

I. Vasútforgalmi konferencia Vasúti szakmák az iskolarendszerű képzésben

Kiss Mária
HR projektek vezető,
MÁV Zrt.



MÁV csoport utánpótlás igénye

- A MÁV csoport öt éven belüli utánpótlás igénye nagyon jelentős (forgalmi szolgálattevő, biztosítóberendezési műszerész, felsővezeték szerelő, vasúti járművezető mozdonyvezető, jegyvizsgáló)



- A munkaerő szükséglet 85 %-a érettségire épülő szakképzettséget igényel
- Az igény 50 %-a Budapest és vonzáskörzete

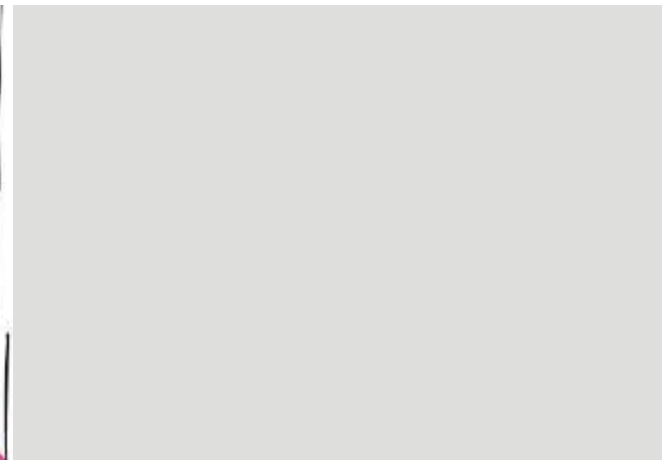
A középfokú munkaerő toborzás és beillesztés

- Nem minden munkakör vonzó (bérezéshez képest magas követelmények és nehéz munkakörülmények)
- Az orvosi alkalmasság szelektál
- Munkakör specifikus szempontok és kérdések a kiválasztásnál
- Többhónapos alapképzés
- Magas a kiképzési költség és az oktatás alatti munkaviszonyból származóan bérköltség



Az új generáció jellemzői

- Nincs motiváció, nehéz motiválni
- Irreális jövőkép és elvárások
- Tanulási nehézségek
- Gyenge koncentrációs képesség
- Nehéz a figyelem fenntartása



A régi OKJ problémái a vasúti szakmák szempontjából I.

- Megszűntek a klasszikusan vasutas iskolák
- Megszűnt több vasutas képzés, vagy nem volt indítható
- Budapesten nincsenek vasutas képzések
- Az OKJ struktúrája későn engedi a szakosodást, az ágazati közös év miatt csak egy év a szakmai tartalomra
- Az OKJ-s forgalmi szolgálattevő képzés tematikája, tartalma, vizsgamódszertana nem illeszkedik a 19/2011. (V.10.) NFM rendelethez és a hatósági vizsgakövetelményekhez



A régi OKJ problémái a vasúti szakmák szempontjából II.

- Bizonyos szakmák csak egy helyen az országban (közlekedésautomatikai műszerész, vasútépítő és fenntartó technikus)
- Közlekedésautomatikai műszerész képzés ágazati besorolása nem megfelelő (gépészet elektronika helyett)
- A műszaki fejlődés miatt szükséges az általános felülvizsgálata és megújítása a képzések szakmai követelményeinek





- A 2016. február 25-én megjelent új OKJ rendeletben a MÁV csoport szempontjai érvényesülnek
- A MÁV csoport aktívan közreműködik a kerettantervek kialakításában
- Forgalmi szolgálattevő képzés tartalma igazodni fog az NFM rendelet követelményrendszeréhez
- Vasútépítő és fenntartó technikus képzés két helyen az országban (Miskolc, Székesfehérvár)
- Közlekedésautomatikai műszerész képzés átkerült az elektronikai ágazatba és hat helyen az országban (Győr, Kisvárd, Miskolc, Pécs, Szeged, Vác)
- Aktív együttműködés az iskolákkal a szakmára toborzásban
- Stratégiai együttműködési megállapodás 12 Szakképzési Centrum és 15 tagintézmény

- Hat helyen az országban (Győr, Miskolc, Kisvárd, Szeged, Dombóvár, Szolnok)
- A kerettanterv és SZVK (szakma és vizsga követelmény) kialakítását a MÁV csoport szakemberei végzik
- Szakgimnáziumi rendszer, szakmai ismeretek már 9. évfolyamtól (ez plusz 500 óra szakmai ismeretet jelent)
- Érettségivel váltókezelői végzettség (hatósági vizsga)
- Vasútforgalmi szolgálattevő OKJ-s képzés végén (hatósági vizsga)
- Szakmai felkészítő program szervezése az iskolák elméleti forgalmi oktatói részére

- Iskolák MÁV utasításokkal való ellátása
- NFM rendelet követelményeinek megfelelő szakmai szintfelmérő dolgozatok íratása
- Ösztöndíj lehetősége



Köszönjük a figyelmet!

