

Keynote prezentáció

E-mobilitás konferencia

2016. Június 9.
Robotka Csaba

A Nemzeti Befektetési Ügynökség

- Új beruházások hazánkba vonzása
- Meglévők újrabefektetésre
ösztönzése
- A letelepült vállalatok integrálása a
hazai gazdaságba



A Nemzeti Befektetési Ügynökség

- Projekt management
- Állami támogatások
- Hazai beruházási projektek
- Beszállítás
 - Adatbázisok
 - Üzletfejlesztés
 - Képzések



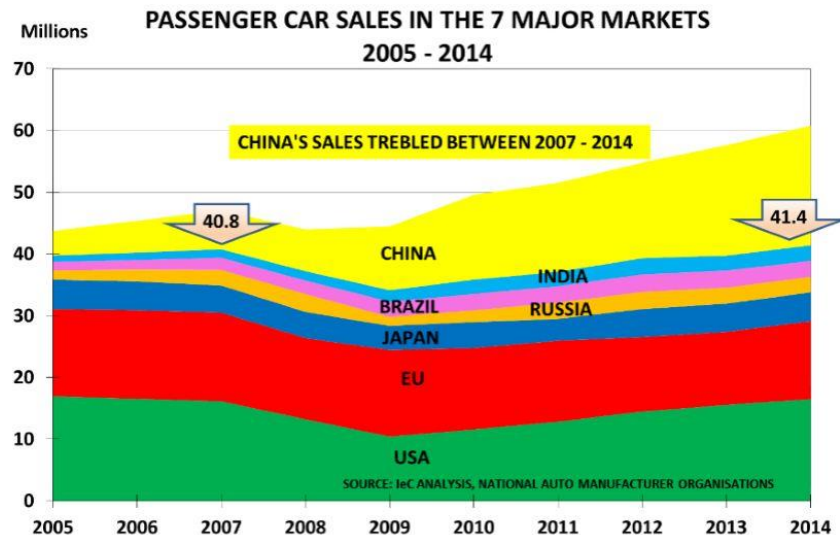
Járműipar, mint húzóerő

- Foglalkoztatottak száma: 149.540 fő (2015)
- Nemzetgazdasági hozzáadott érték 4,6%-a (2015)
- Termelési érték: 7.833 Mrd HUF (2015)
- Vállalatok száma: mintegy 700 (2015)
- Ipari termelés: 29,9% (2016 Q1)
- Magyar áruexport: 21,6%-a (2015)
- Az ágazat exportaránya: 92,7% (2016 Q1)
- Személygépkocsi-gyártás: 500.000 darab feletti (2015)
- Motorgyártás: 2,5 millió darab feletti (2015)

Gyártási trend beszállítói szempontból

„Low-cost” járművek a 3.világnak

- Daewoo (GM)
- Dacia (Renault)
- Toyota
- Tata
- Nissan



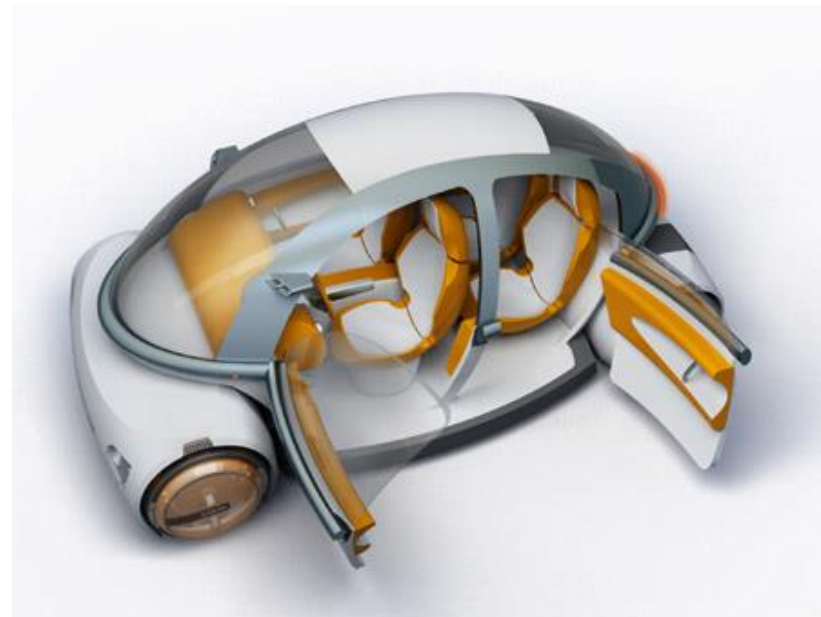
"So you could not do this low-cost car in western Europe, You would need to radically use lower-technology parts or fewer parts, and you need low labour costs"

/Carl-Peter Forster, Chairman and Managing Director of Adam Opel AG, 2008/

Gyártási trend beszállítói szempontból

High-tech járművek

- Okos (Önvezető?)
- Környezetbarát
- Fenntartható
- Biztonságos



Összegzés

- A magyar járműiparnak a „High-tech” irányba kellene elmozdulnia
- A magyar járműiparnak olyan Tier 1-vállalatokra van szükség akik magas hozzáadott értékű terméket hoznak létre
- A folyamat az itt letelepült Integrátorokkal együttműködve sikeres
- A magyar vállalatok kompetenciáinak erősítésére kell koncentrálni (állami, egyetemi, nagyvállalati segítség)

CLICK
HUNGARY ON

KÖSZÖNJÜK A
FIGYELMET!

www.hipa.hu