

# A város- és a közlekedéstervezők elég gyakran beszélnek egymással?!

Szaktmák integrációja a városi közlekedésben

Dr.habil. Horváth Balázs  
dékán, tanszékvezető, egyetemi docens

Széchenyi István Egyetem  
Építész-, Építő- és Közlekedésmérnöki Kar  
Közlekedési Tanszék

# Közlekedéstervezés vs. Várostervezés

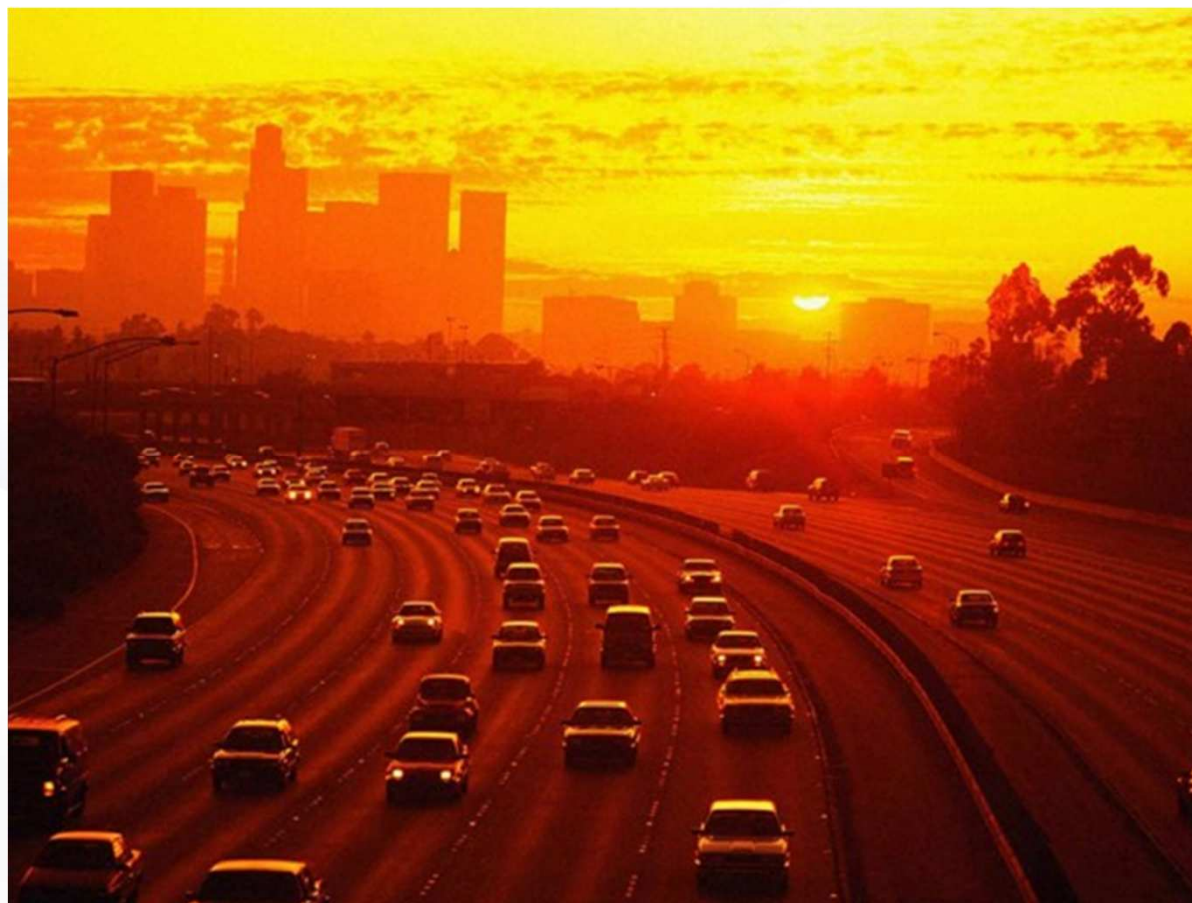
Szakmák integrációja a városi közlekedésben

---

Dr.habil. Horváth Balázs  
dékán, tanszékvezető, egyetemi docens

Széchenyi István Egyetem  
Építész-, Építő- és Közlekedésmérnöki Kar  
Közlekedési Tanszék

## Ha megépíted jönni fognak...



## Előzmények...

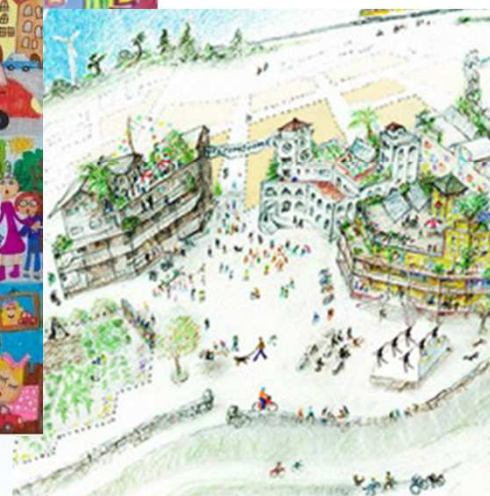


„A közlekedések nem képezik az országok velejét ugyan, de csak oly hatásuk van, mint valami élő test vérereinek”

„...nincs köz- és magángazdaságunknak ága, mely általa nem illetnék...”



# Gyerekrajz: Város



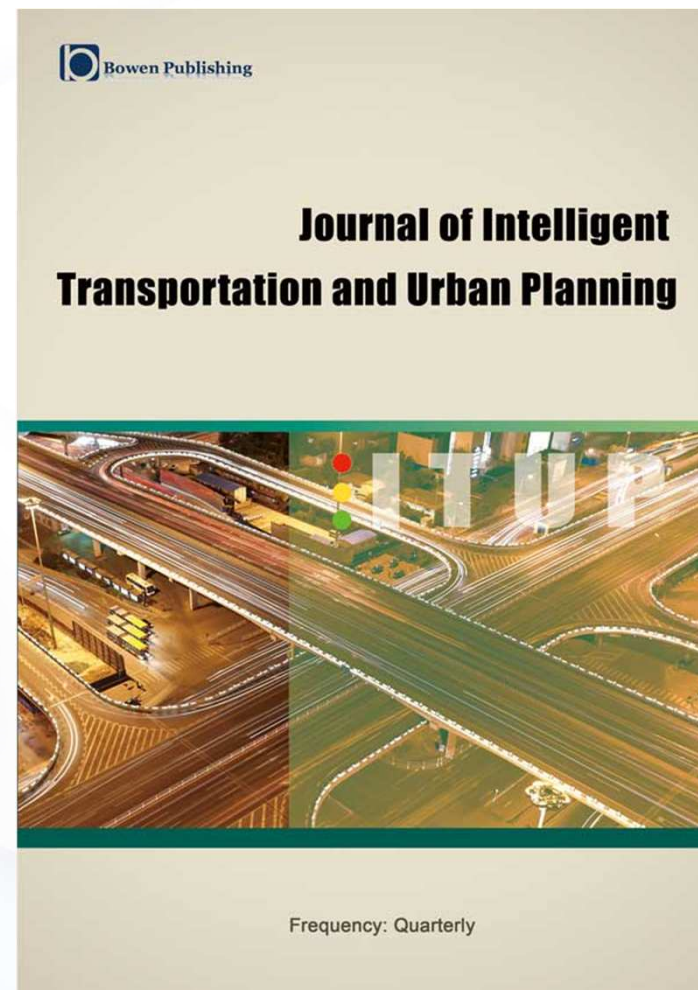
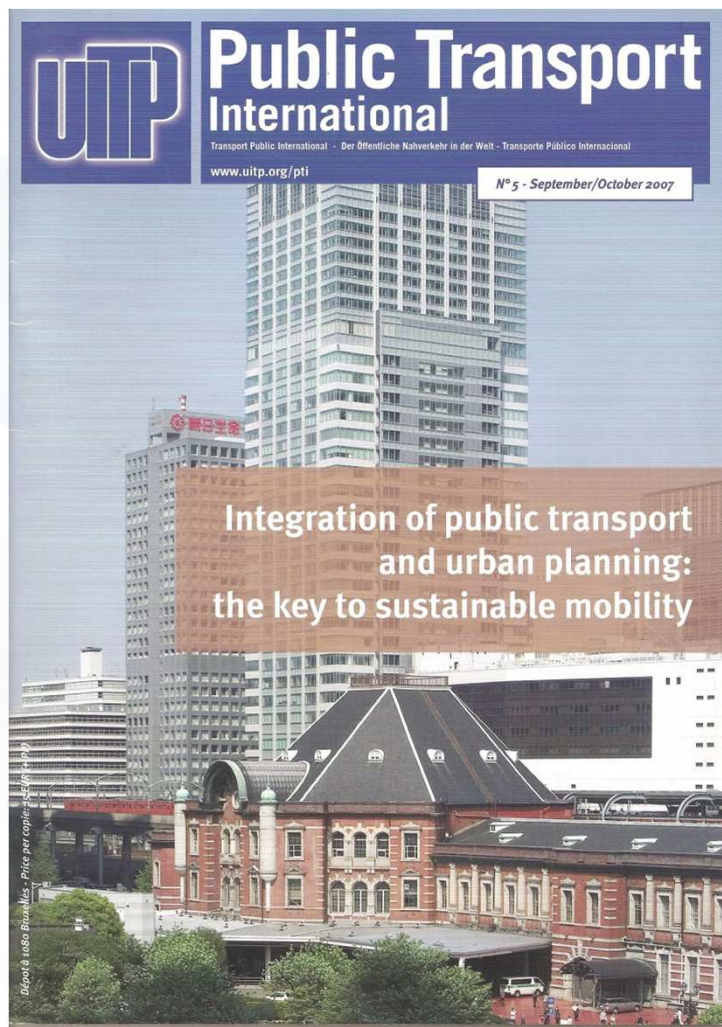
forrás: Internet (Google keresés: gyerekrajz város)



Nincs város – közlekedés nélkül

Nincs városfejlesztés –  
közlekedésfejlesztés nélkül







*forrás: Internet (Google keresés: torlódás Budapest)*





*forrás: Internet (Google keresés: stau München)*

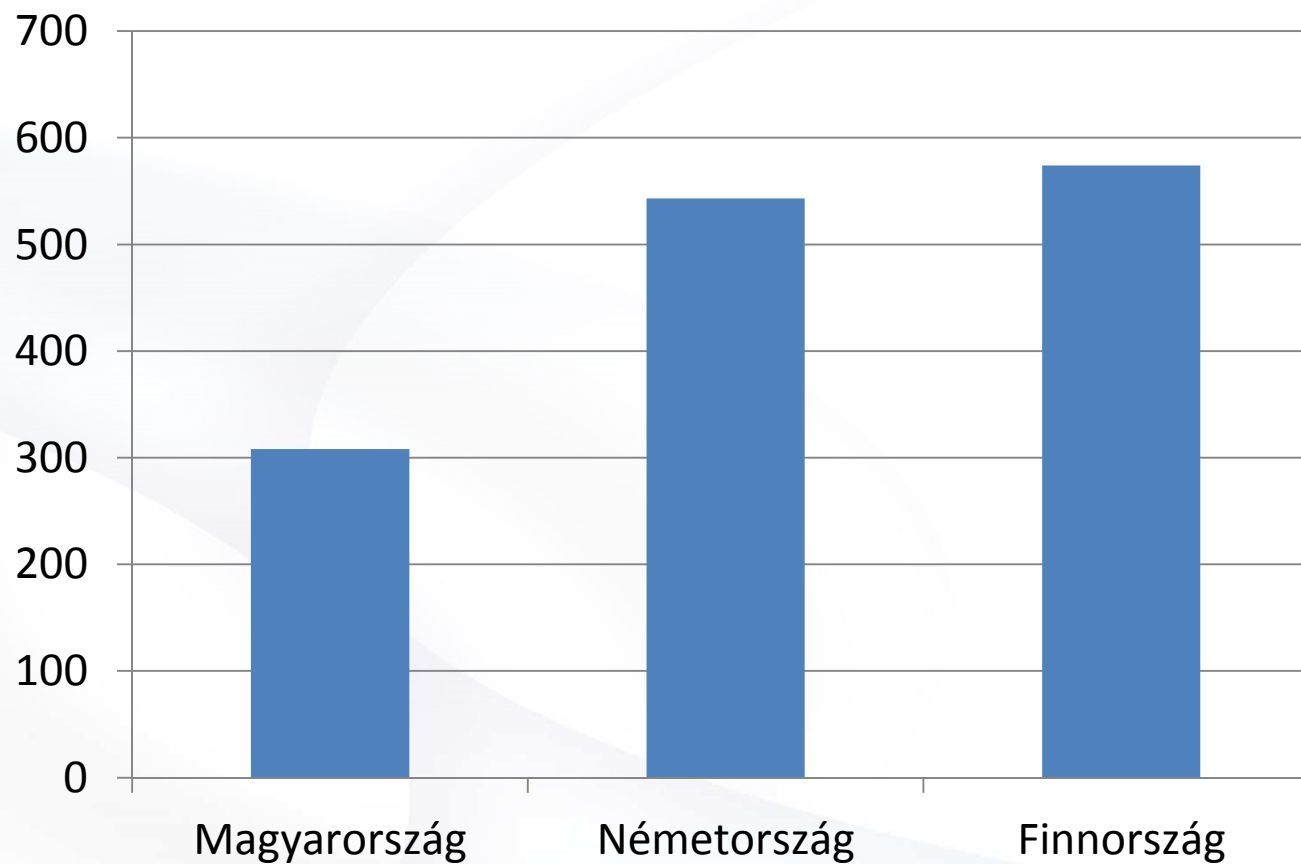




*forrás: Internet (Google keresés: traffic jam Helsinki)*



szgk/1000 lakos



forrás: KTI - Eurostat

- A közlekedési igény származtatott igény

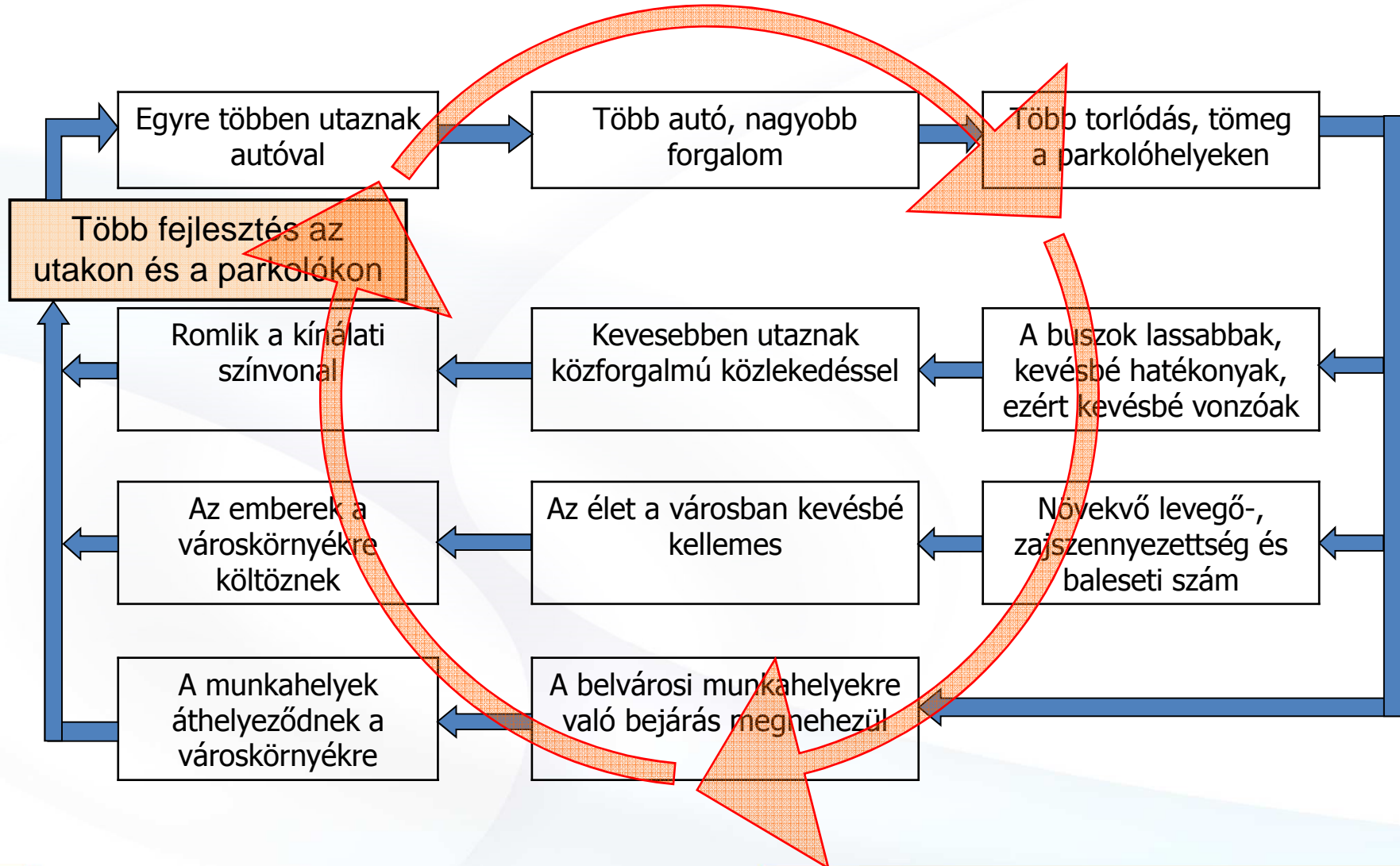
- A **térbeli munkamegosztás**, a területileg elkülönült termelés és fogyasztás az újratermelési folyamat, a mindennapi élet **nélkülözhetetlen** részévé teszi a **közlekedést**. Kialakulásánál meghatározó a javak előállításának és felhasználásának technikája és technológiája, az emberi életmód, a természeti, környezeti feltételek.

- Ugyanakkor a **közlekedés működése** jelentős mértékben **visszahat**, meghatározója lehet az újratermelés technológiai és emberi oldalának



„...továbbá híres remek közlekedési rendszeréről is...”

# A városi közlekedés ördögi köre





- Gazdasági terület
  - Alapanyag, (fél)késztermék
  - Munkába járás?
- Lakóterület
  - Lakópark?
  - Lakókert?

Forgalomkeltő hatás?



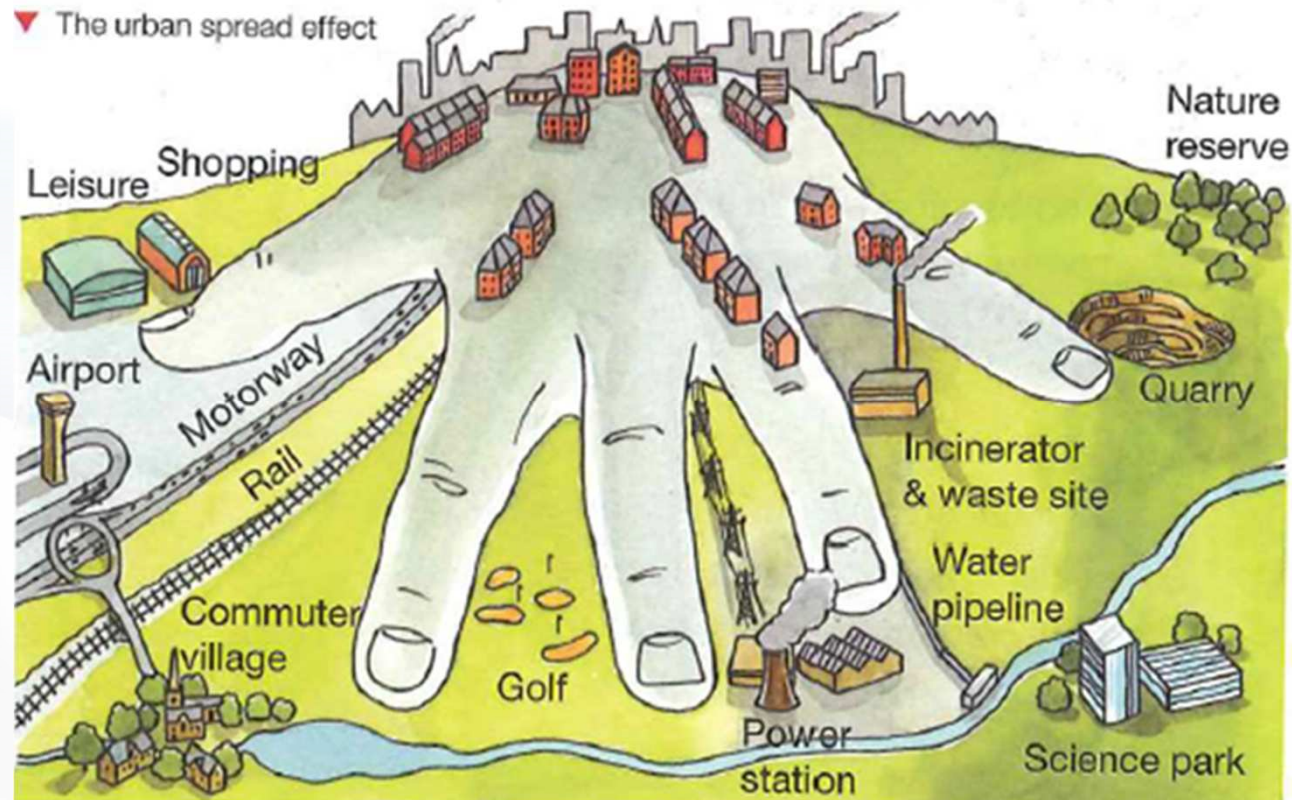
## Lakókert



## Lakótelep

- Transit oriented development (TOD)
  - Bogota
  - Curitiba
  - Koppenhága („Finger Plan”)
  - Stockholm („Planetary Cluster Plan”)
    - Hammarby Sjöstad (20.000 lakos)
  - Freiburg
    - Vauban (5.000 lakos)
  - Manchester
    - MediaCity

# Finger plan





## Bogota, Transmilenio



## Hammarby Sjöstad, Stockholm





## Szilánkok már vannak...



## Szilánkok már vannak...

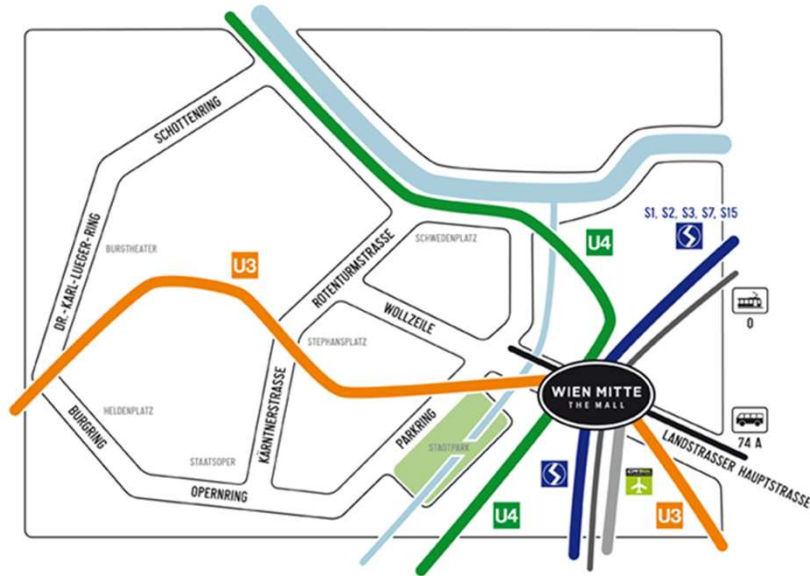






## Komplex, integrált...







## Kevésbé sikeres...



- Város és közlekedés
- A közlekedési igény a város következménye
- A forgalom a közlekedési igény következménye





## Széchenyi István Egyetem

Építész-, Építő- és Közlekedésmérnöki Kar  
Közlekedési Tanszék

**dr. Horváth Balázs**

96/503-494

[hbalazs@sze.hu](mailto:hbalazs@sze.hu)

