



KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI
KOORDINÁCIÓS
KÖZPONT

Kerékpárutak üzemeltetésének és fenntartásának kérdései

Berencsi Miklós

41. Ütügyi Napok

2016. szeptember 22., Balatonfüred

- Hazai kerékpáros helyzetkép
- Célok
- Javasolt rendszer bemutatása
 - Hálózati lehatárolás
 - Műszaki követelmények
 - Finanszírozás
- További lépések

- Kerékpározás népszerűsége egyes területeken hagyományosan magas és tovább növekszik
- Eurobarometer (2014-es felmérés) Magyarországon a megkérdezettek 22%-a válaszolta azt, hogy egy átlagos napon kerékpárt használ leggyakrabban ha közlekedik (Dánia: 23%, Hollandia: 36%).
- Kedvező trendek
- Közbringa rendszerek
- Jelentős beruházások



- Meddig tart a kedvező folyamat?
- Gazdátlan területek
- Hiányos infrastruktúra (pl EV útvonalak)
- Közlekedésbiztonsági problémák, együttműködés hiánya
- Szemléletformálás, promóció gyenge
- **Kezelés nem megoldott**



„Az emberi természet (...) típushibája, hogy mindenki építeni akar, de senkinek se fűlik a foga a karbantartáshoz.”

Kurt Vonnegut



Kerékpárutak helyzete kezelés szempontjából:

- Kb. 3500 km kp.forgalmi létesítmény
- 120-140 Mrd Ft vagyonérték
- Kerékpárút többnyire helyi közút
- Önkormányzati tulajdon
- Önkormányzati kezelés
- Üzemi út – magánút, VIZIG, erdészet
- Nincs egységes követelményrendszer
- Nem megfelelő finanszírozás (BM)
- Nincs ellenőrzés, nincsenek szankciók

Következmények:

- Gyorsan romló állapot
- Kerékpárosok komfortérzete csökken
- Balesetveszély
- Fogalom áthelyeződik
- Vagyonérték csökken
- Felújítási költségek nőnek
- Negatív sajtóvisszhang
- Nemzetközi megítélés romlik

Célok:

- Kerékpáros számára homogén szolgáltatási szint biztosítása
- Egységes műszaki követelményrendszer
- Hosszú távon fenntartható finanszírozási rendszer
- Vagyonérték megőrzése
- Élettartam növelése
- Szakértelem és eszközök (géppark) biztosítása
- Pontos nyilvántartás
- Ellenőrzés

Alapelvek:

- Állami és önkormányzati feladatok szétválasztása
- Hálózat kijelölése
- Költségvetési finanszírozás – NFM fejezeti kezelésű előirányzat
- Kezelő: Magyar Közút NZrt.
- Egyes feladatok átadhatók, de a felelősség marad

Hálózati lehatárolás:

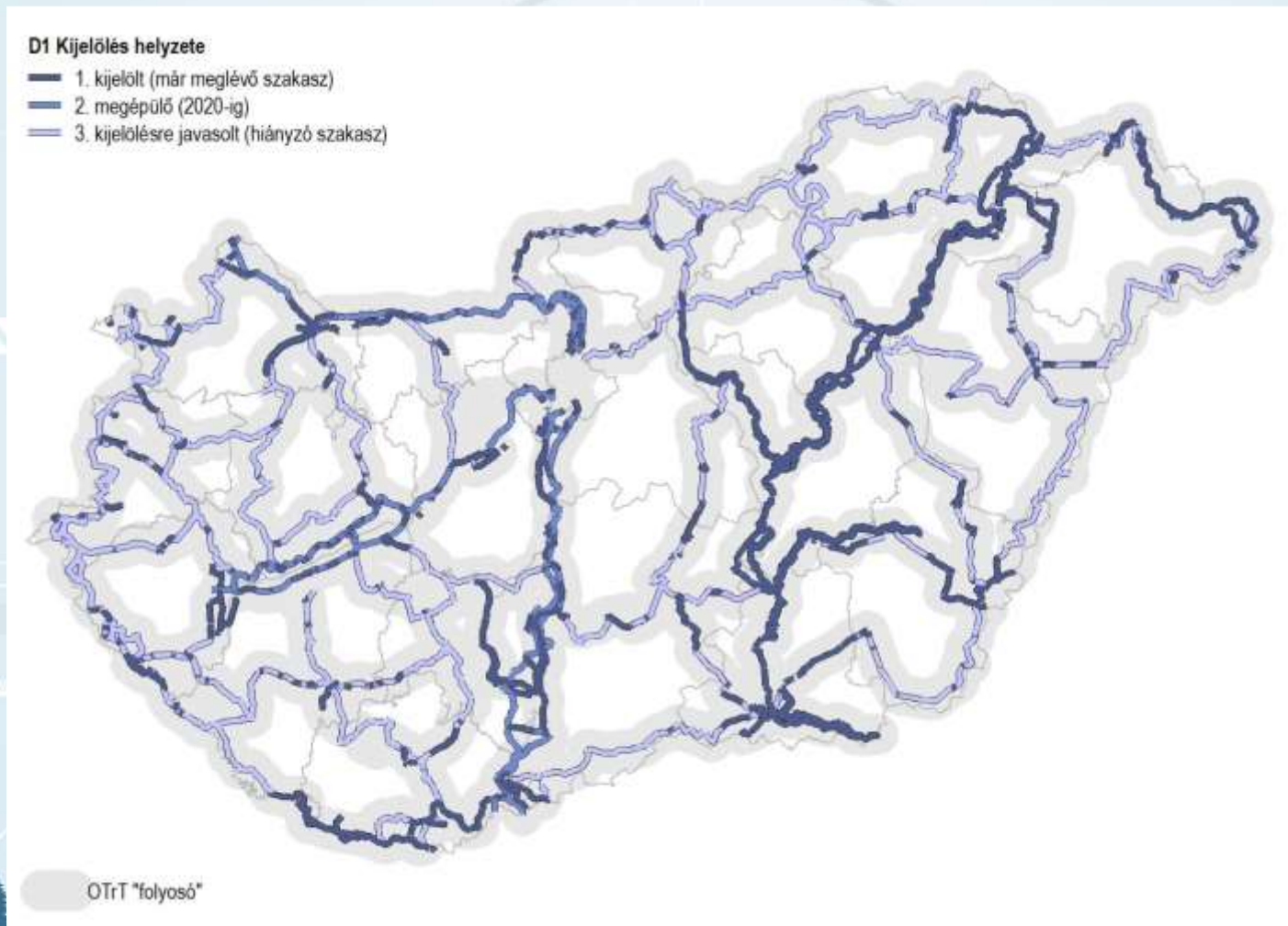
- Állami feladat: UME szerinti „A” és „B” hálózati szerepű kerékpárforgalmi létesítmény + I. és II. rendű főutakkal párhuzamos kerékpárutak
- Önkormányzati feladat: „C” hálózati szerepű kerékpárforgalmi létesítmény

„A” hálózati szerep: OTTr szerinti országos törzsúthálózati elemek, EuroVelo hálózat elemei, forgalom > 2000 kerékpáros/nap/két irány

„B” hálózati szerep: egy vagy több települést/település részeket bekötő, vagy régiókat összekötő kerékpárforgalmi létesítmények, forgalom 1000-2000 kerékpáros/nap/két irány

„C” hálózati szerep: településen belül vagy a település közvetlen környékén helyi célokat szolgálnak, forgalom < 1000 kerékpáros/nap/két irány

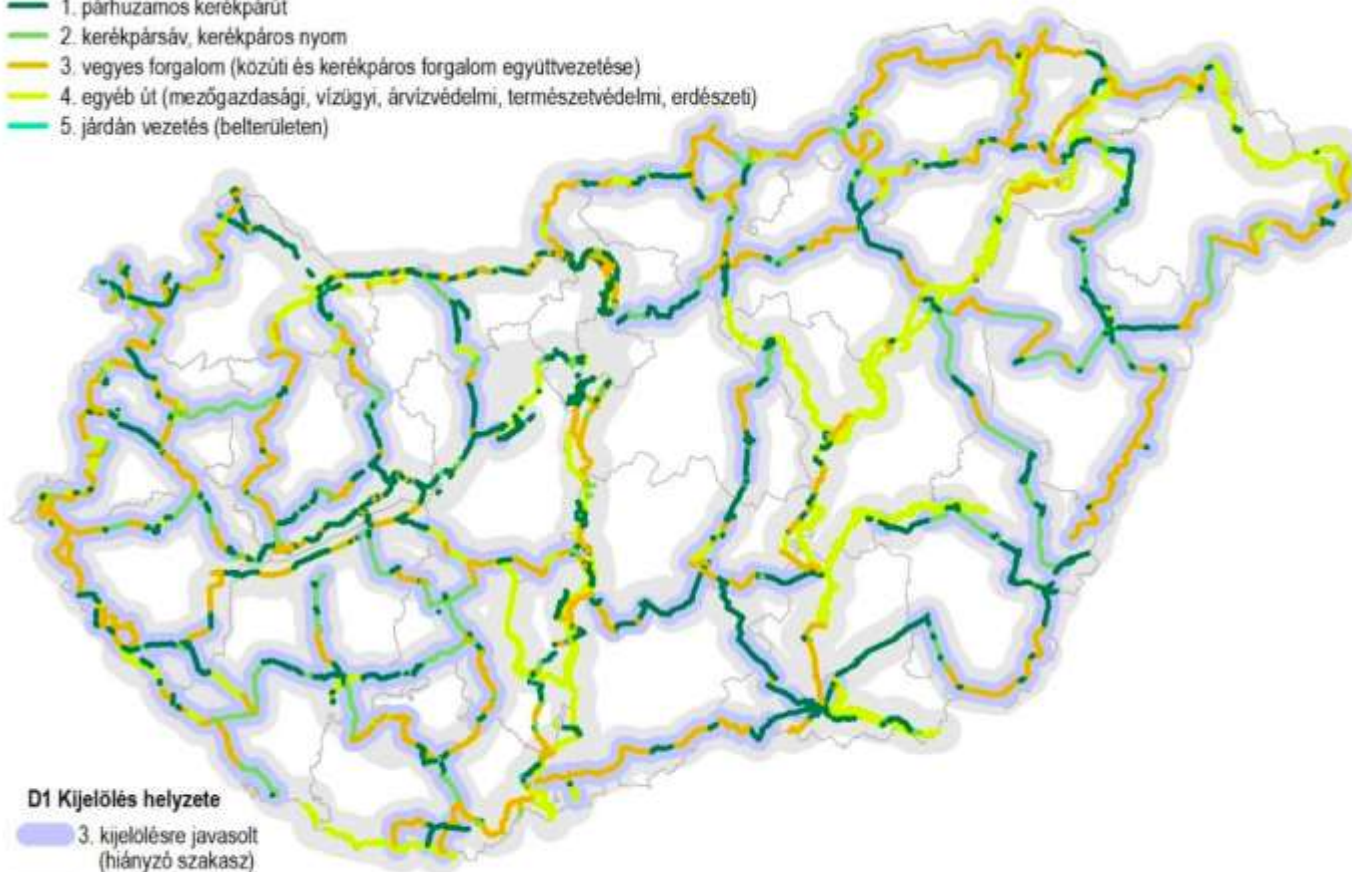
Hálózati lehatárolás: „A” és „B”



Hálózati lehatárolás: „A” és „B”

D2 Kerékpáros létesítmény

- 1. párhuzamos kerékpárút
- 2. kerékpársáv, kerékpáros nyom
- 3. vegyes forgalom (közúti és kerékpáros forgalom együttvezetése)
- 4. egyéb út (mezőgazdasági, vízügyi, árvízvédelmi, természetvédelmi, erdészeti)
- 5. járdán vezetés (belterületen)



D1 Kijelölés helyzete

- 3. kijelölésre javasolt (hiányzó szakasz)

OTrT "folyosó"

Hálózati lehatárolás: „A” és „B”

	kijelölt	megépülő (2020-ig)	kijelölésre javasolt	Összesen
Önálló kerékpárút	1 035	418	519	1 972
Kerékpársáv, nyitott kerékpársáv vagy kerékpáros nyom kijelölése a meglévő burkolaton	74	68	828	970
Országos közúton vezetés külön beavatkozás nélkül	336	288	1 789	2 413
Egyéb út felhasználása (helyi, önkormányzati út, mezőgazdasági út, erdei út, gáton vezetés stb.)	1 999	141	395	2 535
önkormányzati út	114	23	196	333
egyéb intézmény (vízügy-gátak, erdészet)	1 885	118	199	2 202
Meglévő járdán, sétálóúton kerékpárút vagy gyalog-kerékpárút	0	37	13	49
Nem kategorizált, ismeretlen	148	13	0	160
Összesen	3 592	965	3 544	8 100

+ 400 km I. és II. rendű főutakkal párhuzamos kerékpárutak

Műszaki követelmények:

- Országos közúton vezetett kerékpárutak esetén 6/1998. (III. 11.) KHVM rendelet az országos közutak kezelésének szabályozásáról
- Helyi közúton vezetett kerékpárutak esetén 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól
- A kerékpárforgalmi létesítmények és kiegészítő berendezések kezelésének szakmai szabályai (KLKSZ)
 - „A” hálózati szerep
 - „B” hálózati szerep
 - „C” hálózati szerep
 - Lakott területen belül / kívül

Kerékpárforgalmi létesítmények és kiegészítő berendezések kezelésének szakmai szabályai (KLKSZ) követelmények:

Részletezi a kezelői feladatokat, továbbá meghatározza a kezelői intézkedéseket és azok gyakoriságát a kerékpárforgalmi létesítményeken és azok kiegészítő berendezésein.

- igazgatási jellegű feladatok,
- üzemeltetés,
- fenntartás,
- ellenőrzés és vizsgálat.



KLKSZ - Üzemeltetés

- Tisztántartás: „A” és „B” esetén hetente, „C” esetén 2 alk/év, hidak 2 alk/év
- Téli üzemeltetés – külön terv szerint (fehér utak!)
- Síkosság elleni védekezés

Kerékpárforgalmi létesítmények és kiegészítő berendezések környezetének szolgáltatási osztályai		A szórási munka megkezdésének időpontja, az észleléstől számítva (óra)	A síkosság megszüntetésének határideje (óra)
„A” hálózati szerep esetén	Lakott területen kívül	24	24
	Lakott területen belül	1,5-2	6
„B” hálózati szerep esetén	Lakott területen kívül	24	24
	Lakott területen belül	2-3	8
„C” hálózati szerep esetén	Lakott területen kívül	24	24
	Lakott területen belül	4-5	24

KLKSZ - Üzemeltetés

- Hóeltávolítás lakott területen belül
 - „A” hálózati szerep: ekézés + 6 órán belül
 - „B” hálózati szerep: ekézés + 12 órán belül
 - „C” hálózati szerep: 12 órán belül
-
- Fűkaszás



Kerékpárforgalmi létesítmények és kiegészítő berendezések és környezetük		Kaszálási gyakoriság (évente legalább szükséges mérték)	
		korona élen belül	korona élen kívül
„A” hálózati szerep	Lakott területen kívül	4	4
	Lakott területen belül	6	6
„B” hálózati szerep	Lakott területen kívül	4	4
	Lakott területen belül	4	4
„C” hálózati szerep	Lakott területen kívül	3	3
	Lakott területen belül	4	4

KLKSZ - Üzemeltetés

- Fűkaszálás

Kerékpárforgalmi létesítmények és kiegészítő berendezések és környezetük		Kaszálási gyakoriság (évente legalább szükséges mérték)	
		korona élen belül	korona élen kívül
„A” hálózati szerep	Lakott területen kívül	4	4
	Lakott területen belül	6	6
„B” hálózati szerep	Lakott területen kívül	4	4
	Lakott területen belül	4	4
„C” hálózati szerep	Lakott területen kívül	3	3
	Lakott területen belül	4	4



KLKSZ - Fenntartás

- Burkolathibák javítása

Kerékpárforgalmi létesítmények					
„A” hálózati szerep		„B” hálózati szerep		„C” hálózati szerep	
az észleléstől vagy bejelentéstől függően legkésőbb					
Lakott területen kívül	Lakott területen belül	Lakott területen kívül	Lakott területen belül	Lakott területen kívül	Lakott területen belül
15 nap	10 nap	40 nap	30 nap	40 nap	30 nap

- Hidak és egyéb műtárgyak
- Úttartozékok
- Útburkolati jelek



KLKSZ – Ellenőrzés és vizsgálat

- Útellenőr szolgálat

Kerékpárforgalmi létesítmények és kiegészítő berendezések környezetének szolgáltatási szintje		Útellenőrzés gyakorisága legalább
„A” hálózati szerep	Lakott területen kívül	hetente
	Lakott területen belül	hetente*
„B” hálózati szerep	Lakott területen kívül	2 hetente
	Lakott területen belül	4 hetente*
„C” hálózati szerep	Lakott területen kívül	8 hetente
	Lakott területen belül	6 hetente*

* Közlekedésbiztonsági szempontból a forgalmi rend jelzéseinek és a forgalomirányítás berendezéseinek a kerékpárforgalmi létesítmény hálózati szerepétől függetlenül, sűrűbb ellenőrzése indokolt lehet.

- Hidak és egyéb műtárgyak vizsgálata

Finanszírozás – „A” + „B” + I. és II. rendű főutak mellett

- NFM fejezeti kezelésű előirányzat
- Felhasználási szabályait miniszteri rendelet/utasítás határozza meg
- Felhasználást NFM koordinálja és ellenőrzi
- KLKSZ szerinti feladatok finanszírozása
- Tevékenységekhez egységköltség kerül meghatározásra
- Felújítási feladatokat is tartalmaz
- Lehetőség éven túli kötelezettség vállalására

Finanszírozás – „A” + „B” + I. és II. rendű főutak mellett

- Javasolt egységárak

		Átlag fajlagos költség (nettó)
Üzemeltetés	OTrT hálózat	90.000 Ft/év
	Főutakkal párhuzamos kerékpárutak	175.000 Ft/év
Karbantartás		36.000 Ft/év
Felújítás		9 millió Ft/km

Finanszírozás – „C” hálózati szerep

- Jelenlegi rendszer fenntartása
- „Közutak fenntartásának támogatása” BM fejezet
- Javasolt korszerű nyilvántartási rendszer bevezetése
- Javasolt „Bónusz”

További szükséges lépések

- Kormány előterjesztés / elfogadás
- Jogi, pénzügyi és műszaki feltételek kialakítása
 - Költségvetési forrás felhasználás szabályainak meghatározása
 - Jogsabályi módosítások
 - Műszaki szabályozás (KLKSZ)
- MK felkészülési időszak
 - Gép- és eszköz beszerzés
 - Szabályzatok, szerződések
 - Nyilvántartás
- Végrehajtás
- Rendszer felülvizsgálata

Köszönöm a figyelmüket!

berencsi.miklos@kkk.gov.hu

bringaznielmeny.hu
kkk.gov.hu
kenyi.hu