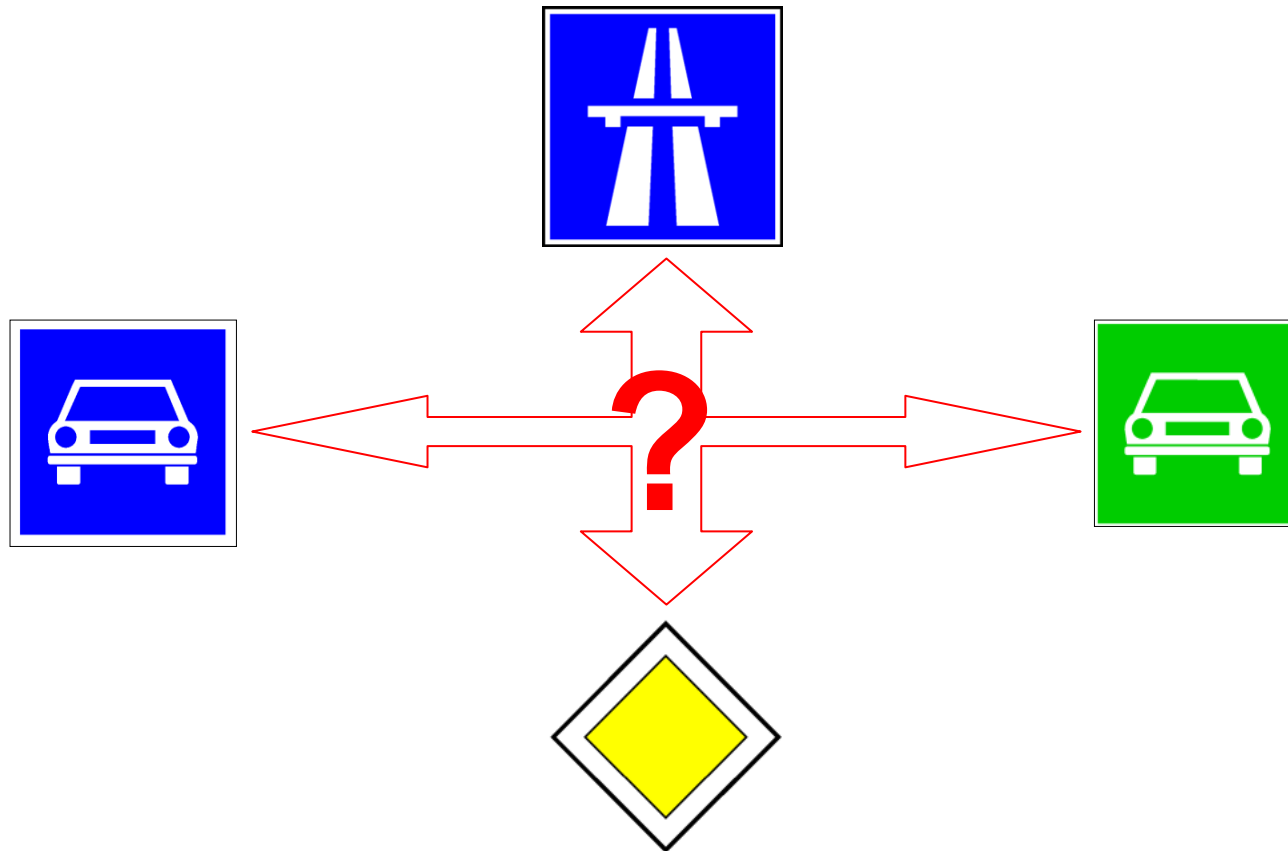


**AZ ÚJ GYORSFORGALMI ÚTHÁLÓZATI ELEM, A GYORSÚT BEVEZETÉSÉHEZ
KAPCSOLÓDÓAN A MEGLÉVŐ AUTÓUTAK ÉS A MEGLÉVŐ 2X2 SÁVOS FŐUTAK**

FELÜLVIZSGÁLATA



1. BEVEZETÉS

2. ELŐZMÉNYEK

2.1. Jogszabályi/jogi háttér

- 2003. évi CXXVIII. Törvény ("autópálya törvény") (Aptv.)
- OTrT
- KRESZ, stb-stb.

2.2. 1784/2015.(X.30.) Kormány határozat

A kormány határozatban a következő kritériumokat fogalmazták meg:

- vadvédelmi kerítés szükséges
- új gyorsút esetén a szintbeli keresztezések maximális távolsága 15 km
- jelzőlámpás szabályozás az elsődleges

2.3. Emlékeztető (KKK 2015 december)

"KKK javaslat"

"Autópályatörvény"

"OTR"

JAVASLAT (KKK)				TÖRVÉNY (2003. évi CXXVIII. Törvény, 1. számú melléklet)			TÖRVÉNY (1/1. melléklet a 2003. évi XXVI. Törvényhez) Az országos közúthálózat gyorsforgalmi és főúti elemei, valamint a fővárosi térszerkezetet meghatározó főutak
Út betű és számjele	Hosszú távú úttípus	Nagytávú úttípus	Egyéb javaslat	Hosszú távú úttípus	Nagytávú úttípus	Szakasz (beruházás jellege)	A térség e mellékletben a település közigazgatási területét és annak 10 kilométeres környezetét jelenti)
M0	autóút	autóút	Vizsgálandó az autópályává történő átminősítése	autóút	autópálya	teljes útgűrű (új út építése, kapacitásbővítés)	Budaörs - Budakeszi - Nagykovácsi - Budapest [II. ker.] - Solymár - Pilisborosjenő - Üröm - Budakalász - Budapest [III. ker.] - Szigetmonostor - Budapest [IV. ker.] - Dunakeszi - Budapest [XV. ker.] - Fót - Csömör - Budapest [XVI. ker.] - Kistarcsa - Nagytarcsa - Budapest [XVII. ker.] - Ecsér - Üllő - Vecsés - Gyál - Budapest [XXIII. ker.] - Dunaharaszti - Szigetszentmiklós - Budapest [XXII. ker.] - Diósd - Törökbálint - Biatórbagy - Budaörs (Az M0 nyugati szektorában a nyomvonalat környezeti hatásvizsgálat alapján, a védett természeti területen - ahol szükséges - alagútban kell vezetni.)
M1-M7 Bp bevezetők	autópálya	autópálya		autópálya	autópálya	M0 - Egerút (kapacitásbővítés)	M1, M3, M4, M5, M7 fővárosi bevezető (M0-on belüli autópálya besorolású) szakaszai
M1	autópálya	autópálya		autópálya	autópálya	M0 - Tatabánya (kapacitásbővítés)	Budaörs (M0) - Győr - Hegyeshalom - (Ausztria)
M2	autóút	autóút	Vizsgálandó a Budapest-Vác közötti szakasz autópályává történő átminősítése	autóút	autópálya	M0 - országhatár (új út építése, kapacitásbővítés)	Budapest (M0) - Vác - Rétság - Hont - (Szlovákia)
M3	autópálya	autópálya		autópálya	autópálya	Vásárosnamény - Beregdaróc, országhatár (új út építése)	Budapest (M0) - Hatvan - Füzesabony - Polgár - Görbeháza - Nyíregyháza - Vásárosnamény - Beregdaróc - (Ukrajna)
M4	autópálya	autópálya	Vizsgálandó, hogy mely szakaszok esetében lehetséges az autópálya	autóút/autópálya	autópálya	M0 - országhatár (új út építése, kapacitásbővítés)	Üllő (M0) - Szolnok - Püspökladány - Berettyóújfalú - Nagykereki - (Románia)
M5	autópálya	autópálya		nem szerepel benne			Gyál (M0) - Kecskemét - Kiskunfélegyháza - Szeged - Röske - (Szerbia)
M6	autópálya	autópálya		autópálya	autópálya	Bóly - Ivándárda, országhatár (új út építése)	Budapest (M0) - Dunaújváros - Szekszárd - Bóly - Ivándárda térsége - (Horvátország)
M7	autópálya	autópálya		autópálya	autópálya	M0 - M8 (kapacitásbővítés)	Törökbálint (M0) - Székesfehérvár - Siófok - Balatonszentgyörgy - Nagykanizsa - Letenye - (Horvátország)
M8	autóút	autóút		autóút	autóút	országhatár - Vasvár és Veszprém - Jászsalszentgyörgy (új út építése, kapacitásbővítés)	(Ausztria) - Szentgotthárd térsége - Veszprém - Enying térsége - Sárbogárd térsége - Dunaújváros - Kecskemét térsége - Szolnok - Füzesabony térsége (M3)
M9	autóút	autóút	A meglévő szakaszok főúttá történő átminősítése javasolt (9. számú főút)	autóút	autóút	M86 - 53. sz. főút (új út építése, kapacitásbővítés)	Nagycenk (M85) - Szombathely térsége - Püspökmolnári térsége - Zalaegerszeg térsége - Nagykanizsa - Inke térsége - Kaposvár - Dombóvár - Szekszárd térsége - Szeged (M5)
M10	autóút	autóút		autóút	autóút	Budapest - Keszölc (új út építése)	Budapest térsége (M0) - Esztergom - (Szlovákia)
R102/R11	gyorsút	autóút		gyorsút	autóút	M1 - Esztergom (új út építése)	Zsámbék (M1) - Esztergom - (Szlovákia)
M15	autópálya	autópálya	A főúttá történő átminősítés a közeljövőben várható fejlesztés miatt nem indokolt	autópálya	autópálya	M1 - országhatár (kapacitásbővítés)	Levél (M1) - Rajka - (Szlovákia)
M19	főút	autóút	A főúttá történő átminősítés indokolt (19. számú főút)	nem szerepel benne			Bőny (M1) - Győr (1. sz. főút)
R21	gyorsút	autóút	A 7+850-23+300 km. szelvények közötti szakasz gyorsúttá történő átminősítése javasolt	gyorsút	autóút	Hatvan - Salgótarján - Somoskőújfalú (új út építése, kapacitásbővítés)	M3 Hatvan térsége - Salgótarján - Somoskőújfalú - (Szlovákia)
R23	gyorsút	autóút		gyorsút	autóút	Bátonyterenye - Fedémes - Ózd (új út építése, kapacitásbővítés)	Bátonyterenye - Fedémes - Ózd
M25	autóút	autópálya		autóút	autópálya	M3 - Füzesabony - Eger (új út építése, kapacitásbővítés)	Füzesabony térsége (M3) - Eger
M30 (?)	autópálya	autópálya		autópálya	autópálya	Miskolc - országhatár (új út építése, kapacitásbővítés)	Mezőcsát térsége (M3) - Miskolc - Encs - Tornyosnémeti - (Szlovákia)
M31	autópálya	autópálya					Nagytarcsa térsége (M0) - Kistarcsa - Kerepes - Gödöllő térsége (M3)
M34	autóút	autópálya		autóút	autópálya	Vásárosnamény (M3) - Záhony, Kisvárdra kelet (autóút) és Jéke - 4. sz. főút közötti bekötés, Kisvárdra és Jéke elkerülővel (összekötő út) (új út építése)	Vásárosnamény térsége (M3) - Záhony térsége - (Ukrajna)
M35	autópálya	autópálya		autópálya	autópálya	Debrecen - Berettyóújfalú (a Debrecen déli elkerülővel M35 - 47. sz. főút között - 2x1 főút) (új út építése)	Görbeháza (M3) - Debrecen - Berettyóújfalú térsége (M4)
M38			A törvények mellékleteiben történő szerepeltetése nem javasolt	nem szerepel benne			Záhony térsége (M34) - (Szlovákia)
M43	autópálya	autópálya		nem szerepel benne			Szeged (M5) - Csanádpalota - (Románia)
M44	gyorsút/autóút	autópálya		gyorsút/autóút	autópálya	Kecskemét térsége (M8) - Békéscsaba (új út építése)	Kecskemét térsége (M8) - Békéscsaba - Gyula - (Románia)
R47/M47	gyorsút	autóút		nem szerepel benne			Berettyóújfalú térsége (M4) - Békéscsaba - Algyő térsége (M43)

FELADATKÍRÁS

(A Autóúttá fejlesztés)

Szerepel

Szerepel

4-es útként

Szerepel

Szerepel

"KKK javaslat"

"Autópályatörvény"

"OTR"

Út betű és számjele	JAVASLAT (KKK)			TÖRVÉNY (2003. évi CXXVIII. Törvény, 1. számú melléklet)			TÖRVÉNY (1/1. melléklet a 2003. évi XXVI. Törvényhez) Az országos közúthálózat gyorsforgalmi és főúti elemei, valamint a fővárosi térszerkezetet meghatározó főutak
	Hosszú távú úttípus	Nagytávú úttípus	Egyéb javaslat	Hosszú távú úttípus	Nagytávú úttípus	Szakasz (beruházás jellege)	A térség e mellékletben a település közigazgatási területét és annak 10 kilométeres környezetét jelenti)
R49	gyorsút	autóút		gyorsút	autóút	M3 - országhatár (új út építése)	Kántorjánosi térsége (M3) - Csenger térsége - (Románia)
M51	autóút	autóút		nem szerepel benne			
M60	gyorsút/autóút	autópálya		gyorsút/autóút	autópálya	Pécs - Barcs, országhatár (új út építése)	Bóly térsége (M6) - Pécs térsége - Drávatamási térsége - (Horvátország)
M65			A törvények mellékleteiben történő szerepeltetése nem javasolt	nem szerepel benne			nem szerepel benne
R67	gyorsút	autóút		gyorsút	autóút	M7 - Balatonlelle - Kaposvár (új út építése, kapacitásbővítés)	Balatonlelle térsége (M7) - Kaposvár
M70	autópálya	autópálya	A főúttá történő átminősítés a közeljövőben várható fejlesztés miatt nem indokolt	autópálya	autópálya	M7 - országhatár (kapacitásbővítés)	Letenye (M7) - Tornyiszentmiklós - (Szlovénia)
M75				nem szerepel benne			Balatonszentgyörgy térsége (M7) - Sármellék - Pacsa térsége (M9)
R76	gyorsút	autóút		gyorsút	autóút	M7 - Balatonszentgyörgy - Keszthely - Zalaegerszeg (új út építése, kapacitásbővítés)	Balatonszentgyörgy térsége (M7) - Keszthely - Zalaegerszeg térsége
M80			A törvények mellékleteiben történő szerepeltetése nem javasolt az R8 várható megépítése miatt	nem szerepel benne			nem szerepel benne
M81			A törvények mellékleteiben történő szerepeltetése nem javasolt	nem szerepel benne			nem szerepel benne
R83	gyorsút	autóút		gyorsút	autóút	M1 - Pápa (új út építése, kapacitásbővítés)	Pápa - Tét - Győr
M85	autóút	autópálya	A megépült szakaszokon az üzemi sáv aszfaltburkolattal történő kiépítése esetén az autópályává minősítés vizsgálendő	autóút	autópálya	Csorna - Sopron, országhatár (új út építése)	Győr térsége (M1) - Csorna - Nagycenk - Sopron - (Ausztria)
M86	főút/autóút	autóút	A megépült szakaszokon az üzemi sáv aszfaltburkolattal történő kiépítése esetén az autópályává minősítés vizsgálendő	autóút	autóút	Csorna - Szombathely (új út építése, kapacitásbővítés)	Szombathely térsége - Csorna - Mosonmagyaróvár térsége (M1)

FELADATKÍRÁS
(A Autóúttá fejlesztés)

Szerepel

Szerepel

Szerepel

3. A TANULMÁNY TEMATIKÁJA

3.1. Munkamódszer

- **A vizsgálandó utak kiválasztása**
- **A vizsgálati szempontok meghatározása**
- **A meglévő állapot utankénti vizsgálata a kezelői és egyéb adatok, ill. a helyszínelés alapján**
- **A vizsgált utak meglévő jellemzőinek adatlapra rögzítése**
- **A beavatkozások körének meghatározása (a lehetőségek tükrében)**
- **Az utanként szükséges és lehetséges beavatkozások számbavétele**
- **Az utankénti javaslatok megtétele**
- **Lehetséges kockázatok bemutatása (figyelem felhívás)**
- **A megvalósítás ütemezésének meghatározása**
- **Egyéb tennivalók (kommunikáció, jogszabály változtatások, stb.)**



Feladat:	Az új gyorsforgalmi úthálózati elem, a gyorsút bevezetéséhez kapcsolódóan a meglévő autóutak és a meglévő 2x2 sávós főutak felülvizsgálata
A	A vizsgálandó autóutak módosított listája:
	M0 (részben FA)
	M2 (FA)
	M9
	M15 (FA)
	M19
	M30
	M70 (FA)
	M85
	M86
	4
	61
B	A vizsgálandó főutak módosított listája:
	3 (korsz.)
	4 (FA)
	5
	8
	11
	21 (FA)
	26
	37
	44
	47
	76 (FA)
	760
	86 (FA)
	354

(FA) : fejlesztés alatt

A vizsgált szakaszok - Jelenlegi állapot bemutatása

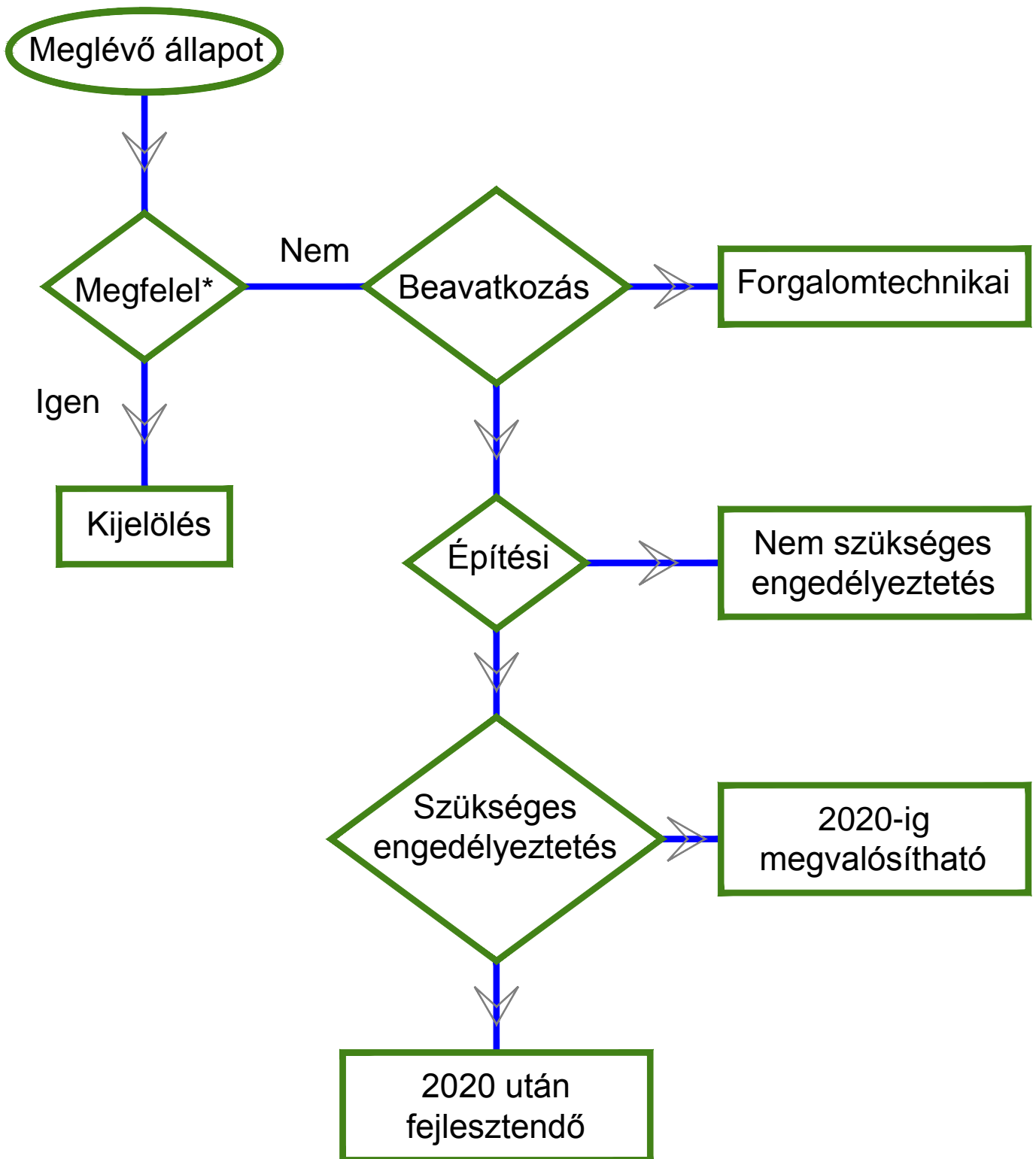


JELMAGYARÁZAT

-  "A" kategóriában vizsgálendő szakaszok
-  "B" kategóriában vizsgálendő szakaszok

Folyamatábra

Az utak osztályba sorolásának/osztályok közötti átsorolásának a menete



* A megfelelést az adatlapokon szereplő paraméterek alapján kell eldönteni

3.2. Vizsgálati szempontok

(1.)

- **Főbb naturáliák (hossz, csomópontszám, stb.)**
- **Műszaki paraméterek (Vö.: ÚME-k, gyakorlat; forgalmi rend)**
- **Hálózati kapcsolatok (Mihez csatlakozik?)**
- **Fejlesztés (most folyik, vagy a jövőben előirányzott?)**

(2.)

➤ **Autópálya** az, amin (speciálisan) van/vannak:

- legalább 3,5 m széles forgalmi sávok
- üzemi sáv (legalább 2,5 m széles)
- különszintű csomópontok
- pihenő helyek (elvárt gyakorisággal)
- üzemi hírközlés (ÜHK)
- megfelelő utas tájékoztatás (VJT)

(3.)

➤ **Autóút** az, amin (speciálisan) van/vannak:

- 2x2 forgalmi sáv, fizikai elválasztással
- különszintű csomópontok
- legalább 3,25 m széles belső forgalmi sáv
- leállásra alkalmas padka + leálló öblök

➤ **Gyorsút (M) vagy (R)** az, ami kielégíti

- a vonatkozó „UT” előírásait (az anyagban kivonatolva M/R esetére)

➤ **Minden más az csak főút lehet** azzal, hogy

- Emelt sebességű 2x2 sávós út esetén kötelező a fizikai elválasztás

Az egyes útkategóriák alapvető jellemzői/követelményei a vizsgálatba vont utak tekintetében (I.)

út típusa	sávok	megengedett sebesség	fizikai elválasztás	koronaszélesség	sávszélesség		elválasztó sáv szélessége	padkaszélesség
					külső	belső		
autópálya	2x2 / 2x3	130	van	≥ 25,60	3,50-3,75	3,50-3,75	3,00-5,00	4,00
autóút	2x2 / 2x3	110	van	24,00 - 24,60	3,50	3,50	3,00-3,60	3,50
gyorsút (M)	2x2	110	van	22,50	3,50	3,50	2,50	3,00
gyorsút (R)	2x2	110	van	20,50	3,50	3,25	2,50	2,25
emelt sebességű főút	2x2	110	van	20,00 - 24,50	3,25-3,50	3,25-3,50	2,00-3,60	2,75
emelt sebességű főút	1+1	100 - 110	nincs	12,00	3,50	3,50		2,50
főút	2x2	90	van	20,00 - 24,50	3,25-3,50	3,25-3,50	2,00-3,60	2,75
főút	2+2	90	nincs	18,50 - 20,00	3,25-3,50	3,25-3,50	0,50-3,60	2,5-2,75
főút	1+1	90	nincs	10,50 - 12,00	3,25-3,50	3,25-3,50		2,50

Az egyes útkategóriák alapvető jellemzői/követelményei a vizsgálatba vont utak tekintetében (II.)

út típusa	sávok	burkolt üzemi sáv	stabilizált padka	Különszintű			Szintbeni			csak jobbos mozgások	egyszerű útcsatlakozás	ingatlan kiszolgálás	buszöböl	ÜHK	VJT	sáv fölötti útirányjelzés	pihenőhely	védőkerítés
				keresztezősek	csomópont	csökkentett paraméterű csomópont	körforgalom (turbó)	jelzőlámpás	kanyarodósáv									
autópálya	2x2 / 2x3	✓		✓	✓								✓	✓	✓	✓	✓	
autóút	2x2 / 2x3		✓	✓	✓								✓	✓	✓			
gyorsút (M)	2x2		✓	✓		✓						✓!	✓	✓	✓		✓	
gyorsút (R)	2x2		✓	✓			✓	✓	✓			✓!	✓		✓		✓	
emelt sebességű főút	2x2		✓				✓	✓	✓			✓			✓			
emelt sebességű főút	1+1							✓	✓	✓		✓						
főút	2x2		✓					✓	✓	✓		✓			✓			
főút	2+2		✓					✓	✓	✓		✓			✓			
főút	1+1							✓	✓	✓	✓	✓						

3.3.A lehetséges beavatkozások köre

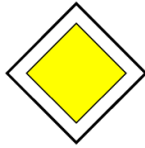
3.3.1. Útépítési engedély nélkül elvégezhető

- út átsorolása
- rendkívüli forgalmi rend és közúti biztonsági felülvizsgálat (KBF)
- forgalomszabályozás megváltoztatása (pl. sebességszabályozás)
- útpálya keresztirányú átosztása (sávszélességek megváltoztatása)
- jelzőlámpa telepítése
- közúti visszatartó rendszerek felülvizsgálata, telepítése
- ÜHK létesítése
- portálok/konzolok telepítése (?!)
- védőkerítés telepítése
- padka burkolása
- leálló öblök létesítése (ha egyéb érintettség nincs)

3.3.2. Útépítési vagy egyéb engedély szükséges

- minden más út- és vízépítési (stb.), valamint környezetvédelmi beavatkozáshoz

Út száma



0+000 - 100+000 (99 km)

Út azonosítása (érintett települések, utak)

Jelenlegi kialakítás jellemzői:

$V_{fp} = 110$

$V_{csp} = 70$

sávszám, sávszélesség		
fizikai elválasztás (szélessége)		
padka/üzemi sáv		
korona szélesség		
csomópont típusok (db)		
kezdő csomópont		
vég csomópont		
üzemi hírközlés		
VJT		
pihenőhely		
forgalom (ÁNF)		
védőkerítés		
egyéb		

Javasolt kialakítás: **R... GYORSÚT**



Szükséges beavatkozások:

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Rendkívüli forgalmi rend felülvizsgálat és KBF | <input checked="" type="checkbox"/> Jelzőlámpák telepítése |
| <input checked="" type="checkbox"/> Az átsorolással kapcsolatos forgalomtechnikai beavatkozások | <input type="checkbox"/> VJT-k telepítése |
| <input checked="" type="checkbox"/> Közúti visszatartó rendszerek felülvizsgálata | <input checked="" type="checkbox"/> Útirányjelzés útpálya fölé |
| <input checked="" type="checkbox"/> Védőkerítés létesítése | <input type="checkbox"/> Padkaburkolás |
| <input checked="" type="checkbox"/> Környezetvédelmi vonatkozások vizsgálata | <input type="checkbox"/> Fizikai elválasztás létesítése |

4. JELENLEGI ÁLLAPOT

4.1. Az utak egyenkénti vizsgálata

4.2. Folyamatban lévő fejlesztések

4.3. Közúti biztonsági jellemzők

5. JAVASOLT BESOROLÁS

5.1. Az utak egyenkénti kategóriába sorolása, indoklás

5.2. Utankénti feltételek meghatározása

6. SZÜKSÉGES BEAVATKOZÁSOK

6.1. Beavatkozások utanként

6.2. Költségbecslés

6.3. A beavatkozások (utak) sorrendbe állítása

6.4. Kockázatok bemutatása

6.5. Jogszabályi javaslatok

6.6. Egyéb javaslatok

VIZSGÁLT UTAK EGYENKÉNTI BEMUTATÁSA, JAVASLATTÉTEL:

- **M0**
- **4, 8, 21**
- **M85, M86, M30**
- **M9, M19, 61**
- **3, 26, 37, 44, 354**
- **5, 11, 47, 760, 86**

M0 autóút



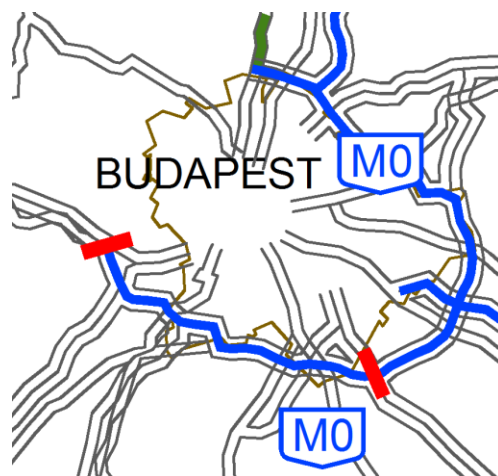
0+000 - 30+700 (30,7 km)

M1 - M5

Jelenlegi kialakítás jellemzői:

$V_{fp} =$ 110 90 80

$V_{csp} =$



sávszám, sávszélesség	2x3	$s_k=3,75$ m; $s_b=3,75$ m (néhol 3,50 sávszél.)
fizikai elválasztás (szélessége)	van	3,1 / 4
padka/üzemi sáv	burkolt leállósáv	
korona szélesség	(átlag (min/max))	35,6 (34-48)
csomópont típusok (db)	különszintű	8 db
kezdő csomópont	különszintű	M1
vég csomópont	különszintű	M5
üzemi hírközlés	van	
VJT	van	
pihenőhely	van	
forgalom (ÁNF; E/nap)	változó	
védőkerítés	van	
egyéb	-	
forgalomba helyezési engedély	ideiglenes	2+840 - 9+400 12+140 - 23+200 23+200 - 29+500

Javasolt kialakítás: M0 AUTÓPÁLYA



Szükséges beavatkozások:

- | | |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Rendkívüli forgalmi rend felülvizsgálat és KBF | <input type="checkbox"/> VJT-k telepítése |
| <input checked="" type="checkbox"/> Az átsorolással kapcsolatos forgalomtechnikai beavatkozások | <input type="checkbox"/> Útirányjelzés útpálya fölé |
| <input type="checkbox"/> Közúti visszatartó rendszerek felülvizsgálata | <input type="checkbox"/> Padkaburkolás |
| <input type="checkbox"/> Védőkerítés létesítése | <input type="checkbox"/> Fizikai elválasztás létesítése |
| <input checked="" type="checkbox"/> Környezetvédelmi vonatkozások vizsgálata | |

M0 autóút



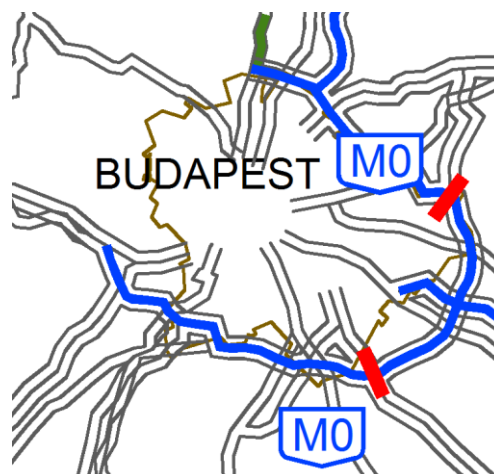
30+700 - 54+100 (23,4 km)

M5 - M31

Jelenlegi kialakítás jellemzői:

$V_{fp} =$ 110

$V_{csp} =$



sávszám, sávszélesség	2x2, helyenként előző sáv	$s_k=3,75$ m; $s_b=3,75$ m
fizikai elválasztás (szélessége)	van	~10 (2x3 sávós bővítésre)
padka/üzemi sáv	burkolt leállósáv	
korona szélesség	(átlag (min/max))	34,1 (34,1-40)
csomópont típusok (db)	különszintű	6 db
kezdő csomópont	különszintű	M5
vég csomópont	különszintű	M31
üzemi hírközlés	van	
VJT	van	
pihenőhely	van	
forgalom (ÁNF; E/nap)	változó	
védőkerítés	van	
egyéb	-	
forgalomba helyezési engedély	végleges	

Javasolt kialakítás: M0 AUTÓPÁLYA



Szükséges beavatkozások:

- | | |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Rendkívüli forgalmi rend felülvizsgálat és KBF | <input type="checkbox"/> VJT-k telepítése |
| <input checked="" type="checkbox"/> Az átsorolással kapcsolatos forgalomtechnikai beavatkozások | <input type="checkbox"/> Útirányjelzés útpálya fölé |
| <input checked="" type="checkbox"/> Közúti visszatartó rendszerek felülvizsgálata | <input type="checkbox"/> Padkaburkolás |
| <input type="checkbox"/> Védőkerítés létesítése | <input type="checkbox"/> Fizikai elválasztás létesítése |
| <input checked="" type="checkbox"/> Környezetvédelmi vonatkozások vizsgálata | |

M0 autóút



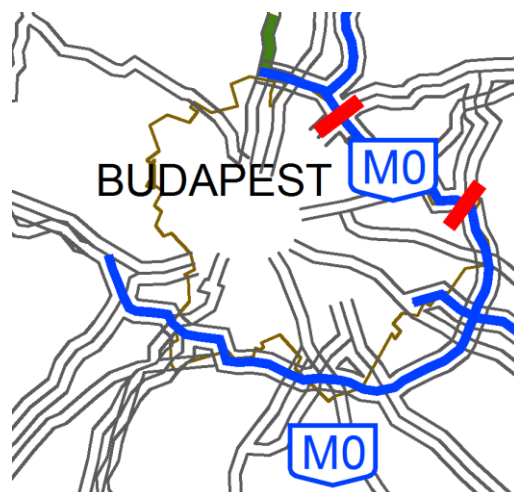
54+100 - 68+200 (14,1 km)

M31 - M3

Jelenlegi kialakítás jellemzői:

$V_{fp} =$  

$V_{csp} =$



sávszám, sávszélesség	2x2 (helyenként előző sáv, gyes, burk. padka)	$s_k=3,50$ m; $s_b=3,50$ m
fizikai elválasztás (szélessége)	van	3,0 (látótáv. miatt szélesítések)
padka/üzemi sáv	burkolt leállósáv	
korona szélesség	26 (-36)	(átlag (min/max))
csomópont típusok (db)	különszintű	4 db
kezdő csomópont	különszintű	M31
vég csomópont	különszintű	M3
üzemi hírközlés	van	
VJT	van	
pihenőhely	nincs	
forgalom (ÁNF; E/nap)	változó	
védőkerítés	van	
egyéb	-	
forgalomba helyezési engedély	végleges	

Javasolt kialakítás: M0 AUTÓÚT



Szükséges beavatkozások:

- | | |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Rendkívüli forgalmi rend felülvizsgálat és KBF | <input type="checkbox"/> VJT-k telepítése |
| <input checked="" type="checkbox"/> Az átsorolással kapcsolatos forgalomtechnikai beavatkozások | <input type="checkbox"/> Útirányjelzés útpálya fölé |
| <input checked="" type="checkbox"/> Közúti visszatartó rendszerek felülvizsgálata | <input type="checkbox"/> Padkaburkolás |
| <input type="checkbox"/> Védőkerítés létesítése | <input type="checkbox"/> Fizikai elválasztás létesítése |

M0 autóút



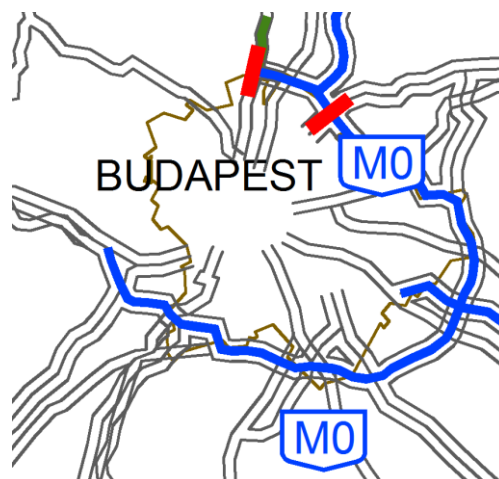
68+200 - 76+700 (8,5 km)

M3 - 11 sz. főút

Jelenlegi kialakítás jellemzői:

$V_{fp} =$  

$V_{csp} =$



sávszám, sávszélesség	2x2	$s_k=3,50$ m; $s_b=3,50$ m
fizikai elválasztás (szélessége)	van	3,2
padka/üzemi sáv	burkolt leállósáv	
korona szélesség	26 (-32)	(átlag (min/max))
csomópont típusok (db)	különszintű	4 db
kezdő csomópont	különszintű	M3
vég csomópont	különszintű	11.sz.főút
üzemi hírközlés	van	
VJT	van	
pihenőhely	nincs	
forgalom (ÁNF; E/nap)	változó	
védőkerítés	van	
egyéb	Szakaszonként előzési sávval	
forgalomba helyezési engedély	ideiglenes	72+835 - 76+709

Javasolt kialakítás: M0 AUTÓÚT



Szükséges beavatkozások:

- | | |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Rendkívüli forgalmi rend felülvizsgálat és KBF | <input type="checkbox"/> VJT-k telepítése |
| <input checked="" type="checkbox"/> Az átsorolással kapcsolatos forgalomtechnikai beavatkozások | <input type="checkbox"/> Útirányjelzés útpálya fölé |
| <input checked="" type="checkbox"/> Közúti visszatartó rendszerek felülvizsgálata | <input type="checkbox"/> Padkaburkolás |
| <input type="checkbox"/> Védőkerítés létesítése | <input type="checkbox"/> Fizikai elválasztás létesítése |

4 sz. főút (autóút)



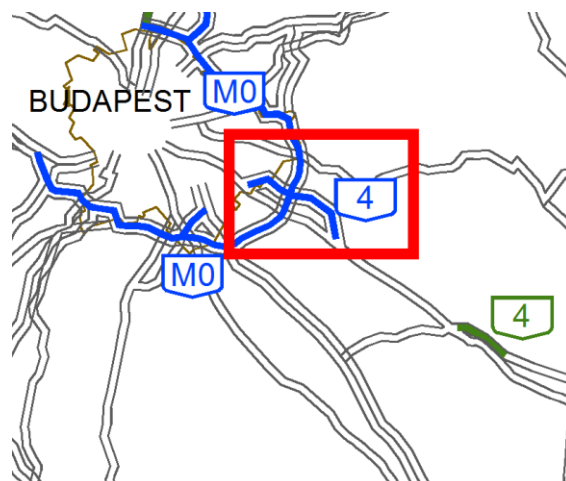
16+550 - 28+955 (12,4 km)

Vecsés és Üllő elkerülése

Jelenlegi kialakítás jellemzői:

$V_{fp} =$  

$V_{csp} =$



sávszám, sávszélesség	2x2	$s_k=3,50\text{ m}; s_b=3,50\text{ m}$
fizikai elválasztás (szélessége)	van	
padka/üzemi sáv	széles	nem burkolt
korona szélesség	(átlag (min/max))	26 (23-28)
csomópont típusok (db)	különszintű	
kezdő csomópont	különszintű	M0
vég csomópont	jelzőlámpa	
üzemi hírközlés	nincs	
VJT	van	
pihenőhely	nincs	
forgalom (ÁNF; E/nap)	~27600, ~25400	
védőkerítés	van	
egyéb	-	

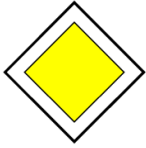
Javasolt kialakítás: M4 AUTÓÚT



Szükséges beavatkozások:

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Rendkívüli forgalmi rend felülvizsgálat és KBF | <input type="checkbox"/> VJT-k telepítése |
| <input type="checkbox"/> Az átsorolással kapcsolatos forgalomtechnikai beavatkozások | <input type="checkbox"/> Útirányjelzés útpálya fölé |
| <input type="checkbox"/> Közúti visszatartó rendszerek felülvizsgálata | <input type="checkbox"/> Padkaburkolás |
| <input type="checkbox"/> Védőkerítés létesítése | <input type="checkbox"/> Fizikai elválasztás létesítése |

4 sz. főút



56+140 - 60+510 (4,4 km)

Albertirsa - Ceglédbercel

Jelenlegi kialakítás jellemzői:

$V_{fp} = 110$

$V_{csp} =$



sávszám, sávszélesség	2x2	$s_k=3,30$ m; $s_b=3,30$ m
fizikai elválasztás (szélessége)	van (korlát+növény)	1,8 m
padka/üzemi sáv	nem burkolt	2,50 m burkolás elfér
korona szélesség	2x14 (?)	
buszöböl	nincs buszmegálló	
csomópont típusok (db)	-	
jobbra fordulás/jobbról becsatlakozás	nincs	
kezdő csomópont	folyópálya	
vég csomópont	kanyarodósáv	46124 j. út
forgalom (ÁNF; E/nap)	~19500	
védőkerítés	nincs	
egyéb	beton burkolat	1 km h.

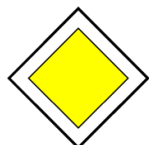
Javasolt kialakítás: M4 GYORSÚT



Szükséges beavatkozások:

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Rendkívüli forgalmi rend felülvizsgálat és KBF | <input checked="" type="checkbox"/> Jelzőlámpák telepítése |
| <input checked="" type="checkbox"/> Az átsorolással kapcsolatos forgalomtechnikai beavatkozások | <input type="checkbox"/> VJT-k telepítése |
| <input type="checkbox"/> Közúti visszatartó rendszerek felülvizsgálata | <input checked="" type="checkbox"/> Útirányjelzés útpálya fölé |
| <input checked="" type="checkbox"/> Védőkerítés létesítése | <input type="checkbox"/> Padkaburkolás |
| <input checked="" type="checkbox"/> Környezetvédelmi vonatkozások vizsgálata | <input type="checkbox"/> Fizikai elválasztás létesítése |

4 sz. főút



69+810 - 76+726 (7,1 km)

Cegléd - Abony

Jelenlegi kialakítás jellemzői:

$V_{fp} = 110$

$V_{csp} =$



sávszám, sáv szélesség	2x2	$s_k=3,30$ m; $s_b=3,30$ m
fizikai elválasztás (szélessége)	van (korlát+növény)	1,8 m
padka/üzemi sáv	nem burkolt	széles, burkolható
korona szélesség	2x14 (?)	
buszöböl	nincs buszmegálló	
csomópont típusok (db)	különszintű	3 db
jobbra fordulás/jobbról becsatlakozás	van	gyorsító/lassító sávval
kezdő csomópont	körforgalom	311 sz. út
vég csomópont	folyópálya	
forgalom (ÁNF; E/nap)	~18400	
védőkerítés	nincs	
egyéb		

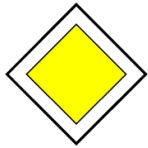
Javasolt kialakítás: M4 GYORSÚT



Szükséges beavatkozások:

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Rendkívüli forgalmi rend felülvizsgálat és KBF | <input type="checkbox"/> Jelzőlámpák telepítése |
| <input checked="" type="checkbox"/> Az átsorolással kapcsolatos forgalomtechnikai beavatkozások | <input type="checkbox"/> VJT-k telepítése |
| <input type="checkbox"/> Közúti visszatartó rendszerek felülvizsgálata | <input checked="" type="checkbox"/> Útirányjelzés útpálya fölé |
| <input checked="" type="checkbox"/> Védőkerítés létesítése | <input type="checkbox"/> Padkaburkolás |
| <input checked="" type="checkbox"/> Környezetvédelmi vonatkozások vizsgálata | <input type="checkbox"/> Fizikai elválasztás létesítése |

4 sz. főút



103+1938 - 105+668 (3,0 km)

Szolnok - Szajol

Jelenlegi kialakítás jellemzői:

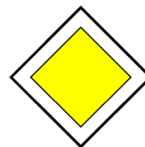
$V_{fp} = 90$

$V_{csp} =$



sávszám, sáv szélesség	2x2	$s_k=3,50$ m; $s_b=3,50$ m
fizikai elválasztás (szélessége)	nincs	
padka/üzemi sáv	keskeny	
korona szélesség	10 (2x)	
buszöböl	van	
csomópont típusok (db)	kanyarodósáv	1
jobbra fordulás/jobbról becsatlakozás	van	ingatlan csatlakozás is
kezdő csomópont	körforgalom	
vég csomópont	folyópálya	
forgalom (ÁNF; E/nap)	~19200	
védőkerítés	nincs	
egyéb	benzinkút	1(kanyarodósáv)

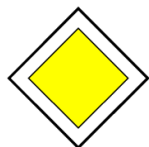
Javasolt kialakítás: 4 SZ. FŐÚT



Szükséges beavatkozások:

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Rendkívüli forgalmi rend felülvizsgálat és KBF | <input type="checkbox"/> Jelzőlámpák telepítése |
| <input type="checkbox"/> Az átsorolással kapcsolatos forgalomtechnikai beavatkozások | <input type="checkbox"/> VJT-k telepítése |
| <input type="checkbox"/> Közúti visszatartó rendszerek felülvizsgálata | <input type="checkbox"/> Útirányjelzés útpálya fölé |
| <input type="checkbox"/> Védőkerítés létesítése | <input type="checkbox"/> Padkaburkolás |
| | <input checked="" type="checkbox"/> Fizikai elválasztás létesítése (sávok átosztása) |

4 sz. főút



105+668 - 112+126 (3,5 km)

Szajol - Törökszentmiklós

Jelenlegi kialakítás jellemzői:

$V_{fp} = 90$

$V_{csp} = 60$



sávszám, sávszélesség	2x2	$s_k=3,50\text{ m}; s_b=3,50\text{ m}$
fizikai elválasztás (szélessége)	van	0,75
padka/üzemi sáv	keskeny	
korona szélesség	10 (2x)	
buszöböl	van	
csomópont típusok (db)	jelzőlámpás kanyarodósáv	1 1
jobbra fordulás/jobbról becsatlakozás	van	ingatlan csatlakozás is
kezdő csomópont	folyópálya	
vég csomópont	folyópálya	46.sz.út kiválása
forgalom (ÁNF; E/nap)	~19200	
védőkerítés	nincs	
egyéb	gyalogátkelőhely leállóöböl pihenő	különszintű (Szajol) 1

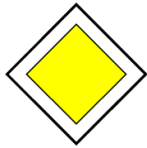
Javasolt kialakítás: R4 GYORSÚT



Szükséges beavatkozások:

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Rendkívüli forgalmi rend felülvizsgálat és KBF | <input checked="" type="checkbox"/> Jelzőlámpák telepítése |
| <input checked="" type="checkbox"/> Az átsorolással kapcsolatos forgalomtechnikai beavatkozások | <input type="checkbox"/> VJT-k telepítése |
| <input checked="" type="checkbox"/> Közúti visszatartó rendszerek felülvizsgálata | <input checked="" type="checkbox"/> Útirányjelzés útpálya fölé |
| <input checked="" type="checkbox"/> Védőkerítés létesítése | <input type="checkbox"/> Padkaburkolás |
| <input checked="" type="checkbox"/> Környezetvédelmi vonatkozások vizsgálata | <input checked="" type="checkbox"/> Fizikai elválasztás létesítése |

4 sz. főút



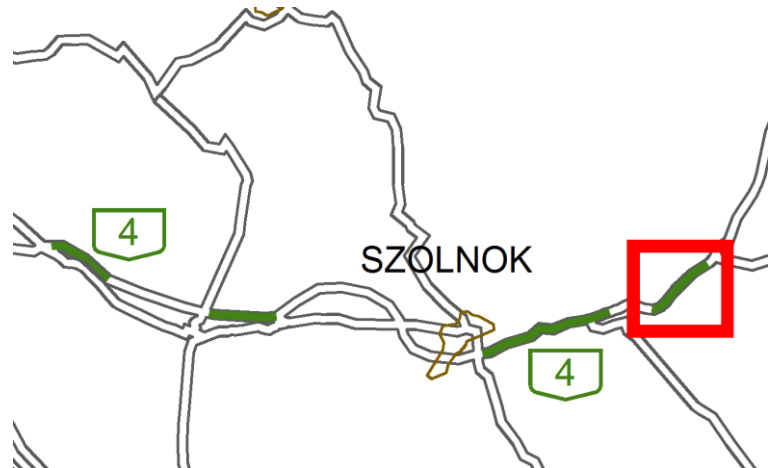
120+804 - 126+070 (5,3 km)

Törökszentmiklós -
Fegyvernek-Szapárfalu

Jelenlegi kialakítás jellemzői:

$V_{fp} = 110$

$V_{csp} = 60$



sávszám, sávszélesség	2x2	$s_k=3,50$ m; $s_b=3,50$ m
fizikai elválasztás (szélessége)	van (korlát)	0,75
padka/üzemi sáv	keskeny	
korona szélesség	10,5	
buszöböl	van	
csomópont típusok (db)	jelzőlámpás	1
jobbra fordulás/jobbról becsatlakozás	van	ingatlan csatlakozás is
kezdő csomópont	kanyarodósávós	42103.j.út
vég csomópont	folyópálya	
forgalom (ÁNF; E/nap)	~16500	
védőkerítés	nincs	
egyéb	gyalogátkelőhely leállóöböl benzinkút+pihenő	szintbeni (is) 1 különszintű 1 1(kanyarodósávós)

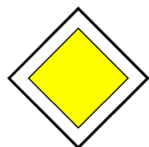
Javasolt kialakítás: R4 GYORSÚT



Szükséges beavatkozások:

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Rendkívüli forgalmi rend felülvizsgálat és KBF | <input checked="" type="checkbox"/> Jelzőlámpák telepítése |
| <input checked="" type="checkbox"/> Az átsorolással kapcsolatos forgalomtechnikai beavatkozások | <input type="checkbox"/> VJT-k telepítése |
| <input checked="" type="checkbox"/> Közúti visszatartó rendszerek felülvizsgálata | <input checked="" type="checkbox"/> Útirányjelzés útpálya fölé |
| <input checked="" type="checkbox"/> Védőkerítés létesítése | <input type="checkbox"/> Padkaburkolás |
| <input checked="" type="checkbox"/> Környezetvédelmi vonatkozások vizsgálata | <input type="checkbox"/> Fizikai elválasztás létesítése |

4 sz. főút



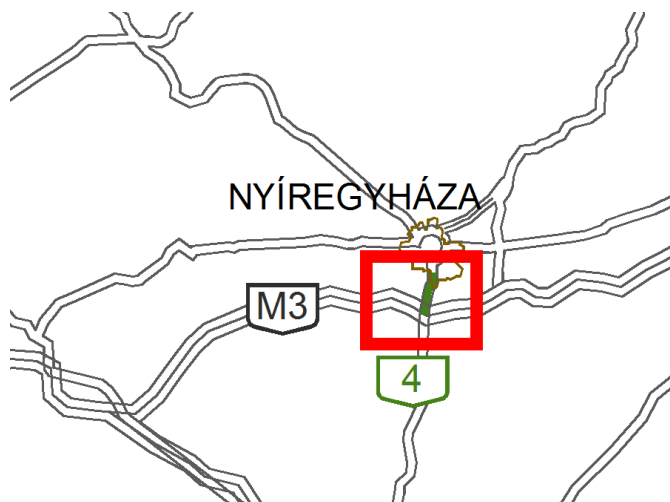
267+000 - 270+530 (3,5 km)



M3 - Nyíregyháza

Jelenlegi kialakítás jellemzői:

$V_{fp} = 90$

$V_{csp} = 60$



sávszám, sáv szélesség	2x2	$s_k=3,50$ m; $s_b=3,50$ m
fizikai elválasztás (szélessége)	van	2,5 (2,4-2,6)
padka/üzemi sáv	változó	zajvédő fal, keskeny, széles
korona szélesség	~22	
buszöböl	van	
csomópont típusok (db)	jelzőlámpás	1
jobbra fordulás/jobbról becsatlakozás	nincs	
kezdő csomópont	különszintű	M3
vég csomópont	jelzőlámpás	
forgalom (ÁNF; E/nap)	~11400	
védőkerítés	részben	
egyéb	gyalogátkelőhely benzinkút	szintbeni ( is) 1 különszintű 1 1(=  jelzőlámpás)

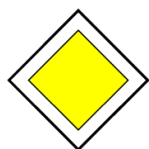
Javasolt kialakítás: **R4 GYORSÚT**



Szükséges beavatkozások:

- | | |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Rendkívüli forgalmi rend felülvizsgálat és KBF | <input type="checkbox"/> Jelzőlámpák telepítése |
| <input checked="" type="checkbox"/> Az átsorolással kapcsolatos forgalomtechnikai beavatkozások | <input type="checkbox"/> VJT-k telepítése |
| <input checked="" type="checkbox"/> Közúti visszatartó rendszerek felülvizsgálata | <input type="checkbox"/> Útirányjelzés útpálya fölé |
| <input checked="" type="checkbox"/> Védőkerítés létesítése | <input type="checkbox"/> Padkaburkolás |
| <input checked="" type="checkbox"/> Környezetvédelmi vonatkozások vizsgálata | <input type="checkbox"/> Fizikai elválasztás létesítése |

8 sz. főút



0+000 - 7+300 (7,3 km)

Székesfehérvár elkerülő

Jelenlegi kialakítás jellemzői:

$V_{fp} =$ 110 100 90

$V_{csp} =$ -



sávszám, sávszélesség	2x2	$s_k=3,50$ m; $s_b=3,50$ m
fizikai elválasztás (szélessége)	van	fényvédő elemekkel
padka/üzemi sáv	változó	zajfal/keskeny/széles
korona szélesség	12,45 (2x)	
buszöböl	nincs	
csomópont típusok (db)	különszintű	7, 7201 utak
jobbra fordulás/jobbról becsatlakozás	van	gyorsító/lassító sávval
kezdő csomópont	különszintű	63.sz.út
vég csomópont	különszintű	Feketehegy elkerülő
forgalom (ÁNF; E/nap)	~15700	
védőkerítés	részben	
egyéb	-	

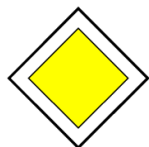
Javasolt kialakítás: **R8 GYORSÚT**



Szükséges beavatkozások:

- | | |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Rendkívüli forgalmi rend felülvizsgálat és KBF | <input type="checkbox"/> Jelzőlámpák telepítése |
| <input checked="" type="checkbox"/> Az átsorolással kapcsolatos forgalomtechnikai beavatkozások | <input type="checkbox"/> VJT-k telepítése |
| <input checked="" type="checkbox"/> Közúti visszatartó rendszerek felülvizsgálata | <input type="checkbox"/> Útirányjelzés útpálya fölé |
| <input checked="" type="checkbox"/> Védőkerítés létesítése | <input type="checkbox"/> Padkaburkolás |
| <input checked="" type="checkbox"/> Környezetvédelmi vonatkozások vizsgálata | <input type="checkbox"/> Fizikai elválasztás létesítése |

8 sz. főút



15+000 - 24+200 (9,2 km)

Székesfehérvár - Várpalota

Jelenlegi kialakítás jellemzői:

$V_{fp} =$ 110 90

$V_{csp} =$ 70



sávszám, sávszélesség	2x2	$s_k=3,50$ m; $s_b=3,50$ m
fizikai elválasztás (szélessége)	van (fényvédő elemekkel)	2,5 m
padka/üzemi sáv	keskeny	
korona szélesség	11,25 (2x)	
buszöböl	van	"pihenő"-ben v. öbölben
csomópont típusok (db)	kanyarodósáv	4 (Csór 2x, erőmű 2x)
jobbra fordulás/jobbról becsatlakozás	nincs	
kezdő csomópont	folyópálya	
vég csomópont	tervezés alatt	Várpalota elkerülő
forgalom (ÁNF; E/nap)	~14500	
védőkerítés	nincs	
egyéb	gyalogátkelőhely	különszintű 1 hiányzó (buszmegálló) 1

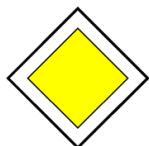
Javasolt kialakítás: R8 GYORSÚT



Szükséges beavatkozások:

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Rendkívüli forgalmi rend felülvizsgálat és KBF | <input checked="" type="checkbox"/> Jelzőlámpák telepítése |
| <input checked="" type="checkbox"/> Az átsorolással kapcsolatos forgalomtechnikai beavatkozások | <input type="checkbox"/> VJT-k telepítése |
| <input checked="" type="checkbox"/> Közúti visszatartó rendszerek felülvizsgálata | <input checked="" type="checkbox"/> Útirányjelzés útpálya fölé |
| <input checked="" type="checkbox"/> Védőkerítés létesítése | <input type="checkbox"/> Padkaburkolás |
| <input checked="" type="checkbox"/> Környezetvédelmi vonatkozások vizsgálata | <input type="checkbox"/> Fizikai elválasztás létesítése |

8 sz. főút



31+433 - 44+580 (13,2 km)

Várpalota - Veszprém

Jelenlegi kialakítás jellemzői:

$V_{fp} =$ 110 90

$V_{csp} =$ 70



sávszám, sávszélesség	2x2	$s_k=3,50$ m; $s_b=3,50$ m
fizikai elválasztás (szélessége)	van	2,5
padka/üzemi sáv	keskeny	
korona szélesség	11,25 (2x)	
buszöböl	van	
csomópont típusok (db)	különszintű kanyarodósáv	3 1
jobbra fordulás/jobbról becsatlakozás	van	
kezdő csomópont	tervezés alatt	Várpalota elkerülő
vég csomópont	különszintű	72
forgalom (ÁNF; E/nap)	~11300	
védőkerítés	nincs	
egyéb	gyalogátkelőhely benzinkút	különszintű 1 1 (= ≡ különszintű)

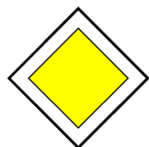
Javasolt kialakítás: R8 GYORSÚT



Szükséges beavatkozások: A 72 sz. főút és a 82. sz. főút közti szakasz Veszprém körgyűrű rekonstrukciójának része

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Rendkívüli forgalmi rend felülvizsgálat és KBF | <input checked="" type="checkbox"/> Jelzőlámpák telepítése |
| <input checked="" type="checkbox"/> Az átsorolással kapcsolatos forgalomtechnikai beavatkozások | <input type="checkbox"/> VJT-k telepítése |
| <input checked="" type="checkbox"/> Közúti visszatartó rendszerek felülvizsgálata | <input checked="" type="checkbox"/> Útirányjelzés útpálya fölé |
| <input checked="" type="checkbox"/> Védőkerítés létesítése | <input type="checkbox"/> Padkaburkolás |
| <input checked="" type="checkbox"/> Környezetvédelmi vonatkozások vizsgálata | <input type="checkbox"/> Fizikai elválasztás létesítése |

8 sz. főút



57+117 - 68+190 (11,2 km)

Veszprém - Márkó, Márkó elkerülő, Márkó - Herend

Jelenlegi kialakítás jellemzői:

$V_{fp} = 110$

$V_{csp} =$



sávszám, sávszélesség	2x2	$s_k=3,50$ m; $s_b=3,50$ m
fizikai elválasztás (szélessége)	van	2,5
padka/üzemi sáv	széles	stabilizált
korona szélesség	11,25 (2x)	
buszöböl	nincs	leállóöböl
csomópont típusok (db)	különszintű	4 db
jobbra fordulás/jobbról becsatlakozás	van	
kezdő csomópont	jelzőlámpás	
vég csomópont	folyópálya	
forgalom (ÁNF; E/nap)	~16700	
védőkerítés	részben	
egyéb	pihenő	1
	benzinkút	1

Javasolt kialakítás:

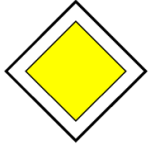
R8 GYORSÚT
Hálózati megfontolásból



Szükséges beavatkozások:

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Rendkívüli forgalmi rend felülvizsgálat és KBF | <input type="checkbox"/> Jelzőlámpák telepítése |
| <input checked="" type="checkbox"/> Az átsorolással kapcsolatos forgalomtechnikai beavatkozások | <input type="checkbox"/> VJT-k telepítése |
| <input checked="" type="checkbox"/> Közúti visszatartó rendszerek felülvizsgálata | <input checked="" type="checkbox"/> Útirányjelzés útpálya fölé |
| <input checked="" type="checkbox"/> Védőkerítés létesítése | <input type="checkbox"/> Padkaburkolás |
| <input checked="" type="checkbox"/> Környezetvédelmi vonatkozások vizsgálata | <input type="checkbox"/> Fizikai elválasztás létesítése |

21 sz. főút



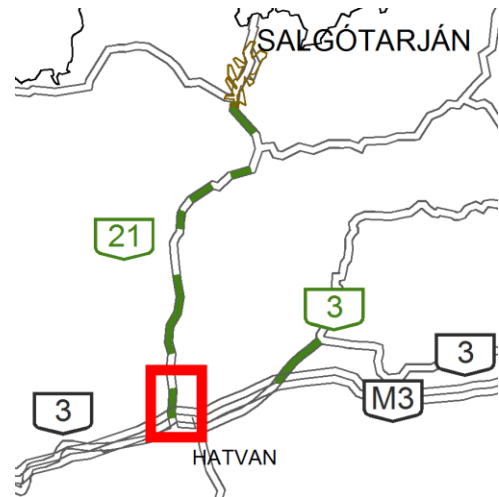
1+913 - 2+ 960 (1 km)

Hatvan 1. szakasz

Jelenlegi kialakítás jellemzői:

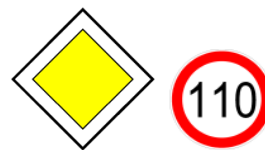
$V_{fp} = 90$

$V_{csp} =$



sávszám, sávszélesség	2x2	$s_k=3,25$ m $s_b=3,25$ m
fizikai elválasztás (szélessége)	van	2,7 (korlát részben van)
padka/üzemi sáv	keskeny	
korona szélesség	22 (teljes)	
buszöböl	nincs	
csomópont típusok (db)	kanyarodósáv	csomóponti ág
jobbra fordulás/jobbról becsatlakozás	nincs	
kezdő csomópont	különszintű	M3
vég csomópont	folyópálya	
forgalom (ÁNF; E/nap)	~11000	
védőkerítés	nincs	
egyéb	burkolatminőség	nagyon rossz

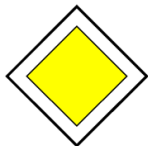
Javasolt kialakítás: 21 sz. FŐÚT



Szükséges beavatkozások:

A csatlakozó szakaszok megépülése után, a szükséges felújítások elvégzését követően gyorsúttá minősíthető.

21 sz. főút



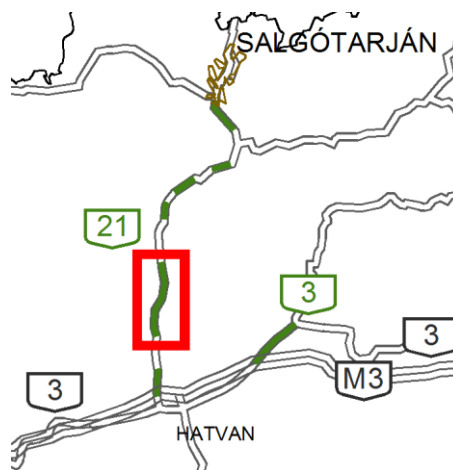
7+954 - 22+925 (15,4 km)

Lőrinci - Heves megyehatár

Jelenlegi kialakítás jellemzői:

$V_{fp} = 110$

$V_{csp} = -$



sávszám, sáv szélesség	2x2	$s_k=3,50$ m; $s_b=3,50$ m
fizikai elválasztás (szélessége)	van	2,75
padka/üzemi sáv	széles	nem burkolt
korona szélesség	22,5 (teljes)	
buszöböl	van	csomópontok környezetében
csomópont típusok (db)	körforgalom különszintű	3 2
jobbra fordulás/jobbról becsatlakozás	van	
kezdő csomópont	folyópálya	
vég csomópont	körforgalom	
forgalom (ÁNF; E/nap)	~11000 - 8400	
védőkerítés	nincs	
egyéb	benzinkút különszintű gyalogátkelő	

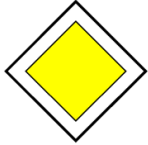
Javasolt kialakítás: **R21 GYORSÚT**



Szükséges beavatkozások:

- | | |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Rendkívüli forgalmi rend felülvizsgálat és KBF | <input type="checkbox"/> Jelzőlámpák telepítése |
| <input checked="" type="checkbox"/> Az átsorolással kapcsolatos forgalomtechnikai beavatkozások | <input type="checkbox"/> VJT-k telepítése |
| <input checked="" type="checkbox"/> Közúti visszatartó rendszerek felülvizsgálata | <input type="checkbox"/> Útirányjelzés útpálya fölé |
| <input checked="" type="checkbox"/> Védőkerítés létesítése | <input type="checkbox"/> Padkaburkolás |
| <input checked="" type="checkbox"/> Környezetvédelmi vonatkozások vizsgálata | <input type="checkbox"/> Fizikai elválasztás létesítése |

21 sz. főút



Előzési szakaszok:


28+070 - 29+005 (1,0 km)

32+920 - 34+1000 (2,0 km)

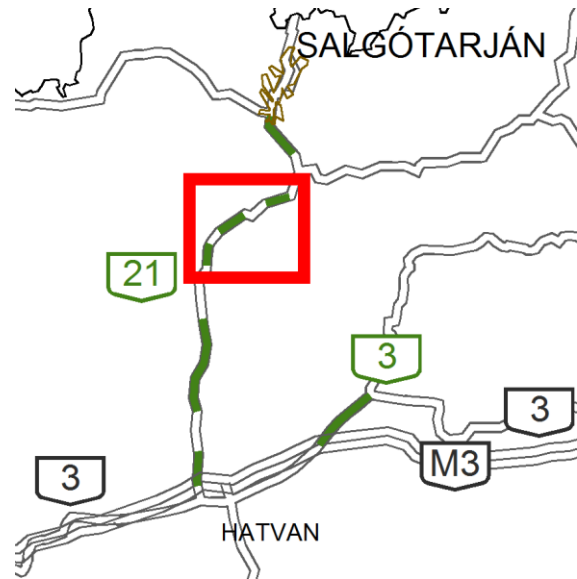
39+940 - 41+265 (1,3 km)

Pásztó - Bátorfyerenye

Jelenlegi kialakítás jellemzői:

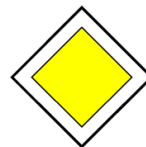
$V_{fp} =$ 

$V_{csp} = -$



sávszám, sáv szélesség	2x2	$s_k, s_b = 3,25 \text{ m} - 3,75 \text{ m}$
fizikai elválasztás (szélessége)	van	2,70
padka/üzemi sáv	széles	nem burkolt
korona szélesség	10,5 (9-13) (2x)	
buszöböl	nincs	
csomópont típusok (db)	nincs	
jobbra fordulás/jobbról becsatlakozás	van	
kezdő csomópont	folyópálya	
vég csomópont	folyópálya	
forgalom (ÁNF; E/nap)	~8000-8800	
védőkerítés	nincs	
egyéb	-	

Javasolt kialakítás: 21 SZ. FŐÚT

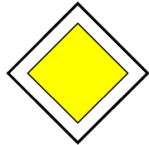




Szükséges beavatkozások:

A csatlakozó szakaszok megépülése után, a szükséges felújítások elvégzését követően gyorsúttá minősíthető.

21 sz. főút



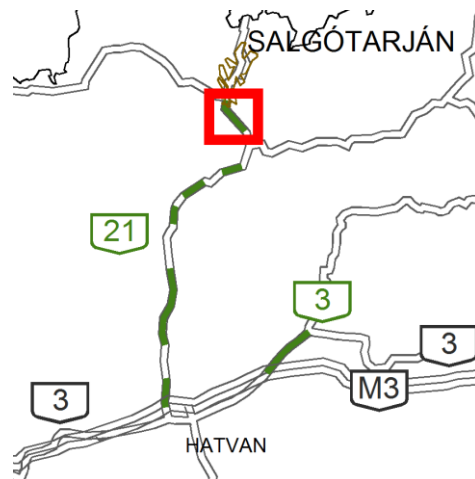
47+813 - 50+400 (2,6 km)

Kisterenye - Salgótarján

Jelenlegi kialakítás jellemzői:

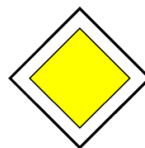
$V_{fp} = 110 \quad 90$

$V_{csp} = 70 \quad 60$



sávszám, sávszélesség	2x2	$s_k, s_b = 3,25 \text{ m} - 3,75 \text{ m}$
fizikai elválasztás (szélessége)	van	2,70 (részben osztottpályás)
padka/üzemi sáv	keskeny	nem burkolt
korona szélesség	10,5 (9-13) (2x)	
buszöböl	van	
csomópont típusok (db)	kanyarodósáv	4
jobbra fordulás/jobbról becsatlakozás	van	
kezdő csomópont	folyópálya	
vég csomópont	körforgalom	
forgalom (ÁNF; E/nap)	~7400	
védőkerítés	nincs (részben)	
egyéb	különszintű gyalogátkelő	2

Javasolt kialakítás: 21 SZ. FŐÚT



Szükséges beavatkozások:

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Rendkívüli forgalmi rend felülvizsgálat és KBF | <input type="checkbox"/> Jelzőlámpák telepítése |
| <input type="checkbox"/> Az átsorolással kapcsolatos forgalomtechnikai beavatkozások | <input type="checkbox"/> VJT-k telepítése |
| <input type="checkbox"/> Közúti visszatartó rendszerek felülvizsgálata | <input type="checkbox"/> Útirányjelzés útpálya fölé |
| <input type="checkbox"/> Védőkerítés létesítése | <input type="checkbox"/> Padkaburkolás |
| | <input type="checkbox"/> Fizikai elválasztás létesítése |

M85, M86 autóút



M85: 0+000 - 22+500
 M86: 139+267- 148+481

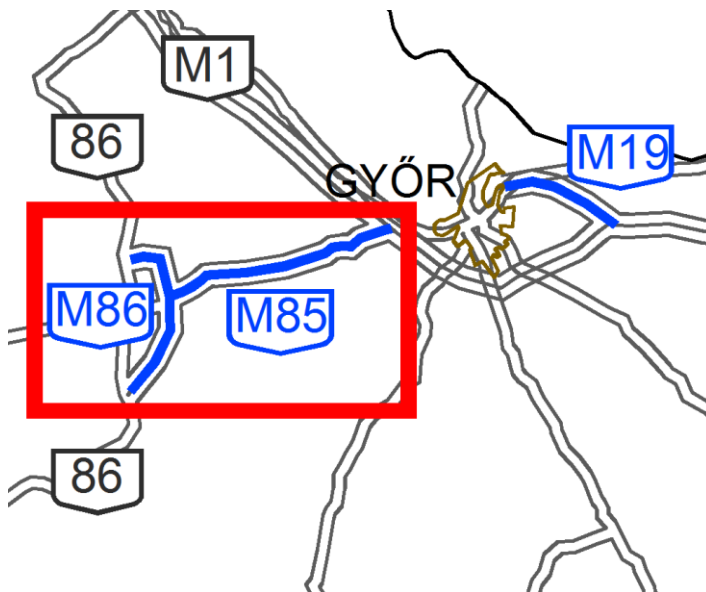
M1 - 86 sz. főút

~22+500-nál csatlakozik be az M86 bal pálya az M85 jobb pályába

Jelenlegi kialakítás jellemzői:

$V_{fp} = 110$

$V_{csp} =$



sávszám, sávszélesség	2x2, 2x3 (22+500-tól)	$s_k=3,50$ m; $s_b=3,50$ m
fizikai elválasztás (szélessége)	van	3,7 (3,0 - 5,15)
padka/üzemi sáv	burkolatlan leállósáv	
korona szélesség	(átlag (min/max))	26 (25,6 - 32)
csomópont típusok (db)	különszintű	
kezdő csomópont	körforgalom	
vég csomópont	különszintű	M85/M86
üzemi hírközlés	csak alépítmény van	
VJT	van	
pihenőhely	nincs	
forgalom (ÁNF; E/nap)	~13200 E/nap	
védőkerítés	van	
egyéb	-	
forgalomba helyezési engedély	végleges folyamatban	

Javasolt kialakítás: M85, M86 AUTÓÚT



Szükséges beavatkozások:

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Rendkívüli forgalmi rend felülvizsgálat és KBF | <input type="checkbox"/> VJT-k telepítése |
| <input type="checkbox"/> Az átsorolással kapcsolatos forgalomtechnikai beavatkozások | <input type="checkbox"/> Útirányjelzés útpálya fölé |
| <input type="checkbox"/> Közúti visszatartó rendszerek felülvizsgálata | <input type="checkbox"/> Padkaburkolás |
| <input type="checkbox"/> Védőkerítés létesítése | <input type="checkbox"/> Fizikai elválasztás létesítése |

M85, M86 autóút



M85: 0+000 - 22+500
 M86: 139+267- 148+481

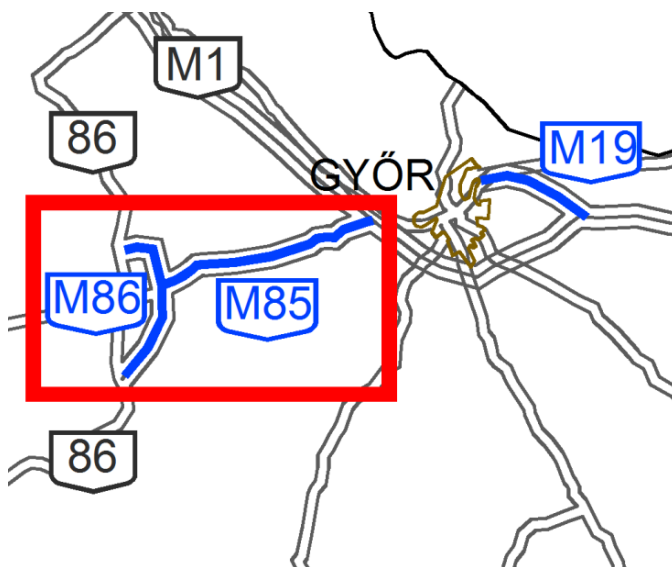
M1 - 86 sz. főút

~22+500-nál csatlakozik be az M86 bal pálya az M85 jobb pályába

Jelenlegi kialakítás jellemzői:

$V_{fp} = 110$

$V_{csp} =$



sávszám, sávszélesség	2x2, 2x3 (22+500-tól)	$s_k=3,50$ m; $s_b=3,50$ m
fizikai elválasztás (szélessége)	van	3,7 (3,0 - 5,15)
padka/üzemi sáv	burkolatlan leállósáv	
korona szélesség	(átlag (min/max))	26 (25,6 - 32)
csomópont típusok (db)	különszintű	
kezdő csomópont	körforgalom	
vég csomópont	különszintű	M85/M86
üzemi hírközlés	csak alépítmény van	
VJT	van	
pihenőhely	nincs	
forgalom (ÁNF; E/nap)	~13200 E/nap	
védőkerítés	van	
egyéb	-	
forgalomba helyezési engedély	végleges folyamatban	

Alternatív kialakítás:

M85, M86 AUTÓPÁLYA



Szükséges beavatkozások:

- | | |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Rendkívüli forgalmi rend felülvizsgálat és KBF | <input type="checkbox"/> VJT-k telepítése |
| <input checked="" type="checkbox"/> Az átsorolással kapcsolatos forgalomtechnikai beavatkozások | <input type="checkbox"/> Útirányjelzés útpálya fölé |
| <input type="checkbox"/> Közúti visszatartó rendszerek felülvizsgálata | <input checked="" type="checkbox"/> Padkaburkolás |
| <input type="checkbox"/> Védőkerítés létesítése | <input type="checkbox"/> Fizikai elválasztás létesítése |
| <input checked="" type="checkbox"/> Környezetvédelmi vonatkozások vizsgálata | |

M86 autóút



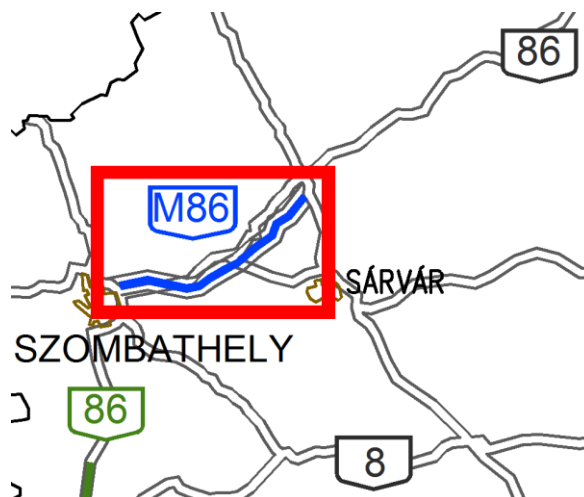
80+775 - 105+800 (23,9 km)

Szombathely - Hegyfalu

Jelenlegi kialakítás jellemzői:

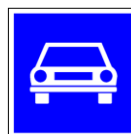
$V_{fp} =$ 110

$V_{csp} =$



sávszám, sáv szélesség	2x2	$s_k=3,50$ m; $s_b=3,50$ m
fizikai elválasztás (szélessége)	van	3,34 (3,1-5,1)
padka/üzemi sáv	burkolatlan leállósáv	
korona szélesség	(átlag (min/max))	23,4 (22,5-32)
csomópont típusok (db)	különszintű	3 db
kezdő csomópont	különszintű	84. sz. főút
vég csomópont	különszintű	87. sz. főút
üzemi hírközlés	nincs	
VJT	van	
pihenőhely	nincs	
forgalom (ÁNF; E/nap)	~13400, ~8300	
védőkerítés	van	
egyéb	vadátjárók leállóöblök	

Javasolt kialakítás: M86 AUTÓÚT



Szükséges beavatkozások:

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Rendkívüli forgalmi rend felülvizsgálat és KBF | <input type="checkbox"/> VJT-k telepítése |
| <input type="checkbox"/> Az átsorolással kapcsolatos forgalomtechnikai beavatkozások | <input type="checkbox"/> Útirányjelzés útpálya fölé |
| <input type="checkbox"/> Közúti visszatartó rendszerek felülvizsgálata | <input type="checkbox"/> Padkaburkolás |
| <input type="checkbox"/> Védőkerítés létesítése | <input type="checkbox"/> Fizikai elválasztás létesítése |

M86 autóút



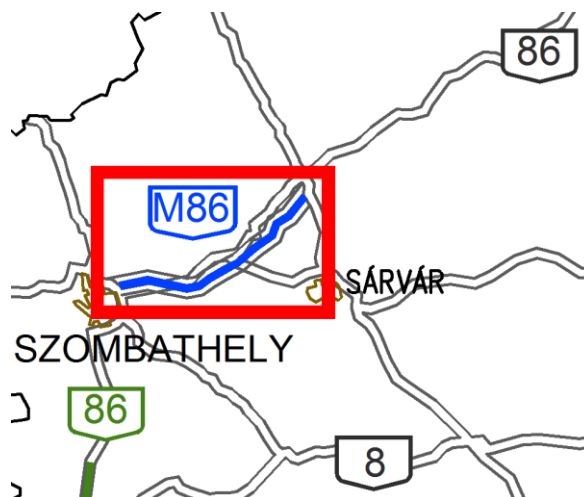
80+775 - 105+800 (23,9 km)

Szombathely - Hegyfalu

Jelenlegi kialakítás jellemzői:

$V_{fp} =$ 110

$V_{csp} =$



sávszám, sáv szélesség	2x2	$s_k=3,50$ m; $s_b=3,50$ m
fizikai elválasztás (szélessége)	van	3,34 (3,1-5,1)
padka/üzemi sáv	burkolatlan leállósáv	
korona szélesség	(átlag (min/max))	23,4 (22,5-32)
csomópont típusok (db)	különszintű	3 db
kezdő csomópont	különszintű	84. sz. főút
vég csomópont	különszintű	87. sz. főút
üzemi hírközlés	nincs	
VJT	van	
pihenőhely	nincs	
forgalom (ÁNF; E/nap)	~13400, ~8300	
védőkerítés	van	
egyéb	vadátjárók leállóöblök	

Alternatív kialakítás:

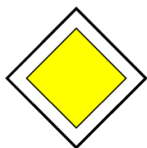
M86 AUTÓPÁLYA



Szükséges beavatkozások:

- | | |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Rendkívüli forgalmi rend felülvizsgálat és KBF | <input type="checkbox"/> VJT-k telepítése |
| <input checked="" type="checkbox"/> Az átsorolással kapcsolatos forgalomtechnikai beavatkozások | <input type="checkbox"/> Útirányjelzés útpálya fölé |
| <input type="checkbox"/> Közúti visszatartó rendszerek felülvizsgálata | <input checked="" type="checkbox"/> Padkaburkolás |
| <input type="checkbox"/> Védőkerítés létesítése | <input type="checkbox"/> Fizikai elválasztás létesítése |
| <input checked="" type="checkbox"/> Környezetvédelmi vonatkozások vizsgálata | |

M30 sz. főút



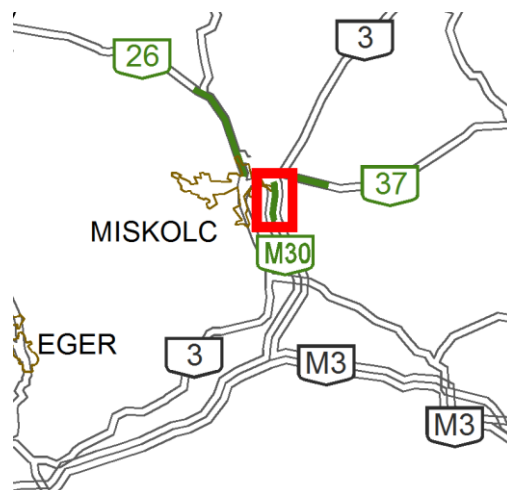
23+750 - 29+100 (5,7 km)

304 sz. főút - 3 sz. főút

Jelenlegi kialakítás jellemzői:

$V_{fp} = 110$

$V_{csp} =$



sávszám, sáv szélesség	2x2	$s_k=3,50\text{ m}; s_b=3,50\text{ m}$
csomóponti sávszám	2x2	
fizikai elválasztás (szélessége)	van	3,8 m
padka/üzemi sáv	burkolt	
korona szélesség	(átlag (min/max))	25 (24,5-32)
csomópont típusok (db)	nincs	
kezdő csomópont	különszintű	304
vég csomópont	különszintű	3
üzemi hírközlés	van	
VJT	van	
pihenőhely	nincs	
forgalom (ÁNF; E/nap)	~16700 E/nap	
védőkerítés	van	
egyéb	-	

Javasolt kialakítás: M30 AUTÓPÁLYA



Szükséges beavatkozások:

- Rendkívüli forgalmi rend felülvizsgálat és KBF
- Az átsorolással kapcsolatos forgalomtechnikai beavatkozások
- Közúti visszatartó rendszerek felülvizsgálata
- Védőkerítés létesítése
- Környezetvédelmi vonatkozások vizsgálata

- VJT-k telepítése
- Útirányjelzés útpálya fölé
- Padkaburkolás
- Fizikai elválasztás létesítése

M9 autóút



0+000 - 20+600 (20,4 km)

6. sz. főút - 51. sz. főút

Jelenlegi kialakítás jellemzői:

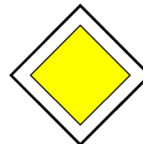
$V_{fp} = 110$

$V_{csp} = 80$



sávszám, sávszélesség	2x1	s=3,50 m
csomóponti sávszám	2x1	
fizikai elválasztás (szélessége)	nincs	
padka/üzemi sáv	változó, (Ø leállósáv)	keskeny/széles
korona szélesség	12,00 m (10-19)	(átlag (min/max))
csomópont típusok (db)	különszintű kanyarodósáv	üzemi lehajtó
kezdő csomópont	körforgalom	
vég csomópont	körforgalom	
üzemi hírközlés	nincs	
VJT	nincs	
pihenőhely	nincs	
forgalom (ÁNF; E/nap)	~3300 E/nap	
védőkerítés	részben	
egyéb	forgalom távlati jobb pályán halad	

Javasolt kialakítás: 9 SZ. FŐÚT



110

Szükséges beavatkozások:

- | | |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Rendkívüli forgalmi rend felülvizsgálat és KBF | <input type="checkbox"/> VJT-k telepítése |
| <input checked="" type="checkbox"/> Az átsorolással kapcsolatos forgalomtechnikai beavatkozások | <input type="checkbox"/> Útirányjelzés útpálya fölé |
| <input type="checkbox"/> Közúti visszatartó rendszerek felülvizsgálata | <input type="checkbox"/> Padkaburkolás |
| <input type="checkbox"/> Védőkerítés létesítése | <input type="checkbox"/> Fizikai elválasztás létesítése |

M19 autóút



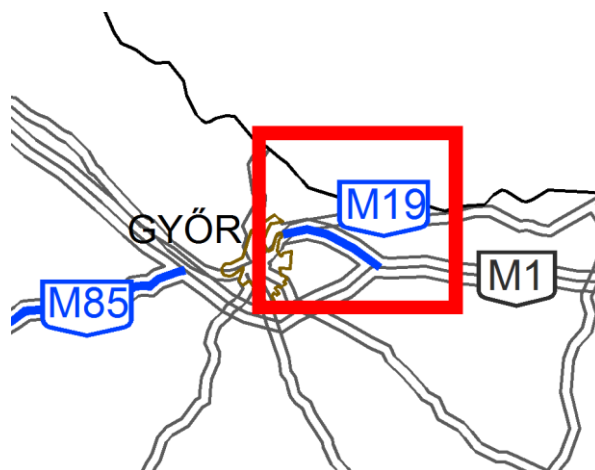
0+000 - 9+732 (9,7 km)

M1 - 1. sz. főút (Győr)

Jelenlegi kialakítás jellemzői:

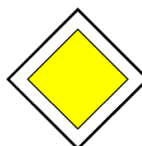
$V_{fp} =$

$V_{csp} =$



sávszám, sávszélesség	2x1	s=3,75 m
csomóponti sávszám	2x1	
fizikai elválasztás (szélessége)	nincs	
padka/üzemi sáv	változó, (Ø leállósáv)	keskeny/széles
korona szélesség	15,00 m (11-19,5)	
csomópont típusok (db)	különszintű	
kezdő csomópont	különszintű	M1
vég csomópont	jelzőlámpás	
üzemi hírközlés	nincs	
VJT	nincs	
pihenőhely	lezárt	
forgalom (ÁNF; E/nap)	~6400 E/nap	
védőkerítés	van	
egyéb	forgalom távlati bal pályán (burkolatszélesség: 2 forgalmi sáv + leállósáv)	

Javasolt kialakítás: 19 SZ. FŐÚT



Szükséges beavatkozások:

- | | |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Rendkívüli forgalmi rend felülvizsgálat és KBF | <input type="checkbox"/> VJT-k telepítése |
| <input checked="" type="checkbox"/> Az átsorolással kapcsolatos forgalomtechnikai beavatkozások | <input type="checkbox"/> Útirányjelzés útpálya fölé |
| <input type="checkbox"/> Közúti visszatartó rendszerek felülvizsgálata | <input type="checkbox"/> Padkaburkolás |
| <input type="checkbox"/> Védőkerítés létesítése | <input type="checkbox"/> Fizikai elválasztás létesítése |

61 sz. főút (autóút)



112+318 - 128+350 (18,4 km)

Kaposvár elkerülő

Jelenlegi kialakítás jellemzői:

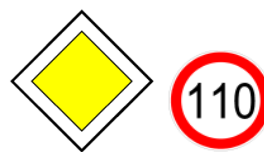
$V_{fp} =$

$V_{csp} =$



sávszám, sávszélesség	2x1	s=3,50 m
fizikai elválasztás (szélessége)	nincs	
padka/üzemi sáv	keskeny	
korona szélesség	átlag	12,5
csomópont típusok (db)	különszintű	4 db
kezdő csomópont	körforgalom	
vég csomópont	folyópálya	
üzemi hírközlés	nincs	
VJT	nincs	
pihenőhely	nincs	
forgalom (ÁNF; E/nap)	~2800 - 4800	
védőkerítés	nincs	
egyéb	-	

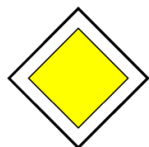
Javasolt kialakítás: 61 SZ. FŐÚT



Szükséges beavatkozások:

- | | |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Rendkívüli forgalmi rend felülvizsgálat és KBF | <input type="checkbox"/> VJT-k telepítése |
| <input checked="" type="checkbox"/> Az átsorolással kapcsolatos forgalomtechnikai beavatkozások | <input type="checkbox"/> Útirányjelzés útpálya fölé |
| <input type="checkbox"/> Közúti visszatartó rendszerek felülvizsgálata | <input type="checkbox"/> Padkaburkolás |
| <input type="checkbox"/> Védőkerítés létesítése | <input type="checkbox"/> Fizikai elválasztás létesítése |

3 sz. főút



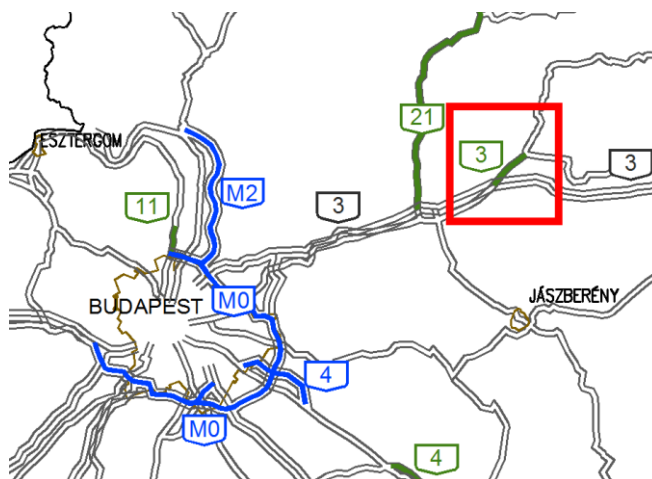
73+672 - 79+445 (5,8 km)

M3 autópálya - Gyöngyös

Jelenlegi kialakítás jellemzői:

$V_{fp} = 110$

$V_{osp} = 80$



sávszám, sávszélesség	2x2	$s_k=3,65-3,75$ m $s_b=3,65-3,75$ m
fizikai elválasztás (szélessége)	van	2,3-2,9
padka/üzemi sáv	stabilizált	(keskeny)
korona szélesség	18,9-20,4	
buszöböl	van	
csomópont típusok (db)	kanyarodósávós	2 db
jobbra fordulás/jobbról becsatlakozás	van	
kezdő csomópont	különszintű	M3
vég csomópont	járműosztályozós	3203 j. út
forgalom (ÁNF; E/nap)	~9200	
védőkerítés	nincs	
egyéb	benzinkút	

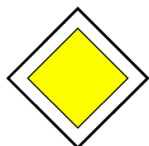
Javasolt kialakítás: R3 GYORSÚT



Szükséges beavatkozások: Jelenleg felújítás alatt van

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Rendkívüli forgalmi rend felülvizsgálat és KBF | <input checked="" type="checkbox"/> Jelzőlámpák telepítése |
| <input checked="" type="checkbox"/> Az átsorolással kapcsolatos forgalomtechnikai beavatkozások | <input type="checkbox"/> VJT-k telepítése |
| <input checked="" type="checkbox"/> Közúti visszatartó rendszerek felülvizsgálata | <input checked="" type="checkbox"/> Útirányjelzés útpálya fölé |
| <input checked="" type="checkbox"/> Védőkerítés létesítése | <input type="checkbox"/> Padkaburkolás |
| <input checked="" type="checkbox"/> Környezetvédelmi vonatkozások vizsgálata | <input type="checkbox"/> Fizikai elválasztás létesítése |

26 sz. főút



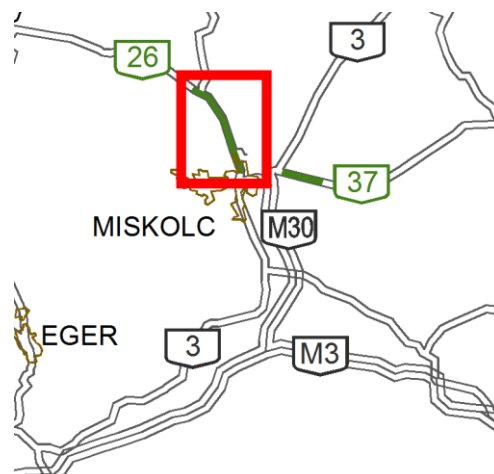
4+001 - 11+873 (7,8 km)

Miskolc - Sajószentpéter

Jelenlegi kialakítás jellemzői:

$V_{fp} = 90$

$V_{csp} = 70 \quad 60$



sávszám, sávszélesség	2x2	$s_k, s_b = 3,25 \text{ m} - 3,75 \text{ m}$
fizikai elválasztás (szélessége)	van	1,50
padka/üzemi sáv	keskeny	
korona szélesség	9 - 12,5 (2x)	
buszöböl	van	leállóöböl is van
csomópont típusok (db)	jelzőlámpás kanyarodósáv szintbeni (+sáv Ø)	2 2 4
jobbra fordulás/jobbról becsatlakozás	van	
kezdő csomópont	különszintű	306. sz. főút
vég csomópont	körforgalom	
forgalom (ÁNF; E/nap)	~18300	
védőkerítés	nincs	
egyéb	gyalogátkelőhely benzinkút vasúti átjáró	szintbeni 3 db 2 db fénySOROMPÓS 1 db

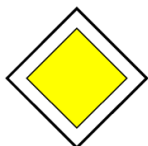
Javasolt kialakítás: R26 GYORSÚT



Szükséges beavatkozások:

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Rendkívüli forgalmi rend felülvizsgálat és KBF <input checked="" type="checkbox"/> Az átsorolással kapcsolatos forgalomtechnikai beavatkozások <input checked="" type="checkbox"/> Közúti visszatartó rendszerek felülvizsgálata <input checked="" type="checkbox"/> Védőkerítés létesítése <input checked="" type="checkbox"/> Környezetvédelmi vonatkozások vizsgálata <input checked="" type="checkbox"/> 326 Sajóecseg-Sajóbáony vasútvonal kisorolása a 168/2010 (V.11) k. rendeletről | <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Jelzőlámpák telepítése <input type="checkbox"/> VJT-k telepítése <input checked="" type="checkbox"/> Útirányjelzés útpálya fölé <input type="checkbox"/> Padkaburkolás <input type="checkbox"/> Fizikai elválasztás létesítése |
|---|--|

37 sz. főút



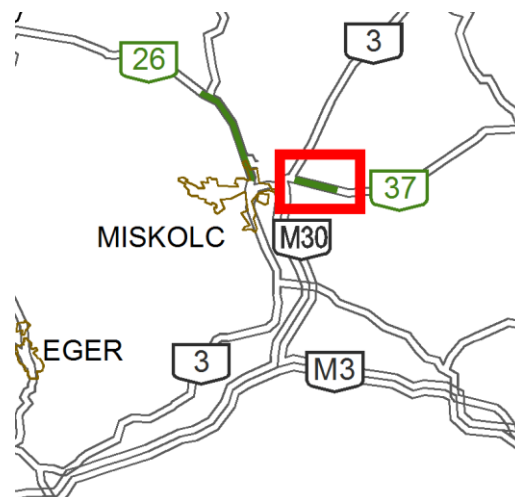
0+000 - 8+462 (8,4 km)

Felsőzsolca - Gesztely

Jelenlegi kialakítás jellemzői:

$V_{fp} = 110$

$V_{csp} = 70 \quad 60$



sávszám, sávszélesség	2x2	$s_k, s_b = 3,35 \text{ m} - 3,60 \text{ m}$
fizikai elválasztás (szélessége)	van	1,30 m
padka/üzemi sáv	széles	stab./korlát/zajvédő fal
korona szélesség	11-11,8 (2x)	
buszöböl	van	
csomópont típusok (db)	körforgalom jelzőlámpás	1 2
jobbra fordulás/jobbról becsatlakozás	van	
kezdő csomópont	körforgalom	
vég csomópont	körforgalom	
forgalom (ÁNF; E/nap)	~14 000	
védőkerítés	nincs	
egyéb	gyalogátkelőhely	szintbeni 2 hiányzó 1

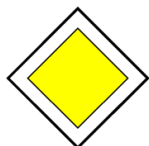
Javasolt kialakítás: **R37 GYORSÚT**



Szükséges beavatkozások:

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Rendkívüli forgalmi rend felülvizsgálat és KBF | <input type="checkbox"/> Jelzőlámpák telepítése |
| <input checked="" type="checkbox"/> Az átsorolással kapcsolatos forgalomtechnikai beavatkozások | <input type="checkbox"/> VJT-k telepítése |
| <input checked="" type="checkbox"/> Közúti visszatartó rendszerek felülvizsgálata | <input checked="" type="checkbox"/> Útirányjelzés útpálya fölé |
| <input checked="" type="checkbox"/> Védőkerítés létesítése | <input type="checkbox"/> Padkaburkolás |
| <input checked="" type="checkbox"/> Környezetvédelmi vonatkozások vizsgálata | <input type="checkbox"/> Fizikai elválasztás létesítése |

44 sz. főút



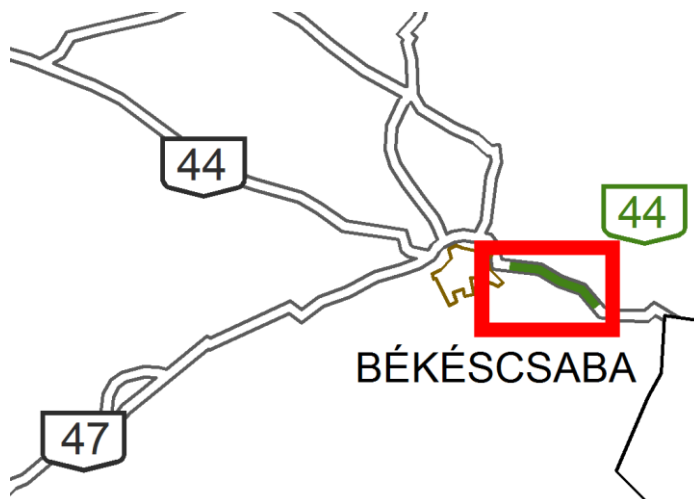
125+3059 - 134+463 (8,7 km)

Békéscsaba - Gyula

Jelenlegi kialakítás jellemzői:

$V_{fp} = 110$

$V_{csp} = 80 \quad 70$



sávszám, sávszélesség	2x2	$s_k=3,90 \text{ m}; s_b=3,90 \text{ m}$
fizikai elválasztás (szélessége)	részben	1,5 m
padka/üzemi sáv	váltózó	burkolt leállósáv, széles
korona szélesség	13,71	
buszöböl	van	le/felhajtó sávval is
csomópont típusok (db)	kanyarodósáv	2
jobbra fordulás/jobbról becsatlakozás	van	
kezdő csomópont	körforgalom	
vég csomópont	körforgalom	
forgalom (ÁNF; E/nap)	~14 800	
védőkerítés	nincs	
egyéb	benzinkút/pihenő gyalogos átvezetés	1 (kanyarodósáv) 3 különszintű

Javasolt kialakítás: **R44 GYORSÚT**

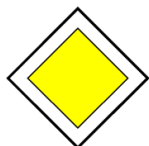


Szükséges beavatkozások:

~600 m hosszón a rendezetlen helyzet megszüntetése (Veszely csárda környezete)
[vö. csomópontok hossza]

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Rendkívüli forgalmi rend felülvizsgálat és KBF | <input checked="" type="checkbox"/> Jelzőlámpák telepítése |
| <input checked="" type="checkbox"/> Az átsorolással kapcsolatos forgalomtechnikai beavatkozások | <input type="checkbox"/> VJT-k telepítése |
| <input checked="" type="checkbox"/> Közúti visszatartó rendszerek felülvizsgálata | <input checked="" type="checkbox"/> Útirányjelzés útpálya fölé |
| <input checked="" type="checkbox"/> Védőkerítés létesítése | <input type="checkbox"/> Padkaburkolás |
| <input checked="" type="checkbox"/> Környezetvédelmi vonatkozások vizsgálata | <input type="checkbox"/> Fizikai elválasztás létesítése |

354 sz. főút



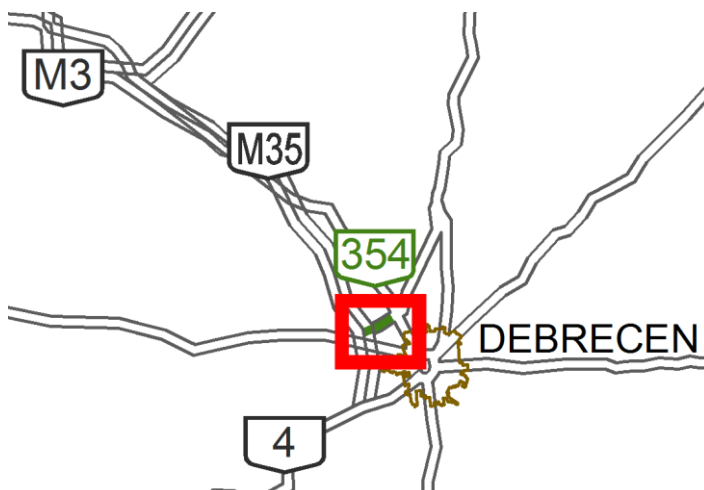
0+000 - 3+456 (2,9 km)

M35 - 35 sz. főút között

Jelenlegi kialakítás jellemzői:

$V_{fp} = 110$

$V_{csp} = 80$



sávszám, sávszélesség	2x2	$s_k=3,50$ m; $s_b=3,50$ m
fizikai elválasztás (szélessége)	van	3 (2,5)
padka/üzemi sáv	burkolt	
korona szélesség	23,60 (19-25,6)	
buszöböl	nincs	
csomópont típusok (db)	nincs	
jobbra fordulás/jobbról becsatlakozás	nincs	
kezdő csomópont	különszintű	M35
vég csomópont	különszintű	35
forgalom (ÁNF; E/nap)	~5600	
védőkerítés	nincs	
egyéb	-	

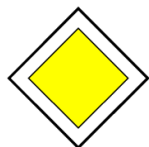
Javasolt kialakítás: **AUTÓÚT**



Szükséges beavatkozások:

- | | |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Rendkívüli forgalmi rend felülvizsgálat és KBF | <input type="checkbox"/> Jelzőlámpák telepítése |
| <input checked="" type="checkbox"/> Az átsorolással kapcsolatos forgalomtechnikai beavatkozások | <input type="checkbox"/> VJT-k telepítése |
| <input type="checkbox"/> Közúti visszatartó rendszerek felülvizsgálata | <input type="checkbox"/> Útirányjelzés útpálya fölé |
| <input checked="" type="checkbox"/> Védőkerítés létesítése | <input type="checkbox"/> Padkaburkolás |
| <input checked="" type="checkbox"/> Környezetvédelmi vonatkozások vizsgálata | <input type="checkbox"/> Fizikai elválasztás létesítése |

5 sz. főút



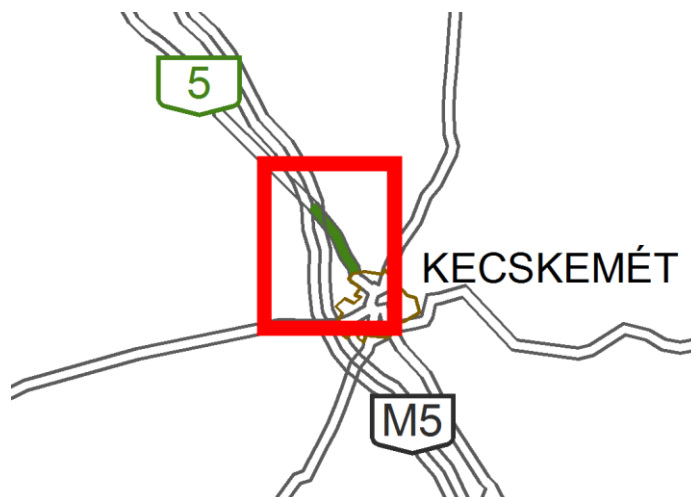
74+432 - 82+154 (7,7 km)

M5 - Kecskemét

Jelenlegi kialakítás jellemzői:

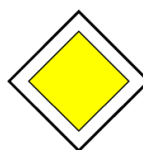
$V_{fp} = 90$

$V_{csp} = 60$



sávszám, sávszélesség	2x2	$s_k=3,50$ m; $s_b=3,50$ m
fizikai elválasztás (szélessége)	nincs	
padka/üzemi sáv	keskeny	
korona szélesség	18 (teljes)	
buszöböl	van	
csomópont típusok (db)	különszintű szintbeni (+sáv Ø) jelzőlámpa	445.sz.út 8 1
jobbra fordulás/jobbról becsatlakozás	van	ingatlan csatlakozás is
kezdő csomópont	különszintű	M5
vég csomópont	körforgalom	
forgalom (ÁNF; E/nap)	~11300	
védőkerítés	nincs	
egyéb	gyalogátkelőhely pihenő benzinkút	szintbeni 1 2 1 (+sáv nélküli csp.)

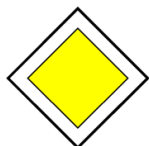
Javasolt kialakítás: **5 SZ. FŐÚT**



Szükséges beavatkozások:

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Rendkívüli forgalmi rend felülvizsgálat és KBF | <input type="checkbox"/> Jelzőlámpák telepítése |
| <input type="checkbox"/> Az átsorolással kapcsolatos forgalomtechnikai beavatkozások | <input type="checkbox"/> VJT-k telepítése |
| <input type="checkbox"/> Közúti visszatartó rendszerek felülvizsgálata | <input type="checkbox"/> Útirányjelzés útpálya fölé |
| <input type="checkbox"/> Védőkerítés létesítése | <input type="checkbox"/> Padkaburkolás |
| | <input type="checkbox"/> Fizikai elválasztás létesítése |

11 sz. főút



13+949 - 16+932 (3,0 km)

M0- Szentendre

Jelenlegi kialakítás jellemzői:

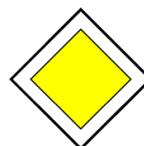
$V_{fp} = 90$

$V_{osp} = -$



sávszám, sávszélesség	2x2	$s_k=3,50$ m; $s_b=3,00$ m
fizikai elválasztás (szélessége)	részben	(Lupa szigetig Ø); 0,6 m
padka/üzemi sáv	keskeny	
korona szélesség	2x9,75	
buszöböl	nincs	
csomópont típusok (db)	különszintű	1
jobbra fordulás/jobbról becsatlakozás	nincs	
kezdő csomópont	különszintű	M0
vég csomópont	jelzőlámás	
forgalom (ÁNF; E/nap)	~41500	
védőkerítés	nincs	
egyéb	-	

Javasolt kialakítás: 11 SZ. FŐÚT



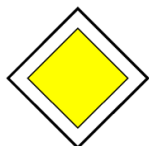
Szükséges beavatkozások:

A szakasz rövidsége miatt a gyorsúttá minősítése nem javasolt.

Hálózatilag kérdéses.

M0 és a 11 sz. főút csomópontja nem gyorsúti csomópont.

47 sz. főút



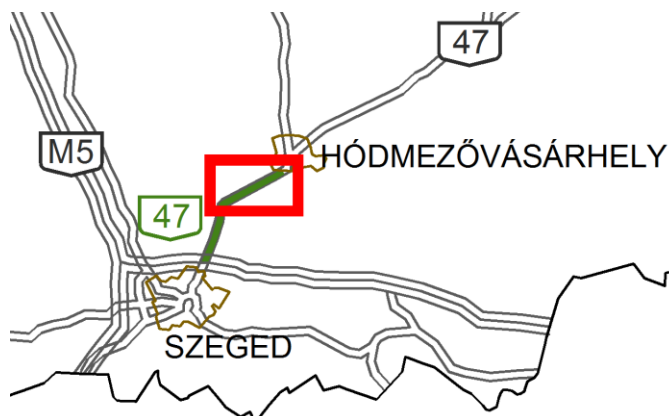
199+566 - 210+457 (10,8 km)

Hódmezővásárhely - Algyő

Jelenlegi kialakítás jellemzői:

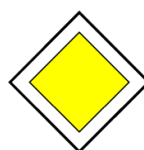
$V_{fp} =$ 100 90 70 50

$V_{csp} =$



sávszám, sáv szélesség	2x2	$s_k=3,50$ m; $s_b=3,50$ m
fizikai elválasztás (szélessége)	van	1,8 (1,5 - 2,0)
padka/üzemi sáv	változó	zajvédő fal/keskeny
korona szélesség	12,54 (7,5-27) (2x)	
buszöböl	van	
csomópont típusok (db)	kanyarodósávós jelzőlámpás	14 1
jobbra fordulás/jobbról becsatlakozás	van	ingatlan csatlakozás is
kezdő csomópont	körforgalom	
vég csomópont	kanyarodósávós	
forgalom (ÁNF; E/nap)	~13 600	
védőkerítés	nincs	
egyéb	gyalogátkelőhely benzinkút	szintbeni 1 különszintű (is) 1 nem felfestett 6 felhagyott

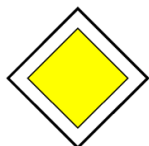
Javasolt kialakítás: **47 SZ. FŐÚT**



Szükséges beavatkozások:

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Rendkívüli forgalmi rend felülvizsgálat és KBF | <input type="checkbox"/> Jelzőlámpák telepítése |
| <input type="checkbox"/> Az átsorolással kapcsolatos forgalomtechnikai beavatkozások | <input type="checkbox"/> VJT-k telepítése |
| <input type="checkbox"/> Közúti visszatartó rendszerek felülvizsgálata | <input type="checkbox"/> Útirányjelzés útpálya fölé |
| <input type="checkbox"/> Védőkerítés létesítése | <input type="checkbox"/> Padkaburkolás |
| | <input type="checkbox"/> Fizikai elválasztás létesítése |

47 sz. főút



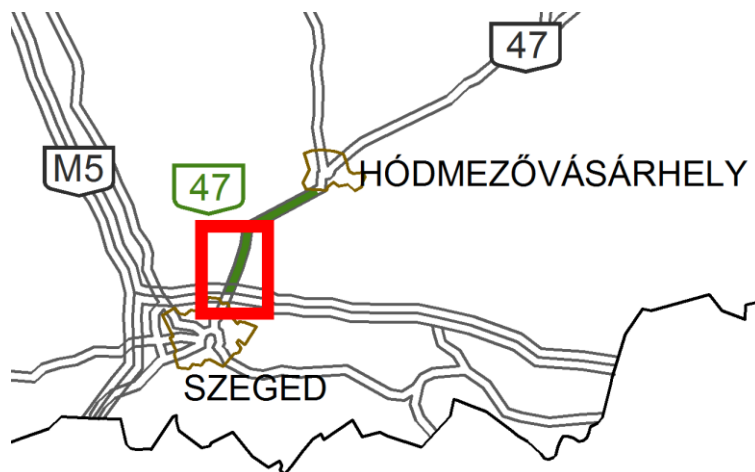
212+150 - 217+958 (5,9 km)

Algyő - M43

Jelenlegi kialakítás jellemzői:

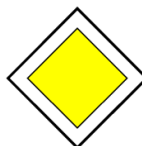
$V_{fp} =$ 90 60

$V_{csp} =$ 90



sávszám, sávszélesség	2x2	$s_k=3,50$ m; $s_b=3,50$ m
fizikai elválasztás (szélessége)	nincs	1,61 m (a biztonsági korlátelem+ 2x0,5 m a biztonsági sáv a korlátelem mellett)
padka/üzemi sáv	keskeny	
korona szélesség	21,11	
buszöböl	van	leállóöböl is van
csomópont típusok (db)	szintbeni (+sáv Ø) körforgalom	10 2
jobbra fordulás/jobbról becsatlakozás	van	
kezdő csomópont	kanyarodósáv	
vég csomópont	körforgalom	
forgalom (ÁNF; E/nap)	~19 200	
védőkerítés	nincs	
egyéb	benzinkút pihenő	1 (≡ körforgalom) 1(≡ szintbeni)

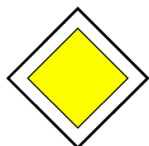
Javasolt kialakítás: 47 SZ. FŐÚT



Szükséges beavatkozások:

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Rendkívüli forgalmi rend felülvizsgálat és KBF | <input type="checkbox"/> Jelzőlámpák telepítése |
| <input type="checkbox"/> Az átsorolással kapcsolatos forgalomtechnikai beavatkozások | <input type="checkbox"/> VJT-k telepítése |
| <input type="checkbox"/> Közúti visszatartó rendszerek felülvizsgálata | <input type="checkbox"/> Útirányjelzés útpálya fölé |
| <input type="checkbox"/> Védőkerítés létesítése | <input type="checkbox"/> Padkaburkolás |
| | <input type="checkbox"/> Fizikai elválasztás létesítése |

760 sz. főút



3+452 - 7+902 (4,9 km)

Felsőpáhok, Hévíz

Jelenlegi kialakítás jellemzői:

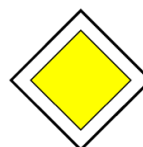
$V_{fp} = 90$

$V_{csp} =$



sávszám, sávszélesség	2x2	$s_k=3,50$ m; $s_b=3,50$ m
fizikai elválasztás (szélessége)	van	3 m
padka/üzemi sáv	van	2 m
korona szélesség	9	
buszöböl	nincs	
csomópont típusok (db)	különszintű	1 db
jobbra fordulás/jobbról becsatlakozás	nincs	
kezdő csomópont	folyópálya	
vég csomópont	folyópálya	
forgalom (ÁNF; E/nap)	~7600	
védőkerítés	nincs	
egyéb	-	

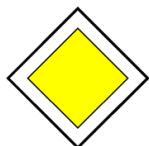
Javasolt kialakítás: **760 SZ. FŐÚT**



Szükséges beavatkozások:

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Rendkívüli forgalmi rend felülvizsgálat és KBF | <input type="checkbox"/> Jelzőlámpák telepítése |
| <input type="checkbox"/> Az átsorolással kapcsolatos forgalomtechnikai beavatkozások | <input type="checkbox"/> VJT-k telepítése |
| <input type="checkbox"/> Közúti visszatartó rendszerek felülvizsgálata | <input type="checkbox"/> Útirányjelzés útpálya fölé |
| <input type="checkbox"/> Védőkerítés létesítése | <input type="checkbox"/> Padkaburkolás |
| | <input type="checkbox"/> Fizikai elválasztás létesítése |

86 sz. főút



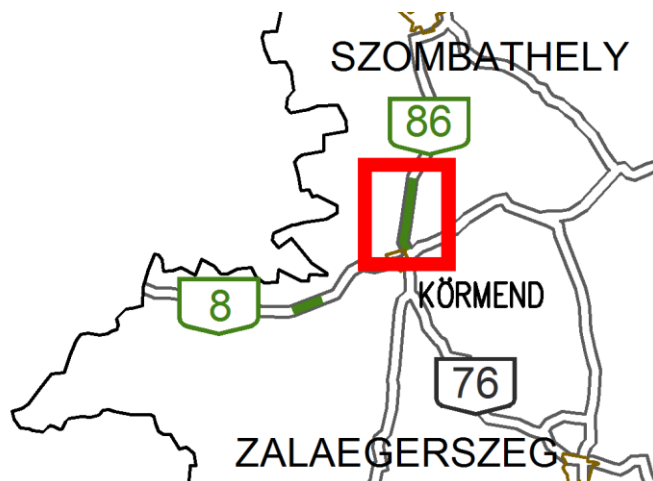
53+350 - 56+970 (3,4 km)

Körmend - Egyházasköd

Jelenlegi kialakítás jellemzői:

$V_{fp} = 110$

$V_{csp} =$



sávszám, sávszélesség	2x2	$s_k=3,50\text{ m } s_b=3,50\text{ m}$
fizikai elválasztás (szélessége)	van	2,5
padka/üzemi sáv	keskeny	
korona szélesség	9,7	
buszöböl	nincs megálló	
csomópont típusok (db)	nincs	
jobbra fordulás/jobbról becsatlakozás	van	földút
kezdő csomópont	folyópálya	
vég csomópont	folyópálya	
forgalom (ÁNF; E/nap)	~7200	
védőkerítés	van	
egyéb	-	










Javasolt kialakítás: 86 SZ. FŐÚT



Szükséges beavatkozások:

Gyorsúttá fejlesztése a szomszédos hálózati elemek kiépülése után javasolt.

Eredmények összefoglalása (jelenlegi gyorsforgalmi utak)

Út száma	Út szelvénye	hossz (km)	megye	Az útszakasz rövid leírása	Jelenleg	javasolt besorolás	javasolt besorolás
M0	0+000 – 30+700	30,7	Pest	M1 – M5			autópálya
M0	30+700 – 54+100	23,4	Pest	M5 – M31			autópálya
M0	54+100 – 68+200	14,1	Pest	M31 – M3			autóút
M0	68+200 – 76+700	8,5	Pest	M3 – 11 sz. főút			autóút
M9	0+000 – 20+600	20,4	B-K, Tol	6 sz. főút – 51 sz. főút		 	főút
M19	0+000 – 9+732	9,7	Győr	M1 – 1 sz. főút (Győr)		 	főút
M30	23+750 – 29+100	5,7	BAZ	304 sz. főút – 3 sz. főút		 	autópálya
M85, M86	0+000 – (30,0)	30,0	Győr-M-S	M1 – 86 sz. főút (Csorna)		 	autóút/autópálya
M86	80+775 – 105+800	23,9	Vas	Szombathely – Hegyfalu		  	autóút/autópálya
4	16+550 – 28+955	12,4	Pest	Vecsés és Üllő elkerülése			autóút
61	112+318 – 128+350	18,4	Somogy	Kaposvár elkerülő		 	főút

Eredmények összefoglalása (jelenlegi főutak)

Út száma	Út szelvénye	hossz (km)	Csatlakozás a gyorf. hálózathoz	megye	Az útszakasz rövid leírása	Jelenleg	Javasolt besorolás	
3	73+672 - 79+445	5,8	M3	Heves	M3 autópálya - Gyöngyös			gyorsút
4	56+140 - 60+510	4,4	(M0)	Pest	Albertirsa - Ceglédbercel			gyorsút
4	69+810 - 76+726	7,1	(M0)	Pest	Cegléd - Abony			gyorsút
4	103+1938 - 105+668	3,0	-	J-N-SZ	Szolnok - Szajol			főút
4	105+668 - 112+126	3,5	-	J-N-SZ	Szajol - Törökszentmiklós			gyorsút
4	120+804 - 126+070	5,3	-	J-N-Szolnok	Törökszentmiklós - Fegyvernek-Szapárfalu			gyorsút
4	267+000 - 270+530	3,5	M3	Szabolcs-SZ-B	M3 - Nyíregyháza			gyorsút
5	74+432 - 82+154	7,7	M5	Bács-K	M5 - Kecskemét			főút
8	0+000 - 7+300	7,3	(M7)	Fejér	Székesfehérvár elkerülő			gyorsút
8	15+000 - 24+200	9,2	(M7)	Veszprém	Székesfehérvár - Várpalota			gyorsút
8	31+433 - 44+580	13,2	(M7)	Veszprém	Várpalota - Veszprém			gyorsút
8	57+117 - 68+190	11,2	-	Veszprém	Veszprém - Herend			gyorsút
11	13+949 - 16+932	3,0	M0	Pest	M0 - Szentendre			főút
21	1+913 - 2+960	1,0	M3	Heves	Hatvan 1. szakasz			főút
21	7+954 - 22+925	15,4	-	Heves	Lőrinci - Heves megyehatár			gyorsút
21	28+070 - 41+265	1,0-2,0		Nógrád	3 db előzési szakasz			főút
21	47+813 - 50+400	2,6		Nógrád	Kisterenye - Salgótarján			főút
26	4+001 - 11+873	7,8	-	B-A-Z	Miskolc - Sajószentpéter			gyorsút
37	0+000 - 8+462	8,4	- (M30)	B-A-Z	Felsőzsolca - Gesztely			gyorsút
44	125+3059 - 134+463	8,7	-	Békés	Békéscsaba - Gyula			gyorsút
47	199+566 - 210+457	10,8		Csongrád	Hódmezővásárhely - Algyő			főút
47	212+150 - 217+958	5,9	M43	Csongrád	Algyő - M43			főút
760	3+452 - 7+902	4,9	-	Zala	Felsőpáhok, Hévíz			főút
86	53+350 - 56+970	3,4	-	Vas	Körmend - Egyházasköd			főút
354	0+000 - 3+456	2,9	M35	Hajdú-B	M35 - 35 sz. főút között			autóút