



**Békés Megyei Területi Szervezete**  
**2016. évi szakmai kirándulás tervezete,**  
**Montenegró, Durmitor-hegység és Adria.**

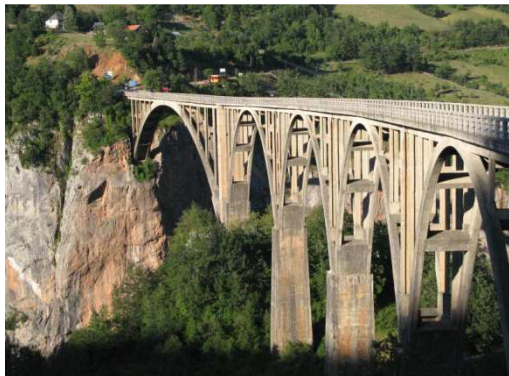
A Közlekedéstudományi Egyesület Békés Megyei Területi Szervezete az **EuroMiskolc Travel Utazási Iroda** közreműködésével **2016. szeptember 13 – 17. (18) közötti** időszakban szakmai utat szervez **Montenegró (Crna Gora a Fekete-hegyek)** a **Durmitor-hegység** és az **Adria** megismerésére.

**2016. szeptember 13. kedd: Utazás közben a Djurdjevica Tara híd felkeresése.**

Indulás Békéscsabán a Vasútállomás (Penny Market Áruház) melletti autóbusz parkolóból 5,20-kor, a Kormányhivatal közlekedési hatóságától Békéscsabán a Szarvasi út 107.sz.-től 5,30-kor, útközben egy - egy pihenő Kokin Brod Zlatarsko Jezera tóparton és a **Djurdjevica Tara hídnál, ahol szakmai program.**

Utazás: Békéscsaba – Szeged – Belgrád – Uzice – Kokin Brod Zlatarsko Jezera pihenő (580 km) – Djurdjevica – Zabljak útvonalon légkondicionált autóbusszal 710 km / 13 óra.

**Djurdjevica Tara híd:** A Tara kanyon a Durmitor Nemzeti Parkban található, amely 78 km hosszú és 1300 m mély, a Grand Canyon után a földkerekség második legmélyebb kanyonja, a vadvízi evezősök kedvenc célállomása.



Építész: Mijat Trojanović

Vasbeton felsőpályás híd öt ívhídból áll.

Hely: Pljevlja - Žabljak útszakaszon

Épült: 1937 - 1940. között, világon a legnagyobb faállványzattal.

Teljes hossz: 365 m, Magasság: 172 m

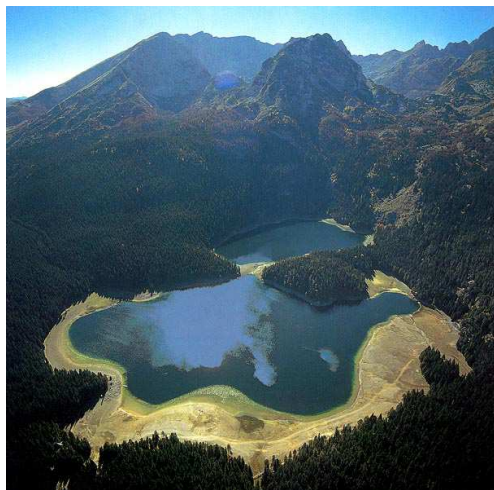
Legnagyobb nyílás 137 m fesztávú 140 m magas.

Partizánok 1942-ben Lazar Jauković segítségével felrobbantották, amiért a mérnököt kivégezték.

Szállás: Zabljak Hotel Planinka \*\* alpesi hotelben két éjszakát töltünk félpanziós ellátással.  
Žabljak 1456 méter magasan fekszik, Balkán félsziget legmagasabban fekvő városa.  
Egyszerű, de nagyon barátságos szálloda a Nemzeti Park közelében, 2-3 ágyas szerényen berendezett szobák, fürdőszobával.



**2016. szeptember 14. szerda: Kirándulás a Fekete-**



**tóhoz,** majd rövid séta a Vodana Poljana rétig és ülőszékes felvonóval (5 Euró/ffő) a Savin Kuk csúcsra (2319m) és vissza.

**Durmitor Nemzeti Park:** A legmagasabb csúcsa (2522 méter), a hegységrendszerben még további hat kétezer méter feletti csúcs található. Az alatt elterülő tavak selymes kékje és a följük magasodó hósapkás sziklák éles ellentéte lenyűgöző látványt nyújt.

A hegység központi része a Tara, a Draga és a Sušica folyók mély kanyonjai által alkotott mintegy 400 km<sup>2</sup>-es terület, amely bő ötven esztendeje védett.

Az UNESCO 1980-ban nyilvánította természeti világörökségnek a Durmitor Nemzeti Parkot.

*Durmitor Nemzeti Park belépő: 3 Euró / nap*

A környék ismertebb települései Boricje, Donja Bukovica, Trsa és Zabljak – utóbbi tündéri kis hegyi falu, közelében a híres sötét vizű, jég vájta tengerszemmel, a Crno Jezeróval, a Fekete-tóval. A szintén jég által mélyített, úgynevezett cirkuszvölgyben érdemes felkeresni a Ledena Pečina nevezetű jégbarlangot. Maga a Fekete-tó csónakázásra, horgászásra, sőt fürdésre is alkalmas.



*Fakultatív programok jó idő esetén:*

- **Gumicsónakos rafting túra a Tara kanyonban:** 50 Euró/fő költségben szállítás, speciális ruházat, cipő, sisak, lapát, vízhatlan zsák (fényképezőgép, telefon, órák, dokumentumok, stb. részére), 2 órás evezés 14 km-en, ebéd és a Szent arkangyal kolostor megtekintése szerepel.

*Film: <https://www.youtube.com/watch?v=wz0qY2AWijs>*

- **Magashegyi túra a Durmitorban** a Sedlo nyeregtől (1907m) a Bobotov Kuk csúcsra (2523m), majd vissza Ledena jégbarlang – Fekete-tó – Zabljak úton. Túrabakancs, szél- és vízálló öltözet, megfelelő erőnlét, a jelzett túraúton rövid mászó szakaszon szédülés mentesség is szükséges! Úthossz: 18 km, 10 óra.

*Körpanoráma: <https://www.google.hu/maps/place/Bobotov+Kuk>*

**2016. szeptember 15. csütörtök:** Utazás Zabljakból az Adria partjára, kb. 270 km.

Útközben a Biogradski-tó, Morača-monostor, Skhodari-tó, Lovcen Nemzeti Park és Cetinje, valamint a Kotori-öböl felkeresése, Kotor városnézés, majd tovább utazás Budvába.

**Biográdi-tó és őserdő:** Ez az őserdő az egyike annak az utolsó három őserdőnek ami

*Európában található, a legtipikusabb őserdei vegetációval. A nemzeti park 5400 hektárt foglal el, a Bjelašica hegy közepétől a Tara és a Lim folyó között. Az állatok közül megtalálható a szarvas, őz, vaddisznó, medve, farkas, róka, nyúl, vidra. Az intenzív gleccser*



*mozgás miatt ezen a területen,*

*különbféle geomorfológiai alakzatok jöttek létre, a folyó völgyektől a hegyi csúcsokig, melyek közül van, amelyik 2000 méter magas. A legismertebb és legnagyobb ezen a részen a Biogradi tó, mely a tengerszint felett 1094 méteren található.*



**Morača-monostor:** A monostor az egyik leghatalmasabb és legértékesebb középkori emlékmű Montenegróban. A folyó jobb oldalán építették meg,



a kanyon kiszélesített részén festői környezetben. A monostor magas falakkal van körülveve kettő kapuval. A fő templom egyhajós, kör alakú épületekkel, tengerparti stílusban lett megépítve, a romantika jegyeit viseli magán. ahol a legszebb Crna Gorában látható freskók található.

**Rijeka Crnojevica:** Shkodrai-tó egyik szegletében található apró folyóvölgyi település. A falucska hangulata egyedülálló: mintha egy mesevilág közepén találnánk magunkat.

Az ide vezető keskeny utak csodás kilátást kínálnak a tó és a folyó kanyarulata felé, de fokozott körültekintéssel vezetünk és főleg igen óvatosan álljunk meg megörökíteni a táj szépségét. Shkodrai-tó Európában az utolsó élőhelye a Pelikánoknak, a legnagyobb madár rezervátum Európában, az egyik legnagyobb édesvízi mocsár a Mediterránon.



**Cetinje, Szent Péter monostor:** A többször átépített és kijavított monostor a mai kinézetét



1925 – 1927 között érte el. A monostor közepét a Szent Szűz temploma alkotja, a templom egyhajós szerény épület. A templomban van elhelyezve cetinjai Szent Péter hagyatéka melyről a monostor a nevét is kapta. A monostor épületében volt a magán cellája is. A templomtól délre van a kétemeletes torony. A Njegos toronyban található a monostor gazdag hagyatéka, az egyik leggazdagabb hagyaték Montenegróban.

**Kotori öböl:** Európa legdélebbi fjordja. Akár hajóval, akár szárazföldi úton érkezünk a Boka Kotorska vidékére, ugyanaz a csoda történik velünk, a vidék elvarázsol bennünket, és ha elutazunk a varázslat az örökre megmarad. Az utazó úgy látja mintha a hegyek széttörtek volna és engedték volna, hogy a tenger közéjük folyjon.



*A part menti keskeny úton autózva a magas hegyeket csodálhatjuk meg, a hegyek megvédik a tengerpartot a hűvös hegyi klímától. E miatt a vidék igazi mediterrán hangulatot sugall, agavé, pálma, mimóza, leander, kivi, gránátalma, gyógynövények. Míg a hegyek csúcsain hó van, lent a völgyben virágoznak a rózsák. Kotor ősi tengerparti és kulturális központ. Évszázadokon keresztül fontos kereskedelmi csomópont volt. A háttérben a hegyek védelmét élvezzi, az óváros vastag falakkal vette körül az ott élő embereket és a várost.*

Szállás: Budva, Slovenska Plaza \*\*\* szállodában félpanziós ellátással két éjszakát töltünk.



*A szabadtéri medencét, valamint tenispályákat kínáló Slovenska Plaza mediterrán stílusú üdülőfaluja Budva városában, az Adriai-tenger partján helyezkedik el. A vendégek a parkon keresztül, mindössze 50 métert sétálva juthatnak el a strandra. A közös helyiségekben ingyenes Wi-Fi biztosított. Nyaranta, az üdülőközpont különböző fesztiváloknak és rendezvényeknek ad otthont. A kellemes kikapcsolódást aerobik, hastánc, salsa, zumba, jóga és pilates órák, valamint egy játszótér is szolgálja. Budva óvárosa alig 10 perces sétára fekszik.*

**Budva** az egyik legrégebbi településnek számít az Adriai tengeren, a legenda szerint a görög mitológiában Budvát Kadmo alapította aki Agenon fia volt. Az óváros egy kicsi szigeten található, mely homokos úttal van összekötve a szárazfölddel, így félszigetnek nevezhetjük. A XV. században vették körül erős falakkal, várkapukkal, tornyokkal. Az óvárosban kicsi szűk utcák találhatóak, melyek terekbe torkolnak, ahol történelmi jelentőségű épületek, templomok vannak.

*Budva ma a turisták metropolisza, a színház, a fesztiválok, és az ünnepek városa.*



**2016. szeptember 16. péntek:** Tengerparti nyaralás Zanjice strandon, hajós kirándulás a Mamula börtön-szigetre és a „Kék-barlang” felkeresésére.

*Bérelt hajóval Tivatból 9,00 órakor indulunk Mamula börtön-szigetre, Kék barlanghoz és Zanjice strandra, majd vissza Tivatba 8 órás hajós program keretében, amely személyenként 15 Euró költséggű. Este Budva városnézés.*

**Mamula sziget:** Az osztrák - magyar monarchia idején épült és a politikai foglyokat őrizték a szigeten az I. és II. világháború idején, a bejáratnál tábla emlékezik meg a foglyokról. Nevét egy osztrák generálisról kapta aki építette a XIX. század közepén.

*A szigeten a növényzet alacsony és ritka, mivel a sziget kizárólag sziklákból áll és nagy a hőség. Található még fügefá és pár fajta kaktusz is, valamint elég sok agave.*

**Kék barlang:** A barlang a Zlatna luka szurdok és a Mokra gora fok között helyezkedik el. Igazi attrakciót nyújt a turisták számára, a hajók rendszeresen közlekednek a nyári szezon alatt egész nap, A Kék barlangba két bejáraton át juthatunk be, az egyik igen



széles, de alacsony, a másik bejárat pedig az ellenkezője. A turista hajók a szélesebb bejáratot használják a biztonságosabb hajózás miatt. Amikor a tenger nyugtalan akkor a hajók nem indulnak el a barlangba. A barlang területe igen nagy, egyszerre több hajó is elfér benne. A víz mélysége a barlangban 3 - 5 méter, a barlang magassága 9 méter. A különlegessége abban van, hogy a tenger itt hihetetlenül tiszta, a barlang falairól visszatükröződik a besűrűdő napfény és a vizet csodálatos kékre színezi, ezért kapta a Kék barlang nevet.



**2016. szeptember 17. szombat:** Visszaút Horvátországon és Bosznián keresztül, indulás a kora reggeli órákban. Dubrovnik (140km) érintése után meglátogatjuk a háborús romjaiból újjáépített 500 éves Mostari Öreg hidat (290 km, szakmai program), majd délután Sarajevo belvárosi séta (380 km) után hazaérkezés Békéscsabára (980km) vasárnap hajnali órákban.

**Mostar Öreg-híd:** I. Szulejmán parancsára a régi fahíd helyett az új kőhíd építést 1567-re fejezték be, Mimar Hajrudin építész tervei alapján. Az építés idején a mostari híd volt a legnagyobb egynyílású kőhíd, íve 30 métert hidal át 24 m magasságban az átlagos vízszint felett. A híd hamar szimbolikus jelentőségűvé vált, amit csak megerősített az a misztikus légkör, ami az építés technikai megoldásait vette körül a következő évszázadokban.

A szerb – bosnyák háborúban a 450 éves hidat végül 1993. november 9-én egy horvát tank pár óra alatt lerombolta.

A híd újjáépítése az UNESCO felügyelete alatt, Világbanki támogatással valósult meg, a magyar békefenntartói SFOR alakulat, a Magyar Műszaki Kontingens katonái emelték ki a híd darabjait a Neretva folyóból. A híd teljes újjáépítésének tervezését, a mérnöki és építészeti munkát a Firenzei Egyetem Építőmérnöki tanszéke és a General Engineering firenzei tervezőiroda végezte.

Az új híd 2004-re épült fel. Hivatalos átadása 2004. július 23-án 6 állam képviselőjének jelenlétében történt meg. Az UNESCO 2005-ben a világörökség részévé nyilvánította a hidat.



**Sarajevo belváros:** A balkáni fővárosok közül Sarajevo dicsekedhet a legtöbb és legszebb iszlám építészeti emlékekkel - bár egy 19. század végi tűzvész jelentős pusztítást végzett köztük. Szerencsére az 1400-as évek végén épített bazár, a Baščaršija megmaradt és ma a város egyik legnépszerűbb látnivalója.. Kisebb-nagyobb átalakításokat követően ma is izgalmas látnivalót kínál a város számos mecsete; a legrégebbi az 1457-ben emelt Császármecset, a legszebb talán Gázi Huszrev-bég imaháza, amelyet maga a híres mester, Szinán emelt. Mielőtt továbbindulnánk, a Ferenc Ferdinánd elleni merénylet színhelyét is felkeressük.

**Költségek:**

**Elhelyezés:** EuroMiskolc Travel Bt. szervezésében, Zabljak Hotel Planinka \*\* alpesi hotel és Budván Slovenska Plaza \*\*\* szálloda 2-3 ágyas fürdőszobás szobáiban.

**Ellátás:** félpanziós ellátás mellett a díj tartalmazza az idegenvezetés költségeit is.

**EuroMiskolc Travel díj:** **50 900 Ft** (egy ágyas felár: 19 800 Ft/fő)

**Utazás:** Kloki'Transz Kft. légkondicionált, WC-s autóbusszával - 23 000 Ft  
 illetve egy 8+1 személyes Volkswagen Traszporterrel - 12 000 Ft

**Teljes részvételi díj:** autóbusszal: **73 900 Ft** mikrobusszal: **52 900 Ft**

**A részvételi díj nem tartalmazza a belépők, felvonójegy, hajójegy és a biztosítások költségeit:**

<b>1./ A belépők, a felvonójegy és hajójegy költsége:</b>	<b>előzetes adatok</b>	
Durmitor Nemzeti Park belépő:	3,00 €	
<b>Djurdjevica Tara híd alatti rafting, ebéd, stb.</b>	<b>50,00 €</b>	<b>fakultatív</b>
<i>(rafting túrára a felszerelés miatt előzetesen jelentkezni 2016. szeptember 1-ig kell)</i>		
<b>Vodana Poljana rét - Savin Kuk csúcs (2319m) felvonó</b>	<b>5,00 €</b>	<b>fakultatív</b>
Morača-kolostort (Manastir Morača)	2,00 €	
Cetinje belépési illeték	1,00 €	
Cetinje Királyi Palota	5,00 €	
Kotori öböl, vár és környéke, Városbelépő	1,00 €	
<b>Kotor Katedrális</b>	<b>2,50 €</b>	<b>fakultatív</b>
<b>Kotor Vár a hegyoldalon /rövid idő miatt nem ajánlott/</b>	<b>3,00 €</b>	<b>fakultatív</b>
Tivat – Mamula sziget – Kék barlang bérelt hajó	15,00 €	
Csoportos költségek összesen:	27,00 €	
Fakultatív költségek összesen:	60,50 €	

**2./ A csoportos betegség-, baleset-, poggyászbiztosítás költségei:**

Csoportos biztosítás 21 fő felett			
EUB Nívó	450 Ft/fő/nap	2	2 250 Ft
extrém sport	750 Ft/fő/nap	3	750 Ft

Az utas listához és a biztosításhoz szükséges adatok: okmányokban szereplő név, születési idő, lakcím, valamint a kártyás személyi igazolvány, vagy útlevél száma is szükséges.

A fakultatív programok előzetes jelzésével együtt az adatokat 2016. szeptember 5-ig kérjük.

**Az útiköltségből hátra maradó részt és a biztosítási díjat szintén 2016. szeptember 5-ig a szakcsoport titkároknál, Dudás György, illetve Karsai Mihály uraknál, vagy CIB Bank 11100506-70570090-33000000 számlaszámra átutalással kérjük rendezni.**

**Mindenkinek hasznos és kellemes időtöltést kívánunk.**

Békéscsaba, 2016. augusztus 20.

**Dobókői György**  
 KTE Békés Megyei Szervezet  
 elnöke sk.

**Karsai Mihály**  
 KTE Békés Megyei Szervezet  
 titkára sk.