

KOMPLEX KERÉKPÁROSBARÁT FEJLESZTÉSEK KAPOSVÁRON

TRENECON | Kovács Gergely

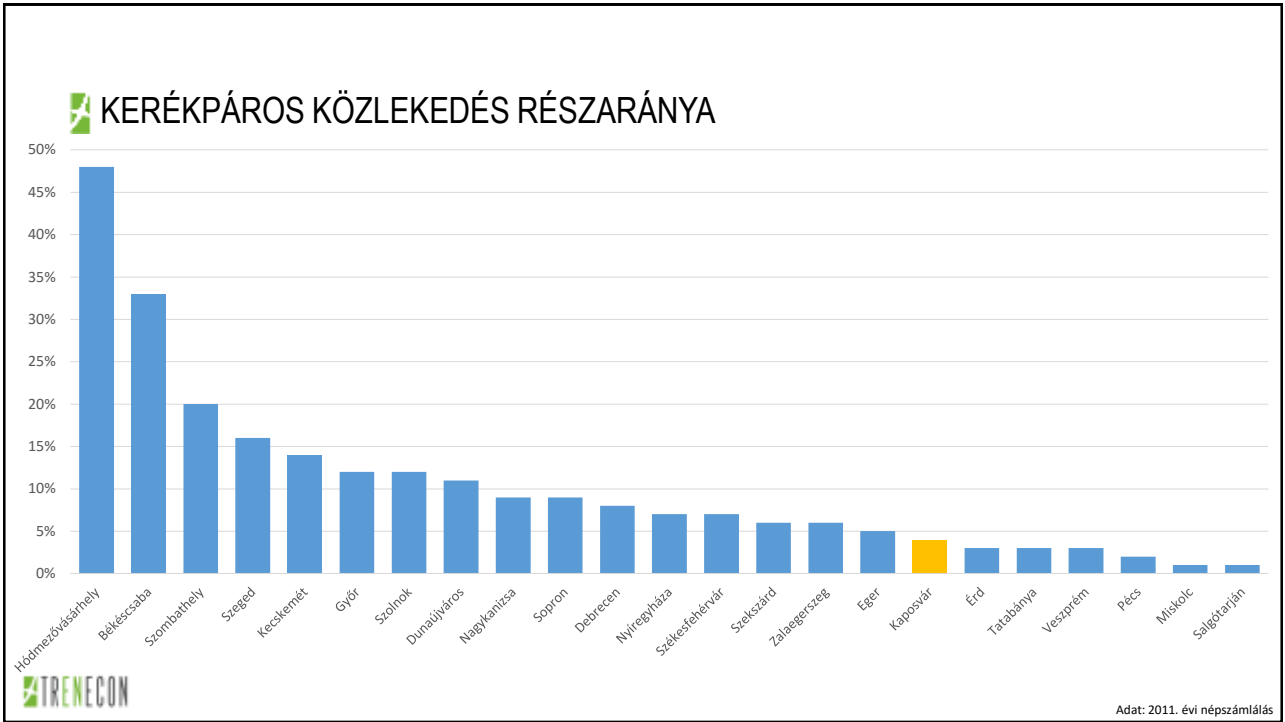
Ütügyi Napok, 2016. szeptember 22. Balatonfüred

FEJLESZTÉS ELŐTTI ÁLLAPOT

Jelmagyarázat:
Kerékpáros infrastruktúra hálózat
(2012-es állapot)

- meglévő
- tervezett

TRENECON



FEJLESZTÉS MEGALAPOZÁSA

- 2010: Megvalósíthatósági tanulmány: „A kerékpáros közlekedés fejlesztésének lehetőségei Kaposváron”
- 2010: Kerékpárforgalmi hálózati terv

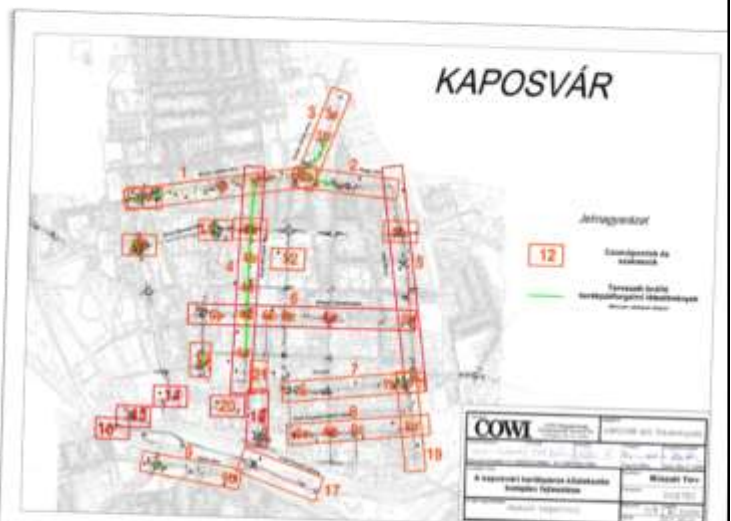
FEJLESZTÉS MEGALAPOZÁSA

- 2011: DDOP 5.1.1-11 pályázat „Kaposvár kerékpárforgalmi hálózatának fejlesztése”
 - projektterv: komplex kerékpárosbarát fejlesztés
 - kis költségű beavatkozások
 - nagy területen
 - műszaki tervdokumentáció
 - kivitelezés: 2012



FEJLESZTÉS TARTALMA

- kerékpárforgalmi létesítmények (7 km)
- csomóponti átkelést segítő megoldások
- kerékpártámaszok
- szemléletformálás



 NYITOTT KERÉKPÁRSÁV



 TRENECON

 NYITOTT KERÉKPÁRSÁV



 TRENECON

NYITOTT KERÉKPÁRSÁV



TRENECON

KERÉKPÁROS NYOM



TRENECON

 EGYIRÁNYÚ UTCA ELLENIRÁNYÚ MEGNYITÁSA KERÉKPÁRSÁVVAL




 TRENECON

 EGYIRÁNYÚ UTCA ELLENIRÁNYÚ MEGNYITÁSA



 TRENECON

 EGYIRÁNYÚ UTCA ELLENIRÁNYÚ MEGNYITÁSA – BEJÁRATI KAPUK



 EGYIRÁNYÚ UTCA ELLENIRÁNYÚ MEGNYITÁSA – CSOMÓPONTI ÁTVEZETÉS



CSOMÓPONTI ÁTKELÉS SEGÍTÉSE

előtte



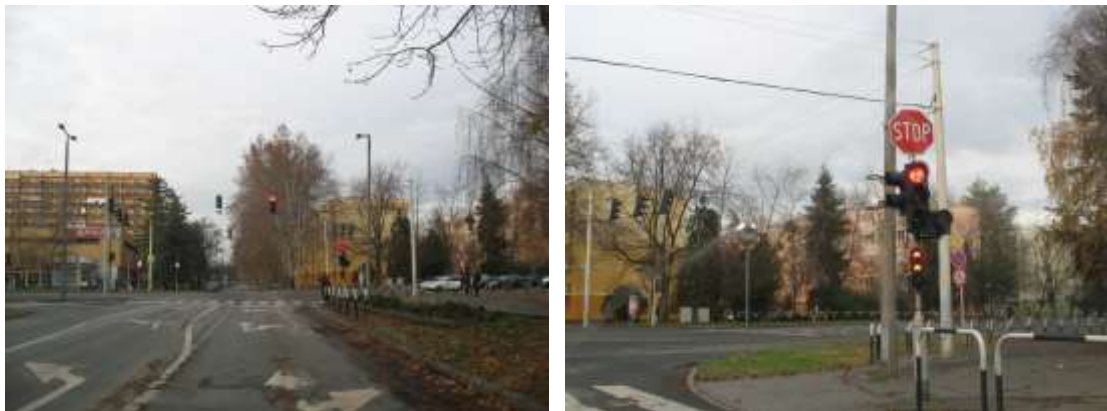
utána



 CSOMÓPONTI ÁTKELÉS SEGÍTÉSE



 CSOMÓPONTI ÁTKELÉS SEGÍTÉSE



 TRENCON

 CSOMÓPONTI ÁTKELÉS SEGÍTÉSE



 CSOMÓPONTI ÁTKELÉS SEGÍTÉSE



 CSOMÓPONTI ÁTKELÉS SEGÍTÉSE



 TRENECON

 CSOMÓPONTI ÁTKELÉS SEGÍTÉSE



 TRENECON

 NYITOTT KERÉKPÁRSÁV FORGALMI SÁVON BELÜL



 TRENCON

 BALRA KANYARODÁS SEGÍTÉSE



 TRENCON

 KÖRFORGALOM



 TRENECON

 AKADÁLYMENTES KAPCSOLATOK



 TRENECON

SÉTÁLÓUTCA



TRENECON

SÉTÁLÓUTCA



TRENECON

Fotó: kaposvarmost.hu

KERÉKPÁRTÁMASZOK



TRENECON

KERÉKPÁRSZÁLLÍTÁS



TRENECON

ÚTIRÁNYJELZŐ TÁBLÁZÁS



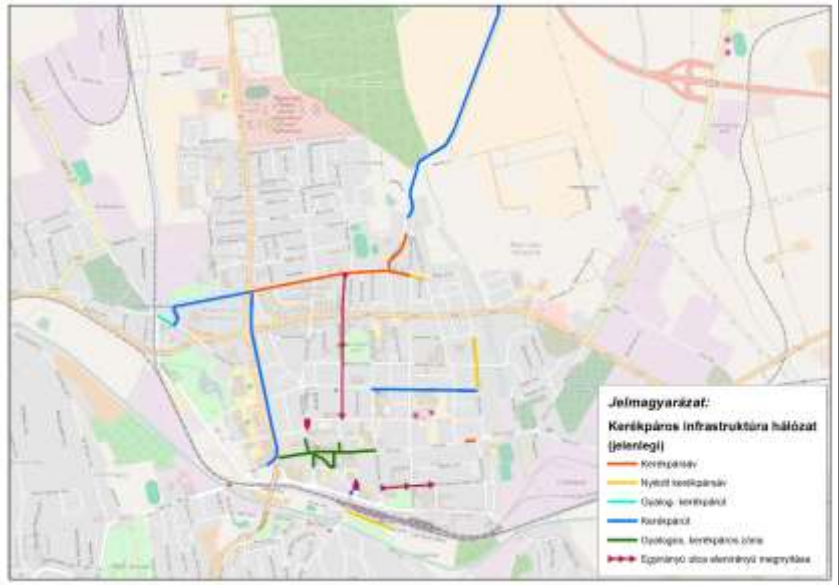
TRENECON

NÉMETH ISTVÁN FASOR



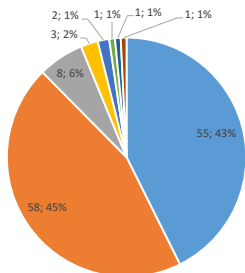
TRENECON

JELENLÉGI KERÉKPÁRFORGALMI HÁLÓZAT

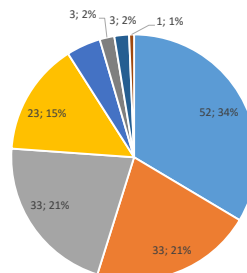


KERÉKPÁROS BALESETEK

- okozó:** kerékpáros érintettségű balesetek 43%-át okozza kerékpáros (a magános baleseteket nem ideértve)
- helyszín:** balesetek túlnyomó többsége csomópontokban
- ok:** elsőbbség meg nem adása
- alkohol:** 18%-ban játszott szerepet, magános balesetek esetében: 52%



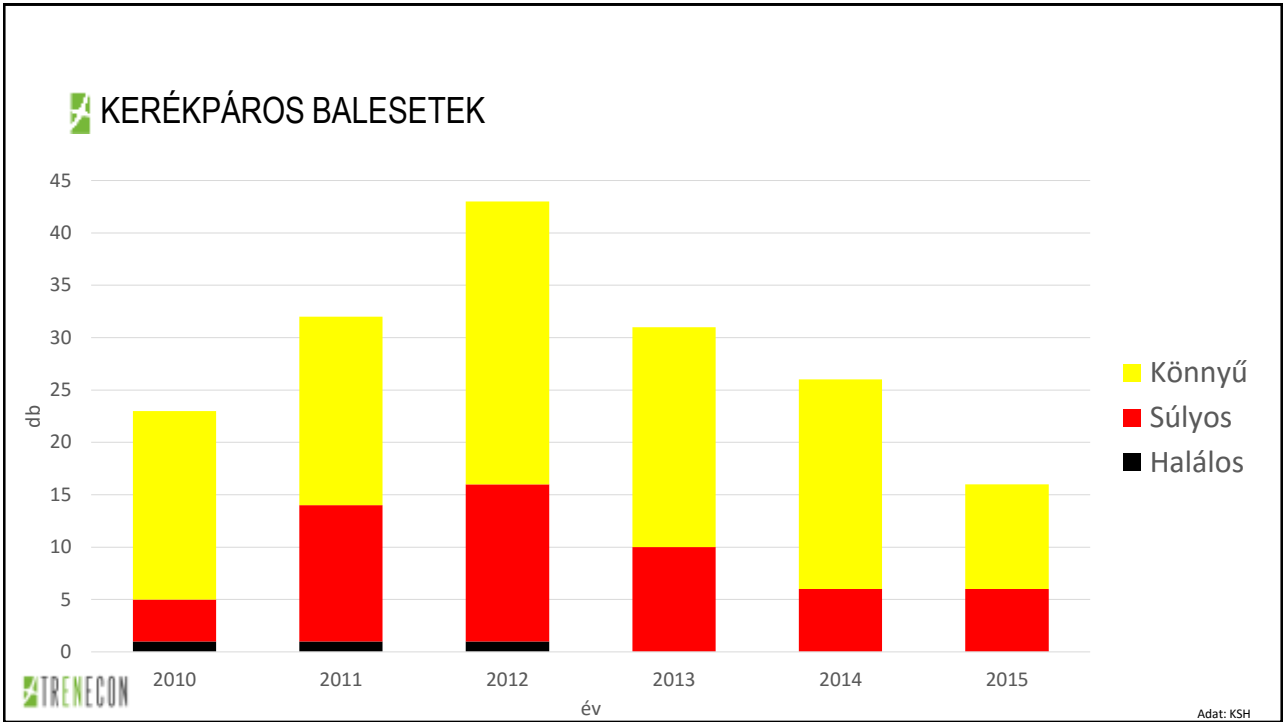
- Kerékpáros
- Személygépkocsi vezető
- Teherautó vezető
- Gyalogos
- Segédmotoroskerékpár vezető
- Autóbusz vezető
- Motorkerékpár vezető
- Utás



- Elsőbbség meg nem adása
- A járművezető egyéb hibája
- Sebesség nem megfelelő alkalmazása
- Irányváltoztatás, haladás és bekanyarodás szabályainak megszegése
- Előzés szabályainak meg nem tartása
- Gyalogosok hibája

Adat: KSH

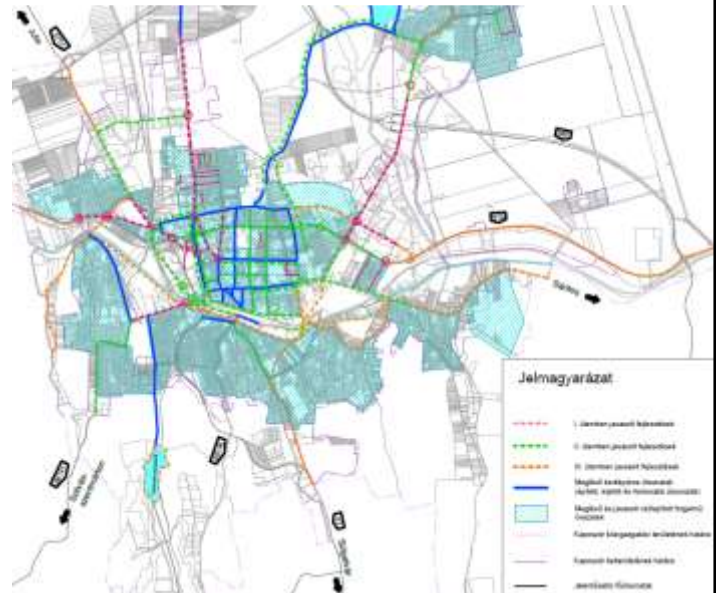




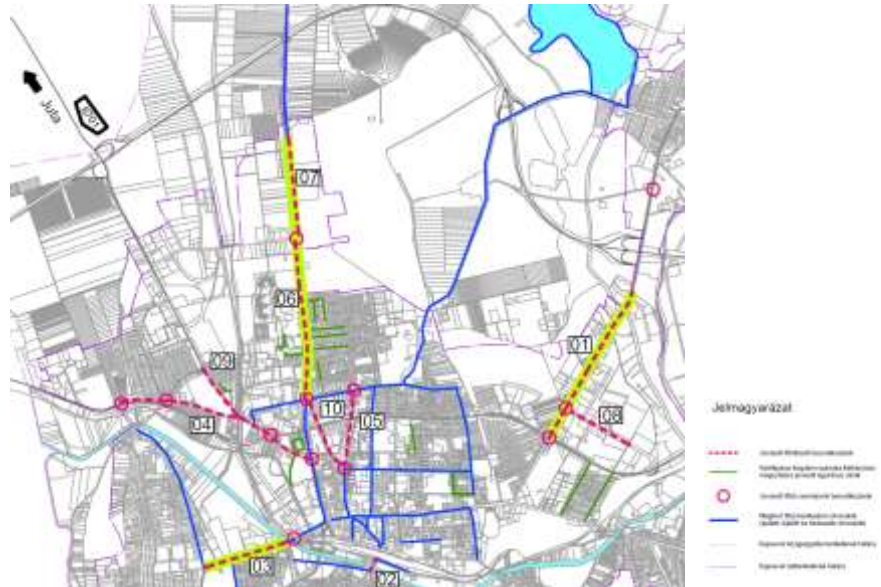
ORSZÁGOS FŐÚTVONALAK



ÜTEMEZETT HÁLÓZATFEJLESZTÉSI JAVASLAT



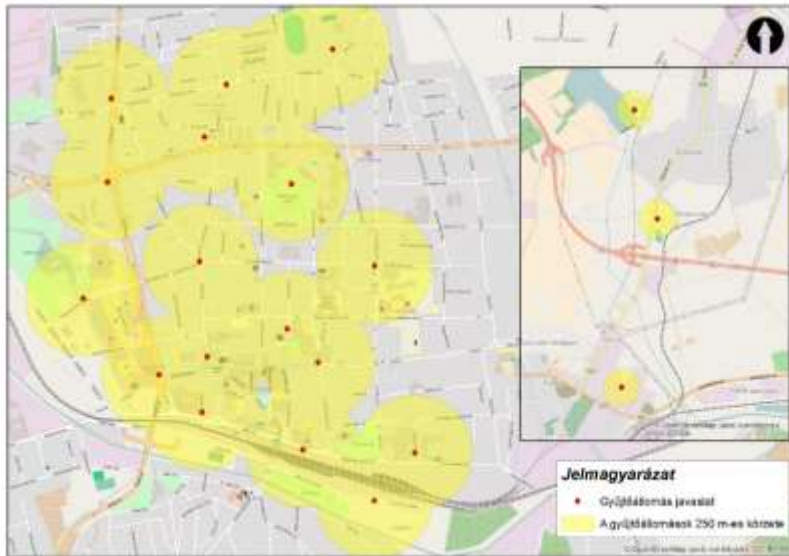
I. FEJLESZTÉSI ÜTEM



KÖZBRINGARENDSZER



KÖZBRINGA RENDSZER KIALAKÍTÁSA



SZEMLÉLETFORMÁLÁS, KOMMUNIKÁCIÓ - FIGYELEMFELKELTŐ TÁBLÁK



SZEMLÉLETFORMÁLÁS, KOMMUNIKÁCIÓ - RENDEZVÉNYEK



SZEMLÉLETFORMÁLÁS, KOMMUNIKÁCIÓ - SAJTÓMEGJELENÉS





KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!



kerekpar@trenecon.hu