



BUDAPESTI ÉS PEST MEGYEI
MÉRNÖKI KAMARA



KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI INTÉZET NONPROFIT KFT.
INSTITUTE FOR TRANSPORT SCIENCES NON-PROFIT LTD.

ÚJ PERSPEKTÍVÁK A TELEPÜLÉSI BALESET-MEGELŐZÉS TERÜLETÉN

Bíró József

Dr. Lányi Péter

Nagy Zoltán

EU CÉLOK , ELVÁRÁSOK

- ▶ Magyarország közlekedésbiztonsági helyzete az elmúlt években javult, – amelyet jól fémjelzett az Európai Közlekedésbiztonsági Tanács (ETSC) által 2012-ben hazánknak adományozott PIN díj is.
- ▶ Magyarországon az egymillió lakosra jutó közúti halálesetek száma 2014-ben 63 (meghalt/10⁶ lakos), az EU átlaga pedig 51 (meghalt/10⁶ lakos). Magyarországon a városi területeken bekövetkező gyalogos halálesetek aránya 44%, az EU átlag 37 %.
- ▶ Az Európai Bizottság második „Fehér Könyve”, direktívái a 2010 - 2020. évek közötti időszakra vonatkoznak: „**az Európai Unió arra törekszik, hogy 2020-ra felére csökkenjen a közúti sérülések száma.**”.

KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁG KOMPLEXITÁSA

- ▶ Szemléletmód váltás
- ▶ Jármű-ember-út(környezet) egysége
- ▶ Települések közlekedésbiztonsági stratégiája
- ▶ Közúti infrastruktúra biztonsági kezelése (audit, hatásvizsgálat, felülvizsgálat, hálózat értékelése)
- ▶ Közlekedésre nevelés, baleset megelőzés
- ▶ „Jó gyakorlatok” átvétele
- ▶ Baleseti gócok kezelése
- ▶ Forgalomcsillapítás, védtelen közlekedők támogatása
- ▶ Innováció a forgalomszervezésben, oktatásban
- ▶ Partnerség a közlekedésben résztvevők között,
- ▶ stb.

KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁG – TELEPÜLÉSEK KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGA

3. A TELEPÜLÉSI ÖNKORMÁNYZATOK KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI TELJESÍTMÉNY INDEX RENDSZERÉNEK KIDOLGOZÁSA, ÖNKORMÁNYZATI "PIN-DÍJ" ALAPÍTÁSA

Magyarország közúthálózata

Országos közutak

31 692 km, ebből 283 km kiépítetlen

Útkezelők száma:

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
AKA Alföld Koncessziós Autópálya Zrt.
M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt.
M6 Tolna Autópálya Koncessziós Zrt.
MAK Mecsek Autópálya Koncessziós Zrt.

Összesen: 5

Helyi közutak

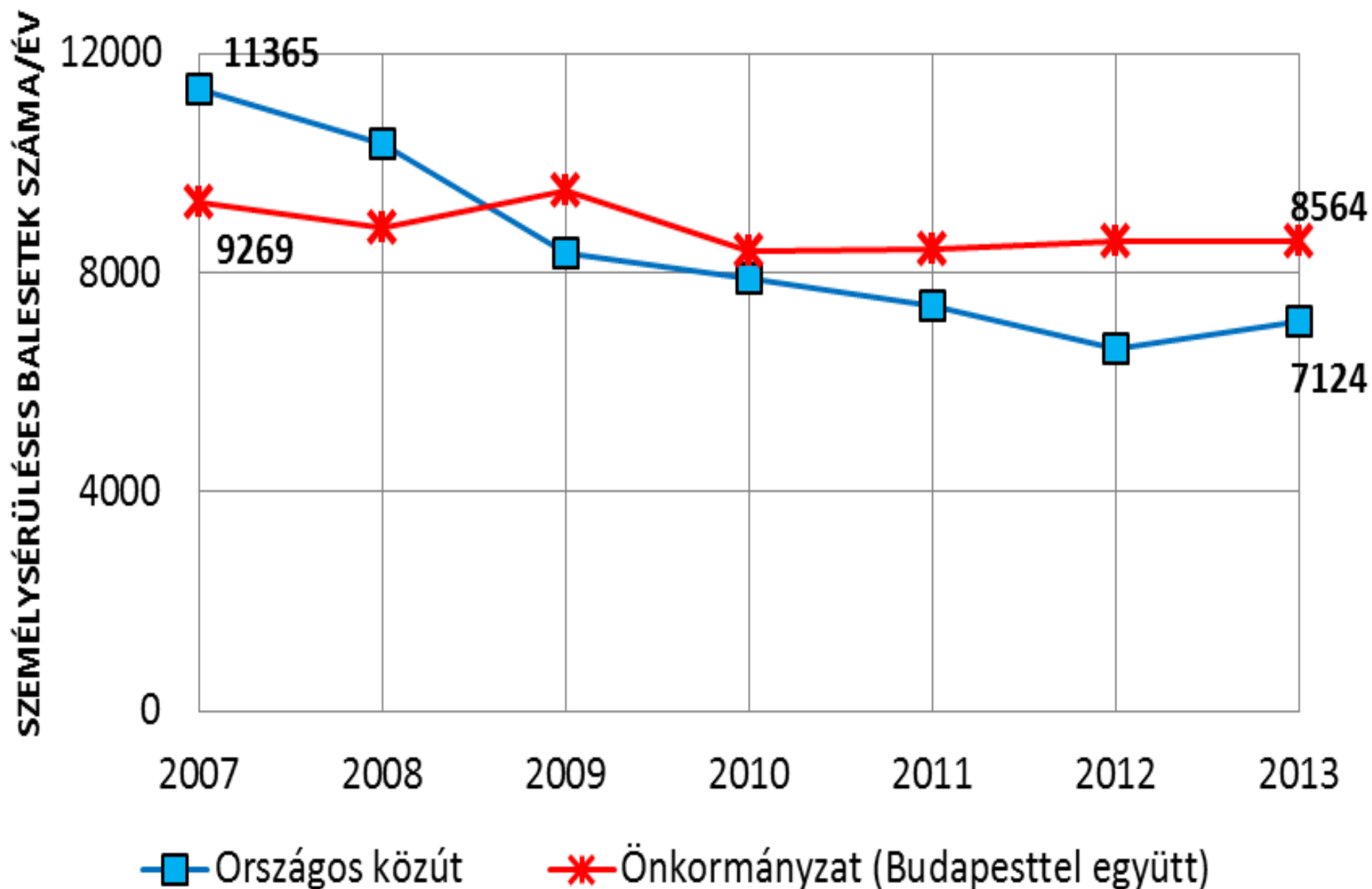
169 263 km, ebből 124 423 km kiépítetlen

Útkezelők száma:

3154 települési önkormányzat
1 fővárosi önkormányzat
23 kerületi önkormányzat

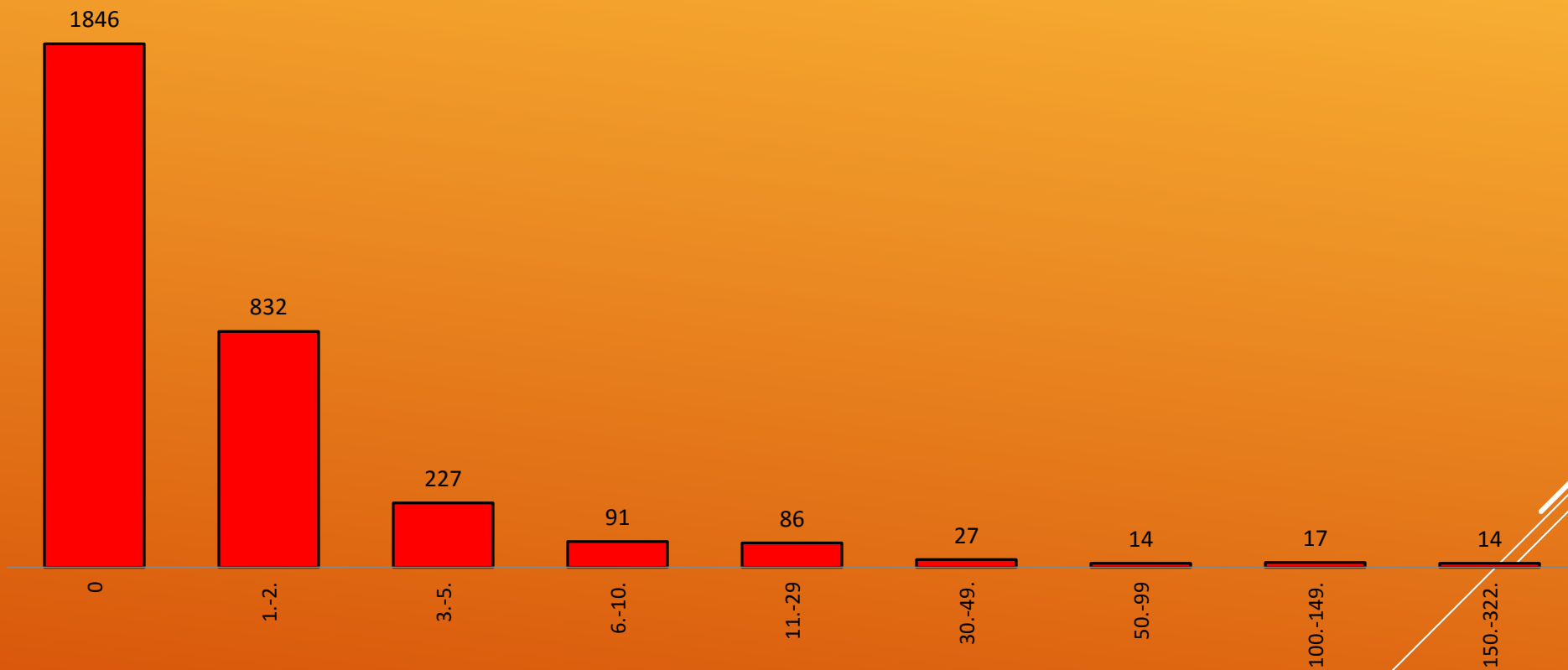
Összesen: 3178

SZEMÉLYSÉRÜLÉSES BALESETEK SZÁMA



BALESETEK SZÁMA TELEPÜLÉSEKEN 2014 ÉVBEN

Települések száma az ott előfordult balesetek száma szerint
(Összes település : 3154)



BALESETEK SZÁMA A TELEPÜLÉSEKEN 2014-BEN

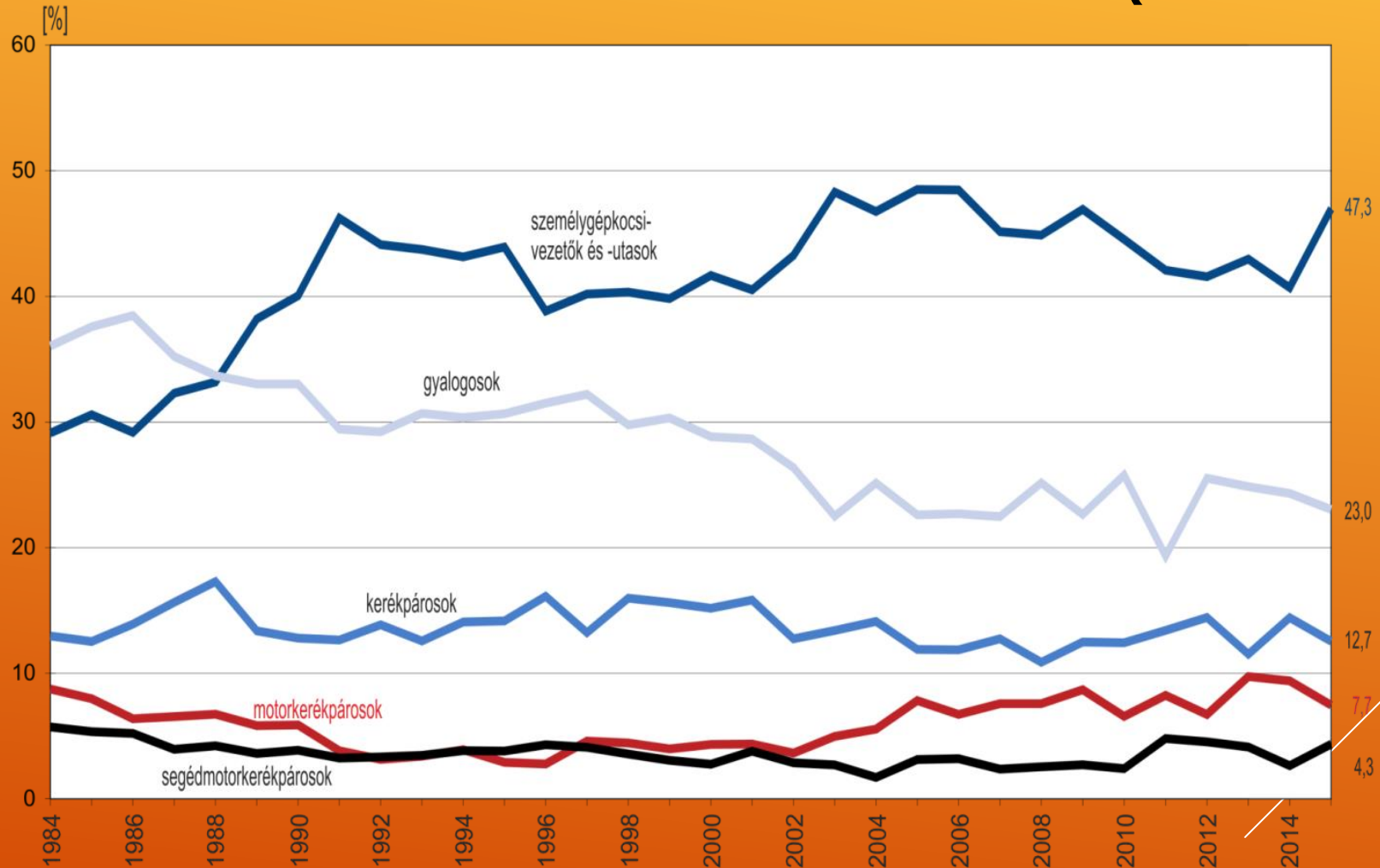
LAKOTT TERÜLETI BALESETEK ELOSZLÁSA A TELEPÜLÉSEKEN (KSH 2010-2014)

- ▶ Lakott területen előfordult személy sérüléses balesetek száma 55371. Ebből:
- ▶ 2315 településen volt egyáltalán baleset (Balesetek száma > 0)
- ▶ 1199 településen (a települések 38%-án) öt év alatt egyetlen személy sérüléses baleset sem történt,
- ▶ 580 településen 1 baleset fordult elő,
- ▶ 345 településen 2 baleset fordult elő
- ▶ 268 településen 3 baleset fordult elő
- ▶ 176 településen 4 baleset fordult elő,
- ▶ 114 településen 5 baleset fordult elő,
- ▶ 832 településen (a települések 26%-án) történt 5-nél több baleset öt év alatt

OKOZÓI MEGOSZLÁS SZEREP SZERINT AZ ÖNKORMÁNYZATI UTAKON

Év/Szerep a forgalomban	motorkp	szmgk	tgk	közösségi	Hév+vasút	kp+smkp+gyalogos
2010	265	3199	355	171	33	2308
2011	744	8411	930	435	34	4123
2012	715	8188	971	463	31	4385
2013	727	8200	974	538	38	4363
2014	670	8510	1012	553	31	4119
Össz.	3121	36508	4242	2160	167	19298

A KÖZÚTI BALESET KÖVETKEZTÉBEN MEGHALTAK SZÁMÁNAK RÉSZARÁNYA A FORGALOMBAN VALÓ RÉSZVÉTEL MÓDJA SZERINT (DR. HOLLÓ)



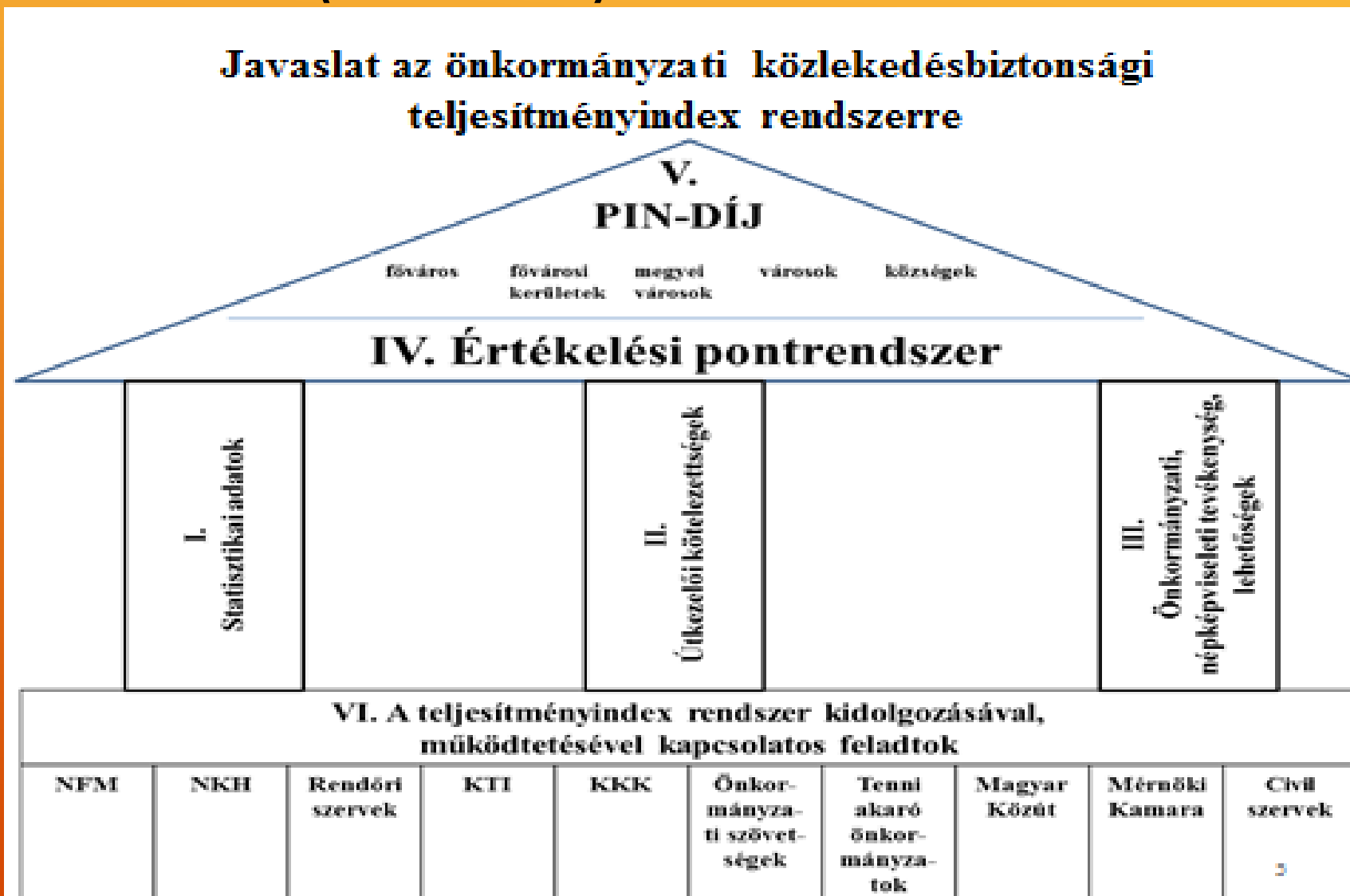
„ÖNKORMÁNYZATOK A TELEPÜLÉSEK KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGÁNAK NÖVELESÉÉRT” CÍMŰ **PÁLYÁZAT CÉLJA**

- ▶ Magyarország kedvezőbben alakuló közlekedési statisztikai érdekmében az országos közúthálózati mutatók javulásának voltak köszönhetőek.
- ▶ A mintegy 172 ezer kilométeres, önkormányzati tulajdonú helyi közút-hálózat baleseti helyzete lényegesen nem változott.
- ▶ **A pályázat célja** a helyhatóságok közötti közlekedésbiztonsági szakmai ismereteinek elmélyítése, a helyi közösségek aktivitásának serkentése, a bevált jó gyakorlatok összegyűjtése és széles körű elterjesztése.

A PÁLYÁZAT SZAKMAI HÁTTERE

- ▶ 2013, 2014 évi közlekedésbiztonsági ötletpályázat eredménye, megvalósítása.
- ▶ Magyar Mérnöki Kamara kezdeményezés+ NFM támogatás+BM egyetértés+ KTI lebonyolítás.

TELEPÜLÉSEK ÉRTÉKELÉSE 3 PILLÉR ALAPJÁN (BÍRÓ J.)



NFM KÖZLEMÉNY

- ▶ Helyben is tenni kell a közúti balesetek számának csökkentéséért
- ▶ A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium önkormányzatok számára hirdetett pályázatot a települések közúti közlekedésbiztonsági helyzetének javítása érdekében – jelentette be Tasó László közlekedéspolitikaért felelős államtitkár a 2016. március 4-én, Budapesten.
- ▶ A pályázatok a www.kozlekedesbiztonsagahollakom.hu oldalon voltak benyújthatók 2016. április 20-ig.

A 3 PILLÉR

I. A tények, statisztikai adatok, mutatószámok pillére

Javaslatok a települési, útügyi, műszaki, forgalmi és baleseti adatok gyűjtésére, elemzésére, mutatószámok készítésére:

III. A kreativitás, a települési összefogás, összetartozás, tenni akarás, a lehetőségek pillére

Javaslatok a helyi önkormányzatok népképviselői, közösség formálói tevékenységének szempontjaira:

II. A szakszerű, biztonságorientált helyi közútkezelői feladatellátás pillére

Javaslatok a helyi közútkezelői tevékenység értékelési szempontjaira:



Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdése alapján: A helyi közutak, valamint a helyben biztosítható közfeladatok körében ellátandó helyi önkormányzati feladatok különösen:
2. település üzemeltetés (... a helyi közutak és tartozékainak kialakítása és fenntartása ...)

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 46. § (1) alapján közút kezelőjén a helyi közutak tekintetében 23 jogszabályhelyen a helyi önkormányzat képviselő-testületét, Budapest esetében a fővárosi közgyűlést kell érteni. Pl:

3.§ (2) alapján: tájékoztatja a közlekedés résztvevőit a közlekedés biztonságát és zavartalanságát jelentősen befolyásoló körülményekről?

9.§ (2) c. alapján: gondoskodik a gyalogosok részére szolgáló vasúti gyalogos-átkelőhely és a kizárólag kerékpárosok közlekedését szolgáló vasúti átjárók létesítéséről és fenntartásáról?

14.§ (1) : Intézkedik a közút lezárására vagy forgalmának korlátozására (eltérelésére) a közúton folyó munka, a közút állagának védelme, a közúti forgalom biztonsága vagy időjárási körülmények miatt?

34. § (1) alapján: gondoskodik arról, hogy a közút biztonságos közlekedésre alkalmas, közvetlen környezete esztétikus és kulturált legyen?

34. § (2): gondoskodik a baleseti helyzetet jelentősebb változása esetén a közút forgalmi rendjének felülvizsgálatáról?

45. § (1) Működtet útellenőri szolgálatot?

A képviselő-testület átruházta-e ezeket az operatív műszaki feladatokat költségvetési szervre, polgármesterre, bizottságra, jegyzőre?

Egyfajta szervezető lehetni a pályázati kiírás ...

1. PILLÉR: STATISZTIKAI ADATOK

- ▶ A település egészének közlekedésbiztonsági helyzetére jellemző számok, baleseti adatok.
- ▶ A balesetek adatsorai rá kell, hogy irányítsák a figyelmet a helyi közúti tudatos baleset-megelőzési tevékenység kialakításának fontosságára. (KSH adatsor a kiírásban)
- ▶ Műszaki, forgalmi, közlekedés-biztonsági, pénzügyi adatok a település útügyi helyzetét rögzítik az adott időszakban.

2.PILLÉR – ÚTKEZELŐI KÖTELEZETTSÉGEK

- ▶ A helyi utak kezelőinek az út kezelői feladataikat az 5/2004. (I.28.) GKM rendelet A HELYI KÖZUTAK KEZELÉSÉNEK SZAKMAI SZABÁLYAIRÓL (SZABÁLYZAT) szóló jogszabály szerint kell ellátni.
- ▶ Kérdőív kitöltésével a pályázó képviselő-testület tagjai szembesülnek azzal, hogy milyen sokrétű, a közlekedésbiztonságot közvetlenül befolyásoló konkrét műszaki feladatok tartoznak tételesen a képviselő-testület feladatkörébe. Például
- ▶ Alkotott-e a képviselő-testület a pályázat benyújtásáig **önkormányzati rendeletet** a közúti kezeléséről ?
- ▶ Megtörtént-e a helyi közutak **útkategóriába sorolása**, a helyi közutak közútkezelési szolgáltatási osztályokba sorolása?
- ▶ Vezetnek-e **nyilvántartást** a helyi közutakról, ?
- ▶ Rendelkezik-e a település a pályázat benyújtásának időpontjáig elkészített **téli útüzemeltetési tervvel?**
- ▶ Történt-e a 2011-től a pályázat benyújtásának időpontjáig **forgalmi rend felülvizsgálat** a településen?
- ▶ Működtet-e **útellenőri szolgálatot**, útellenőrzésekről és intézkedésekről készül napló?

3.PILLÉR – ÖNKORMÁNYZATI KEZDEMÉNYEZÉSEK

- ▶ A települési önkormányzat saját kezdeményezésű, vagy általa támogatott közlekedésbiztonsági tevékenységei 2014-től
- ▶ Az eseményekhez, programokhoz kapcsolódó képek, videók feltöltése opcionális.

Például:

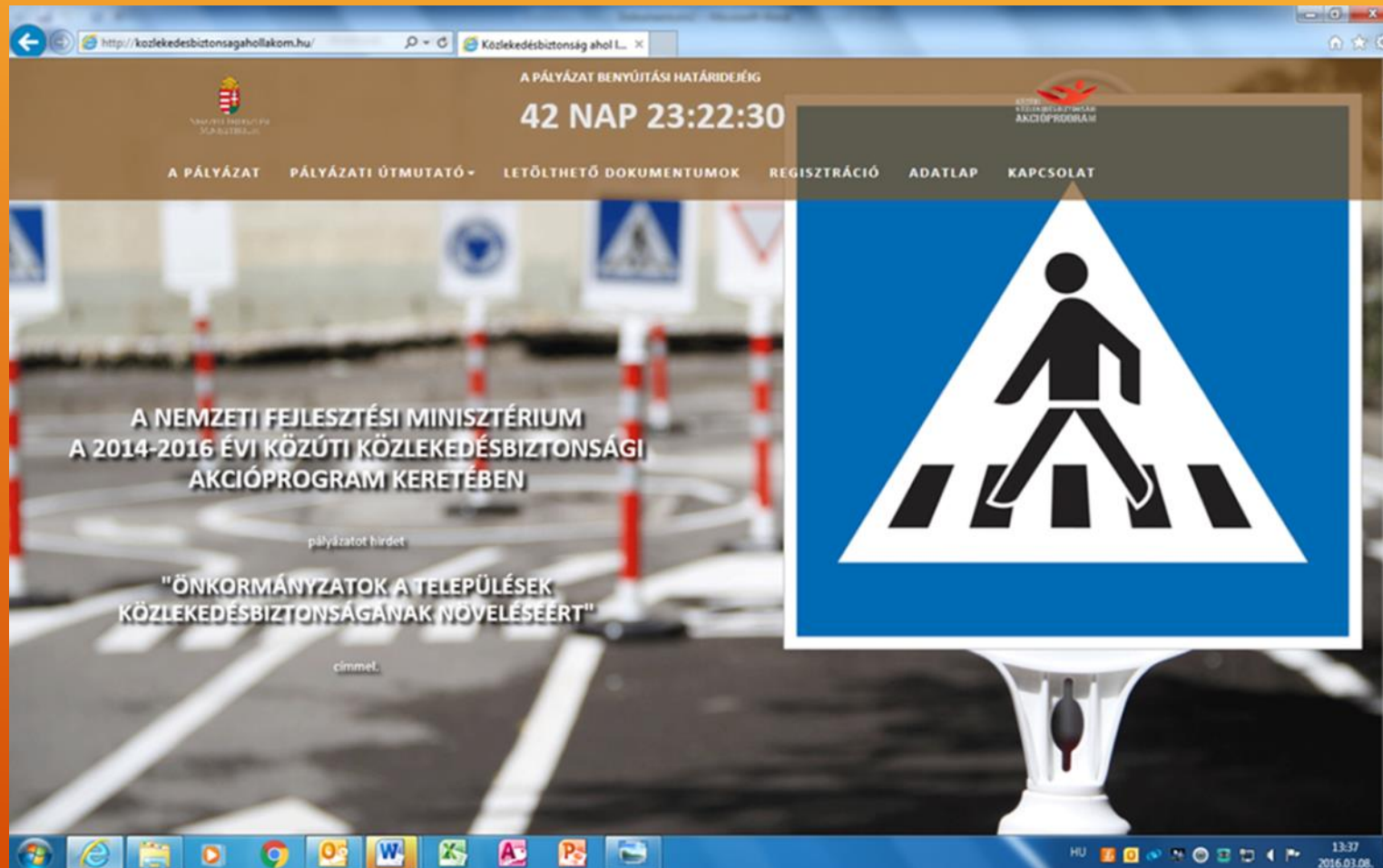
- ▶ *Tárgyalta-e a képviselő-testület a település **közlekedésbiztonsági helyzetét**?*
- ▶ *A település képviselő-testülete érzi-e annyira fontosnak **tanácsnok** kinevezését?*
- ▶ *Támogatta-e magán személyek, civil szervezetek, vállalkozások, egyéb szervezetek **közlekedésbiztonsági kezdeményezéseit**?*
- ▶ ***Szervezett-e** közlekedésbiztonsági előadást, akciót, vetélkedőt stb.?*
- ▶ ***Egyeztetett-e** a település/fővárosi kerület közlekedésbiztonsági helyzetéről az országos/fővárosi közútkezelővel, a közlekedési-, illetve a rendőrhatalósággal?*
- ▶ ***Bevonta-e a lakosságot** bármely módon a település/fővárosi kerület közlekedés-biztonságának növelése érdekében tervezett intézkedések meghatározásába ?*
- ▶ ***Egyéb kreatív** önkormányzati intézkedések, kezdeményezések, amelyek célja a forgalombiztonság javítása, a közlekedési kultúra fejlesztése volt.*

PÁLYÁZAT 6 TELEPÜLÉS KATEGÓRIÁJA

- ▶ Pályázat benyújtására hat kategóriában van lehetőség, az alábbiak szerint:
- ▶ Fővárosi kerület
- ▶ Megyei jogú város
- ▶ Járásszékhely város, város
- ▶ Nagyközség
- ▶ Község, ahol 2011.01.01. és 2015. 12. 31. között 5-nél több személyi sérüléssel járó közúti közlekedési baleset történt
- ▶ Község, ahol 2011.01.01. és 2015. 12. 31. között legfeljebb 5 személyi sérüléssel járó közúti közlekedési baleset történt.

A PÁLYÁZAT HONLAPJA

WWW.KOZLEKEDESBIZTONSAGAHOLLAKOM.HU

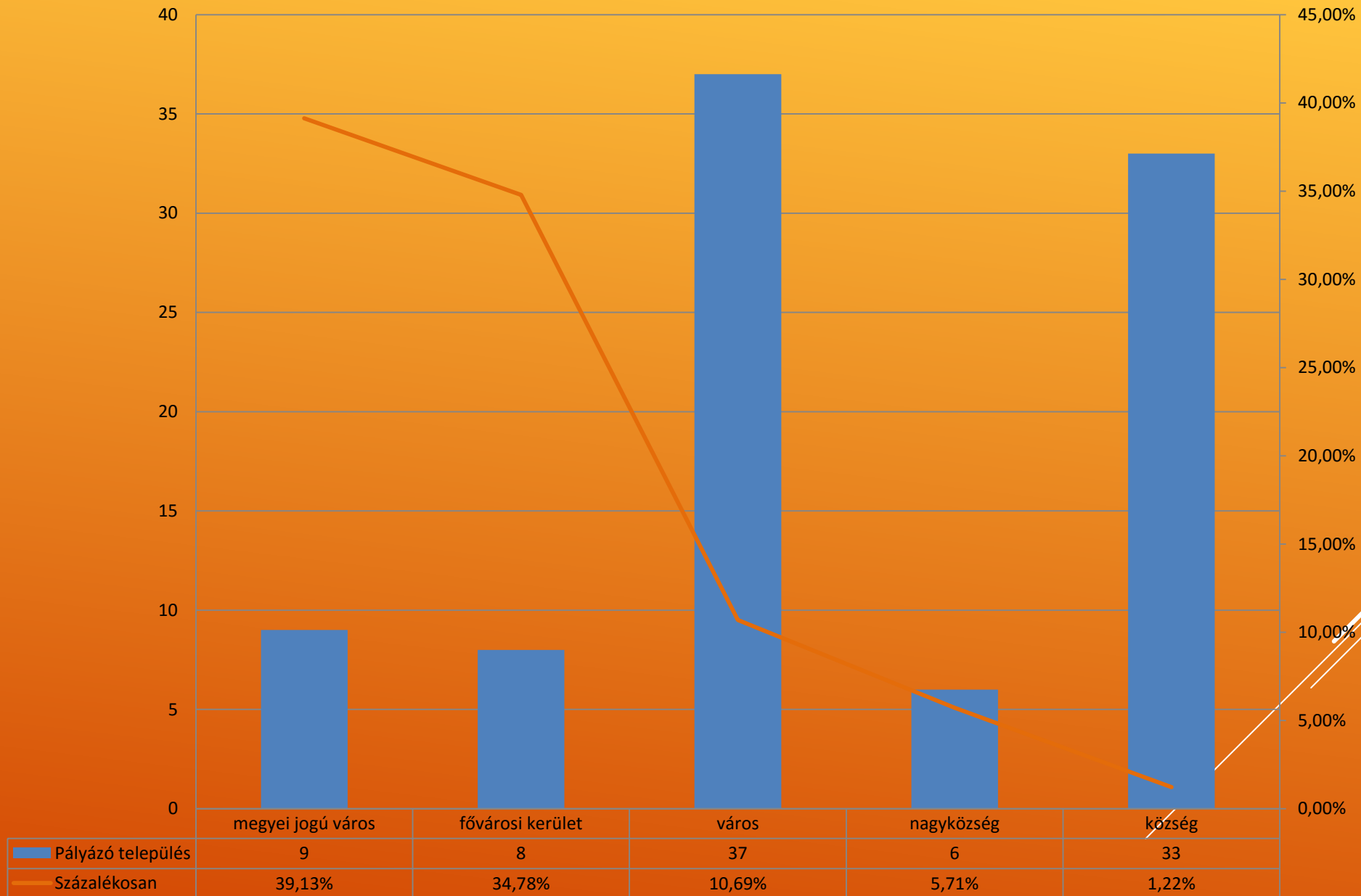


The screenshot shows a web browser window with the URL <http://kozlekedesbiztonsagahollakom.hu/>. The page features a navigation bar with the following items: A PÁLYÁZAT, PÁLYÁZATI ÚTMUTATÓ, LETÖLTHETŐ DOKUMENTUMOK, REGISZTRÁCIÓ, ADATLAP, and KAPCSOLAT. A prominent countdown timer at the top center indicates "A PÁLYÁZAT BENYÚJTÁSI HATÁRIDEJÉIG 42 NAP 23:22:30". The main content area includes the text: "A NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM A 2014-2016 ÉVI KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI AKCIÓPROGRAM KERETÉBEN" and "ÖNKORMÁNYZATOK A TELEPÜLÉSEK KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGÁNAK NÖVELTÉSEÉRT". A large pedestrian crossing sign is overlaid on the right side of the page. The Windows taskbar at the bottom shows the date as 2016.03.08 and the time as 13:37.

PÁLYÁZAT 2016.04. 21-ÉN

- ▶ 3154 településből 150 érdeklődött és 93 adta be (3%)
- ▶ Beadta: 8 fővárosi kerület (23-ból)
- ▶ 9 megyei város (23-ból)
- ▶ 37 város (345-ből)
- ▶ 6 nagyközség (105-ből)
- ▶ 33 község (2826-ból)
- ▶ Ezzel a lakosság 20 %-a reprezentált

Pályázó települések aránya



A PÁLYÁZAT ÉRTÉKELÉSE

- ▶ A kiíró a kiértékelés alapján hat település kategóriában külön-külön „Közlekedésbiztonsági Díjak” (15 db) adományozásával ismeri el a legjobb településeket.
- ▶ 2016. évben Közlekedésbiztonsági Díjat nyert önkormányzatok:

fővárosi kerületek: a **XI. kerület** és a **XVI. kerület,**

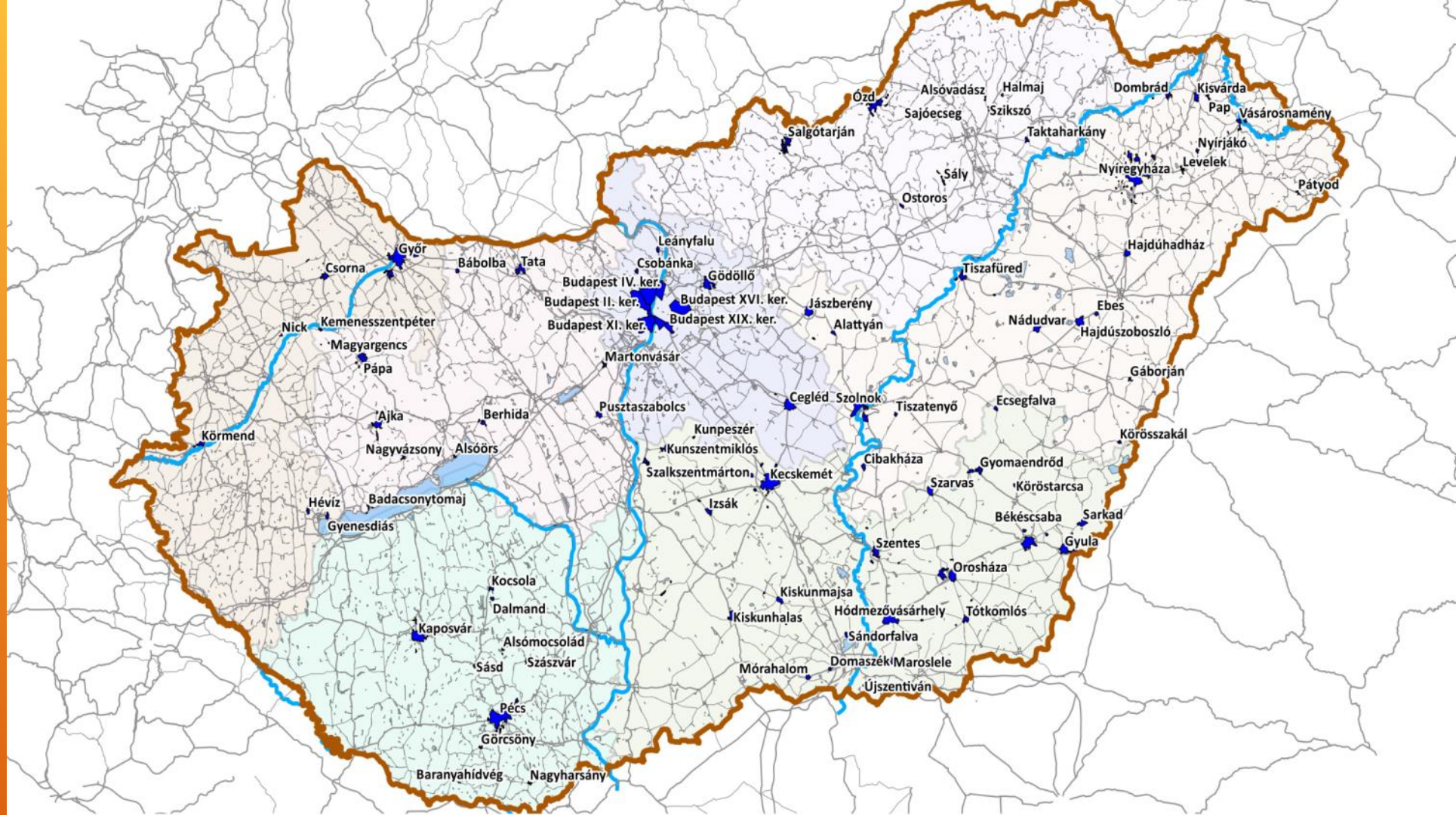
megyei jogú városok: **Békéscsaba** és **Szolnok,**

városok: **Mórahalom, Szarvas, Sarkad, Hajdúszoboszló és Cegléd,**

nagyközségek: **Gyenesdiás.**

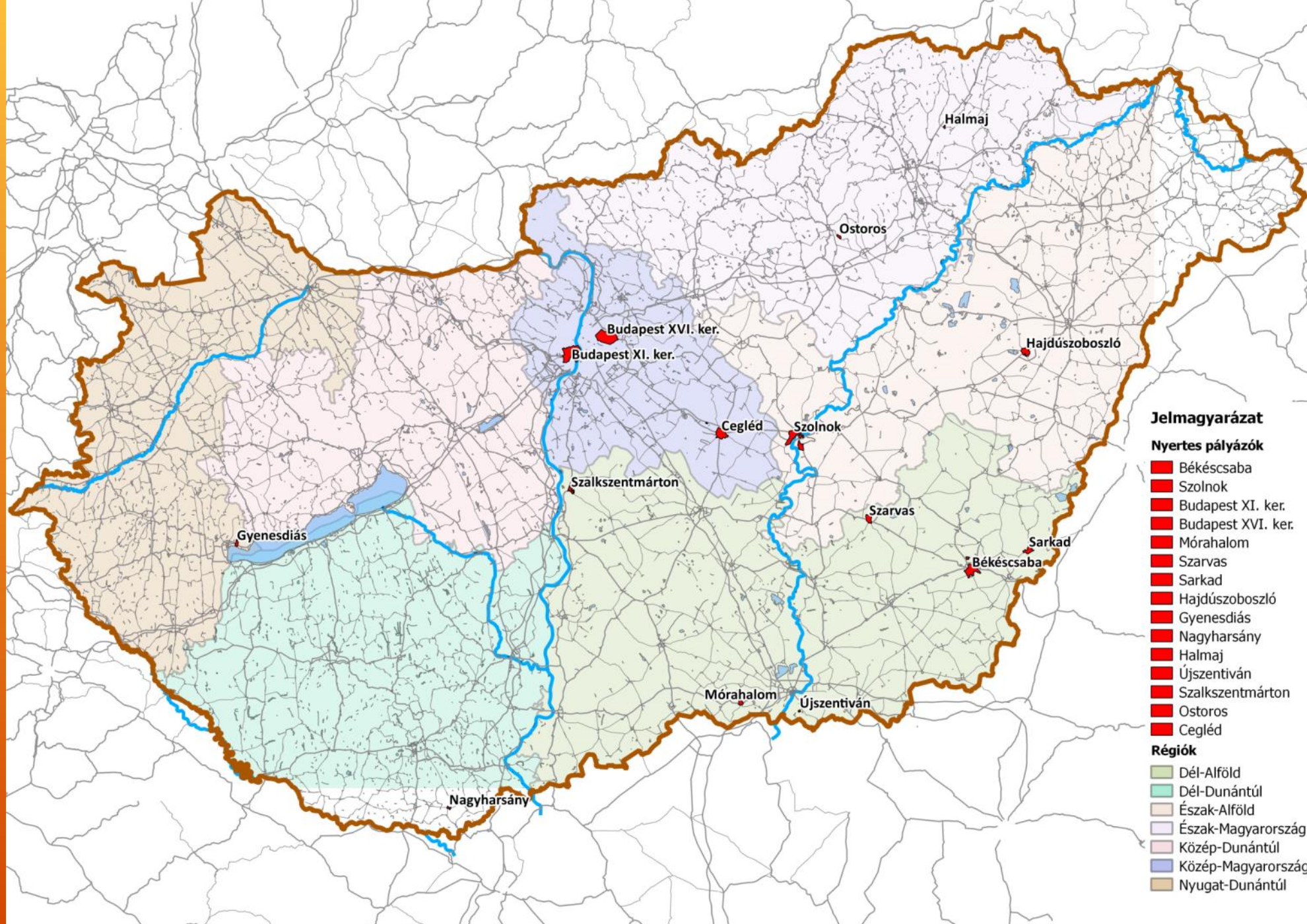
községek **Nagyharsány, Halmaj, Újszentiván, Szalkszentmárton és Ostoros.**

- ▶ A nyertesek a rendelkezésre álló 15 millió forintos keretösszegeből közlekedésbiztonságot segítő eszközöket vagy programot kapnak.



Összes pályázó

- | | | | | | | | | | |
|----------------------|--------------------|----------------------|-----------------|------------------|-----------------|----------------|---------------|---------------------|-----------------|
| ■ Békéscsaba | ■ Gyenesdiás | ■ Kecskemét | ■ Tiszafüred | ■ Kunszentmiklós | ■ Gyomaendrőd | ■ Sándorfalva | ■ Kocsola | ■ Nyírtura | ■ Baranyahídvég |
| ■ Kisvárd | ■ Nagyharsány | ■ Kaposvár | ■ Hajdúhadház | ■ Jászberény | ■ Hévíz | ■ Dombrád | ■ Alattyán | ■ Köröstarcsa | ■ Csobánka |
| ■ Szolnok | ■ Halmaj | ■ Pécs | ■ Körmend | ■ Ózd | ■ Orosháza | ■ Csorna | ■ Dalmand | ■ Pátyod | ■ Gáborján |
| ■ Budapest XI. ker. | ■ Újszentiván | ■ Győr | ■ Pustaszabolcs | ■ Sásd | ■ Cibakháza | ■ Kiskunmajsa | ■ Körösszakál | ■ Alsóörs | ■ Kunpszéz |
| ■ Budapest XVI. ker. | ■ Szalkszentmárton | ■ Budapest II. ker. | ■ Gyula | ■ Sásd | ■ Levelek | ■ Tótkomlós | ■ Magyargencs | ■ Ebes | |
| ■ Mórahalom | ■ Ostoros | ■ Budapest I. ker. | ■ Martonvásár | ■ Badacsonytomaj | ■ Leányfalu | ■ Nádudvar | ■ Nick | ■ Kemenesszentpéter | |
| ■ Szarvas | ■ Cegléd | ■ Budapest XIX. ker. | ■ Kiskunhalas | ■ Ajka | ■ Szászvár | ■ Nagyvázsöny | ■ Pap | ■ Maroslele | |
| ■ Sarkad | ■ Nyíregyháza | ■ Budapest IX. ker. | ■ Szentes | ■ Szikszó | ■ Taktaharkány | ■ Tiszatenyő | ■ Görcsöny | ■ Nyírájókó | |
| ■ Hajdúszoboszló | ■ Hódmezővásárhely | ■ Budapest III. ker. | ■ Berhida | ■ Izsák | ■ Vásárosnamény | ■ Ecsefalva | ■ Domaszék | ■ Sajóecseg | |
| | ■ Salgótarján | ■ Budapest IV. ker. | ■ Gödöllő | ■ Tata | ■ Bábólina | ■ Alsómocsolád | ■ Sály | ■ Alsóvadász | |



A DÍJAK ÁTADÁSA A MŰVÉSZETEK PALOTÁJÁBAN



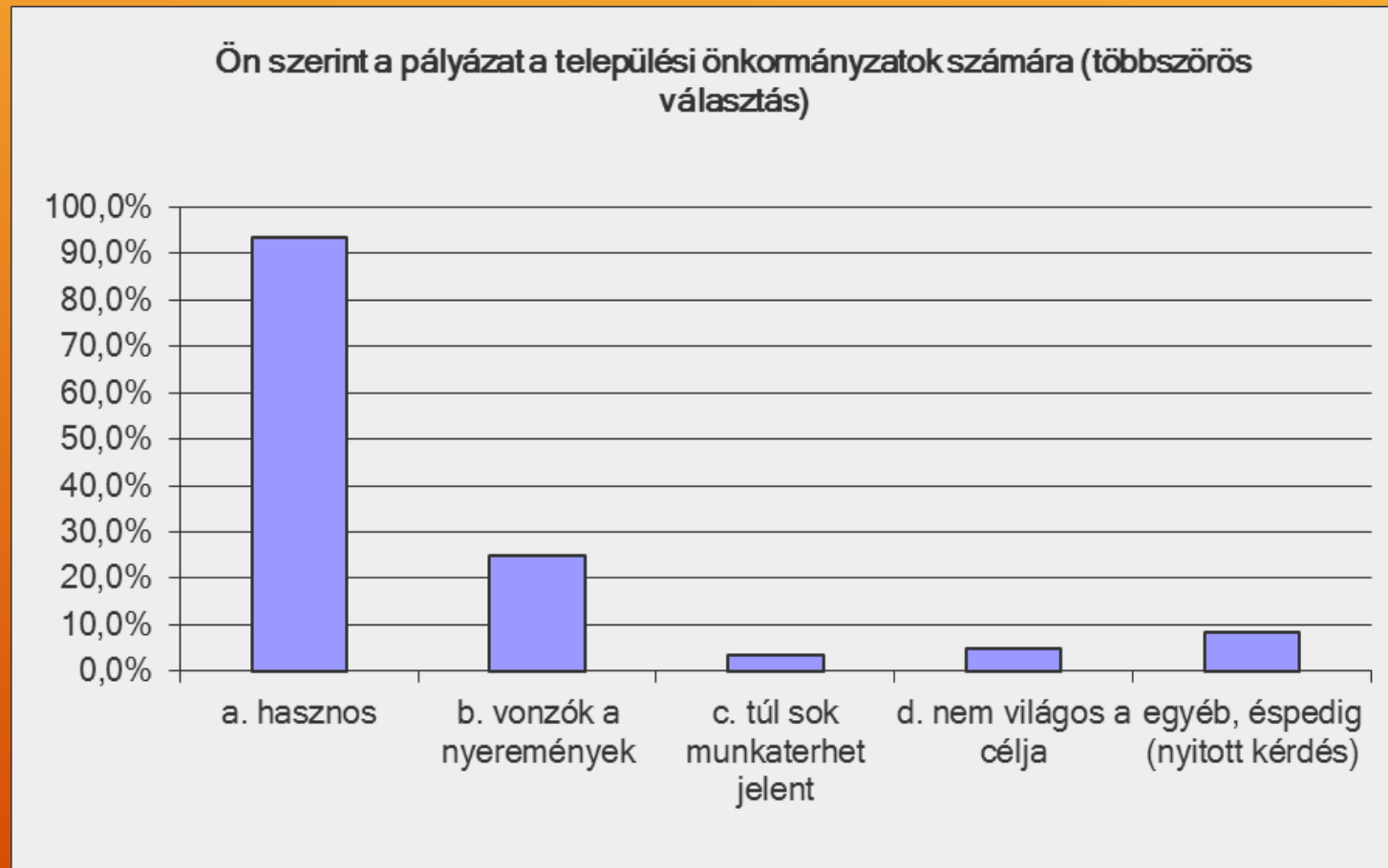
A pályázat nyertesei nem közvetlen pénzbeli támogatást kaptak, hanem közlekedésbiztonságot segítő eszközöket vagy programokat.

A PÁLYÁZAT EREDMÉNYESSÉGE

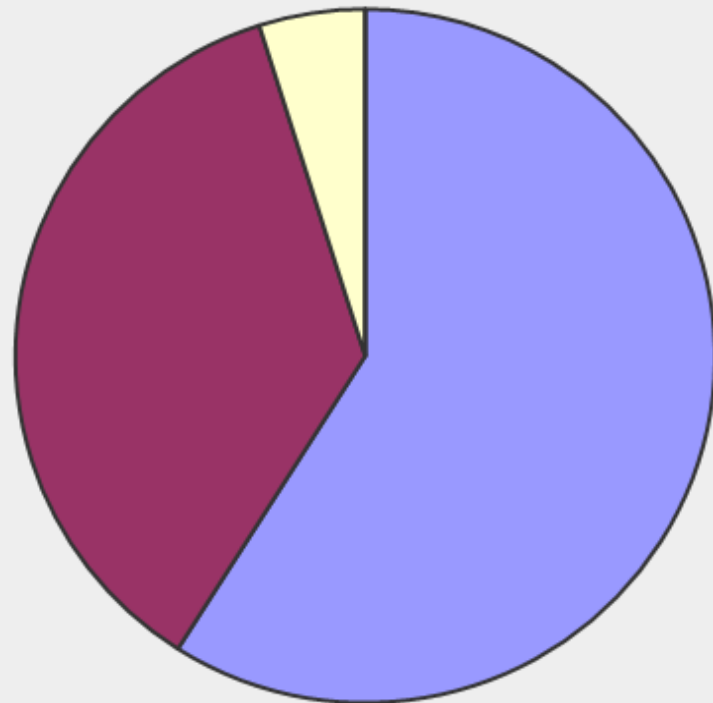
- ▶ a programban résztvevő települések száma
- ▶ a települések által kezdeményezett civil megmozdulások száma
- ▶ az egyes településeknél a mutatószámok javulása
- ▶ a mutatószámok alakulása országos és éves szinten
- ▶ a politikusok és a lakosság figyelmének felkeltése
- ▶ a díjhoz kapcsolódó források bővülése 2017-2018 években
- ▶ a pályázat ismételt újbóli meghirdetése
- ▶ „legjobb kezdeményezések” közreadása, bemutatása

AZ UTÁNKÖVETÉS EREDMÉNYEI (ONLINE KÉRDŐÍVES FELMÉRÉS)

- ▶ 61 sikeres kérdőív kitöltés volt



Amennyiben jövőre meghirdetésre kerül ebben a témában hasonló pályázat,
az ön települése



- a. mindenképpen megpályázza
- b. valószínűleg megpályázza
- c. valószínűleg nem pályázza meg
- d. semmiképpen nem pályázza meg.

Fontosnak tartják a biztonságos közlekedést

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium pályázatán Közlekedésbiztonsági díjat nyert Halmaj önkormányzata.

HALMAJ. Az NFM és a Közlekedéstudományi Intézet pályázata hirdette meg a települések számára 2014-2016 évi Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram keretében „Önkormányzati települések közlekedésbiztonságának növelése” címmel. A községek kategóriában Halmaj díjat nyert el, amelyet a Miniszterelnök Palotájában Tasó László helyettes államtitkártól vehetett át Tóth József polgármester.

- Az önkormányzat a települések biztonságos közlekedési feltételeinek megteremtése érdekében kifejtett fáradozását ismerték el - újságolta Tóth József, Halmaj polgármestere. - A díjjal együtt egy közel 300 ezer forint értékű komplex közlekedésbiztonsági eszközöket tartalmazó, ügymavezett mini KRESZ-park felszerelését, eszközeit



A halmaji orvosok birtokba vették az ajándékokat

FOTÓ: AJ

ajándékba kapta az önkormányzat.

A díj tartalmát kétféleképpen, 5 méteres, kerékpáros védősávokat, láthatósági mellényeket, közlekedési jelzőlámpákat és egyéb eszközöket is tartalmazó csomagot a helyi óvoda használhatja.

- Mindezek az eszközök nagyon elősegítik a gyermekek oktatását a közlekedési szabályok ismeretére és a ke-

vékpár biztonságos használatára - fogalmazott a településközségi

Az előzményekről

2010 márciusában az ENSZ közgyűlése több mint 90 ország - köztük Magyarország - kormélt támogatásával elfogadta a „Jelöléseket felváltó a Közlekedésbiztonságér: 2011-2020” programot min az emberiség történelmének első világméretű közlekedésbiztonsági programját.

Mindezek az eszközök elősegítik a gyermekek oktatását.

TÓTH JÓZSEF



A program a Föld valamennyi kontinensén 2011. május 11-én vette kezdetét a közlekedésbiztonsági kockázatok tudatosítása, a cselekvési összehangolás és az együttműködés fontosságának hangsúlyozása jegyében.

A szavakat tett követte, s így 2011 a Közlekedéstudományi Intézet, a Nemzeti Közlekedési Hatóság, a Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara és 10 rendező szervezet a Közlekedési Nemzeti Egyesület koordinációjában kezdeményező hagyományteremtő szándékkal 2015. május 11-én „A közlekedési kultúra napja” című esemény megatartását, melyet idén május 11-én ismételtén megatartottak.

IRHÁSZ-LEHISTVÁN
irhasz@postafih@post.hu

Hasznosnak tartjuk

A Közlekedéstudományi Egyesület által készített „Közlekedésbiztonság, közlekedési kultúra Magyarországon, 2016” című országos reprezentatív közvélemény-kutatás adatai szerint

a felnőtt lakosság közel 83 százaléka hasznosnak, illetve nagyon hasznosnak tartja, hogy minden évben egy napon kiemelten foglalkozzunk a közlekedési kultúrával Magyarországon.

„JÓ PÉLDÁK”
MEGYÉBEN

- JÁRMŰSZENTELEÉS BARANYA





***Köszönöm megtisztelő
figyelmüket!***

Nagy Zoltán

KKK

telefon: 0613368121

e-mail: nagy.zoltan@kkk.gov.hu