

VASÚTSZAKMAI HATÓSÁGI KÉPZÉSEK AKTUÁLIS KÉRDÉSEI

2016. MÁJUS 20.



HIVATÁS

HALADÁS
www.vasutaskepzes.hu

HAGYOMÁNY



HATÓSÁGI KÉPZÉSEK SAJÁTOS SÁGAI - 1 (KÉPZÉSBEN RÉSZTVEVŐ OLDALÁN)

- Hatósági képzések kritikus pontja – **újfelve teles tanfolyamok.**
- Nagy létszámú, vasutat eddig kevésbé vagy egyáltalán nem ismerő új munkavállalók beáramlása a rendszerbe.
- Az újfelve teles munkavállalók (főleg a fiatalabb korosztály) alapvető **tanulási** nehézségekkel és **motivációs** problémákkal küzdenek.



HATÓSÁGI KÉPZÉSEK SAJÁTOSÁGAI - 2 (ÚJ HELYZET JELENLEGI KÖVETELMÉNYRENDSZERBEN)

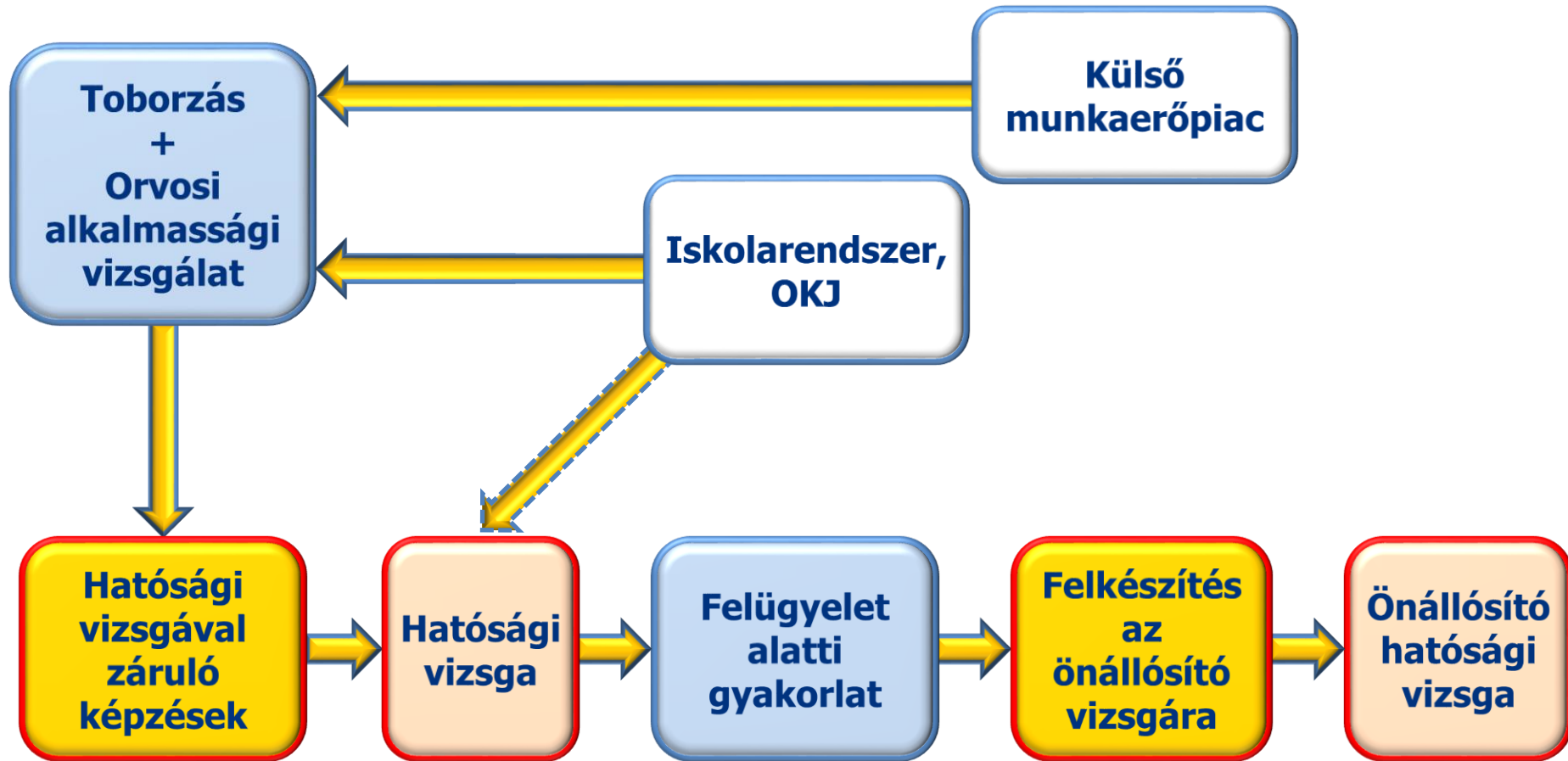
- **2011 előtt** jellemzően több lépcsőben, hosszabb képzés és vasúti gyakorlat megszerzése után tettek le az újfelvetelesek vasúti pl. „nagyforgalmi” vizsgát. Most néhány hónap alatt kell teljes mértékben a vasúti alapfogalmakat, alapfolyamatokat és technológiát megismerni, megérteni, megtanulni.



KÉPZÉSI IDŐ ÉS TERJEDELME 2011 ELŐTT ÉS UTÁN (PÉLDA)

- **2000 előtt** legalább 6 hónapot, de valamikor több évet is alacsonyabb munkakörben (vonatfelvevő, kocsirendező, váltókezelő) töltöttek az újfelvetelesek.
- **2001 – 2003** között 904 illetve 1200 órás volt az általános forgalmi képzés, amelyet **segédtishti** tanfolyamnak is hívták. Így 9 illetve 10 hónapos volt a tanfolyam (önállósító nélkül).
- **2008 – 2010** környékén modulos volt a képzés, először a váltókezelői tanfolyam ment le, majd 3-4 hónap (esetleg 6 hónap) gyakorlat után jöttek vissza forgalmi szolgálattevői átképzőre.
- **Jelenleg** 540 óra, kb. 5 hónap az általános forgalmi, utána 3 hónap az önállósító forgalmi vizsgára való felkészítés (ez alatt a jelölt 1 hónapot a forgalmi szolgálattevő felügyelete mellett tölt el).

ÚJFELVÉTELES MUNKAVÁLLALÓK KÉPZÉSI FOLYAMATA - JELENLEG



ÚJFELVÉTELES MUNKAVÁLLALÓK KÉPZÉSI FOLYAMATA - JÖVŐBEN



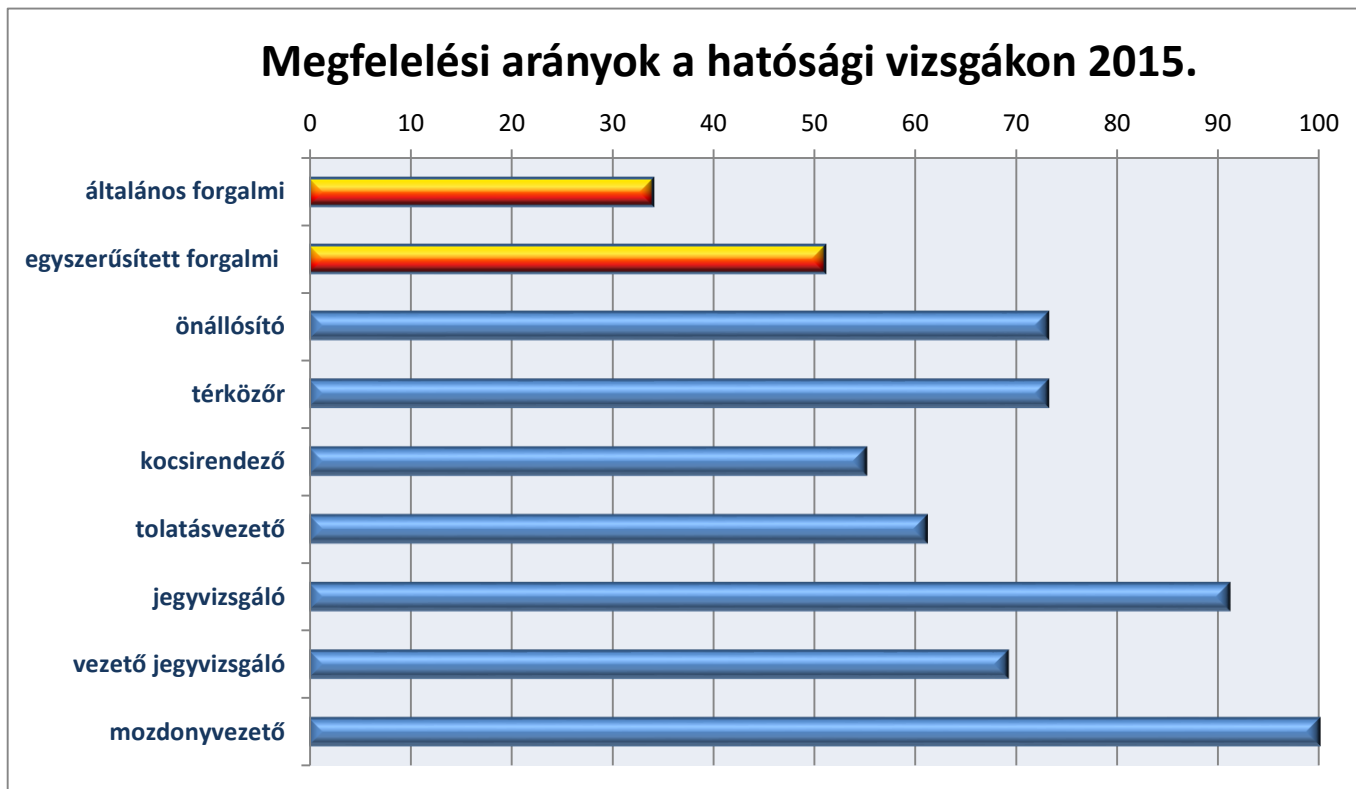
HATÓSÁGI KÉPZÉSEK SAJÁTOSÁGAI - 3 (JELENLEGI KÖVETELMÉNYRENDSZER SZEMPONTJÁBÓL)

- **Lexikális tudásra épülő** követelmény-rendszer a vizsgán hátráltatja *az értő tanulást*, sokszor lehetetlen elvárásnak bizonyul az alapképzésekre beiskolázottakkal szemben *(pl. a forgalmi szolgálattevők esetében kb. 1500 oldal szószerinti ismerete az elvárás, a váltókezelőknél 800 oldal, a mozdonyvezetőknél 2200 oldal)*.
- A hatósági vizsgán a kötelező tudásanyag terjedelme rendkívül nagy. A vizsgán számon kért tudás a gyakorlatban sokszor nem kerül alkalmazásra a vizsgával betöltendő munkakörben.



ÚJFELVÉTELES TANFOLYAMOK MEGVALÓSÍTÁSA 2015-BEN

A hatósági újfelveteles tanfolyamok **eltérő** eredményességgel zárulnak. Nagy a szórás a képzéstípusok között is, de az azonos képzések között is.



ÚJFELVÉTELES TANFOLYAMOK SZERVEZÉSÉNEK ÚJ MÓDSZERTANA – ELSŐ LÉPÉSEK

Új órarend összeállítása *(napi 6 + 2 óra)*

Oktatási tananyag felülvizsgálata

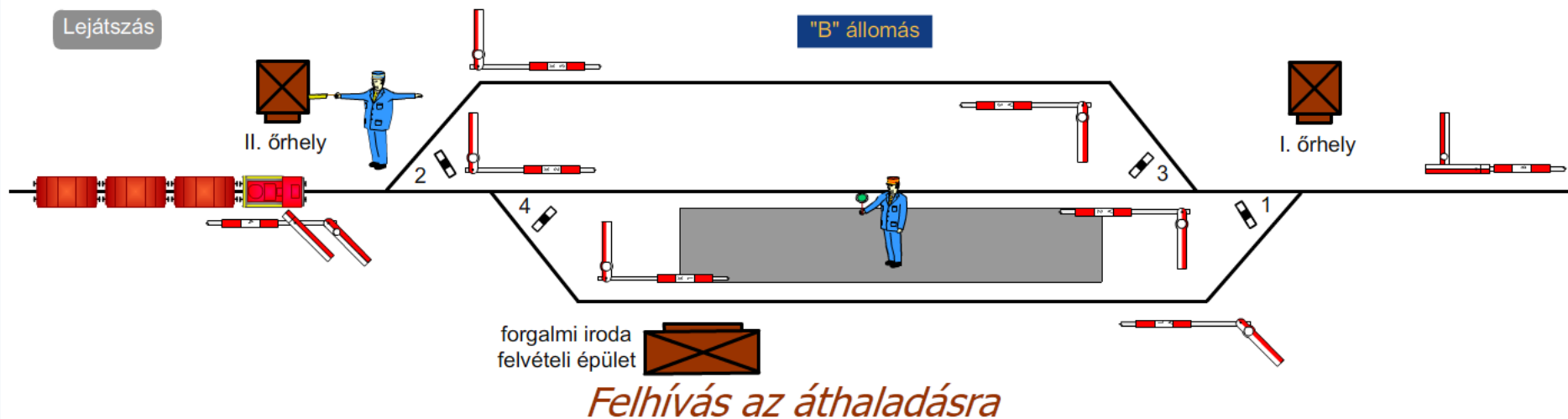
- új tanjegyzetek (például: Vasútüzemi ismeretek)
- új elektronikus tananyag az F.1. Jelzési Utasításból – 1200 dia, több, mint 350 animáció, 54 kis videó az F.1. 6. fejezetéhez



PÉLDA AZ ÚJ ELEKTRONIKUS TANANYAGBÓL „A VONATKÖZLEKEDÉS KÖZBEN ADHATÓ JELZÉSEK”

6.1.1.5. Felhívás az áthaladásra.

- *A jelzést adja:* A váltókezelő vagy a jelzés adására felhatalmazott más állomási dolgozó
- *Mikor adja?:* rendkívüli áthaladtatása céljából
- *Hol adja?:* a szolgálati hely bejárati oldalán, a mozdonyszemélyzet részére jól látható, az ÁVU-ban kijelölt helyen
- *Kinek adja?:* mozdonyszemélyzet részére
- *Meddig adja?:* az első jármű elhaladásáig

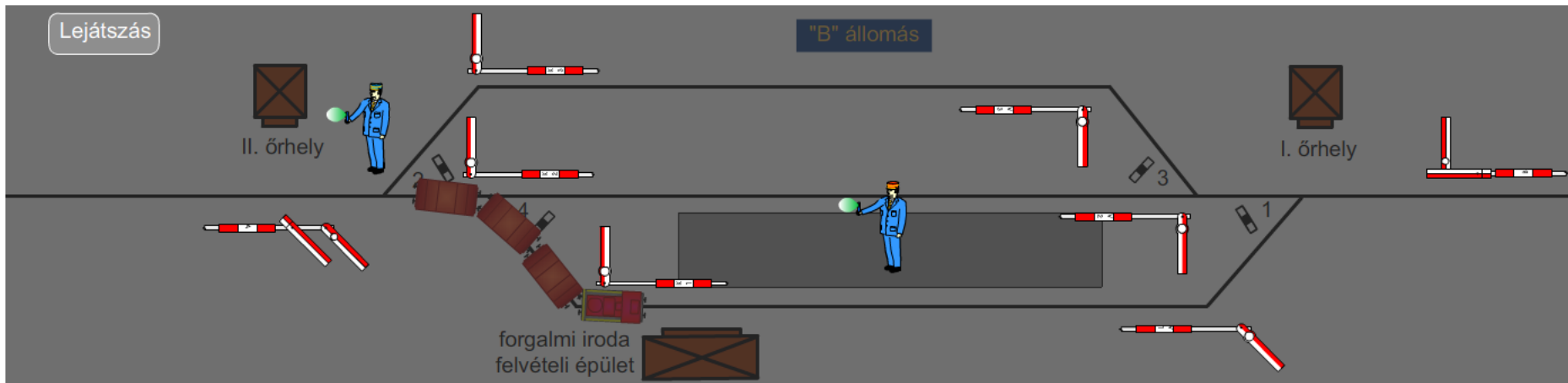


A VONATKÖZLEKEDÉS KÖZBEN ADHATÓ JELZÉSEK

6.1.1.5. Felhívás az áthaladásra.

A „Felhívás az áthaladásra” jelzést a szolgálati hely bejárati oldalán, a mozdonyvezető részére jól látható, az ÁVU-ban kijelölt helyen kell adni.

A „Felhívás az áthaladásra” jelzést állomásokon (szolgálati helyeken) a menetrend szerint megálló nem személyszállító-, vagy forgalmi okból megálló személyszállító vonatok rendkívüli áthaladtatása céljából kell adni a Forgalmi Utasításban szabályozott módon.



Felhívás az áthaladásra

A BGOK ÚJÍTÁSAI A KÉPZÉSI FOLYAMATBAN



GYAKORLATI MODUL A GYERMEKVASÚTNÁL

2 nap Virág völgy, János-hegy, Hárshegy állomásokon

Állomásonként 5-6 fő óránkénti váltásban az alábbi munkakörökben:

- rendelkező forgalmi szolgálattevő,
- naplózó forgalmi szolgálattevő,
- külsős forgalmi szolgálattevő,
- váltókezelő



A GYAKORLATI KÉPZÉS TEMATIKÁJA

1. nap

Megismerik:

- az állomást,
- a biztosítóberendezés kezelését,
- a menetrendet.

Gyakorolják:

- az engedélykérést, engedély adást,
- vágányút beállítás elrendelését, beállítását, ellenőrzését,
- az adminisztrációt, stb.

2. nap

Felügyelet alatt:

- vonatforgalmat bonyolítanak
- hibákat kezelnek (pl. bizt.ber.)

Rendkívüli helyzeteket gyakorolnak:

- írásbeli rendelkezés kiállítása,
- szolgálatképtelenség esetén követendő eljárások.



EGYÜTTMŰKÖDÉS A GYERMEKVASÚTTAL

A Gyermekvasúti gyakorlat előnyei:

- Valós vasútüzemi környezetben ismerik meg az egymásra épülő forgalmi technológiákat és a biztosítóberendezések kezeléseit,
- Tapasztalatot szereznek a rendelkezések felelősségéről és következményeiről,
- Rendkívüli forgalmi helyzetek kezelését és biztosítóberendezési hibák, zavarok esetén követendő eljárásokat gyakorolnak.

Az első eredmények biztatóak!



AZ EGYÜTTMŰKÖDÉS KIINDULÓPONTJA

„A Gyermekvasút megépítése lehetőséget adott a MÁV Igazgatóság részére egy olyan mintavasút létrehozására, ahol a MÁV Tisztképző Intézet forgalmi szakos hallgatói számára az országban fellelhető valamennyi eltérő rendszerű biztosítóberendezés üzem közben bemutatható volt.”

(60 éves a Széchenyi-hegyi Gyermekvasút kiadványból)



CSAK EGYÜTT MEGY...

Közös munka – közös eredmény!

