

Nagyobb odafigyeléssel kevesebb áldozat!
2016.09.09.

Baleseti góckutatás a Fővárosban

Pásti Imre

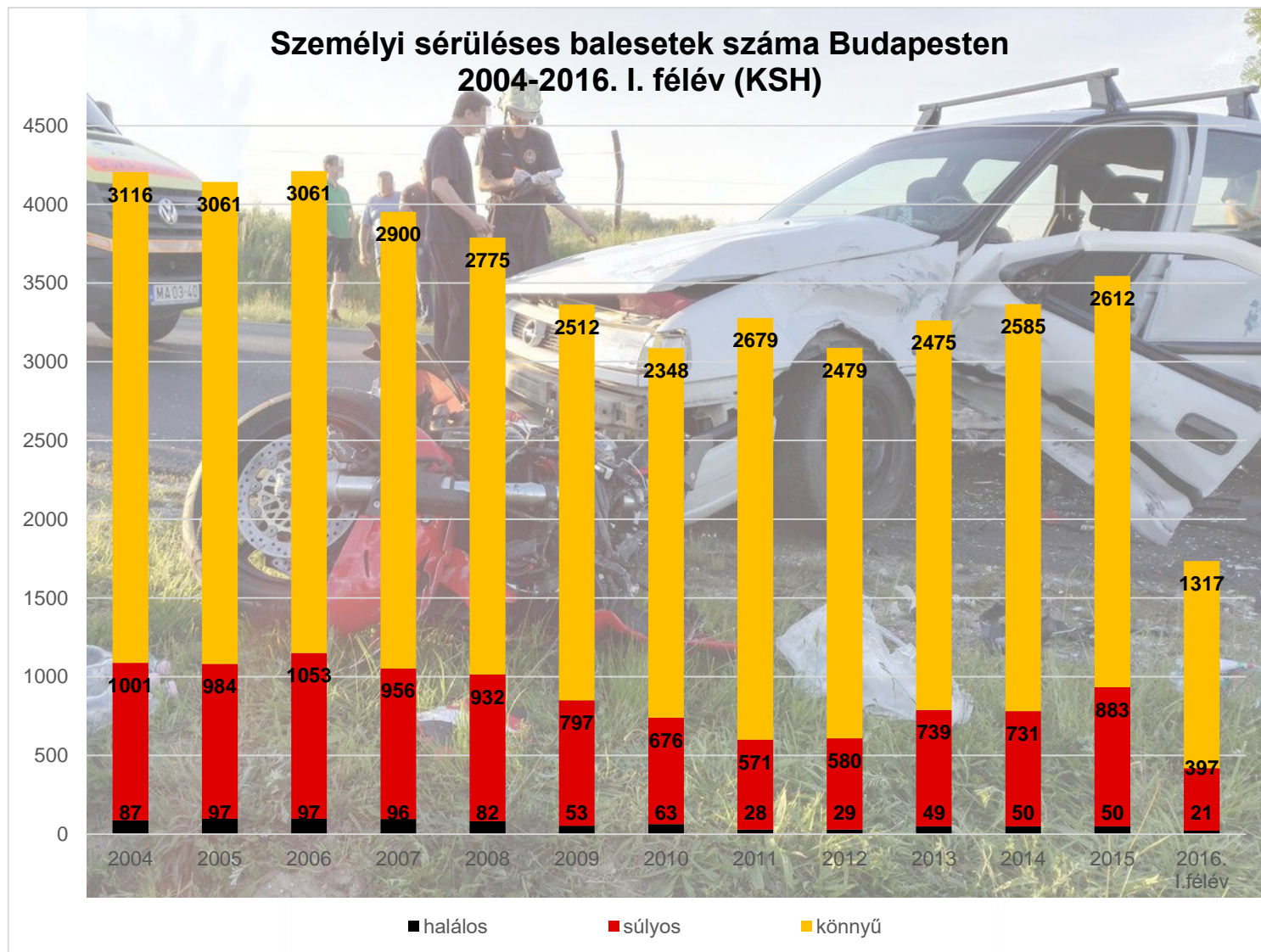
Közlekedésbiztonsági szakterületi vezető
BKK Zrt.

Közlekedésbiztonsági góckutatás a BKK Zrt. Közlekedésbiztonsági szakterületén

tartalomjegyzék

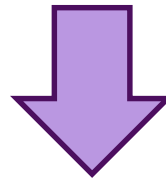
- **Közúti közlekedés biztonsága**
- **Közlekedési baleseti adatgyűjtés, góckutatás, 176/2011-es Kormányrendelet**
- **Mivel lehet hatni a járművezető magatartására**
- **Adatgyűjtés, feldolgozás**
- **Forgalomtechnikai hibák**
- **Eredmények!**
- **Kerékpáros közlekedés**

Biztonság, közlekedés: Közlekedésbiztonság



A Forgalmobiztonsági szakterület célja, feladata

- **Adatgyűjtés:** hogy egy megbízható, naprakész, megfelelő pontosságú baleseti adatbázis álljon rendelkezésre a Budapesten történt balesetekről



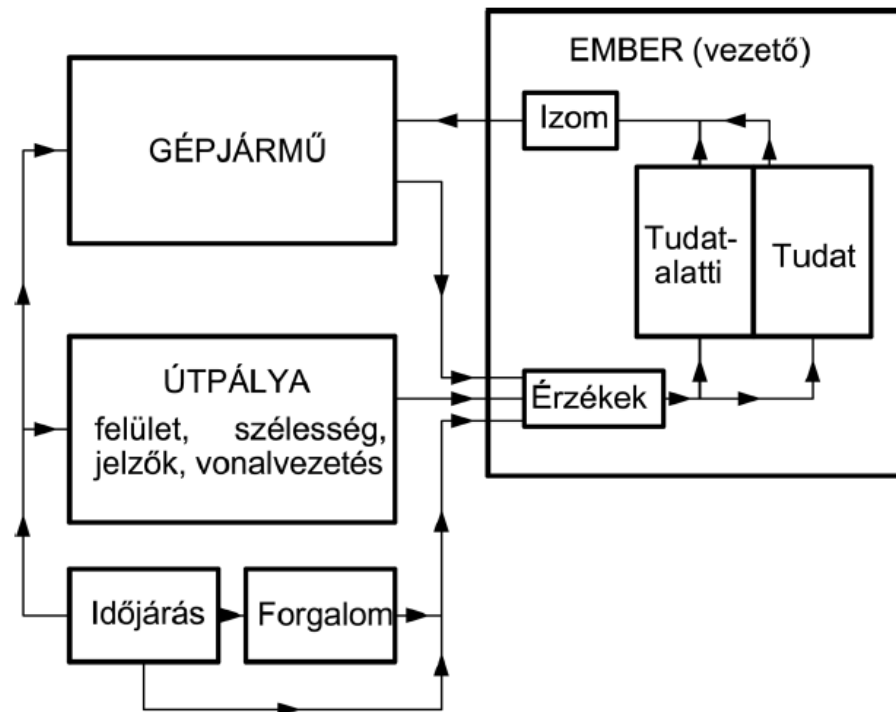
- **Góckutatás:** amely alapján baleseti gócpontok kutathatóak, baleseti adatokkal alátámasztott javaslatok készíthetők, építési és forgalomtechnikai beavatkozások eszközölhetők Budapest közlekedésbiztonságának javítása érdekében

Forgalmobiztonsági **vizsgálatok:**

- Balesetsűrűsödési helyek felkutatása és vizsgálata
- Bejelentett balesetveszélyes helyek vizsgálata
- Tervek jóváhagyás előtti véleményezése

Baleset

- Az emberi tényező szerepe az út-jármű-ember hármassból



Mivel lehet hatni a járművezető magatartására?

- Önmagát magyarázó út



Adatgyűjtés

Minél szélesebb körben:

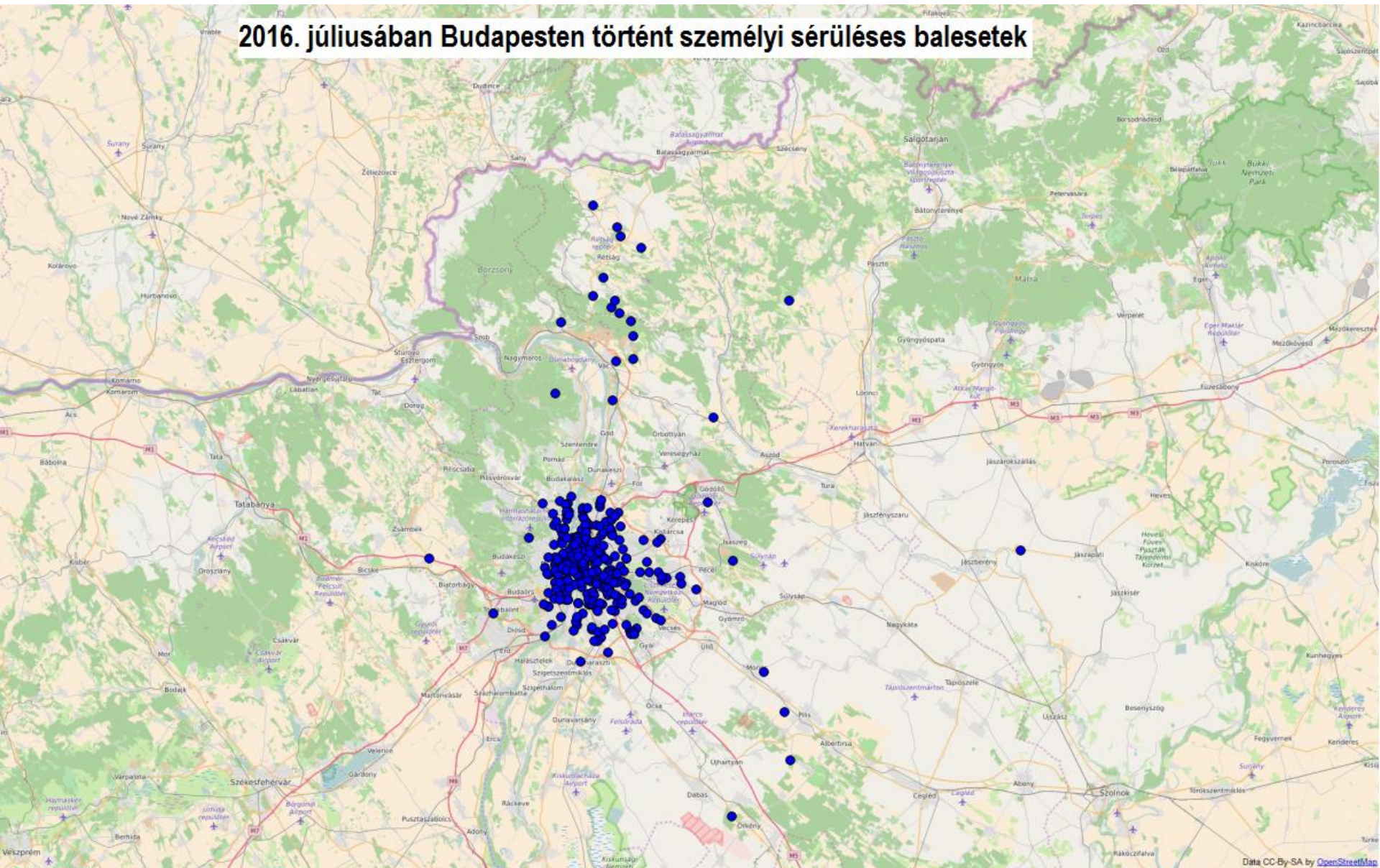
- A biztosítók nem, de
 - **KSH**
 - Robotzsaru személyes adatok nélkül
 - FKF takarítási listák
 - Közösségi közlekedési szolgáltatók adatai
 - anyagi káros balesetek
 - TIK (Tevékenység Irányítási Központ)
RUTIN

Adatgyűjtés

Minél szélesebb körben:

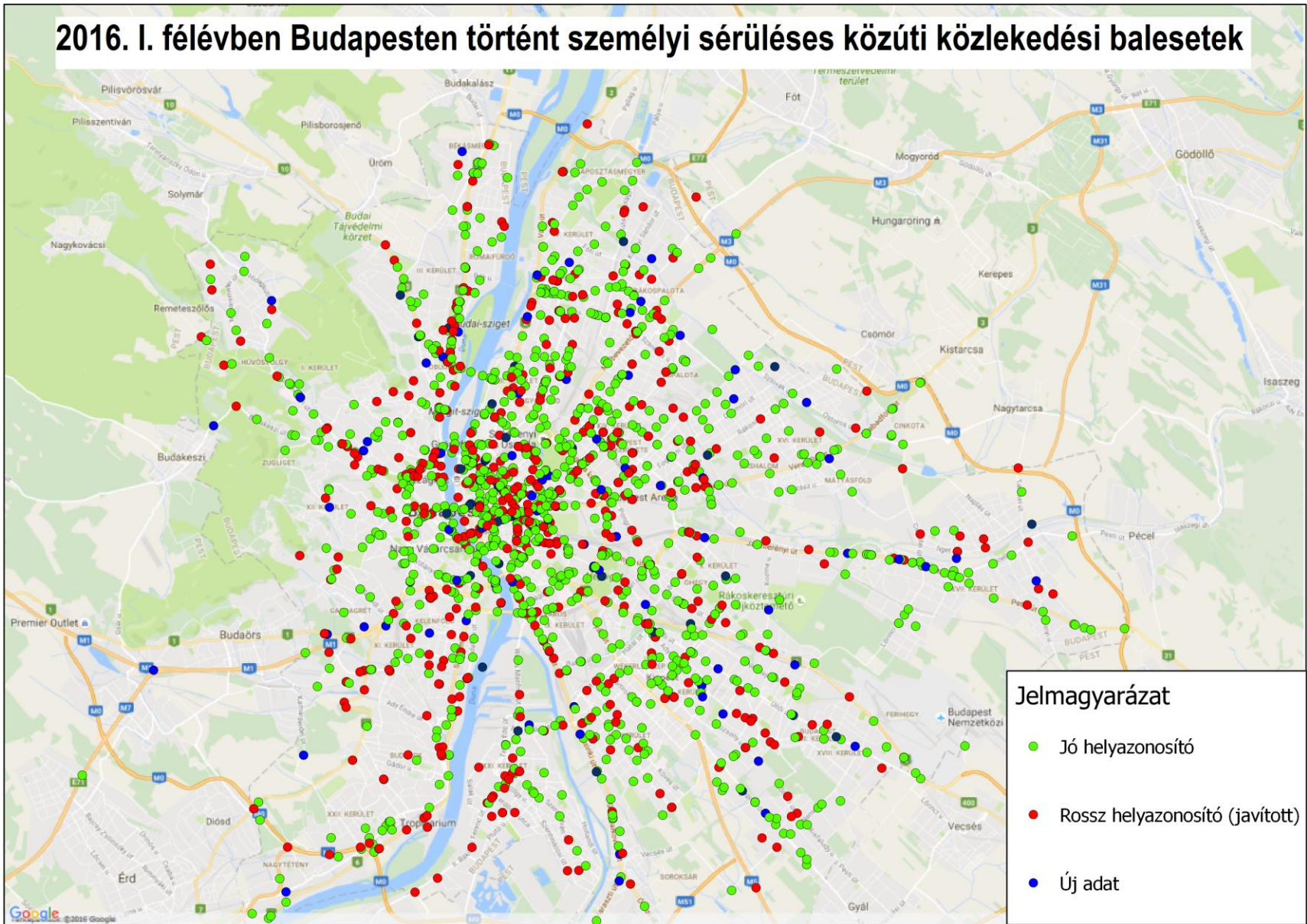
- A biztosítók nem, de
 - **KSH**
 - Robotzsaru személyes adatok nélkül
 - FKF takarítási listák
 - Közösségi közlekedési szolgáltatók adatai
 - anyagi káros balesetek
 - TIK (Tevékenység Irányítási Központ)
RUTIN

2016. júliusában Budapesten történt személyi sérüléses balesetek

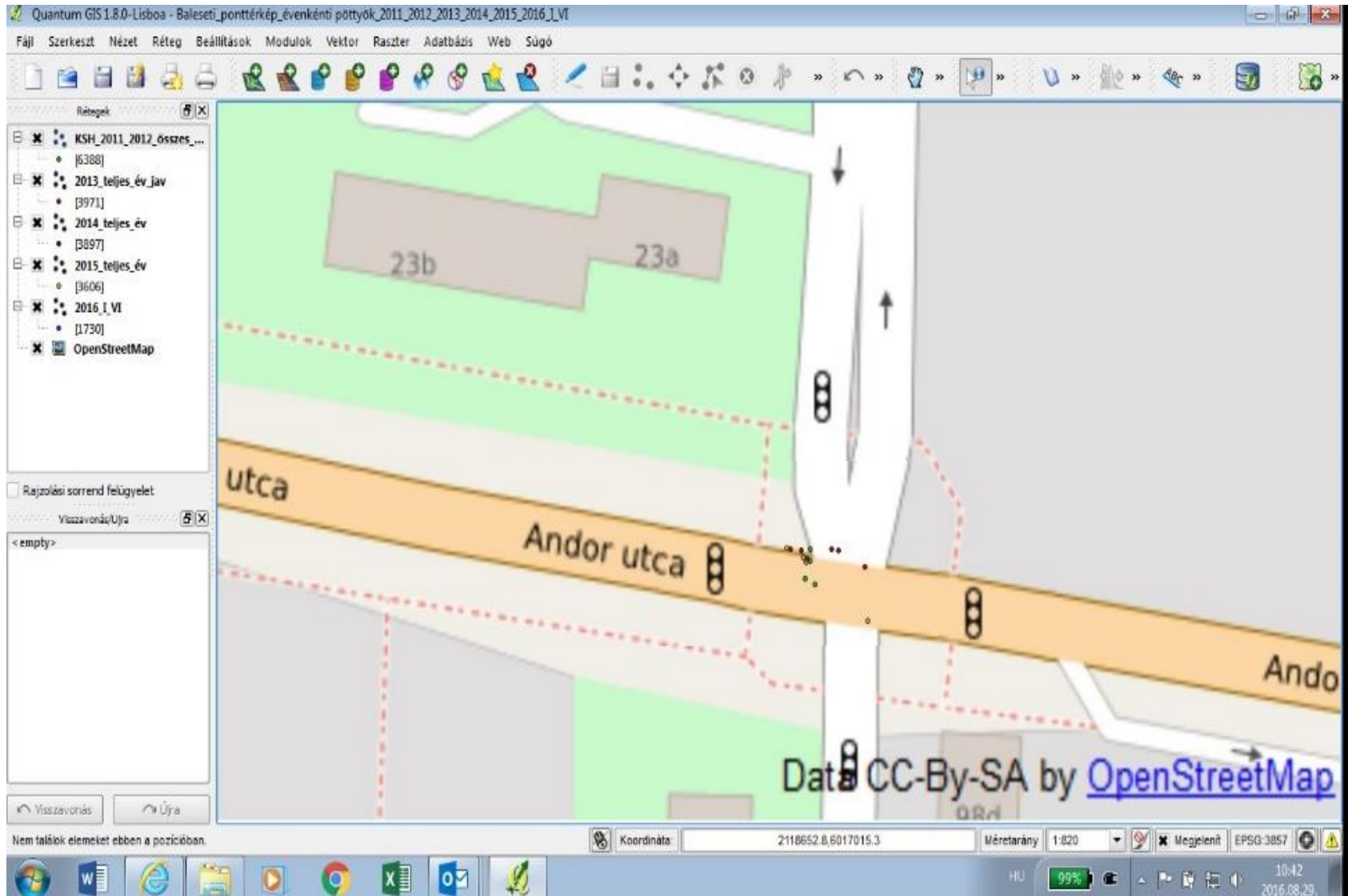


Data CC-BY-SA by [OpenStreetMap](#)

2016. I. félévben Budapesten történt személyi sérüléses közúti közlekedési balesetek

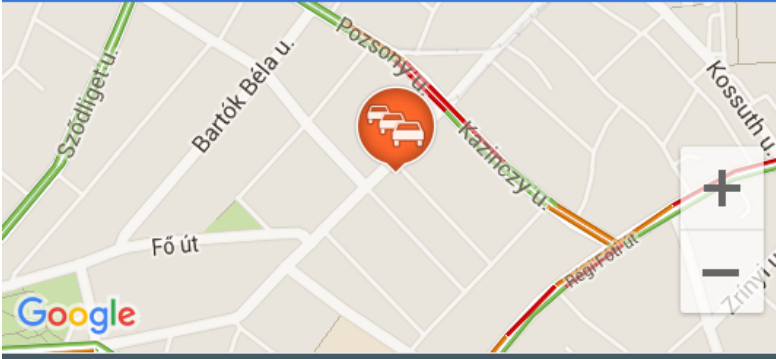


XI. ker. Tétényi út – Andor utca ponttérképe (14 baleset)




09:00

ÚTINFÓ




Részletek

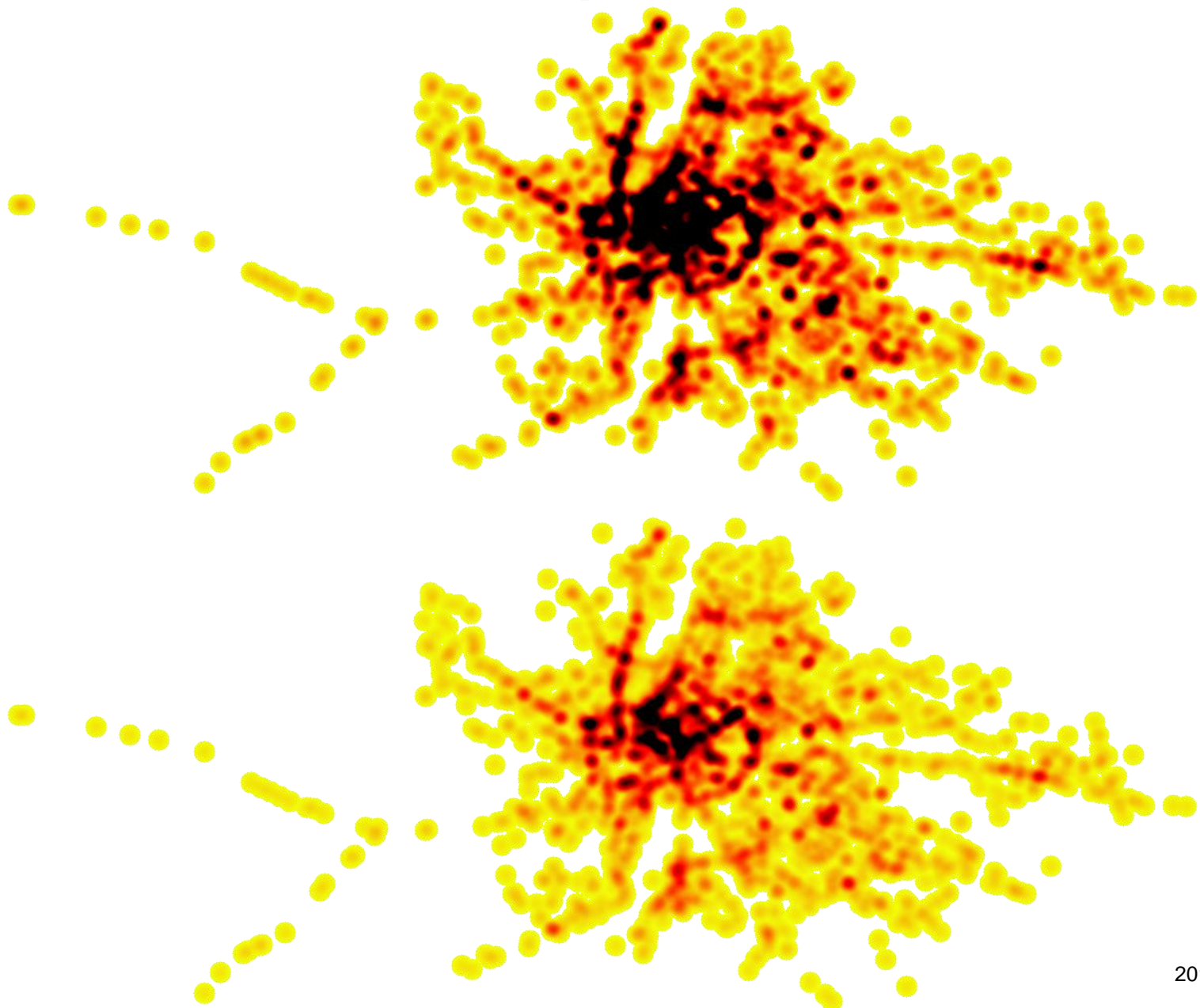
 **Forgalmi torlódás**
2016.04.14. 08:10

Baleset történt 1152 Budapest, Petőfi utca 2 helyszínen.
A helyszínen fokozott figyelemmel közlekedjenek!
Torlódás várható. Lassú haladás lehetséges.

Helyszínek

 **Forgalmi torlódás**
Budapest - Budapest
1152 Budapest, Petőfi utca 2
GPS: 47.5651, 19.1221
2016.04.14. 08:10 - 2016.04.14. 10:10

Baleseti adatok – Hőterkép – QGIS



A Fő-Bal balesetnyilvántartó és –elemző szoftver felülete



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

FŐ-BAL 1.0 (Teszt)

Bejelentkezett felhasználó: T

Lista Táblázat Analízis Karbantartó

Szűrési feltételek

Aktív adatbázisok: KSH balesetek BKV balesetek Takarítás Kisjelentés Összekapcsolt adatok kezelése: összevontan külön Több feltétel

Időszak meghatározása

Napja: -tól -ig Ideje: -tól -ig Napja: Hétfő Kedd Szerda Csütörtök Péntek Szombat Vasárnap

Hely meghatározása

Kerület: I II III IV V VI VII VIII IX X XI XII XIII XIV XV XVI XVII XVIII XIX XX XXI XXII XXIII

Közterület: Jelleg: Hátszám: -tól -ig Keresztező közt.: Jelleg:

Közterület: Jelleg: Hátszám: -tól -ig Keresztező közt.: Jelleg:

Közterület: Jelleg: Hátszám: -tól -ig Keresztező közt.: Jelleg:

GPS alapú helymeghatározás

Szélesség: Hosszúság: (vagy kerület: közterület: - h.sz.: Táv: m
Keres)

Egyéb jellemzők

Kimenetele: Halálos Súlyos Könnyű Csak anyagi káros Baleset fajtája:

Baleset típusa:

Út alakzata: Forgalmirányítás:

Látási visz.: Időjárási viszonyok:

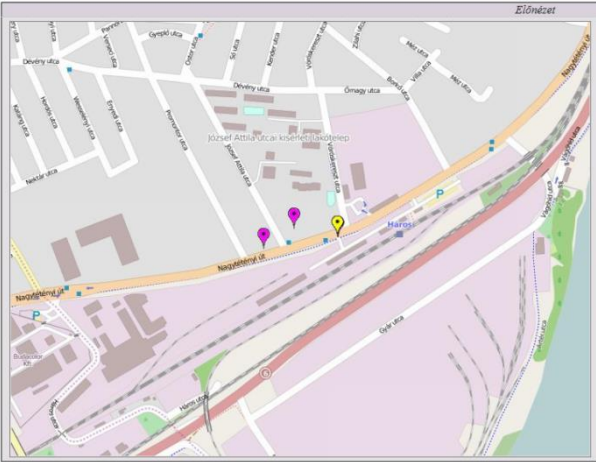
Úttest felülete:

Előzetes szűrés

A Fő-Bal jelentősége

- Segítségével javítható a KSH adatok pontatlansága

Gócot alkotó balesetek											
#	Baleset ideje ↑ ↓	Kerület ↑ ↓	Utca ↑ ↓	Útfajta ↑ ↓	Házszám ↑ ↓	Ker. utca ↑ ↓	Ker. útfajta ↑ ↓	Kimenetel ↑ ↓	GPS LAT ↑ ↓	GPS LON ↑ ↓	Művelet
1	2012.04.03 12:00	22	Nagytétényi	egyéb				könnyű sérüléssel	47°24'45,13	19°02'02,37	Részletek Térkép
2	2011.08.29 15:40	22	Nagytétényi	egyéb		Kolozsvári	utca	könnyű sérüléssel	47°24'45,13	19°02'02,37	Részletek Térkép
3	2013.04.22 15:35	22	Nagytétényi	egyéb		Vegyszer	utca	könnyű sérüléssel	47°24'45,13	19°02'02,37	Részletek Térkép
4	2011.12.31 07:35	22	Nagytétényi	egyéb				könnyű sérüléssel	47°24'45,13	19°02'02,37	Részletek Térkép
5	2012.07.07 23:30	22	Nagytétényi	egyéb				könnyű sérüléssel	47°24'45,13	19°02'02,37	Részletek Térkép
6	2012.09.03 13:44	22	Nagytétényi	egyéb				súlyos sérüléssel	47°24'45,13	19°02'02,37	Részletek Térkép
7	2012.05.28 16:25	22	Nagytétényi	egyéb				könnyű sérüléssel	47°24'45,13	19°02'02,37	Részletek Térkép
8	2013.05.11 18:50	22	Nagytétényi	egyéb				súlyos sérüléssel	47°24'45,13	19°02'02,37	Részletek Térkép
9	2011.05.20 07:57	22	Nagytétényi	egyéb				könnyű sérüléssel	47°24'45,13	19°02'02,37	Részletek Térkép
10	2012.10.06 16:40	22	Nagytétényi	egyéb		Rózsakert	utca	súlyos sérüléssel	47°24'45,10	19°02'02,39	Részletek Térkép
11	2012.09.19 17:25	22	Nagytétényi	egyéb				könnyű sérüléssel	47°24'45,13	19°02'02,37	Részletek Térkép
12	2012.04.29 09:55	22	Nagytétényi	egyéb		Növény	utca	könnyű sérüléssel	47°24'45,13	19°02'02,37	Részletek Térkép
13	2012.12.12 17:40	22	Nagytétényi	egyéb				könnyű sérüléssel	47°24'45,1		
14	2011.10.18 16:15	22	Nagytétényi	egyéb		Tóth József	utca	súlyos sérüléssel	47°24'45,1		
15	2011.02.18 15:53	22	Nagytétényi	egyéb		Dózsa György	egyéb	könnyű sérüléssel	47°24'45,1		
16	2011.05.24 06:56	22	Nagytétényi	egyéb		Vágóhid	utca	könnyű sérüléssel	47°24'45,1		
17	2011.09.26 09:30	22	Nagytétényi	egyéb				könnyű sérüléssel	47°24'45,1		
18	2011.10.22 09:05	22	Nagytétényi	egyéb		Jókai Mór	utca	súlyos sérüléssel	47°24'45,1		
19	2012.02.16 03:58	22	Nagytétényi	egyéb		Jókai Mór	utca	súlyos sérüléssel	47°24'45,1		
20	2012.04.13 07:00	22	Nagytétényi	egyéb		Petőfi Sándor	utca	könnyű sérüléssel	47°24'45,1		
21	2012.05.23 13:30	22	Nagytétényi	egyéb				súlyos sérüléssel	47°24'45,1		
22	2012.06.28 19:20	22	Nagytétényi	egyéb				könnyű sérüléssel	47°24'45,1		
23	2012.07.09 17:40	22	Nagytétényi	egyéb				könnyű sérüléssel	47°24'45,1		
24	2012.10.27 08:45	22	Nagytétényi	egyéb		Jókai Mór	utca	könnyű sérüléssel	47°24'45,1		
25	2013.03.21 07:40	22	Nagytétényi	egyéb				könnyű sérüléssel	47°24'45,1		
26	2013.04.26 12:30	22	Nagytétényi	egyéb		Jókai Mór	utca	könnyű sérüléssel	47°24'45,1		
27	2013.08.06 19:00	22	Nagytétényi	egyéb				könnyű sérüléssel	47°24'45,1		
28	2005.09.14 19:30	22	Nagytétényi	út	90			súlyos sérüléssel	47°24'44,2		
29	2002.04.13 18:15	22	Nagytétényi	út	82			súlyos sérüléssel	47°24'45,6		



(első) (előző) 1 (következő) (utolsó)

Excel Térképre (csak ezek) Térképre (hozzáadás)

2016. március 5.

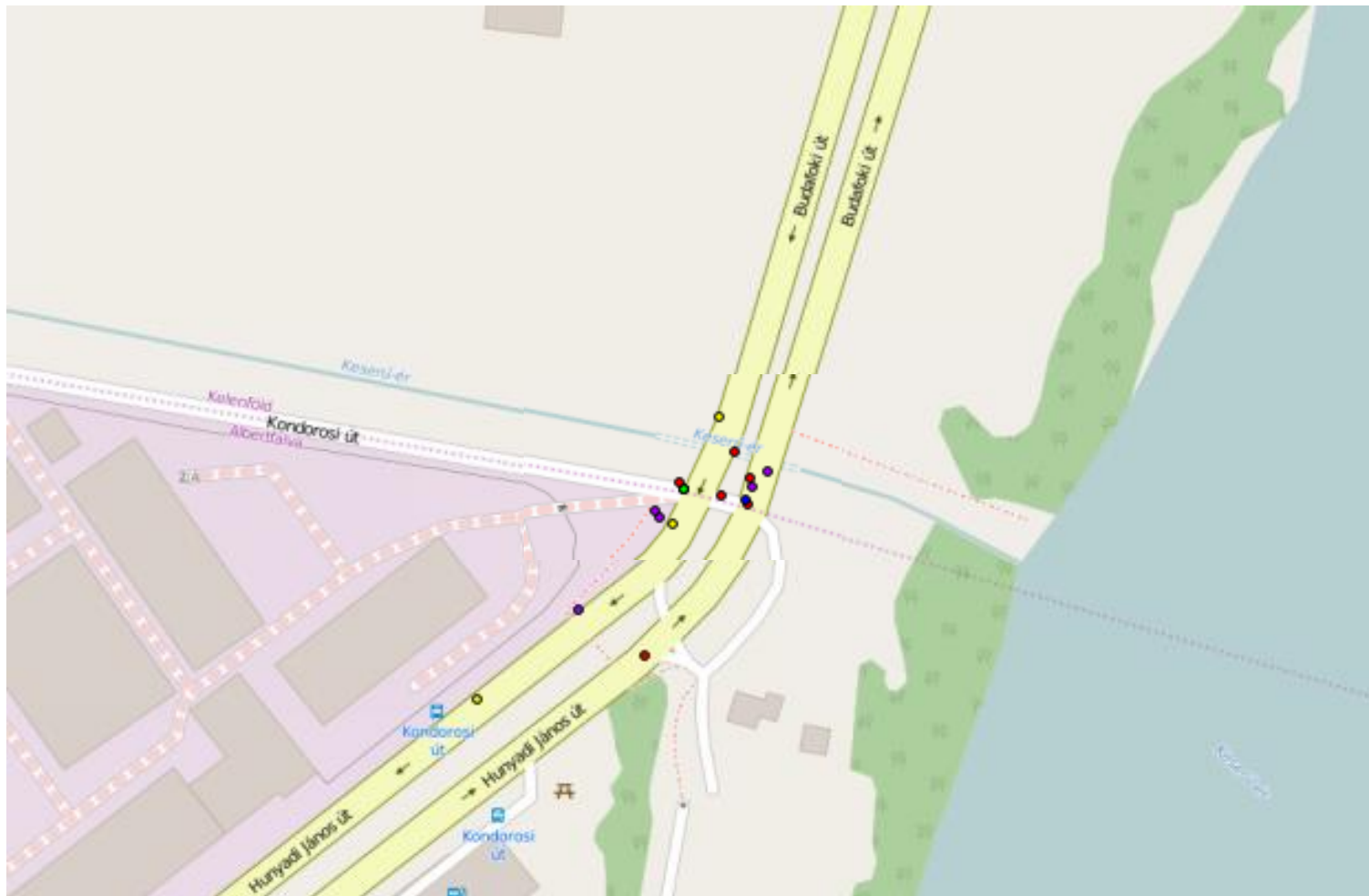
Budafoki út – Kondorosi út két azonos esemény

2016. március 7.

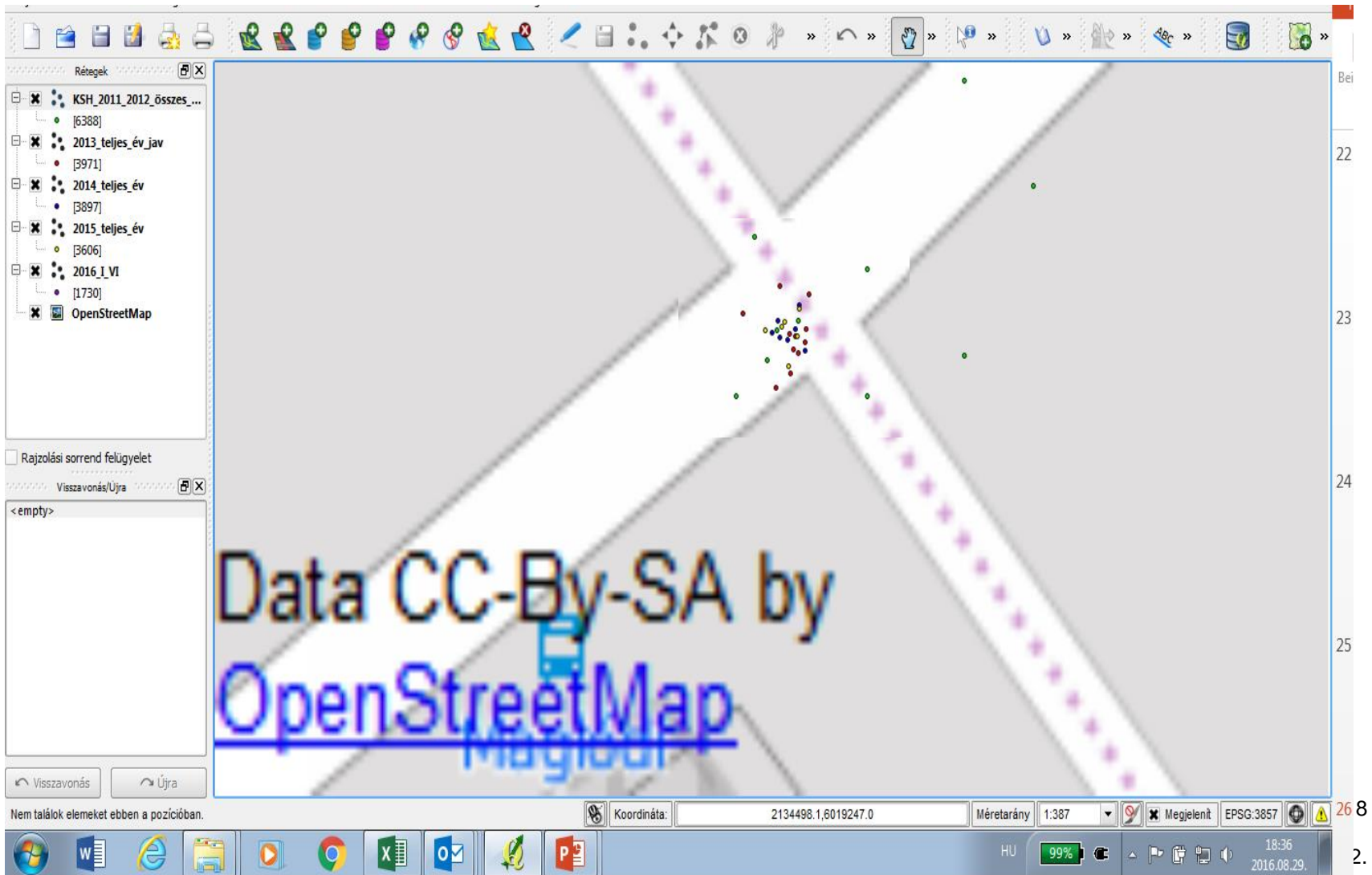


Baleseti ponttérkép, amely alapján gócot lehet felismerni

2012- 2016. jún. 30. között 16 baleset



X. kerület Újhegyi út – Maglódi út ponttérképe



Forgalomtechnikai intézkedések

- Elvárás (?) hogy mindig több jelzés legyen?

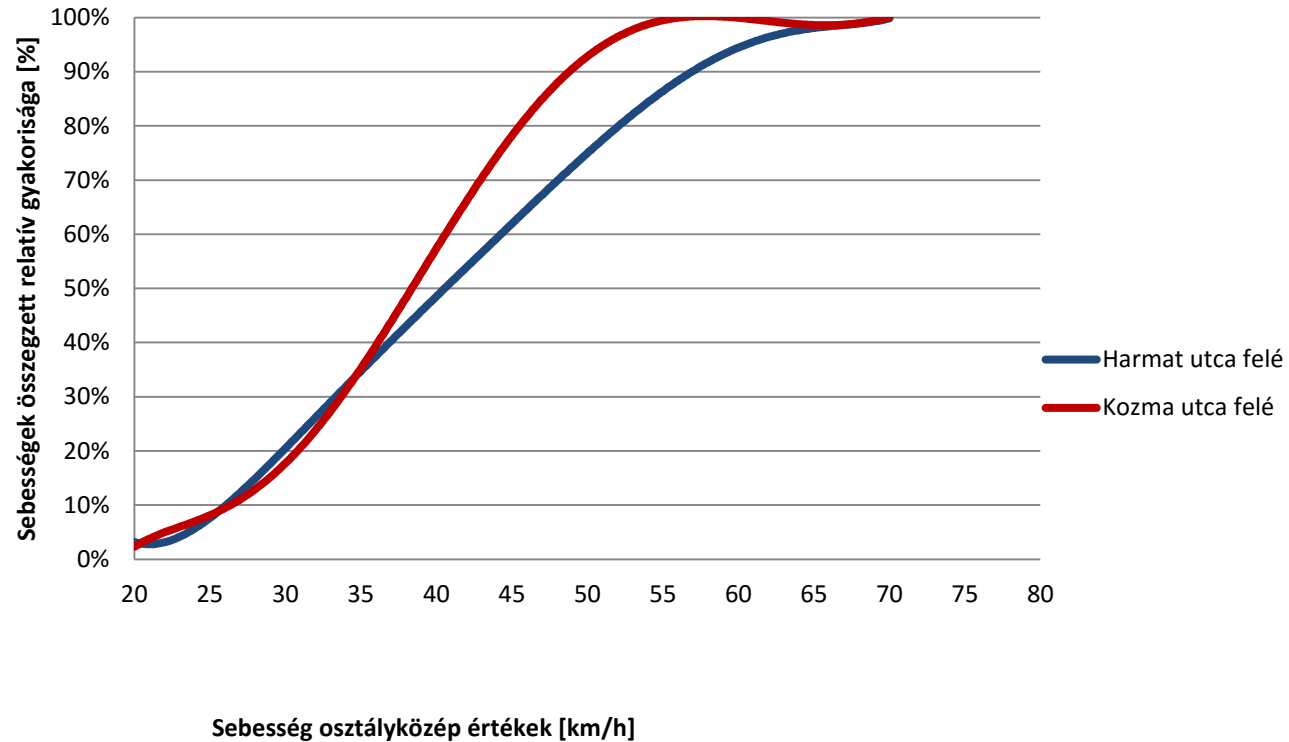
előtte



utána



Sebesség eloszlási függvény az Újhegyi úton (megengedett maximális sebesség 30 km/h)



A 30 km/h-s sebességkorlátozás bevezetésével nőtt az 50 km/h-s sebességnél nem gyorsabban közlekedők aránya: a Harmat utca felé közlekedők esetében nagyjából 5%-kal 75%-ra, míg a Kozma utca felé közlekedők esetében jóval nagyobb mértékben több, mint 50%-kal 90% fölé emelkedett ez az arány.



Baleseti góc



Megvalósult forgalombiztonsági javaslat példája

- **I. kerület Erzsébet-híd budai hídfő:**
„living road” érdesített burkolat a kicsúszás megakadályozására

előtte



utána



Átépítés után”önmagát magyarázza”

- Fluo háttér, piros burkolat, prizmák, forgalomlassító küszöb, stb.



Forgalomtechnikai hibák

- Főútvonal és Gyalogos átkelőhely egy oszlopon!



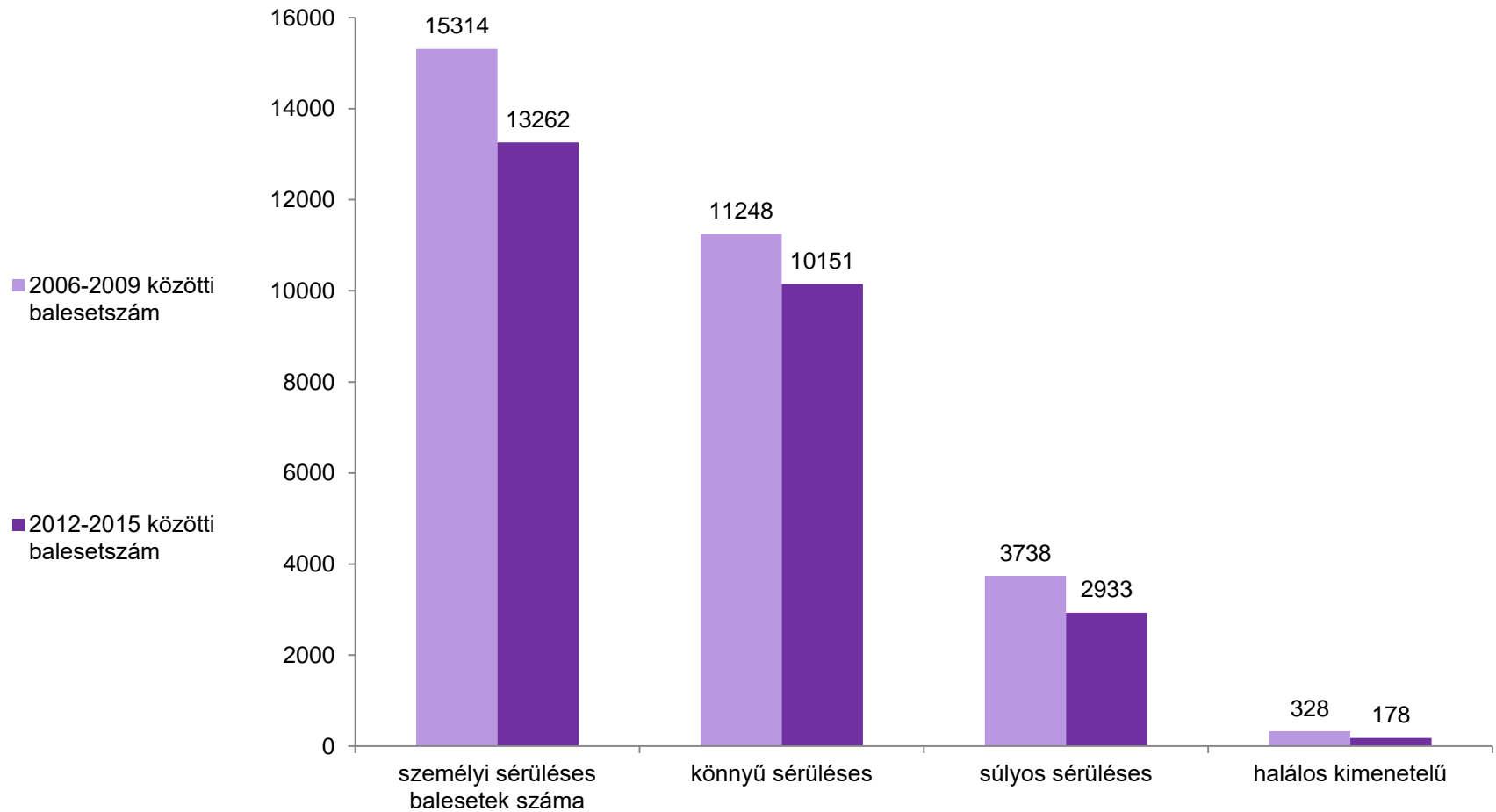
„A kevesebb, több”



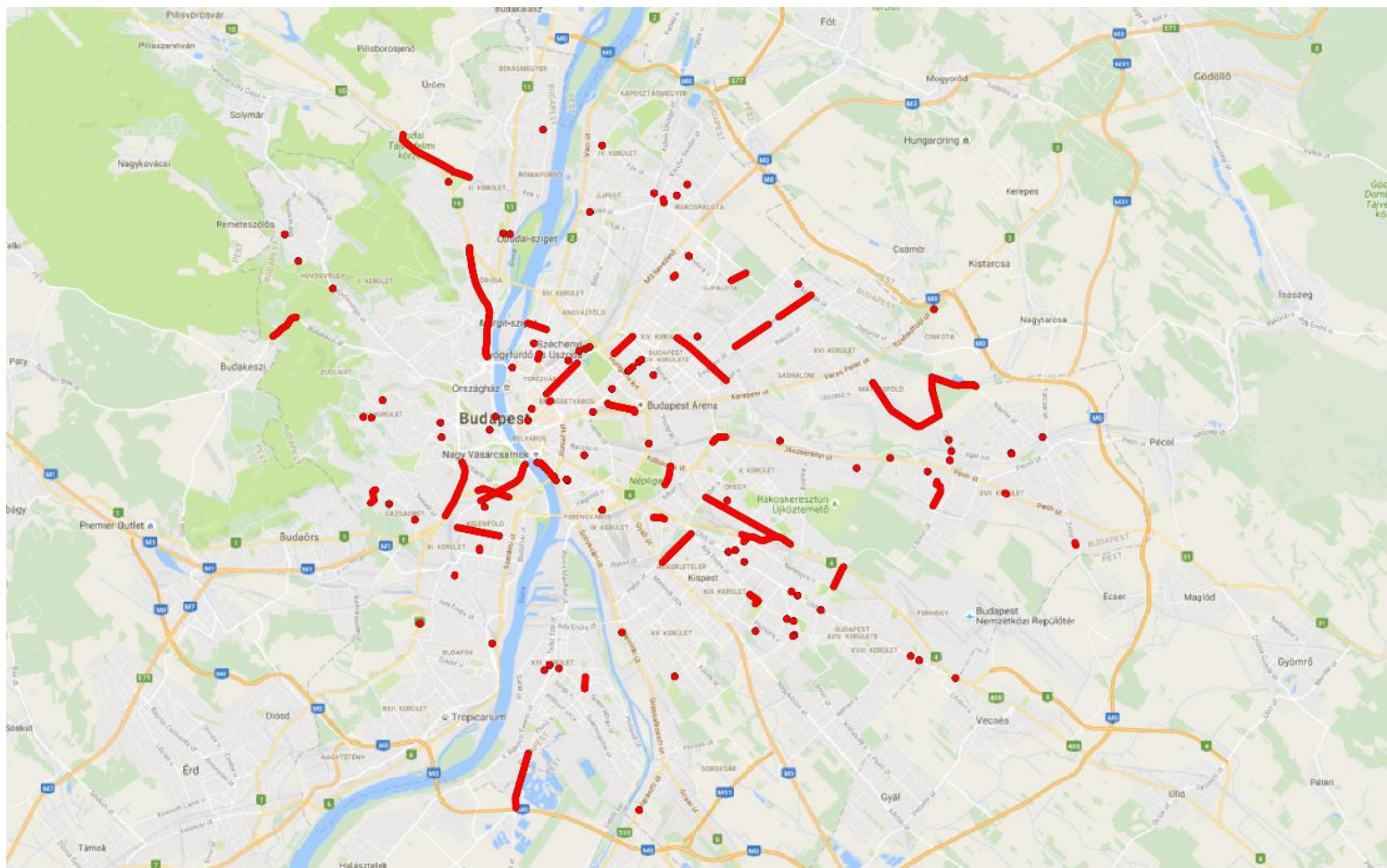
Eredmények!

- **Megvalósult közlekedésbiztonsági javaslatok**
 - ✓ Forgalomtechnikai beavatkozások városszerte
- **Fő-Bal balesetnyilvántartó és –elemző szoftver**
 - ✓ Megbízhatóbb baleseti adatok
- **Csökkenő balesetszám**
 - ✓ Kevesebb személyi sérüléssel járó baleset

A személyi sérüléssel járó balesetek számának alakulása



2015-ben elvégzett közlekedésbiztonsági vizsgálatok helyszínei

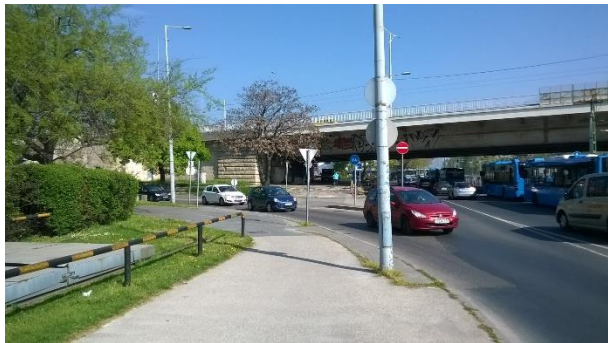
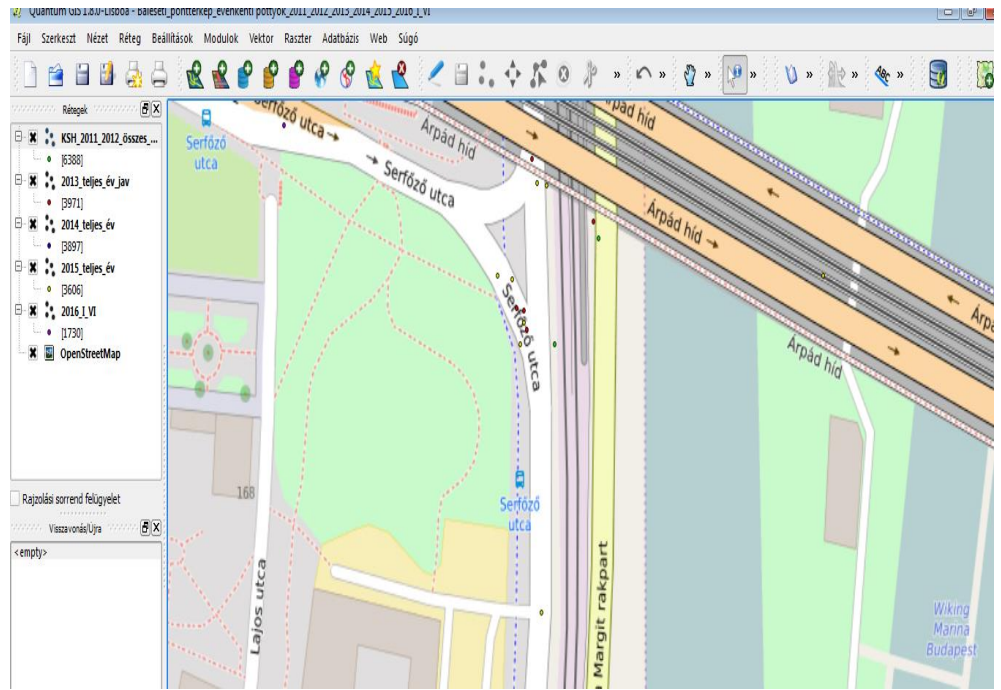
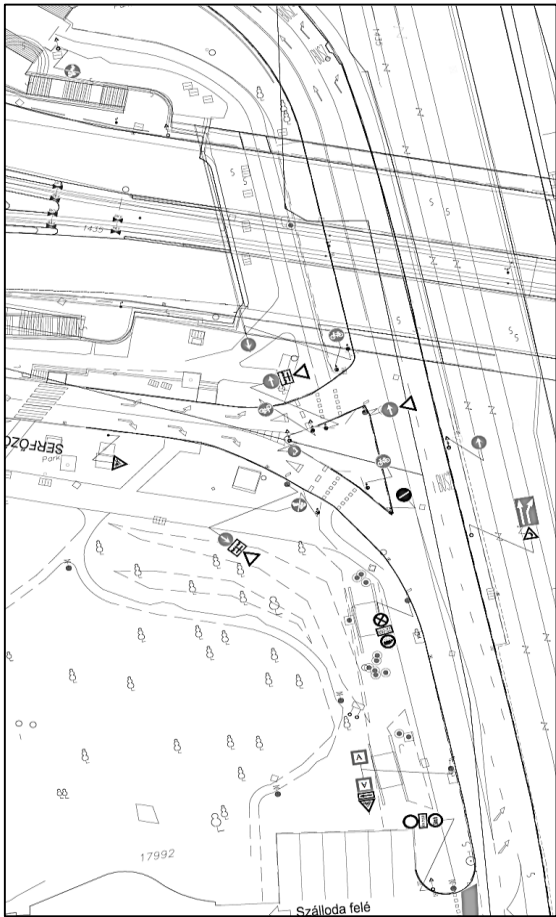




Kerékpáros közlekedés

- Szabályozási hiányosság: „kk. járművezető megsértette a forgalomba való bekapcsolódás szabályát” (KRESZ 24.§.(1) bek.) - a valóságban a 11 éves kerékpáros a járdáról a gyalogátkelőhelyen kerékpárral haladt át amikor elütötték
- Megfontolandó a Jármű és gyalogos forgalomszabályozási kategória közé a kerékpár kategóriát megalkotni!





A kerékpár átvezetés félreérthető gyakorlati megjelenése





A forgalombiztonság új útján



Köszönöm a megtisztelő figyelmet!

