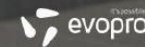


bud:green

bud:green  
Budapest Airport



# Az e-mobilitás fejlesztése a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtéren

bud Budapest  
Airport



### Főbb járművek légi oldalon

- 200+ BUD üzemeltetésű jármű
- 200+ speciális jármű, vontató
- 530 Piros SRA jármű (partner cégek)
- 230 Zöld SRA (hatósági járművek)
- 1050 SRA-n kívüli (partner+hatóság is)


### Főbb adatok földi oldalon

- 51.000 200E busz behajtás/év
- 540.000 taxi behajtás / év
- 4.1 millió személygépkocsi / év



# Az elektromos autózás mozgatói a repülőtéren

- Az egy töltéssel megtehető távolság nem korlátozó tényező
- Forgalomba helyezés nem szükséges
- Áramellátási hálózat már rendelkezésre áll
- Nemzetközi szállítmányozó cégek, autókölcsönzők már léptek
- Jelentősen alacsonyabb üzemeltetési költségek
- Marketing lehetőségek

- 
- 2014/94/EU Direktíva
  - 316/2013 EU Rendelet „Connecting Europe Facility”
  - Járművek CO2 kibocsátási előírásai
  - Légszennyezés és zajterhelés csökkentése

## A Repülőtér e-mobilitás jövőképe:

*A Repülőtér partnereivel közösen 2017 év végéig  
100 db elektromos járművet üzemeltet*



# Repülőtéri e-mobilitás projektek - Publikus töltők

## Utasok részére elhelyezett töltők

Minden elektromos személygépkocsi-típus töltésére alkalmas villámtöltő elhelyezése a parkolóknban



Fejlesztési igény	Támogatási igény
További 2 db villámtöltő publikus parkolóknban	20M HUF

# Repülőtéri e-mobilitás projektek - Közösségi közlekedés

## TAXI társaságok részére elhelyezett töltők

A repülőtéri taxi-partner(ek) 2016-ra legalább 20 autóból álló flottával fognak rendelkezni. Ezen taxik részére egy 2 villámtöltőből álló taxi-depó kerül kialakításra, mely később bővíthető



Fejlesztési igény	Támogatási igény
További 1 db villámtöltő taxik részére	Saját fejlesztés



# Repülőtéri e-mobilitás projektek - Közösségi közlekedés

## Földi kiszolgáló szervezetek elektromos buszfejlesztése

A repülőtéren működő Malév Ground Handling Kft. illetve további 2 földi kiszolgáló cég részére 6 db Modulo elektromos busz beszerzésének és a hozzá tartozó infrastruktúra kialakításának támogatása



Fejlesztési igény	Támogatási igény
3 töltő és 6 db busz beszerzésének támogatása, az új hagyományos hajtásláncú beszerzéshez képest	270M HUF

# Repülőtéri e-mobilitás projektek - Közösségi közlekedés

## A repülőtéri forgalmat kiszolgáló elektromos buszok töltőinfrastruktúrája

A repülőtérre közlekedő elektromos buszok töltési lehetőségének kialakítása a T2 terminál közelében



Fejlesztési igény	Támogatási igény
3 villámtöltő BKK elektromos buszok részére	50M HUF



# Repülőtéri e-mobilitás projektek - Közösségi közlekedés

## Töltőinfrastruktúra kialakítása

A repülőtér parkolójában autókölcsönző és car-sharing szolgáltató részére alkalmas töltőinfrastruktúra kialakítása



Fejlesztési igény	Támogatási igény
3 villámtöltő beszerzésének támogatása car sharing / rent-a-car szolgáltatók részére	30M HUF

# Repülőtéri e-mobilitás projektek - Privát területek

## Földi kiszolgáló szervezetek részére telepített töltők

A repülőtér belső területein több, mint 600 jármű közlekedik az év minden napján. Ezek közül számos vontató és speciális kiszolgáló jármű elektromos hajtással is rendelhető. A repülőtér partnerei részére 6 töltőhelyet alakított ki 2015 folyamán.



Fejlesztési igény	Támogatási igény
További légi oldali fejlesztések	Saját fejlesztés

# Repülőtéri e-mobilitás projektek - Privát területek

## Saját gépjármű flotta fejlesztése, belső töltőhálózat építése

A repülőtér saját flottájába elektromos és plug-in hibrid járművek beszerzése és a kapcsolódó infrastruktúra kialakítása

Fejlesztési igény	Támogatási igény
További elektromos flottabővítés	Saját fejlesztés





# Repülőtéri e-mobilitás projektek - Hatósági járművek

## Hatósági gépjármű flotta fejlesztése, belső töltőhálózat építése

A repülőtéren működő hatóságok saját flottájába elektromos és plug-in hibrid járművek beszerzése és a kapcsolódó infrastruktúra kialakítása



Fejlesztési igény	Támogatási igény
További elektromos flottabővítés támogatása	40M HUF

# Repülőtéri e-mobilitás projektek - K+F

## Meglévő gépjárműflotta átalakítása elektromos hajtáslánc felhasználásával

A repülőtér zárt, saját belső úthálózata lehetővé teszi K+F projekt keretében valós körülmények között tesztelni átalakított elektromos hajtásláncú személy- és teherjárműveket.



Fejlesztési igény	Támogatási igény
K+F fejlesztési támogatás	További vizsgálatok szükségesek



