

A MÁV-START Zrt. nemzetközi kapcsolatai, innovatív infrastruktúra fejlesztés



Lóczy Csaba
MÁV-START Zrt.

KTE Határok nélküli partnerség konferencia, 2016. október 6-7.

A MÁV-START stratégiája

„A MÁV-START dinamikusan fejlődő, családbarát vasút, amely a legnagyobb közösségi közlekedési arányt éri el Európában 10 éven belül.”

Stratégiai célok:

- ▶ Piaci részesedés növelése, új nemzetközi személyszállítási lehetőségek keresése, valamint a meglévők fejlesztése; piaci rések feltárása
- ▶ Szolgáltatási színvonal emelése, szolgáltatásbővítés
- ▶ Integrált közösségi közlekedés fejlesztése
- ▶ Felkészülés a piaci liberalizációra
- ▶ A személyszállítási szolgáltatások színvonalának és a versenyképesség növelésének alapfeltétele a vasúti infrastruktúra szolgáltatások megfelelő minősége:



Magasabb szolgáltatási színvonal → kényelem, kiszámíthatóság

Innovatív infrastruktúra fejlesztés

- Menetrendi és utasforgalmi modellezés alapján
- Állomások mérete a várható utasforgalom alapján
- Kétvágányú szakaszok és keresztezési helyek a várható forgalmi helyzetek függvényében



ELSŐ FÁZIS:

nem menetrend alapon létrejött
infrastruktúra elemek kihasználása

MÁSODIK FÁZIS:

tudatos infrafejlesztés
menetrend alapon

Példa:

IR és IC kereszt Városföld
és Kiskunfélegyháza
közötti kétvágányú
szakaszon

Zavarkezelés Polgárdi
állomás „felélesztésével” a
balatoni nyári
menetrendben

Új feladat –

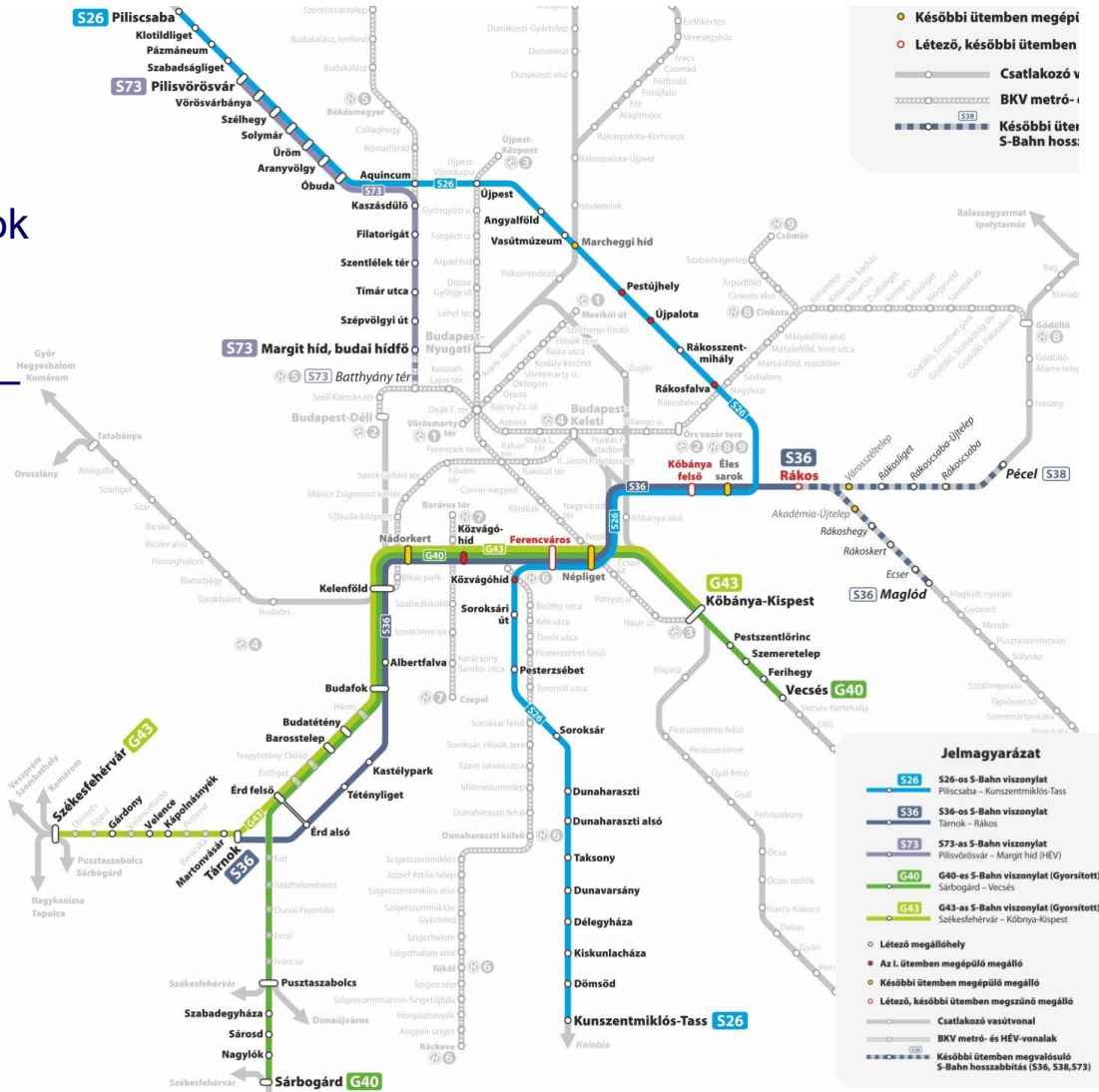
A vasút szerepe a városi közlekedésben jelenleg

- ▶ Naponta 146 ezer utas a fejpályaudvarokon, amely komoly városi közlekedési kihívás
- ▶ Fejpályaudvarok elhelyezkedése kiváló
- ▶ A vasúthálózat az egész várost átszövi
- ▶ A vasút városi közlekedési szerepe csak kiegészítő
- ▶ Bizonyos viszonylatokon a vasút menetidő-előnye tetemes, ez a leggyorsabb városi közlekedési mód
- ▶ Az elővárosi hálózaton dinamikusan növekszik az utasok száma
- ▶ A jelenlegi szerepénél lényegesen nagyobb a vasút piaci potenciálja

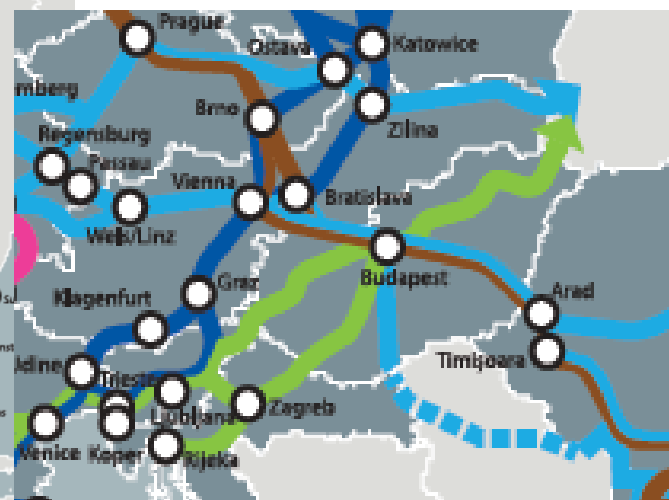
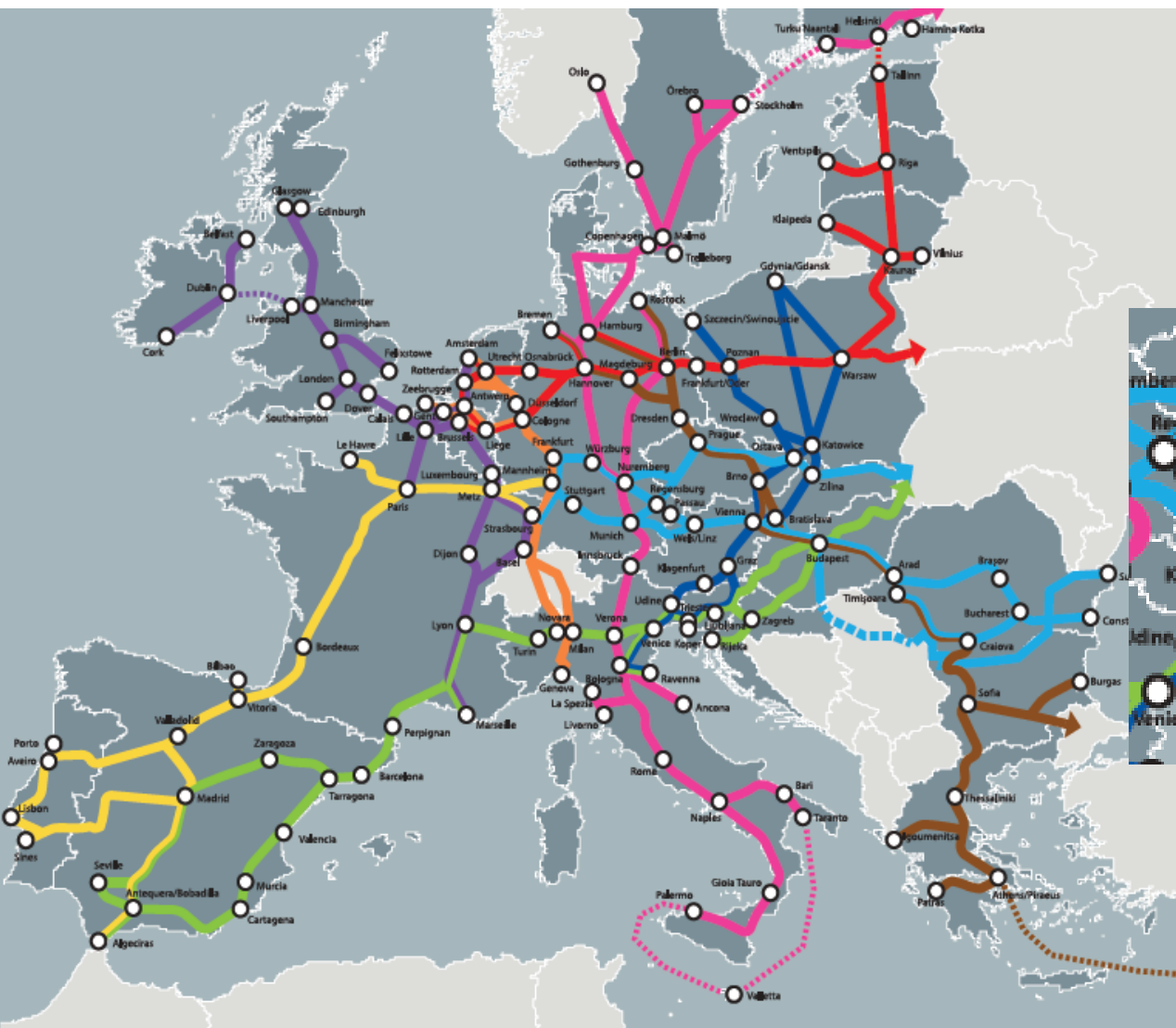


Továblépés a tapasztalatok nyomán – (fő)városi vasút

- Kapacitáshiány a fejpályaudvaron
- jelentős mobilitási kínálat az agglomerációban – belső szakaszok „HEV-szerű” közlekedés
- gyors, közvetlen eljutás a városba – intermodalitás feltétel
- városon belüli eljutási lehetőségek javítása



Magyarország a transzeurópai hálózatok metszetében



➤ Folyamatos fejlesztések a tranzitvonalakon

Járműfejlesztések nemzetközi forgalomban-I

➤ Saját kocsi gyártás mellett felújítások:

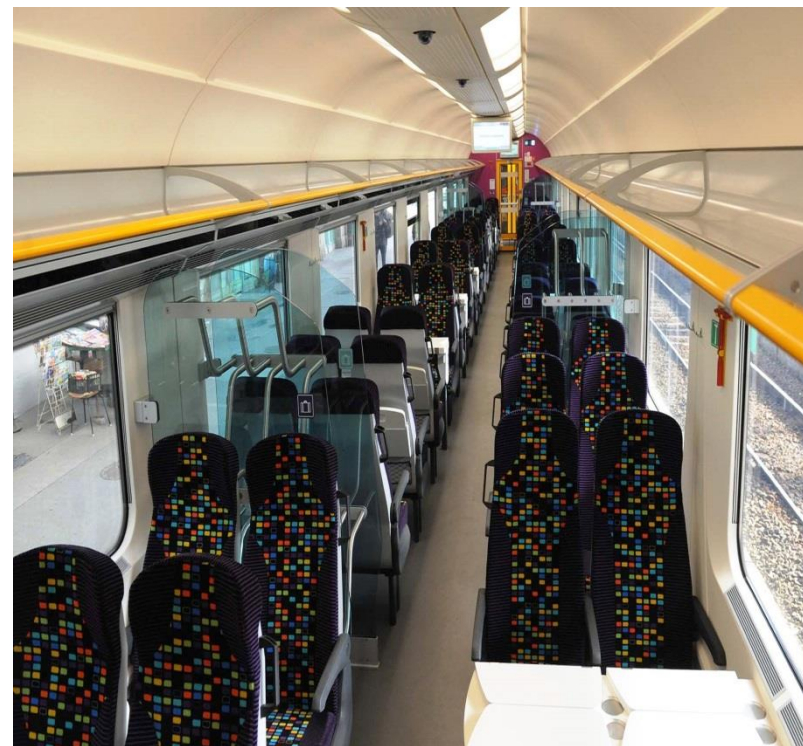
- A CAF kocsik főjavítása
- Új dizájn, új szolgáltatások
- Wifi, konnektorok
- Valós idejű utastájékoztató



Járműfejlesztések nemzetközi forgalomban-II

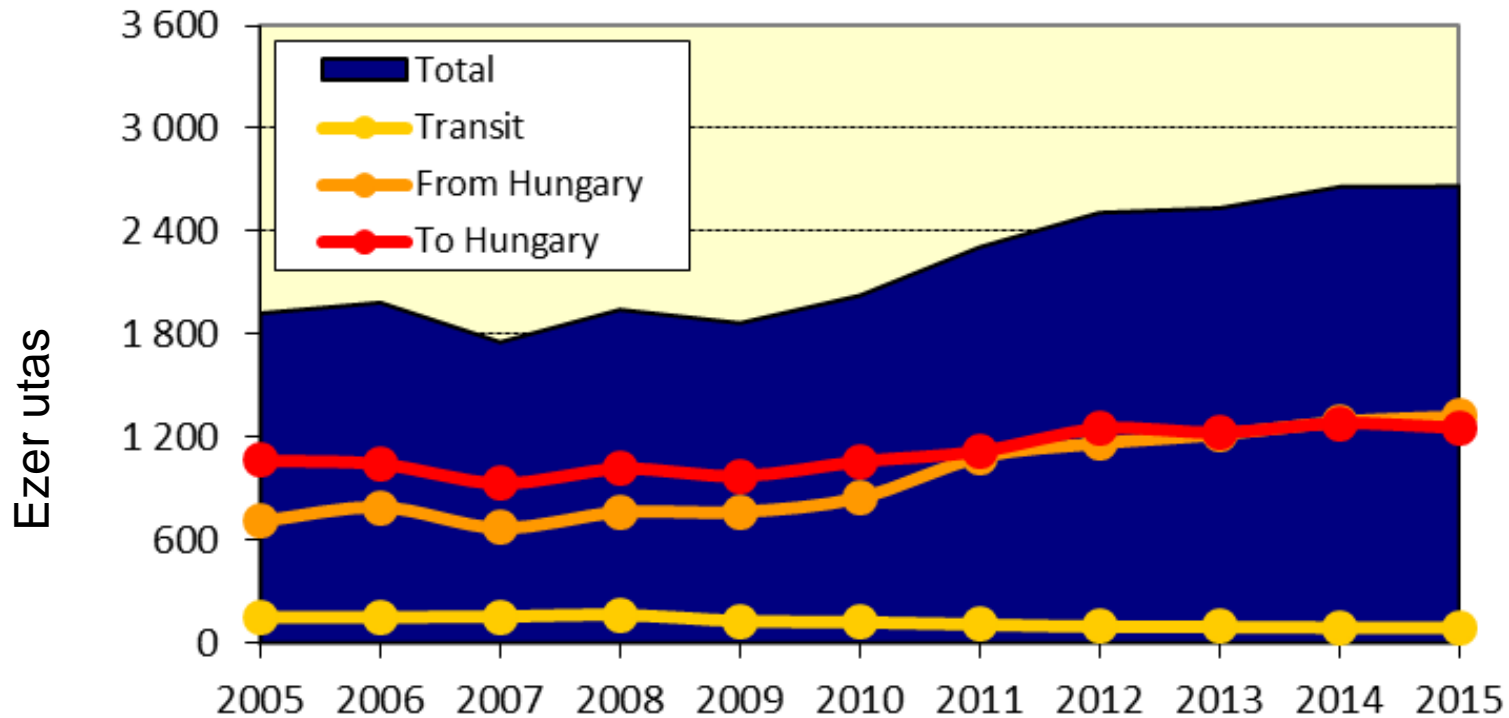
IC+ sorozatgyártás indítása

- 100 db belföldi, 160 km/h, közszolgáltatás, kormányzati támogatás
- 20 db nemzetközi, 200 km/h
- Nemzeti engedélyek beszerzése a környező országoktól



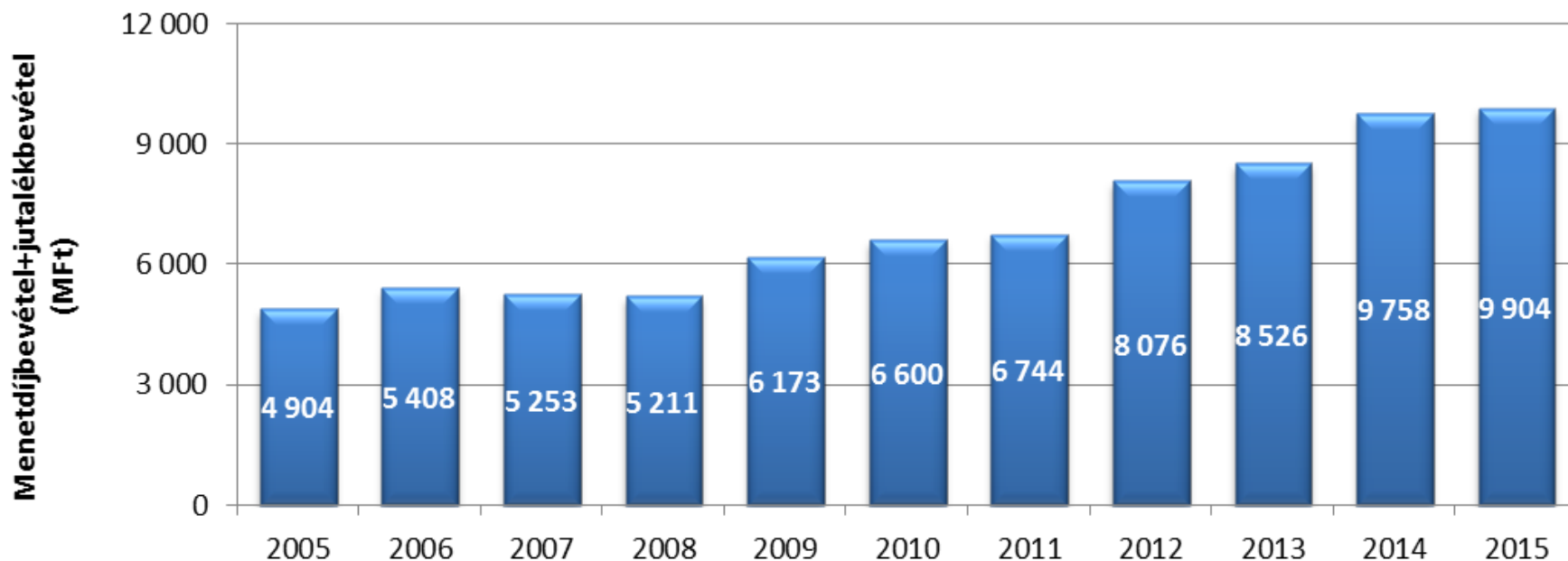
MÁV-START nemzetközi utasforgalom

Növekvő tendencia az elmúlt években



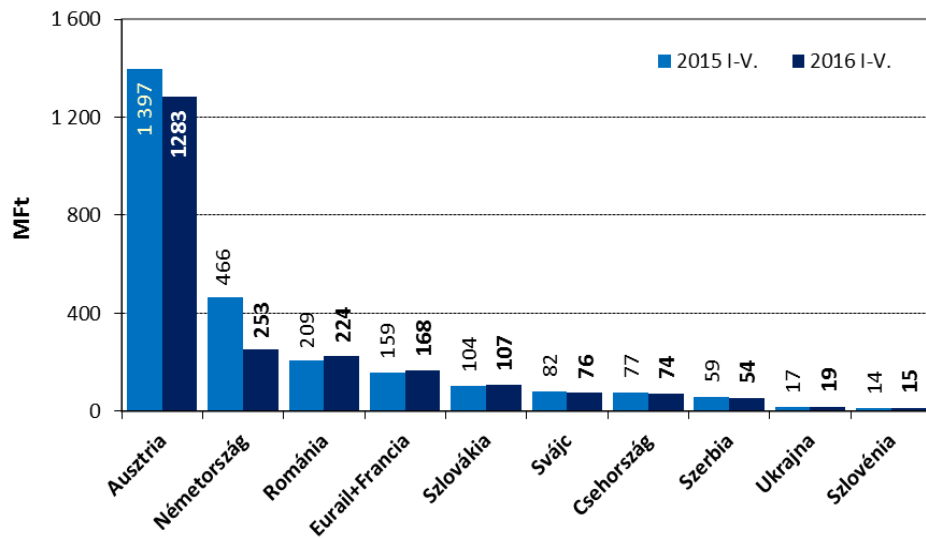
MÁV-START nemzetközi bevételek

2005-2015 között a jutalékbevétellel kiegészített nemzetközi menetdíjbevétel **megduplázódott**, a 2005-ben mért 4,9 milliárd forintról 10 év alatt 9,9 milliárd forintra bővült annak ellenére, hogy 2015 utolsó negyedévében a migráns helyzet és a hatósági intézkedések következtében jelentősen csökkent a bevétel.

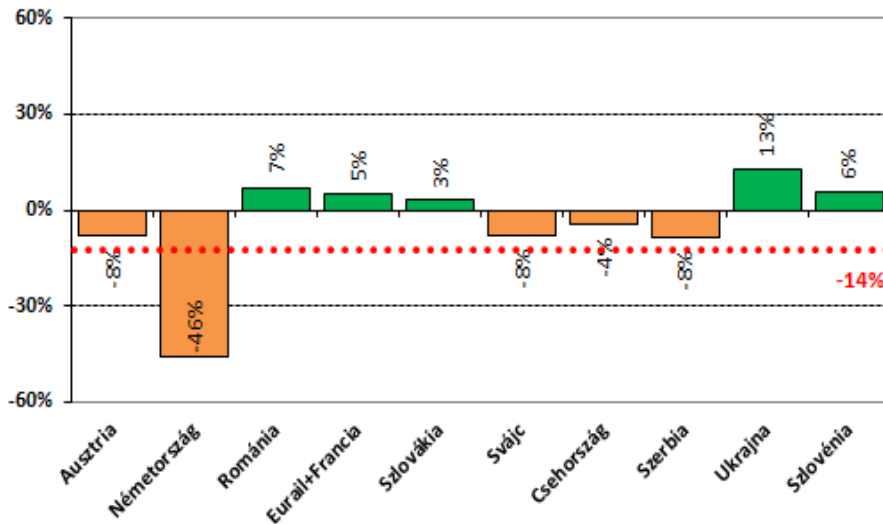


Menetdíjbevétel változása 2014-2016 I-V havi időszak

Nemzetközi menetdíjbevétel alakulása
(2015 I-V. - 2016 I-V.)



Menetdíjbevétel relatív változása - %
(2016 I-V. az előző év azonos időszakához viszonyítva)



A számottevően csökkenő nemzetközi utasforgalom hatására az I-V havi periódusban visszaesett a menetdíjbevétel is.

A bevétel elmaradása **Németország** esetében a legjelentősebb (-46%).

Németország kivételével a legfontosabb célpiacaink 2014. I-V időszakhoz képest a migráns helyzet okozta negatív hatások ellenére is emelkedni tudtak 2016. I-V havi időszakban:

Ausztria (2015: -8%, 2014: +16%)

Románia (2015: +7%, 2014: +11%)

Eurail bérletek (2015: +5%, 2014: +3%)

Szlovákia (2015: +3%, 2014: +15%)

Szlovák határátmenetek – regionális forgalom nélkül



Szlovák oldalon hiányzik a megrendelői szándék

- Magyar oldalon mindenütt bő vasúti kínálatot biztosítunk
- Határokon átnyúló szolgáltatás csak kölcsönös akarat esetén lehetséges
- A vasútállalat számára költségnövekedéssel jár

Köszönöm figyelmüket!

