



Közlekedéstudományi Egyesület
Békés Megyei Területi Szervezete
5600 Békéscsaba, Szarvasi út 107.

Gépjárművezetés közbeni mobiltelefonálás hatásainak mérése és kiértékelése a gépjárművezetői teljesítményre

A már vezetési jogosultsággal rendelkező, és a közúti közlekedésben résztvevő járművezetők több irányból kell, hogy megerősítést kapjanak arra vonatkozóan, hogy milyen veszélyekkel jár a mobiltelefon és az egyéb híradástechnikai eszközök járművezetés közbeni használata.

A kísérlet vezetéstechnikai feladatainak végrehajtása lehetőséget nyújt a gépkocsivezetőknek, hogy saját gyakorlati tapasztalás útján jusson el a végkövetkeztetéshez, így kialakulva belső késztetés a szabályos és biztonságos közlekedéshez. E kísérlet sorozat keretén belül kerül megvalósításra egy olyan gyakorlati feladatsor, ahol telefonhasználat nélkül, kihangosított mobiltelefonnal, valamint kézben tartott mobiltelefonnal kommunikáció mellett mérnénk meg a résztvevők előre meghatározott pályán végrehajtott feladatellátását. Rögzítésre kerül a feladatok végrehajtásának tempója, minősége és a vezetés közben feltett kérdésekre adott helyes válaszok is.

Így bizonyítható lehet az egyén részére a vezetés közbeni mobiltelefon használatával járó veszélyek elkerülésének fontossága.

A kísérlet célja: Létrehozni egy tényszerű adatokból kialakított adatbázist, amely kiértékelése után következtetéseket lehet levonni, hogy a vezetés közbeni mobilozás milyen mértékben vonja el a figyelmet kihangosító használatával, illetőleg a mobiltelefont kézben tartva.

Alakuljon ki a gépkocsivezetőkben, hogy vezetés közben a mobiltelefon használata milyen veszélyekkel jár.

A kísérlet időpontja: 2013. június 08. 9.00 óra

Helyszín: Békés Megyei Kormányhivatal Közlekedési Felügyelőség Békéscsaba, Szarvasi út 107.sz. (vizsgapálya)

Alkalmazott módszer:

- 1 komplex gyakorlati feladatsor végrehajtása adott személygépkocsival, adott pályán;
- pontozólapon rögzített hibák minősége és mennyisége;
- mért idő (tervezett szintidő max: 4 perc/feladatsor);
- 3 különböző szituáció (kézben tartott mobiltelefonnal; kihangosított mobiltelefonnal folyamatos kommunikáció mellett; zavaró tényezőktől mentesen);

A teszten résztvevő személyek különböző felkészültségi szinttel rendelkező gépkocsivezetők lesznek.

A kísérletben minimum 20 személy eredményeit rögzítjük. A személyenkénti kiértékelést követően az eredmények összehasonlítása, statisztikai feldolgozása következik, majd a következtetések levonása, eredmények összefoglalása, dokumentálása.

A mobil telefonálás a manőverezésben, a jármű kezelésében megítélésünk szerint akadályozza a járművezetőt. Az akadályozás mértékének megállapítását szolgálja majd a kísérlet eredményeinek kiértékelése.

A kísérlet másik hozadéka lehet, hogy a tesztvezetést vállaló gépjárművezetők a további közlekedésük során vezetés közben elhagyják a mobiltelefon használatát. Ez is egy lépés lehet a biztonságos járművezetés irányába.

Békéscsaba, 2013. május 30.

Benkő Mihály

emberi tényező szakcsoport elnöke