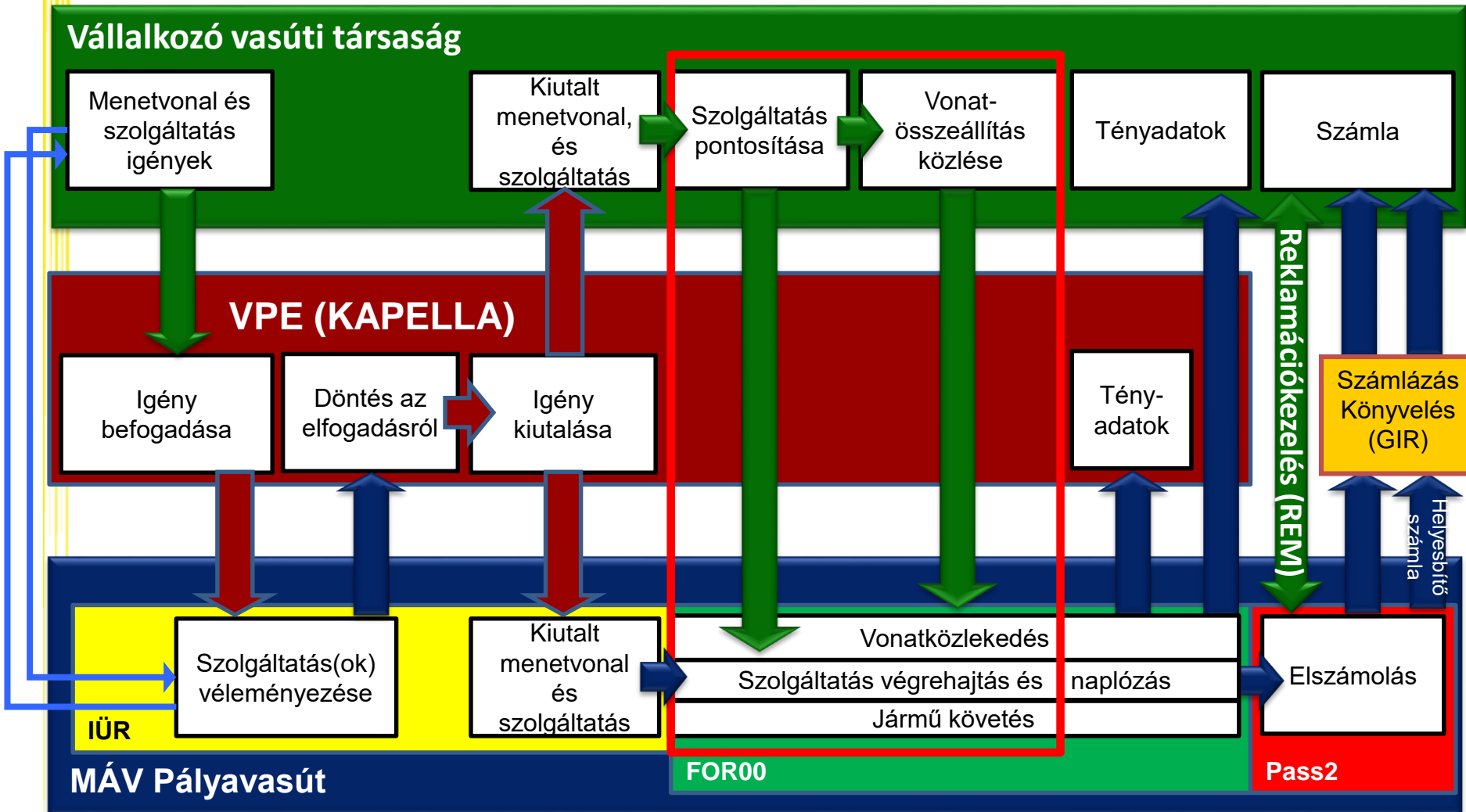
Bezár - ESC



PASS2 Technológiai Bővítés (PTB)



Üzleti folyamat a PASS2 Technológiai Bővítés (PTB) után



pályavasút által nyújtott szolgáltatások (alap-, járulékos-, kiegészítő, mellék- és egyéb szolgáltatások)

forgalom irányítás

- forgalmi vonalirányító
- forgalmi szolgálattelvő

szolgáltatás koordinálása

- térfőnök
- forgalmi szolgálattelvő
- kocsimester
- Call-Center

TÖR, HHFSZ, HÜSZ változások

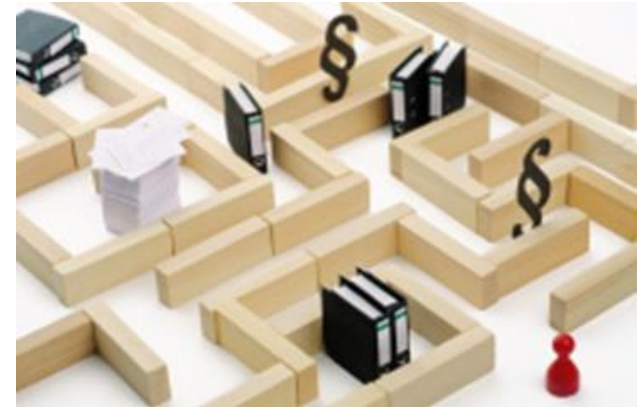


Megszűnő tételek:

- Menetvonal korábbi igénylését ösztönző
- Menetvonal korábbi lemondását ösztönző
- Szolgáltatások időbeli tervezhetőségét támogató ösztönző
 - személyzetbiztosításhoz kapcsolódó többletfizetési kötelezettség
 - személyzetbiztosításhoz kapcsolódó lemondási díj



- Menetvonal lemondás mulasztása
- Kiemelt közforgalmú rakodóvágányok hozzáféréseire vonatkozó ösztönző
 - Rakodóvágány biztosítási idő túllépése
 - Igénybevétel elmaradása, lemondása
- Pálya mentén telepített járműdiagnosztikai berendezések



Vágányzárakkal kapcsolatos visszatérítés





Vágányzári információ

- Forgalmi technológia elkészítése
- Korridor menetvonalak érintettsége
- Folyamatban történő változások
- Kerülő útirány(ok) meghatározása
 - Rövid kerülő útirány
 - HHFSZ szerinti többletköltség megtérítése!!!



A pályahálózat-működtető függetlensége



- 2005. évi CLXXXIII. törvény
- 56/2015 NFM rendelet
- „Jogi, szervezeti és döntéshozatali szempontból független pályahálózat-működtető”



PÉF



**Köszönöm a
figyelmet!**

Dr. Rónai Péter

MÁV Zrt.

Pályavasúti Értékesítési Főosztály



Telefon: +36-1-511-3676

Fax: +36-1-511-4709

E-mail: ronai.peter@mav.hu

Web: www.mavcsoport.hu

Vége a diavetítésnek, kattintással léphet ki.

