

Az úthálózatvédelem új eleme a belső schengeni határon, a zalakomári iker mérőállomás pár

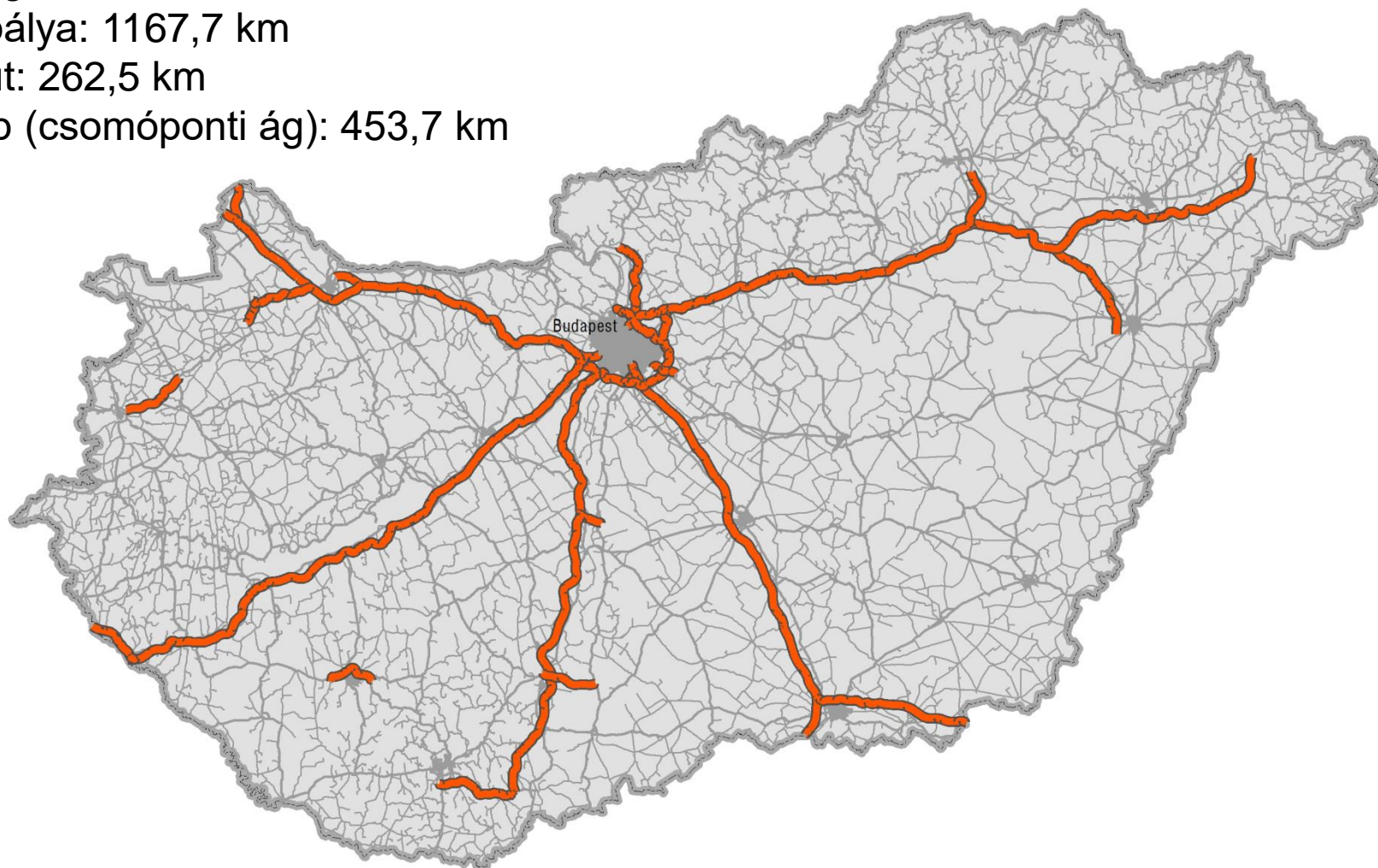


Szerencsi Gábor
közúti szolgáltató igazgató
Magyar Közút NZrt.

Magyarország közúthálózata

Gyorsforgalmi hálózat:

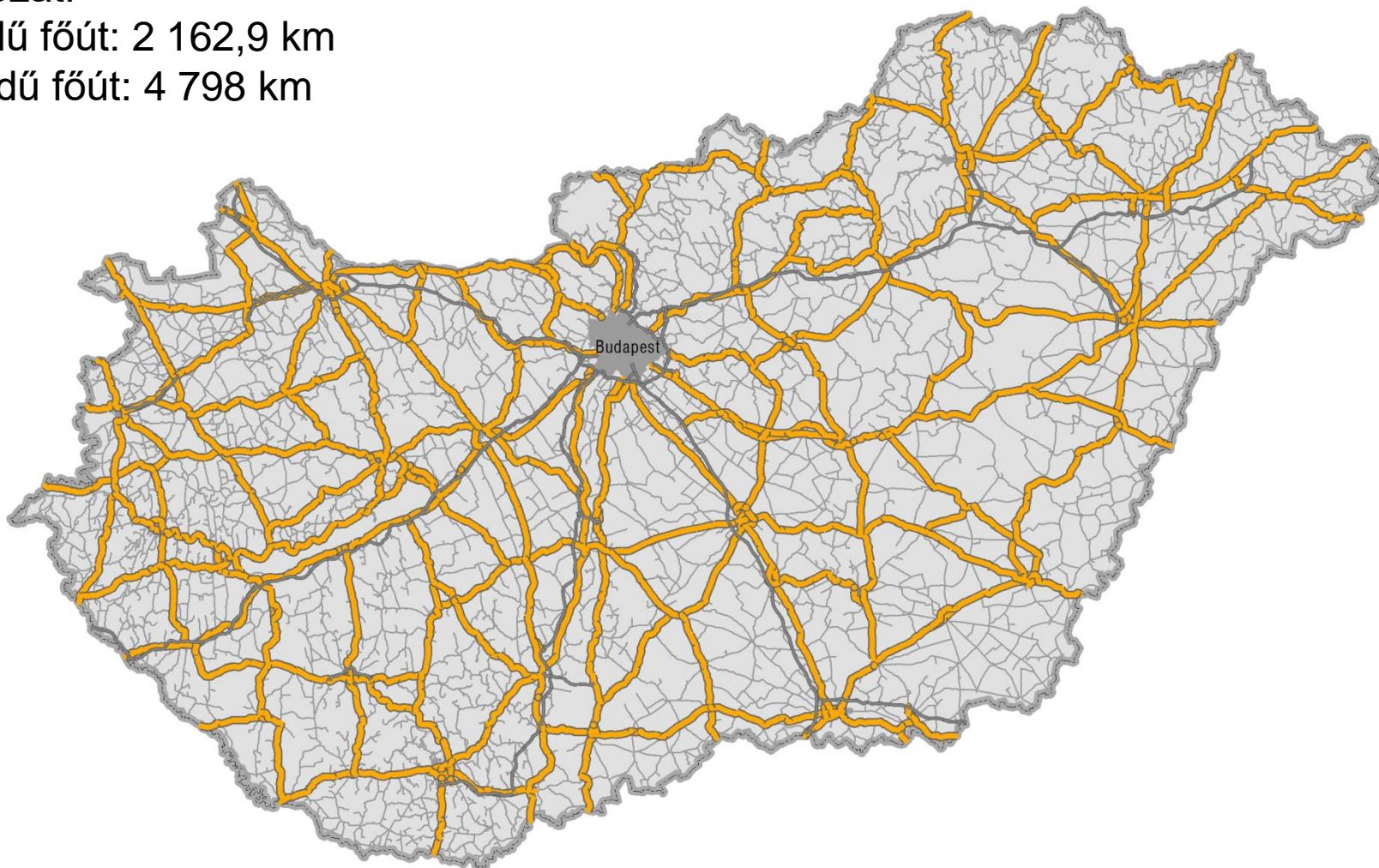
- Autópálya: 1167,7 km
- Autóút: 262,5 km
- Egyéb (csomóponti ág): 453,7 km



Magyarország közúthálózata

Főút hálózat:

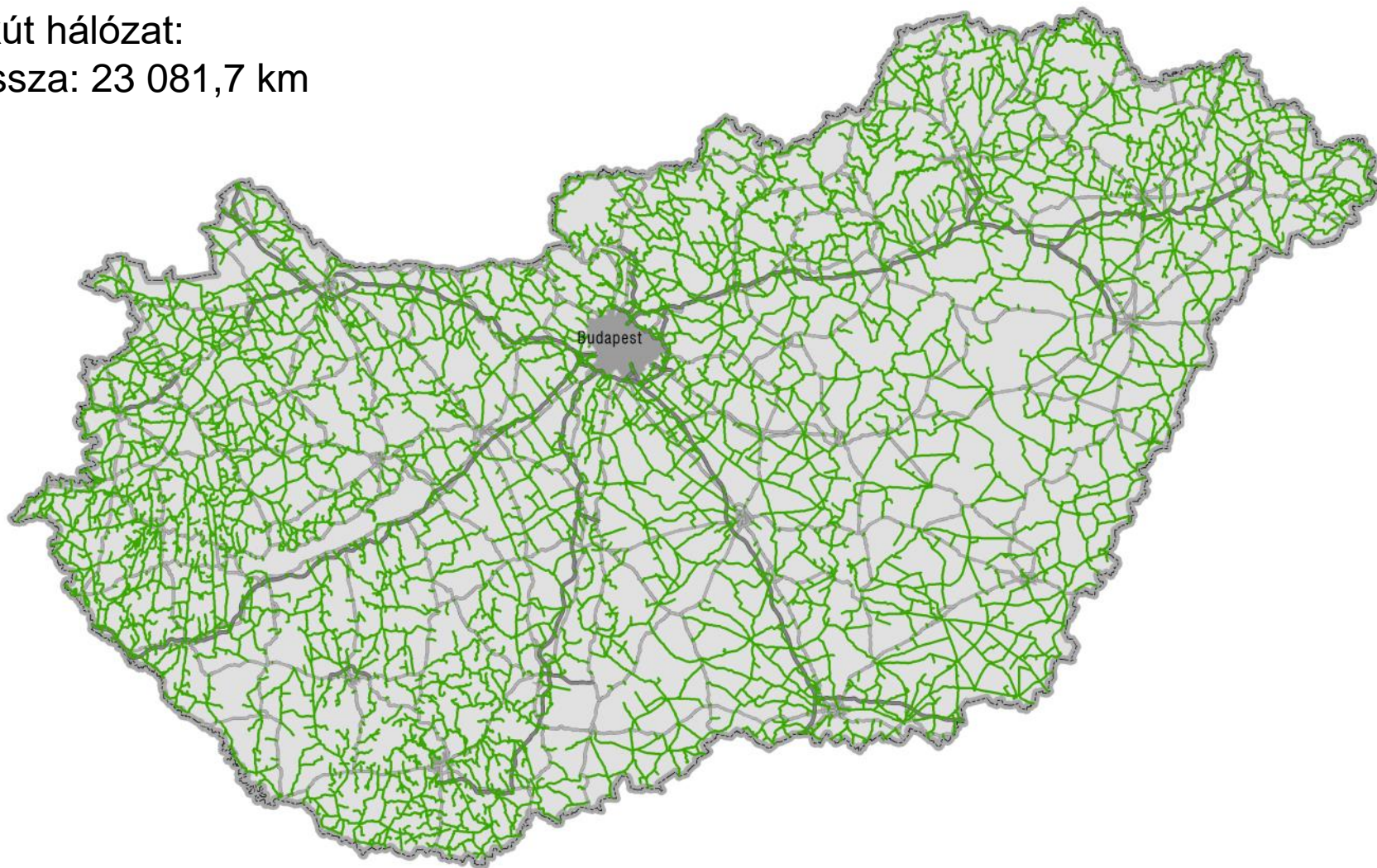
- I. rendű főút: 2 162,9 km
- II. rendű főút: 4 798 km



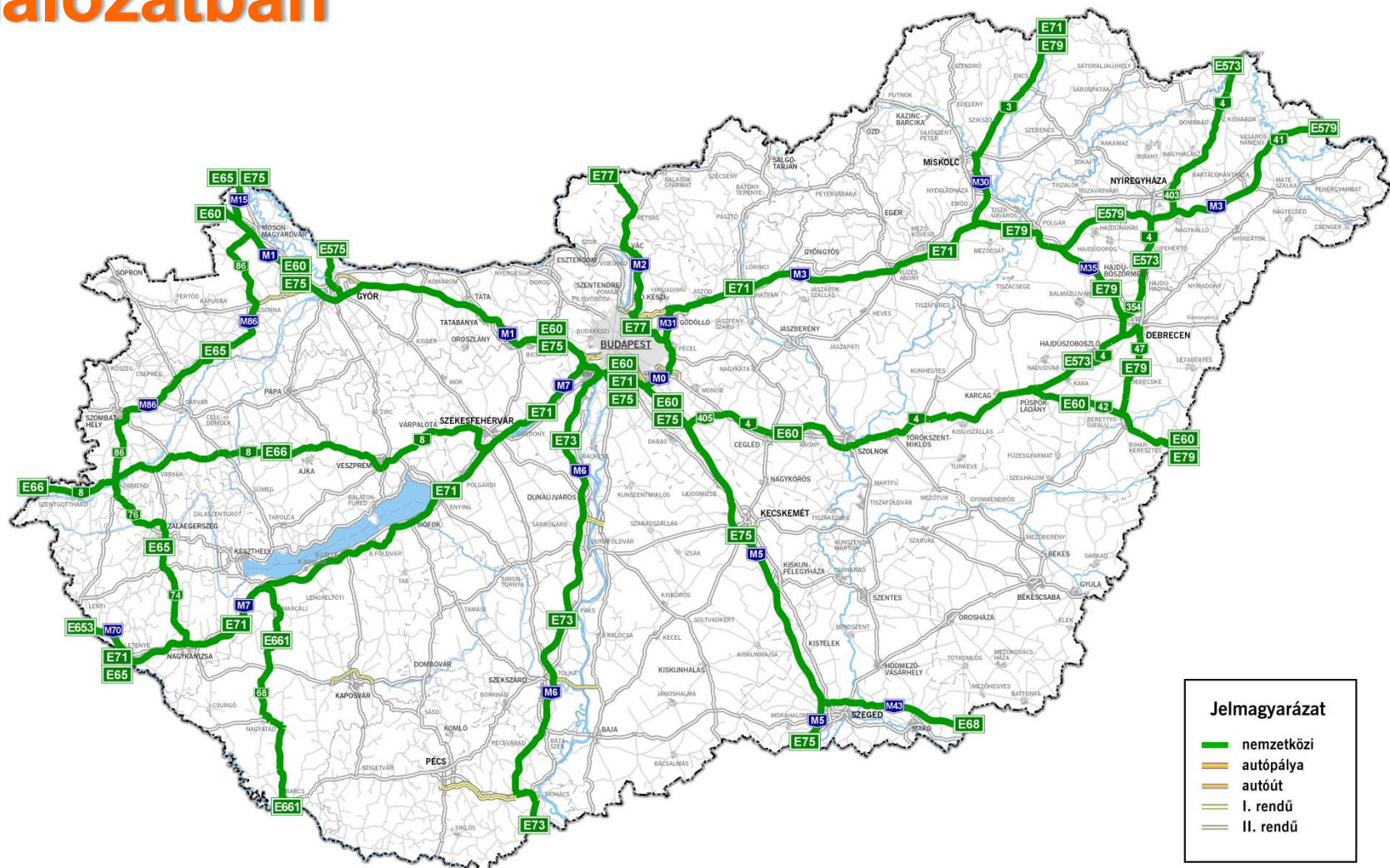
Magyarország közúthálózata

Mellékút hálózat:

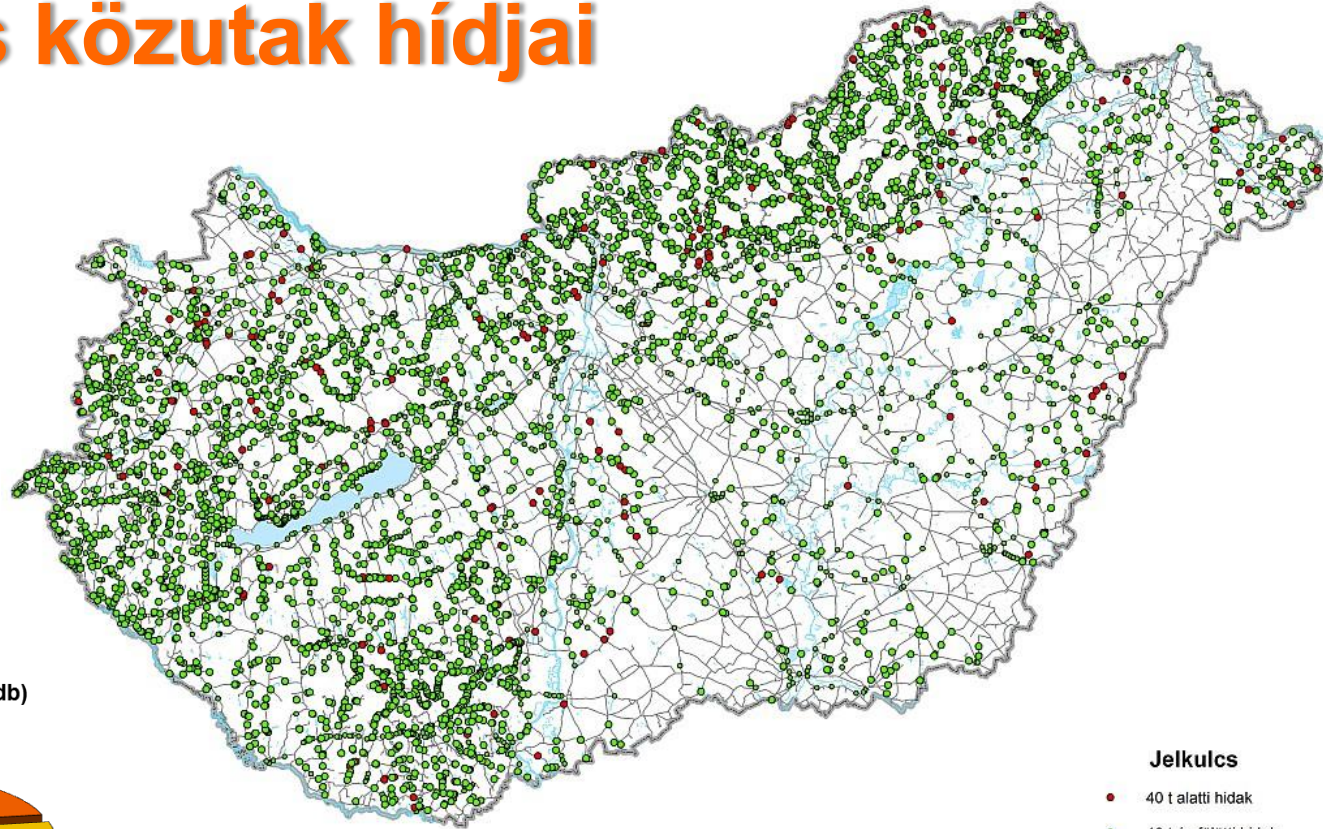
- Hossza: 23 081,7 km



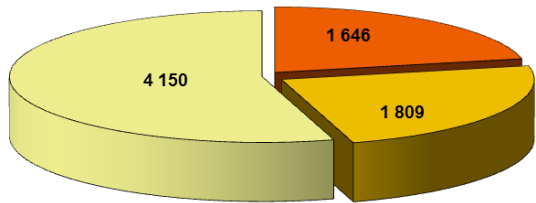
Az országos közutak szerepe az Európai úthálózatban



Az országos közutak hídjai

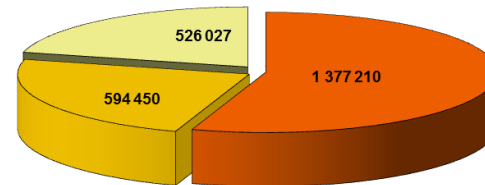


A hidak útkategóriánkénti megoszlása (db)



■ Autópálya, Autóút ■ I. és II. rendű főutak ■ Mellékút hálózat

A hidak útkategóriánkénti megoszlása (m2)

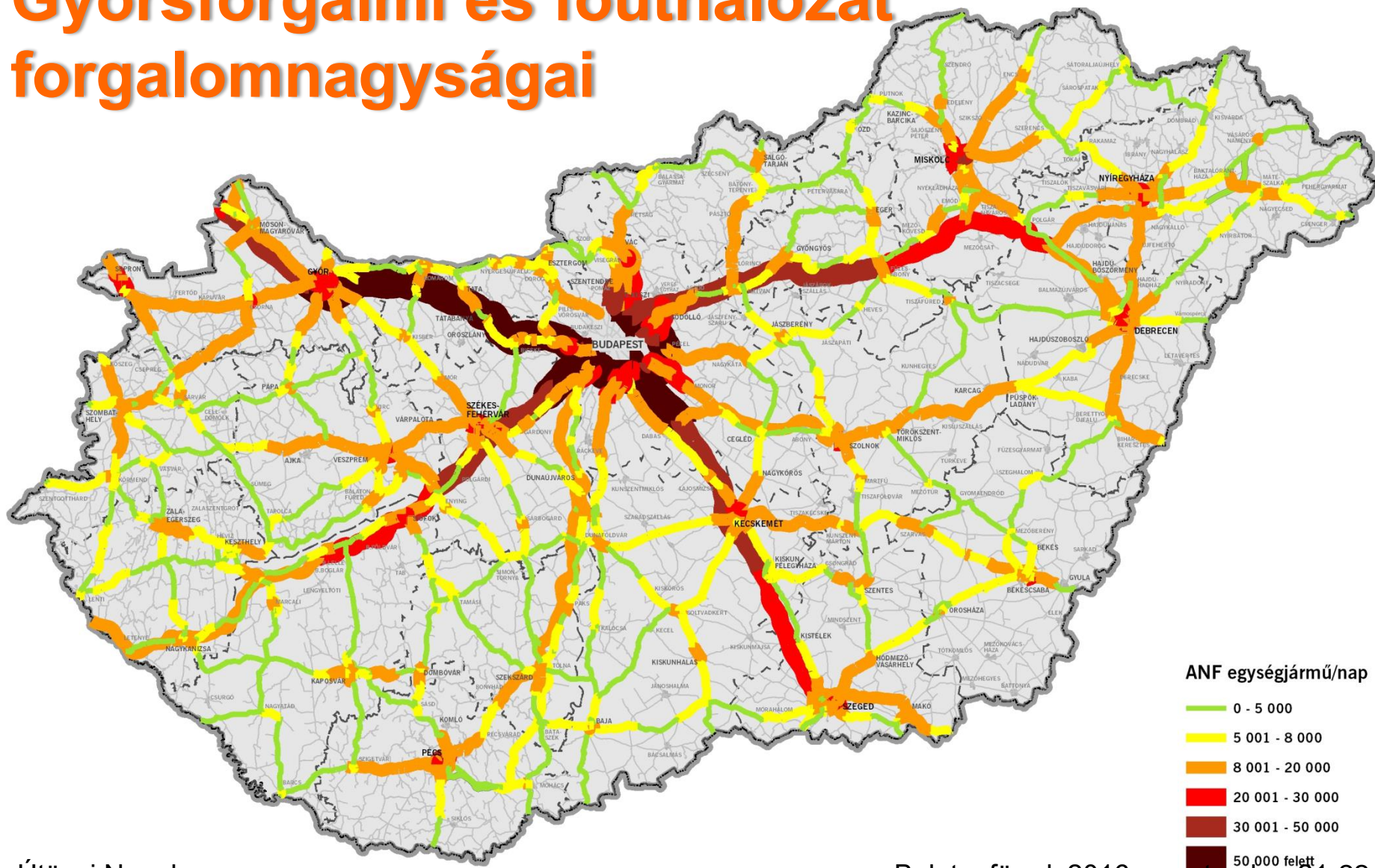


■ Autópálya, Autóút ■ I. és II. rendű főutak ■ Mellékút hálózat

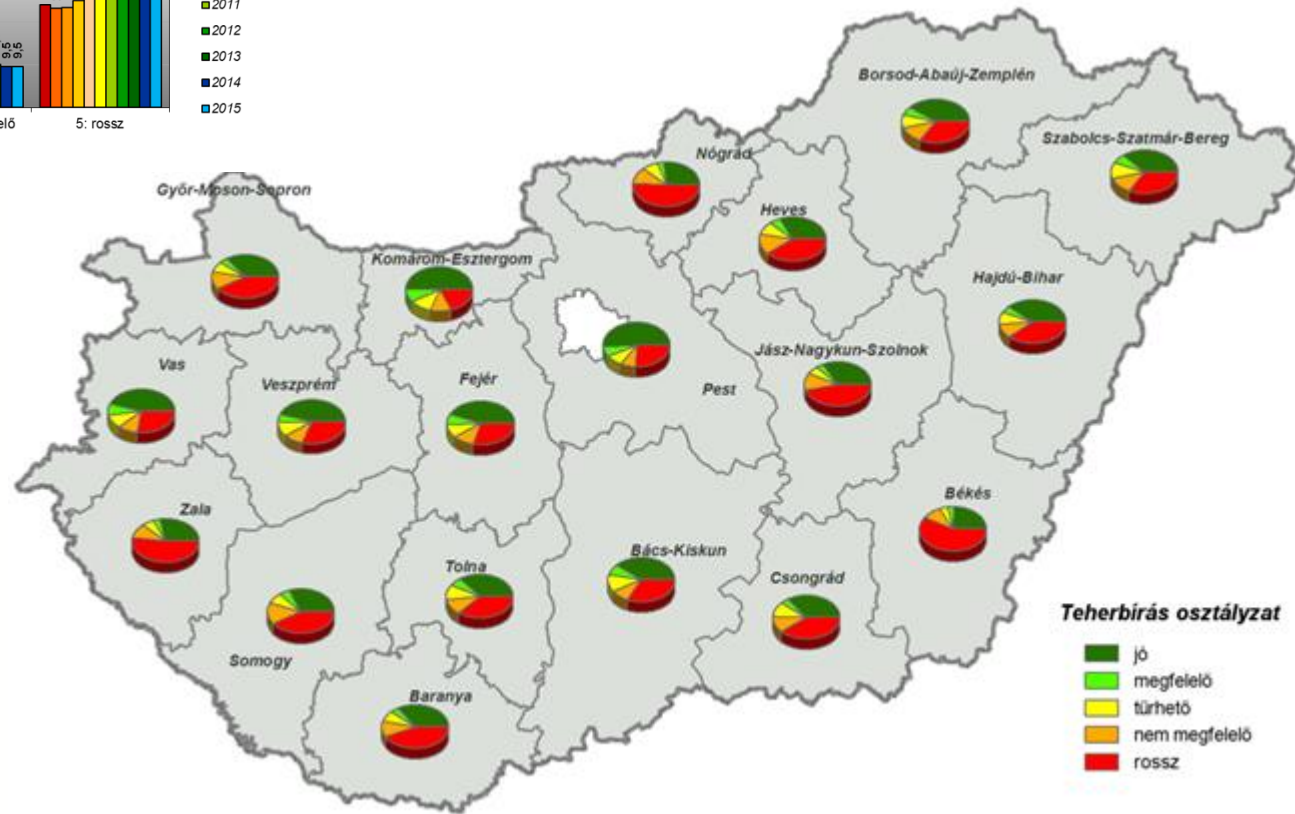
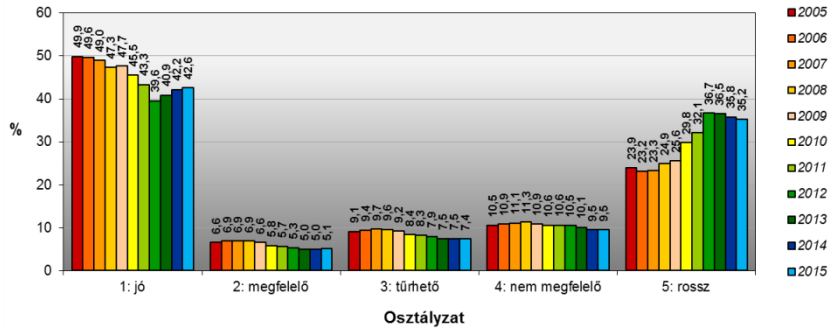
Jelkulcs

- 40 t alatti hidak
- 40 t és fölötti hidak

Gyorsforgalmi és főúthálózat forgalomnagyságai



Az országos közúthálózat teherbírása



Elvárási és kapcsolatrendszer

Jogszabályok



Társszervek

Úthasználók

**Magyar
Közút
NZrt.**



**Nemzeti Fejlesztési
Minisztérium**

K.K.K.

Megrendelő

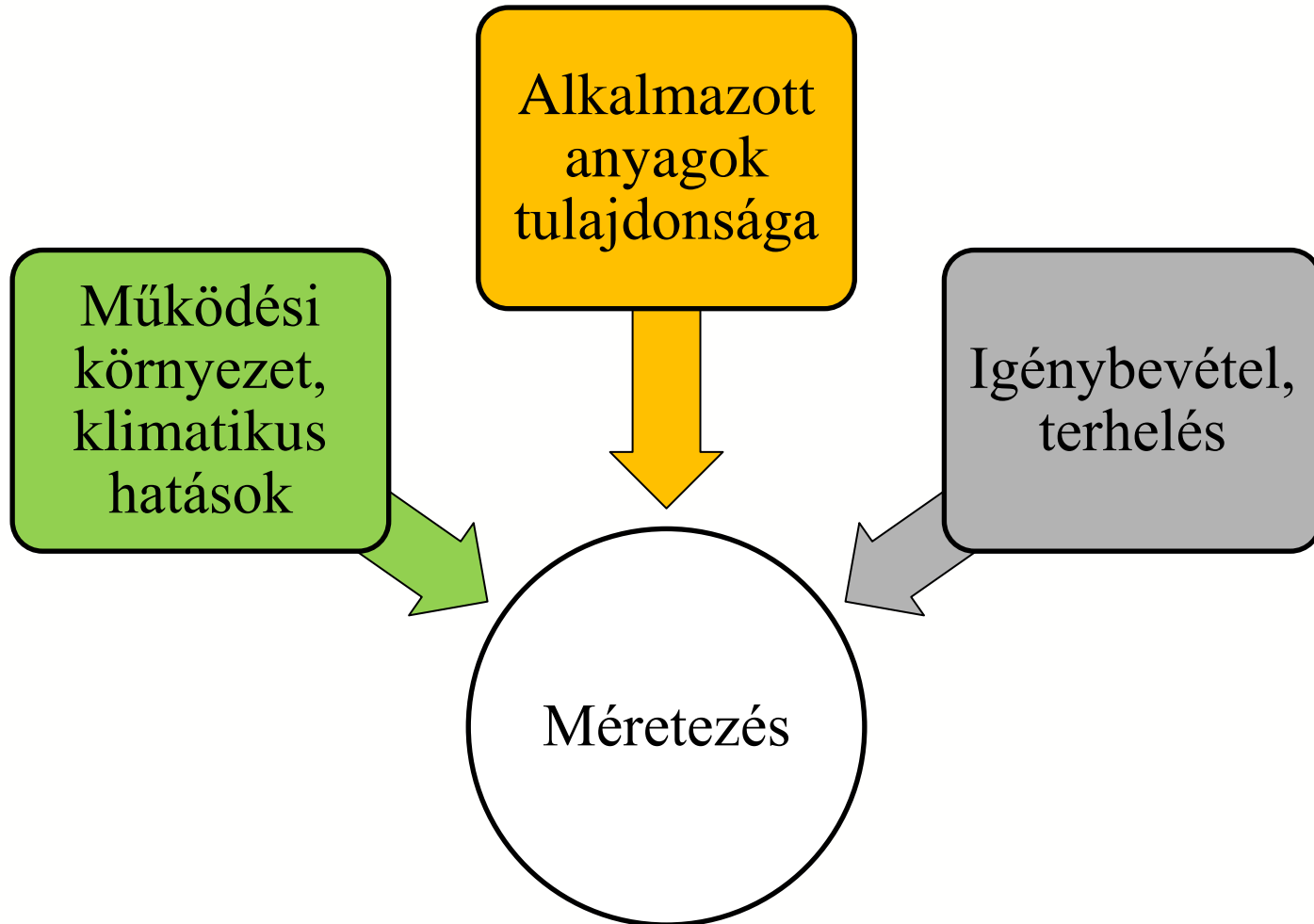


Útrongálás mértéke

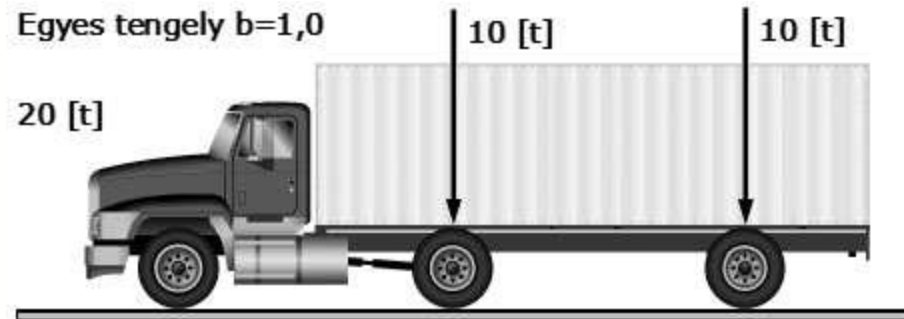


1db 40 tonnás tdk. = 300.000 db szgk.

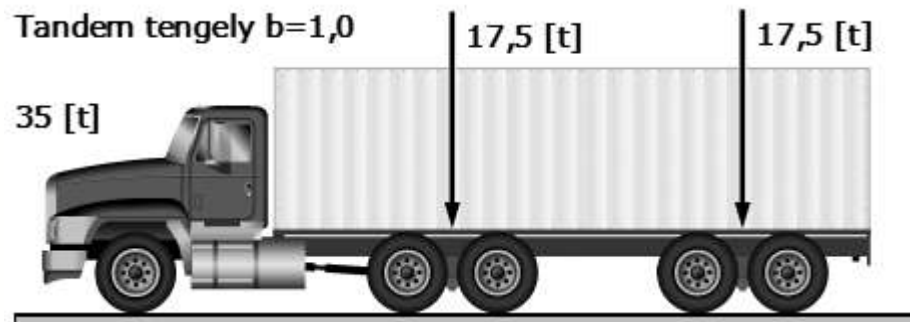
Útpályaszerkezet méretezési alapelvei



Tengelyterhelések



=





Burkolat igénybevétele

$F = (T / 100)^5$ ahol 100 kN (10t) az egységteengely

Tengelysúly (tonna)	igénybevétel
9,5	0,77
10	1
11,5	2,01
12	2,49
13	3,71



Az útvédelem alapelvei

Az útrongálás gyakorlata

A közúti forgalom biztonságát mindazok a túlsúlyos járművek is veszélyeztetik, amelyek a megengedett mértéknél jobban rongálják az úthálózatot, ezáltal gyakoribb burkolat- vagy hídfenntartást tesznek szükségessé.

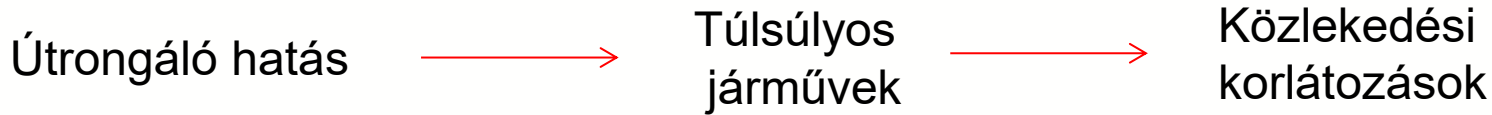
Érdekek ellentéte

A szállítók mindig ösztönzést éreznek arra, hogy minél nagyobb rakományt vigyenek, míg azok, akik az utak építéséért és fenntartásáért felelősek, mindig arra törekednek, hogy a járművek terhelésének behatárolásával és az utat használó forgalom különböző jellemzőinek a szabályozásával védjék a létesítményeiket.

Közúti közlekedés biztonsága

A kiéleződő fuvarozói verseny és az ezzel összefüggésben felmerülő növekvő fuvarteljesítmény igények a járműgyártókat az egyre nagyobb kapacitású járművek fejlesztésére ösztönzik. A megnövelt terhelés kétségessé teszi annak fékezhetőségét és kormányozhatóságát, az ezekből következő alacsonyabb sebessége szintén veszélyezteti a közúti közlekedés biztonságát.

Az útvédelem alapelvei



		Költségek		
		Forgalmi teljesítmény aránya (%)	Útfenntartás, üzemeltetés aránya (%)	Burkolat-megerősítési igény aránya (%)
Nehézjárművek megoszlása	Túlsúlyos	8%	23%	33%
	Nem túlsúlyos	92%	77%	67%

Túlsúlyos és nem túlsúlyos járművek útfenntartási-üzemeletetési költség arányai



A Schengeni határ megszűnése után

Meglévő határátkelőhelyeken:

- Akadálymentesítés (állami feladat);
- Ideiglenes ellenőrzéseknek (NAV, Rendőrség) megfelelő átépítés;
- Tehergépjárművek súly- és méretellenőrzésének megoldása (előszűrőkkel), a jelenlegi zárt rendszer fenntartása;
- Rendszeres hatósági jelenlét szükségessége.



A Schengeni határ megszűnése után

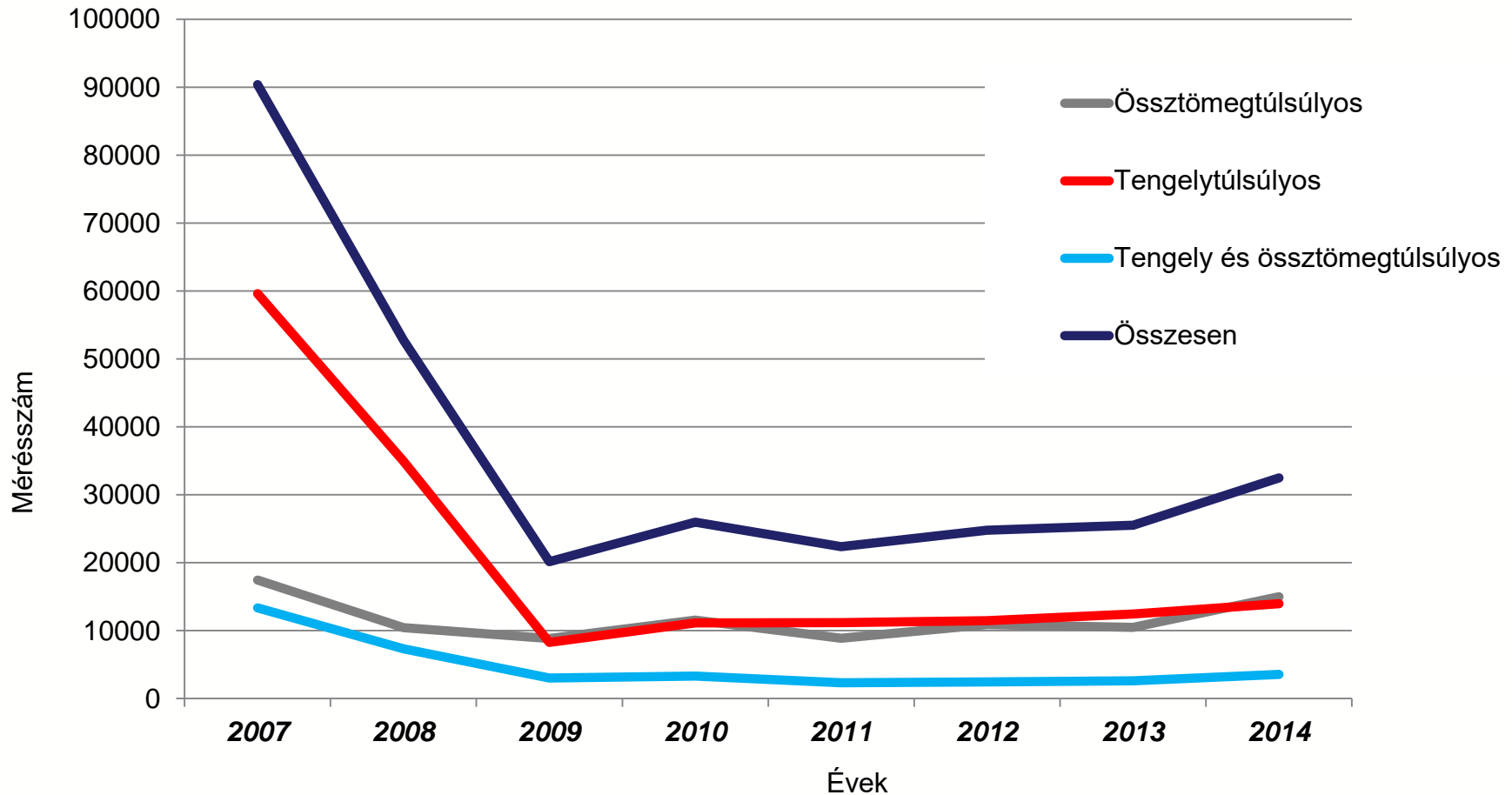
Új gyorsforgalmi útszakaszok esetében (pl.: M43, M44)

- Súlymérés határoktól távolabb;
- Teljes keresztmetszetben;
- Előszűrők (HSWIM) alkalmazásával;
- Komplex, több szervezet számára alkalmas ellenőrzési pontok kialakítása;
- Pl.: M43 autópálya Makó térségében (tervezett) mérőállomás
- Hatósági jelenlét és támogatás szükséges.



Mérésszámok alakulása

A mérekszámok alakulása a túlsúlyos járművek kategóriánkénti megoszlása szerint



Hatékony útvédelem kritériumai

Az útvédelem hatékony és eredményes működtetésének legfontosabb szempontja a szabályozási/engedélyezési valamint a közúti járműellenőrzési tevékenységek szimbiózisán alapul. Ennek érdekében szükséges az egységes, **komplex szemléletű úthálózat-védelmi stratégia** megvalósítása, a hatékonyság növelésének eszközein keresztül.

Hatékonyság növelés eszközei

- Ellenőrzések számának növelése
- Együttműködés
- Korszerű eszközök
- Multifunkcionalitás
- Közlekedés és forgalombiztonság
- Költséghatékonyság
- Rugalmasságság
- **Integrált adatkezelés**

Integrált adatkezelés

Az útvédelmi tevékenység (engedélyezés, járműellenőrzés, automatizált előszűrő rendszerek) során keletkező valamennyi adat és dokumentum kezelését egyetlen központi integrált szoftveres rendszerben kell kezelni úgy, hogy a társszervezetek számára közvetlen adatlekérdezés lehetősége legyen biztosítva. Ennek az igénynek tesz eleget a most bevezetett Integrált **Ú**thálózat**V**édelmi **R**endszer az **ÚVR** rendszer, melynek üzembe helyezése 2014. decemberében történt meg.

ÚthálózatVédelmi Rendszer (ÚVR)

- Komplex rendszer:
 - járműellenőrzés, mérés;
 - engedélyezés;
 - számlázás
 - Kérelmek ügyintézése (elektronikus).
- Útvédelmi rendszer teljes körű támogatása (kezelhető, egyszerű egységes folyamatok)
- Adatok online elérhetősége
- Adatszolgáltatás a hatóságok és egyéb szervezetek részére
- EKÁER kapcsolat

Úthálózatvédelmi tevékenység

- **Mérés** (tengelysúly, össztömeg, szélesség, magasság)
 - 23 mérőállomás
 - 1 mobil egység
- **Engedélyezés**
 - 23 mérőállomás
 - 19 megyei igazgatóság
 - Központ

Összesen 258 fő

Úthálózatvédelem számokban

- Mérőhelyek száma 23 db;
- Mérés **napi 24 órában!**
- Hiteles mérlegek
- Folyamatos központi felügyelet és ellenőrzés
- Éves bevétel: **2 Mrd Ft (2015)!**
- Mért járművek száma: ~ **4 millió** db/év!
- Engedélyköteles járművek számának emelkedése **13 %**
(2014/2015. év)

Ellenőrzött járművek és kiadott engedélyek

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Ellenőrzött járművek száma (db)	3,1 Millió	3,7 Millió	4,0 Millió	3,8 Millió	3,9 Millió	4,2 Millió	3,8 Millió
Útvonalengedély köteles járművek (db)	56.625	66.140	71.203	69.433	72.969	84.000	95.000

Tengelysúly- és össztömeg mérés



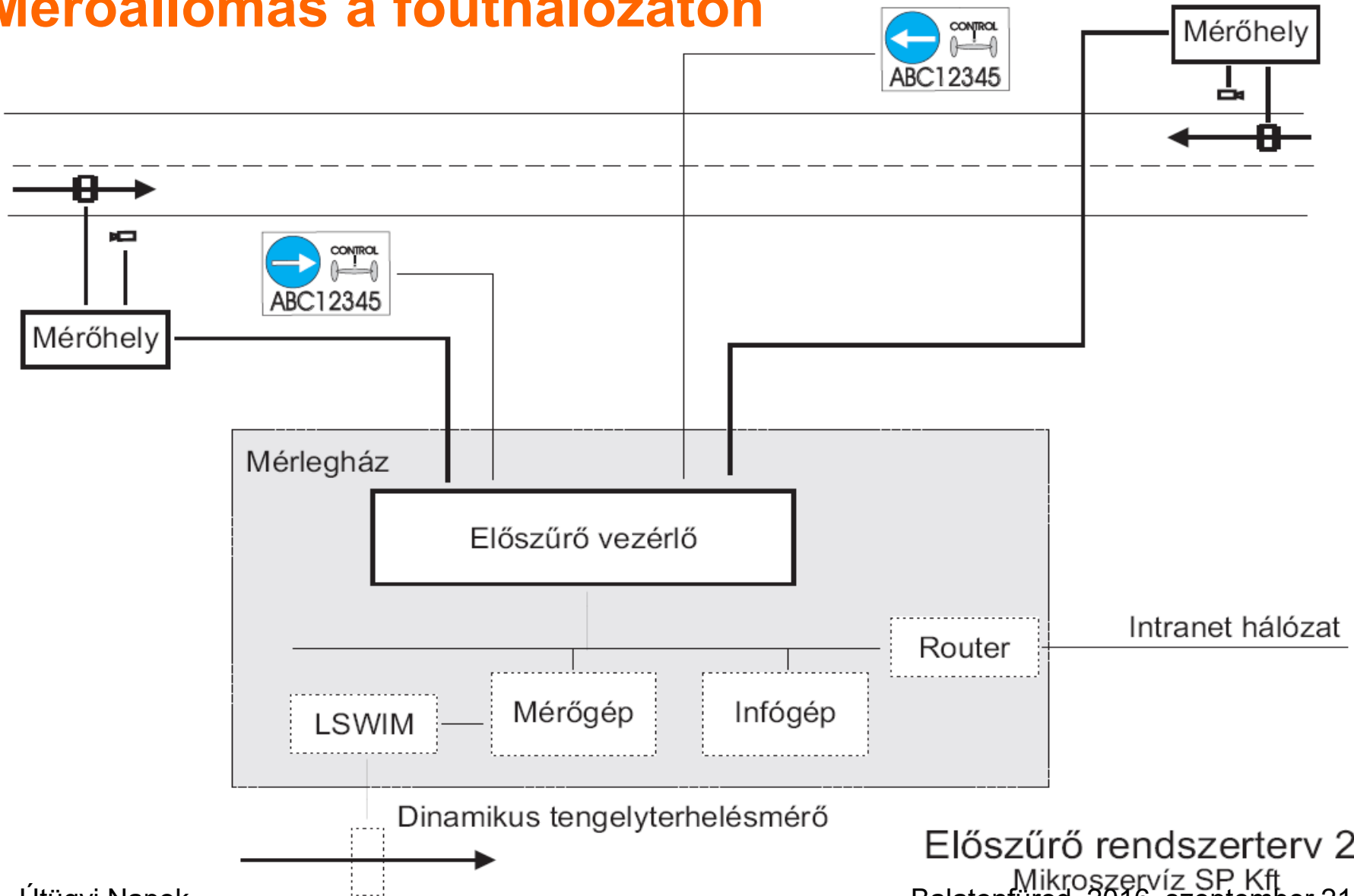
Berendezések hitelesítése



Mérőállomás a főúthálózaton



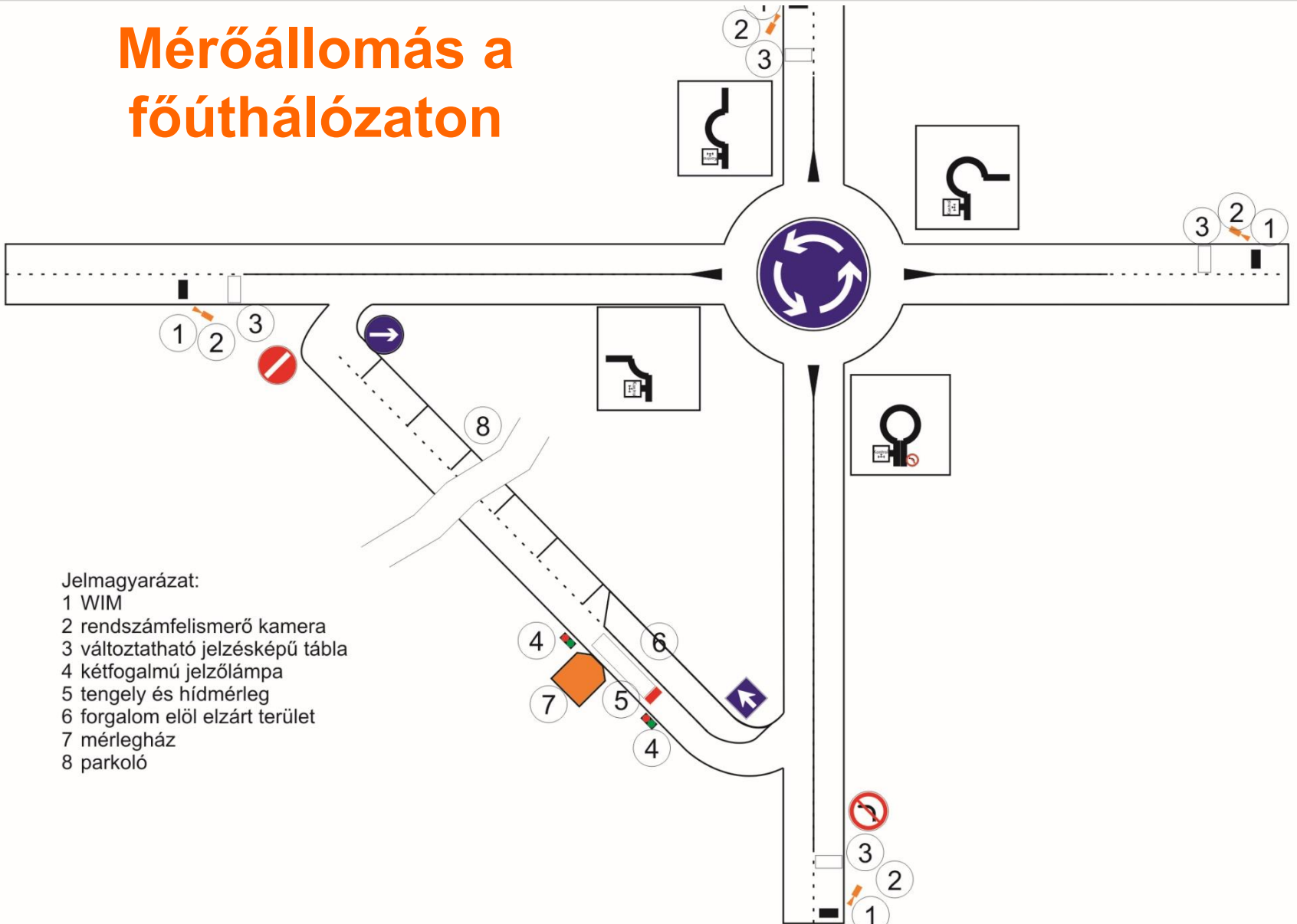
Mérőállomás a főúthálózaton



Előszűrő rendszerterv 2.

Mikroszervíz SP Kft
Balatonfüred, 2016. szeptember 21-22.

Mérőállomás a főúthálózat



Jelmagyarázat:


- 1 WIM
- 2 rendszámfelismerő kamera
- 3 változtatható jelzésképű tábla
- 4 kétfogalmú jelzőlámpa
- 5 tengely és hídmérleg
- 6 forgalom elől elzárt terület
- 7 mérlegház
- 8 parkoló

Mérőállomás - előszűrő


akmi-vap (192.168.225.137)

Szárm...
UnivEP - VA Univerzális Előszűrő Program - Magyar Közút Nonprofit Zrt. - VA Mérőállomás


VAB VAK




KVU315




HBB705



FKA899





VAB

KVU315

H

2014-02-12 13:35:06

Dssztömég: 30 303 kg

1. A 6 983 kg
2. H 9 255 kg
3. E 6 884 kg
4. E 7 181 kg

Hossz: 16 340 mm
Sebesség: 72 km/ó

K-DT--

VAB

NZ350DX

SK

2014-02-12 13:07:38

Dssztömég: 39 616 kg

1. A 6 997 kg
2. H 10 252 kg
3. C 7 369 kg
4. C 7 483 kg
5. C 7 515 kg

Hossz: 16 010 mm
Sebesség: 70 km/ó

K-DT--

közele tábla

CONTROL

KVU315

3,5t 7,5t 32t Sötét

távolabbi tábla

CONTROL

KVU315

3,5t 7,5t 32t Sötét

Név	hőfok	feldolgozó	sor	info	utolsó jármű érkezése	korrekció
<input checked="" type="checkbox"/> VAB	3 °C	4539	0		2014.02.12. 13:23:53	van
<input checked="" type="checkbox"/> VAK	--- °C	18268	0	nincs adat	még nem volt jármű	nincs

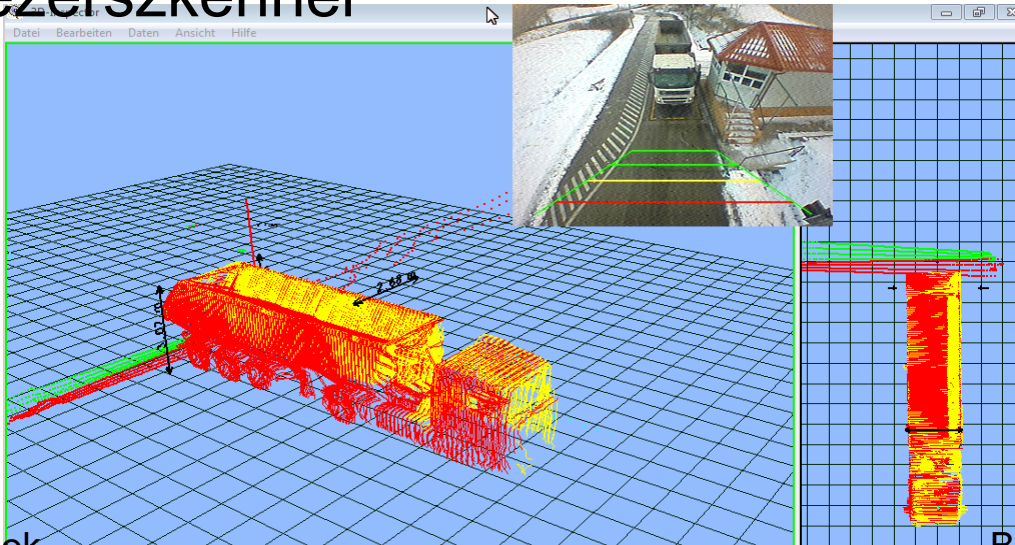


Mozgó mérlegelés

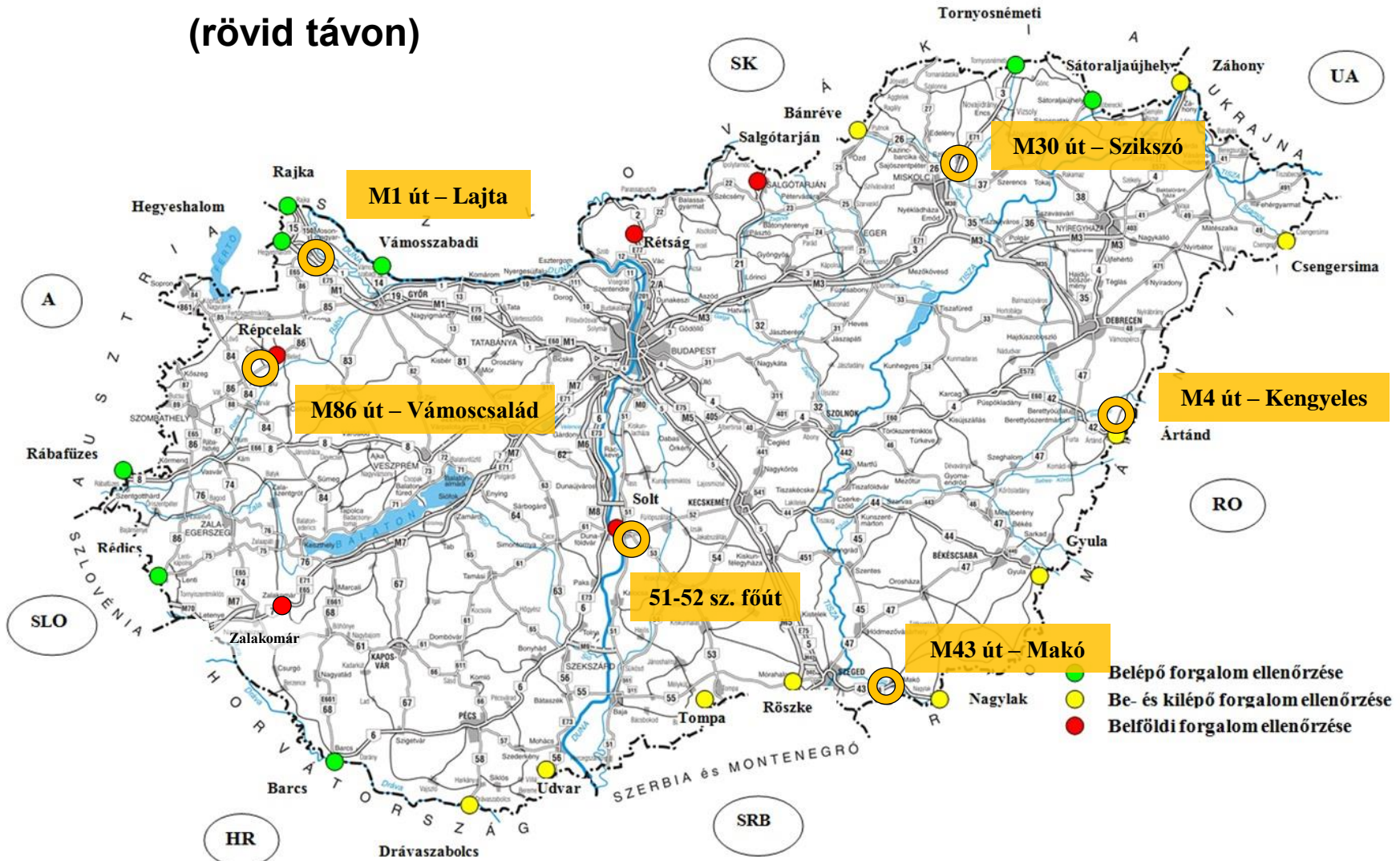


Úthálózatvédelmi fejlesztések

- Új mérőállomások
- Hídmérleg felújítás/telepítés
- ÚVR szoftver
- Mérőállomás felügyelő központ
- 3D lézershkenner



Tervezett mérőállomások (rövid távon)



M7 autópálya Zalakomári mérőállomások létesítése

- NIF Zrt. beruházásában
- Mérőállomás az autópálya mindkét oldalán,
- TEN-T hálózati elemek, azaz M7 és M70 utak ellenőrzése;
- Előszűrővel támogatott
- Minden t/gk. előzetes ellenőrzése az autópálya főpályáján

Zalacomár iker mérőállomások











Forgalmi adatok összehasonlítása

	2015. év Összesen (Letenye)	2016. első 3 hónap
engedély	546	1627
jegyzőkönyv (engedély nélküli közlekedés)	579	2367
beszedett díjak	25,2 MFt	74,5 MFt

Zalacomár jobb és bal oldal adatai az első három hónapban

	Mérések száma	Engedélyek száma	Jegyző könyvek száma	Túlsúlydíj Ft	Eljárási Ft	Bevétel összesen Ft
Zalacomár bal	35 169	890	1449	9.760.500	12.919.500	34.045.550
Zalacomár jobb	36 639	737	918	6.268.450	8.100.000	19.287.900



Köszönöm a megtisztelő figyelmet!

szerencsi.gabor@kozut.hu