

Miskolc Közlekedésfejlesztése

Készítette:

Singlár Zsolt
vezérigazgató

A KTE Városi Közlekedési Tagozat
XVI. Városi közlekedés aktuális kérdései
konferencia

Balatonfenyves
2016. Szeptember 8-9.





Közösségi közlekedési szolgáltatás

Miskolcon



Járműpark fejlesztése

31 Skoda villamos jármű
75 CNG meghajtású MAN
autóbusz



Járatsűrűség

Rövid várakozási idők
Pontos menetrendi teljesítés



CNG töltőállomás üzemeltetése

Környezeti terhelés csökkentése
Zajterhelés csökkentése
Közforgalmú funkció



Széles hálózati lefedettség

Optimális területi lefedettség



Integrált Utastájékoztató

GPS alapú járatkövetés
Villamosok előnyben részesítése
Menetrend-tervező szoftverek



Minőségi szervizszolgáltatás

Korszerű vizsgabázis
Megújult, modern javítócsarnokok
Szakképzett munkaerő, tapasztalat



Miskolc városi villamosvasút fejlesztése nagyprojekt

KÖZOP-5.2.0-07-2008-0003
[2008-2015]

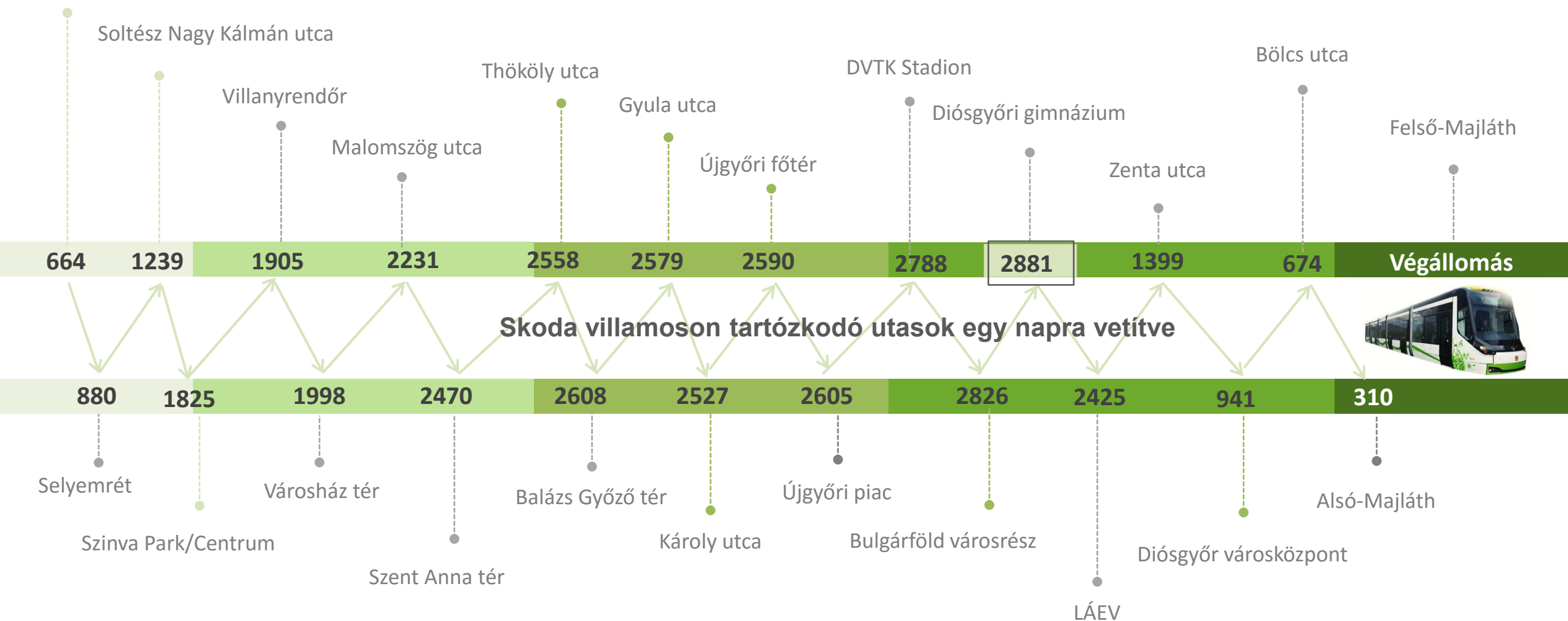


31 db új, alacsonypadlós, klimatizált Skoda villamos látja el a Miskolci villamosközlekedést, FREE WIFI szolgáltatással!

Célforgalmi utasszám-adatok

Tiszai Pályaudvar – Felső-Majláth

Tiszai pályaudvar



A 1-es és 2-es villamos viszonylat napi szinten együttesen több, mint **92 000 fő** utas kiszolgálását biztosítja





CNG projekt

2013

ÚSZT-ZBR-CNG-2014-001

Járműjavító csarnok átépítése

75 db környezetbarát CNG autóbusz beszerzése

CNG töltőállomás felépítése

SMART & GREEN

2016

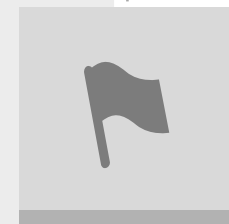
Gazdaságosabb üzemeltetés

Környezeti terhelés csökkenése

Minőségi szolgáltatás

Megújult járműpark
(31 db Skoda villamos + 75 db CNG autóbusz)

Természetesen Miskolc





Autóbuszaink átlagéletkora:

CNG autóbuszok forgalomba állása előtt: 15 év

CNG autóbuszok forgalomba állása után: 6 év



MAN CNG
2016 -

Plasma
2008 -

Neoplan
2006 -

MAN
2002 -

Rába
2000 - 2016

Ikarus 400
1993 - 2016

Ikarus 200
1973 - 2016

Ikarus 620
1959 - 1969

Ikarus 31
1957 - 1974

Töltőállomás **3** kompresszorral
75 db CNG autóbusz

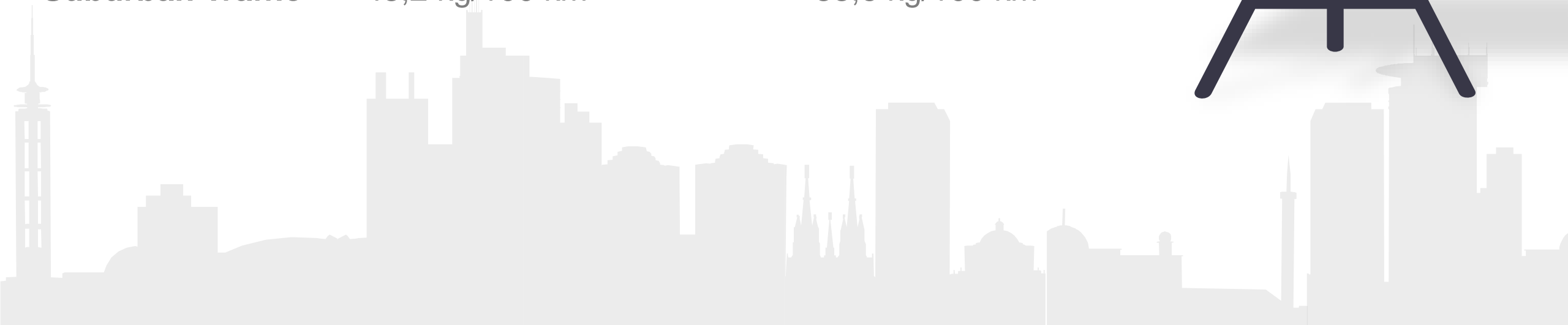


- Környezeti terhelés csökkentése
- Zajterhelés csökkentése
- Közforgalmú funkció

Üzemeltetési tapasztalatok

Fogyasztási adatok

	CNG csuklós autóbusz	CNG szóló autóbusz
Heavy Traffic	58,9 kg/100 km	43,4 kg/100 km
Urban Traffic	48,1 kg/100 km	37,1 kg/100 km
Suburban Traffic	43,2 kg/100 km	33,6 kg/100 km



Megújult, modern javítócsarnok



Integrált utastájékoztatás

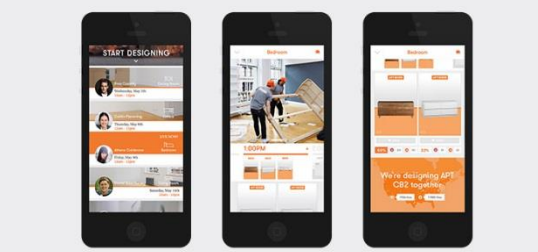
Több, mint 100 LED kijelző * GPS alapú járatkövetés * Villamosok előnyben részesítése * Menetrend-tervező szoftverek



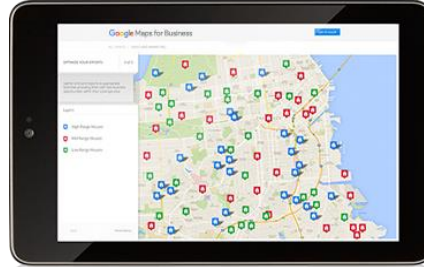
Google Maps Real Time



PC



SmartPhone



Tablet

Nyitottság a fejlődő technológiára, rugalmasság, pontosság, megbízhatóság, tervezhetőség.







Mitől jó a közösségi közlekedési szolgáltatás?

Az utas központú szolgáltatás minden napos sikere a frontvonalban dolgozó alkalmazottakon múlik!

Tudjuk hová akarunk eljutni és csapatban dolgozunk a városfejlesztéssel és az ellátásért felelőssel!

Kommunikáció érthetően és gyorsan az új rendszerekhez és eszközökhöz a munkatársak folyamatos képzését és új módszertant kell bevezetni!

Ha nem tudunk mérni, nem tudunk menedzselni elvérvényesülése!



A fejlesztés folytatódik



(2016-2020)

További elektromos és CNG autóbusz beszerzése **SMART&GREEN CITY**

MISKOLC és ÖKO mobilitási elvek erősítése

Elektronikus jegyrendszer bevezetése, jegy és bérletautomaták beszerzése

Modernizáció az utas-elégedettség növelése érdekében

CNG infrastruktúra széles körű üzemeltetése, BIOGAS és LNG technológiák infrastruktúrális PILOT projektek indítása

A hálózati eljutási idő csökkentése az autóbuszok előnyben részesítése a jelzőlámpás csomópontokban.

Emelt szintű intermodális csomópont kialakítása

Elektronikus szolgáltatások a fedélzeten, jegy és bérletautomata, bankautomata

Időalapú jegy+BIKESHARING

MOBILJEGY+BIKESHARING, PARKOLJ+PUBLIC TRANSPORTATION+BIKESHARING

Megyei Jogú Városok Közlekedésfejlesztése

MISKOLC FENNTARTHATÓ MOBILITÁSI TERVE (SUMP) alapján

Kandó Kálmán téri új intermodális csomópont létesítése, új helyi-helyközi buszvégállomás és vasúti – villamos kapcsolati pont

Új Búza tér

Régi járművek hasznosítása

Városi buszpark, teljes körű cseréje környezetbarát meghajtásra

Biogáz meghajtás, rendszer kiterjesztése

Elektromos buszok beszerzése

GPS alapú előnyadás

Villamos megállóhelyek: napelemes táplálás



Mi várható a közeljövőben?

IKOP- 3.2.0-15

2017 *Intelligens forgalomirányítási integrált rendszer kiépítése Miskolc Megyei Jogú Város közlekedésében* 700 M Ft

2018 *Elektronikus jegy- és bérletrendszer bevezetése Miskolc Megyei Jogú Városban* 1 Mrd Ft

Horizont 2020

Pályázati lehetőségek: **Nature-based Solutions**
Kiváló tudomány, Vezető ipari szerep, Társadalmi kihívások

+ Országos, és határokon átnyúló együttműködések





A fejlesztés folytatódik...

*Köszönöm a megtisztelő
figyelmet!*

