

INNOVÁCIÓ ÉS MOBILITÁS

E-Mobilitás Konferencia, Budapest

Dávidházy Gábor
stratégiai igazgató



NEMZETI
MOBILFIZETÉSI ZRT.



KIK VAGYUNK?

Állami tulajdonú technológiai **innovátor vállalat**,
amely a versenyszféra követelményei alapján működik

X-SIGHT, 2015. április



EGYÜTTMŰKÖDÉSEK

BM

E-Közigazgatás
Elektronikus azonosítás
Közhiteles megismerés
Közigazgatás (önkormányzatok)

KEK KH
NISZ

NFM

Digitális Nemzet
Közlekedés
Közösségi közlekedés
Közszolgáltatások
Hírközlési szolgáltatások

NFH
KKK
NKH
NMHH
KIFÜ

ME

Innováció
Pénzügyi szolgáltatások

NKFIH
NÚSZ

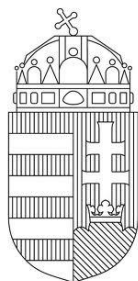
EMMI

Egészségügy
Szociális ellátások

NGM

Elektronikus fizetés
Pénztárgép

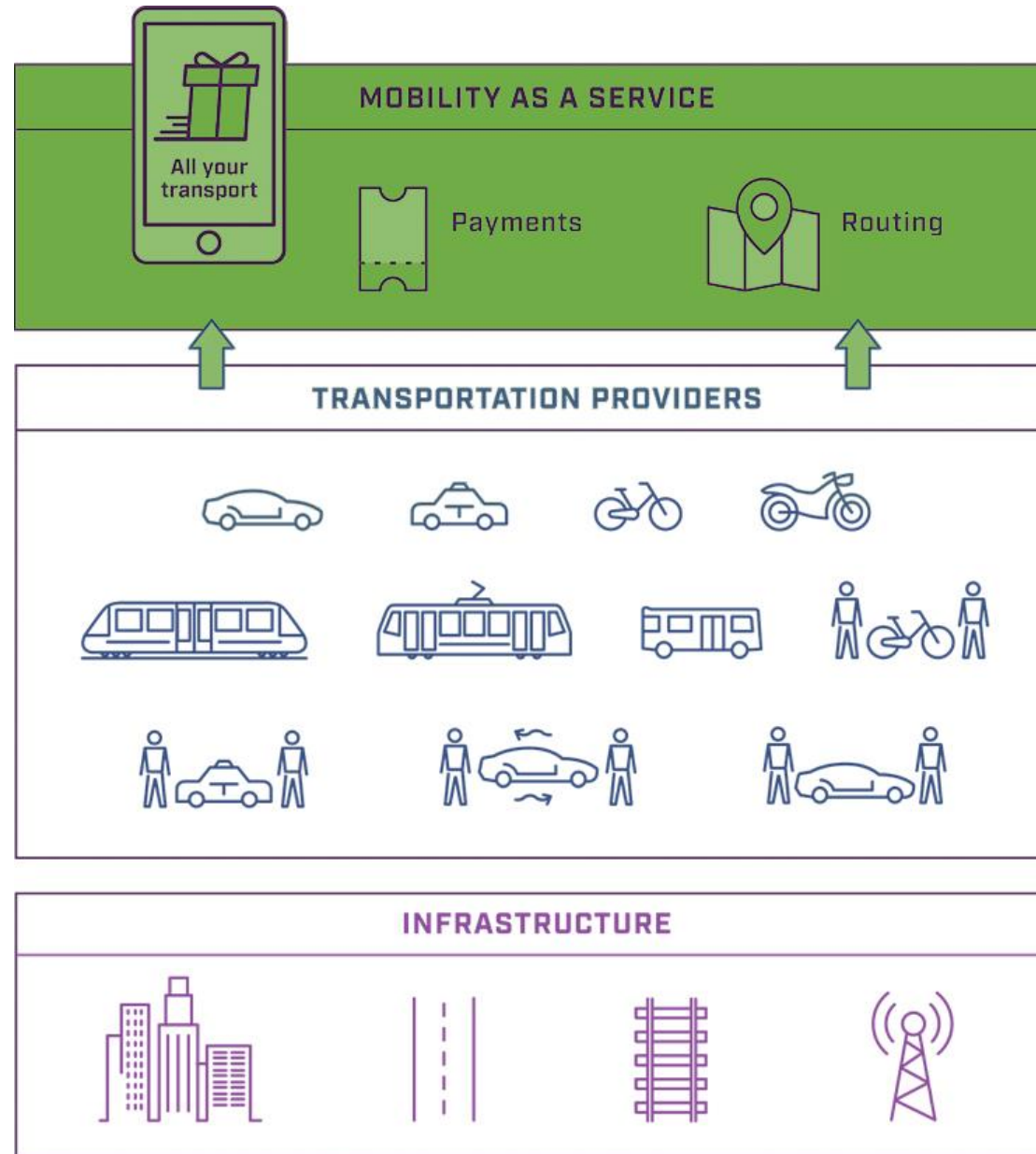
Pénzjegynyomda
NAV



Nemzetközi partnerek



PARADIGMAVÁLTÁS



MOBILITY AS A SERVICE ALLIANCE

Megalakult a MAAS, 20 alapító, köztük az NM Zrt.



austriatech



Tekes





THE NORWEGIAN NATIONAL TRANSPORT PLAN

Karnyújtásnyira az új világ: Norvégiában kitiltják a benzin- és dízelautókat

- Minden negyedik új autó már elektromos hajtással közlekedik.
- „2025 után a személygépkocsiknak, buszoknak és könnyű haszongépjárműveknek nulla károsanyag-kibocsátásúnak kell lenniük.
- Előirányzat 2030-ig a károsanyag-kibocsátást a norvég autóiipari szektorban a felére csökkentsék.
- Stratégia azt is megelőlegezi, hogy a hajók és a kompok is árammal közlekednek majd, amihez új intermodális csomópontokat is létesíteni kell.



HOL TART EURÓPA?

| Ország | Népesség (millió fő) | Összes szgk. száma (millió db) | EV száma jelenleg (db) | Töltőállomások száma (db) | Tervezett EV 2020-ig (db) |
|--------------|-------------------------|-----------------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------------|
| Norvégia | ~4,7 | 2,5 | 70 000+ | 7 000+ | 100 000 |
| Németország | ~82 | 45 | 55 000+ | 5 400+ | 1 000 000 |
| Magyarország | ~9,7 | 3,2 | ~700 | <100 | ~50 000 |



Table 6 • Electric car stock (BEV and PHEV) by country, 2005-15 (thousands)

| | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|----------------|------|------|------|------|------|-------|-------|--------|--------|--------|----------|
| Canada | | | | | | | 0.52 | 2.60 | 5.71 | 10.78 | 18.45 |
| China | | | | | | 1.43 | 6.50 | 16.40 | 31.74 | 104.91 | 312.29 |
| France | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.11 | 0.30 | 2.93 | 9.25 | 18.88 | 31.50 | 54.29 |
| Germany | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.09 | 0.10 | 0.25 | 2.34 | 6.13 | 13.25 | 26.03 | 49.22 |
| India | | | | 0.37 | 0.53 | 0.88 | 1.33 | 2.76 | 3.13 | 4.02 | 6.02 |
| Italy | 0.53 | 0.53 | 0.53 | 0.60 | 0.60 | 0.64 | 0.76 | 1.42 | 2.47 | 3.99 | 6.13 |
| Japan | | | | | 1.08 | 3.52 | 16.14 | 40.58 | 69.46 | 101.74 | 126.40 |
| Korea | | | | | | 0.06 | 0.34 | 0.85 | 1.45 | 1.52 | 4.33 |
| Netherlands | | | | 0.01 | 0.15 | 0.27 | 1.14 | 6.26 | 28.67 | 43.76 | 87.53 |
| Norway | | | | 0.25 | 0.39 | 0.79 | 2.80 | 7.21 | 15.42 | 35.21 | 70.82 |
| Portugal | | | | | | 0.02 | 0.22 | 0.32 | 0.53 | 0.82 | 2.00 |
| South Africa | | | | | | | | | 0.03 | 0.05 | 0.29 |
| Spain | | | | | | 0.07 | 0.65 | 1.20 | 2.21 | 3.66 | 5.95 |
| Sweden | | 0.12 | 0.13 | 0.13 | 0.16 | 0.19 | 0.37 | 1.25 | 2.65 | 7.09 | 14.53 |
| United Kingdom | | | | | 0.19 | 0.29 | 1.37 | 3.78 | 7.28 | 21.86 | 49.67 |
| United States | 1.12 | 1.12 | 1.12 | 2.58 | 2.58 | 3.77 | 21.50 | 74.74 | 171.44 | 290.22 | 404.09 |
| Others* | | | | | | | 1.73 | 4.48 | 8.76 | 19.59 | 44.89 |
| Total | 1.67 | 1.78 | 1.79 | 4.04 | 5.89 | 12.48 | 60.65 | 179.23 | 383.09 | 706.77 | 1 256.90 |

* Austria, Belgium, Bulgaria, Croatia, Cyprus¹⁸, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, Greece, Hungary, Iceland, Ireland, Latvia, Liechtenstein, Lithuania, Luxembourg, Malta, Poland, Romania, Slovak Republic, Slovenia, Switzerland, Turkey.



MILYENNEK KELL LENNIE AZ E-MOBILITÁSNAK? _____

- A töltőállomások létesítése során az elsődleges szempontként az energia hálózat alkalmasságát kell figyelembe venni.
- További fontos szempont, hogy a létesített töltőállomásokat milyen töltési időre tervezzük és hová?
- A felhasználók EV-hez milyen módon viszonyulnak? A 15-30 perces 3 fázisú villám töltőktől a 8-10 órás lassú töltők között van lehetőség az elektromos töltőállomások kialakítására.
- A valós EV penetráció el tud indulni? Jelenleg az EV gépjárművek ára nem versenyképes a normál gépjárművekkel. Mit tettek a skandináv államok ennek érdekében?
- **EGYSÉGES RENDSZERNEK** kell lennie (tanuljunk a környező országok tapasztalataiból)



NEMZETI SMART CITY TECHNOLOGIAI PLATFORM



NEMZETI
MOBILFIZETÉSI ZRT.

KÖZPONTI FIZETÉSI ÉS
ELSZÁMOLÁSI RENDSZER
PLATFORM

KÖZPONTI INTELLIGENS
KÁRTYAMENEDZSMENT
KÖZPONT PLATFORM



SZOLGÁLTATÁSOK

Lakosság

Kormányzás

Környezet

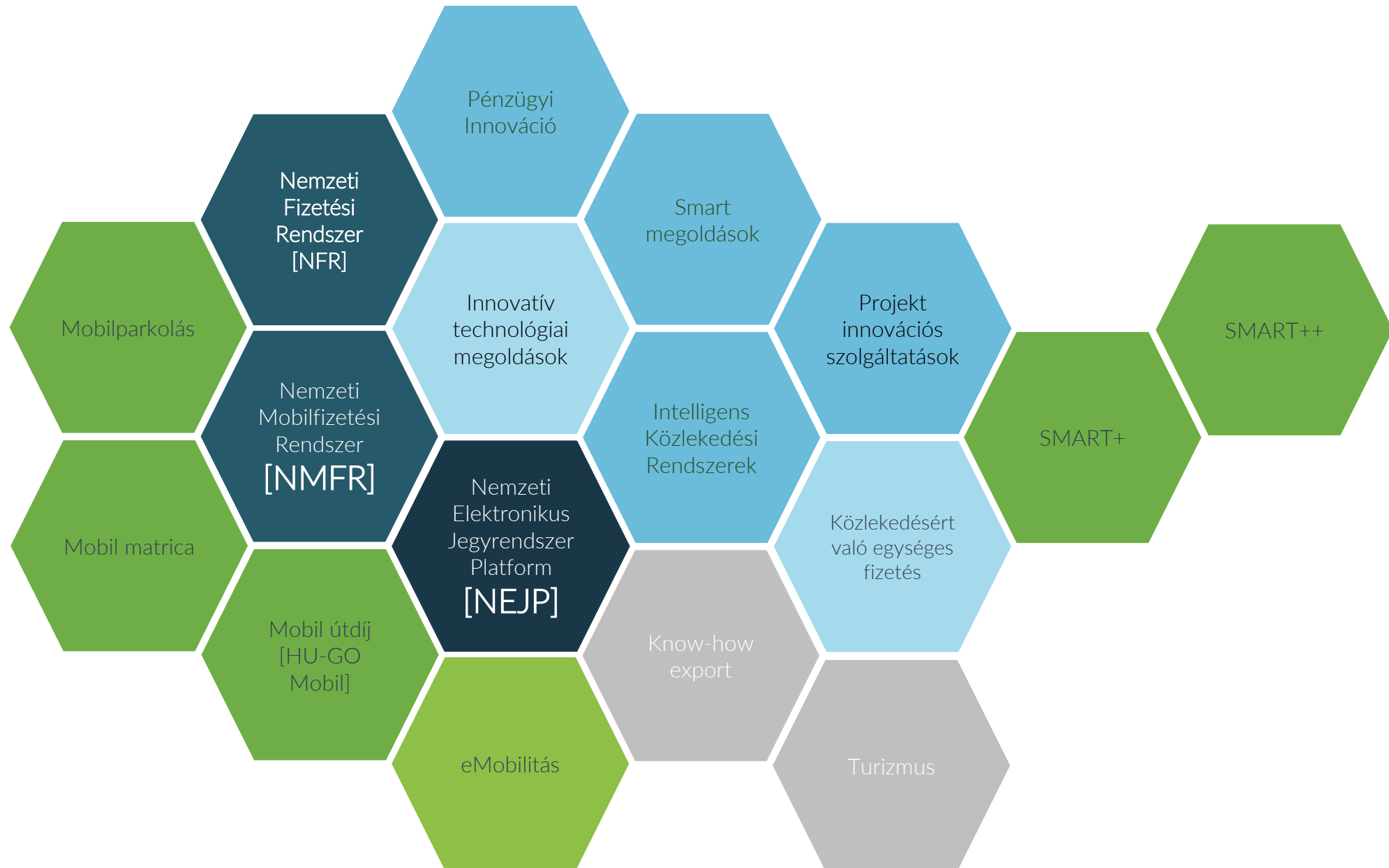
Életvitel

Mobilitás

Infrastruktúra

Gazdálkodás





Köszönöm a figyelmet!



NEMZETI
MOBILFIZETÉSI ZRT.