



BIZTONSÁGI IGAZGATÓSÁG

I. VASÚTI FORGALMI KONFERENCIA

DEBRECEN 2016. MÁJUS 18-20.

**A biztonsági követelmények
változásának hatása a vasúti
közlekedés lebonyolítására**

Kertész Ottó

vasútbiztonság vezető



TARTALOM

- **A VASÚTI KÖZLEKEDÉS KIALAKULÁSA**
- **A BIZTONSÁGI SZERVEZET LÉTREHOZÁSA**
- **EURÓPAI NORMÁK**
- **A BIZTONSÁGI KULTÚRA VÁLTOZÁSA NAPJAINKBAN**
- **A JÖVŐ VASÚTJÁNAK BIZTONSÁGI ELVÁRÁSAI**



***Száz vasutat, ezeret!
Csináljatok, csináljatok!
Hadd fussák be a világot,
Mint a testet az erek.***

• *(Petőfi Sándor)*



- **Magyarországon 17 évtizede alakult ki a vasúti közlekedés.**
- **Az eltelt évtizedek alatt a biztonsági elvárások a vasút korszerűsödésével folyamatosan változtak.**
 - **1847-től 1932-ig különböző hatósági felügyelet**
 - **1932-től közlekedési minisztérium**
 - **1973-tól Közlekedési Főfelügyelet, majd Nemzeti közlekedési hatóság**



Állami
Vasutak
Pest – Vác
Pest - Szolnok

MÉV

TVV

ÁVT

MKV

GYSEV

MÁV

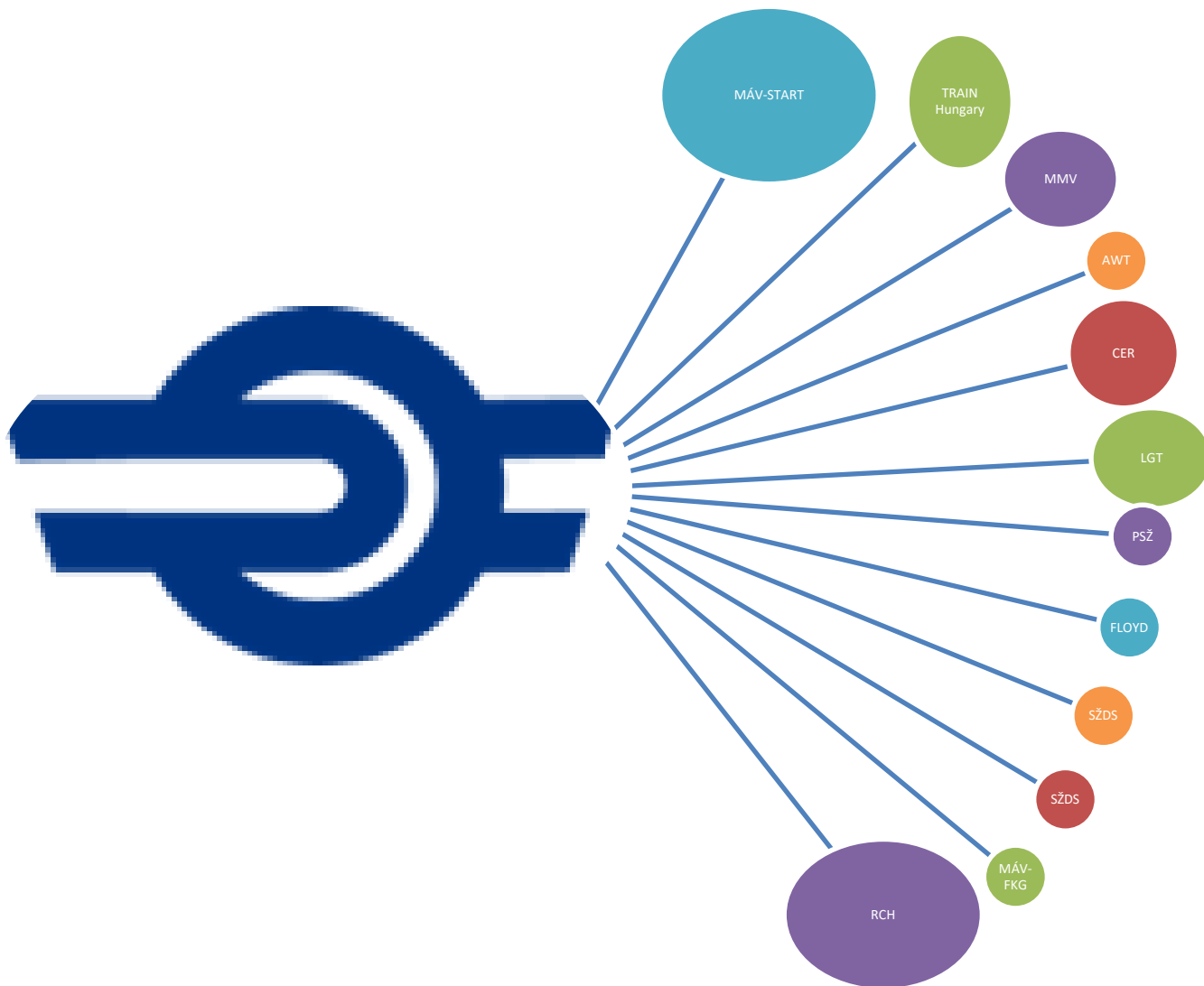
MAGYAR
KIRÁLYI
ÁLLAM-
VASUTAK



- **1949-ben a MÁV-on belül is megalakul a FEO, majd**
- **1953-ban a VBO**
ami napjainkban is működik
- **A magyar vasúti közlekedésben jelentős változást hozott az EU-csatlakozás.**
 - **2005. évi CLXXXIII. vasút törvény**
 - **2006-ban megalakul a Közlekedésbiztonsági Szervezet**



BIZTONSÁGI IGAZGATÓSÁG





- **2005. évi törvény a Közlekedésbiztonsági Szervezetről**
- **Végrehajtási rendeletek sokasága**
 - **40/2006 (VI.26.) GKM a vasútbiztonsági tanúsítványra, a biztonsági engedélyre, a biztonságirányítási rendszerekre, a biztonsági jelentésre, valamint az egyes hatósági engedélyezési eljárásokra vonatkozó részletes szabályokról**
 - **24/2012 (II.08) NFM mely módosította a 7/2006 GKM rendeletet**
 - **402/2013/EK kockázatelemzés és kockázatértékelés**



- **A vasúti közlekedés egységes közösségen belüli biztonsági kockázatának csökkentése érdekében a 2004/49 EK irányelv szerint:**
- **[(23) *A súlyos vasúti balesetek ritkák.***
Ezeknek azonban súlyos következményeik lehetnek, és ahhoz vezethetnek, hogy a közvélemény kétségbe vonja a vasúti rendszer biztonságos működését.

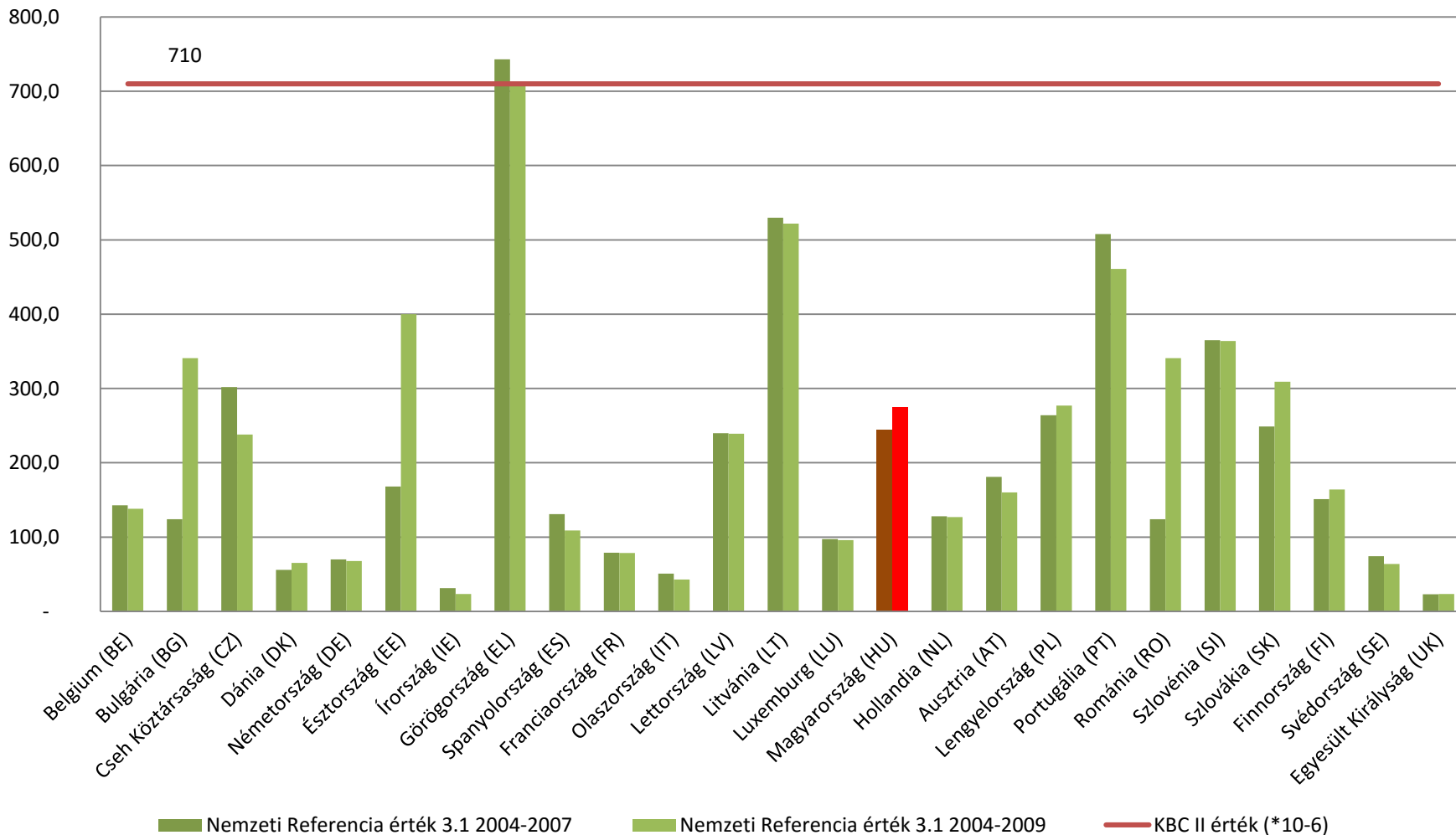


BIZTONSÁGI IGAZGATÓSÁG

NEMZETKÖZI ÖSSZEHOSONLÍTÁS

KÖZÖS BIZTONSÁGI MUTATÓ

SZINTBELI ÁTJÁRÓKAT HASZNÁLÓ MEGHALT, SÚLYOSAN MEGSÉRÜLT SZEMÉLYEK SZÁMA/1 MILLIÓ VONATKILÓMÉTER

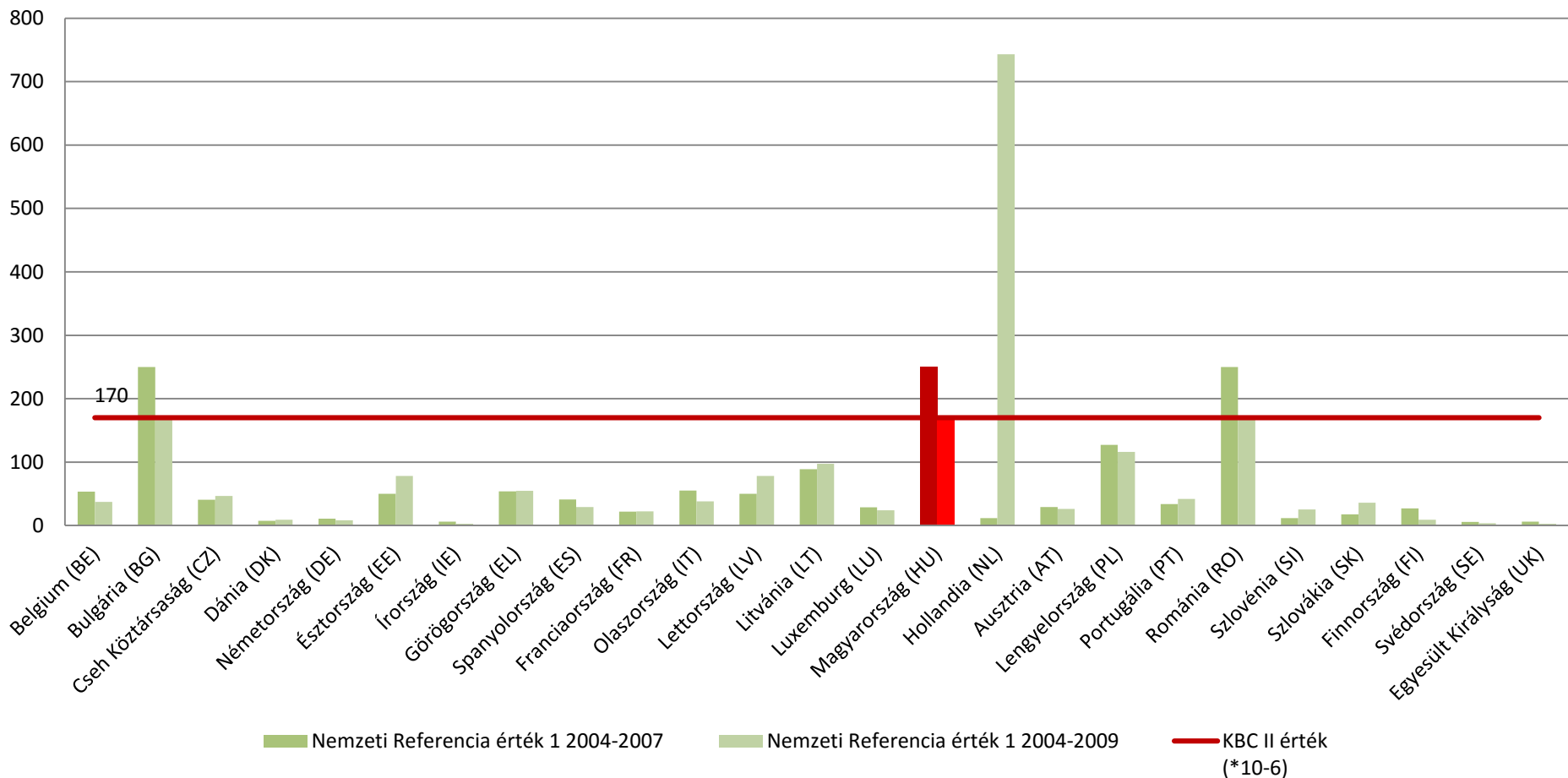




NEMZETKÖZI ÖSSZEHOSONLÍTÁS

KÖZÖS BIZTONSÁGI MUTATÓ

UTAS MEGHALT, SÚLYOSAN MEGSÉRÜLT SZEMÉLYEK SZÁMA/1 MILLIÓ VONATKILÓMÉTER





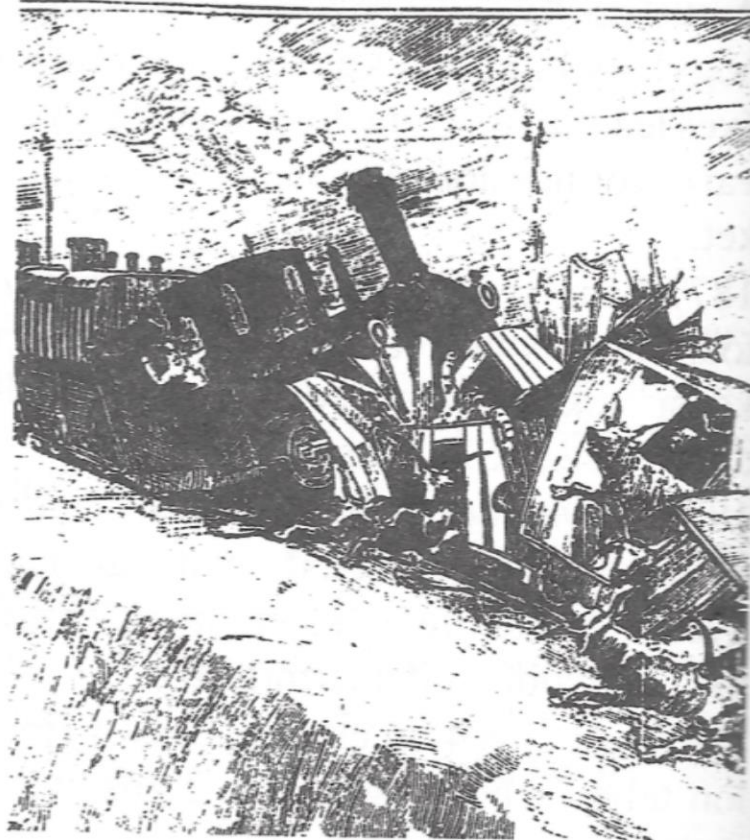
- ***Bármilyen tevékenység végzése esetén egyidejűleg több veszély van jelen: ott, abban a térben, abban az időben.***
- A dolgok szerencsétlen találkozása esetén ezek a veszélyforrások
tényleges veszélyt jelenthetnek

Vasúti szerencsétlenség.
— Hatvan és Tura vasúti állomások közti egy személyvonat ütközött egy gőzgéppel. —



39. ábra. Személyvonat és mozdony
összeütközése Hatvan és Tura között (1888)

A legújabb vasúti szerencsétlenség.
— Vonatütközés Esztergom-Nána és Kőbükút között. —



40. ábra. Teher és személyvonat
összeütközése Esztergomnána
és Kőbükút között (1893)

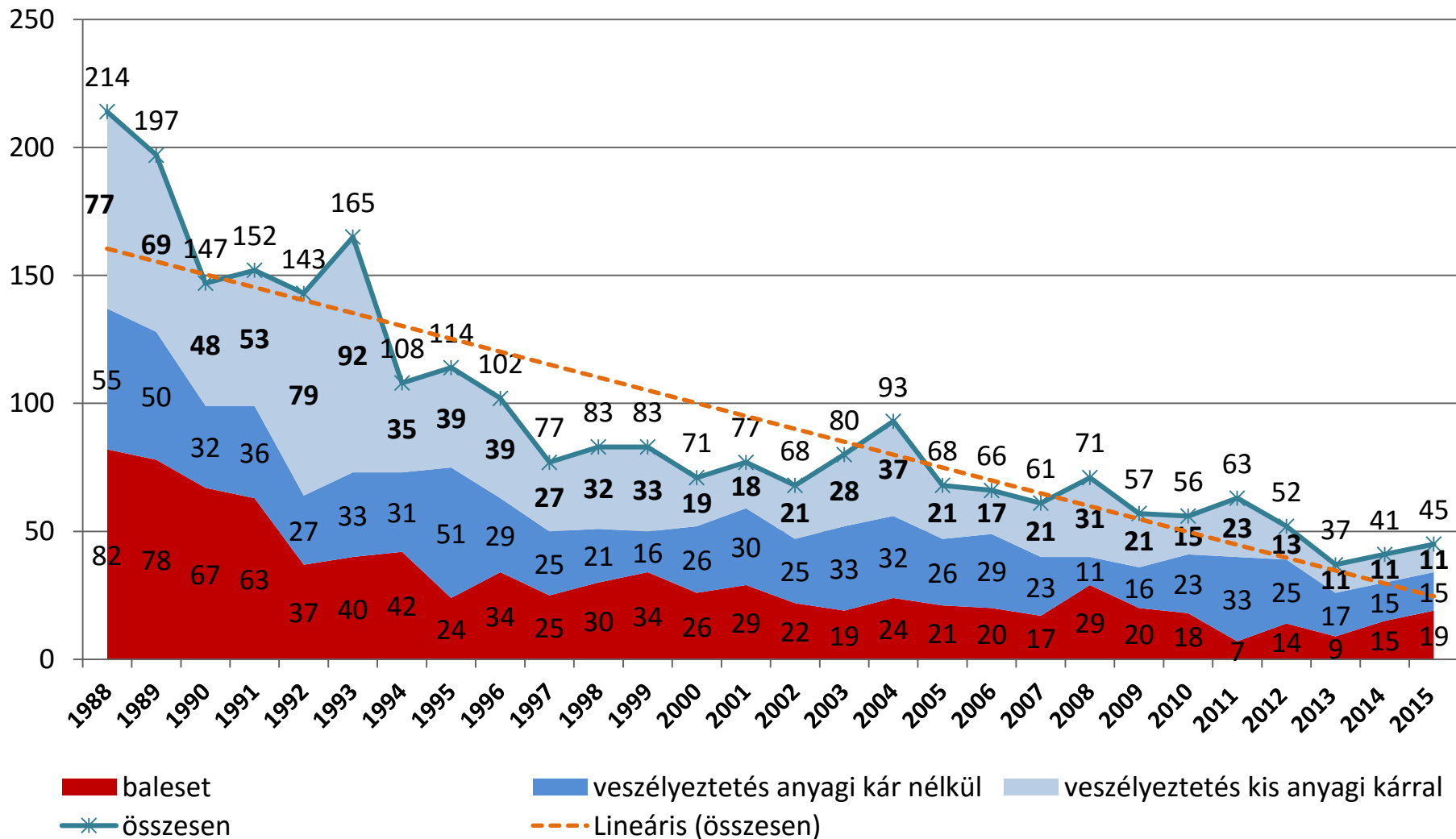


Év	Meghalt	Megsérült	Öngyilkos halott
1871-ben	55	79	
1872-ben	93	91	
1873-ban	98	129	
1874-ben	84	59	12
1875-ben	80	66	14
1876-ban	83	77	12
1877-ben	75	69	14
1878-ban	77	100	18
1879-ben	80	57	11
1880-ban	77	90	3
1881-ben	83	100	15
1882-ben	84	100	25

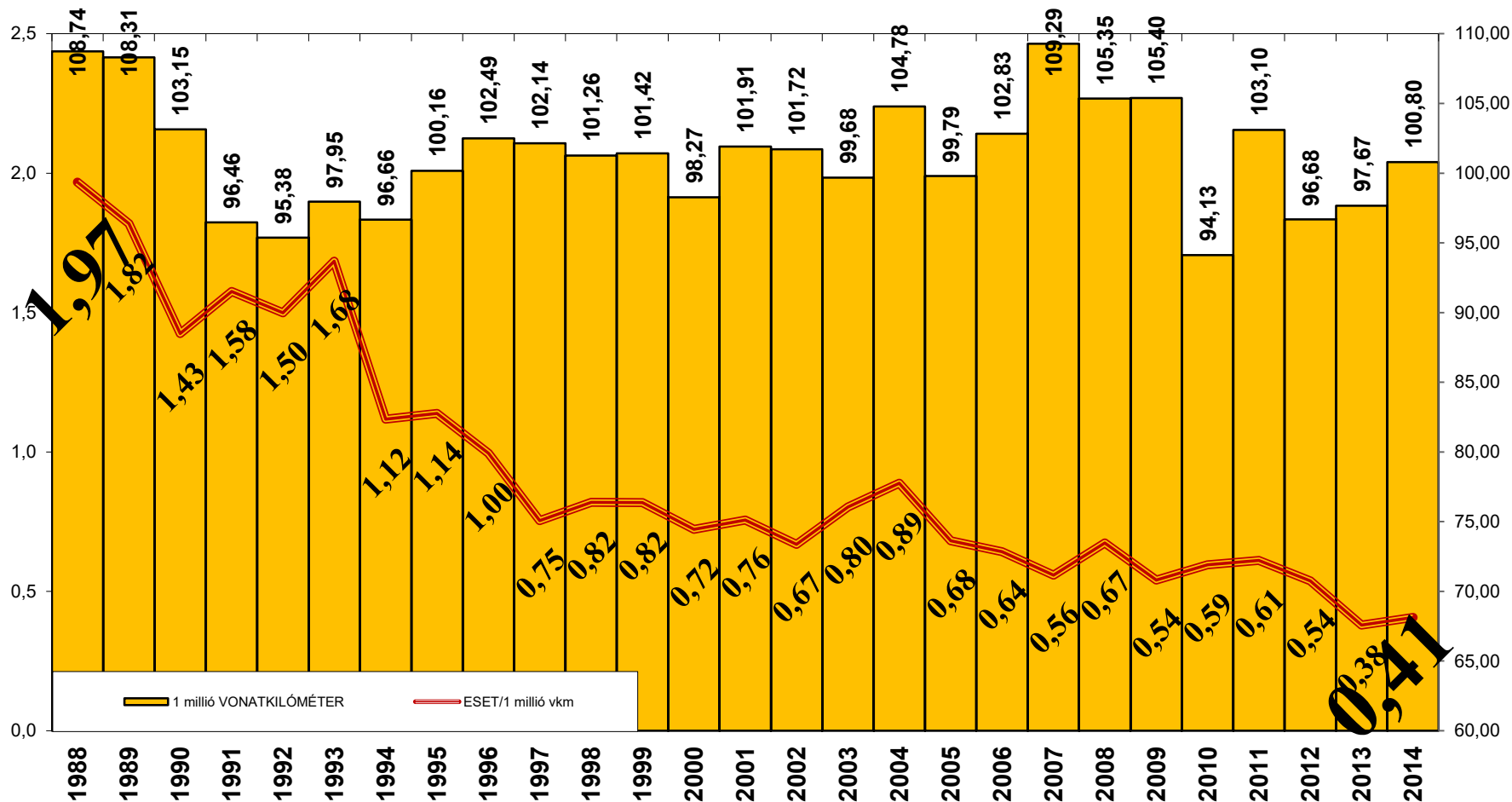


VASÚTBIZTONSÁG

KÖZLEKEDŐ VONAT BALESET ÉS VESZÉLYEZTETÉS



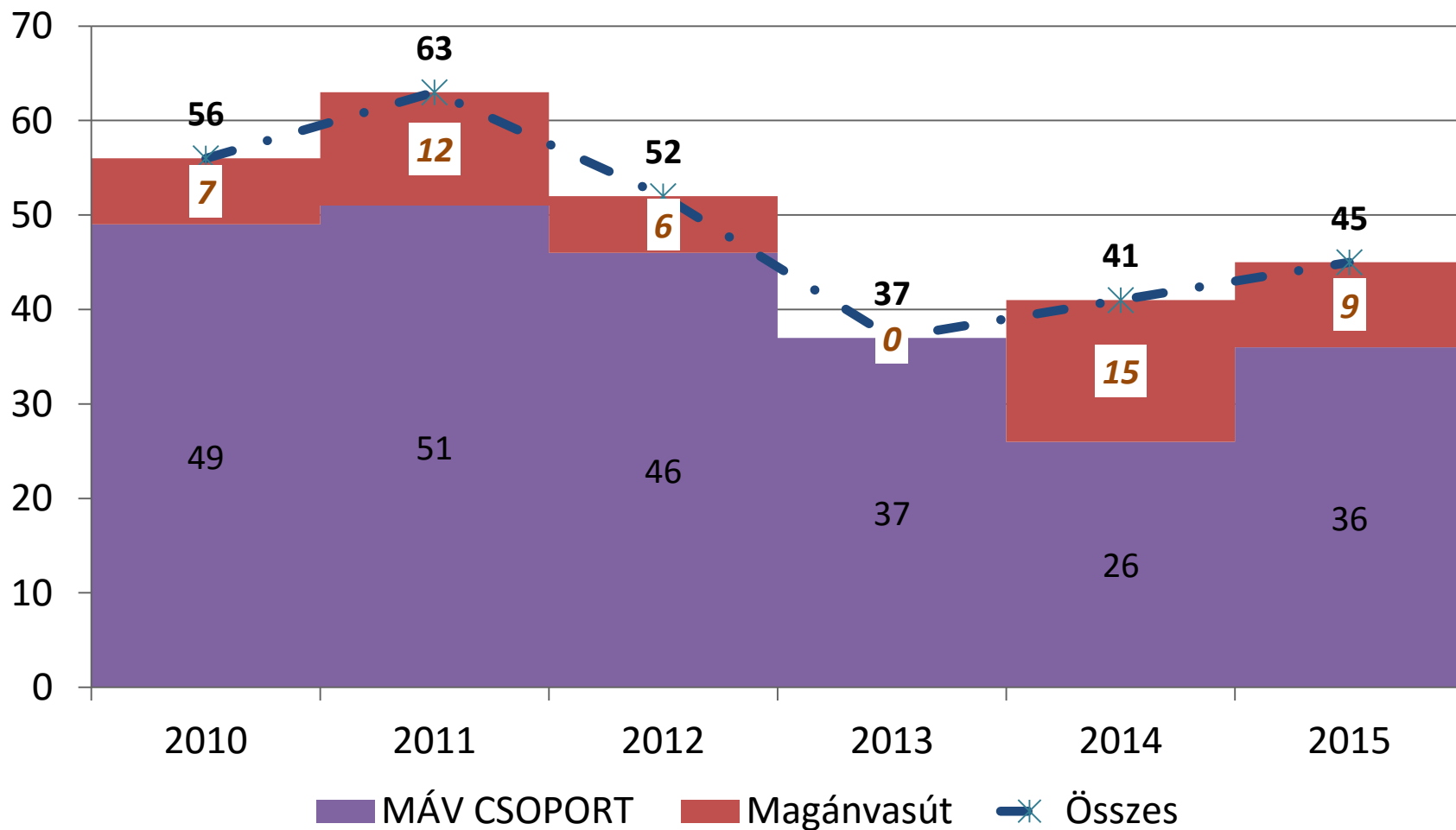
2016.05.01.



KÖZLEKEDŐ VONATOK BALESETEINEK ÉS VESZÉLYEZTETÉSEINEK FAJLAGOS ALAKULÁSA

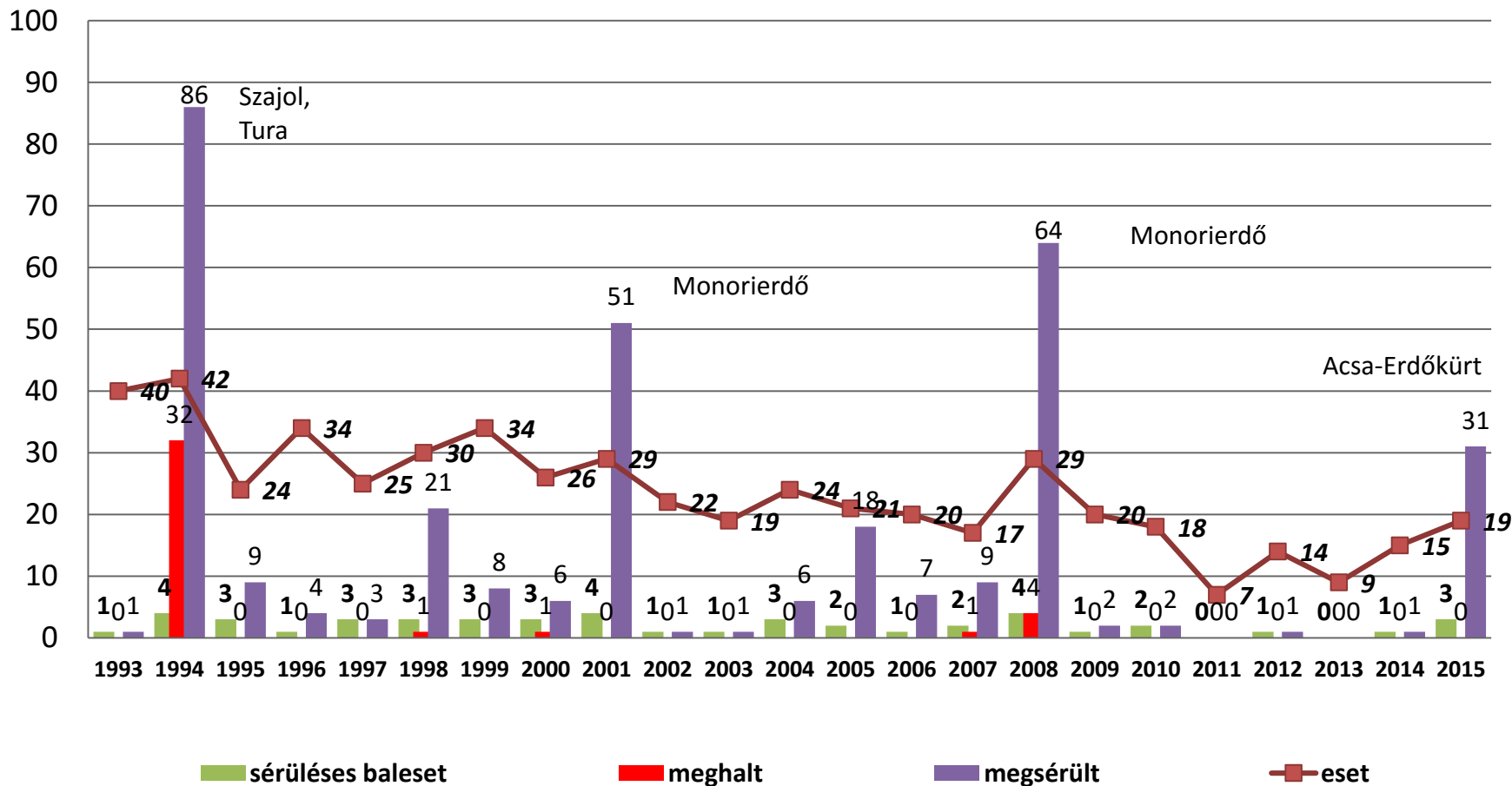


KÖZLEKEDŐ VONAT BALESET ÉS VESZÉLYEZTETÉS



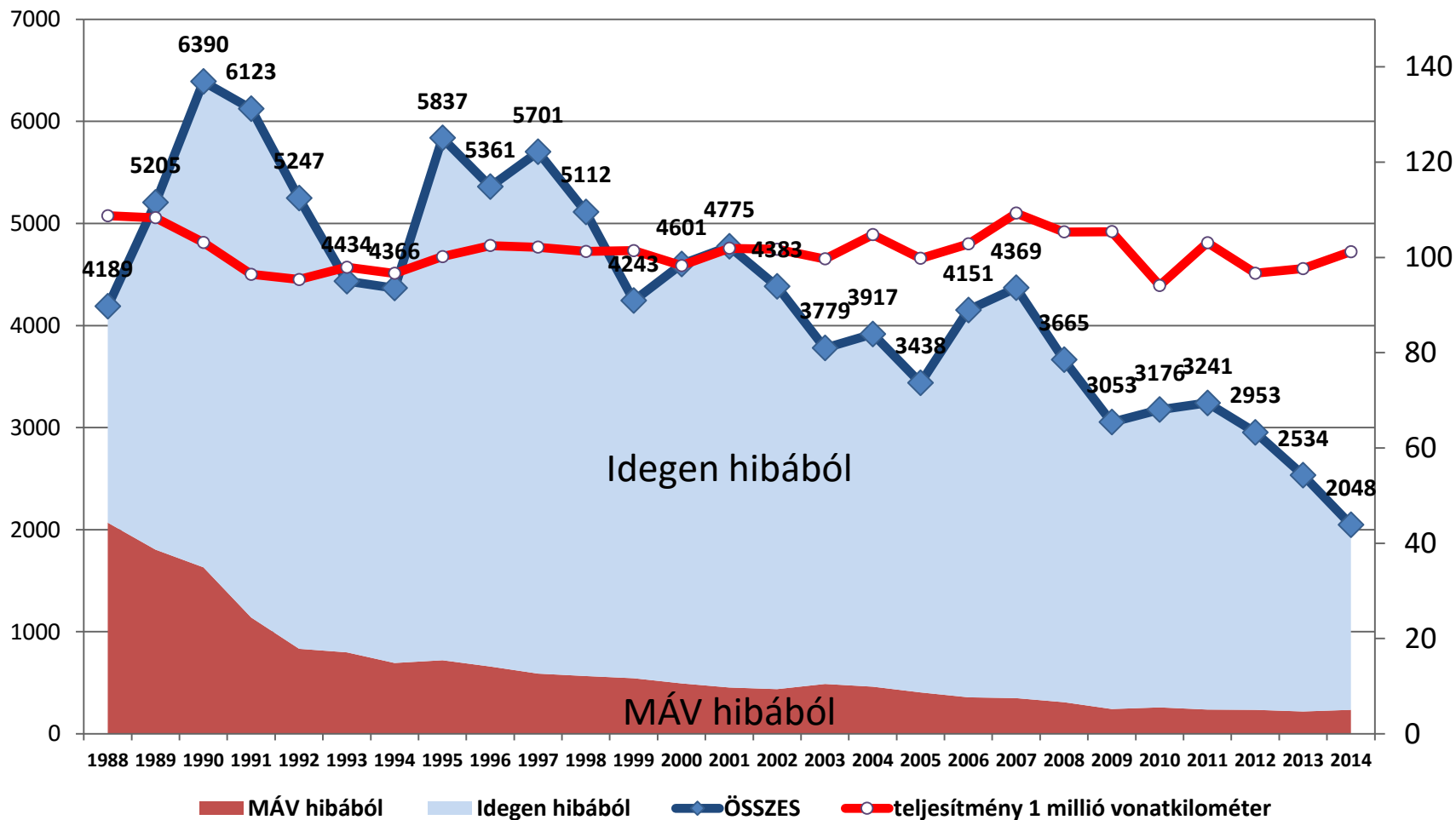


KÖZLEKEDŐ VONAT BALESETEK SZEMÉLYI KÖVETKEZMÉNYEI





ÖSSZES ESEMÉNY





BIZTONSÁGI IGAZGATÓSÁG

Köszönöm a figyelmet!

