

A mérnökségi telepek és az üzemeltetett hálózat

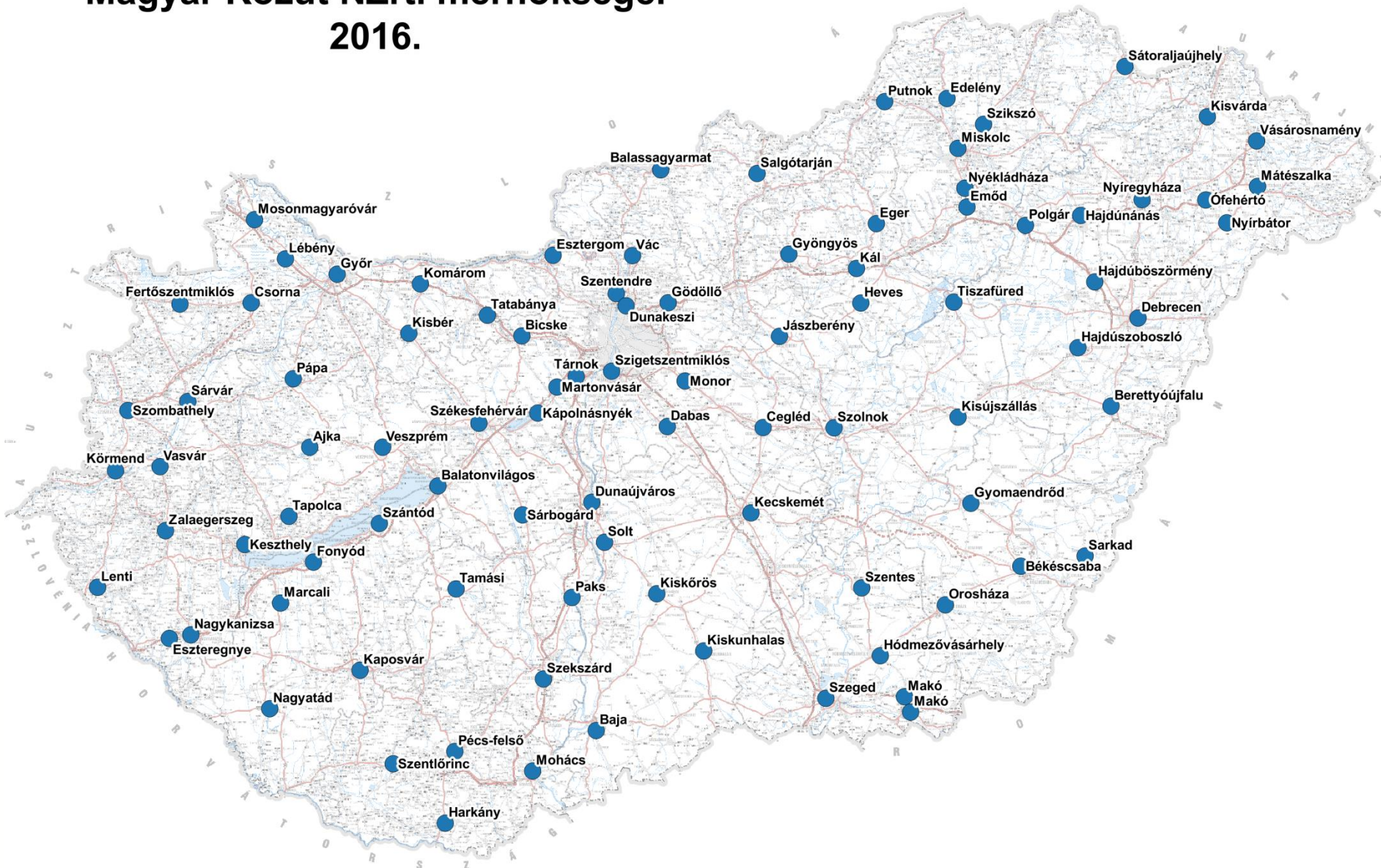
Változások, kihívások, feladatok

Tánczos István
üzemeltetési és fenntartási
osztályvezető

Az üzemeltetett úthálózat adatai

Közút kezelője	Közút kategóriája										
	autópálya	autóút	I. rendű főút	II. rendű főút	összekötő út	bekötő út	állomáshoz vezető út	autópálya vagy autóút cs.p.-i ága	egyéb cs.p.ág	gyorsforgalmi utak pihenő útjai	Összesen
Baranya MIg.	1	-	85	189	888	452	12	1	2	-	1 632
Bács-Kiskun MIg.	-	-	107	499	1 332	213	49	-	2	-	2 202
Békés MIg.	-	-	88	188	1 066	116	21	-	1	-	1 479
Borsod-Abaúj-Zemplén MIg.	144	-	128	346	1 658	369	20	19	6	6	2 697
Csongrád MIg.	114	-	114	190	916	129	16	14	1	4	1 498
Fejér MIg.	235	-	188	244	740	130	26	29	6	9	1 607
Győr-Moson-Sopron MIg.	85	79	95	311	1 042	166	20	28	3	7	1 836
Hajdú-Bihar MIg.	98	-	164	259	1 012	96	17	17	2	8	1 672
Heves MIg.	264	-	114	191	604	263	12	38	6	20	1 511
Komárom-Esztergom MIg.	234	10	111	100	532	71	17	35	2	9	1 120
Nógrád MIg.	-	-	101	89	464	293	12	-	2	-	961
Pest MIg.	26	212	271	292	1 241	496	67	114	7	5	2 732
Somogy MIg.	-	23	113	331	853	330	21	5	1	-	1 676
Szabolcs-Szatmár-Bereg MIg.	188	-	186	232	1 399	307	33	17	2	9	2 373
Jász-Nagykun-Szolnok MIg.	-	-	124	284	770	130	31	-	5	-	1 344
Tolna MIg.	-	21	79	249	579	135	37	2	3	-	1 103
Vas MIg.	-	49	82	249	1 034	160	14	6	4	-	1 598
Veszprém MIg.	-	-	113	350	843	316	27	-	10	-	1 658
Zala MIg.	229	32	46	290	953	350	19	35	2	13	1 970
Összesen	1 617	426	2 310	4 881	17 925	4 524	470	360	66	90	32 669

Magyar Közút NZrt. mérnökségei 2016.



Az üzemeltetett gyorsforgalmi úthálózat hosszának és területének változása 2013-2016 között

Útkategória	2013.10.01	2016.09.01	Eltérés	
	km	km	km	%
Autópálya	1546,00	1617,50	71,50	4,62%
Autóút	307,49	425,67	118,18	38,43%
Összesen	1853,49	2043,17	189,677	10,23%

Útkategória	2013.10.01	2016.09.01	Eltérés	
	ezer m ²	ezer m ²	ezer m ²	%
Autópálya	17602,3	18385,0	782,7	4,45%
Autóút	3509,7	4450,0	940,3	26,79%
Összesen	21112,0	22835,0	1723,0	8,16%

Nem gyorsforgalmi úthálózat bővítés

Jelentősebb hálózat hossz bővítés nem történt.

A meglévő fő- és mellékúthálózat felújítását tartjuk fontosnak, illetve van folyamatban.

- EU-s ill. hazai források felhasználásával.
(TEN-T 11,5 tonna, IKOP, TOP stb.)

MK-n belüli mérnökség típusok

3 mérnökség típus:

- Gyorsforgalmi mérnökség
- Gyors- és nem gyorsforgalmi mérnökség
- Nem gyorsforgalmi mérnökség

Tervezett gyorsforgalmi úthálózat bővítés

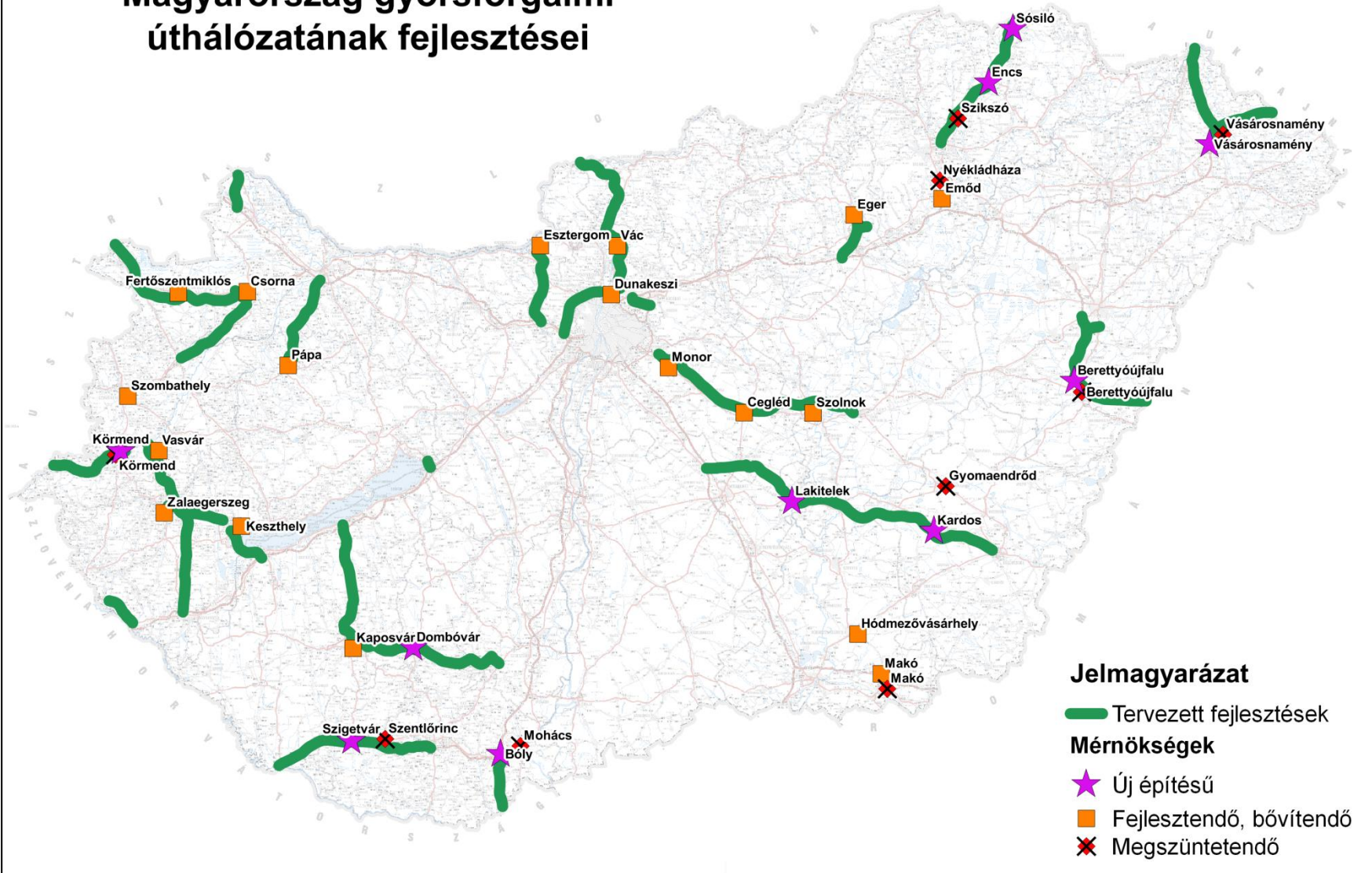
Jelenlegi hálózathossz: 2043 km

Tervezett bővítés: 2008 km

Hálózathossz több mint a 2-szeresére nő
2020-ig.

Üzemeltetési feladatok megduplázódnak.




Magyarország gyorsforgalmi úthálózatának fejlesztései

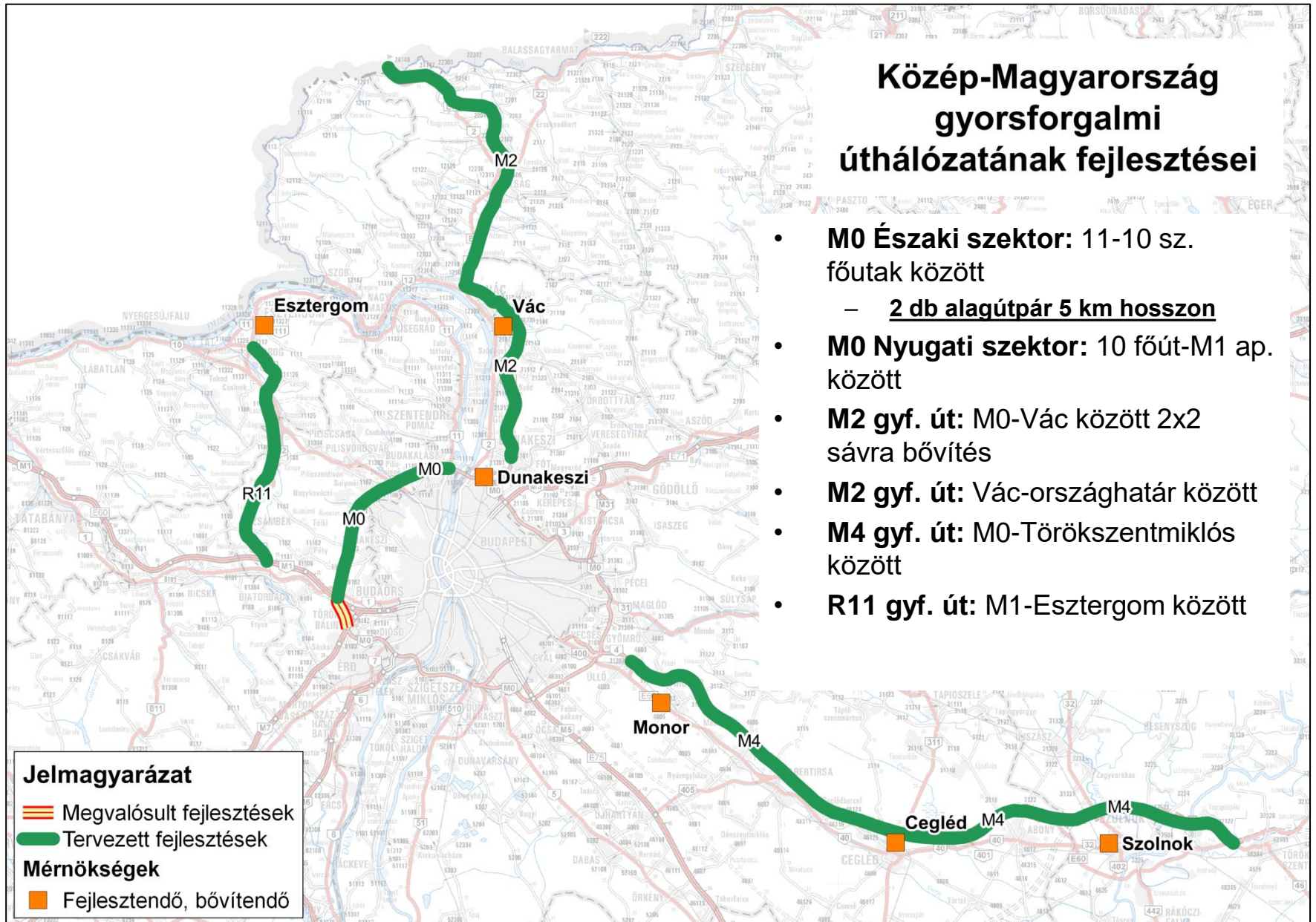


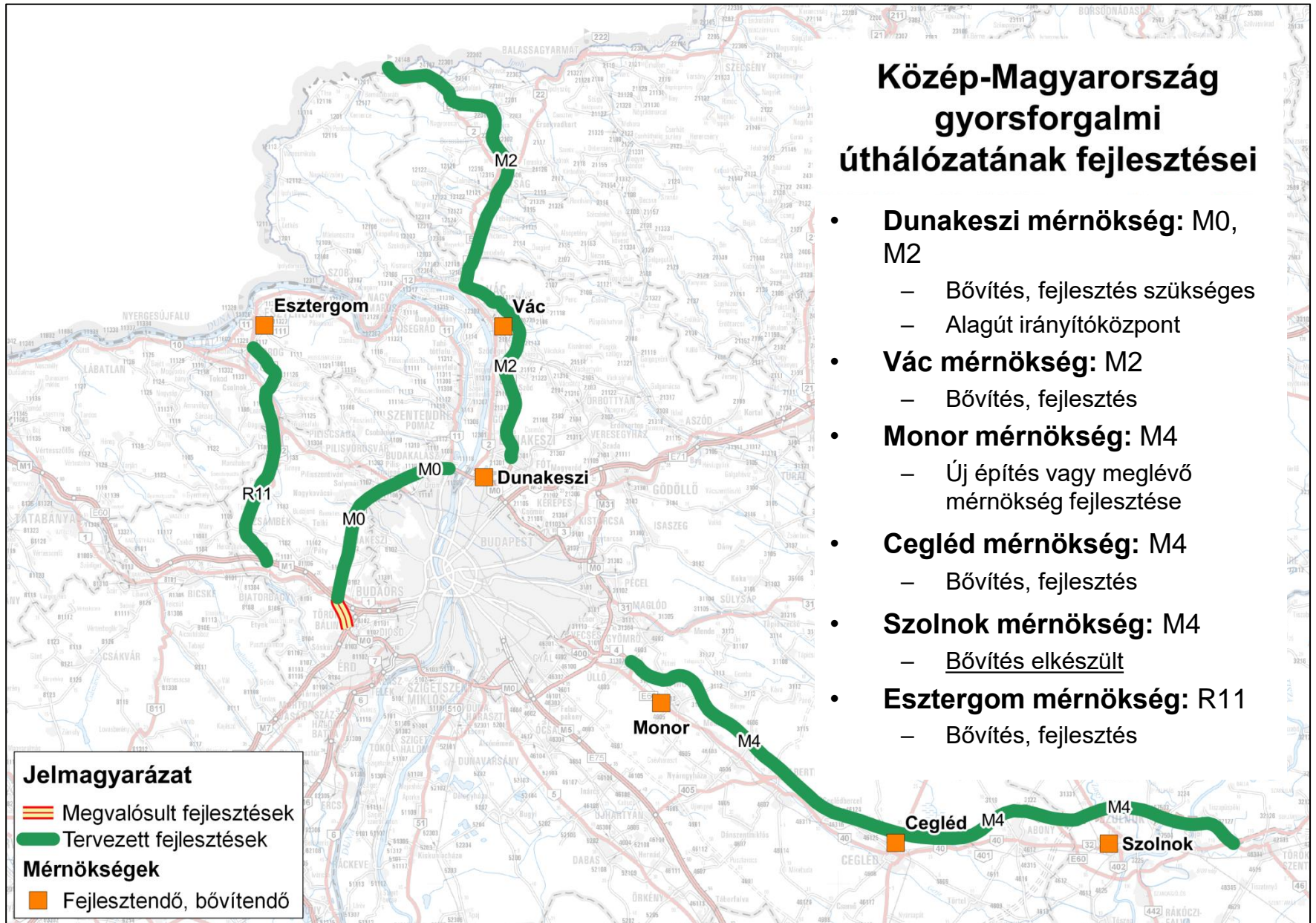
Közép-Magyarország gyorsforgalmi úthálózatának fejlesztései

- **M0 Északi szektor:** 11-10 sz. főutak között
 - 2 db alagútpár 5 km hosszon
- **M0 Nyugati szektor:** 10 főút-M1 ap. között
- **M2 gyf. út:** M0-Vác között 2x2 sávra bővítés
- **M2 gyf. út:** Vác-országhatár között
- **M4 gyf. út:** M0-Törökszentmiklós között
- **R11 gyf. út:** M1-Esztergom között

Jelmagyarázat

-  Megvalósult fejlesztések
-  Tervezett fejlesztések
- Mérnökségek**
-  Fejlesztendő, bővítendő

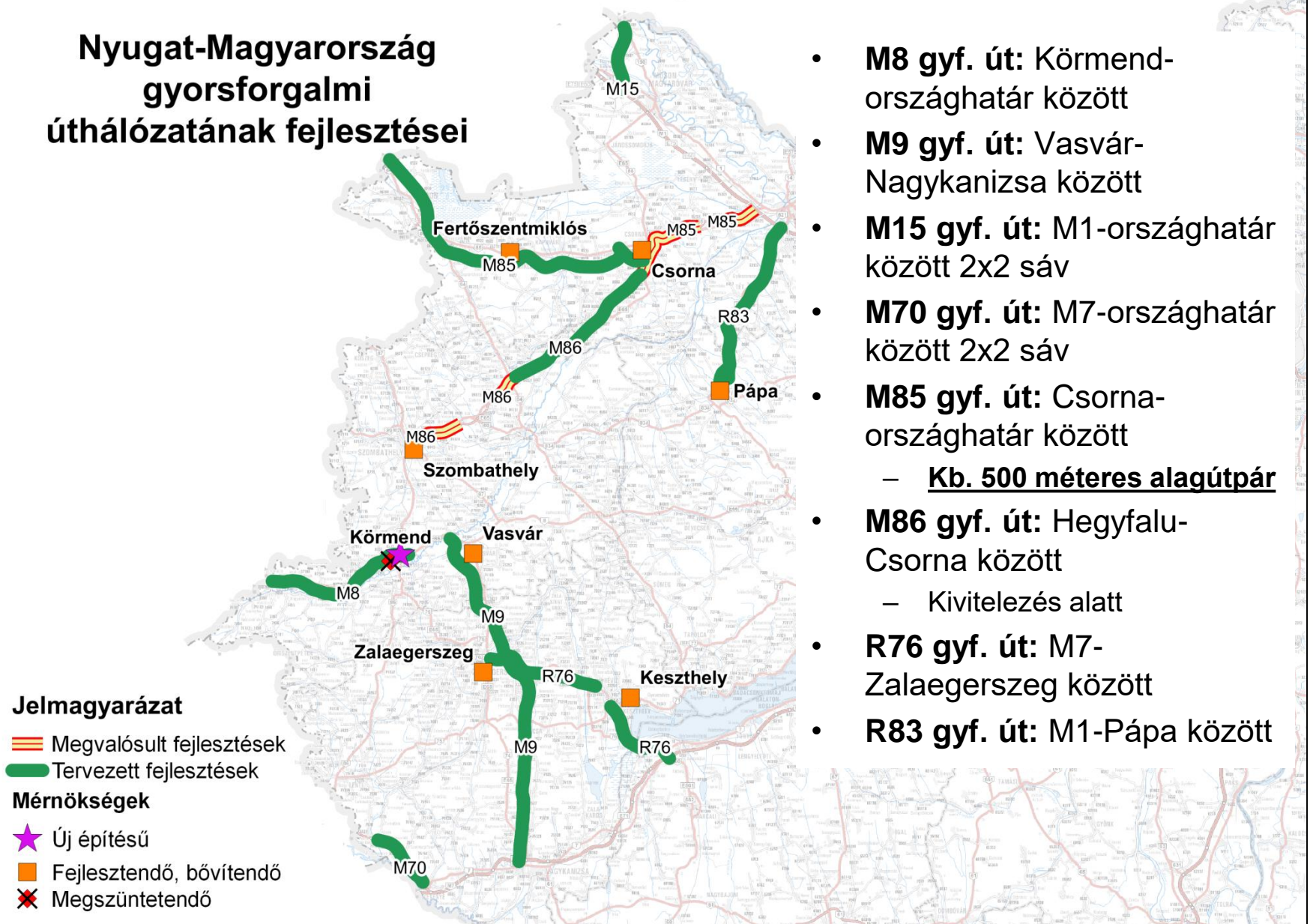




Közép-Magyarország gyorsforgalmi úthálózatának fejlesztései

- **Dunakeszi mérnökség: M0, M2**
 - Bővítés, fejlesztés szükséges
 - Alagút irányítóközpont
- **Vác mérnökség: M2**
 - Bővítés, fejlesztés
- **Monor mérnökség: M4**
 - Új építés vagy meglévő mérnökség fejlesztése
- **Cegléd mérnökség: M4**
 - Bővítés, fejlesztés
- **Szolnok mérnökség: M4**
 - Bővítés elkészült
- **Esztergom mérnökség: R11**
 - Bővítés, fejlesztés

Nyugat-Magyarország gyorsforgalmi úthálózatának fejlesztései



- **M8 gyf. út:** Körmend-országhatár között
- **M9 gyf. út:** Vasvár-Nagykanizsa között
- **M15 gyf. út:** M1-országhatár között 2x2 sáv
- **M70 gyf. út:** M7-országhatár között 2x2 sáv
- **M85 gyf. út:** Csorna-országhatár között
 - **Kb. 500 méteres alagútpár**
- **M86 gyf. út:** Hegyfalú-Csorna között
 - Kivitelezés alatt
- **R76 gyf. út:** M7-Zalaegerszeg között
- **R83 gyf. út:** M1-Pápa között

Nyugat-Magyarország gyorsforgalmi úthálózatának fejlesztései



- **Körmend mérnökség: M8**
 - Meglévő mérnökség megszüntetés, új építés
- **Zalaegerszeg mérnökség: M9, R76**
 - Bővítés, fejlesztés
- **Vasvár mérnökség: M9**
 - Bővítés, fejlesztés
- **Keszthely mérnökség: R76**
 - Bővítés, fejlesztés
- **Csorna, Szombathely mérnökség: M85, M86**
 - Bővítés elkészült
- **Fertőszentmiklós mérnökség: M85**
 - Bővítés, fejlesztés
 - Alagút irányítóközpont
- **Pápa mérnökség: R83**
 - Bővítés, fejlesztés

Délnyugat-Magyarország gyorsforgalmi úthálózatának fejlesztései

- **M6 gyf. út:** Bóly-országhatár között
- **M9 gyf. út:** Kaposvár-Bonyhád között
- **M60 gyf. út:** Pécs-országhatár között
- **R67 gyf. út:** Kaposvár-M1 között



Délnyugat-Magyarország gyorsforgalmi úthálózatának fejlesztései


- **Bóly mérnökség: M6**
 - Mohács mérnökség megszüntetése, új építés
- **Dombóvár mérnökség: M9**
 - Új építés
- **Szigetvár mérnökség: M60**
 - Szentlőrinc mérnökség megszüntetése, új építés
- **Kaposvár mérnökség: R67**
 - Bővítés, fejlesztés

Jelmagyarázat


 Megvalósult fejlesztések

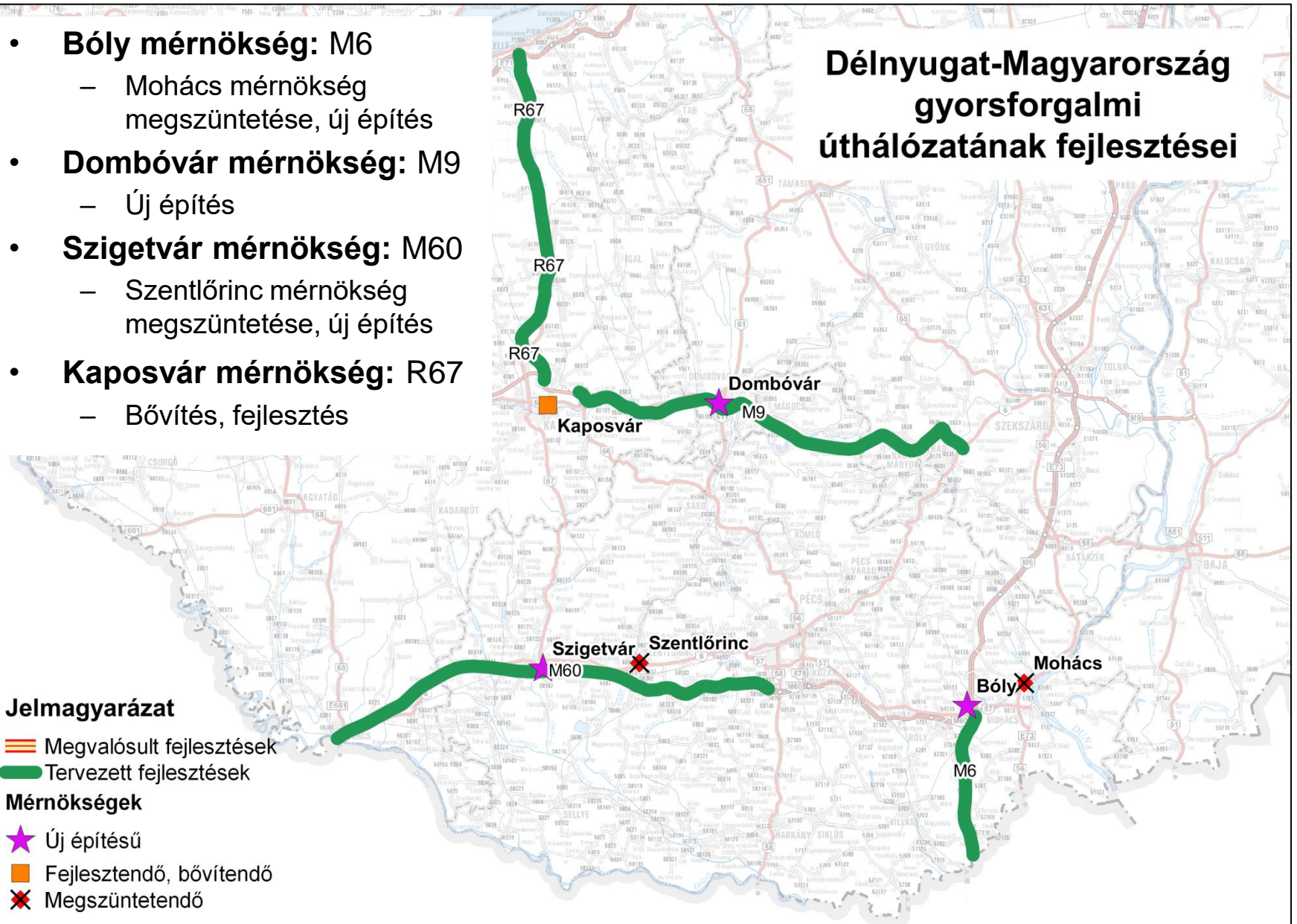
 Tervezett fejlesztések

Mérnökségek

 Új építésű

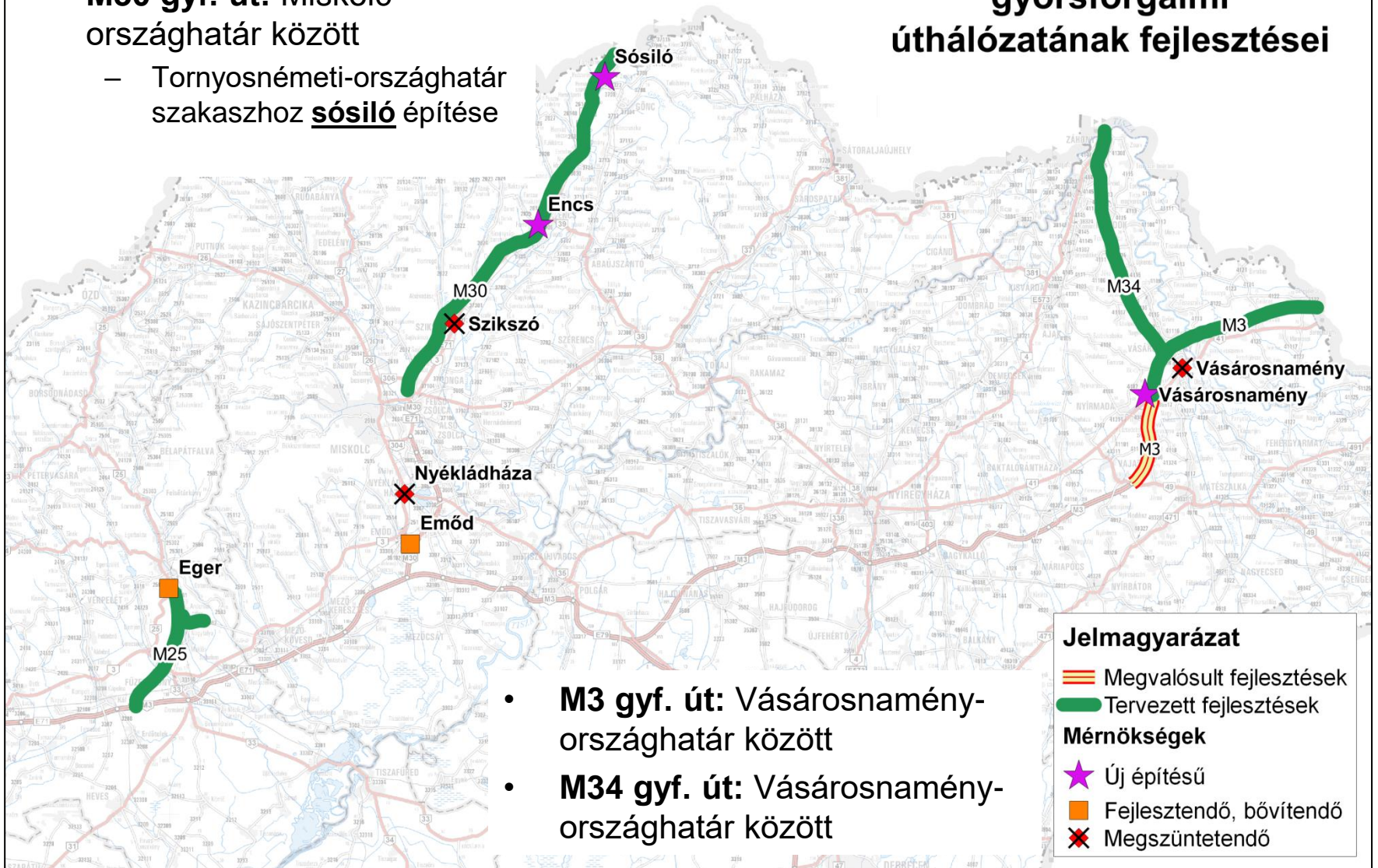
 Fejlesztendő, bővítendő

 Megszüntető



- **M25 gyf. út:** M3-Eger között
- **M30 gyf. út:** Miskolc-országhatár között
 - Tornyosnémeti-országhatár szakaszhoz **sósiló** építése

Északkelet-Magyarország gyorsforgalmi úthálózatának fejlesztései



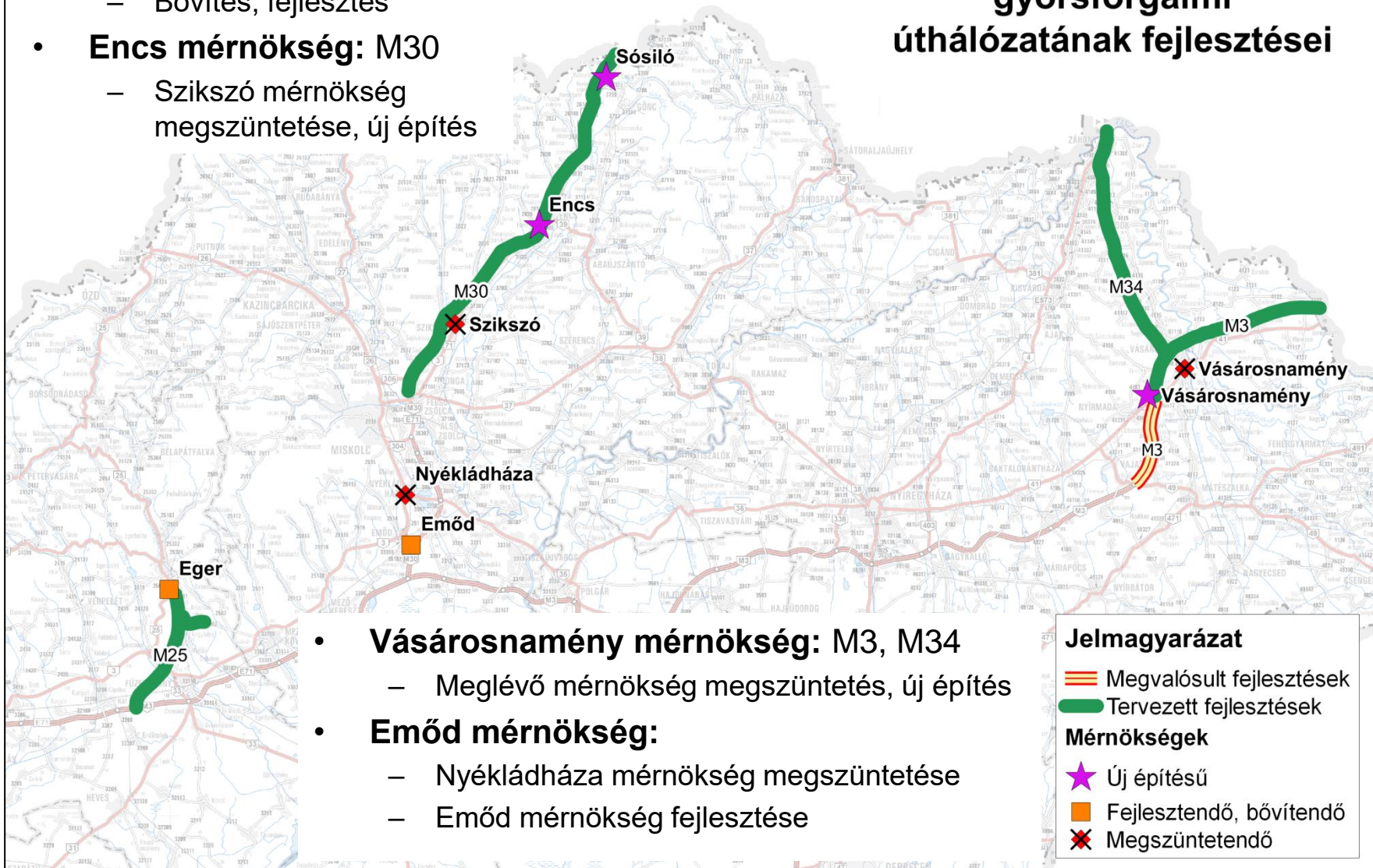
- **M3 gyf. út:** Vásárosnamény-országhatár között
- **M34 gyf. út:** Vásárosnamény-országhatár között

Jelmagyarázat

- ≡ Megvalósult fejlesztések
- Tervezett fejlesztések
- Mérnökségek**
- ★ Új építésű
- Fejlesztendő, bővíthető
- ✗ Megszüntetendő

Északkelet-Magyarország gyorsforgalmi úthálózatának fejlesztései

- **Eger mérnökség: M25**
 - Bővítés, fejlesztés
- **Encs mérnökség: M30**
 - Szikszó mérnökség megszüntetése, új építés



- **Vásárosnamény mérnökség: M3, M34**
 - Meglévő mérnökség megszüntetése, új építés
- **Emőd mérnökség:**
 - Nyékládháza mérnökség megszüntetése
 - Emőd mérnökség fejlesztése

Jelmagyarázat

≡ Megvalósult fejlesztések

— Tervezett fejlesztések

Mérnöksegek

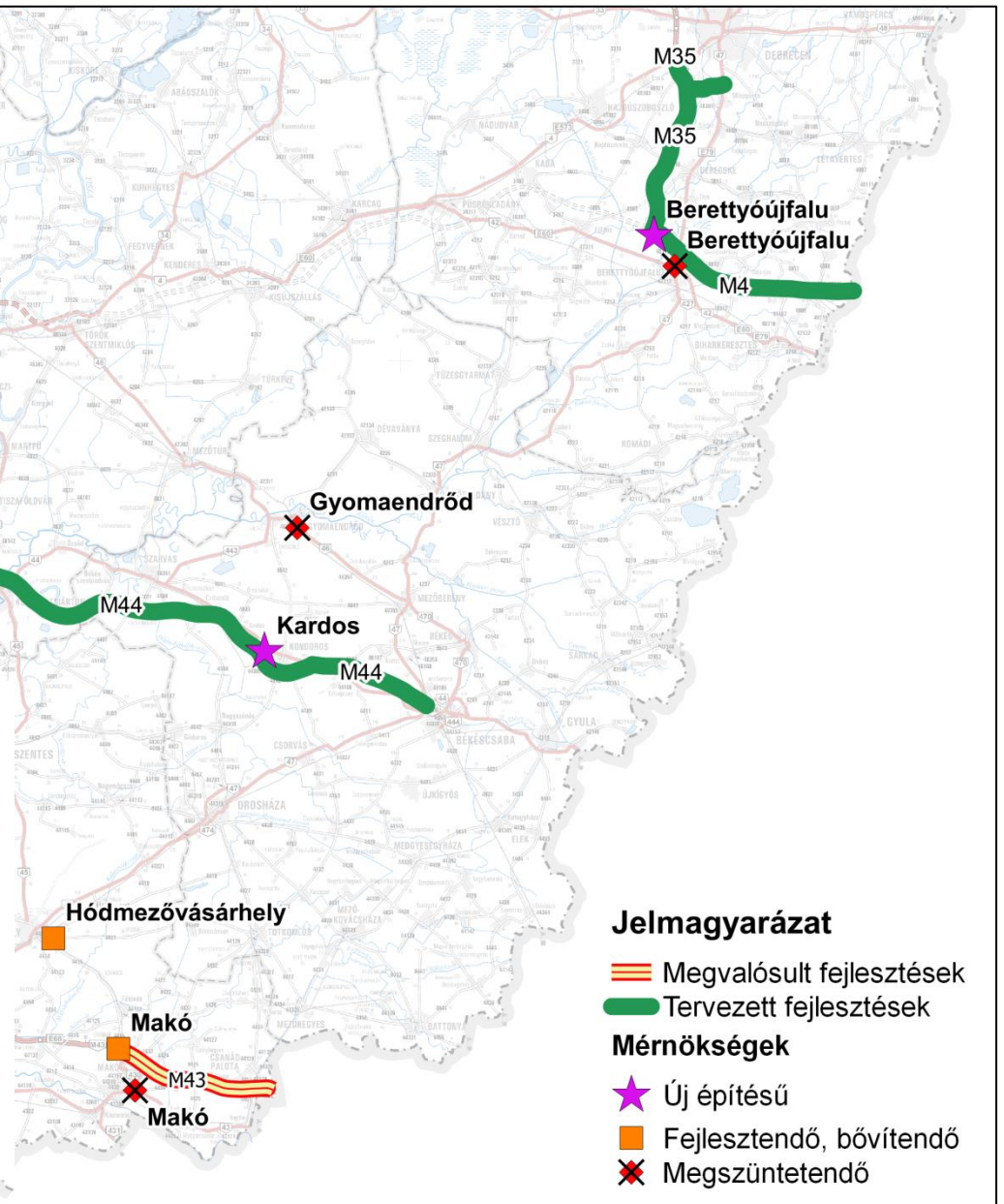
★ Új építésű

■ Fejlesztendő, bővítendő

✗ Megszüntetendő

Délkelet-Magyarország gyorsforgalmi úthálózatának fejlesztései

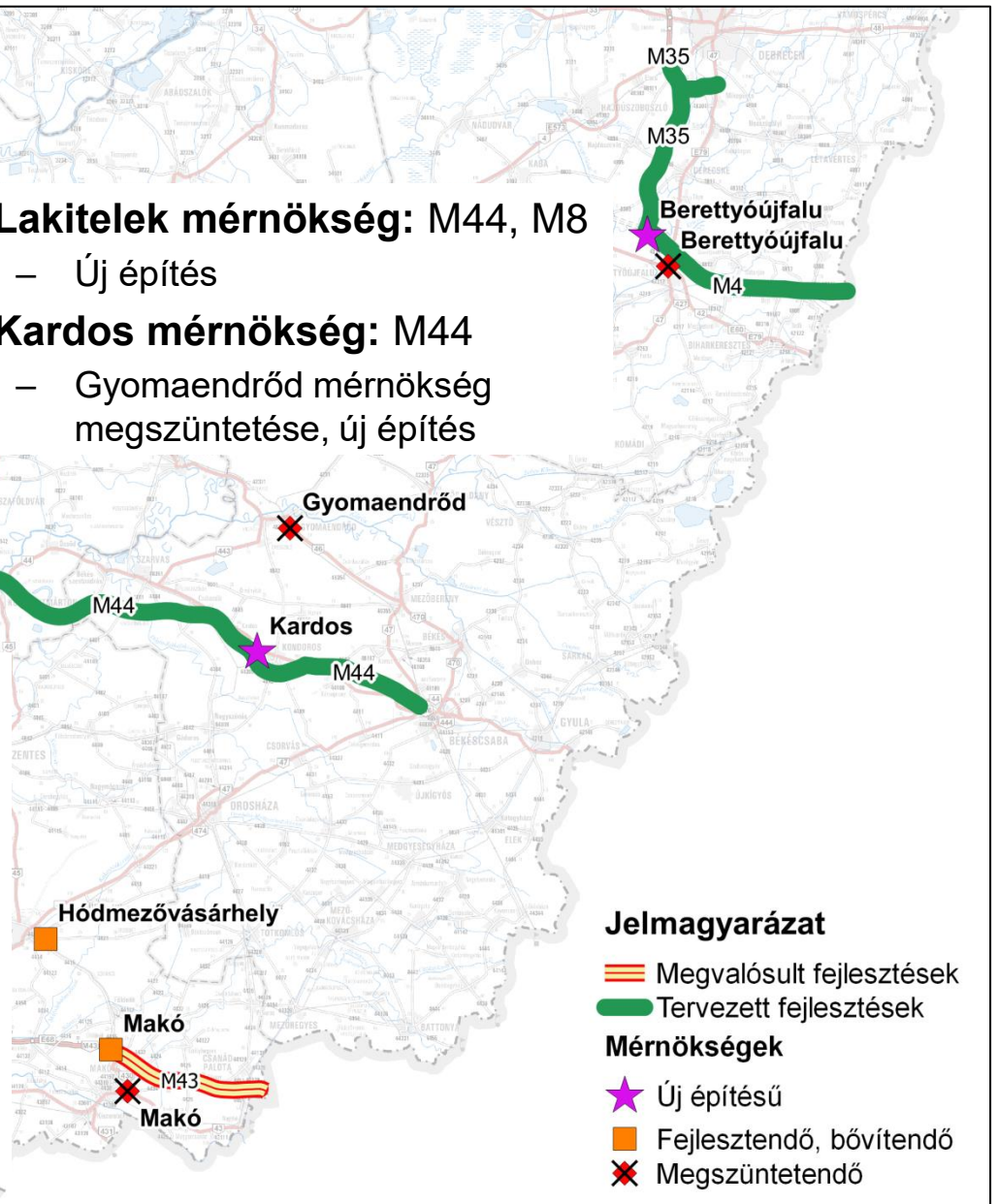
- **M4 gyf. út:** Berettyóújfalunál országhatár között
- **M8 gyf. út:** Kecskemét-Nagykőrös között
- **M35 gyf. út:** Debrecen-Berettyóújfalunál között
- **M44 gyf. út:** Nagykőrös-Békéscsaba között



Délkelet-Magyarország gyorsforgalmi úthálózatának fejlesztései

- **Lakitelek mérnökség: M44, M8**
 - Új építés
- **Kardos mérnökség: M44**
 - Gyomaendrőd mérnökség megszüntetése, új építés

- **Berettyóújfalú mérnökség: M4, M35**
 - Meglévő mérnökség megszüntetés, új építés
- **Makó és Hódmezővásárhely mérnökség:**
 - Makó nem gyorsforgalmi mérnökség megszüntetése
 - Makó és Hódmezővásárhely mérnökség fejlesztése



„Kezelői” változások

- „Vonali kezelés” (1 ap. Vonat – 1 megyénél) igazgatási szemlélet feladása
- Ez a továbbiakban a hálózat bővülése miatt nem tartható
- Új szakaszok megyékhez rendelése
- Erősebb központi koordináció az üzemeltetésben a munkák összehangolására az utazóközönség szempontjából

Jelenlegi gépállomány

- Tehergépjármű
 - 958 db platós tdk. → +15% beszerzés
 - 212 db UNIMOG → +20% beszerzés
- Kistehergépjármű
 - 574 db brigádszállító → +20% beszerzés
 - 100 db úttellenőr → +20% beszerzés

Szükséges humán erőforrás és géppark

Humán erőforrás

- Művezetői állomány
 - 50 fő
- Fizikai állomány
 - 700 fő

Gépi eszközök

- Tehergépjármű
 - 150 db platós tggk.
 - 50 db UNIMOG
- Kistehergépjármű
 - 130 db brigádszállító
 - 22 db útellenőr
- TMA, forgalomterelő utánfutó stb.
- Kézi eszközök

**Az üzemeltetéshez szükséges gépi eszközöket
a szakaszok átadására biztosítani kell.**

**Az üzemeltetési feladatok ellátásához biztos
alapot nyújt a**

**Nemzeti Fejlesztési Minisztériummal kötött
5 éves Támogatási szerződésünk.**

Köszönöm a figyelmet!

Tánczos István
üzemeltetési és fenntartási
osztályvezető