



«MEGÁLLAPODÁS A NEMZETKÖZI VASÚTI ÁRUFUVAROZÁSRÓL (SZMG SZ)»

«СОГЛАШЕНИЕ О МЕЖДУНАРОДНОМ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ГРУЗОВОМ СООБЩЕНИИ
(СМГС)»

SZMGSZ – történeti áttekintés

1951. november 1.

Az MGSZ Megállapodás hatályba lépése. Tagjai 8 ország vasútja - a Magyar Népköztársaság a megállapodás alapító tagja.

A Szolgálati Utasítás, a PPV, a Leszámolási Szabályzat, az ETT a Megállapodás elválaszthatatlan része.

Ügyvivő Iroda (BUD) – kétévente konferencia

1953 -1955.

Megállapodások átalakítása (SZMGSZ), távol-keleti országok csatlakozása – 12 részes

1956. Még a BUD keretében - műszaki bizottságok létrehozása

Közlekedési Miniszterek Konferenciája – Szófia:

OSZZSD Alapszabály elfogadása.

1957. Peking

Elnök: Heinrich Dronzkewich (PKP), elnökhelyettes – SZD, titkár – CD

OSZZSD Bulletin

SZMGSZ – változások az OSZZSD szervezetében

1966 – 1984.

Miniszteri Értekezletet nem rendeztek.

1990 – 1993.

Geopolitikai változások – Szovjetunió felbomlása, Csehszlovákia felbomlása, német egyesítés

Az OSZZSD új tagjai

1991. Budapest (MÉ XIX. ülészak)

OSZZSD korszerűsítése (Európa – Ázsia forgalmak fejlesztése, fuvarjog egységesítése, közlekedéspolitikai együttműködés)

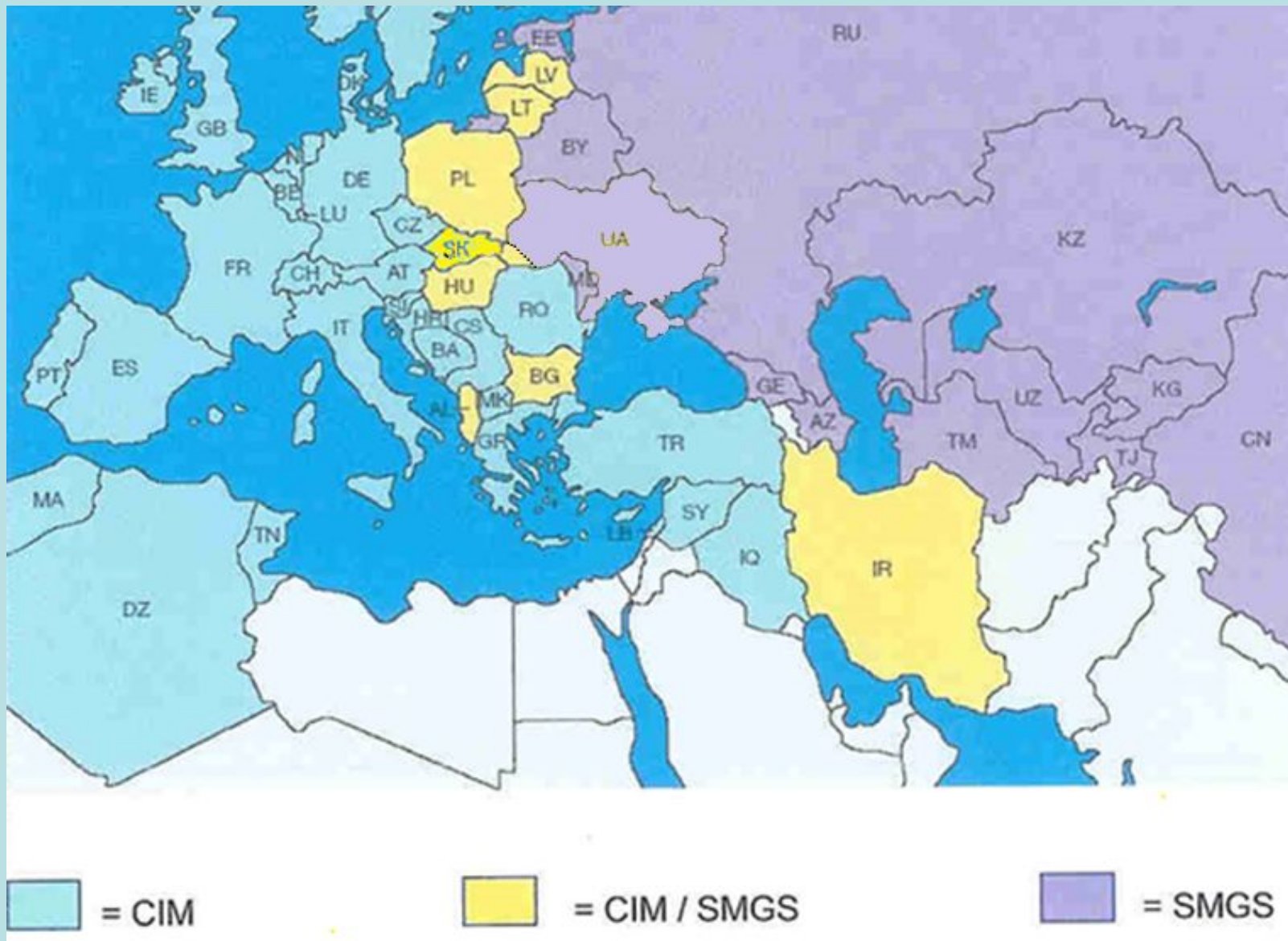
1992. Ulan – Bator (MÉ XX. Ülészak)

Új irányító szerv - Vezérigazgatói Konferencia létrehozása

1993. Varsó (MÉ XXI. ülészak)

Új Alapszabály (megfigyelők, társult vállalatok)

SZMGSZ részesei, alkalmazási területe



Magyarország részvétele az OSZZSD szervezetében

- 1951. - Alapító tag
- 1991. január 1-jétől hatályba lép a Magyar Köztársaság kilépése valamennyi rubel alapú megállapodásból, beleértve az SZMGSZ-t, SZMPSZ-t, MTT-t stb.
- Az áru fuvarozás tekintetében ideiglenes megállapodást kötünk a Szovjetunió Vasútügyi Minisztériumával az SZMGSZ rendelkezéseinek ideiglenes alkalmazásáról (Közlekedési Közlöny 1991. évi 3. száma)
- 2002.
- A Magyar Köztársaság Kormánya ismét csatlakozik az SZMGSZ Megállapodáshoz
- A Megállapodást magyar nyelven a 170/2002. (VIII. 7.) Korm. rendelet hirdette ki
- A Megállapodás hivatalos orosz nyelvű szövegét a gazdasági és közlekedési miniszter a 260/2005. (XII.9.) Korm. rendelet 5. §-ában kapott felhatalmazás alapján - a 2005. július 1-jéig bezárólag hatályba lépett módosításokkal egységes szerkezetben - a Magyar Közlöny 2006. évi 150. számában tette közzé.

Magyarország részvétele az OSZZSD szervezetében

- 2002.
- A Magyar Köztársaság Kormánya ismét csatlakozik az SZMGSZ Megállapodáshoz.
- A Megállapodást magyar nyelven a 170/2002. (VIII. 7.) Korm. rendelet hirdette ki.
- A Megállapodás hivatalos orosz nyelvű szövegét a gazdasági és közlekedési miniszter a 260/2005. (XII.9.) Korm. rendelet 5. §-ában kapott felhatalmazás alapján - a 2005. július 1-jéig bezárólag hatályba lépett módosításokkal egységes szerkezetben - a Magyar Közlöny 2006. évi 150. számában tette közzé.

Magyarország részvétele az OSZZSD szervezetében

2011.

Az Országgyűlés az SZMGSZ Megállapodást és mellékleteit a 2011. évi XXXVII. Törvénnyel, 2011. április 5-én hirdette ki.

A törvény a Megállapodáshoz a következő fenntartásokat rendeli:

- a kettős tagsággal (COTIF + SZMGSZ) rendelkező országok tekintetében nem alkalmazható
- ha ellentmondás van az EU-s kötelezettségek és az SZMGSZ előírásai között, a Megállapodás felmondható

Az OSZZSD keretében kötött megállapodások korszerűsítése

- CIM – SZMGSZ közelítés
- RID – SZMGSZ 2. melléklet
- Európa – Ázsia Konvenció
- PPV szétválasztása (PPV, PGV)
- CIM/SZMGSZ fuvarlevél
- SZMGSZ revízió
- PPV, PGV, Leszámolási Szabályzat revízió)
- Konvenció
- Egységes fuvarjog

CIM/SZMGSZ fuvarlevél

- Nem önálló fuvarjog
- Nincs fuvarlevél váltás
- Meghatározott útirányok, forgalmak, előzetes egyeztetés
- Elsősorban irányvonatos továbbítás
- Alkalmazási lehetőségek kiterjesztése, korlátai

Az OSZZSD alapidokumentumok revíziója

- Alapszabályok
- Konvenció
- SZMPSZ, SZMGSZ revízió
- PPV, PGV, Leszámolási Szabályzat revízió
- Egységes fuvarjog

Az SZMGSZ komplex átalakítása

- 41 cikk → 60 cikk

Az alapszöveg főbb eltérései:

új → fogalom meghatározások,

2015. június 30-ig «vasút» alatt az SZMGSZ értelmezése szerint egy adott ország valamennyi vasútját (vasúti fuvarozóját) kellett érteni,

2015. július 1-jétől a „vasút” csak az infrastruktúrát jelenti,

2015. július 1-jétől az SZMGSZ-ben van FUVARÓZÓ,

megszűnt → fuvarozási kényszer,

új → egyeztetési kötelezettség,

változott → fuvarlevél,

változott → fuvarozási határidő

Az SZMGSZ komplex átalakítása

22 melléklet → 6 melléklet:

Új → Árufuvarozási Szabályzat (1. Melléklet)

Egyes áruféleségek fuvarozási feltételeiről az Árufuvarozási Szabályzat rendelkezik. A feladó, az átvevő és a fuvarozásban résztvevő fuvarozók között megkötött szerződésben előírt különleges feltételek előnyben részesítendőek az ÁSZ szabványos megoldásaival és eljárásaival szemben!

Új → Nem a fuvarozó tulajdonában lévő vasúti kocsi fuvareszközként végzett fuvarozásáról szóló Szabályzat (4. Melléklet)

Gyakorlatilag a régi 10. Melléklet, a magánkocsik fuvarozásáról szóló Szabályzat helyett.

Új → Információs Kézikönyv (5. Melléklet)

Infrastruktúrára és a fuvarozókra vonatkozó adatok. Nyilvánosan hiteles. Módosítások, kiegészítések egyoldalú bejelentéssel. Csak az OSZZSD honlapon hozzáférhető.

Az OSZZSD keretében a fuvarjog területén napjainkban végzett munkák

- Konvenció
- Leszámolási Szabályzat revízió
- Egységes fuvarjog
- Papírmentes technológia

Köszönöm megtisztelő
figyelmüket



KTE 2016.09.20.

Simon Lajos András