

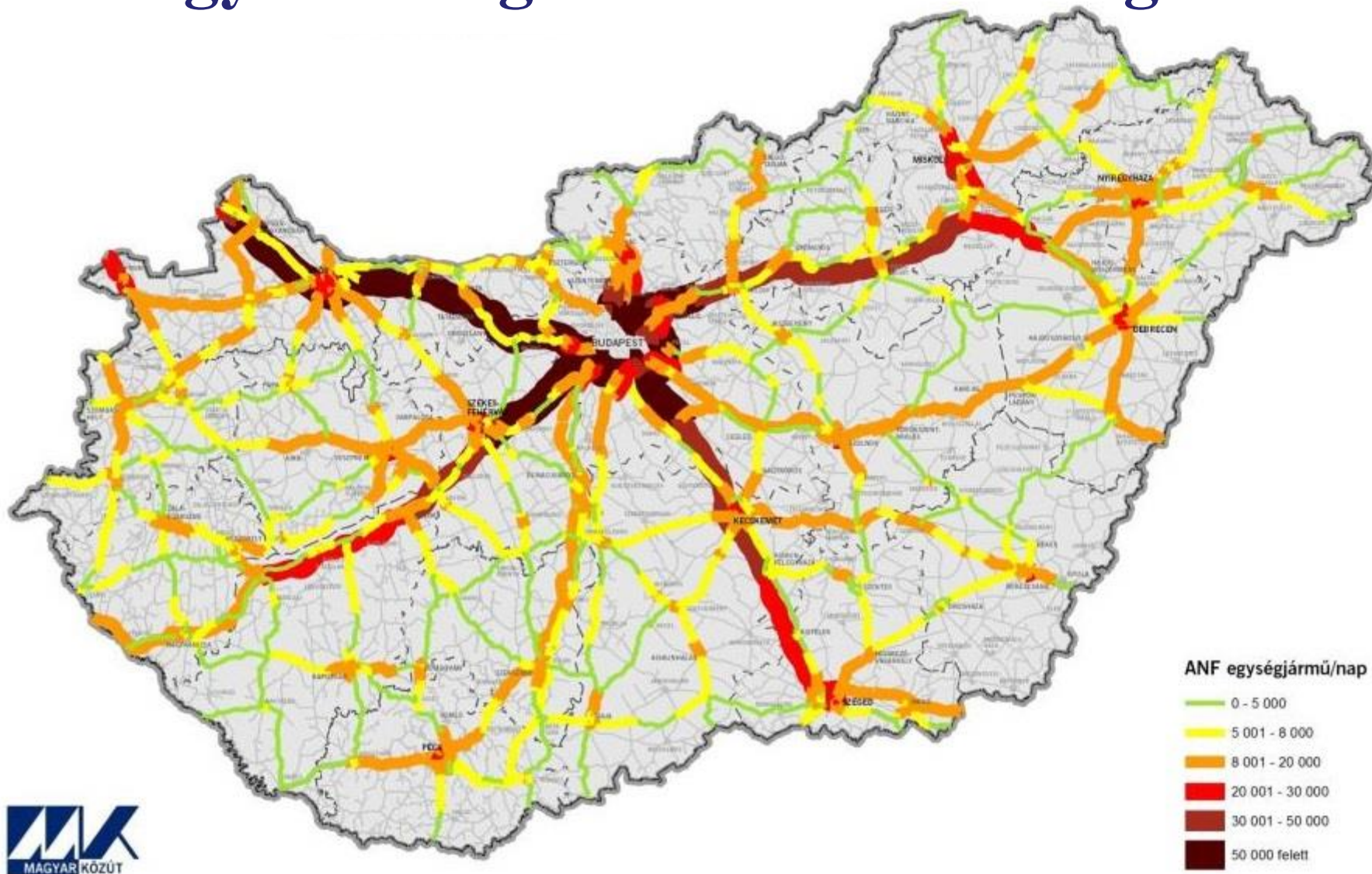
A Magyar Közút NZrt. 5 éves üzemeltetési stratégiája a módosult forrásbiztosítás függvényében

Szilvai József Attila
Műszaki vezérigazgató helyettes

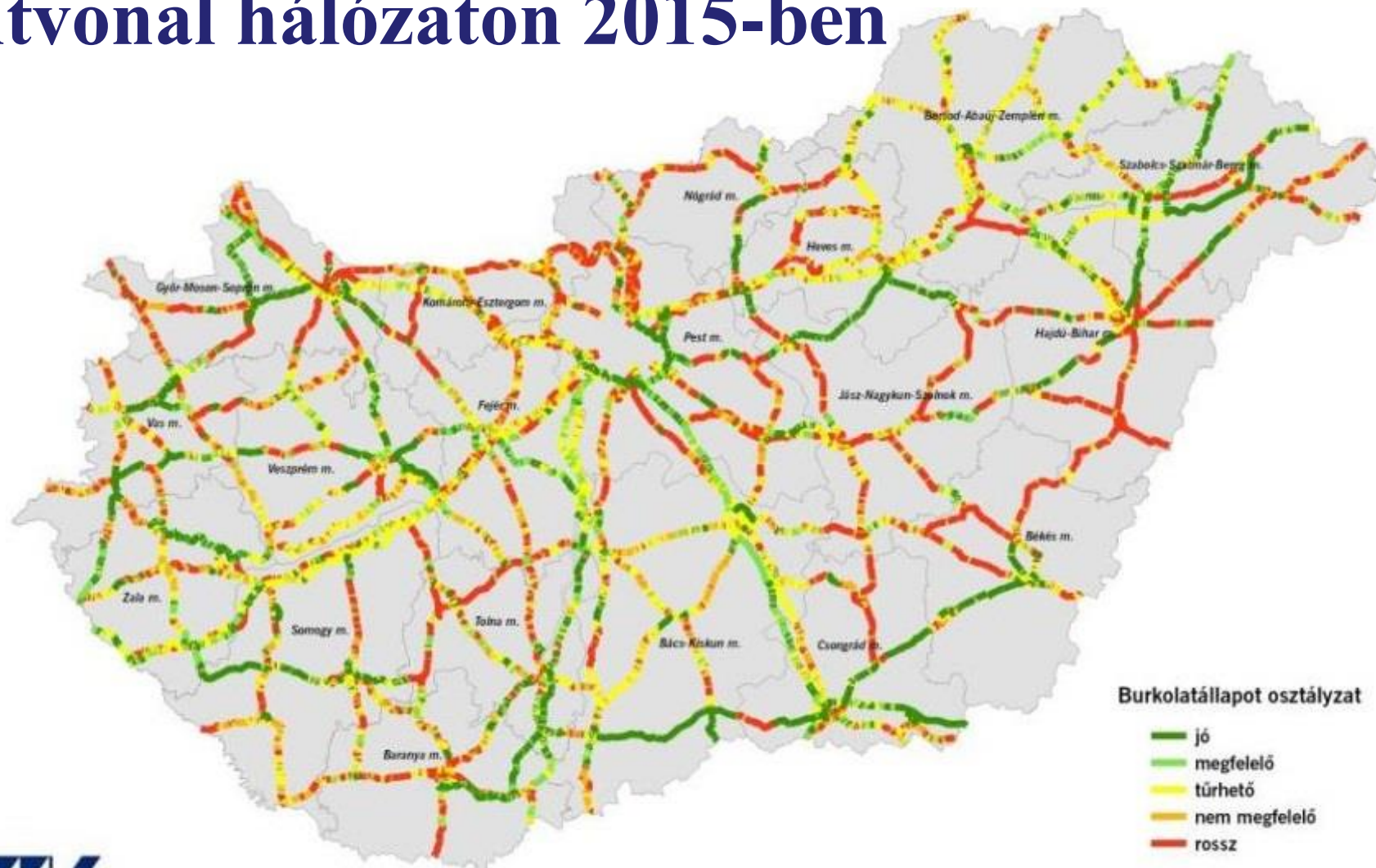
Bemutakozás

- 31.805 km országos közúthálózat
- Ebből 2.347 km „E” út
- 27% belterületi szakasz, magas helyi forgalom
- Több, mint 8000 fő dolgozó
- „Országos közfoglalkoztatási program” keretében mintegy 3000 fő
- Dolgozók átlagéletkora 46 év

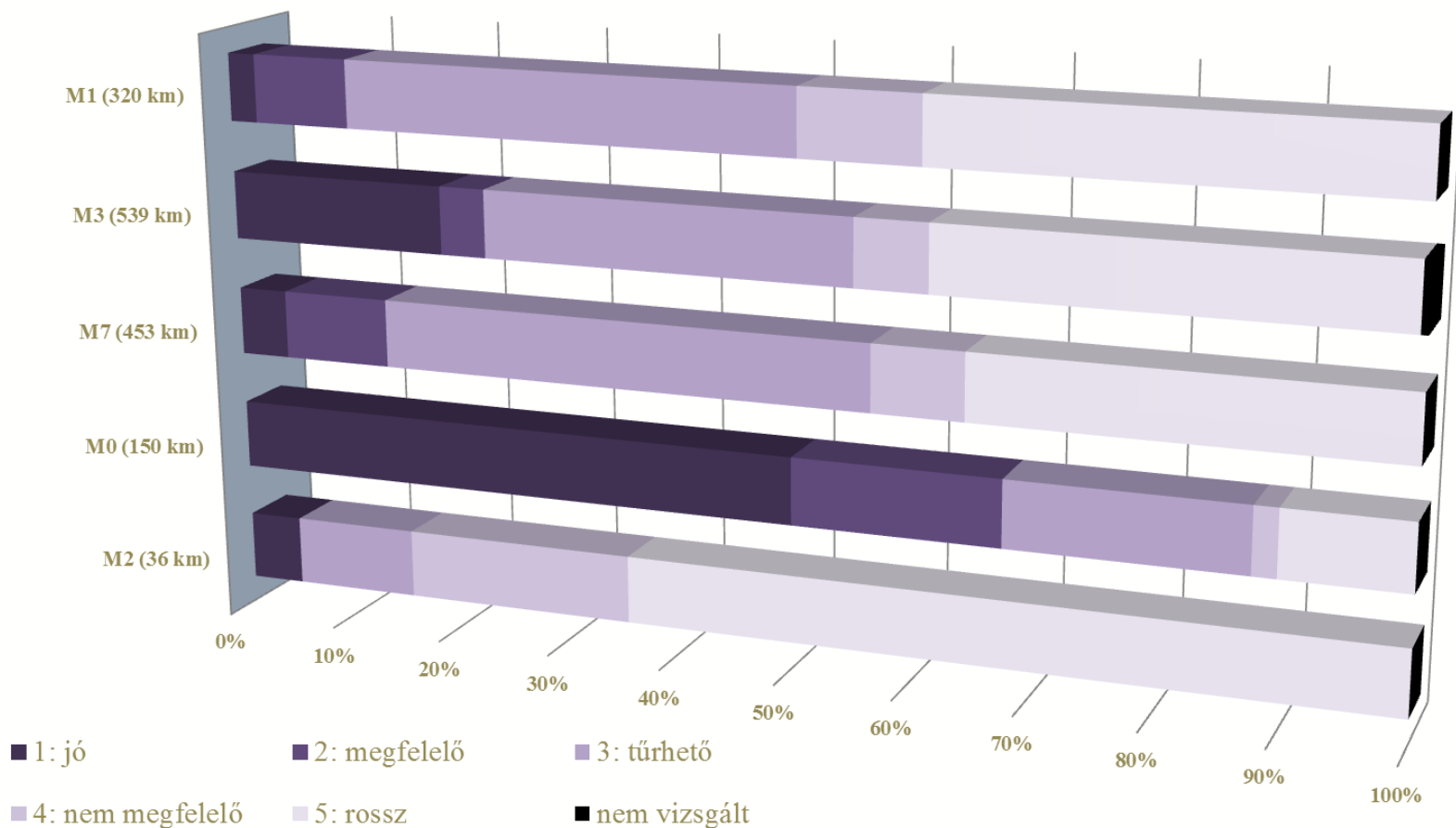
Magyarország úthálózatának forgalma



Burkolatállapot osztályzat az országos főútvonal hálózaton 2015-ben

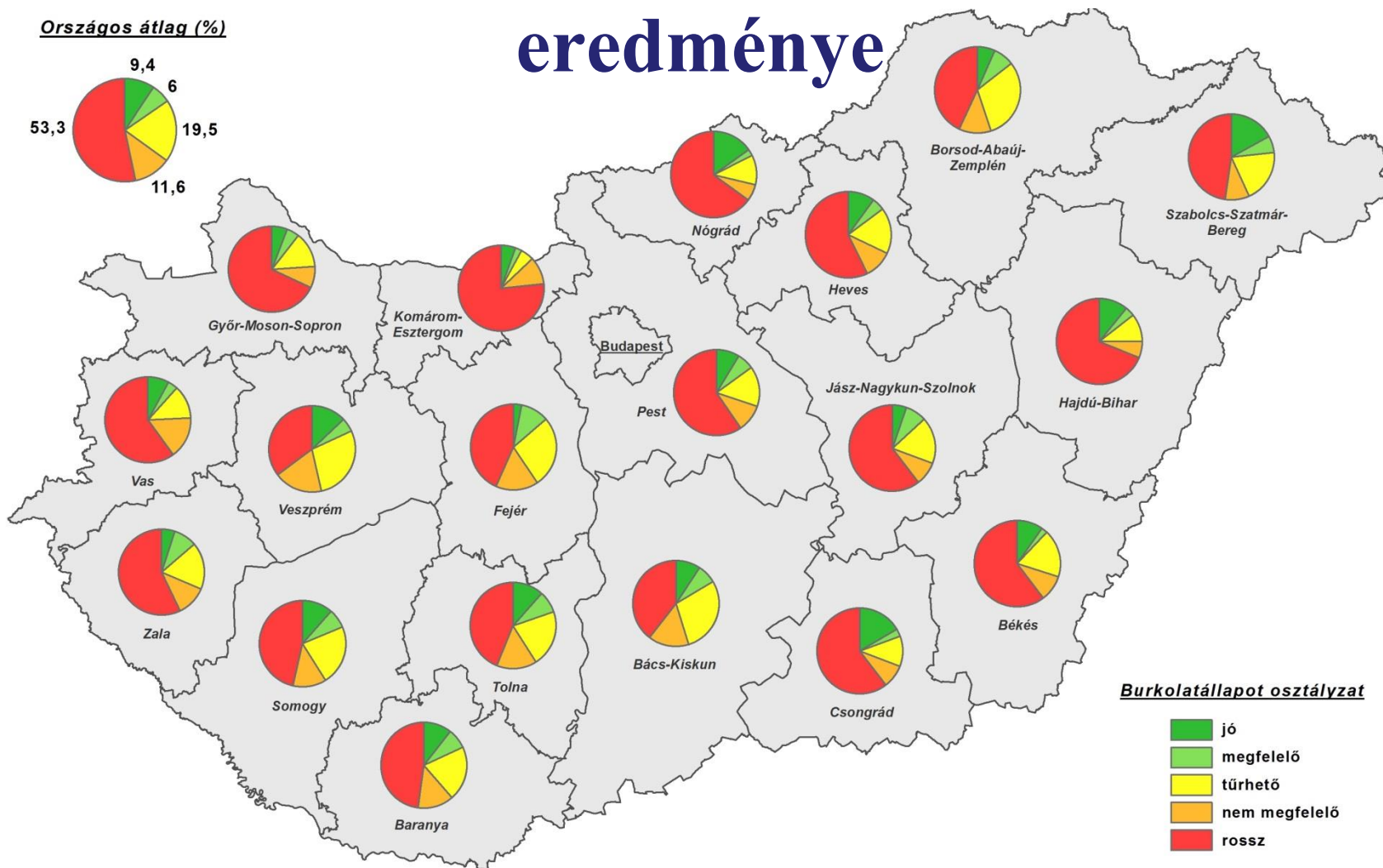
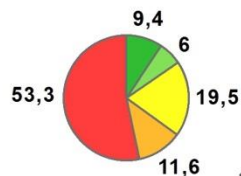


A gyorsforgalmi utak állapota 2015-ben



A 2016 évi vizuális burkolatállapot-felvétel eredménye

Országos átlag (%)



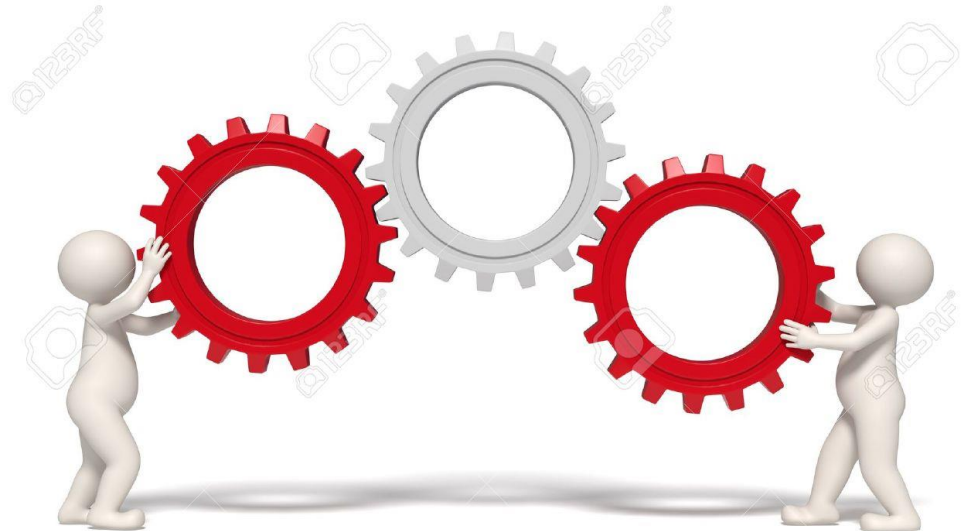
A Magyar Közút társasági stratégiája

Társaság a közúti közlekedésről szóló 1998. évi I. törvény (a továbbiakban: **Kkt.**) és az országos közutak kezelésének szabályozásáról szóló 6/1998. (III.11.) KHVM rendelet (a továbbiakban: **OKKSZ**) előírásainak alkalmazásával **gondoskodik** a koncessziós kezelésben lévő gyorsforgalmi utak nélküli **országos közúthálózat üzemeltetéséről, fenntartásáról, rekonstrukciójáról és fejlesztéséről**

A stratégia kiterjed a Társaság alakítható működési környezetére, valamennyi szervezeti egységére és tevékenységére. A Stratégia érvényessége a 2016-2020 évek közötti időszakra terjed ki.

Stratégiai alapelvek

- Ügyfélközpontúság
- Hatékony működés
- Magas szakmai színvonal
- Prudens tevékenység
korszerű vállalatirányítás, egységes szervezeti kultúra kialakítása
- A környezet védelme



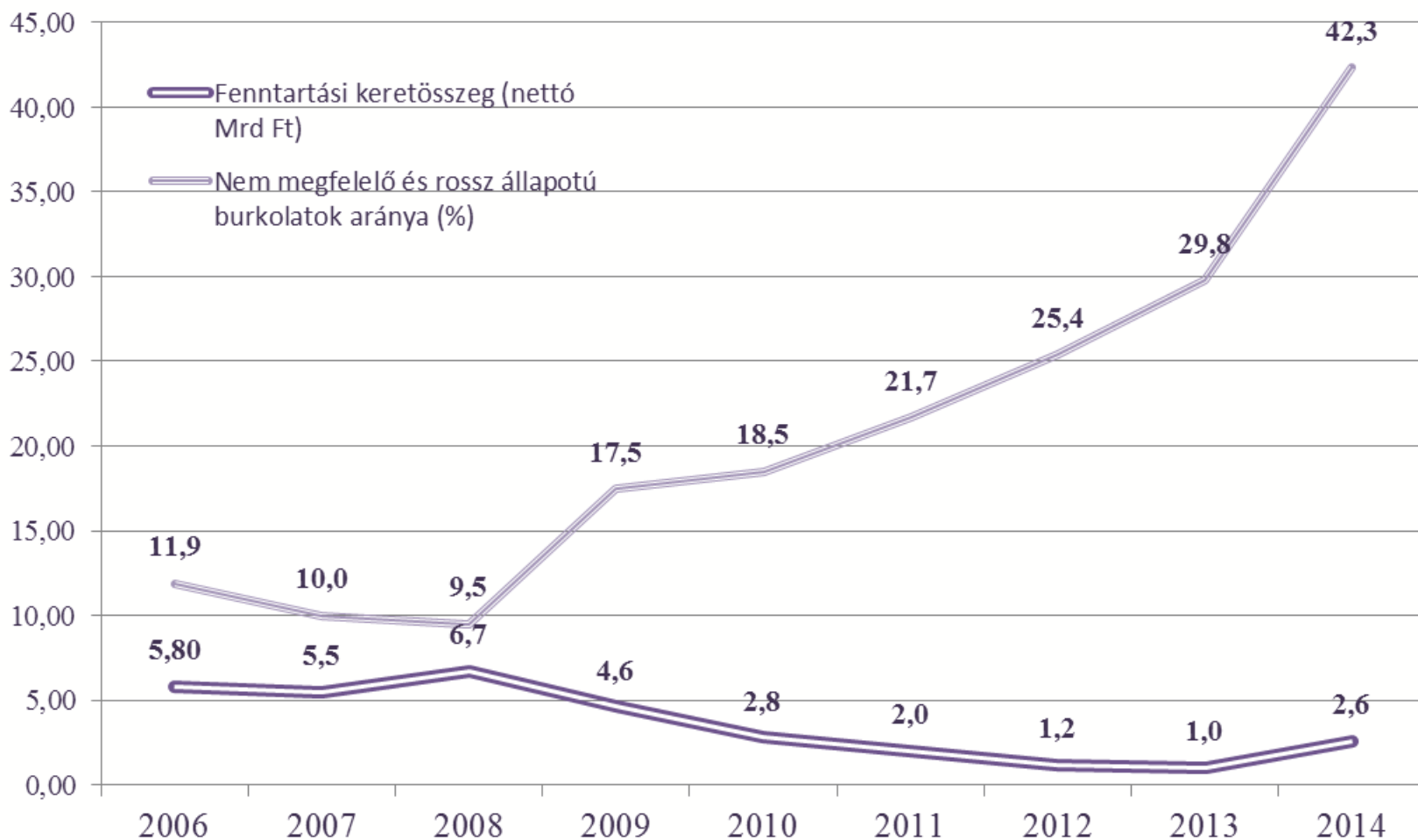
Helyzetelemzés

- Üzemeltetett közúthálózat: 7900 milliárd Ft nemzeti vagyon
- Jelentős mértékű állapotromlás
- Dinamikus gyorsforgalmi hálózati fejlesztések
- EU finanszírozott közútfejlesztési programok
- Az általános burkolatromlás folytatódik

Átfogóan kidolgozott útfelújítási programra és annak megvalósítására van szükség



A gyorsforgalmi úthálózat fenntartásának elmaradása, fenntartási olló



Rendelkezésre álló források, célok

Kormány 1978/2015. (XII.23.) számú határozata

- Ötéves támogatási szerződés (2020-ig)
- Fokozatos forrásemelés
- Cél az OKKSZ szerinti minimális szolgáltatási szint elérése
- Közlekedés- és forgalombiztonság további javítása
- Utak műszaki állapotának középtávú javítása
- **Úthasználói elégedettség növelése**



Belső környezet

- 100% Magyar Állam tulajdonú Nonprofit ZRt.
- Fővárosi központ, 19 megyei központ, 93 mérnökség, 7 labor, 23 mérőállomás
- **Géppark** összetétele, állapota vegyes
- Eszközbeszerzés 2012-től indult
- **Ingtalanállomány** állapota vegyes
- Forráshiány miatt ingatlan-felújítás nem volt
- Azonnali, ütemezett beavatkozás szükséges



SWOT analízis

Erősségek

- Országos lefedettség
- Kiépült kapcsolatrendszer
- Szakmai tapasztalat

Lehetőségek

- Külföldi kapcsolatok
- EU-s források
- Támogatási szerződés 5 évre
- Vagyonkezelői feladatok átvétele
- Monopolhelyzet

Gyengeségek

- Kevés, korszerűtlen gép
- Leromlott, elavult ingatlanállomány
- Öregedő vállalati korfa
- Rugalmatlanság
- Rossz útminőség → rossz társasági image

Veszélyek

- Hatáskörök változása
- Romló burkolat, növekvő költség
- Útépítéseknel nem az MK szempontjai dominálnak
- Szakképzett munkavállalók hiánya
- Létszám-, és bérkötöttségek
- Nehézkes anyag, eszközbeszerzés

Társasági célok

- EU-nak megfelelő útállapot elérése
- Közlekedésbiztonság növelése
- A vállalatirányítási rendszer hatékonyabb használatának elősegítése
- Társasági image javítása
- Társadalmi szerepvállalás növelése
- Úthálózat-védelem
- Átlátható vállalati működés
- Eszközpark megújítása
- Ingatlanállomány fejlesztése
- Informatikai szolgáltatások bővítése a közlekedési információk biztosítása terén



Közhasznú feladatellátás

Feladat az országos közutak üzemeltetési, fenntartási, fejlesztési rendszerének működtetése, az OKKSZ minimális szolgáltatási szinthez tartozó előírásainak való megfelelés.

- Padkák és földutak karbantartása
- Vízvezető árkok kitisztítása
- Aszfaltburkolat javítási munkák
- Burkolati jelek felújítása
- Közúti jelzések cseréje és karbantartása



Középtávú feladatok (2016-2020)

- Ütemezett, tervezhető beavatkozások
- Hatékonyság további növelése
- Mérnökségi úthálózatok racionalizálása
- Mérnökségi telephelyek összevonása
- Téli védekezés erősítése (örjáratos utak)
- Feladatellátás megoldása saját erőforrásból (**Kapacitásbővítés**)
- Igénybevett szolgáltatás arányának csökkentése



A NIF Zrt. Középtávú fejlesztési tervei és az MK NZrt. Telephelyeinek elhelyezkedése



Géppark jelenlegi állapota

Jellemző géptípusok	Állomány nagysága (db)	Géptípusok kora (év)
Személygépjármű	363	7
Kistehergépjármű	984	9
Tehergépjármű	639	12
UNIMOG	215	14
Traktor	302	13
Univerzális kotró-rakodó	129	10
Önjáró földnyeső (gréder)	70	28
Önjáró vibrohenger	274	14
Önjáró hómaró	51	45

Géppark fejlesztése

- Tehergépjárművek (téli adapterekkel)
- Kaszálógép/traktorok
- Kistehergépjárművek
- Ároktisztító célgépek
- Aszfaltmaró, aszfaltozó gépláncok
- Burkolatjel festőgépek



OKKSZ módosítás – Szolgáltatási színvonal emelése

Az OKKSZ módosítás okai:

- Nem életszerű üzemeltetési karbantartási szolgáltatási szintek
- Megnövekedett forgalom, megváltozott úthasználói szokások
- A téli útüzemmel kapcsolatos lakossági igények változása

- Optimum szint:

legmagasabb szintű feladatellátás, mellyel biztosítjuk az út- és környezetének leghatékonyabb üzemeltetését és fenntartását, hosszú távon optimális üzemeltetési és fenntartási költségeket eredményez

- Minimum szint:

az országos közúthálózat működőképességének megőrzése érdekében feltétlenül szükséges feladatok elvégzése

OKKSZ módosítás – Szolgáltatási színvonal emelése

- Hosszú távú vállalati stratégia készítésének műszaki feltételeit az Országos Közutak Kezelési Szabályzatának (OKKSZ) módosítása teszi egyértelművé
- A mai kor követelményeinek és elvárásainak való megfelelés
- Fenntartási igények determinálása
- A műszaki követelmények alapján a feladatok ellátásához szükséges forrásfelhasználás kidolgozása



Forgalomtechnikai feladatok

- Megbocsátó útkörnyezet kialakítása
- Közlekedésbiztonsági auditok elvégzése
- Forgalmi rend felülvizsgálat
- Egységes közúti jelzésrendszer kialakítása
- ÚTINFORM szolgálat működtetése
- Valós idejű közlekedési monitoring
- Közlekedőkkel való kommunikáció javítása
- Társszervezetekkel való kapcsolattartás, adatcsere javítása



Beton fal építése szalagkorlát helyett az z M3, M5, M7 autópályák középső elválasztó sávjában



Új OKA rendszertervezés

- Tartalmi felülvizsgálat
 - Üzleti igények és folyamatok változásainak beépítése
 - Adatkörök felülvizsgálata – kezelői, törvényi és EU követelmények
- Technológiai megújítás
 - Korszerű technológiák integrálása, geodatbázis és online elérés előtérbe helyezése
 - Műszaki mérnöki rendszer feladatok korszerűsítése információgyűjtés/ szolgáltatás
- Kapcsolódó rendszerek felülvizsgálata
 - IT rendszerek információs igényeinek felmérése
 - Szabványos kapcsolatok kialakítása, szolgáltatása



Hatékonyságnövelő intézkedések

- Flottamenedzsment rendszer bevezetése, folyamatos fejlesztése, bővítése
- Elektronikus menetlevél bevezetése
- Gépkocsifutások optimalizálása
- Útmeteorológiai állomások fejlesztése
- Információáramlás gyorsítása
- Energetikai beruházások (megújuló és környezetbarát energiaforrások bevonása, alkalmazása)

Flottamenedzsmen rendszer

Valós idejű járműkövetés

Térkép Eszközök

Követés HU Bp

Rendszám	Utolsó üzenet	Állás
GFY-344	08:15:27	
IJT-314	08:15:26	
HPN-009	08:15:27	
JEH-757	08:15:11	
YEB-531	08:15:26	
HLF-058	08:15:26	
GOX-794	08:15:26	
YAW-277	08:15:26	
YEC-671	08:15:26	
IUV-473	08:15:26	
BPV-890	08:15:26	
HNC-729	08:15:32	
HLF-000	08:15:26	

Szűrő >> Rendszám:

Szenzor név	Típus	Érték	Alsó határértél
Gyújtás	D		
akku levág	D		
szabotázs	D		
Akku	A	12,1 V	
GPS műholdak ...	A	7	
GPS PDOP	A	2,43	

Információ	Adat
Utolsó üzenet	2012.06.12 08:07:16
Utolsó GPS üzenet	2012.06.11 16:15:50
Pozíció	4100 Berettyóújfalú, Ho...
Rendszám	YBA-256
Csoportok	V
Üzemegység	AKR14 > Berettyóújfalú ...

admin : AKR



Flottamenedzszment rendszer Járművek futásának elemzése

Csoportosítás Saját pontok Jelszótöltés Követő

Rendszám: IWR-287 / 14 / Renault Kerax tdk

Állásidő: 1 perc Vagy Álló motor Menetlevél 2

Időszak: Től: 2012-09-20 06:00 Ig: 2012-10-24 23:59

Telephely: Cserenyi Gábor (Központi kiemelt felhasználó)


Szűrés Kezdeti óráállítás [km]: 0 RAW ver. 1.120904.3361

Adminisztráció

Magyar Közút IWR-287 Renault Kerax tdk

Menetlevél 2012-09-20 06:00 - 2012-10-24 23:59

Érk.	Ind.	Menetidő	Állásidő	Pozíció	Futott.km	Távolság	Gyűjtés.Gy.
2012-09-20 Cs							
	06:06			Berettyóújfalu üm.	0.0 km	0.0 km	
	08:16			Berettyóújfalu üm.	0.4 km	0.0 km	0:12
08:18	08:26	0:01	0:08	421 037+0405	0.9 km	0.5 km	0:00
08:28	09:00	0:02	0:31	Berettyóújfalu üm.	1.8 km	0.8 km	0:03
09:03	09:05	0:03	0:01	471 036+0283	3.6 km	1.5 km	0:01
09:10	09:12	0:05	0:01	471 039+0557	7.8 km	4.1 km	0:00
09:42	09:46	0:30	0:03	42221 001+0068	38.4 km	30.6 km	0:00
09:54	11:27	0:07	1:33	42191 018+0479	42.9 km	4.4 km	0:03
11:28	12:00	0:00	0:32	42191 018+0479	43.1 km	0.0 km	0:02
13:19	13:20	1:18	0:01	471 002+0797	109.9 km	66.7 km	0:01
13:31	13:33	0:11	0:01	481 001+0600	115.9 km	6.0 km	0:01
13:37	13:49	0:04	0:12	Debrecen üm.	117.9 km	1.9 km	0:02
15:08	15:32	1:18	0:23	42191 018+0492	192.4 km	74.3 km	0:04
16:43	16:52	1:11	0:08	471 002+0339	259.7 km	67.2 km	0:01
17:08	17:27	0:16	0:18	Debrecen üm.	267.2 km	7.5 km	0:04
18:11		0:44		Berettyóújfalu üm.	307.9 km	40.4 km	
2012-09-20 Összesen						307.9 km	
2012-09-21 P							
2012-09-21 Összesen						0.0 km	
2012-09-22 Szo							
2012-09-22 Összesen						0.0 km	
2012-09-23 V							
2012-09-23 Összesen						0.0 km	
2012-09-24 H							
	07:39		85:28	Berettyóújfalu üm.	308.8 km	0.0 km	0:17
08:10	08:32	0:30	0:22	471 004+0930	339.5 km	30.7 km	0:07
08:34	08:36	0:01	0:02	471 004+0771	339.9 km	0.2 km	0:00
08:55	08:56	0:19	0:01	471 021+0681	357.2 km	17.2 km	0:01
09:46	10:00	0:50	0:13	42221 001+0731	406.6 km	49.4 km	0:02
10:00	10:26	0:00	0:25	42221 001+0785	406.7 km	0.0 km	0:04
10:26	10:50	0:00	0:24	42221 001+0835	406.9 km	0.0 km	0:09
10:51	11:17	0:00	0:25	42221 001+0912	407.1 km	0.0 km	0:06
11:17	11:22	0:00	0:04	42221 001+0966	407.3 km	0.0 km	0:04
11:24	11:25	0:02	0:01	42221 001+0889	407.5 km	0.1 km	0:00
11:26	12:10	0:00	0:44	42221 001+0962	407.5 km	0.0 km	0:13
12:14	12:16	0:04	0:01	42221 002+0231	408.5 km	0.6 km	0:00
12:16	13:11	0:00	0:54	42221 001+0978	408.8 km	0.2 km	0:17
13:11	13:25	0:00	0:13	42221 002+0032	409.1 km	0.0 km	0:04



IWR-287 2012-09-20 06:00 -- 2012-10-24 23:59 Szűrés

Nyomatat 7 georaszter utm utszam kmjel

[8] N47°27.62' E21°55.79' (EUV: 867549 239128) N47 46056 E21 82993

WebEye - Legyen szem előtt!

Helyi intranet | Védett mód: Kikapcsolva 100%

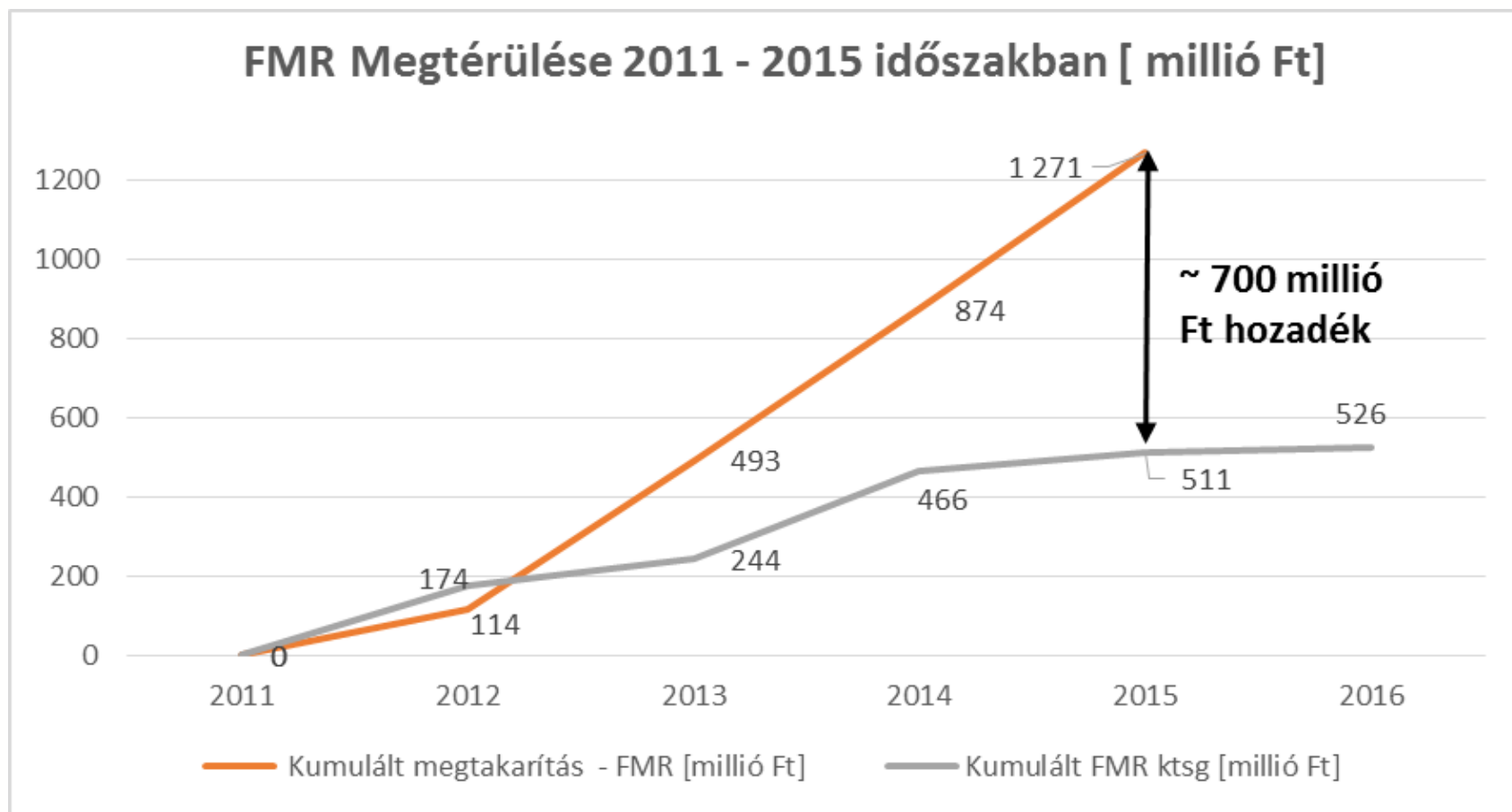
Flottamenedzszment rendszer Üzemanyag monitorozása

Kettős üzemanyag kontroll:

- Tankszint szenzor
- Átfolyásmérő
- CAN adatok



Flottamenedzsment rendszer megtérülése



FMR fejlesztés – elektronikus menetlevél bevezetése 2017-2019

- Papír alapú menetlevél megszüntetése
- Mobil járműfedélzeti eszköz minden GPS-el szerelt járműben
- Pozíció adaton túl munkavégzéssel kapcsolatos információk
- Kapcsolat az Integrált Úthálózat Üzemeltetési rendszerrel

MENETLEVÉL ES GÉPJEMELI JELENTÉS

Sorszám: _____

Szállítási körleírás						Technikai adatok									
Címzett, gyűjtési cím						Közlekedési mód					Típusok				
Szállítás						Autó					Traktor				
Működési idő						Működési idő					Működési idő				
Működési idő						Működési idő					Működési idő				
Működési idő						Működési idő					Működési idő				
Működési idő						Működési idő					Működési idő				



Köszönöm a figyelmet!

